

# 平成24年 港勢の概況

## I 川崎港全体

### 平成24年港勢総括表（川崎港全体）

#### 【入港船舶】

（単位：隻、総トン）

	計	外航船	内航船
隻数	25,230 93.9%	2,662 99.4%	22,568 93.2%
総トン数	100,441,487 100.8%	78,449,228 101.6%	21,992,259 98.0%

#### 【海上出入貨物】

（単位：トン、TEU）

		計	出	入
合計		83,291,858 96.0%	23,033,800 92.4%	60,258,058 97.5%
外貿		55,651,682 95.5%	8,650,732 115.4%	47,000,950 92.6%
うちコンテナ貨物		314,316 193.4%	205,656 192.5%	108,660 195.2%
コンテナ個数	実入	14,714 129.5%	8,709 115.2%	6,005 158.1%
	空	4,414 175.6%	4,272 179.6%	142 105.2%
内貿		27,640,176 97.0%	14,383,068 82.4%	13,257,108 120.1%
うちコンテナ貨物		325,725 122.5%	193,479 103.1%	132,246 169.0%
コンテナ個数	実入	20,144 111.9%	10,277 97.9%	9,867 131.5%
	空	7,396 89.9%	4,040 130.0%	3,356 65.5%

%は対前年比

### 1 入港船舶

#### (1) 総括

平成24年の川崎港全体の入港船舶数は、25,230隻（前年比93.9%）で前年より1,651隻減少しました。また、総トン数は100,441千総トン（同100.8%）で前年より804千総トン増加しました。

なお、国内主要港において総トン数ベースでは第7位の数値となっています。

#### (2) 外航船

隻数は2,662隻（同99.4%）で17隻減少し、総トン数は78,449千総トン（同101.6%）で1,263千総トン増加しました。

#### (3) 内航船

隻数は22,568隻（同93.2%）で1,634隻減少し、総トン数は21,992千総トン（同98.0%）で459千総トン減少しました。

## 2 海上出入貨物

### (1) 総括

平成24年の川崎港全体の海上出入貨物量は、83,292千トン（前年比96.0%）で前年より3,446千トン減少しました。このうち、外貿貨物は55,652千トン（同95.5%）で2,605千トン減少し、内貿貨物は27,640千トン（同97.0%）で841千トン減少しました。構成比では、外貿貨物が66.8%（輸出10.4%、輸入56.4%）、内貿貨物が33.2%（移出17.3%、移入15.9%）となっており、輸入貨物が全体の半数以上を占めています。

なお、海上出入貨物量は国内主要港において第9位の取扱量となっています。

### (2) 輸出貨物

取扱量は8,651千トン（前年比115.4%）で、1,156千トン増加しました。品種別取扱量では「完成自動車」（構成比50.0%）、「金属くず」（同11.9%）、「化学薬品」（同10.7%）の順となっています。

### (3) 輸入貨物

取扱量は47,001千トン（前年比92.6%）で、3,761千トン減少しました。品種別取扱量では「LNG（液化天然ガス）」（同34.0%）、「原油」（構成比26.6%）、「石炭」（同12.1%）の順となっています。

### (4) 移出貨物

取扱量は14,383千トン（前年比82.4%）で、3,063千トン減少しました。品種別取扱量では「石油製品」（構成比33.2%）、「廃土砂」（同12.7%）、「重油」（同11.2%）の順となっています。

### (5) 移入貨物

取扱量は13,257千トン（前年比120.1%）で、2,222千トン増加しました。品種別取扱量では「石油製品」（構成比21.7%）、「石灰石」（同14.5%）、「砂利・砂」（同9.9%）の順となっています。

### (6) コンテナ貨物

平成24年の川崎港全体のコンテナ貨物取扱個数は、46,668TEU（前年比116.4%）で前年より6,565TEU増加しました。このうち、外貿コンテナ貨物は19,128TEU（同137.9%）で5,256TEU増加し、内貿コンテナ貨物は27,540TEU（同105.0%）で1,309TEU増加しました。

## Ⅱ 公共ふ頭

### 平成24年港勢総括表（公共ふ頭）

（単位：隻、総トン）

（単位：トン）

	入港船舶		海上出入貨物		
	隻数	総トン数	計	出	入
合計	4,441 97.9%	25,331,666 111.3%	10,695,319 121.6%	7,684,573 132.8%	3,010,746 100.1%
公共ふ頭比率	17.6%	25.2%	12.8%	33.4%	5.0%
外航船	981 115.7%	19,529,958 112.6%	5,959,060 141.9%	5,561,575 148.6%	397,485 86.8%
公共ふ頭比率	36.9%	24.9%	10.7%	64.3%	0.8%
内航船	3,460 93.8%	5,801,708 107.2%	4,736,259 103.1%	2,122,998 103.8%	2,613,261 102.5%
公共ふ頭比率	15.3%	26.4%	17.1%	14.8%	19.7%

中段の%は対前年比

#### 1 入港船舶

##### （1）総括

平成24年の川崎港公共ふ頭の入港船舶数は、4,441隻（前年比97.9%）で前年より97隻減少しました。また、総トン数は25,332千総トン（同111.3%）で、前年より2,567千総トン増加しました。

なお、川崎港全体における公共ふ頭への入港船舶比率は隻数ベースで17.6%、総トン数ベースで25.2%となっています。

##### （2）外航船

隻数は981隻（同115.7%）で133隻増加し、総トン数は19,530千総トン（同112.6%）で2,179千総トン増加しました。

##### （3）内航船

隻数は3,460隻（同93.8%）で230隻減少し、総トン数は5,802千総トン（同107.2%）で389千総トン増加しました。

## 2 海上出入貨物

### (1) 総括

平成24年の川崎港公共ふ頭の海上出入貨物量は、10,695千トン（前年比121.6%）で前年より1,900千トン増加しました。このうち、外貿貨物は5,959千トン（同141.9%）で1,759千トンの増加、内貿貨物は4,736千トン（同103.1%）で141千トン増加しました。構成比では、外貿貨物が55.7%（輸出52.0%、輸入3.7%）、内貿貨物が44.3%（移出19.8%、移入24.4%）となっており、輸出貨物が全体の半数以上を占めています。

なお、川崎港全体における公共ふ頭の取扱比率は12.8%です。

### (2) 輸出貨物

取扱量は5,562千トン（前年比148.6%）で1,820千トン増加しました。品種別取扱量では「完成自動車」（構成比77.8%）が全体の約8割を占めています。以下「金属くず」（同18.5%）、「自動車部品」（同3.2%）の順となっています。上位3品種の取扱量はいずれも増加しました。

### (3) 輸入貨物

取扱量397千トン（前年比86.8%）で、61千トン減少しました。品種別取扱量では「製材」（構成比44.5%）、「金属製品」（同33.6%）、「製造食品」（同4.0%）の順となっており、「製材」と「金属製品」の取扱量は減少していますが、「製造食品」は増加しています。

### (4) 移出貨物

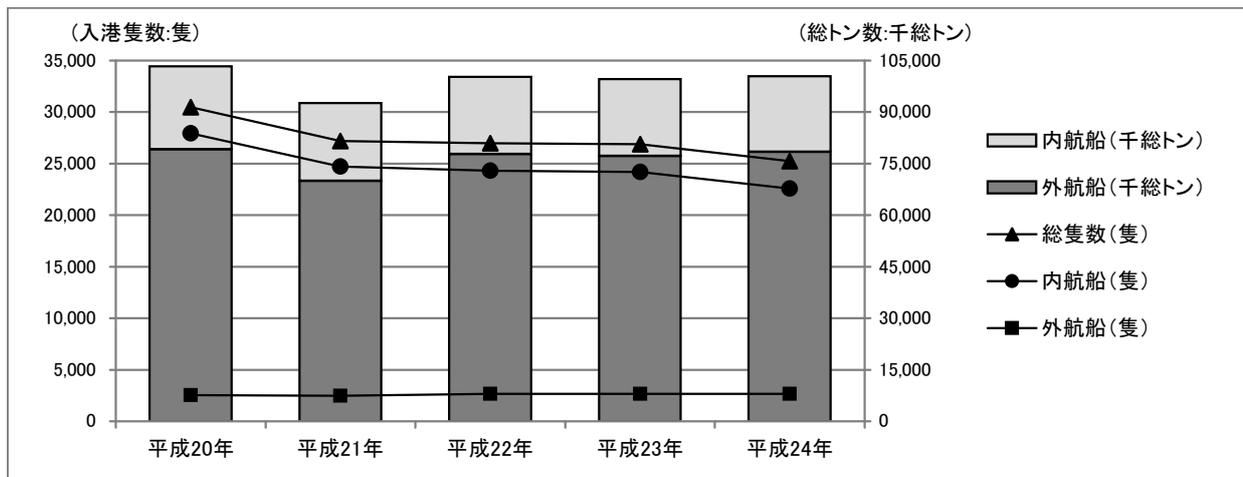
取扱量は2,123千トン（前年比103.8%）で、77千トン増加しました。品種別取扱量では「完成自動車」（構成比69.0%）、「金属くず」（同9.0%）、「廃土砂」（同3.9%）の順となっており、「完成自動車」及び「廃土砂」の取扱量は増加していますが、「金属くず」は減少しています。

### (5) 移入貨物

取扱量は2,613千トン（前年比102.5%）で、64千トン増加しました。品種別取扱量では「完成自動車」（構成比41.7%）、「砂利・砂」（同30.3%）、「石灰石」（同16.2%）の順となっており、「完成自動車」の取扱量は増加していますが、「砂利・砂」及び「石灰石」は減少しています。

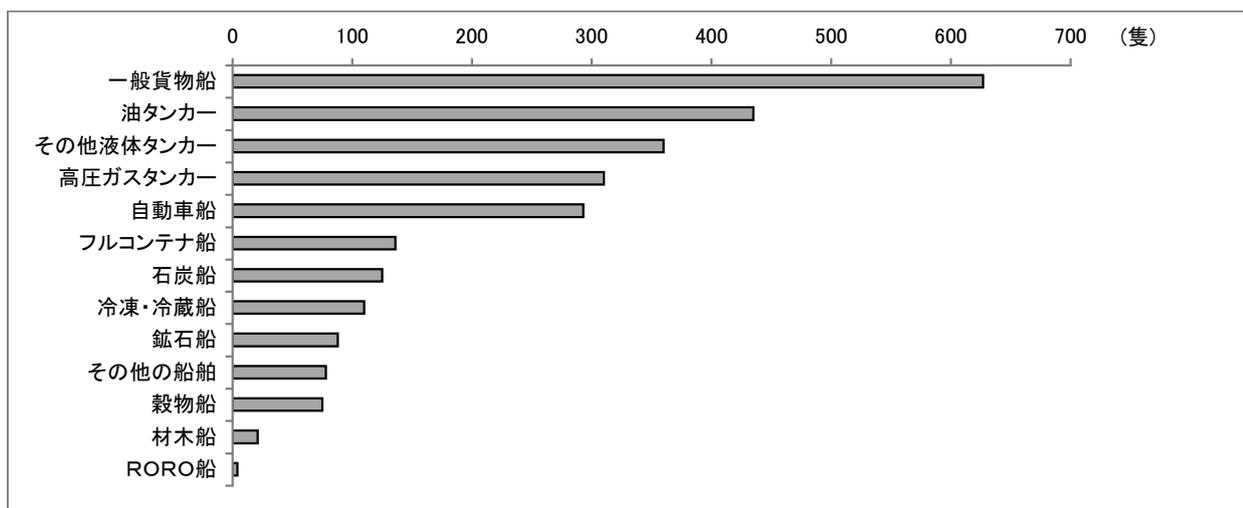
# 図表でみる川崎港

## 1 入港船舶年次推移図【関連帳票:1-1-1】

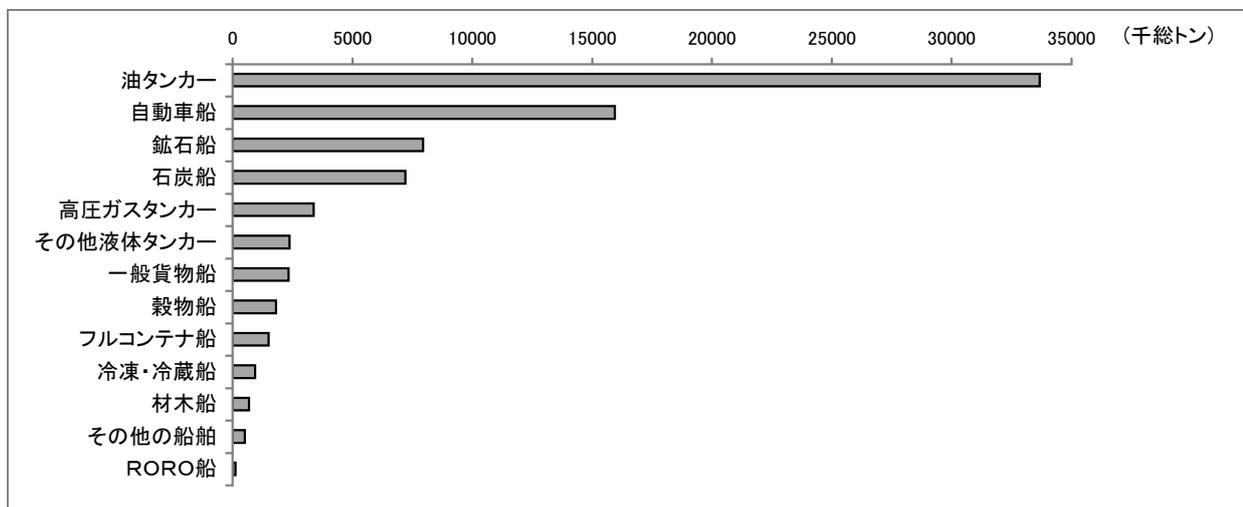


## 2 船種(用途)別入港状況図【関連帳票1-1-5】

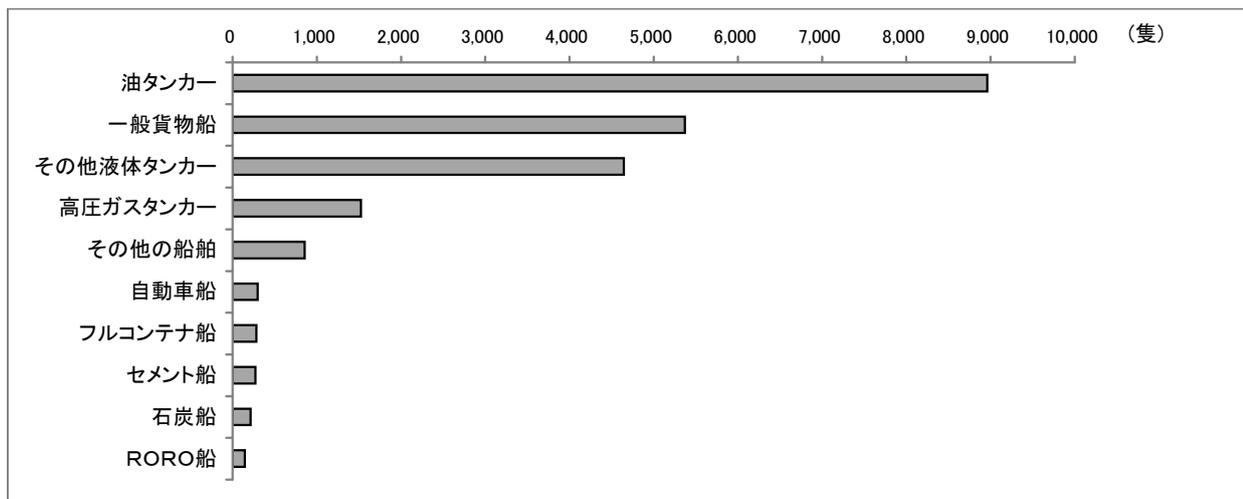
### 2-1 外航船隻数単位



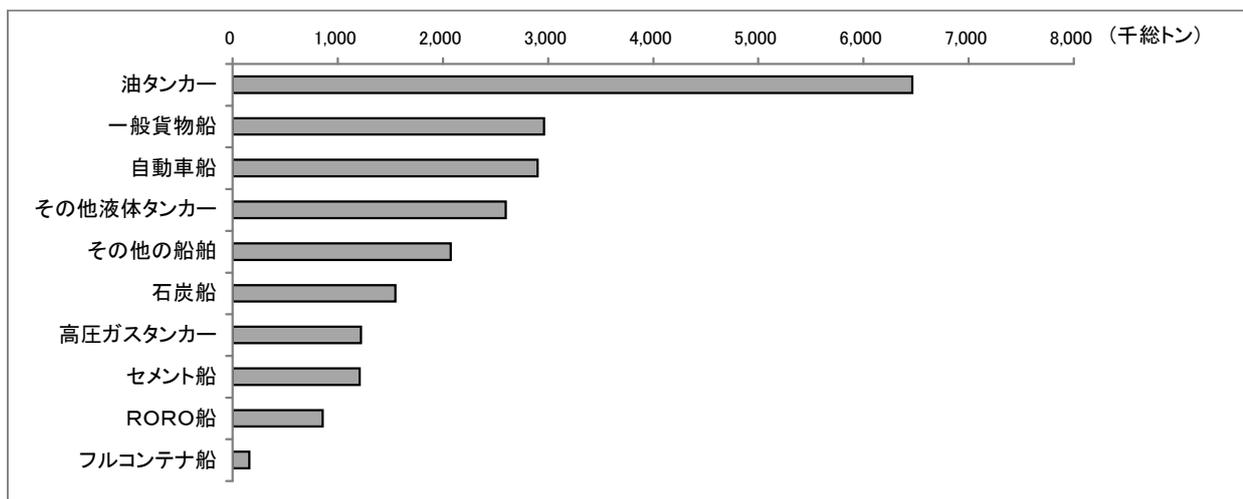
### 2-2 外航船総トン数単位



### 2-3 内航船隻数単位



### 2-4 内航船総トン数単位



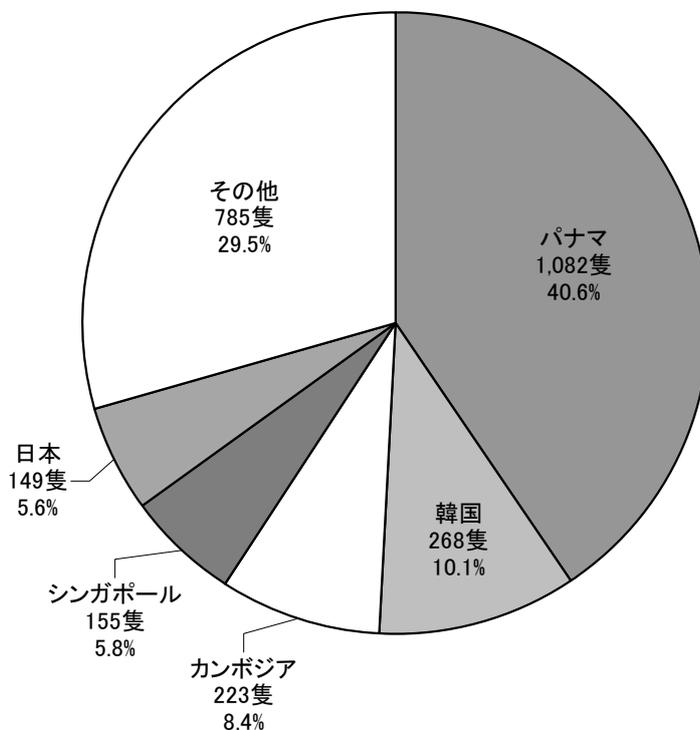
### 船種(用途)別入港状況前年比較表

外航 (単位:隻、千総トン、%)

内航 (単位:隻、千総トン、%)

24年		23年		前年比		船種(用途)	24年		23年		前年比	
隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数		隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
627	2,340	643	2,495	97.5	93.8	一般貨物船	5,369	2,962	5,713	3,148	94.0	94.1
125	7,213	133	7,336	94.0	98.3	石炭船	214	1,547	256	1,859	83.6	83.2
88	7,951	83	7,131	106.0	111.5	鉱石船	-	-	-	-	-	-
75	1,810	70	1,715	107.1	105.5	穀物船	-	-	-	-	-	-
21	690	8	245	262.5	281.7	材木船	-	-	-	-	-	-
293	15,947	276	14,091	106.2	113.2	自動車船	298	2,899	292	2,150	102.1	134.8
-	-	-	-	-	-	セメント船	273	1,208	223	950	122.4	127.2
110	943	116	930	94.8	101.4	冷凍・冷蔵船	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	フェリー	-	-	-	-	-	-
435	33,666	499	35,133	87.2	95.8	油タンカー	8,962	6,465	10,094	7,327	88.8	88.2
310	3,379	320	3,388	96.9	99.7	高圧ガスタンカー	1,523	1,221	1,710	1,399	89.1	87.3
360	2,375	412	2,612	87.4	90.9	その他液体タンカー	4,645	2,599	4,736	2,620	98.1	99.2
78	511	4	98	*****	519.3	その他の船舶	854	2,075	760	1,707	112.4	121.6
136	1,500	99	1,282	137.4	117.0	フルコンテナ船	283	160	234	137	120.9	116.6
-	-	-	-	-	-	セミコンテナ船	-	-	-	-	-	-
4	125	16	730	25.0	17.2	RORO船	147	855	184	1,155	79.9	74.1
<b>2,662</b>	<b>78,449</b>	<b>2,679</b>	<b>77,186</b>	<b>99.4</b>	<b>101.6</b>	<b>合計</b>	<b>22,568</b>	<b>21,992</b>	<b>24,202</b>	<b>22,452</b>	<b>93.2</b>	<b>98.0</b>

### 3 外航船舶国籍別入港状況図【関連帳票1-1-6】

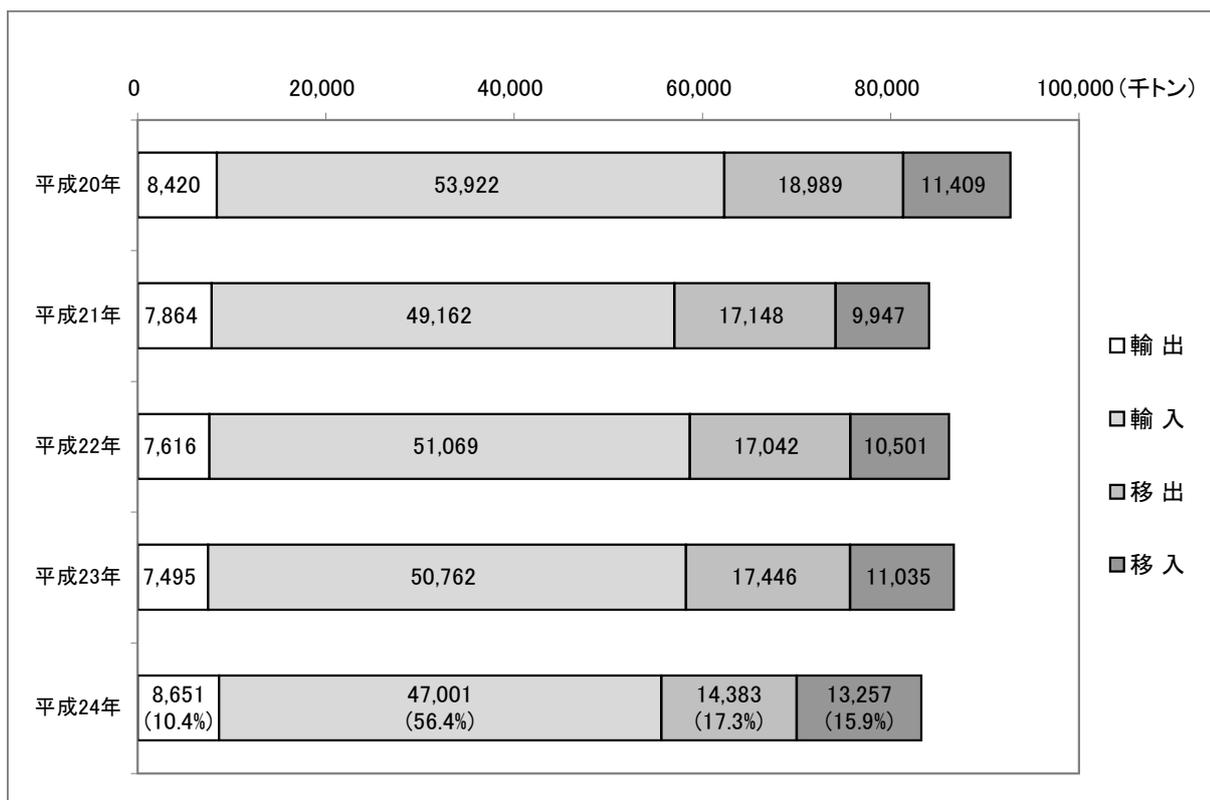


外航船舶国籍別入港状況前年比較表

(単位:隻、千総トン、%)

国籍	24年		23年		前年比	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
パナマ	1,082	30,834	1,069	30,105	101.2	102.4
韓国	268	1,063	261	1,149	102.7	92.5
カンボジア	223	489	217	447	102.8	109.5
シンガポール	155	5,426	164	5,301	94.5	102.4
日本	149	6,061	219	5,780	68.0	104.9
バハマ連邦	118	6,370	114	5,836	103.5	109.2
リベリア	114	7,253	128	8,096	89.1	89.6
ベリーズ	88	188	56	205	157.1	91.8
マーシャル諸島	71	4,417	46	3,655	154.3	120.8
中国(香港)	69	1,849	62	1,993	111.3	92.8
その他	325	14,500	343	14,621	94.8	99.2
<b>合計</b>	<b>2,662</b>	<b>78,449</b>	<b>2,679</b>	<b>77,186</b>	<b>99.4</b>	<b>101.6</b>

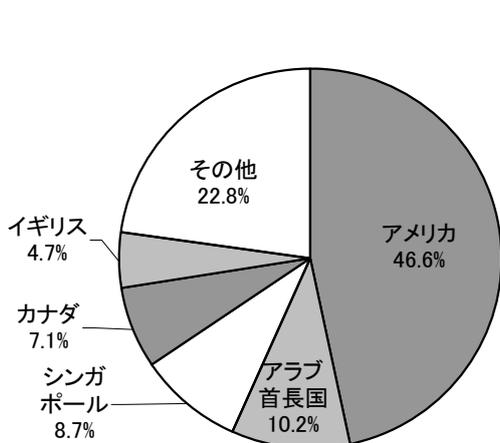
#### 4 海上出入貨物年次推移図【関連帳票1-2-1】



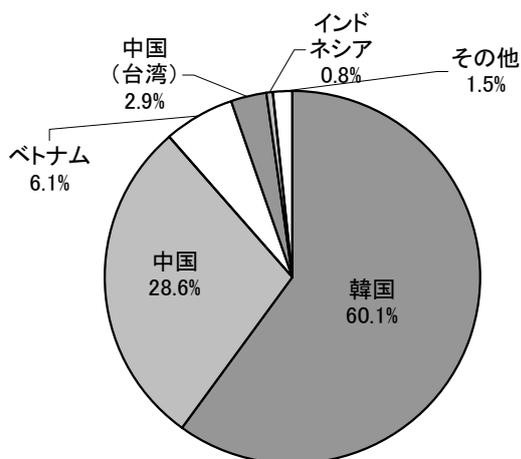
## 5 品種別・国(都道府県)別シェアトップ5 【関連帳票1-2-5、1-2-7】

### 5-1 輸出貨物

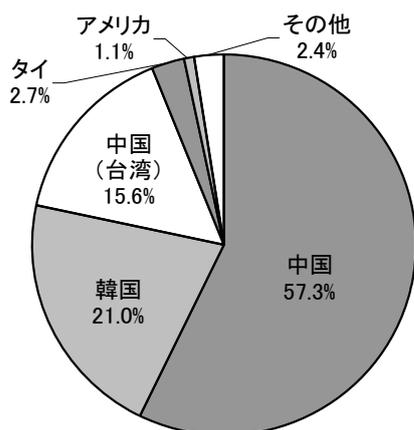
#### ①完成自動車 4,325千トン



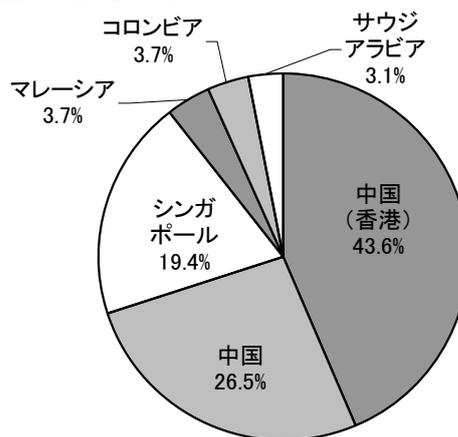
#### ②金属くず 1,029千トン



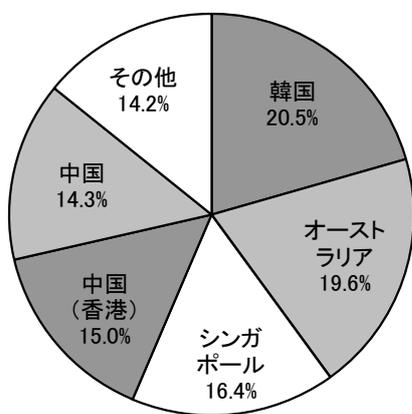
#### ③化学薬品 924千トン



#### ④重油 913千トン



#### ⑤石油製品 797千トン



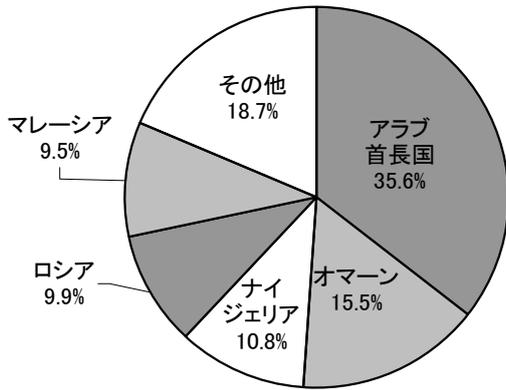
輸出貨物品種別前年比較表

(単位:千トン、%)

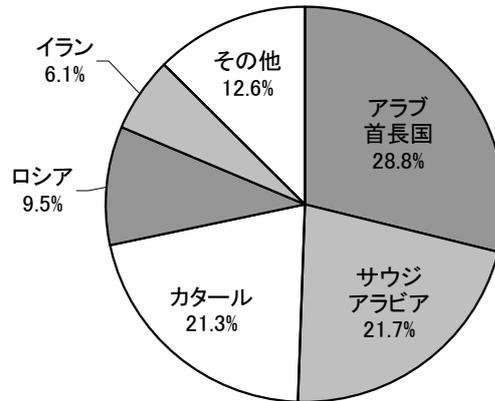
品 種	24年		23年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
完成自動車	4,325	50.0	2,990	39.9	144.6
金属くず	1,029	11.9	633	8.4	162.6
化学薬品	924	10.7	902	12.0	102.5
重油	913	10.6	1,106	14.8	82.6
石油製品	797	9.2	1,276	17.0	62.5
その他	663	7.7	588	7.9	112.6
<b>総合計</b>	<b>8,651</b>	<b>100.0</b>	<b>7,495</b>	<b>100.0</b>	<b>115.4</b>

5-2 輸入貨物

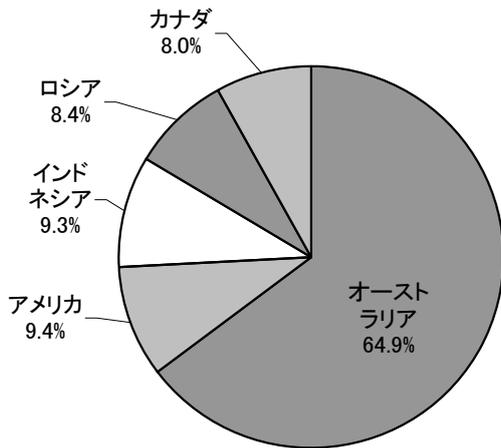
①LNG 15,968千トン



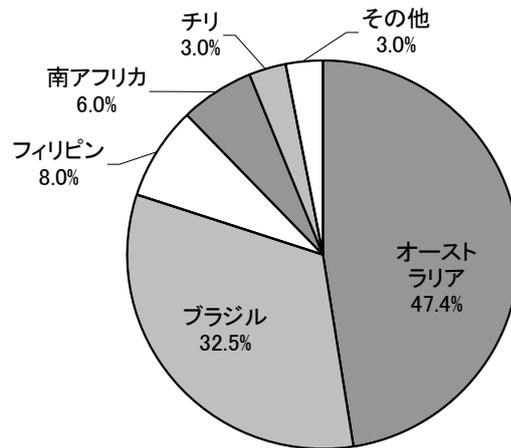
②原油 12,520千トン



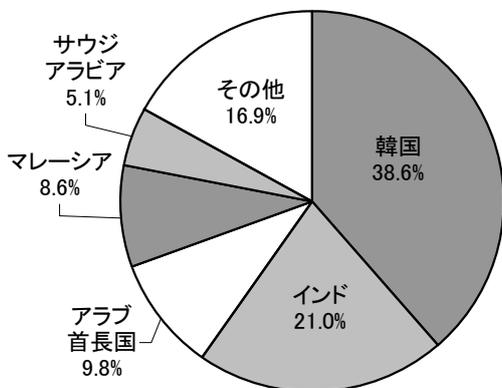
③石炭 5,685千トン



④鉄鉱石 5,661千トン



⑤石油製品 2,255千トン



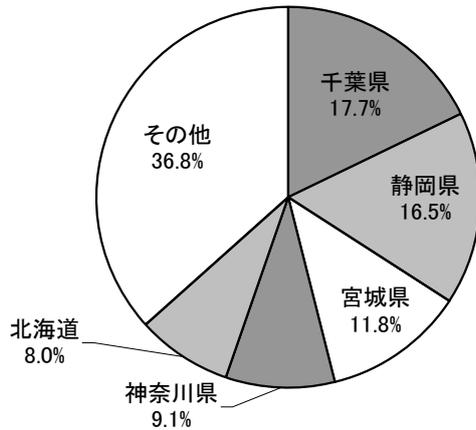
輸入貨物品種別前年比較表

(単位:千トン、%)

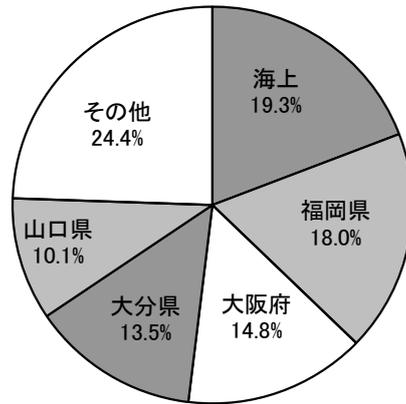
品 種	24年		23年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
L N G	15,968	34.0	13,752	27.1	116.1
原 油	12,520	26.6	17,441	34.4	71.8
石 炭	5,685	12.1	6,237	12.3	91.1
鉄 鉱 石	5,661	12.0	5,793	11.4	97.7
石 油 製 品	2,255	4.8	2,024	4.0	111.4
そ の 他	4,912	10.5	5,515	10.9	89.1
<b>総 合 計</b>	<b>47,001</b>	<b>100.0</b>	<b>50,762</b>	<b>100.0</b>	<b>92.6</b>

5-3 移出貨物

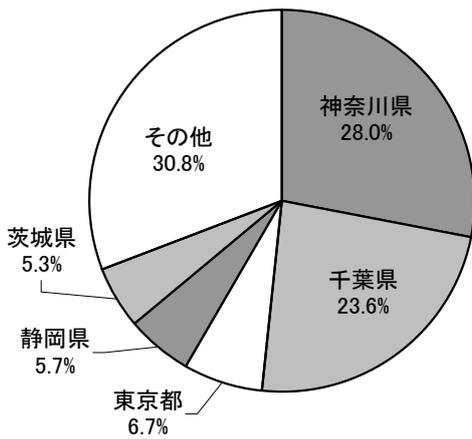
①石油製品 4,774千トン



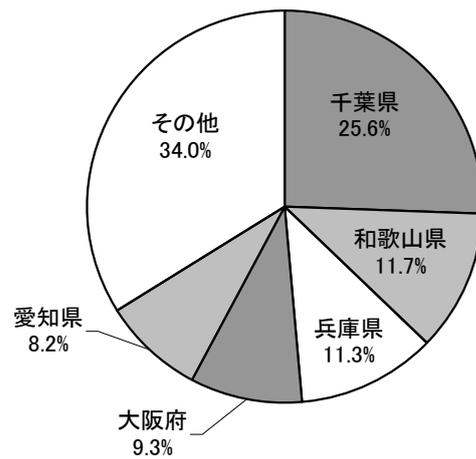
②廃土砂 1,820千トン



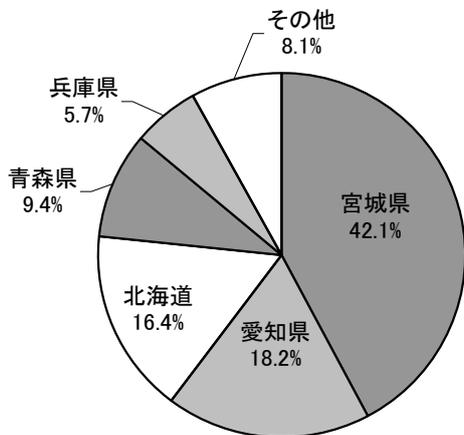
③重油 1,617千トン



④化学薬品 1,593千トン



⑤完成自動車 1,464千トン



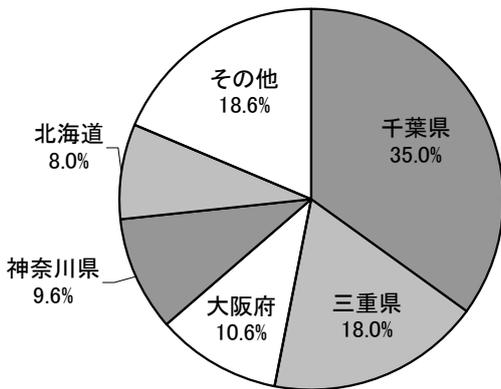
移出貨物品種別前年比較表

(単位:千トン、%)

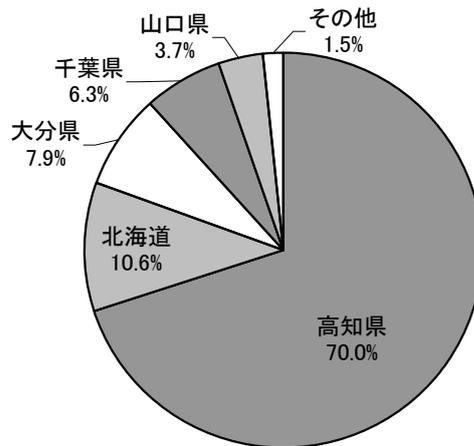
品 種	24年		23年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
石油製品	4,774	33.2	6,841	39.2	69.8
廃土砂	1,820	12.7	1,711	9.8	106.3
重油	1,617	11.2	1,765	10.1	91.6
化学薬品	1,593	11.1	1,796	10.3	88.7
完成自動車	1,464	10.2	1,088	6.2	134.6
その他	3,115	21.7	4,245	24.3	73.4
<b>総 合 計</b>	<b>14,383</b>	<b>100.0</b>	<b>17,446</b>	<b>100.0</b>	<b>82.4</b>

5-4 移入貨物

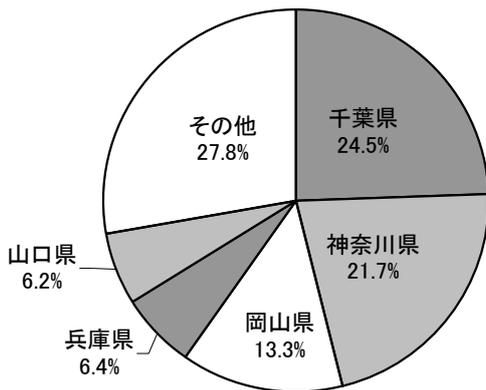
①石油製品 2,872千トン



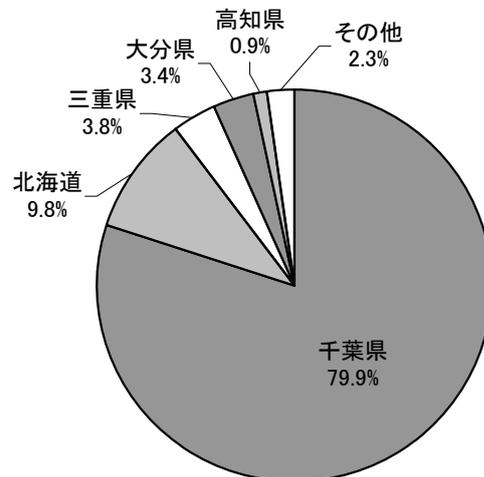
②石灰石 1,929千トン



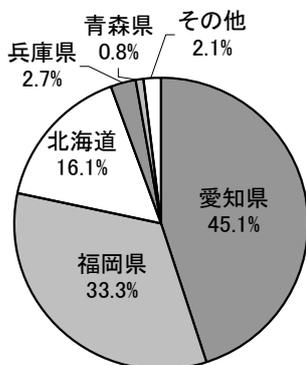
③化学薬品 1,315千トン



④砂利・砂 1,306千トン



⑤完成自動車 1,090千トン



移入貨物品種別前年比較表

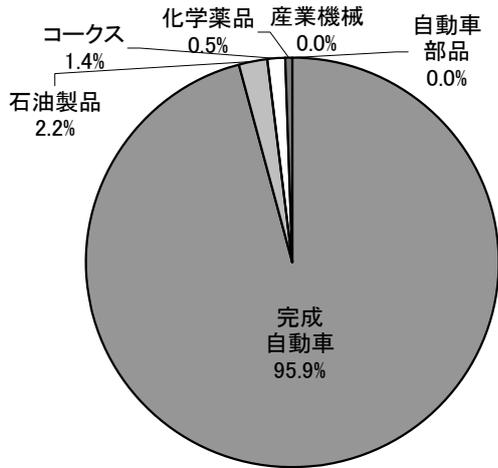
(単位:千トン、%)

品 種	24年		23年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
石油製品	2,872	21.7	1,864	16.9	154.1
石灰石	1,929	14.5	1,623	14.7	118.8
化学薬品	1,315	9.9	1,335	12.1	98.5
砂利・砂	1,306	9.9	1,534	13.9	85.2
完成自動車	1,090	8.2	879	8.0	124.0
その他	4,745	35.8	3,800	34.4	124.9
<b>総 合 計</b>	<b>13,257</b>	<b>100.0</b>	<b>11,035</b>	<b>100.0</b>	<b>120.1</b>

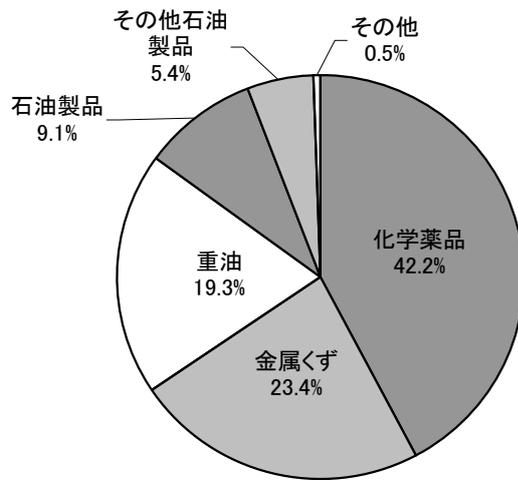
## 6 国(都道府県)別・品種別シェアトップ5 【関連帳票1-2-6、1-2-8】

### 6-1 輸出貨物

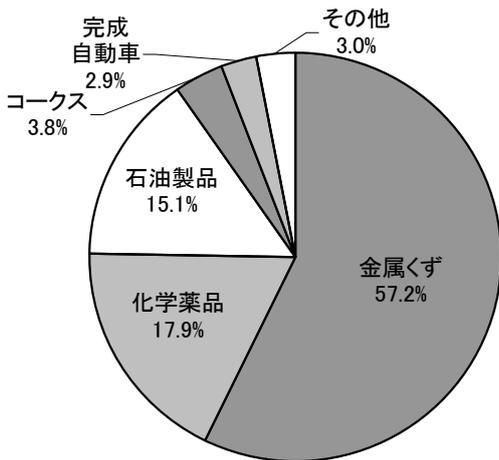
①アメリカ合衆国 2,100千トン



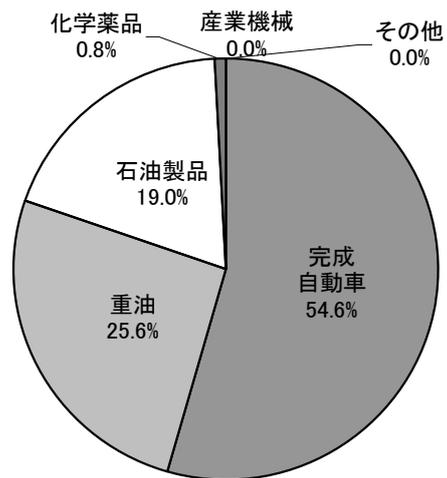
②中国 1,255千トン



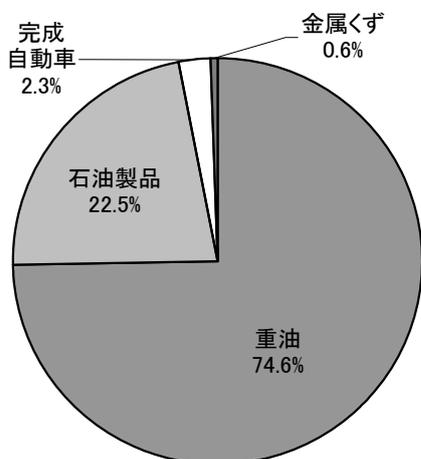
③韓国 1,081千トン



④シンガポール 689千トン



⑤中国(香港) 533千トン



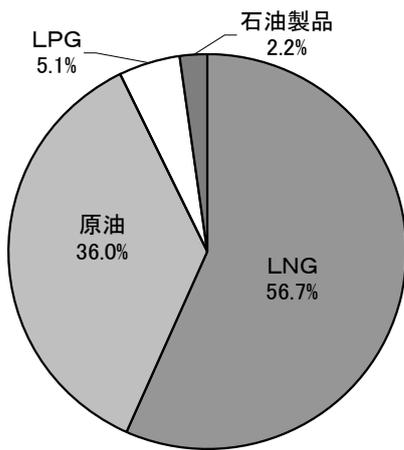
輸出貨物仕向国別前年比較表

(単位:千トン、%)

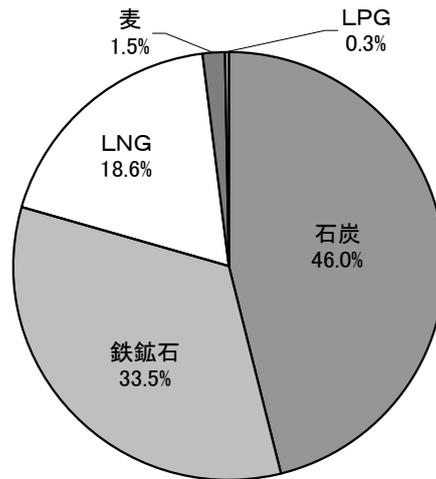
仕向国	24年		23年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
アメリカ合衆国	2,100	24.3	1,400	18.7	150.0
中国	1,255	14.5	1,473	19.7	85.2
韓国	1,081	12.5	905	12.1	119.4
シンガポール	689	8.0	597	8.0	115.4
中国(香港)	533	6.2	516	6.9	103.3
その他	2,992	34.6	2,603	34.7	115.0
<b>総合計</b>	<b>8,651</b>	<b>100.0</b>	<b>7,495</b>	<b>100.0</b>	<b>115.4</b>

6-2 輸入貨物

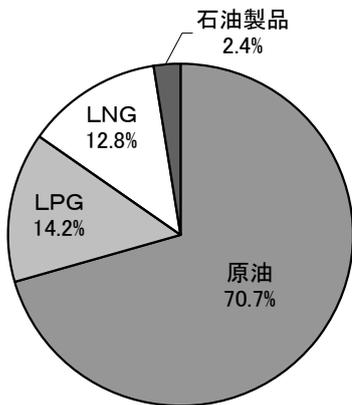
①アラブ首長国 10,033千トン



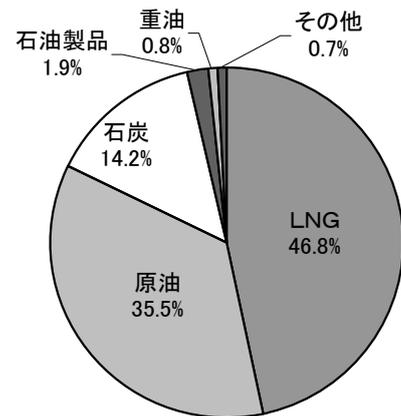
②オーストラリア 8,007千トン



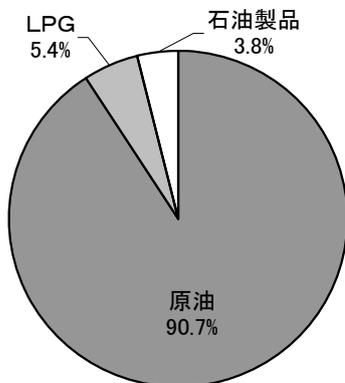
③カタール 3,769千トン



④ロシア 3,363千トン



⑤サウジアラビア 2,991千トン



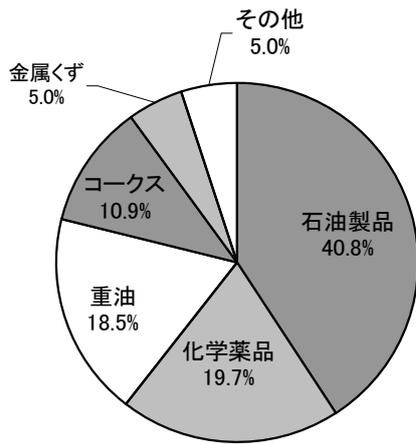
輸入貨物仕出国別前年比較表

(単位:千トン、%)

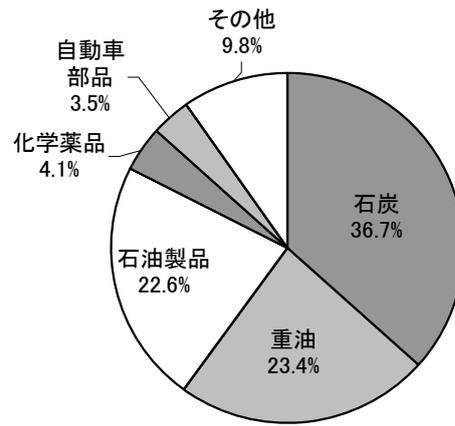
仕出国	24年		23年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
アラブ首長国	10,033	21.3	11,704	23.1	85.7
オーストラリア	8,007	17.0	10,015	19.7	80.0
カタール	3,769	8.0	2,310	4.6	163.2
ロシア	3,363	7.2	3,600	7.1	93.4
サウジアラビア	2,991	6.4	4,971	9.8	60.2
その他	18,837	40.1	18,162	35.8	103.7
<b>総合計</b>	<b>47,001</b>	<b>100.0</b>	<b>50,762</b>	<b>100.0</b>	<b>92.6</b>

6-3 移出貨物

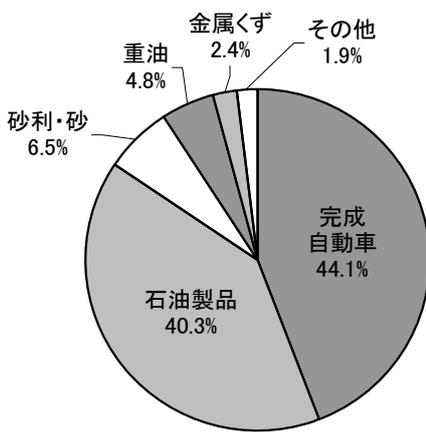
①千葉県 2,068千トン



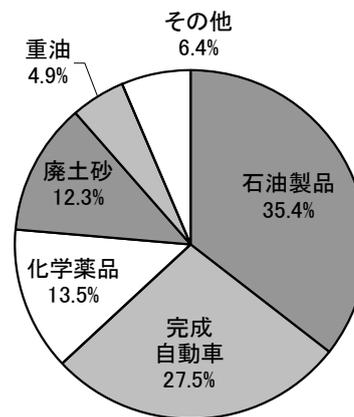
②神奈川県 1,934千トン



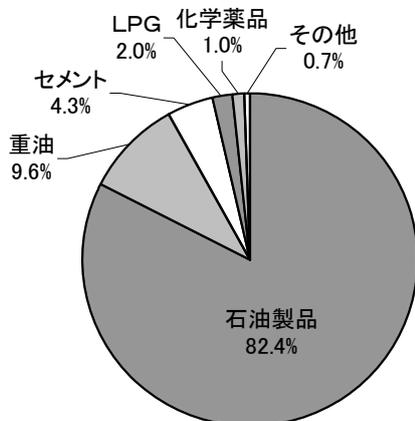
③宮城県 1,398千トン



④愛知県 967千トン



⑤静岡県 959千トン



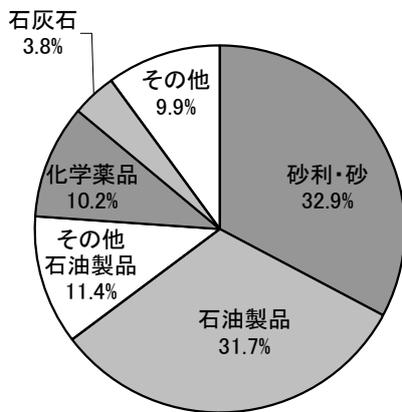
移出貨物仕向県別前年比較表

(単位:千トン、%)

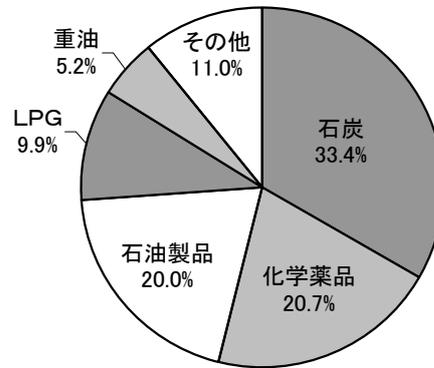
仕向県	24年		23年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
千葉県	2,068	14.4	2,127	12.2	97.2
神奈川県	1,934	13.4	2,620	15.0	73.8
宮城県	1,398	9.7	1,411	8.1	99.1
愛知県	967	6.7	780	4.5	124.1
静岡県	959	6.7	1,556	8.9	61.6
その他	7,057	49.1	8,952	51.3	78.8
総合計	14,383	100.0	17,446	100.0	82.4

6-4 移入貨物

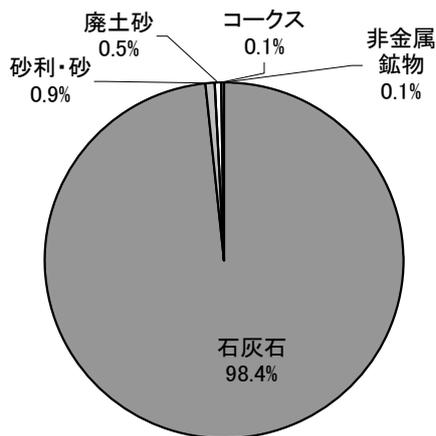
①千葉県 3,171千トン



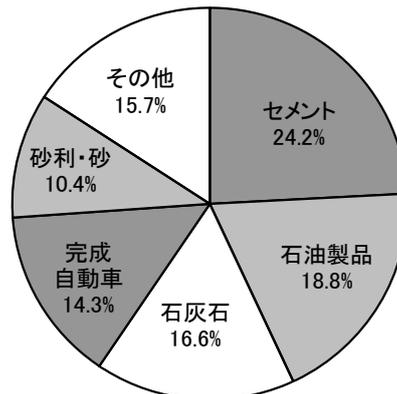
②神奈川県 1,382千トン



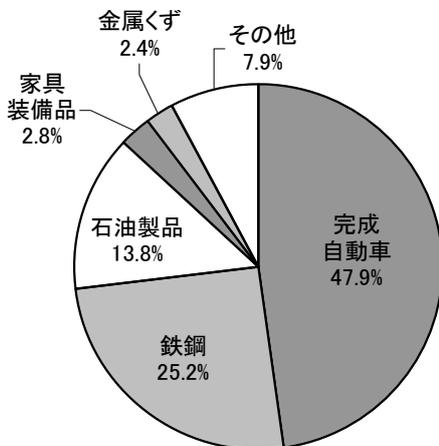
③高知県 1,371千トン



④北海道 1,228千トン



⑤愛知県 1,026千トン



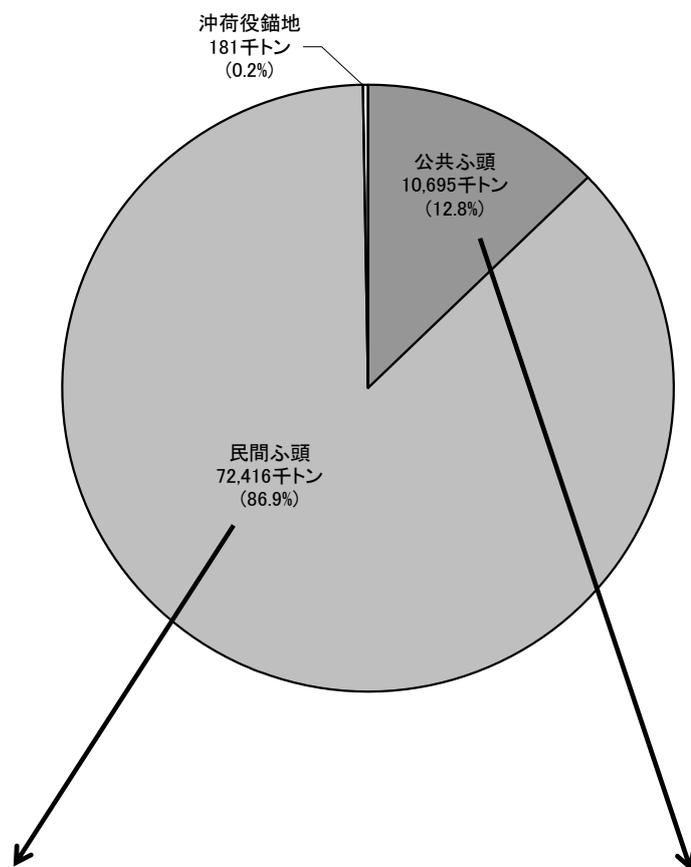
移入貨物仕出道県別前年比較表

(単位:千トン、%)

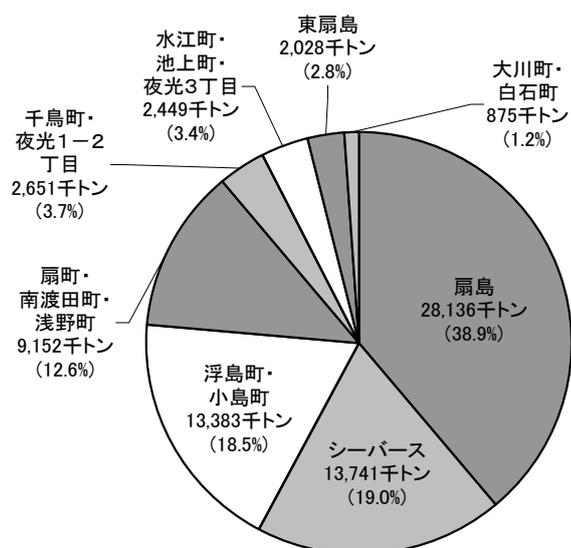
仕出道県	24年		23年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
千葉県	3,171	23.9	2,692	24.4	117.8
神奈川県	1,382	10.4	940	8.5	147.0
高知県	1,371	10.3	1,304	11.8	105.1
北海道	1,228	9.3	1,286	11.7	95.5
愛知県	1,026	7.7	1,036	9.4	99.1
その他	5,079	38.3	3,778	34.2	134.4
総合計	13,257	100.0	11,035	100.0	120.1

## 7 公共・民間・沖荷役錨地別貨物構成図【関連帳票1-2-2】

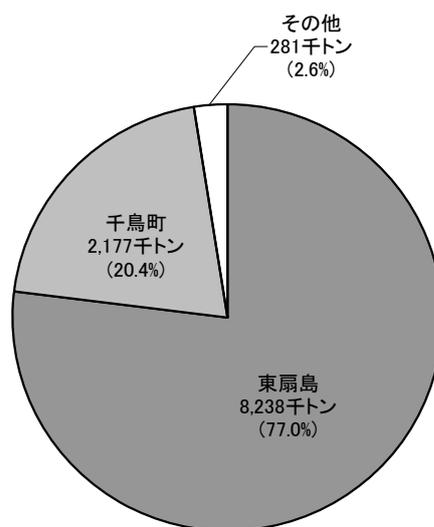
7-1 全体構成



7-3 民間ふ頭構成

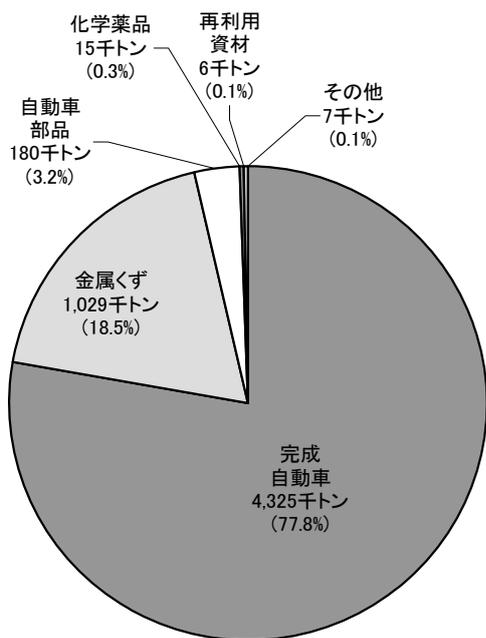


7-2 公共ふ頭構成

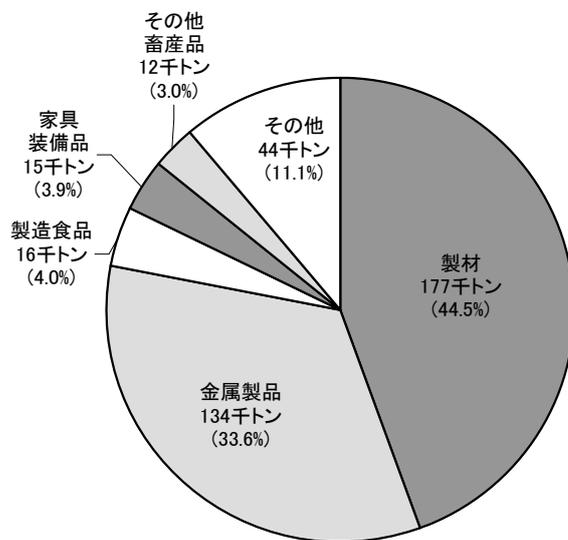


## 8 公共心頭品種別取扱状況図【関連帳票2-2-3】

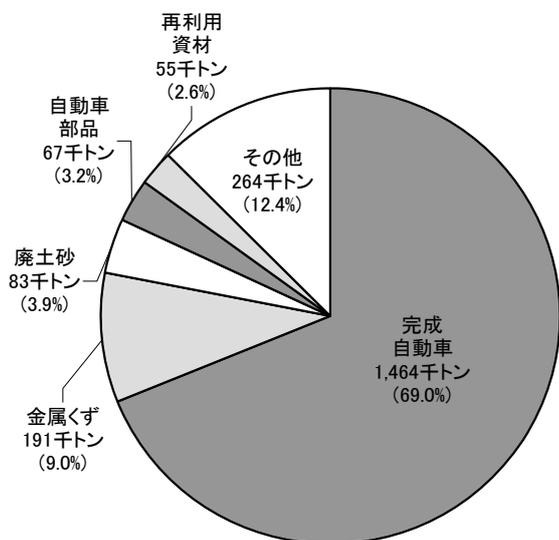
8-1 輸出貨物 5,562千トン



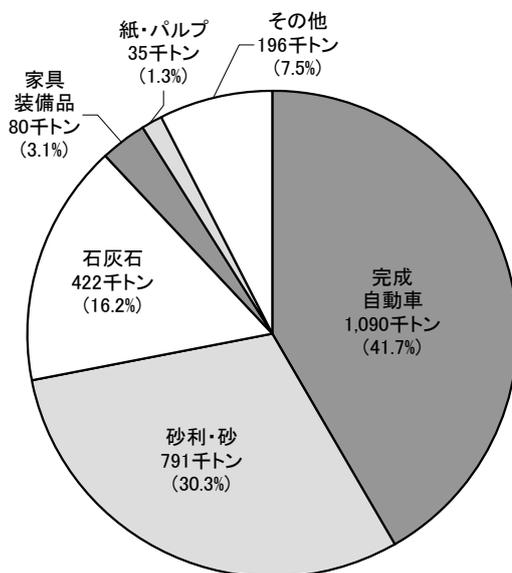
8-2 輸入貨物 397千トン



8-3 移出貨物 2,123千トン

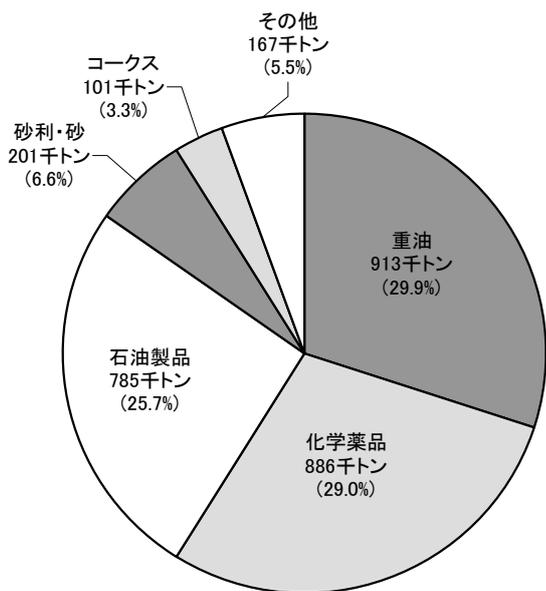


8-4 移入貨物 2,613千トン

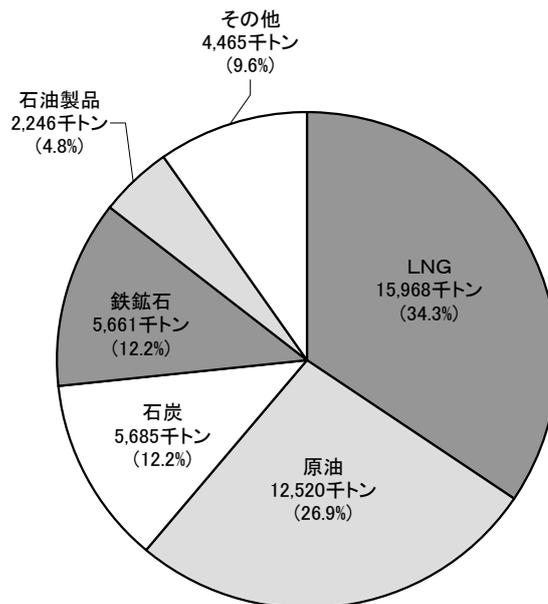


## 9 民間ふ頭品種別取扱状況図

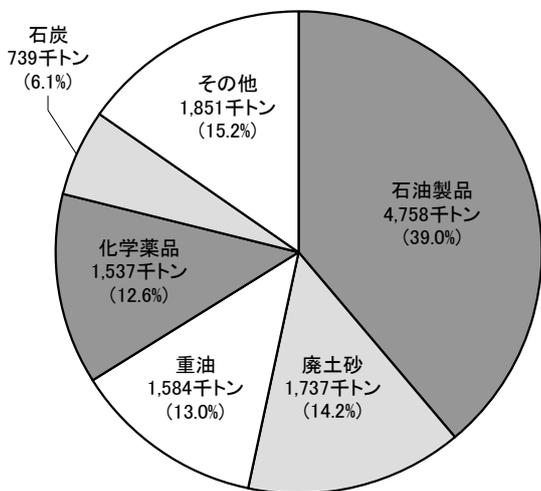
9-1 輸出貨物 3,053千トン



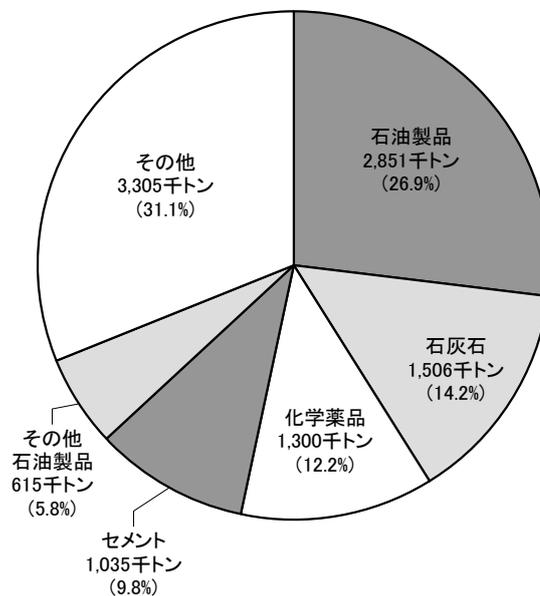
9-2 輸入貨物 46,545千トン



9-3 移出貨物 12,205千トン



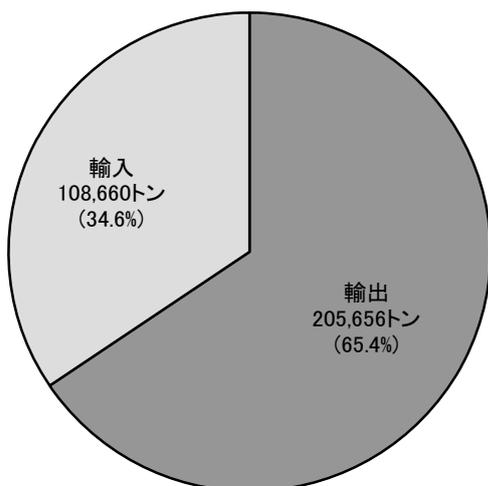
9-4 移入貨物 10,613千トン



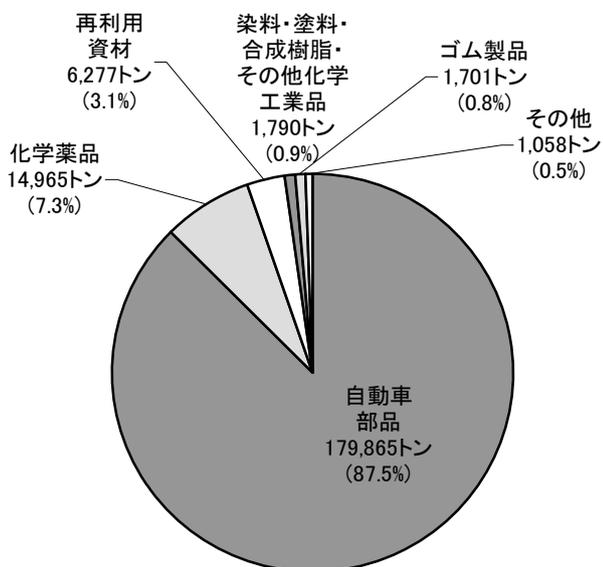
※沖荷役錨地は含みません。

# 10 外貿コンテナ貨物構成図【関連帳票3-3】

## 10-1 外貿コンテナ貨物 314, 316トン



## 10-2 輸出貨物 205, 656トン

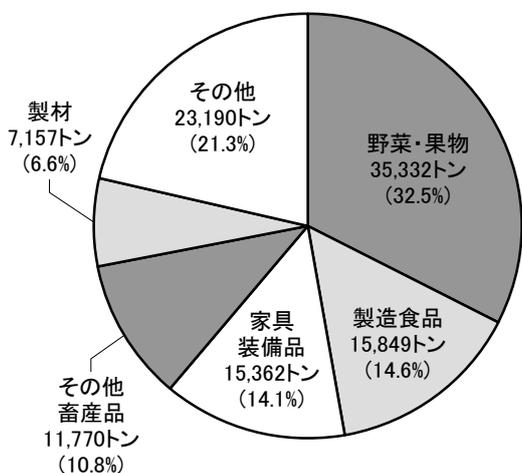


輸出コンテナ貨物品種別前年比較表

(単位:トン、%)

品 種	24年		23年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
自動車部品	179,865	87.5	80,743	75.6	222.8
化学薬品	14,965	7.3	14,242	13.3	105.1
再利用資材	6,277	3.1	3,279	3.1	191.4
染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	1,790	0.9	5,349	5.0	33.5
ゴム製品	1,701	0.8	355	0.3	479.2
その他	1,058	0.5	2,871	2.7	36.9
総合計	205,656	100.0	106,839	100.0	192.5

## 10-3 輸入貨物 108, 660トン



輸入コンテナ貨物品種別前年比較表

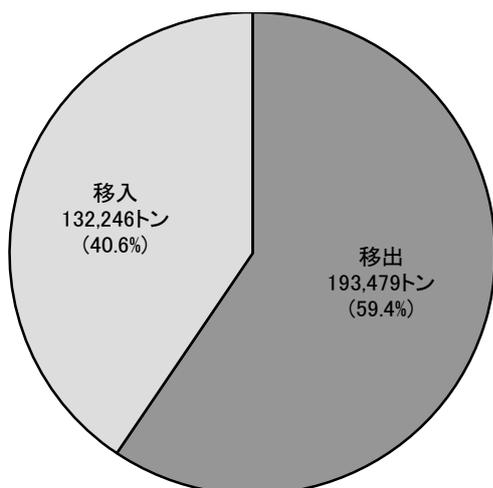
(単位:トン、%)

品 種	24年		23年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
野菜・果物	35,332	32.5	23,604	42.4	149.7
製造食品	15,849	14.6	1,293	2.3	*****
家具・装備品	15,362	14.1	88	0.2	*****
その他畜産品	11,770	10.8	181	0.3	*****
製材	7,157	6.6	6,473	11.6	110.6
その他	23,190	21.3	24,022	43.2	96.5
総合計	108,660	100.0	55,661	100.0	195.2

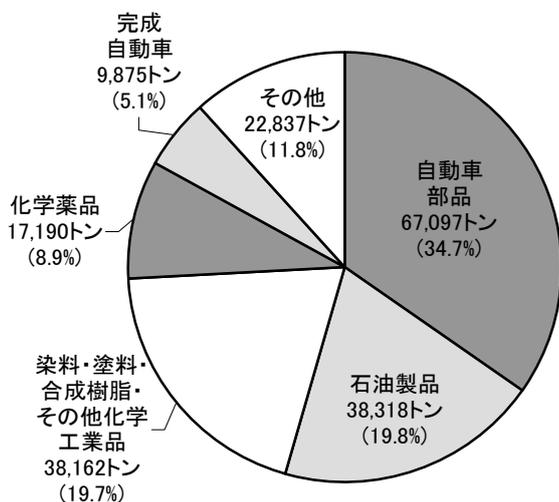
※このデータは川崎港全体の数値です。

# 11 内貿コンテナ貨物構成図【関連帳票3-5】

11-1 内貿コンテナ貨物 325,725トン



11-2 移出貨物 193,479トン

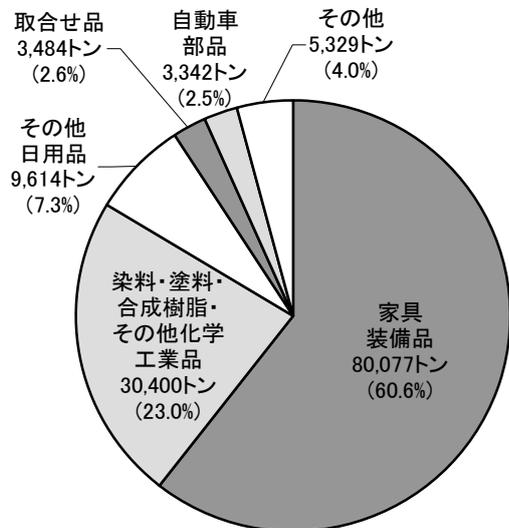


移出コンテナ貨物品種別前年比較表

(単位:トン、%)

品 種	24年		23年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
自動車部品	67,097	34.7	60,223	32.1	111.4
石油製品	38,318	19.8	38,916	20.7	98.5
染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	38,162	19.7	44,851	23.9	85.1
化学薬品	17,190	8.9	18,282	9.7	94.0
完成自動車	9,875	5.1	4,110	2.2	240.3
その他	22,837	11.8	21,267	11.3	107.4
総 合 計	193,479	100.0	187,649	100.0	103.1

11-3 移入貨物 132,246トン



移入コンテナ貨物品種別前年比較表

(単位:トン、%)

品 種	24年		23年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
家具装備品	80,077	60.6	26,041	33.3	307.5
染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	30,400	23.0	37,589	48.0	80.9
その他日用品	9,614	7.3	757	1.0	*****
取 合 せ 品	3,484	2.6	2,036	2.6	171.1
自動車部品	3,342	2.5	3,002	3.8	111.3
そ の 他	5,329	4.0	8,833	11.3	60.3
総 合 計	132,246	100.0	78,258	100.0	169.0

※このデータは川崎港全体の数値です。