

平成25年 港勢の概況

I 川崎港全体

平成25年港勢総括表（川崎港全体）

【入港船舶】

（単位：隻、総トン）

	計	外航船	内航船
隻数	25,447 100.9%	3,008 113.0%	22,439 99.4%
総トン数	106,902,121 106.4%	84,289,161 107.4%	22,612,960 102.8%

【海上出入貨物】

（単位：トン、TEU）

		計	出	入
合計		89,611,890 107.6%	27,318,717 118.6%	62,293,173 103.4%
外貿		60,606,265 108.9%	10,984,556 127.0%	49,621,709 105.6%
うちコンテナ貨物		451,944 143.8%	182,990 89.0%	268,954 247.5%
コンテナ個数	実入	22,810 155.0%	9,916 113.9%	12,894 214.7%
	空	8,747 198.2%	8,747 204.8%	- -
内貿		29,005,625 104.9%	16,334,161 113.6%	12,671,464 95.6%
うちコンテナ貨物		339,897 104.4%	153,105 79.1%	186,792 141.2%
コンテナ個数	実入	20,809 103.3%	7,709 75.0%	13,100 132.8%
	空	9,952 134.6%	6,274 155.3%	3,679 109.6%

％は対前年比

1 入港船舶

(1) 総括

平成25年の川崎港全体の入港船舶数は、25,447隻（前年比100.9%）で前年より217隻増加しました。また、総トン数は106,902千総トン（同106.4%）で前年より6,461千総トン増加しました。

なお、国内主要港において総トン数ベースでは第7位の数値となっています。

(2) 外航船

隻数は3,008隻（同113.0%）で346隻増加し、総トン数は84,289千総トン（同107.4%）で5,840千総トン増加しました。

(3) 内航船

隻数は22,439隻（同99.4%）で129隻減少し、総トン数は22,613千総トン（同102.8%）で621千総トン増加しました。

2 海上出入貨物

(1) 総括

平成25年の川崎港全体の海上出入貨物量は、89,612千トン（前年比107.6%）で前年より6,320千トン増加しました。このうち、外貨貨物は60,606千トン（同108.9%）で4,955千トン増加し、内貨貨物は29,006千トン（同104.9%）で1,365千トン増加しました。構成比では、外貨貨物が67.6%（輸出12.3%、輸入55.4%）、内貨貨物が32.4%（移出18.2%、移入14.1%）となっており、輸入貨物が全体の半数以上を占めています。

なお、海上出入貨物量は国内主要港において第6位の取扱量となっています。

(2) 輸出貨物

取扱量は10,985千トン（前年比127.0%）で、2,334千トン増加しました。品種別取扱量では「完成自動車」（構成比43.2%）、「石油製品」（同19.1%）、「化学薬品」（同13.1%）の順となっています。

(3) 輸入貨物

取扱量は49,622千トン（前年比105.6%）で、2,621千トン増加しました。品種別取扱量では「LNG（液化天然ガス）」（構成比31.9%）、「原油」（同30.6%）、「鉄鉱石」（同12.2%）の順となっています。

(4) 移出貨物

取扱量は16,334千トン（前年比113.6%）で、1,951千トン増加しました。品種別取扱量では「石油製品」（構成比36.4%）、「廃土砂」（同14.7%）、「化学薬品」（同9.3%）の順となっています。

(5) 移入貨物

取扱量は12,671千トン（前年比95.6%）で、586千トン減少しました。品種別取扱量では「石油製品」（構成比20.8%）、「石灰石」（同16.7%）、「化学薬品」（同11.1%）の順となっています。

(6) コンテナ貨物

平成25年の川崎港全体のコンテナ貨物取扱個数は、62,318TEU（前年比133.5%）で前年より15,650TEU増加しました。このうち、外貨コンテナ貨物は31,557TEU（同165.0%）で12,429TEU増加し、内貨コンテナ貨物は30,761TEU（同111.7%）で3,221TEU増加しました。

Ⅱ 公共ふ頭

平成25年港勢総括表（公共ふ頭）

（単位：隻、総トン）

（単位：トン）

	入港船舶		海上出入貨物		
	隻数	総トン数	計	出	入
合計	4,464 100.5%	27,362,113 108.0%	11,250,516 105.2%	7,824,839 101.8%	3,425,677 113.8%
公共ふ頭比率	17.5%	25.6%	12.6%	28.6%	5.5%
外航船	995 101.4%	21,620,241 110.7%	6,251,859 104.9%	5,736,531 103.1%	515,328 129.6%
公共ふ頭比率	33.1%	25.7%	10.3%	52.2%	1.0%
内航船	3,469 100.3%	5,741,872 99.0%	4,998,657 105.5%	2,088,308 98.4%	2,910,349 111.4%
公共ふ頭比率	15.5%	25.4%	17.2%	12.8%	23.0%

中段の%は対前年比

1 入港船舶

(1) 総括

平成25年の川崎港公共ふ頭の入港船舶数は、4,464隻（前年比100.5%）で前年より23隻増加しました。また、総トン数は27,362千総トン（同108.0%）で、前年より2,030千総トン増加しました。

なお、川崎港全体における公共ふ頭への入港船舶比率は隻数ベースで17.5%、総トン数ベースで25.6%となっています。

(2) 外航船

隻数は995隻（同101.4%）で14隻増加し、総トン数は21,620千総トン（同110.7%）で2,090千総トン増加しました。

(3) 内航船

隻数は3,469隻（同100.3%）で9隻増加し、総トン数は5,742千総トン（同99.0%）で60千総トン減少しました。

2 海上出入貨物

(1) 総括

平成25年の川崎港公共ふ頭の海上出入貨物量は、11,251千トン（前年比105.2%）で前年より555千トン増加しました。このうち、外貿貨物は6,252千トン（同104.9%）で293千トンの増加、内貿貨物は4,999千トン（同105.5%）で262千トン増加しました。構成比では、外貿貨物が55.6%（輸出51.0%、輸入4.6%）、内貿貨物が44.4%（移出18.6%、移入25.9%）となっており、輸出貨物が全体の約半数を占めています。

なお、川崎港全体における公共ふ頭の取扱比率は12.6%です。

(2) 輸出貨物

取扱量は5,737千トン（前年比103.1%）で175千トン増加しました。品種別取扱量では「完成自動車」（構成比82.7%）が全体の約8割を占めています。以下「金属くず」（同14.0%）、「自動車部品」（同1.7%）の順となっています。

「完成自動車」の取扱量は増加していますが、「金属くず」及び「自動車部品」は減少しています。

(3) 輸入貨物

取扱量515千トン（前年比129.6%）で、118千トン増加しました。品種別取扱量では「製材」（構成比30.2%）、「家具装備品」（同16.8%）、「金属製品」（同14.8%）の順となっており、「製材」と「金属製品」の取扱量は減少していますが、「家具装備品」は増加しています。

(4) 移出貨物

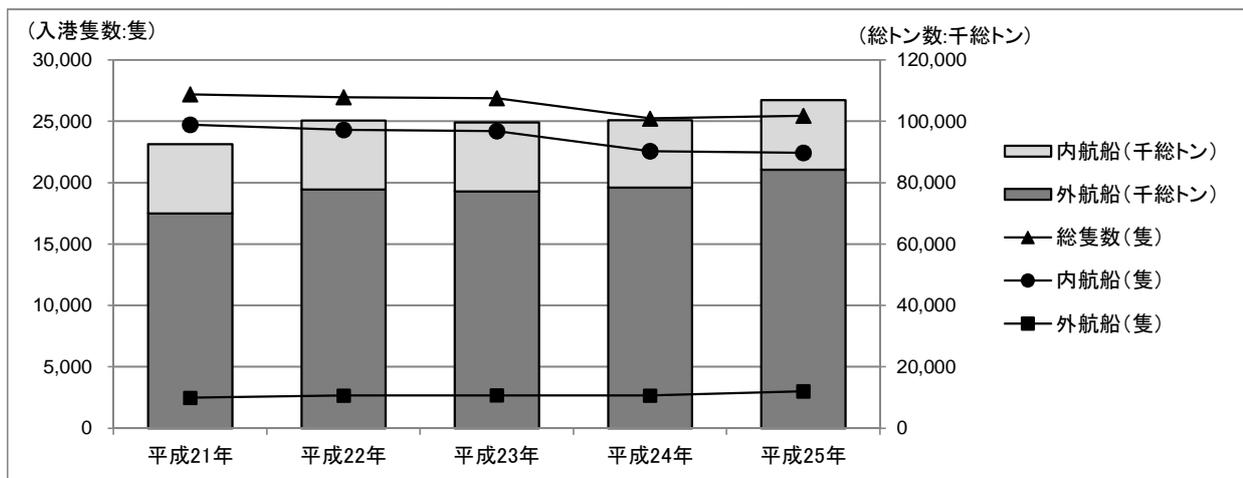
取扱量は2,088千トン（前年比98.4%）で、35千トン減少しました。品種別取扱量では「完成自動車」（構成比70.3%）、「金属くず」（同13.0%）、「再利用資材」（同2.3%）の順となっており、「完成自動車」と「金属くず」は増加していますが、「再利用資材」は減少しています。

(5) 移入貨物

取扱量は2,910千トン（前年比111.4%）で、297千トン増加しました。品種別取扱量では「完成自動車」（構成比43.9%）、「砂利・砂」（同27.1%）、「石灰石」（同15.8%）の順となっており、「完成自動車」及び「石灰石」の取扱量は増加していますが、「砂利・砂」は減少しています。

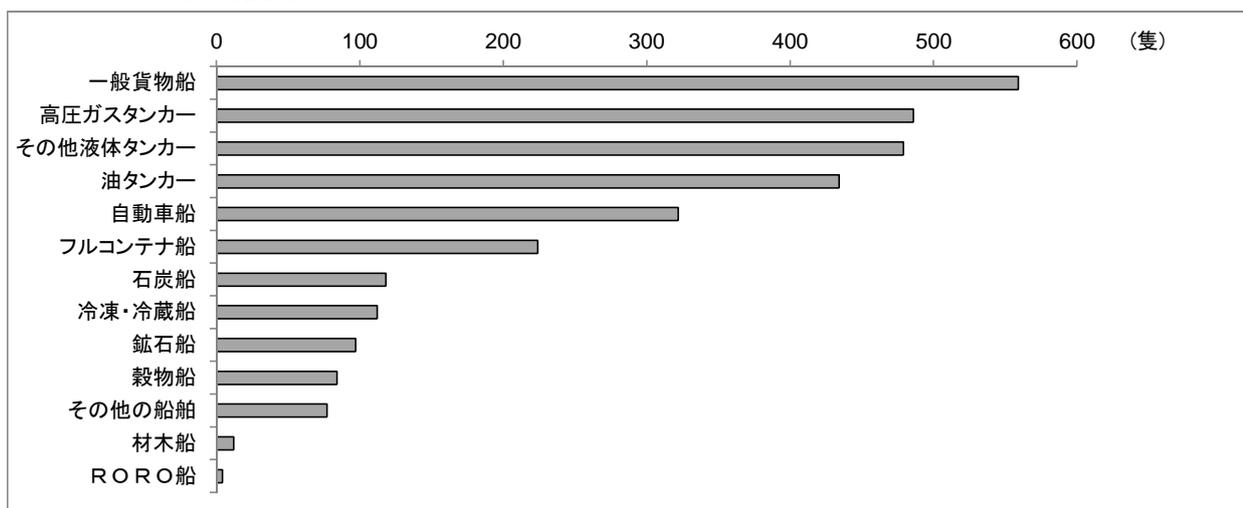
図表でみる川崎港

1 入港船舶年次推移図【関連帳票:1-1-1】

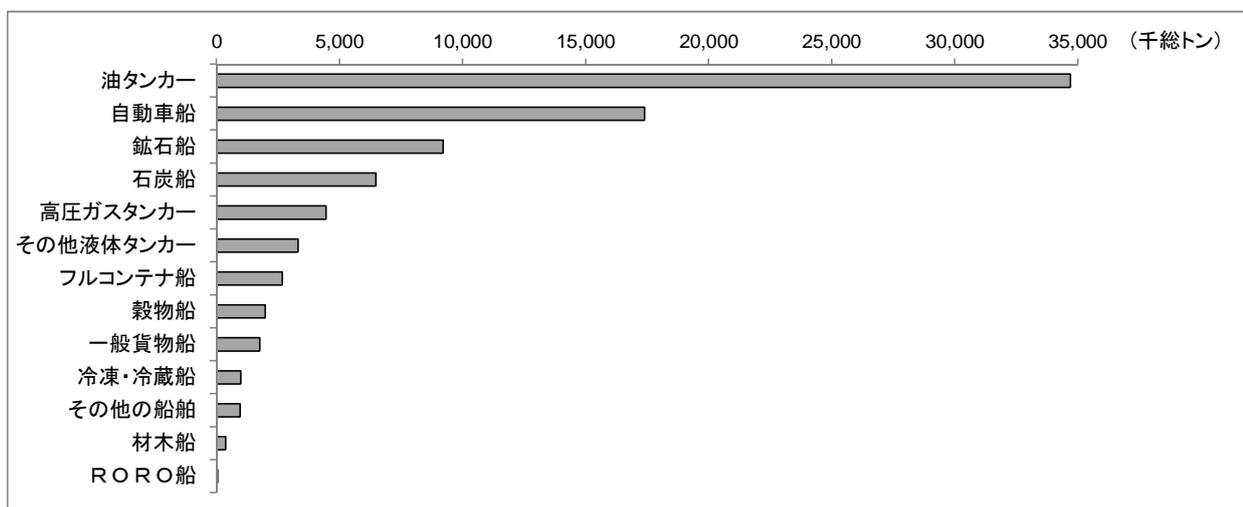


2 船種(用途)別入港状況図【関連帳票1-1-5】

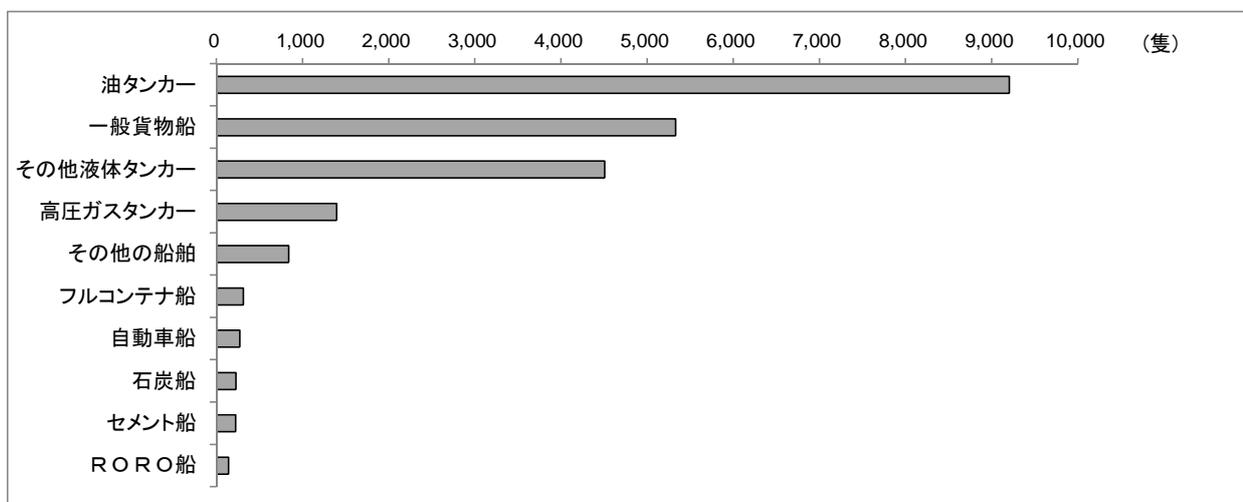
2-1 外航船隻数単位



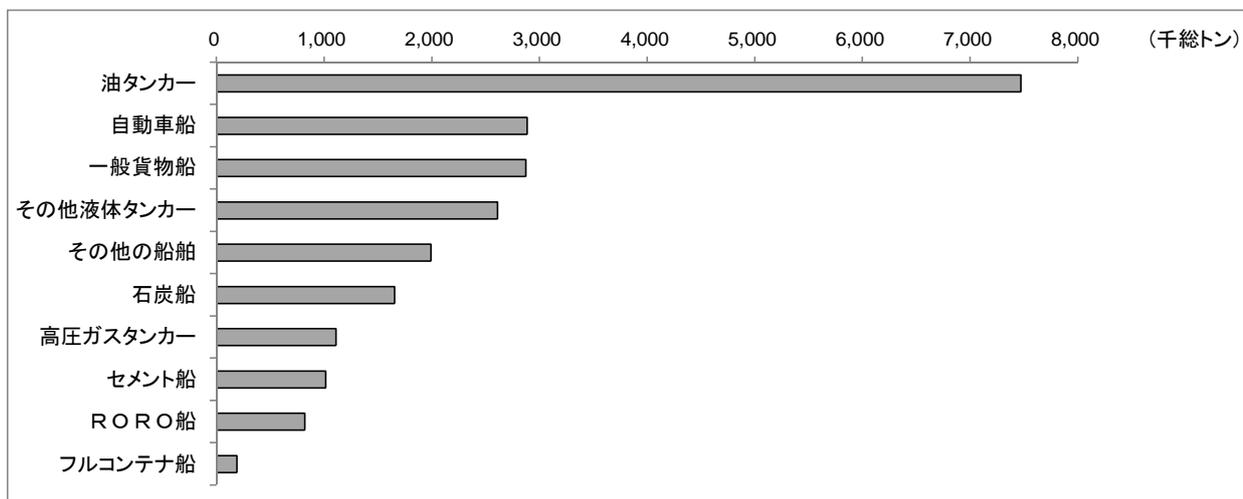
2-2 外航船総トン数単位



2-3 内航船隻数単位



2-4 内航船総トン数単位



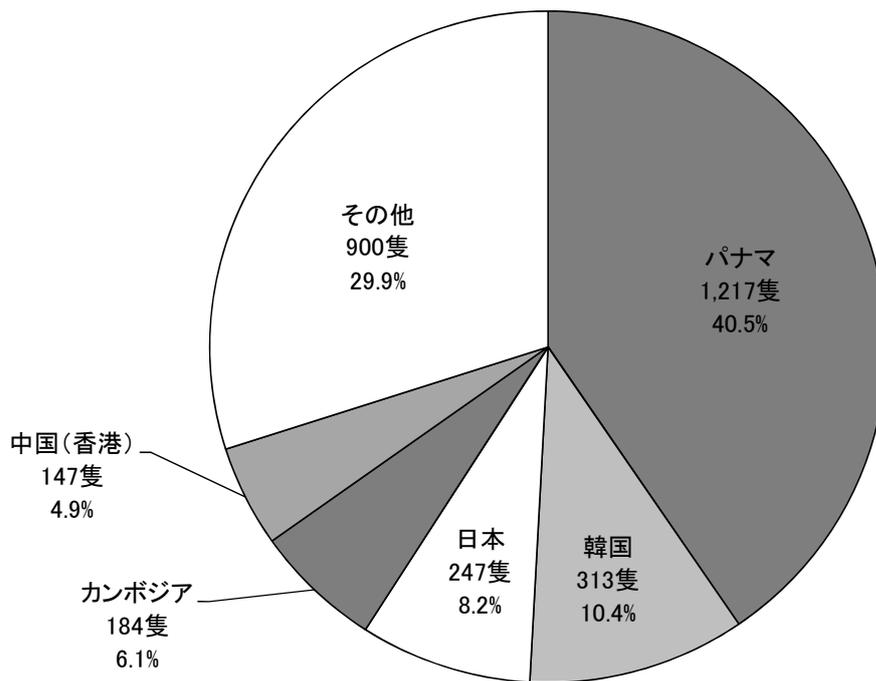
船種(用途)別入港状況前年比較表

外航 (単位: 隻、千総トン、%)

内航 (単位: 隻、千総トン、%)

25年		24年		前年比		船種(用途)	25年		24年		前年比	
隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数		隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
559	1,751	627	2,340	89.2	74.8	一般貨物船	5,331	2,871	5,369	2,962	99.3	96.9
118	6,473	125	7,213	94.4	89.8	石炭船	227	1,654	214	1,547	106.1	106.9
97	9,212	88	7,951	110.2	115.9	鉄石船	-	-	-	-	-	-
84	1,981	75	1,810	112.0	109.5	穀物船	-	-	-	-	-	-
12	368	21	690	57.1	53.4	材木船	-	-	-	-	-	-
322	17,391	293	15,947	109.9	109.0	自動車船	270	2,884	298	2,899	90.6	99.5
-	-	-	-	-	-	セメント船	221	1,013	273	1,208	81.0	83.9
112	981	110	943	101.8	104.1	冷凍・冷蔵船	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	フェリー	-	-	-	-	-	-
434	34,694	435	33,666	99.8	103.1	油タンカー	9,203	7,471	8,962	6,465	102.7	115.6
486	4,442	310	3,379	156.8	131.5	高圧ガスタンカー	1,394	1,109	1,523	1,221	91.5	90.8
479	3,316	360	2,375	133.1	139.6	その他液体タンカー	4,506	2,609	4,645	2,599	97.0	100.4
77	965	78	511	98.7	188.9	その他の船舶	836	1,992	854	2,075	97.9	96.0
224	2,673	136	1,500	164.7	178.2	フルコンテナ船	310	190	283	160	109.5	118.9
-	-	-	-	-	-	セミコンテナ船	-	-	-	-	-	-
4	40	4	125	100.0	31.9	RORO船	141	820	147	855	95.9	95.9
3,008	84,289	2,662	78,449	113.0	107.4	合計	22,439	22,613	22,568	21,992	99.4	102.8

3 外航船舶国籍別入港状況図【関連帳票1-1-6】

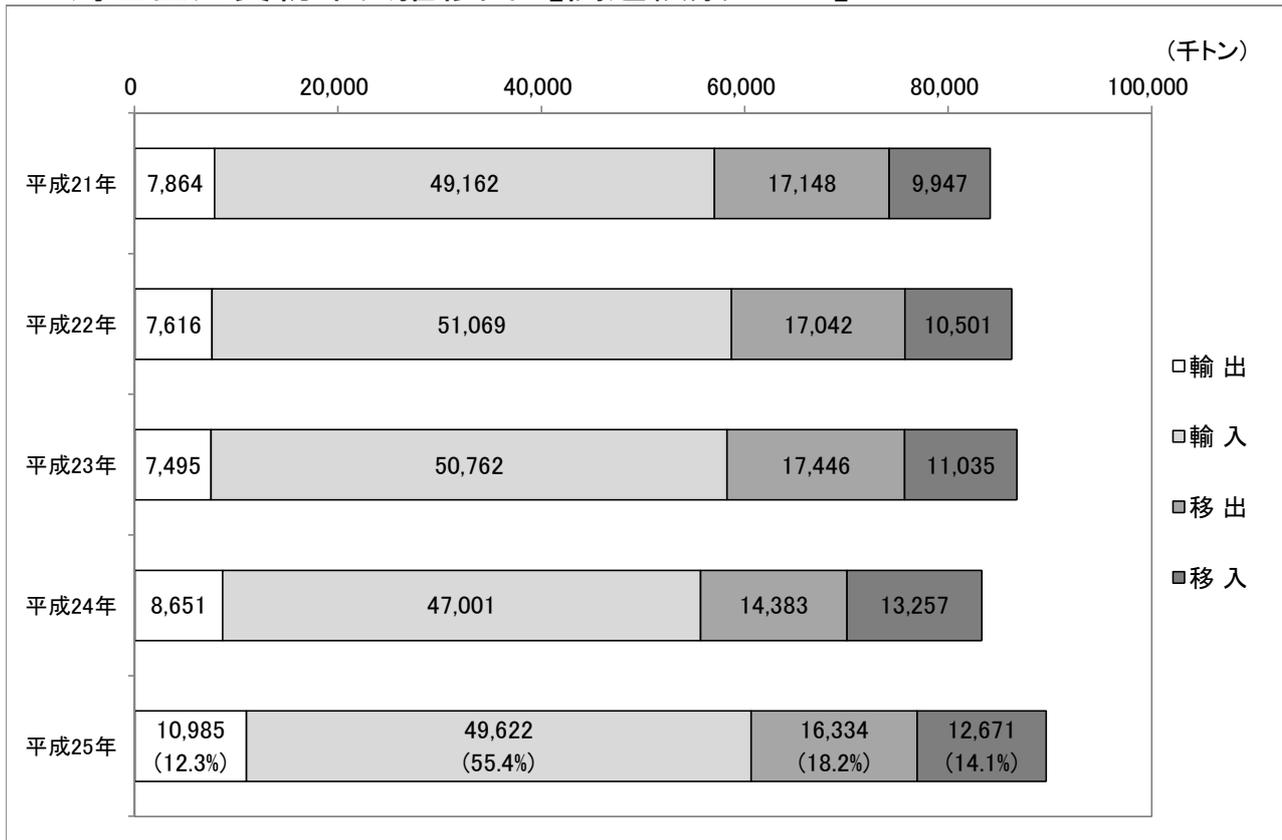


外航船舶国籍別入港状況前年比較表

(単位: 隻、千総トン、%)

国籍	25年		24年		前年比	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
パナマ	1,217	35,921	1,082	30,834	112.5	116.5
韓国	313	1,398	268	1,063	116.8	131.5
日本	247	7,753	149	6,061	165.8	127.9
カンボジア	184	333	223	489	82.5	68.0
中国(香港)	147	2,850	69	1,849	213.0	154.2
リベリア	142	8,345	114	7,253	124.6	115.1
バハマ連邦	129	5,640	118	6,370	109.3	88.5
シンガポール	114	3,933	155	5,426	73.5	72.5
ベリーズ	74	174	88	188	84.1	92.6
マーシャル諸島	69	2,348	71	4,417	97.2	53.2
その他	372	15,595	325	14,500	114.5	107.6
合計	3,008	84,289	2,662	78,449	113.0	107.4

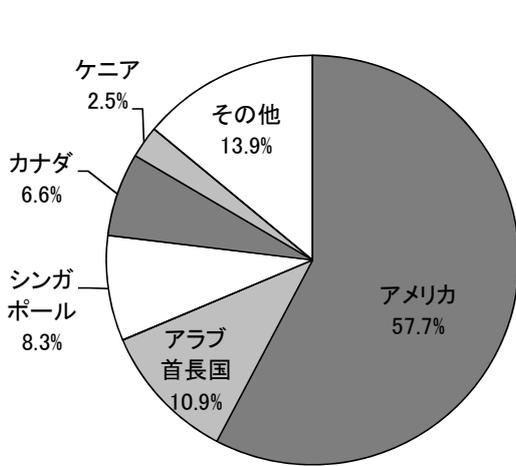
4 海上出入貨物年次推移図【関連帳票1-2-1】



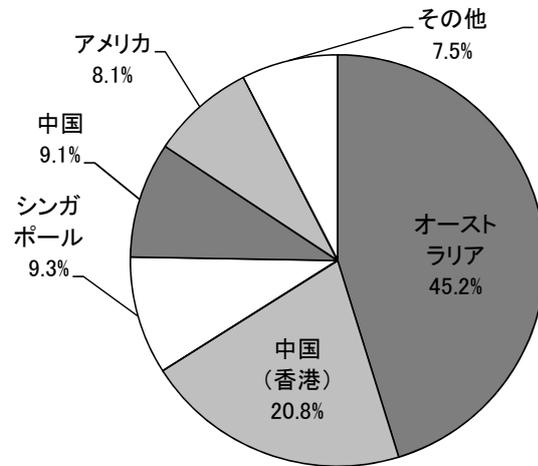
5 品種別・国(都道府県)別シェアトップ5 【関連帳票1-2-5、1-2-7】

5-1 輸出貨物

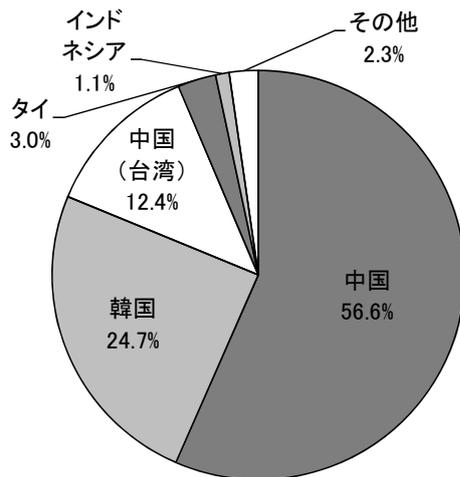
①完成自動車 4,747千トン



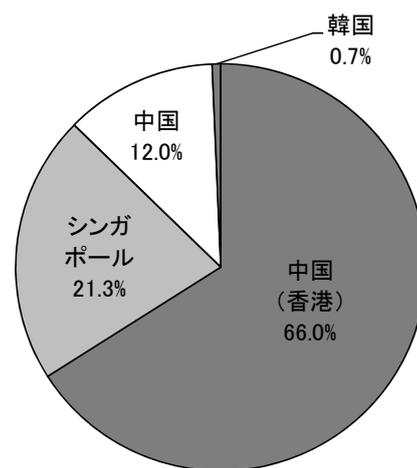
②石油製品 2,097千トン



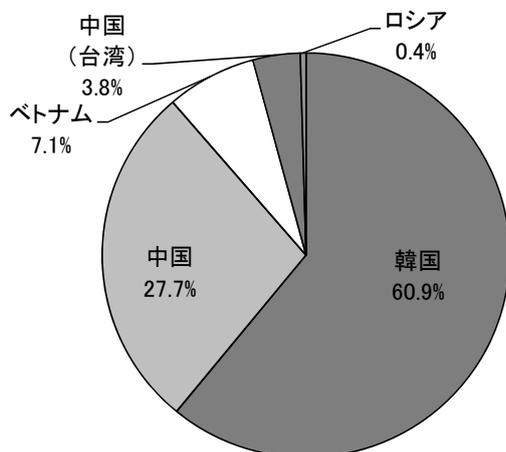
③化学薬品 1,440千トン



④重油 1,073千トン



⑤金属くず 825千トン



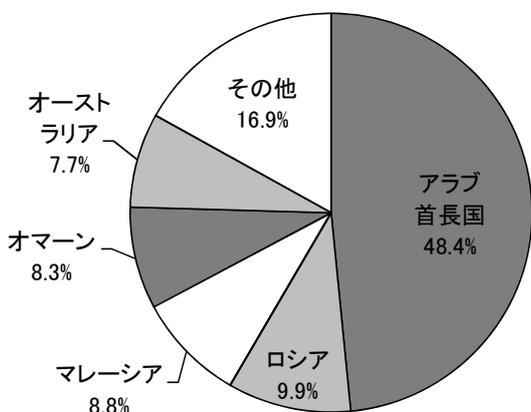
輸出貨物品種別前年比較表

(単位:千トン、%)

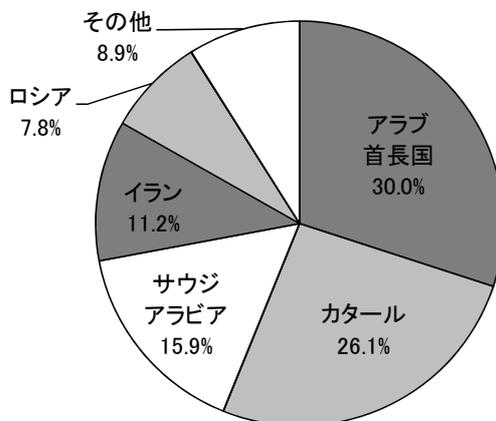
品 種	25年		24年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
完成自動車	4,747	43.2	4,325	50.0	109.8
石油製品	2,097	19.1	797	9.2	263.0
化学薬品	1,440	13.1	924	10.7	155.8
重油	1,073	9.8	913	10.6	117.5
金属くず	825	7.5	1,029	11.9	80.2
その他	803	7.3	663	7.7	121.1
総 合 計	10,985	100.0	8,651	100.0	127.0

5-2 輸入貨物

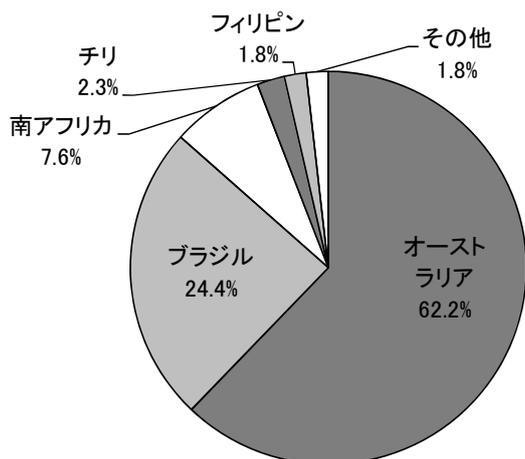
①LNG 15,818千トン



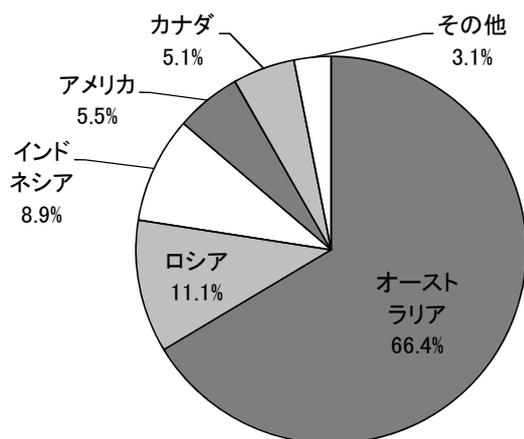
②原油 15,166千トン



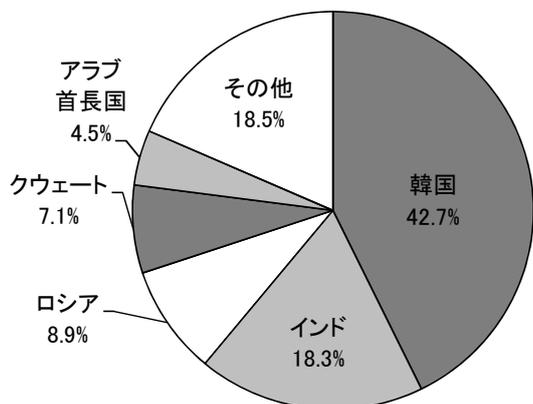
③鉄鉱石 6,058千トン



④石炭 5,901千トン



⑤石油製品 1,834千トン



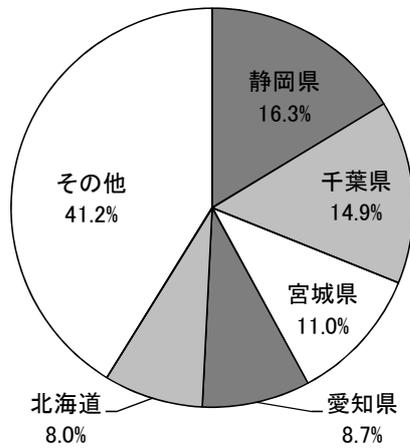
輸入貨物品種別前年比較表

(単位:千トン、%)

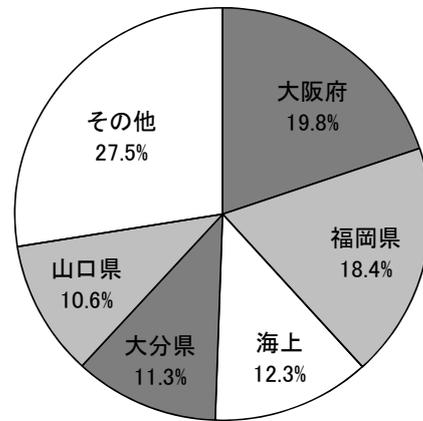
品 種	25年		24年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
L N G	15,818	31.9	15,968	34.0	99.1
原 油	15,166	30.6	12,520	26.6	121.1
鉄 鉱 石	6,058	12.2	5,661	12.0	107.0
石 炭	5,901	11.9	5,685	12.1	103.8
石 油 製 品	1,834	3.7	2,255	4.8	81.3
そ の 他	4,843	9.8	4,912	10.5	98.6
総 合 計	49,622	100.0	47,001	100.0	105.6

5-3 移出貨物

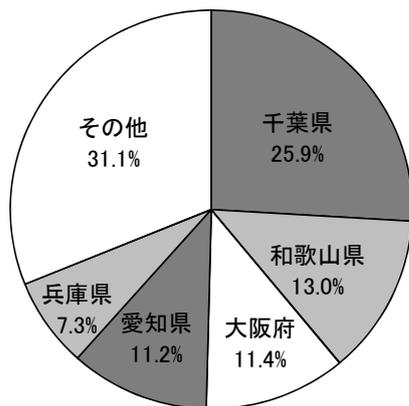
①石油製品 5,938千トン



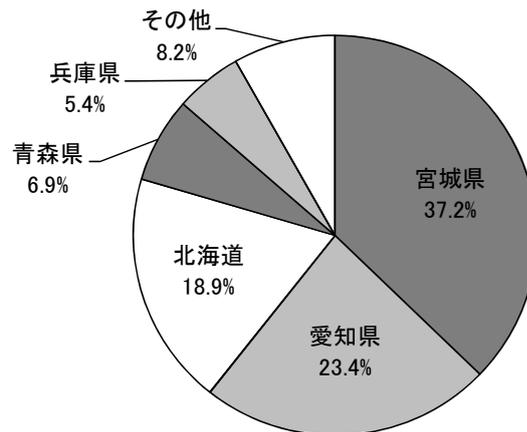
②廃土砂 2,399千トン



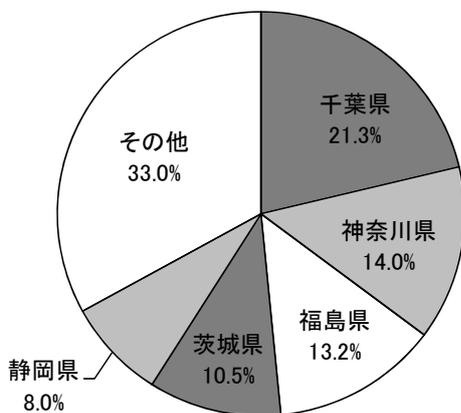
③化学薬品 1,519千トン



④完成自動車 1,468千トン



⑤重油 1,457千トン



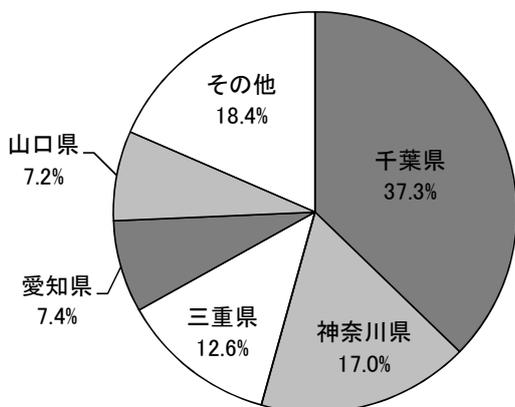
移出貨物品種別前年比較表

(単位:千トン、%)

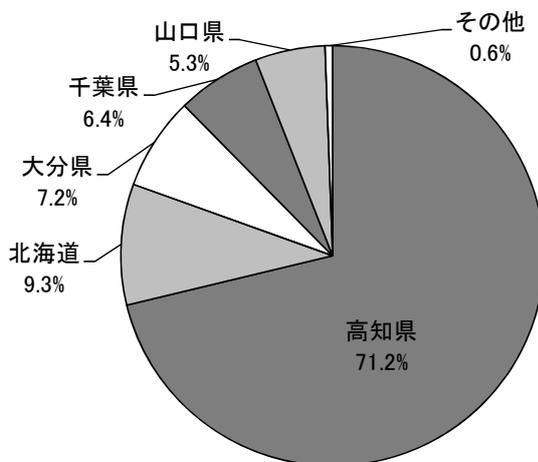
品 種	25年		24年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
石 油 製 品	5,938	36.4	4,774	33.2	124.4
廃 土 砂	2,399	14.7	1,820	12.7	131.9
化 学 薬 品	1,519	9.3	1,593	11.1	95.3
完 成 自 動 車	1,468	9.0	1,464	10.2	100.3
重 油	1,457	8.9	1,617	11.2	90.1
そ の 他	3,553	21.8	3,115	21.7	114.0
総 合 計	16,334	100.0	14,383	100.0	113.6

5-4 移入貨物

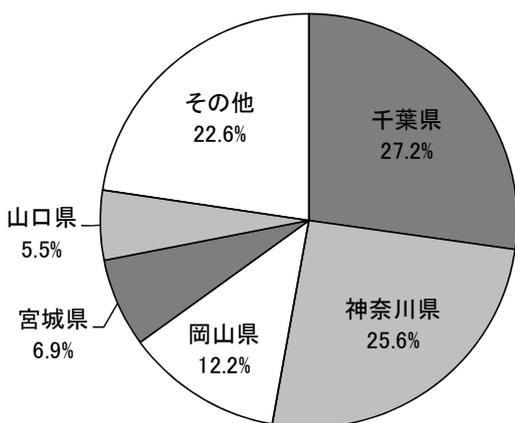
①石油製品 2,641千トン



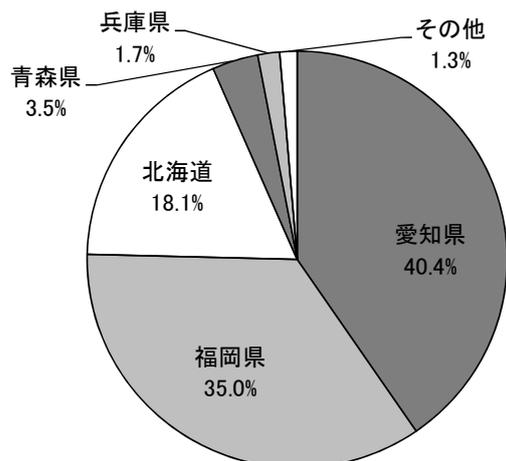
②石灰石 2,112千トン



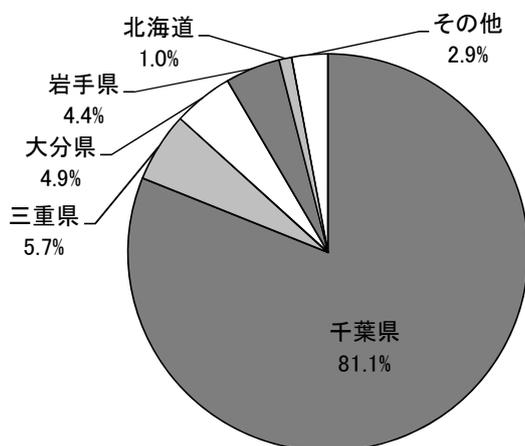
③化学薬品 1,405千トン



④完成自動車 1,277千トン



⑤砂利・砂 1,119千トン



移入貨物品種別前年比較表

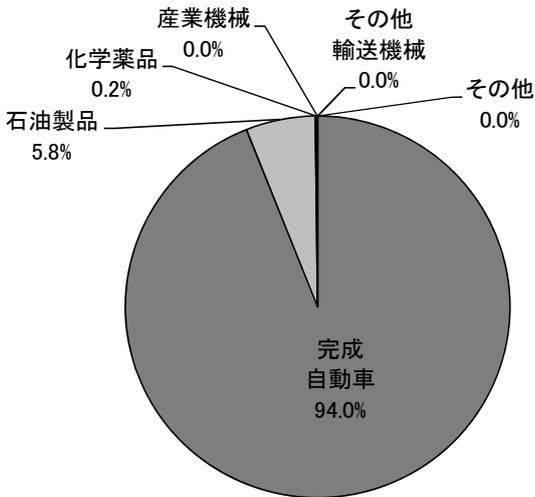
(単位:千トン、%)

品 種	25年		24年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
石油製品	2,641	20.8	2,872	21.7	92.0
石灰石	2,112	16.7	1,929	14.5	109.5
化学薬品	1,405	11.1	1,315	9.9	106.9
完成自動車	1,277	10.1	1,090	8.2	117.2
砂利・砂	1,119	8.8	1,306	9.9	85.6
その他	4,117	32.5	4,745	35.8	86.8
総合計	12,671	100.0	13,257	100.0	95.6

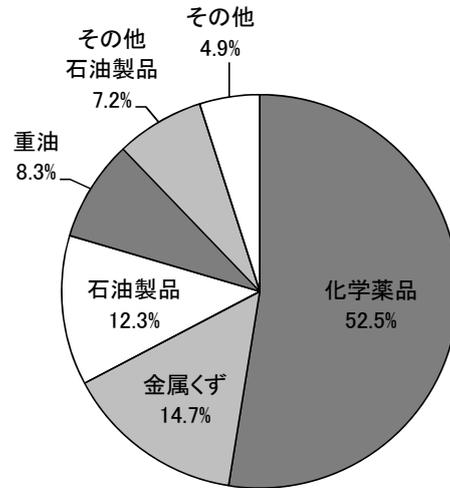
6 国(都道府県)別・品種別シェアトップ5 【関連帳票1-2-6、1-2-8】

6-1 輸出貨物

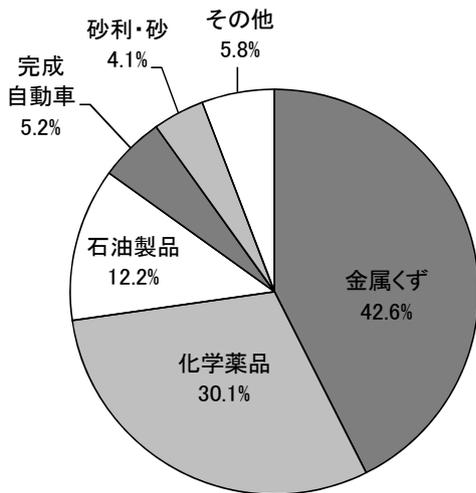
①アメリカ合衆国 2,914千トン



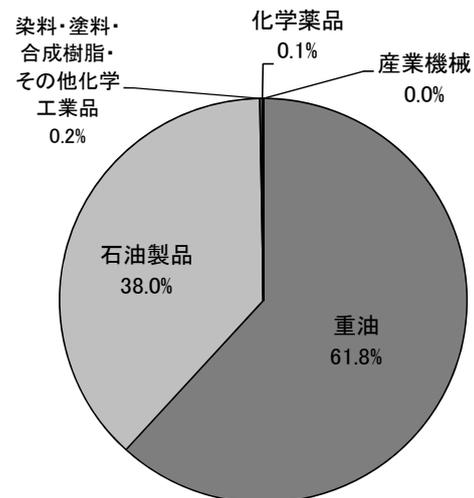
②中国 1,551千トン



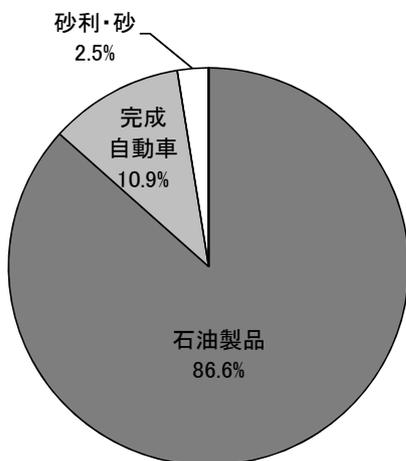
③韓国 1,180千トン



④中国(香港) 1,146千トン



⑤オーストラリア 1,095千トン



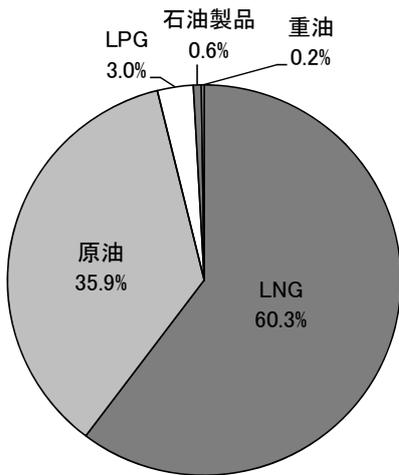
輸出貨物仕向国別前年比較表

(単位:千トン、%)

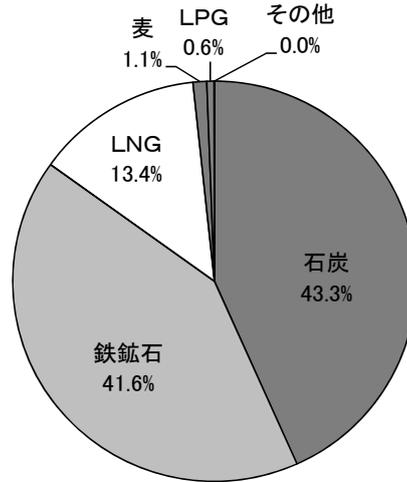
仕向国	25年		24年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
アメリカ合衆国	2,914	26.5	2,100	24.3	138.8
中国	1,551	14.1	1,255	14.5	123.5
韓国	1,180	10.7	1,081	12.5	109.2
中国(香港)	1,146	10.4	533	6.2	215.0
オーストラリア	1,095	10.0	292	3.4	374.7
その他	3,098	28.2	3,389	39.2	91.4
総合計	10,985	100.0	8,651	100.0	127.0

6-2 輸入貨物

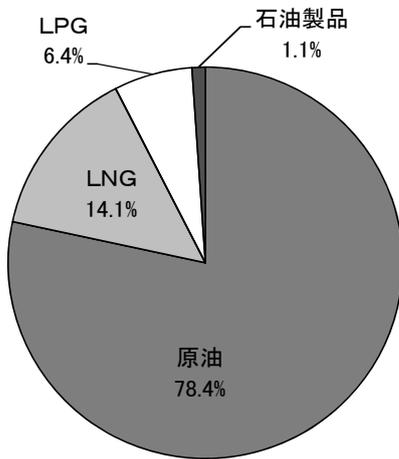
①アラブ首長国 12,707千トン



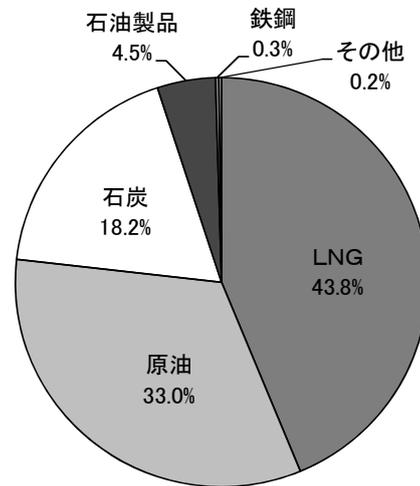
②オーストラリア 9,051千トン



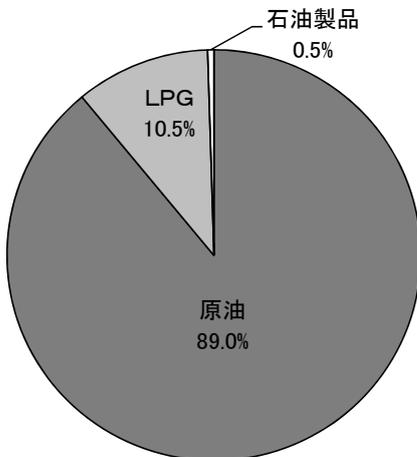
③カタール 5,040千トン



④ロシア 3,594千トン



⑤サウジアラビア 2,717千トン



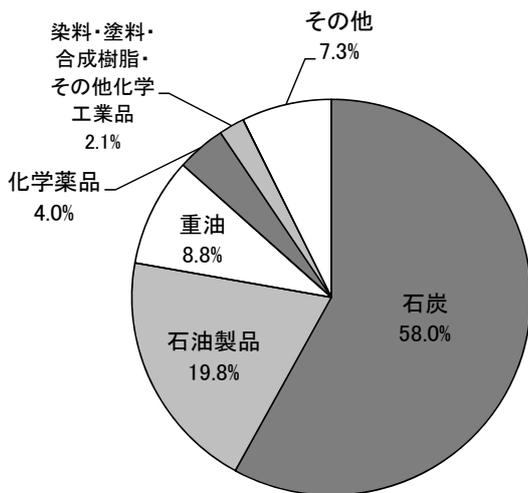
輸入貨物仕出国別前年比較表

(単位:千トン、%)

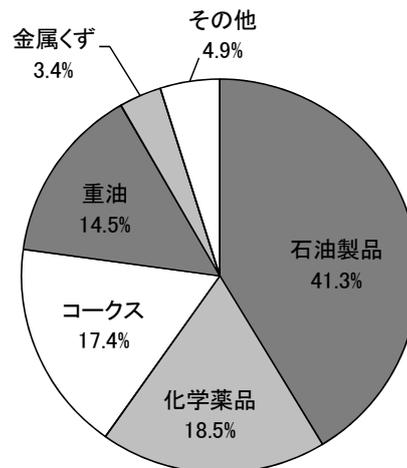
仕出国	25年		24年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
アラブ首長国	12,707	25.6	10,033	21.3	126.7
オーストラリア	9,051	18.2	8,007	17.0	113.0
カタール	5,040	10.2	3,769	8.0	133.7
ロシア	3,594	7.2	3,363	7.2	106.9
サウジアラビア	2,717	5.5	2,991	6.4	90.8
その他	16,513	33.3	18,837	40.1	87.7
総合計	49,622	100.0	47,001	100.0	105.6

6-3 移出貨物

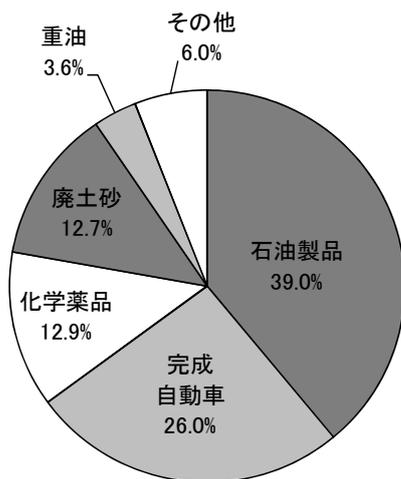
①神奈川県 2,298千トン



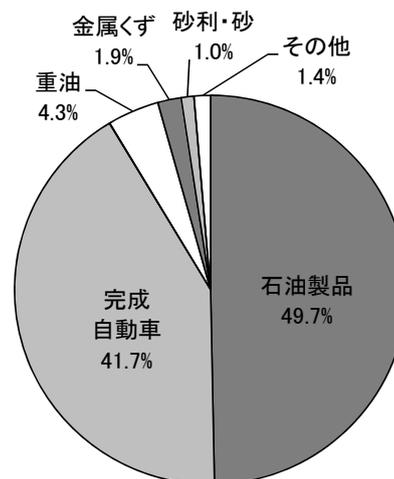
②千葉県 2,133千トン



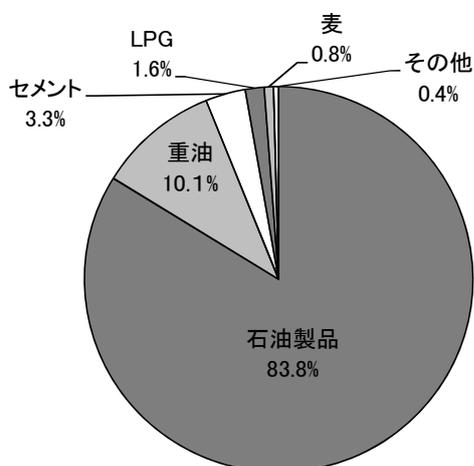
③愛知県 1,323千トン



④宮城県 1,311千トン



⑤静岡県 1,154千トン



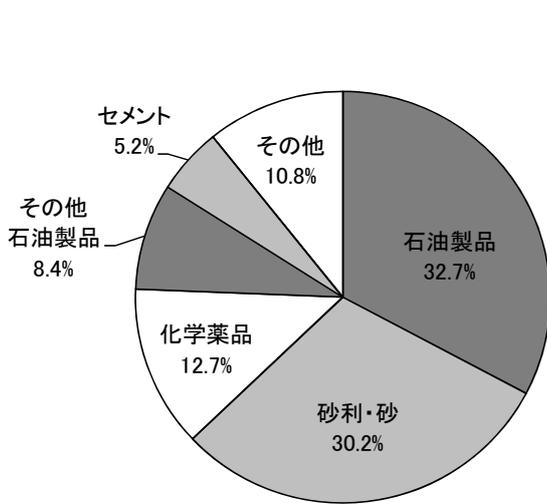
移出貨物仕向県別前年比較表

(単位:千トン、%)

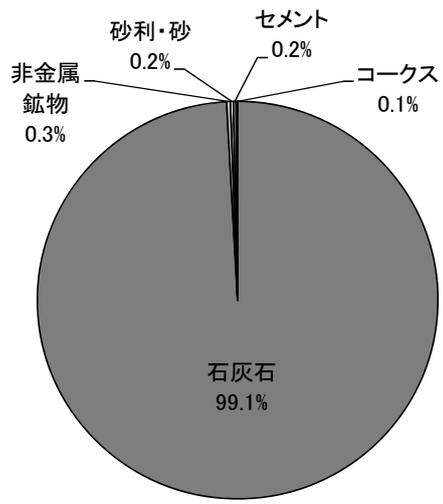
仕向県	25年		24年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
神奈川県	2,298	14.1	1,934	13.4	118.8
千葉県	2,133	13.1	2,068	14.4	103.2
愛知県	1,323	8.1	967	6.7	136.8
宮城県	1,311	8.0	1,398	9.7	93.8
静岡県	1,154	7.1	959	6.7	120.4
その他	8,114	49.7	7,057	49.1	115.0
総合計	16,334	100.0	14,383	100.0	113.6

6-4 移入貨物

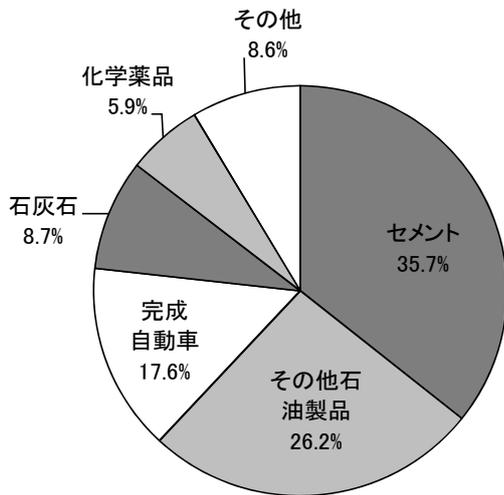
①千葉県 3,008千トン



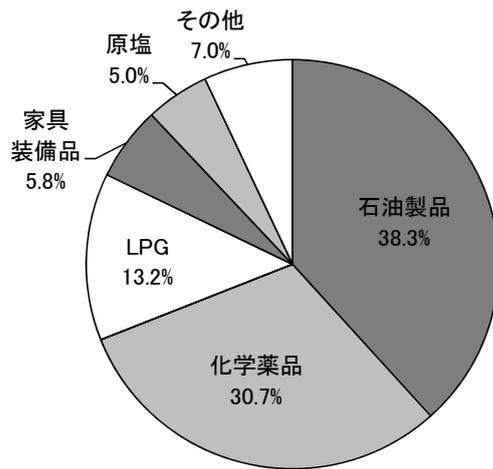
②高知県 1,518千トン



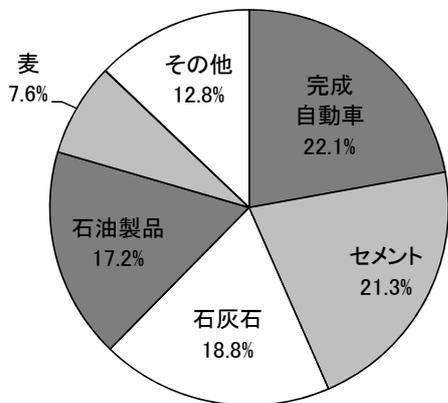
③山口県 1,291千トン



④神奈川県 1,171千トン



⑤北海道 1,043千トン



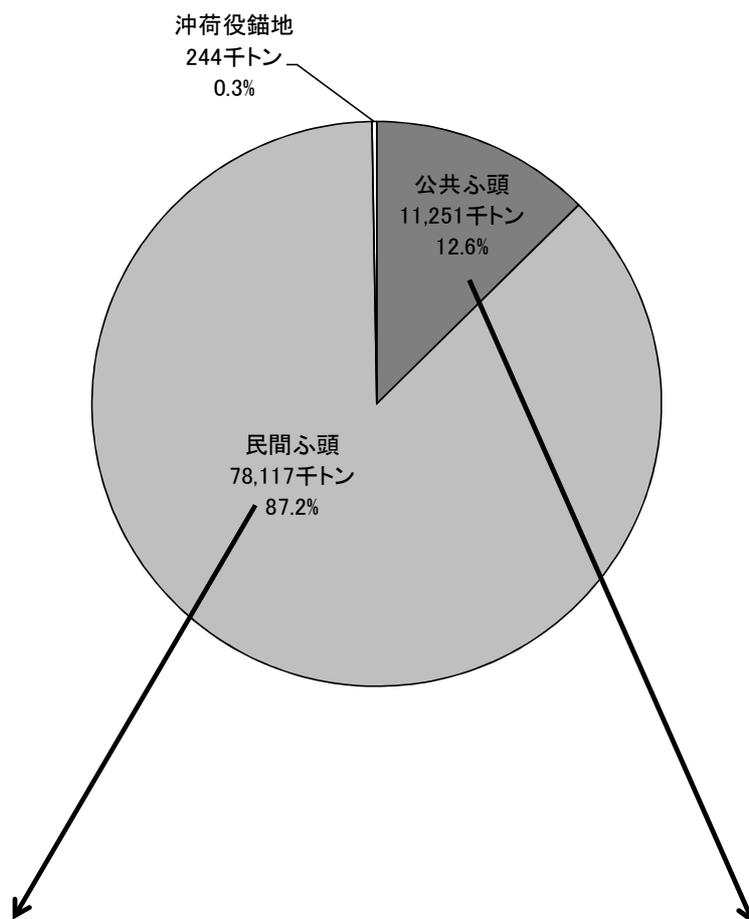
移入貨物仕出県別前年比較表

(単位:千トン、%)

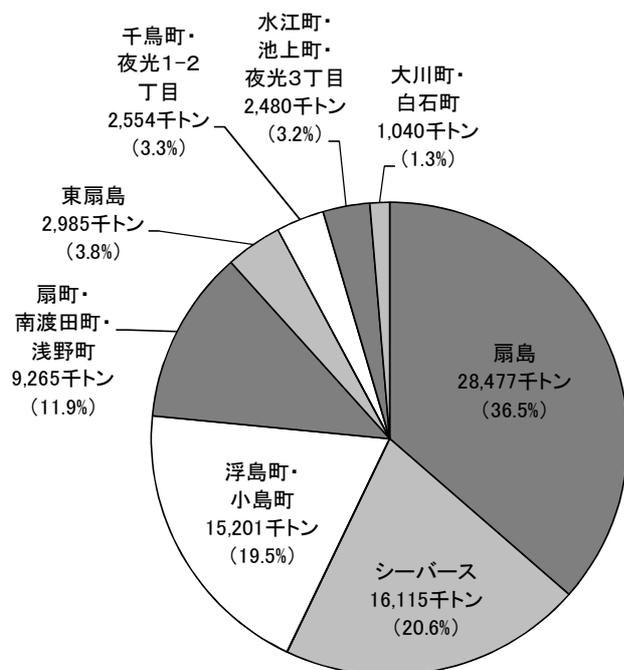
仕出県	25年		24年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
千葉県	3,008	23.7	3,171	23.9	94.8
高知県	1,518	12.0	1,371	10.3	110.7
山口県	1,291	10.2	853	6.4	151.4
神奈川県	1,171	9.2	1,382	10.4	84.8
北海道	1,043	8.2	1,228	9.3	84.9
その他	4,640	36.6	5,252	39.6	88.3
総合計	12,671	100.0	13,257	100.0	95.6

7 公共・民間・沖荷役錨地別貨物構成図【関連帳票1-2-2】

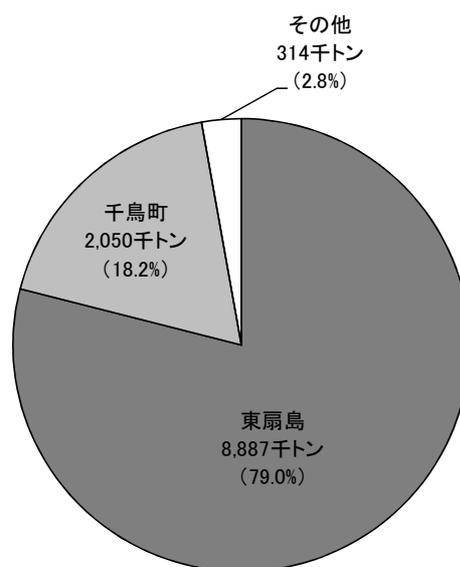
7-1 全体構成



7-3 民間ふ頭構成



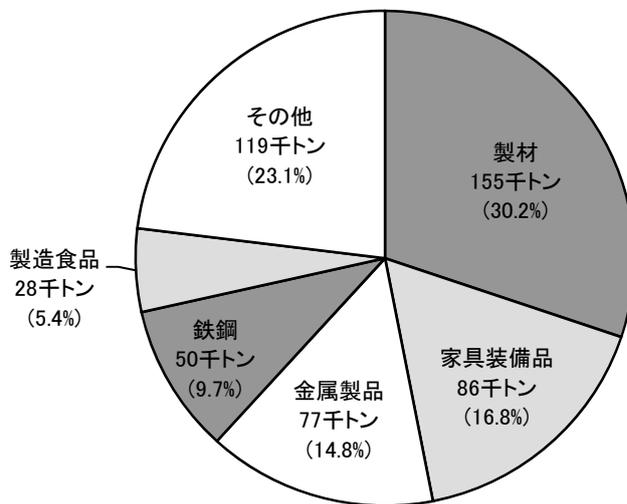
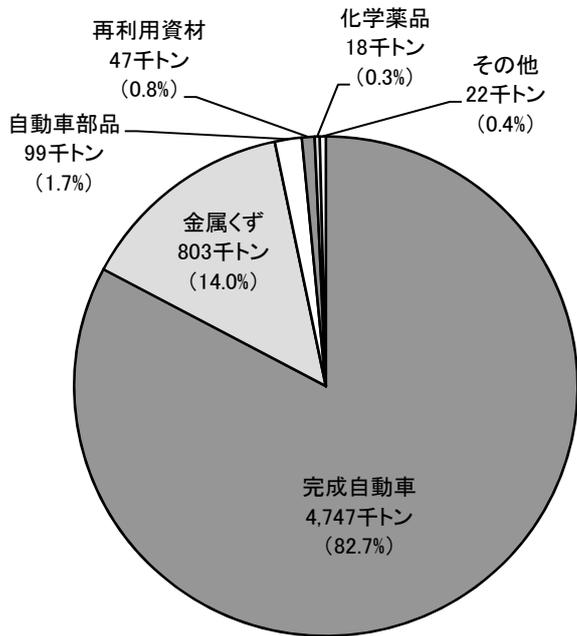
7-2 公共ふ頭構成



8 公共ふ頭品種別取扱状況図【関連帳票2-2-3】

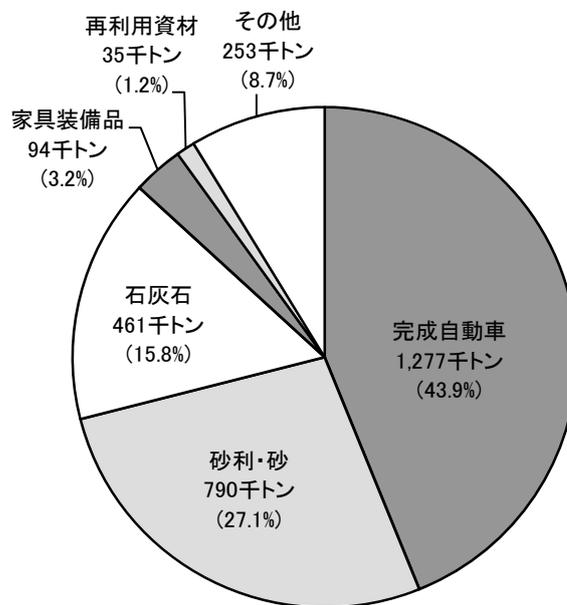
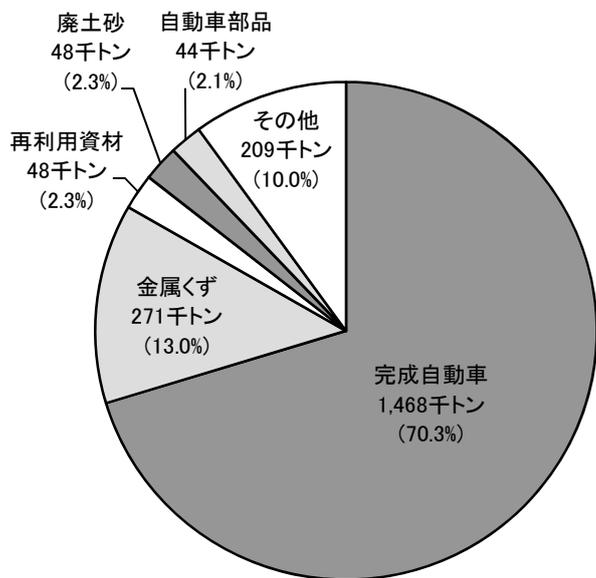
8-1 輸出貨物 5,737千トン

8-2 輸入貨物 515千トン



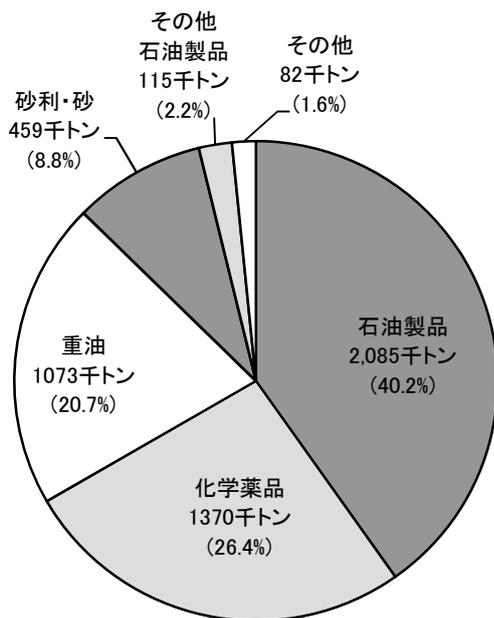
8-3 移出貨物 2,088千トン

8-4 移入貨物 2,910千トン

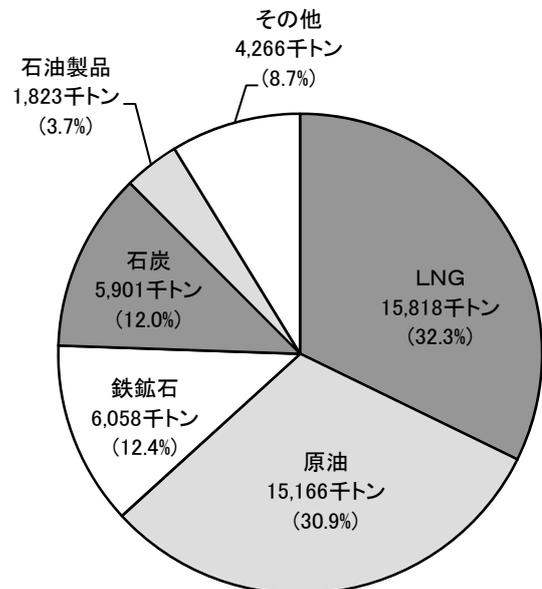


9 民間ふ頭品種別取扱状況図

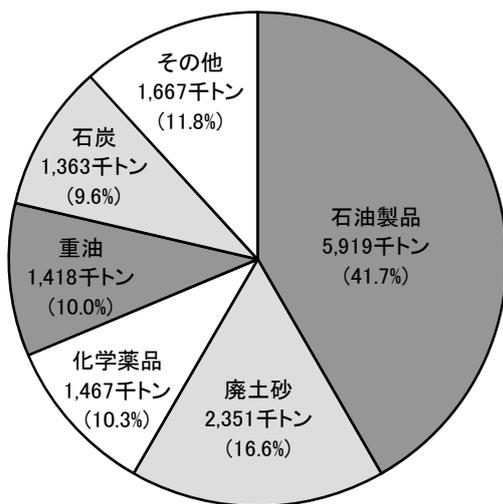
9-1 輸出貨物 5,184千トン



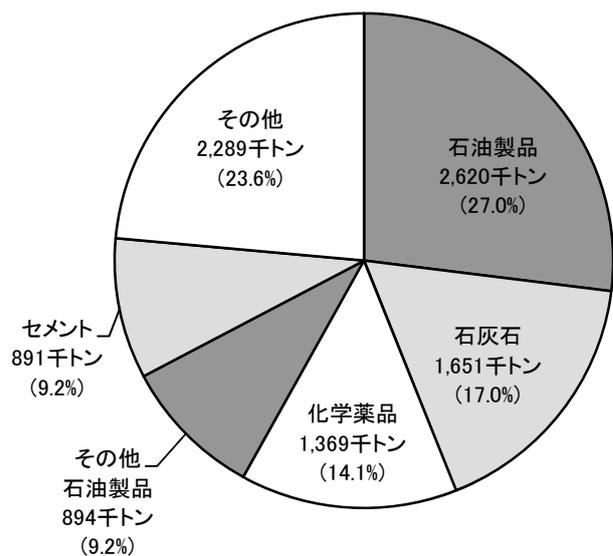
9-2 輸入貨物 49,032千トン



9-3 移出貨物 14,186千トン



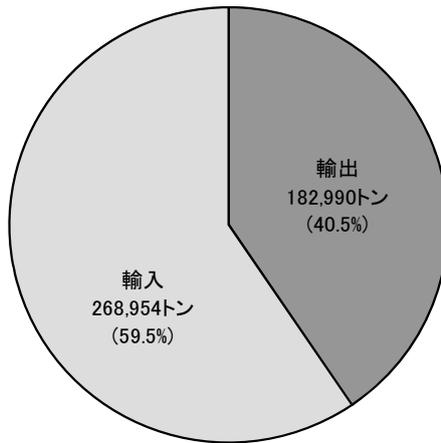
9-4 移入貨物 9,715千トン



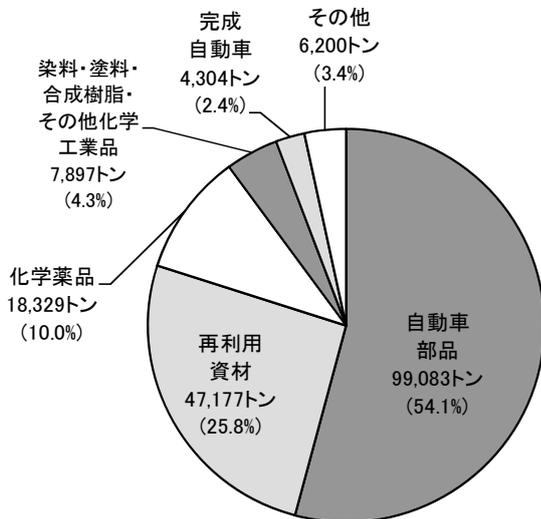
※沖荷役錨地は含みません。

10 外貿コンテナ貨物構成図【関連帳票3-3】

10-1 外貿コンテナ貨物 451,944トン



10-2 輸出貨物 182,990トン

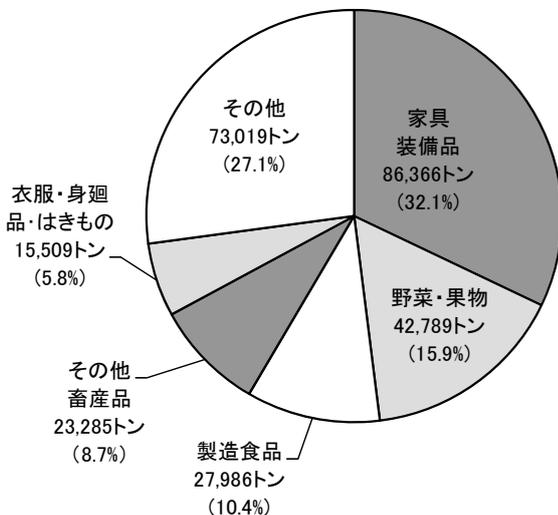


輸出コンテナ貨物品種別前年比較表

(単位:トン、%)

品 種	25年		24年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
自動車部品	99,083	54.1	179,865	87.5	55.1
再利用資材	47,177	25.8	6,277	3.1	751.6
化学薬品	18,329	10.0	14,965	7.3	122.5
染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	7,897	4.3	1,790	0.9	441.2
完成自動車	4,304	2.4	741	0.4	580.8
その他	6,200	3.4	2,018	1.0	307.2
総 合 計	182,990	100.0	205,656	100.0	89.0

10-3 輸入貨物 268,954トン



輸入コンテナ貨物品種別前年比較表

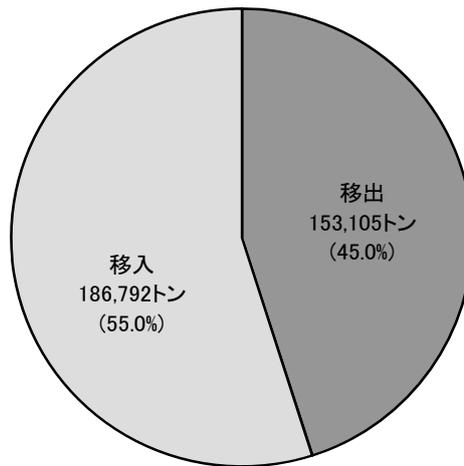
(単位:トン、%)

品 種	25年		24年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
家具装備品	86,366	32.1	15,362	14.1	562.21
野菜・果物	42,789	15.9	35,332	32.5	121.1
製造食品	27,986	10.4	15,849	14.6	176.6
その他畜産品	23,285	8.7	11,770	10.8	197.8
衣服・身廻品・はきもの	15,509	5.8	3,776	3.5	410.7
その他	73,019	27.1	26,571	24.5	274.8
総 合 計	268,954	100.0	108,660	100.0	247.5

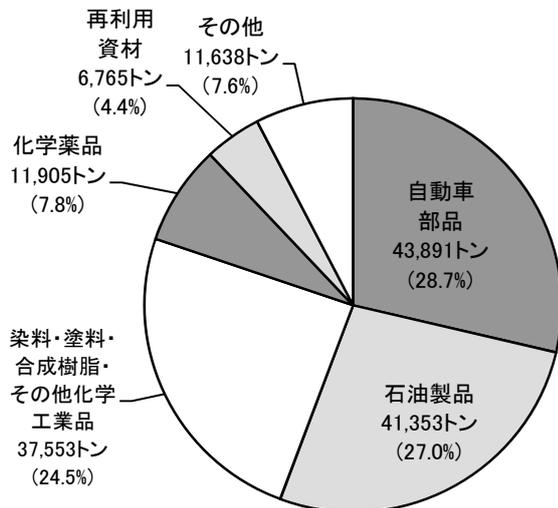
※川崎港全体の数値です。

11 内貿コンテナ貨物構成図【関連帳票3-5】

11-1 内貿コンテナ貨物 339,897トン



11-2 移出貨物 153,105トン

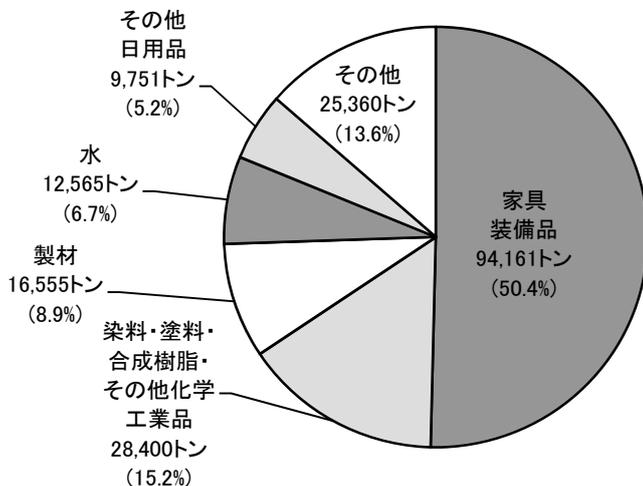


移出コンテナ貨物品種別前年比較表

(単位:トン、%)

品 種	25年		24年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
自動車部品	43,891	28.7	67,097	34.7	65.4
石油製品	41,353	27.0	38,318	19.8	107.9
染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	37,553	24.5	38,162	19.7	98.4
化学薬品	11,905	7.8	17,190	8.9	69.3
再利用資材	6,765	4.4	6,932	3.6	97.6
その他	11,638	7.6	25,780	13.3	45.1
総 合 計	153,105	100.0	193,479	100.0	79.1

11-3 移入品種別 186,792トン



移入コンテナ貨物品種別前年比較表

(単位:トン、%)

品 種	25年		24年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
家具装備品	94,161	50.4	80,077	60.6	117.6
染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	28,400	15.2	30,400	23.0	93.4
製 材	16,555	8.9	64	0.0	*****
水	12,565	6.7	-	-	*
その他日用品	9,751	5.2	9,614	7.3	101.4
そ の 他	25,360	13.6	12,091	9.1	209.7
総 合 計	186,792	100.0	132,246	100.0	141.2

※川崎港全体の数値です。