

7 川 港 整 第 6 3 号  
令 和 0 8 年 0 1 月 1 4 日

国土交通大臣 殿

川崎市長

社会資本総合整備計画の変更について

令和07年01月21日 付け 6川港整第45号 で提出した、社会資本総合  
整備計画について、別添のとおり変更するので提出する。

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和06年12月25日

計画の名称	川崎港における災害に強く地域経済を支える港づくり（防災・安全）（重点計画）												
計画の期間	令和07年度～令和11年度（5年間）										重点配分対象の該当	○	
交付対象	川崎市												
計画の目標	物流機能の強化および大規模地震等の災害対策の推進に取り組み、災害に強く地域経済を支える港づくりを図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	1,314	A	1,314	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R7当初	R9末	R11末
1	臨港道路東扇島水江町線（直轄事業）の整備に伴い臨港道路を改良することで、緊急物資輸送道路の多重化により、平均輸送時間を短縮させる。 東扇島から川崎市街地への緊急物資輸送道路の多重化により平均輸送時間を37%短縮させる。	0%	37%	37%
2	防災機能を有した緑地を整備し、災害時における一時避難場所として帰宅困難者を支援する。 防災機能を有した緑地の整備により、水江町地区における就業者が帰宅困難者となった際の支援が可能となる。	0%	100%	100%

備考等	個別施設計画を含む	○	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R07	R08	R09	R10	R11				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
港湾事業	A02-001	港湾	一般	川崎市	直接	川崎市	戦略	改良	臨港道路の改良	延長L=1,105m・交差点改良等 舗装工21,300m2	東扇島地区						544		策定済	
	A02-002	港湾	一般	川崎市	直接	川崎市	戦略	改良	護岸及び緑地整備	護岸延長 L=457m・緑地面積 A=1ha	水江町地区						770	7.4	策定済	
											小計							1,314		
											合計								1,314	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R07				
配分額 (a)	0				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

(参考様式) 参考図面 (防災・安全交付金)

計画の名称	川崎港における災害に強く地域経済を支える港づくり (防災・安全) (重点計画)		
計画の期間	令和7年度 ~ 令和11年度 (5年間)	交付対象	神奈川県川崎市

### 川崎港計画平面図



A2-002 護岸及び緑地整備

臨港道路東扇島水江町線 (直轄事業)

A02-001 臨港道路の改良