

6 川 港 整 第 4 5 号
令 和 0 7 年 0 1 月 2 1 日

国土交通大臣 殿

川崎市長

社会資本総合整備計画について

「社会資本整備総合交付金に係る計画等について」第1第1項に基づき、別添のとおり社会資本総合整備計画を取りまとめたので提出する。

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和06年12月25日

計画の名称	川崎港における災害に強く地域経済を支える港づくり（防災・安全）（重点計画）												
計画の期間	令和07年度～令和11年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	川崎市												
計画の目標	物流機能の強化および大規模地震等の災害対策の推進に取組み、災害に強く地域経済を支える港づくりを図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	544	A	544	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R7当初	R9末	R11末
1	臨港道路東扇島水江町線（直轄事業）の整備に伴い臨港道路を改良することで、緊急物資輸送道路の多重化により、平均輸送時間を短縮させる。 東扇島から川崎市街地への緊急物資輸送道路の多重化により平均輸送時間を37%短縮させる。	0%	37%	37%

備考等	個別施設計画を含む	○	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業																				
基幹事業 (大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R07	R08	R09	R10	R11				
		一体的に実施することにより期待される効果 備考																		
港湾事業	A02-001	港湾	一般	川崎市	直接	川崎市	戦略	改良	臨港道路の改良	延長L=1,105m・交差点改良等 舗装工21,300m ²	東扇島地区	■	■	■			544		策定済	
											小計						544			
											合計						544			

参考図面（防災・安全交付金）（重点計画）

計画の名称	川崎港における災害に強く地域経済を支える港づくり（防災・安全）（重点計画）		
計画の期間	令和7年度～令和11年度（5年間）	交付対象	川崎市

川崎港計画平面図

