

平成27年 港勢の概況

I 川崎港全体

平成27年港勢総括表（川崎港全体）

【入港船舶】

（単位：隻、総トン）

	計	外航船	内航船
隻数	23,838 98.9%	2,946 101.3%	20,892 98.6%
総トン数	99,206,573 99.7%	76,272,026 98.0%	22,934,547 105.8%

【海上出入貨物】

（単位：トン、TEU）

		計	出	入
合計		86,676,661 101.0%	27,613,578 105.8%	59,063,083 98.9%
外貿		56,795,274 97.5%	10,753,285 101.3%	46,041,989 96.7%
うちコンテナ貨物		1,091,363 162.2%	222,510 123.4%	868,853 176.3%
コンテナ個数	実入	57,603 170.4%	17,384 171.7	40,219 169.9%
	空	19,184 141.0%	19,050 141.0%	134 147.3%
内貿		29,881,387 108.4%	16,860,293 108.9%	13,021,094 107.7%
うちコンテナ貨物		258,557 92.0%	122,091 105.3%	136,466 82.7%
コンテナ個数	実入	17,647 97.1%	7,301 111.2%	10,346 89.1%
	空	13,456 115.7%	8,420 112.6%	5,036 121.3%

％は対前年比

1 入港船舶

(1) 総括

平成27年の川崎港全体の入港船舶数は、23,838隻（前年比98.9％）で前年より264隻減少しました。また、総トン数は99,207千総トン（同99.7％）で前年より339千総トン減少しました。

なお、国内主要港において総トン数ベースでは第8位の数値となっています。

(2) 外航船

隻数は2,946隻（同101.3％）で38隻増加し、総トン数は76,272千総トン（同98.0％）で1,587千総トン減少しました。

(3) 内航船

隻数は20,892隻（同98.6％）で302隻減少し、総トン数は22,935千総トン（同105.8％）で1,248千総トン増加しました。

2 海上出入貨物

(1) 総括

平成27年の川崎港全体の海上出入貨物量は、86,677千トン（前年比101.0%）で前年より863千トン増加しました。このうち、外貨貨物は56,795千トン（同97.5%）で1,450千トン減少し、内貨貨物は29,881千トン（同108.4%）で2,313千トン増加しました。構成比では、外貨貨物が65.5%（輸出12.4%、輸入53.1%）、内貨貨物が34.5%（移出19.5%、移入15.0%）となっており、輸入貨物が全体の半数以上を占めています。

なお、海上出入貨物量は国内主要港において第7位の取扱量となっています。

(2) 輸出貨物

取扱量は10,753千トン（前年比101.3%）で、137千トン増加しました。品種別取扱量では「完成自動車」（構成比44.0%）、「石油製品」（同14.5%）、「化学薬品」（同13.0%）の順となっています。

(3) 輸入貨物

取扱量は46,042千トン（前年比96.7%）で、1,587千トン減少しました。品種別取扱量では「LNG（液化天然ガス）」（構成比31.4%）、「原油」（同27.1%）、「鉄鉱石」（同13.3%）の順となっています。

(4) 移出貨物

取扱量は16,860千トン（前年比108.9%）で、1,383千トン増加しました。品種別取扱量では「石油製品」（構成比41.5%）、「重油」（同11.9%）、「廃土砂」（同11.4%）の順となっています。

(5) 移入貨物

取扱量は13,021千トン（前年比107.7%）で、931千トン増加しました。品種別取扱量では「石油製品」（構成比20.9%）、「石灰石」（同13.5%）、「化学薬品」（同9.8%）の順となっています。

(6) コンテナ貨物

平成27年の川崎港全体のコンテナ貨物取扱個数は、107,890TEU（前年比139.7%）で前年より30,683TEU増加しました。このうち、外貨コンテナ貨物は76,787TEU（同162.0%）で29,387TEU増加し、内貨コンテナ貨物は31,103TEU（同104.3%）で1,296TEU増加しました。

Ⅱ 公共ふ頭

平成27年港勢総括表（公共ふ頭）

（単位：隻、総トン）

（単位：トン）

	入港船舶		海上出入貨物		
	隻数	総トン数	計	出	入
合計	4,242 95.5%	25,997,730 99.4%	11,092,100 97.8%	7,437,508 95.9%	3,654,592 101.9%
公共ふ頭比率	17.8%	26.2%	12.8%	26.9%	6.2%
外航船	1,108 110.7%	20,555,144 99.1%	6,988,656 105.4%	5,934,828 102.1%	1,053,828 128.9%
公共ふ頭比率	37.6%	26.9%	12.3%	55.2%	2.3%
内航船	3,134 91.1%	5,442,586 100.5%	4,103,444 87.1%	1,502,680 77.3%	2,600,764 93.9%
公共ふ頭比率	15.0%	23.7%	13.7%	8.9%	20.0%

中段の%は対前年比

1 入港船舶

(1) 総括

平成27年の川崎港公共ふ頭の入港船舶数は、4,242隻（前年比95.5%）で前年より198隻減少しました。また、総トン数は25,998千総トン（同99.4%）で、前年より168千総トン減少しました。

なお、川崎港全体における公共ふ頭への入港船舶比率は隻数ベースで17.8%、総トン数ベースで26.2%となっています。

(2) 外航船

隻数は1,108隻（同110.7%）で107隻増加し、総トン数は20,555千総トン（同99.1%）で192千総トン減少しました。

(3) 内航船

隻数は3,134隻（同91.1%）で305隻減少し、総トン数は5,443千総トン（同100.5%）で25千総トン増加しました。

2 海上出入貨物

(1) 総括

平成27年の川崎港公共ふ頭の海上出入貨物量は、11,092千トン（前年比97.8%）で前年より250千トン減少しました。このうち、外貿貨物は6,989千トン（同105.4%）で360千トンの増加、内貿貨物は4,103千トン（同87.1%）で610千トン減少しました。構成比では、外貿貨物が63.0%（輸出53.5%、輸入9.5%）、内貿貨物が37.0%（移出13.5%、移入23.4%）となっており、輸出貨物が全体の約半数を占めています。

なお、川崎港全体における公共ふ頭の取扱比率は12.8%です。

(2) 輸出貨物

取扱量は5,935千トン（前年比102.1%）で124千トン増加しました。品種別取扱量では「完成自動車」（構成比79.7%）が全体の約8割を占めています。以下「金属くず」（同16.7%）、「再利用資源」（同1.4%）の順となっています。

「完成自動車」の取扱量は減少していますが、「金属くず」と「再利用資源」の取扱量は増加しています。

(3) 輸入貨物

取扱量1,054千トン（前年比128.9%）で、236千トン増加しました。品種別取扱量では「家具装備品」（構成比52.8%）、「金属製品」（同11.7%）、「製材」（同11.7%）の順となっており、「家具装備品」の取扱量は増加していますが、「金属製品」と「製材」は減少しています。

(4) 移出貨物

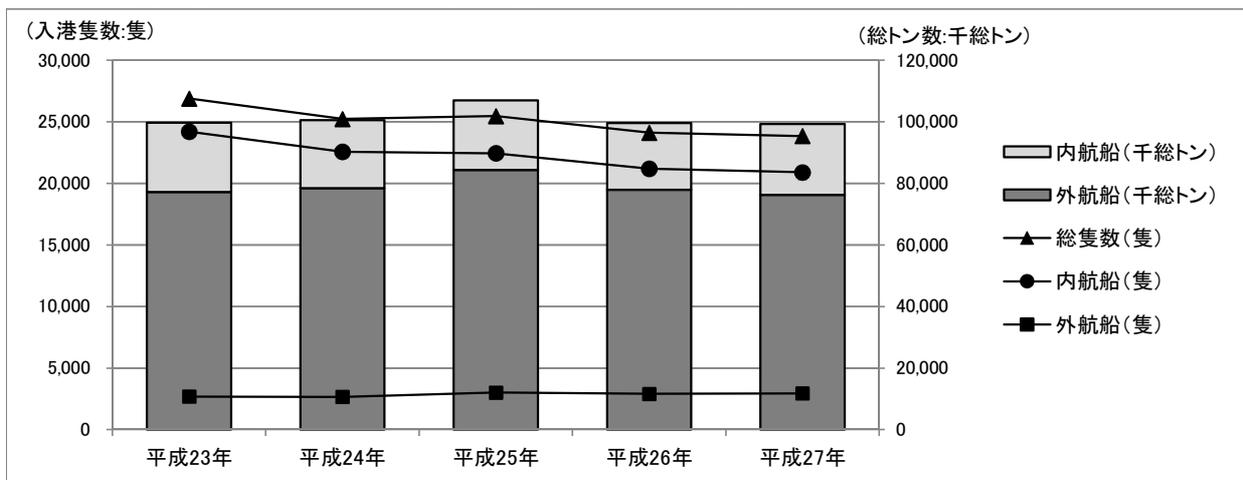
取扱量は1,503千トン（前年比77.3%）で、441千トン減少しました。品種別取扱量では「完成自動車」（構成比68.6%）、「金属くず」（同14.9%）、「重油」（同3.4%）の順となっており、「完成自動車」及び「金属くず」の取扱量は減少していますが、「重油」は増加しています。

(5) 移入貨物

取扱量は2,601千トン（前年比93.9%）で、169千トン減少しました。品種別取扱量では「完成自動車」（構成比45.6%）、「砂利・砂」（同28.0%）、「石灰石」（同14.2%）の順となっており、「完成自動車」の取扱量は増加していますが、「砂利・砂」及び「石灰石」は減少しています。

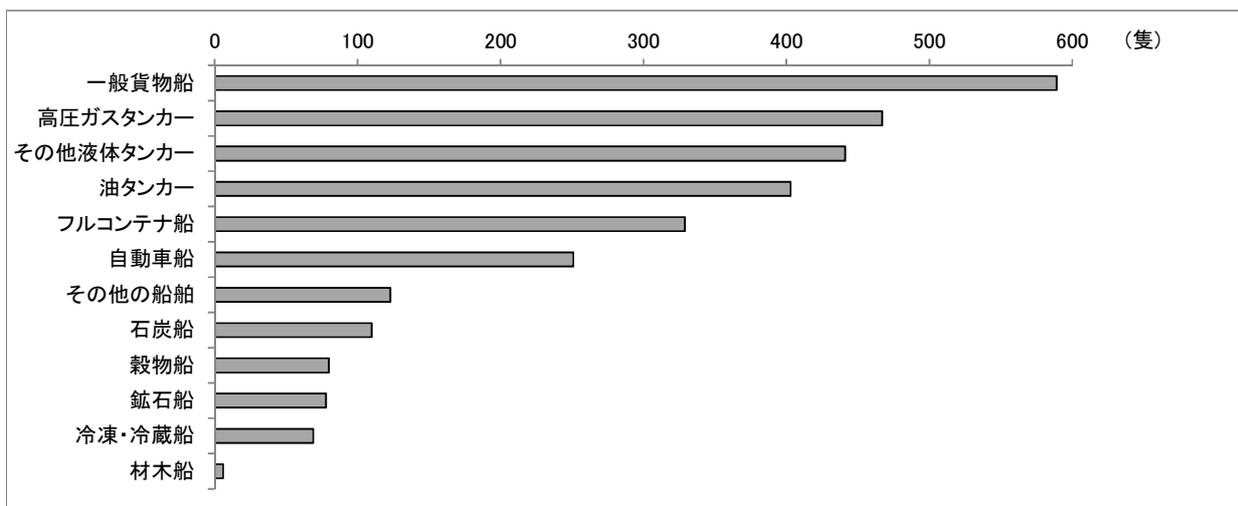
図表でみる川崎港

1 入港船舶年次推移図【関連帳票:1-1-1】

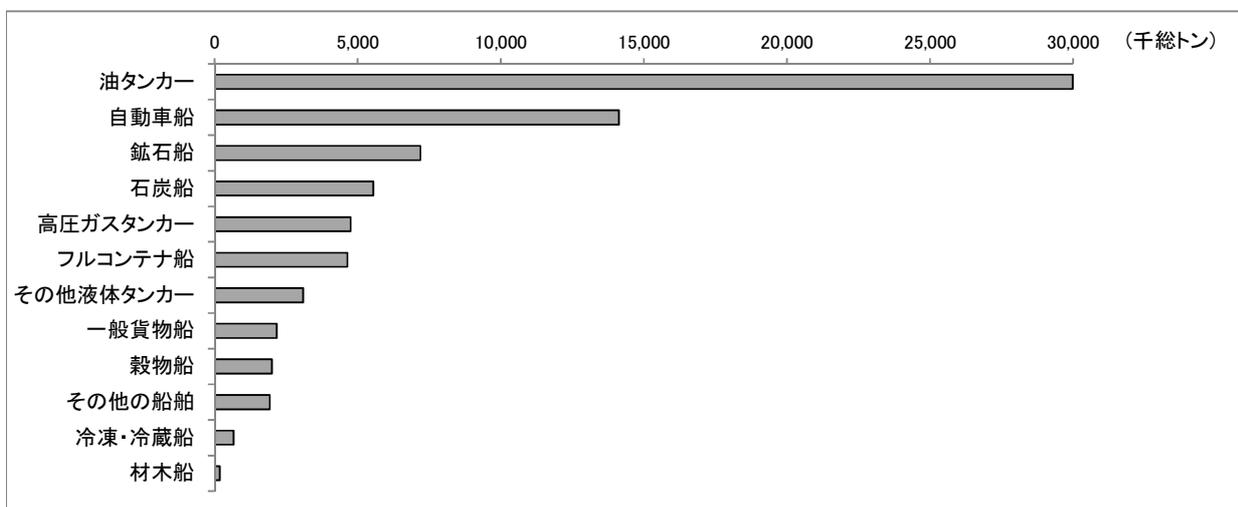


2 船種(用途)別入港状況図【関連帳票1-1-5】

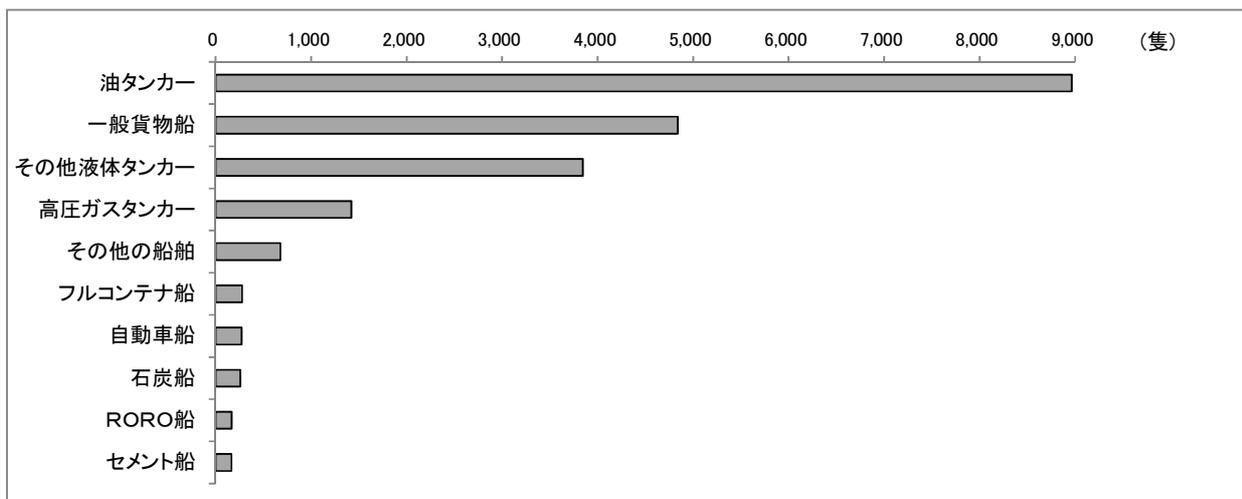
2-1 外航船隻数



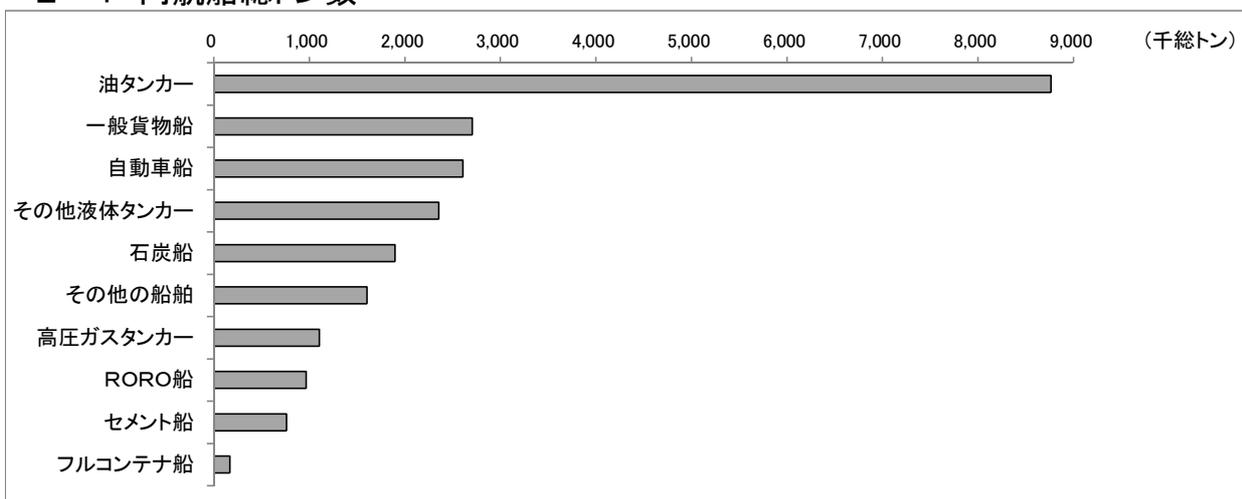
2-2 外航船総トン数



2-3 内航船隻数



2-4 内航船総トン数



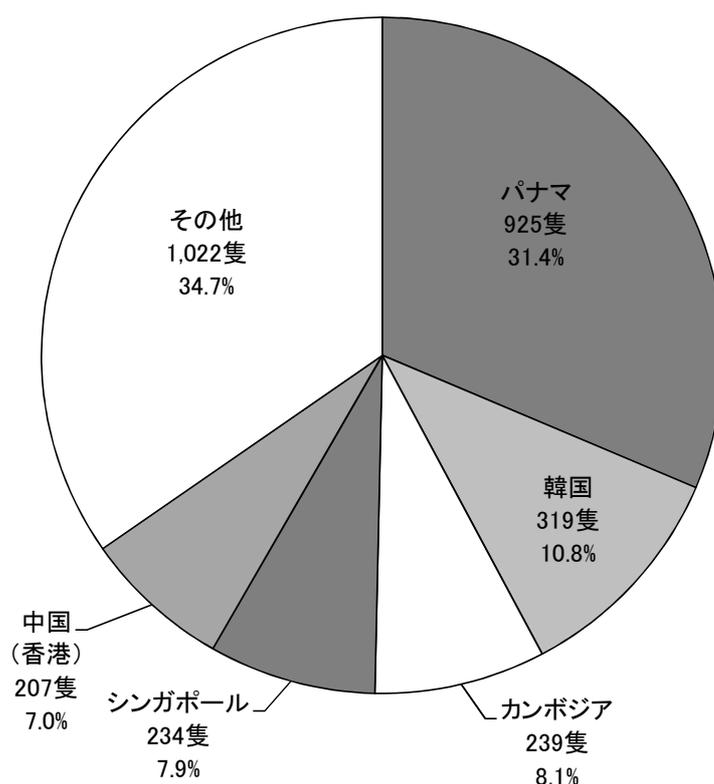
船種(用途)別入港状況前年比較表

外航 (単位:隻、千総トン、%)

内航 (単位:隻、千総トン、%)

27年		26年		前年比		船種(用途)	27年		26年		前年比	
隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数		隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
589	2,168	582	2,023	101.2	107.2	一般貨物船	4,841	2,707	5,237	2,944	92.4	91.9
110	5,545	116	5,737	94.8	96.6	石炭船	261	1,895	283	2,062	92.2	91.9
78	7,192	99	9,311	78.8	77.2	鉱石船	-	-	-	-	-	-
80	1,994	102	2,238	78.4	89.1	穀物船	-	-	-	-	-	-
6	180	6	166	100.0	108.0	材木船	-	-	-	-	-	-
251	14,122	283	15,513	88.7	91.0	自動車船	271	2,608	265	2,488	102.3	104.8
-	-	-	-	-	-	セメント船	165	761	212	874	77.8	87.1
69	665	119	1,006	58.0	66.1	冷凍・冷蔵船	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	フェリー	-	-	-	-	-	-
403	29,992	373	29,328	108.0	102.3	油タンカー	8,967	8,766	8,637	7,002	103.8	125.2
467	4,750	426	4,173	109.6	113.8	高压ガスタンカー	1,420	1,106	1,370	1,093	103.6	101.1
441	3,091	475	3,506	92.8	88.2	その他液体タンカー	3,845	2,354	3,946	2,302	97.4	102.2
123	1,931	108	1,244	113.9	155.2	その他の船舶	677	1,602	758	1,761	89.3	91.0
329	4,644	212	3,338	155.2	139.1	フルコンテナ船	277	168	319	197	86.8	85.4
-	-	-	-	-	-	セミコンテナ船	-	-	-	-	-	-
-	-	7	276	-	-	RORO船	168	967	167	963	100.6	100.4
2,946	76,272	2,908	77,859	101.3	98.0	合計	20,892	22,935	21,194	21,687	98.6	105.8

3 外航船舶国籍別入港状況図【関連帳票1-1-6】

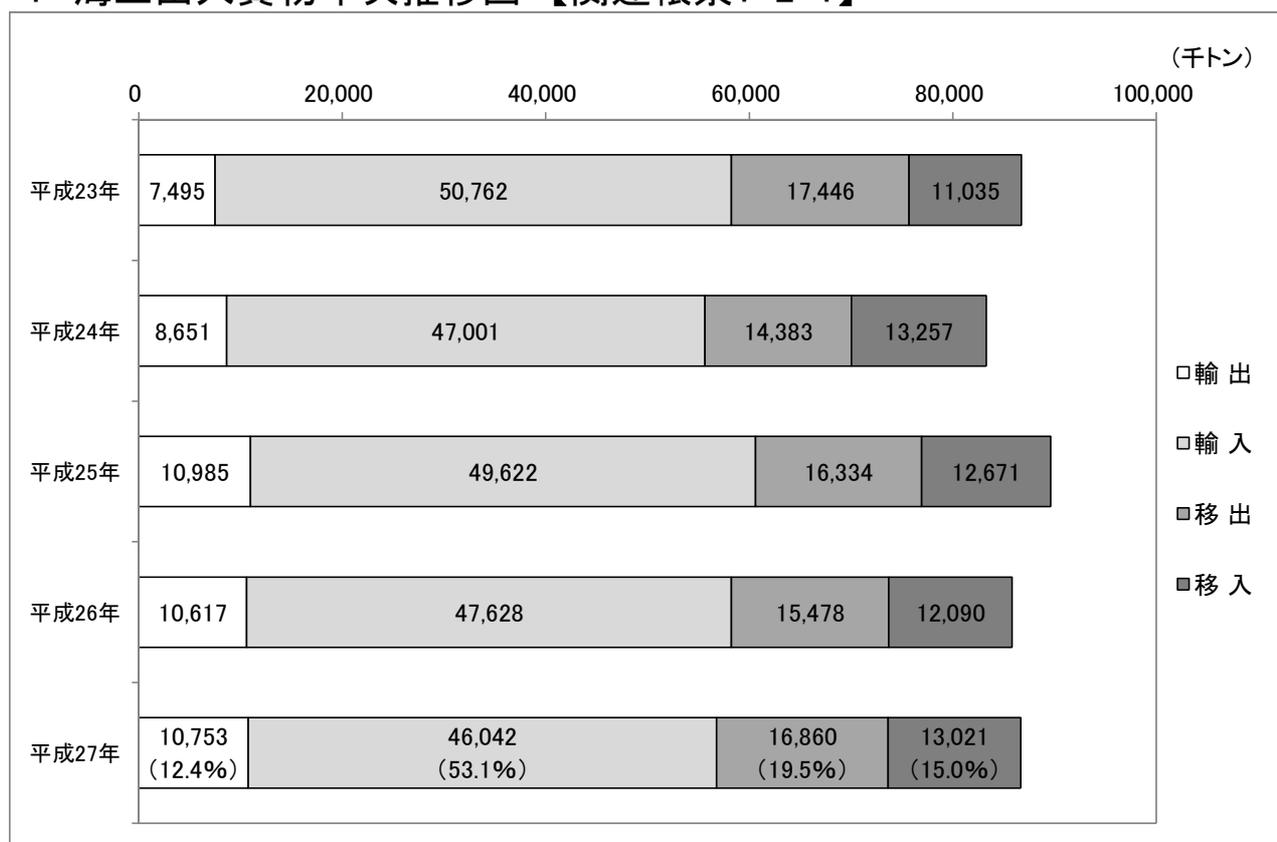


外航船舶国籍別入港状況前年比較表

(単位: 隻、千総トン、%)

国籍	27年		26年		前年比	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
パナマ	925	25,293	1,077	31,705	85.9	79.8
韓国	319	1,328	330	1,167	96.7	113.8
カンボジア	239	500	209	390	114.4	128.2
シンガポール	234	5,891	132	4,742	177.3	124.2
中国(香港)	207	3,189	183	3,118	113.1	102.3
リベリア	183	7,574	146	7,327	125.3	103.4
マーシャル諸島	146	5,064	85	3,294	171.8	153.7
日本	126	7,205	141	4,408	89.4	163.4
バハマ連邦	117	7,006	134	5,694	87.3	123.0
ベリーズ	81	182	85	177	95.3	102.7
その他	369	13,040	386	15,836	95.6	82.3
合計	2,946	76,272	2,908	77,859	101.3	98.0

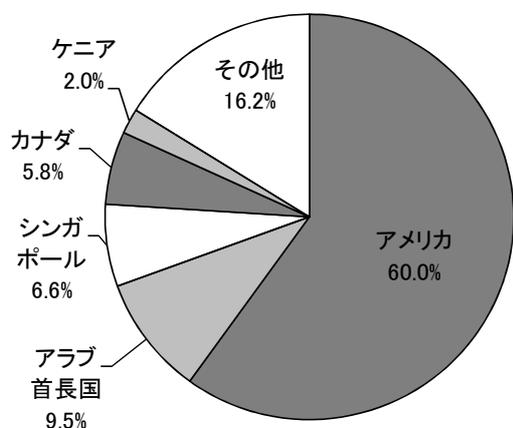
4 海上出入貨物年次推移図【関連帳票1-2-1】



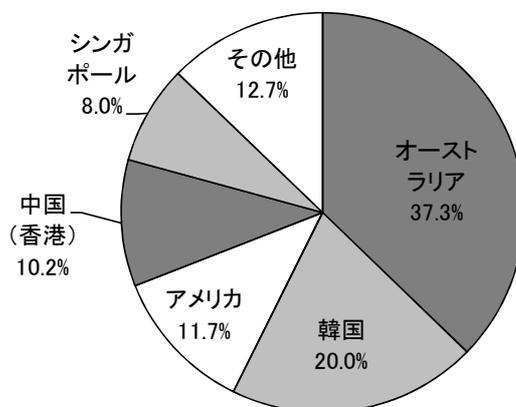
5 品種別・国(都道府県)別シェアトップ5 【関連帳票1-2-5、1-2-7】

5-1 輸出貨物

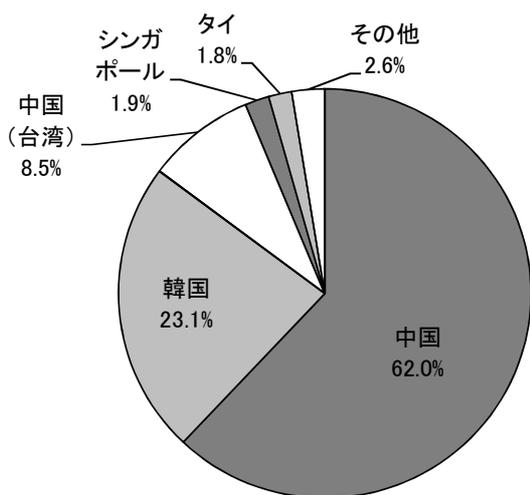
①完成自動車 4,727千トン



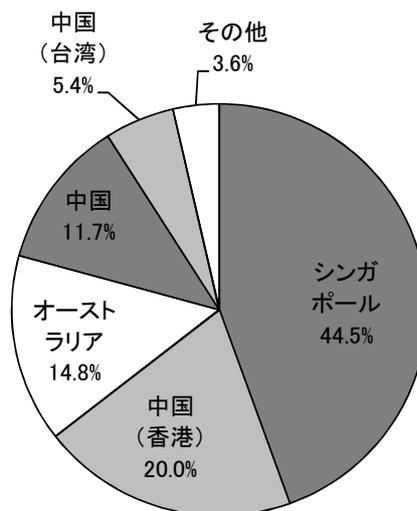
②石油製品 1,559千トン



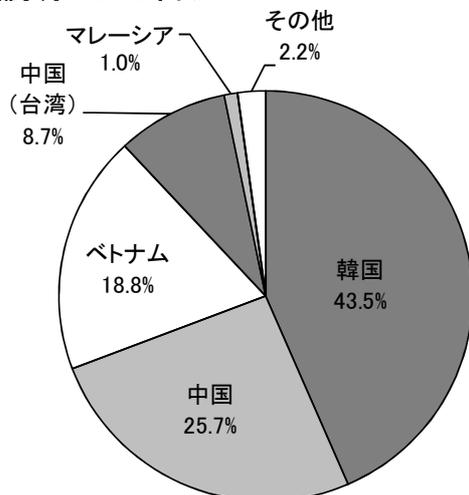
③化学薬品 1,396千トン



④重油 1,227千トン



⑤金属くず 993千トン



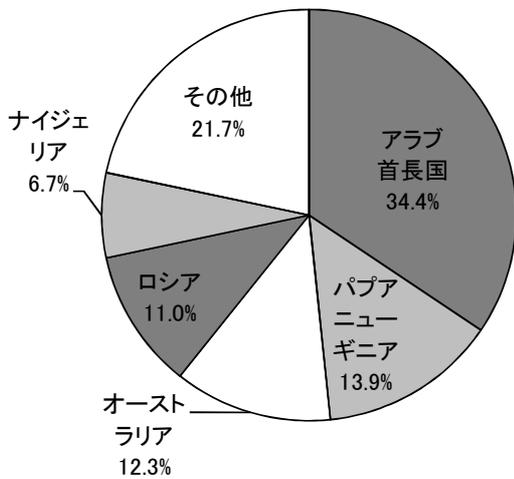
輸出貨物品種別前年比較表

(単位:千トン、%)

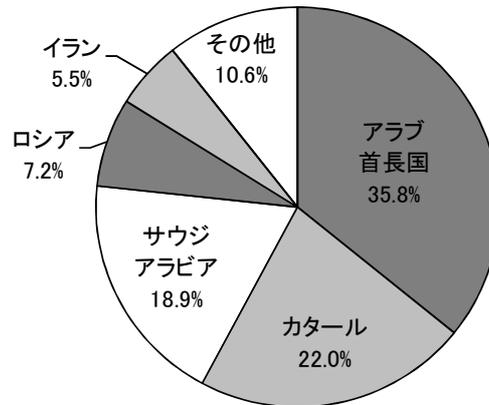
品 種	27年		26年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
完成自動車	4,727	44.0	4,770	44.9	99.1
石油製品	1,559	14.5	1,840	17.3	84.8
化学薬品	1,396	13.0	1,225	11.5	114.0
重油	1,227	11.4	1,109	10.4	110.6
金属くず	993	9.2	862	8.1	115.2
その他	851	7.9	811	7.6	104.9
総合計	10,753	100.0	10,617	100.0	101.3

5-2 輸入貨物

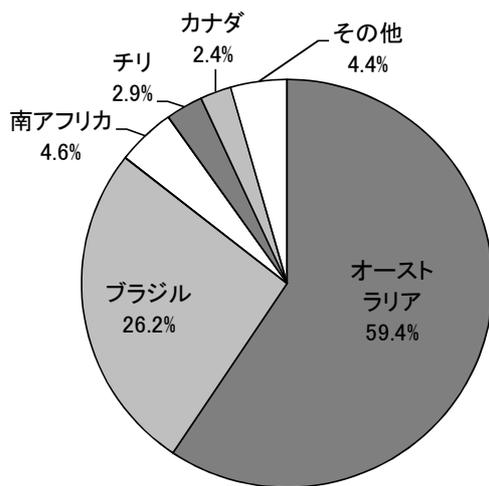
①LNG 14,442千トン



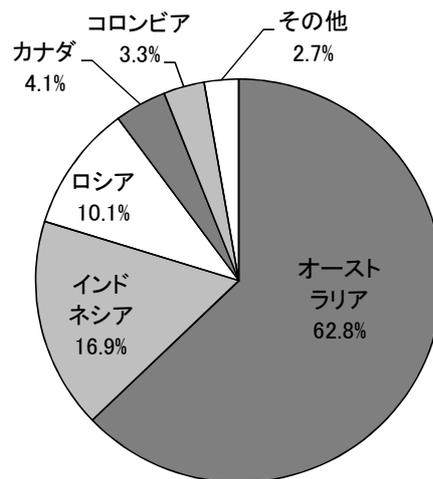
②原油 12,463千トン



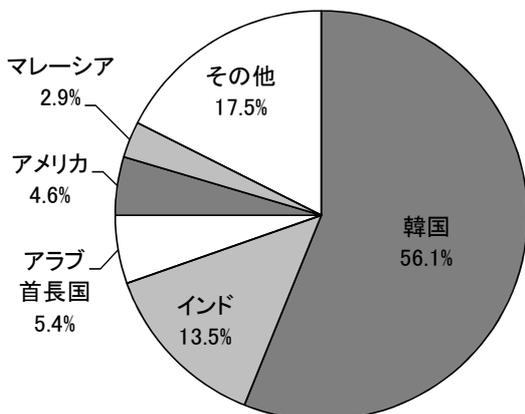
③鉄鉱石 6,118千トン



④石炭 6,056千トン



⑤石油製品 2,001千トン



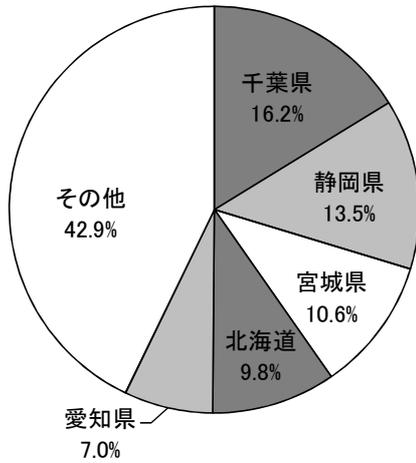
輸入貨物品種別前年比較表

(単位:千トン、%)

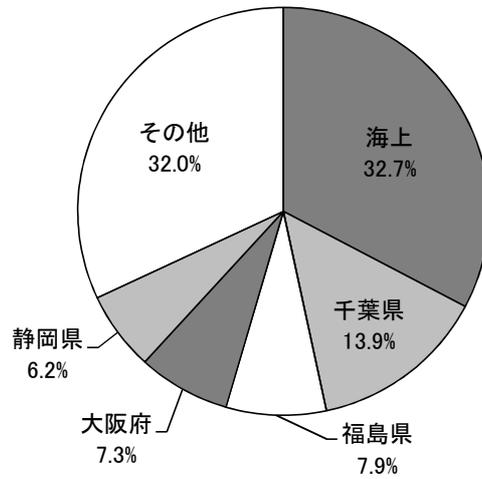
品 種	27年		26年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
L N G	14,442	31.4	15,024	31.5	96.1
原 油	12,463	27.1	13,211	27.7	94.3
鉄 鉱 石	6,118	13.3	6,348	13.3	96.4
石 炭	6,056	13.2	6,114	12.8	99.1
石 油 製 品	2,001	4.3	1,990	4.2	100.6
そ の 他	4,962	10.8	4,942	10.4	100.4
総 合 計	46,042	100.0	47,628	100.0	96.7

5-3 移出貨物

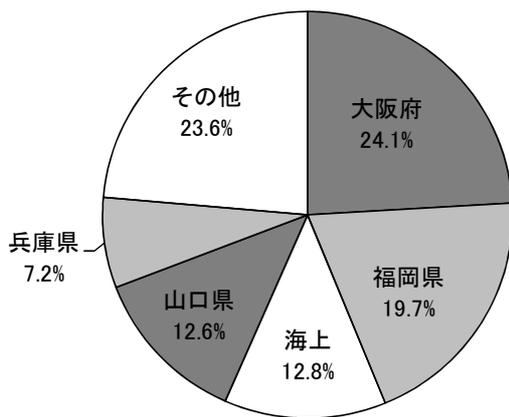
①石油製品 6,999千トン



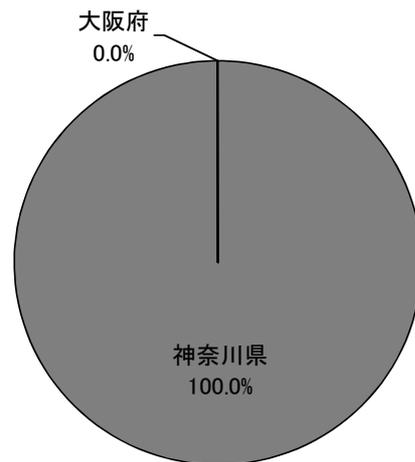
②重油 2,000千トン



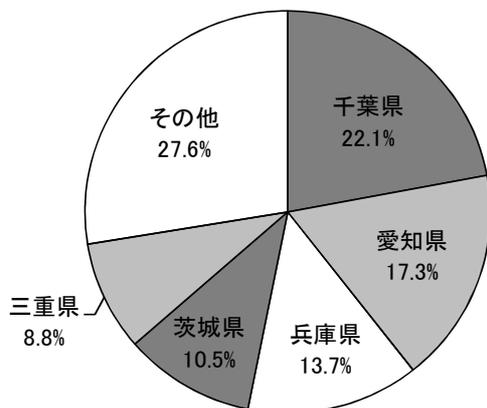
③廃土砂 1,925千トン



④石炭 1,537千トン



⑤化学薬品 1,032千トン



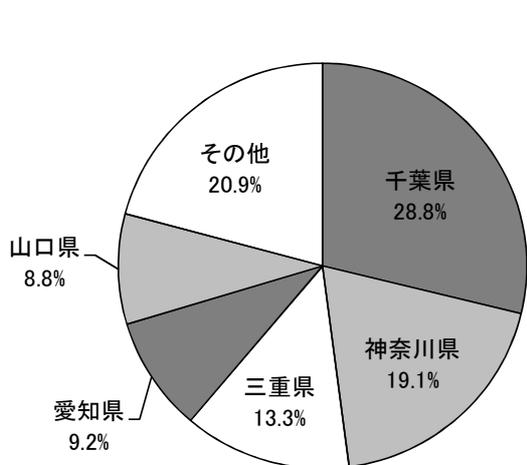
移出貨物品種別前年比較表

(単位:千トン、%)

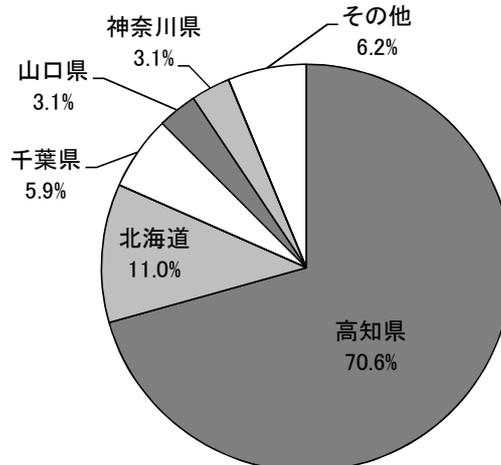
品 種	27年		26年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
石 油 製 品	6,999	41.5	5,458	35.3	128.2
重 油	2,000	11.9	1,283	8.3	155.9
廃 土 砂	1,925	11.4	2,226	14.4	86.5
石 炭	1,537	9.1	1,678	10.8	91.6
化 学 薬 品	1,032	6.1	1,213	7.8	85.1
そ の 他	3,367	20.0	3,620	23.4	93.0
総 合 計	16,860	100.0	15,478	100.0	108.9

5-4 移入貨物

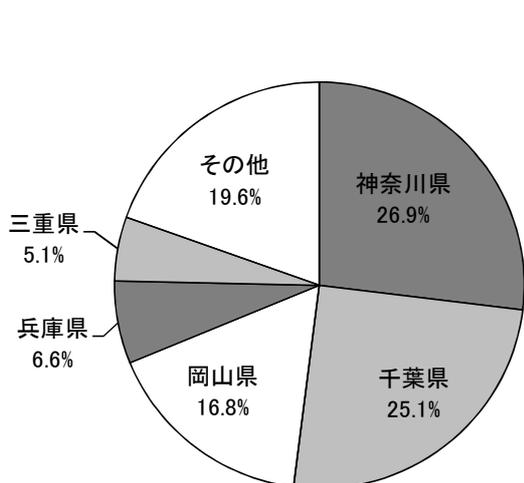
①石油製品 2,717千トン



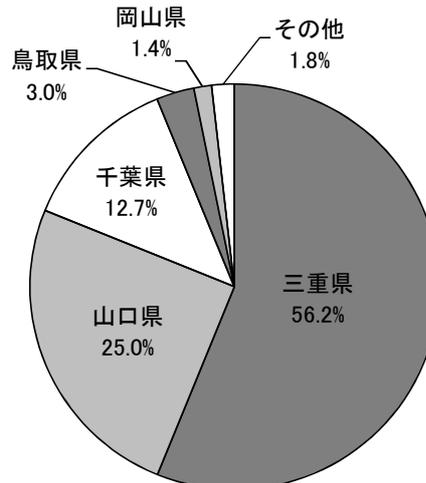
②石灰石 1,762千トン



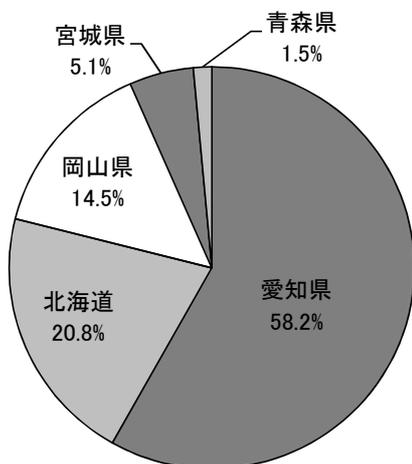
③化学薬品 1,280千トン



④その他石油製品 1,233千トン



⑤完成自動車 1,187千トン



移入貨物品種別前年比較表

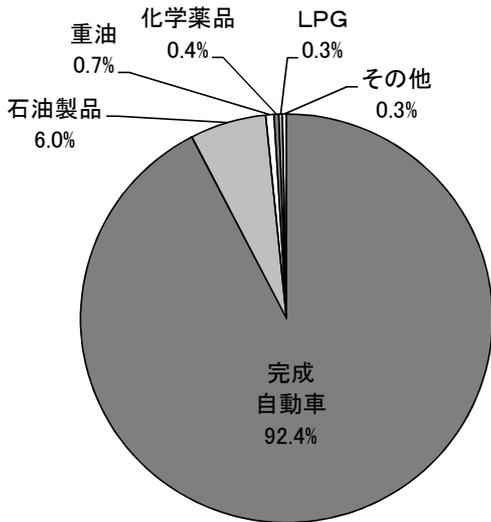
(単位:千トン、%)

品 種	27年		26年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
石油製品	2,717	20.9	2,715	22.5	100.1
石灰石	1,762	13.5	1,950	16.1	90.3
化学薬品	1,280	9.8	1,229	10.2	104.2
その他石油製品	1,233	9.5	763	6.3	161.6
完成自動車	1,187	9.1	1,109	9.2	107.1
その他	4,842	37.2	4,325	35.8	112.0
総合計	13,021	100.0	12,090	100.0	107.7

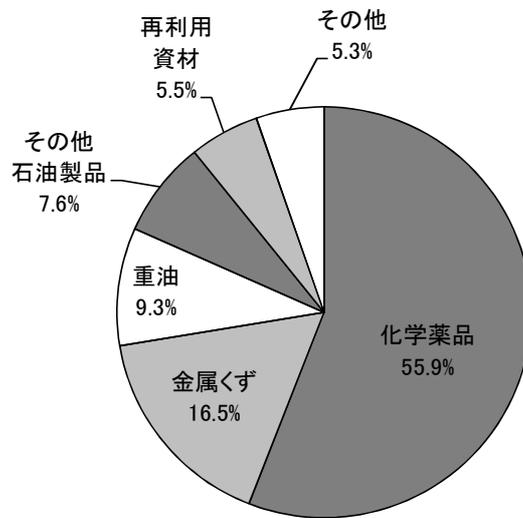
6 国(都道府県)別・品種別シェアトップ5 【関連帳票1-2-6、1-2-8】

6-1 輸出貨物

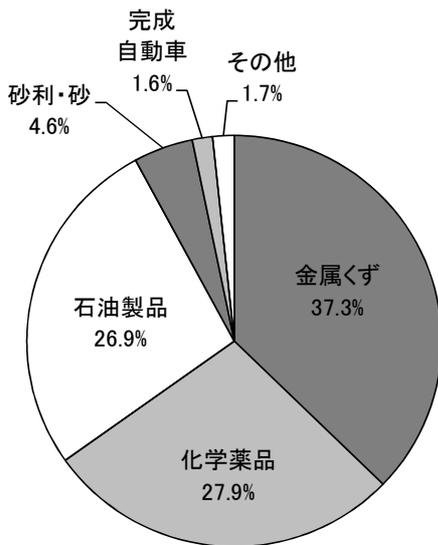
①アメリカ 3,068千トン



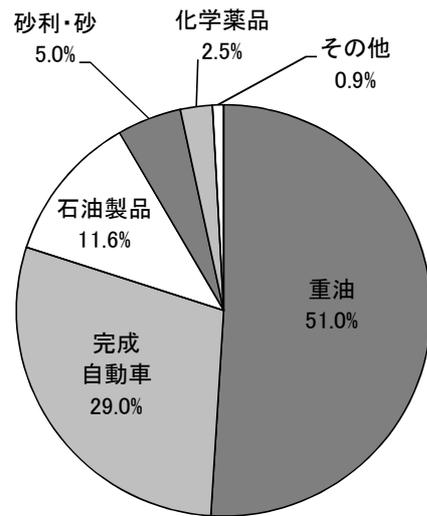
②中国 1,550千トン



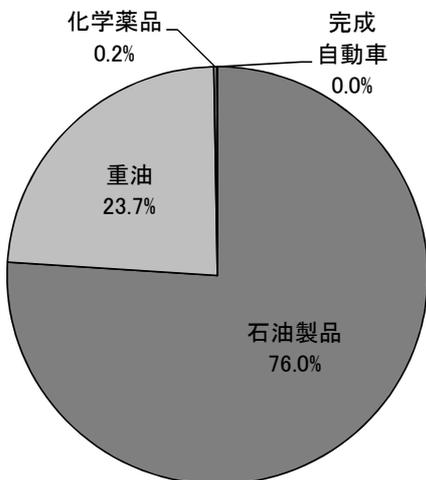
③韓国 1,159千トン



④シンガポール 1,070千トン



⑤オーストラリア 765千トン



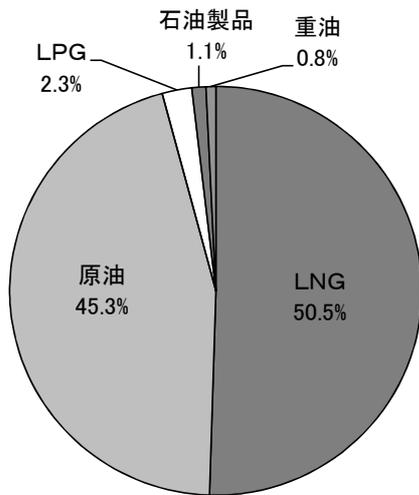
輸出貨物仕向国別前年比較表

(単位:千トン、%)

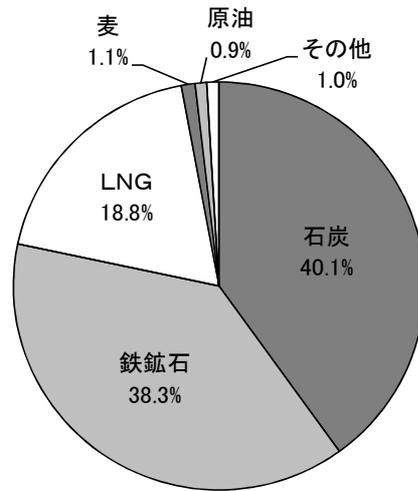
仕向国	27年		26年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
アメリカ	3,068	28.5	2,983	28.1	102.9
中国	1,550	14.4	1,320	12.4	117.4
韓国	1,159	10.8	1,009	9.5	114.9
シンガポール	1,070	10.0	861	8.1	124.3
オーストラリア	765	7.1	675	6.4	113.3
その他	3,142	29.2	3,770	35.5	83.4
総合計	10,753	100.0	10,617	100.0	101.3

6-2 輸入貨物

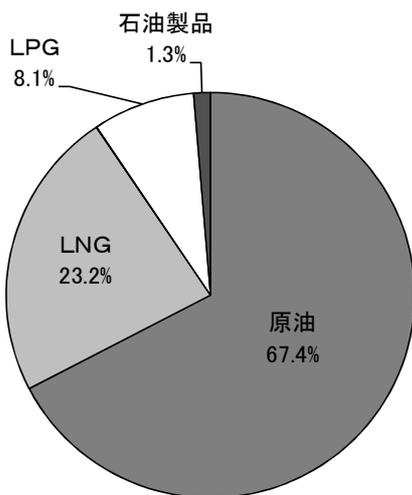
①アラブ首長国 9,852千トン



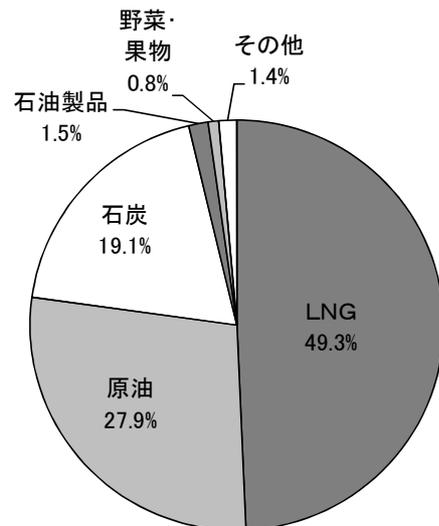
②オーストラリア 9,498千トン



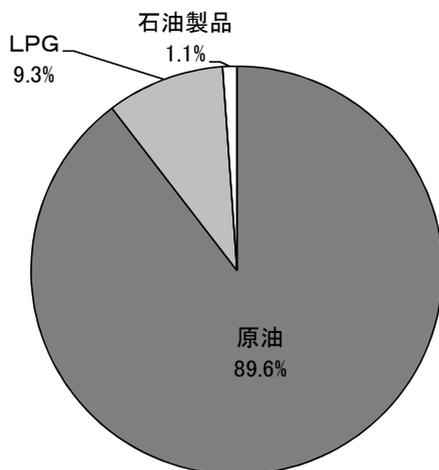
③カタール 4,072千トン



④ロシア 3,213千トン



⑤サウジアラビア 2,624千トン



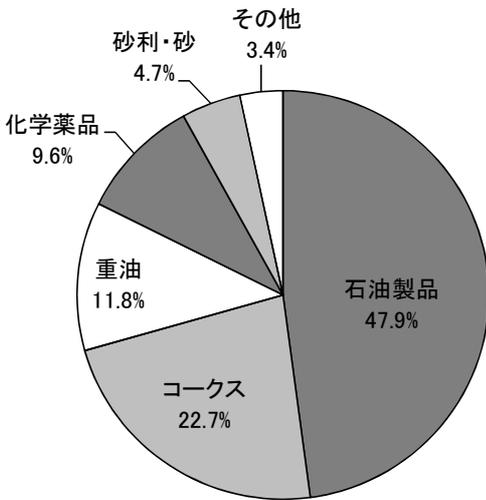
輸入貨物仕出国別前年比較表

(単位:千トン、%)

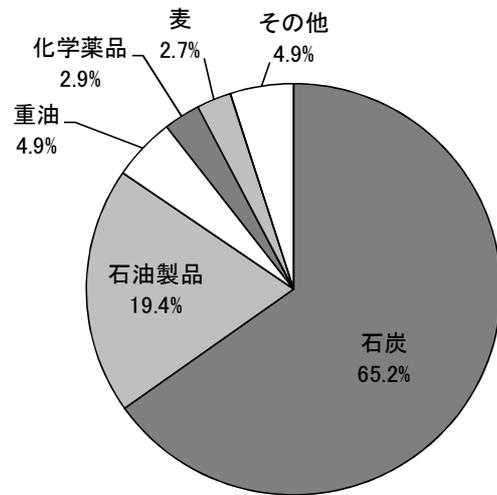
仕出国	27年		26年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
アラブ首長国	9,852	21.4	10,349	21.7	95.2
オーストラリア	9,498	20.6	9,105	19.1	104.3
カタール	4,072	8.8	2,642	5.5	154.1
ロシア	3,213	7.0	3,300	6.9	97.3
サウジアラビア	2,624	5.7	3,026	6.4	86.7
その他	16,784	36.5	19,206	40.3	87.4
総合計	46,042	100.0	47,628	100.0	96.7

6-3 移出貨物

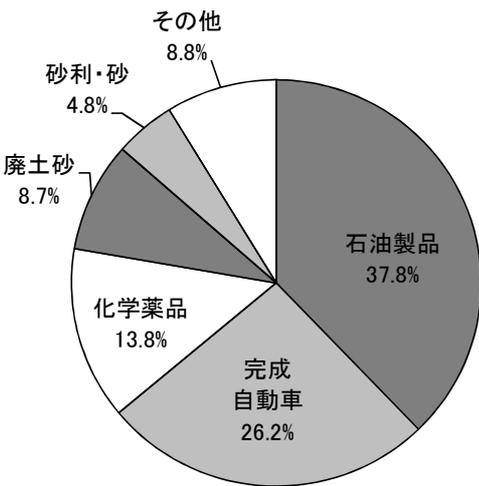
①千葉県 2,368千トン



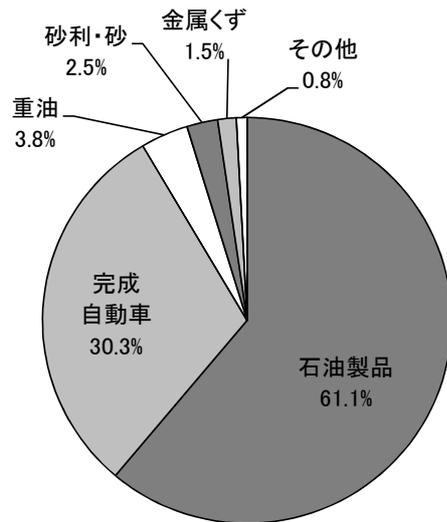
②神奈川県 2,357千トン



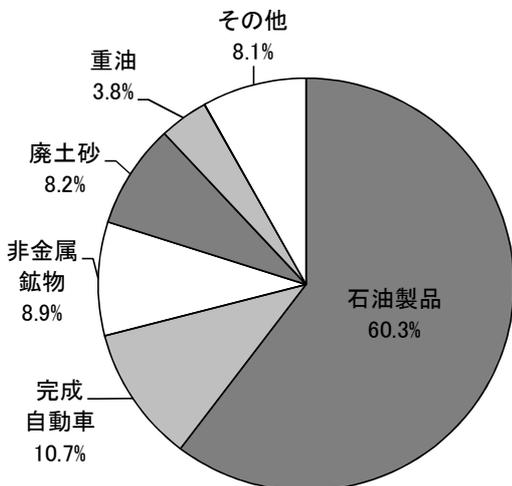
③愛知県 1,300千トン



④宮城県 1,216千トン



⑤北海道 1,135千トン



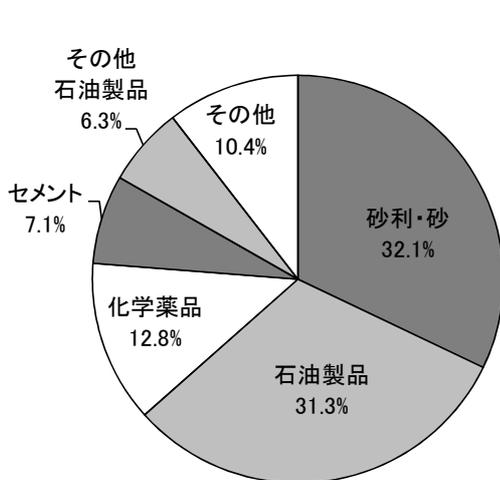
移出貨物仕向県別前年比較表

(単位:千トン、%)

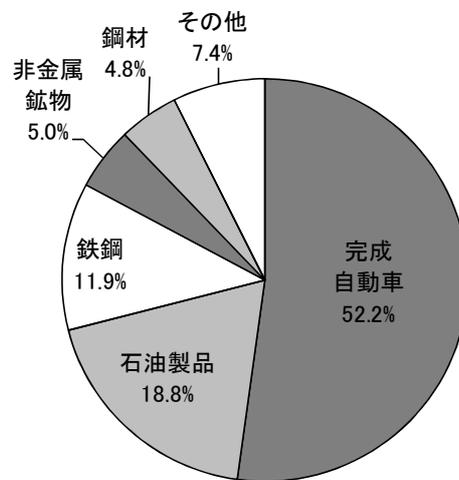
仕向県	27年		26年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
千葉県	2,368	14.0	2,212	14.3	107.0
神奈川県	2,357	14.0	2,424	15.7	97.3
愛知県	1,300	7.7	1,168	7.5	111.3
宮城県	1,216	7.2	1,302	8.4	93.4
北海道	1,135	6.7	1,067	6.9	106.3
その他	8,484	50.3	7,304	47.2	116.2
総合計	16,860	100.0	15,478	100.0	108.9

6-4 移入貨物

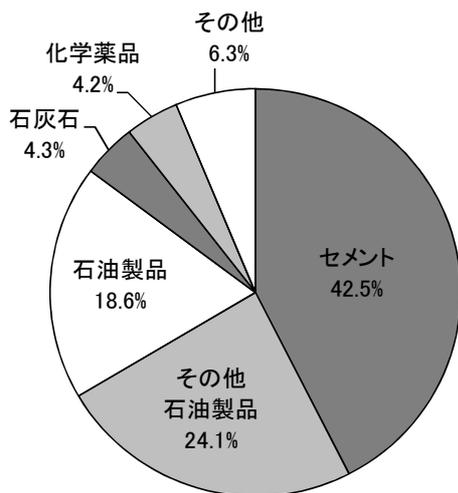
①千葉県 2,501千トン



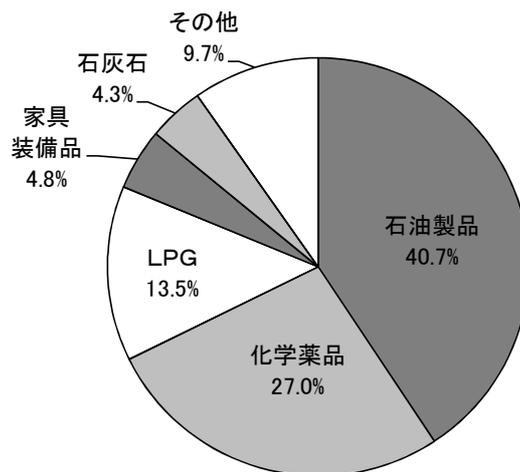
②愛知県 1,323千トン



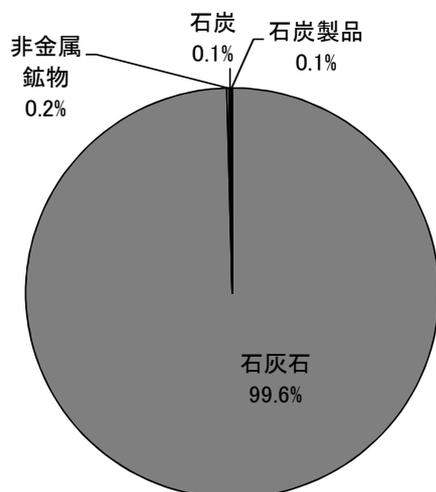
③山口県 1,281千トン



④神奈川県 1,277千トン



⑤高知県 1,250千トン



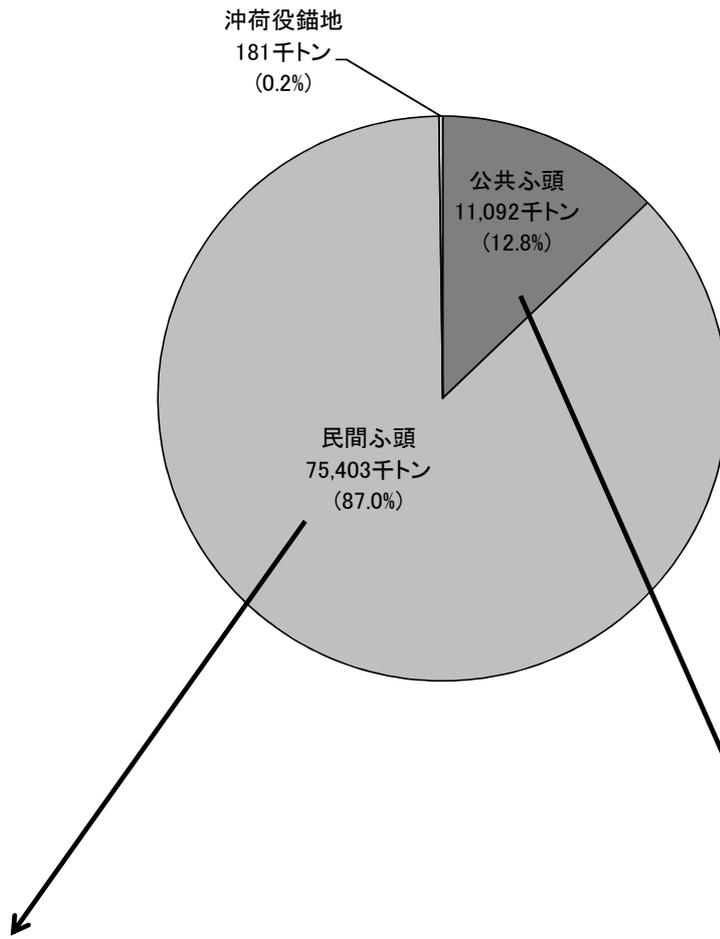
移入貨物仕出県別前年比較表

(単位:千トン、%)

仕出県	27年		26年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
千葉県	2,501	19.2	2,738	22.6	91.3
愛知県	1,323	10.2	1,098	9.1	120.5
山口県	1,281	9.8	1,061	8.8	120.7
神奈川県	1,277	9.8	1,068	8.8	119.6
高知県	1,250	9.6	1,424	11.8	87.8
その他	5,389	41.4	4,702	38.9	114.6
総合計	13,021	100.0	12,090	100.0	107.7

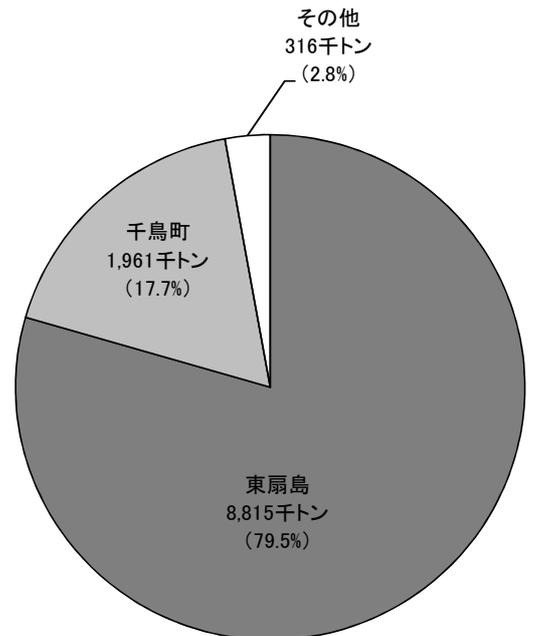
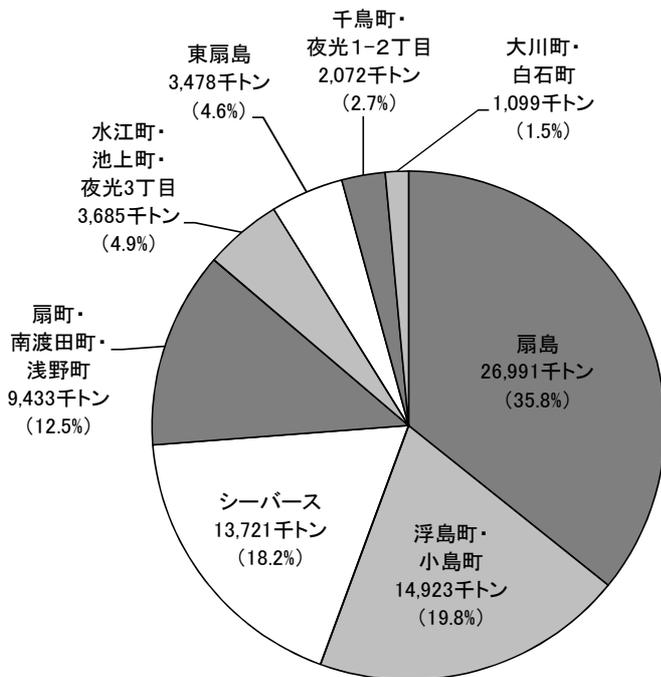
7 公共・民間・沖荷役錨地別貨物構成図【関連帳票1-2-2】

7-1 全体構成



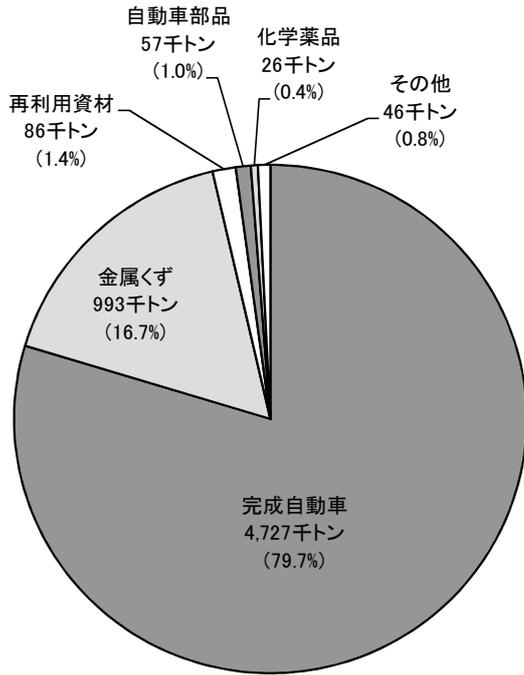
7-3 民間ふ頭構成

7-2 公共ふ頭構成

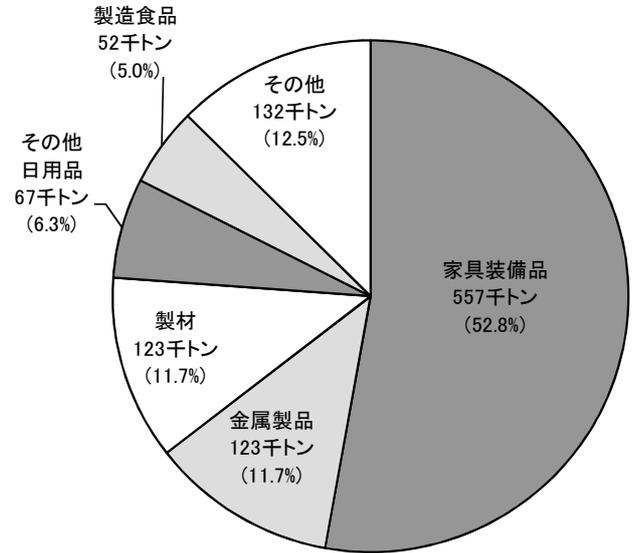


8 公共ふ頭品種別取扱状況図【関連帳票2-2-3】

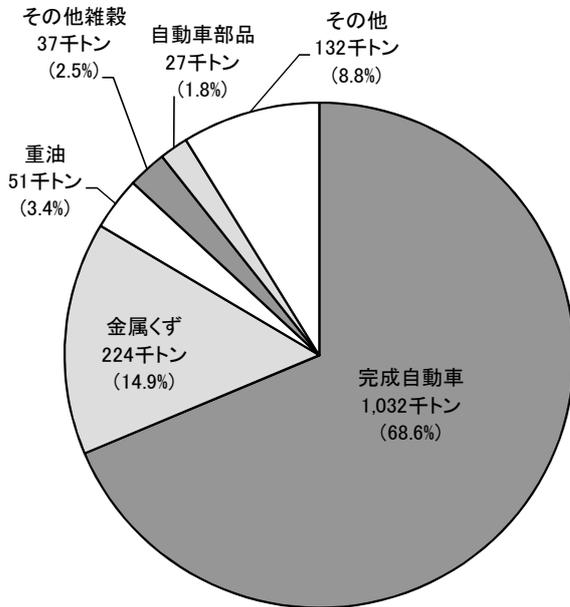
8-1 輸出貨物 5,935千トン



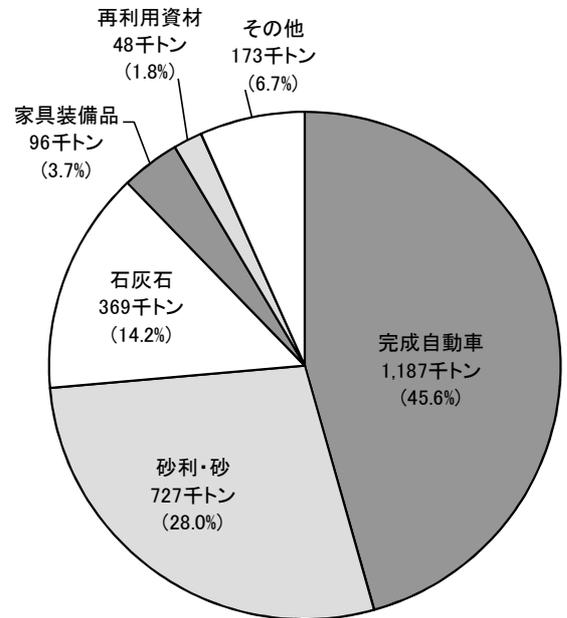
8-2 輸入貨物 1,054千トン



8-3 移出貨物 1,503千トン

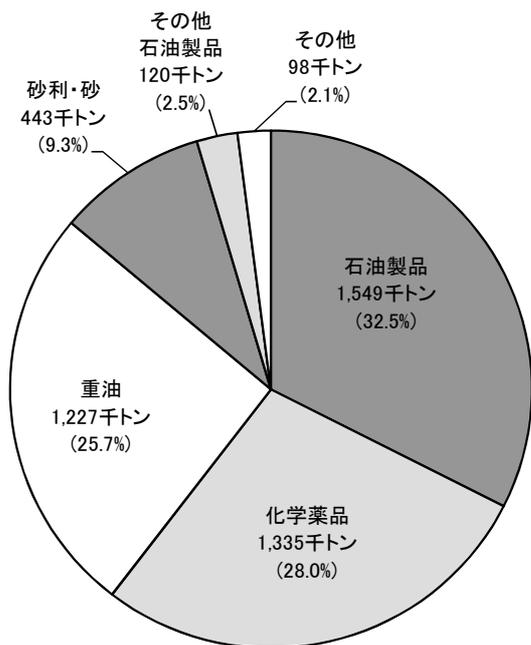


8-4 移入貨物 2,601千トン

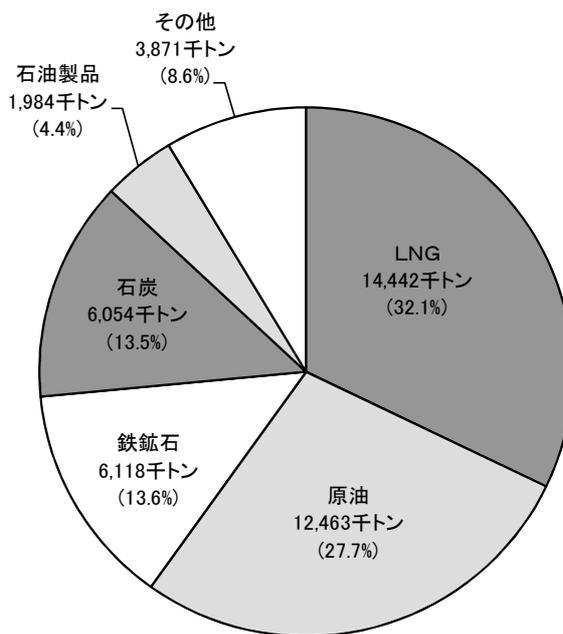


9 民間ふ頭品種別取扱状況図

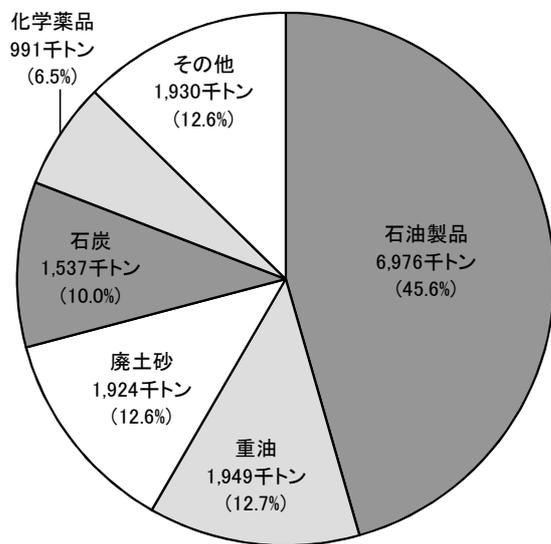
9-1 輸出貨物 4,773千トン



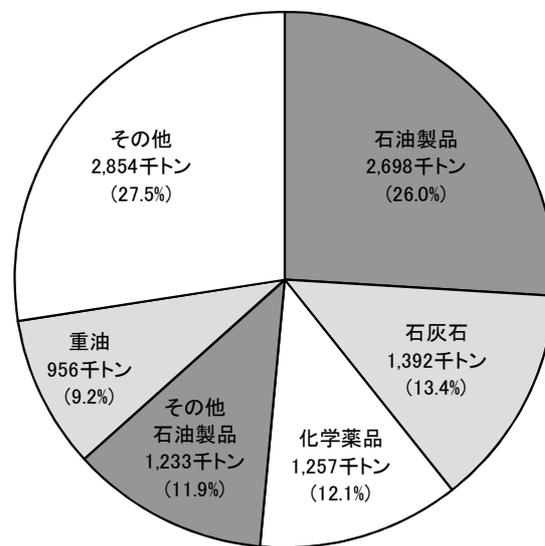
9-2 輸入貨物 44,933千トン



9-3 移出貨物 15,307千トン



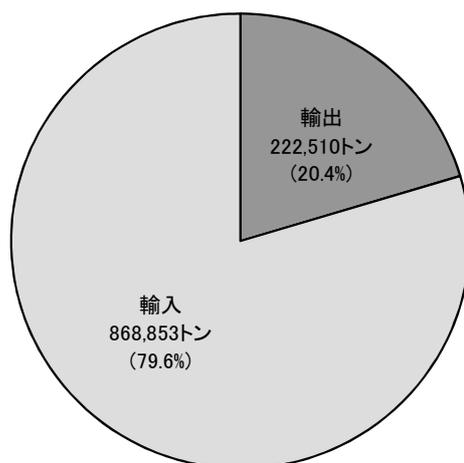
9-4 移入貨物 10,390千トン



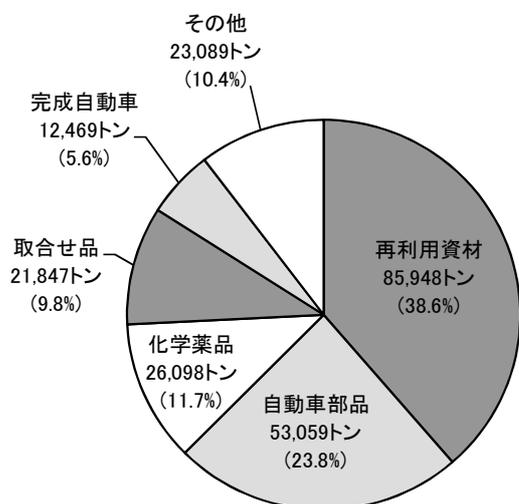
※沖荷役錨地は含みません。

10 外貿コンテナ貨物構成図【関連帳票3-5】

10-1 外貿コンテナ貨物 1,091,363トン



10-2 輸出貨物 222,510トン

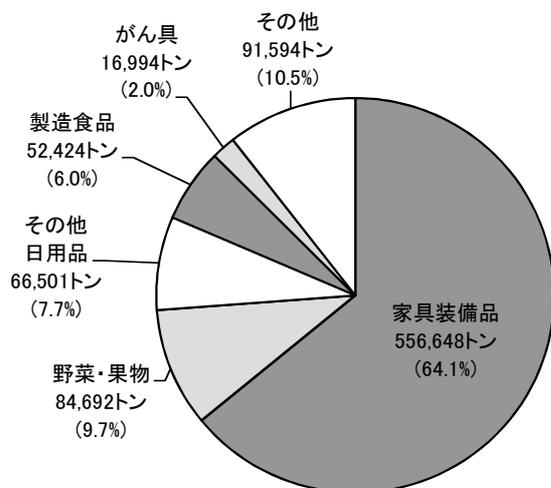


輸出コンテナ貨物品種別前年比較表

(単位:トン、%)

品 種	27年		26年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
再 利 用 資 材	85,948	38.6	41,580	23.1	206.7
自 動 車 部 品	53,059	23.8	96,043	53.3	55.2
化 学 薬 品	26,098	11.7	16,820	9.3	155.2
取 合 せ 品	21,847	9.8	1,632	0.9	1338.7
完 成 自 動 車	12,469	5.6	4,661	2.6	267.5
そ の 他	23,089	10.4	19,579	10.9	117.9
総 合 計	222,510	100.0	180,315	100.0	123.4

10-3 輸入貨物 868,853トン



輸入コンテナ貨物品種別前年比較表

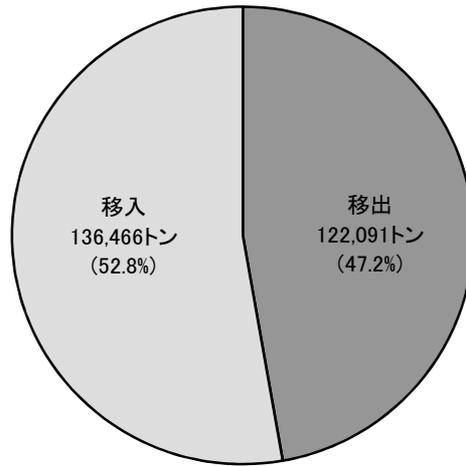
(単位:トン、%)

品 種	27年		26年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
家 具 装 備 品	556,648	64.1	258,823	52.5	215.1
野 菜 ・ 果 物	84,692	9.7	44,581	9.0	190.0
そ の 他 日 用 品	66,501	7.7	31,787	6.5	209.2
製 造 食 品	52,424	6.0	36,142	7.3	145.1
が ん 具	16,994	2.0	22,648	4.6	75.0
そ の 他	91,594	10.5	98,721	20.0	92.8
総 合 計	868,853	100.0	492,702	100.0	176.3

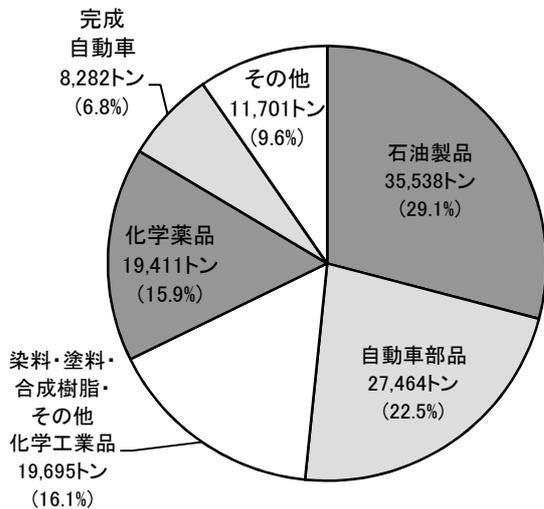
※川崎港全体の数値です。

11 内貿コンテナ貨物構成図【関連帳票3-7】

11-1 内貿コンテナ貨物 258,557トン



11-2 移出貨物 122,091トン

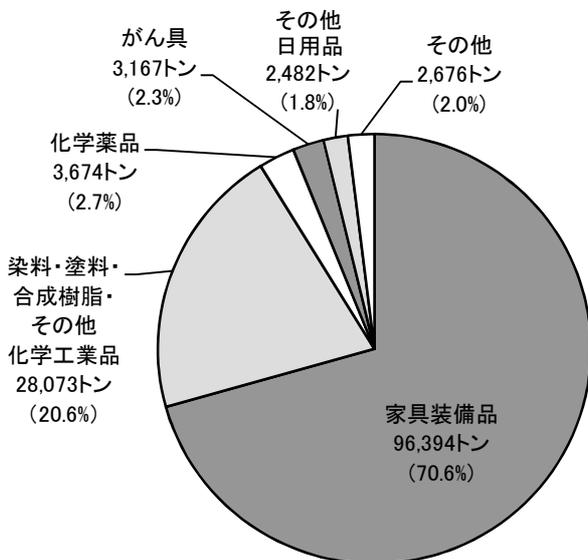


移出コンテナ貨物品種別前年比較表

(単位:トン、%)

品 種	27年		26年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
石油製品	35,538	29.1	38,774	33.4	91.7
自動車部品	27,464	22.5	21,220	18.3	129.4
染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	19,695	16.1	21,495	18.5	91.6
化学薬品	19,411	15.9	13,372	11.5	145.2
完成自動車	8,282	6.8	1,955	1.7	423.6
その他	11,701	9.6	19,170	16.5	61.0
総 合 計	122,091	100.0	115,986	100.0	105.3

11-3 移入貨物 136,466トン



移入コンテナ貨物品種別前年比較表

(単位:トン、%)

品 種	27年		26年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
家具装備品	96,394	70.6	87,646	53.1	110.0
染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	28,073	20.6	30,713	18.6	91.4
化学薬品	3,674	2.7	5,501	3.3	66.8
がん 具	3,167	2.3	1,430	0.9	221.5
その他日用品	2,482	1.8	2,411	1.5	102.9
その他	2,676	2.0	37,303	22.6	7.2
総 合 計	136,466	100.0	165,004	100.0	82.7

※川崎港全体の数値です。