

# 平成29年 川崎港統計年報概要版



平成30年12月

川崎市港湾局港湾振興部誘致振興課

この統計調査は、統計法(平成19年法律第53号)に基づく基幹統計として実施したものです。具体的には、「港湾調査規則」(昭和26年運輸省令第13号)により、川崎港と内外諸港との間に入入りした船舶及び貨物を関係者の協力を得て、調査・集計した結果を収録したものです。

なお、調査期間は平成29年の暦年(年度ではありません)となっています。

- 1 調査区域は港湾区域内とし、この区域に入入りした船舶及び貨物を調査しました。
- 2 船舶データは、荷役の有無にかかわらず総トン数5トン以上の入港船舶(非自航はしけを除く)を集計しています。
- 3 総トン数とは、船内の総容積から、二重底と上甲板より上の部屋の容積を除いたものです。100立方フィート(1,000/353立方メートル)を1総トンとします。
- 4 貨物データは、船舶及び非自航はしけにより運搬された海上出入貨物をすべて集計しています。
- 5 品種分類は、港湾統計に用いる分類表によります。
- 6 貨物数量は、原則としてフレート・トンによります。すなわち、容量は1.133立方メートル(40立方フィート)、重量は1,000キログラムをもって1トンとし、容量又は重量のいずれか大きい方をもって計算することを原則としています。ただし、この原則によらない貨物は慣習によります。
- 7 外貿貨物(輸出・輸入)とは、川崎港と外国の港との間で直接出入りのあった貨物をいいます。
- 8 内貿貨物(移出・移入)とは、川崎港と国内の港との間で直接出入りのあった貨物をいいます。
- 9 TEUとは、コンテナの個数を数える単位で、20フィートコンテナに換算した個数です。20フィートコンテナ1個ならば1TEU、40フィートコンテナ1個ならば2TEUと数えます。
- 10 統計計上の時期は、船舶の入港月で集計しています。
- 11 数字の単位未満は四捨五入しているため、合計の数字と内訳の数字が一致しない場合があります。
- 12 統計表上の「皆増」とは、前年に取扱いがなかったため、前年比を%で表示できないものを指します。
- 13 民間ふ頭の数値には沖荷役錨地も含まれています。
- 14 港湾統計上の正式品種名は次のとおりです。  
「合成樹脂など」⇒「染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品」

# 1 入港船舶部門

## 1-1 川崎港全体(隻数・総トン数)

(単位：隻・総トン)

調査年		外航船	内航船	総計
28	隻数	2,792	19,245	22,037
	総トン数	70,859,451	22,772,458	93,631,909
29	隻数	<b>2,822</b>	<b>19,931</b>	<b>22,753</b>
	総トン数	<b>75,356,785</b>	<b>23,562,246</b>	<b>98,919,031</b>
前年比	隻数	101.1%	103.6%	103.2%
	総トン数	106.3%	103.5%	105.6%

## 1-2 公共ふ頭(隻数・総トン数)

(単位：隻・総トン)

調査年		外航船	内航船	総計
28	隻数	1,084	3,102	4,186
	総トン数	19,609,117	5,548,047	25,157,164
29	隻数	<b>978</b>	<b>2,973</b>	<b>3,951</b>
	総トン数	<b>19,059,556</b>	<b>6,069,373</b>	<b>25,128,929</b>
前年比	隻数	90.2%	95.8%	94.4%
	総トン数	97.2%	109.4%	99.9%

## 1-3 民間ふ頭(隻数・総トン数)

(単位：隻・総トン)

調査年		外航船	内航船	総計
28	隻数	1,708	16,143	17,851
	総トン数	51,250,334	17,224,411	68,474,745
29	隻数	<b>1,844</b>	<b>16,958</b>	<b>18,802</b>
	総トン数	<b>56,297,229</b>	<b>17,492,873</b>	<b>73,790,102</b>
前年比	隻数	108.0%	105.0%	105.3%
	総トン数	109.8%	101.6%	107.8%

## 2 海上出入貨物部門

### 2-1 川崎港全体（海上出入貨物）

（単位：トン）

調査年	外 貿	内 貿	総 計
28	53,047,596	28,921,443	81,969,039
<b>29</b>	<b>55,911,945</b>	<b>29,063,338</b>	<b>84,975,283</b>
前年比	105.4%	100.5%	103.7%
構成比	65.8%	34.2%	100.0%

調査年	輸 出	輸 入	計（外貿）
28	9,006,537	44,041,059	53,047,596
<b>29</b>	<b>8,639,323</b>	<b>47,272,622</b>	<b>55,911,945</b>
前年比	95.9%	107.3%	105.4%
構成比	10.2%	55.6%	65.8%

調査年	移 出	移 入	計（内貿）
28	14,993,312	13,928,131	28,921,443
<b>29</b>	<b>16,012,392</b>	<b>13,050,946</b>	<b>29,063,338</b>
前年比	106.8%	93.7%	100.5%
構成比	18.8%	15.4%	34.2%

#### 輸出（単位：トン）

品 種	輸 出	構成比	前年比
完成自動車	2,657,077	30.8%	66.0%
石油製品	1,530,761	17.7%	147.3%
化学薬品	1,411,127	16.3%	120.4%
金属くず	1,008,557	11.7%	95.2%
重油	944,841	10.9%	104.8%
その他	1,086,960	12.6%	—
総計	8,639,323	100.0%	95.9%

#### 輸入（単位：トン）

品 種	輸 入	構成比	前年比
LNG	15,424,769	32.6%	103.6%
原油	12,966,876	27.4%	131.0%
石炭	5,844,937	12.4%	91.2%
鉄鉱石	5,833,387	12.3%	96.8%
石油製品	2,074,728	4.4%	109.8%
その他	5,127,925	10.8%	—
総計	47,272,622	100.0%	107.3%

※LNG…液化天然ガス

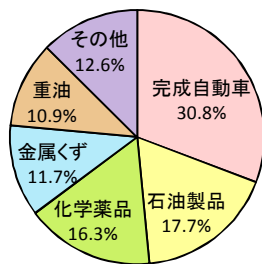
#### 移出（単位：トン）

品 種	移 出	構成比	前年比
石油製品	6,648,598	41.5%	108.9%
廃土砂	1,925,705	12.0%	108.0%
石炭	1,606,329	10.0%	92.3%
重油	1,231,750	7.7%	94.3%
化学薬品	1,225,242	7.7%	108.7%
その他	3,374,768	21.1%	—
総計	16,012,392	100.0%	106.8%

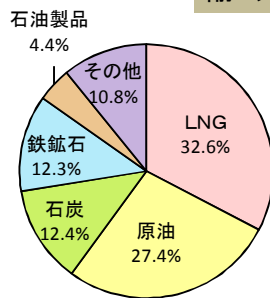
#### 移入（単位：トン）

品 種	移 入	構成比	前年比
石油製品	2,406,049	18.4%	81.5%
石灰石	1,871,617	14.3%	102.2%
原油	1,400,476	10.7%	65.1%
化学薬品	1,356,067	10.4%	107.4%
完成自動車	1,185,240	9.1%	108.1%
その他	4,831,497	37.0%	—
総計	13,050,946	100.0%	93.7%

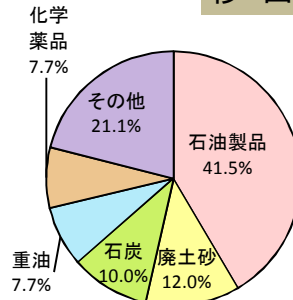
#### 輸 出



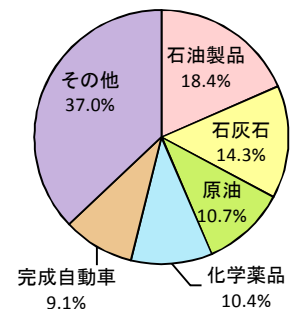
#### 輸 入



#### 移 出



#### 移 入



## 2-2 公共ふ頭（海上出入貨物）

(単位：トン)

調査年	外 貿	内 貿	総 計
28	6,482,007	3,960,068	10,442,075
<b>29</b>	<b>5,213,875</b>	<b>4,505,700</b>	<b>9,719,575</b>
前年比	80.4%	113.8%	93.1%

調査年	輸 出	輸 入	計 (外貿)
28	5,319,990	1,162,017	6,482,007
<b>29</b>	<b>3,840,359</b>	<b>1,373,516</b>	<b>5,213,875</b>
前年比	72.2%	118.2%	80.4%

調査年	移 出	移 入	計 (内貿)
28	1,462,383	2,497,685	3,960,068
<b>29</b>	<b>1,732,035</b>	<b>2,773,665</b>	<b>4,505,700</b>
前年比	118.4%	111.0%	113.8%

### 輸出 (単位：トン)

品 種	輸 出	構成比	前年比
完成自動車	2,657,077	69.2%	66.0%
金属くず	1,008,557	26.3%	95.2%
自動車部品	65,445	1.7%	116.0%
化学薬品	43,295	1.1%	138.0%
再利用資材	22,006	0.6%	22.7%
その他	43,979	1.1%	—
総計	3,840,359	100.0%	72.2%

### 輸入 (単位：トン)

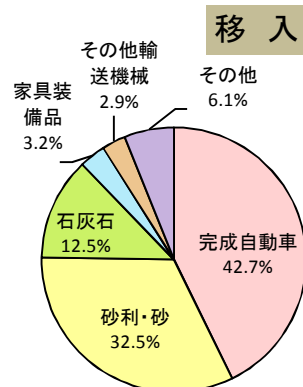
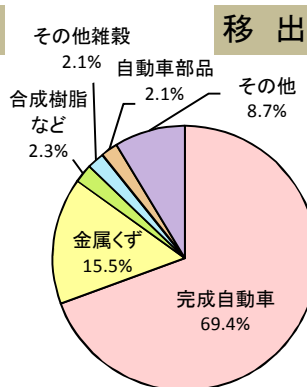
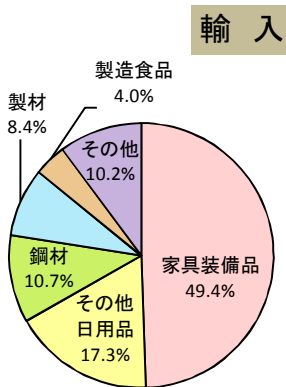
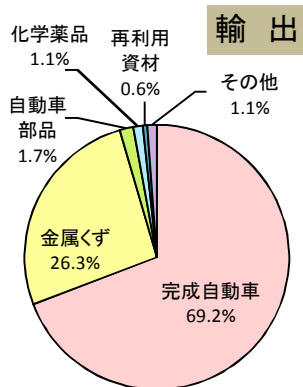
品 種	輸 入	構成比	前年比
家具装備品	679,103	49.4%	105.3%
その他日用品	237,986	17.3%	371.0%
鋼材	147,360	10.7%	皆増
製材	114,721	8.4%	123.3%
製造食品	54,728	4.0%	107.2%
その他	139,618	10.2%	—
総計	1,373,516	100.0%	118.2%

### 移出 (単位：トン)

品 種	移 出	構成比	前年比
完成自動車	1,201,971	69.4%	122.3%
金属くず	268,648	15.5%	120.9%
合成樹脂など	39,048	2.3%	131.9%
その他雑穀	36,750	2.1%	92.5%
自動車部品	35,652	2.1%	213.3%
その他	149,966	8.7%	—
総計	1,732,035	100.0%	118.4%

### 移入 (単位：トン)

品 種	移 入	構成比	前年比
完成自動車	1,185,240	42.7%	108.1%
砂利・砂	902,120	32.5%	115.5%
石灰石	347,149	12.5%	98.3%
家具装備品	89,870	3.2%	111.1%
その他輸送機械	80,298	2.9%	272.0%
その他	168,988	6.1%	—
総計	2,773,665	100.0%	111.0%



## 2-3 民間ふ頭（海上出入貨物）

(単位：トン)

調査年	外 貿	内 貿	総 計
28	46,565,589	24,961,375	71,526,964
<b>29</b>	<b>50,698,070</b>	<b>24,557,638</b>	<b>75,255,708</b>
前年比	108.9%	98.4%	105.2%

調査年	輸 出	輸 入	計 (外貿)
28	3,686,547	42,879,042	46,565,589
<b>29</b>	<b>4,798,964</b>	<b>45,899,106</b>	<b>50,698,070</b>
前年比	130.2%	107.0%	108.9%

調査年	移 出	移 入	計 (内貿)
28	13,530,929	11,430,446	24,961,375
<b>29</b>	<b>14,280,357</b>	<b>10,277,281</b>	<b>24,557,638</b>
前年比	105.5%	89.9%	98.4%

### 輸出 (単位：トン)

品 種	輸 出	構成比	前年比
石油製品	1,530,761	31.9%	147.3%
化学薬品	1,367,832	28.5%	119.9%
重油	944,841	19.7%	104.8%
砂利・砂	485,981	10.1%	107.3%
鉄鋼	197,179	4.1%	835.9%
その他	272,370	5.7%	—
総計	4,798,964	100.0%	130.2%

### 輸入 (単位：トン)

品 種	輸 入	構成比	前年比
LNG	15,424,769	33.6%	103.6%
原油	12,966,876	28.3%	131.0%
石炭	5,844,937	12.7%	91.2%
鉄鉱石	5,833,387	12.7%	96.8%
石油製品	2,074,728	4.5%	109.8%
その他	3,754,409	8.2%	—
総計	45,899,106	100.0%	107.0%

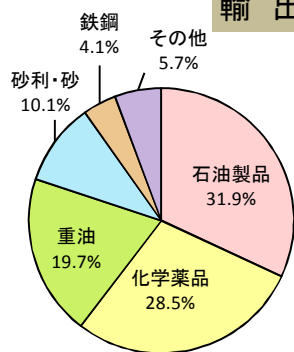
### 移出 (単位：トン)

品 種	移 出	構成比	前年比
石油製品	6,640,268	46.5%	108.9%
廃土砂	1,925,705	13.5%	108.3%
石炭	1,606,329	11.2%	92.3%
化学薬品	1,213,367	8.5%	109.1%
重油	1,206,040	8.4%	96.1%
その他	1,688,648	11.8%	—
総計	14,280,357	100.0%	105.5%

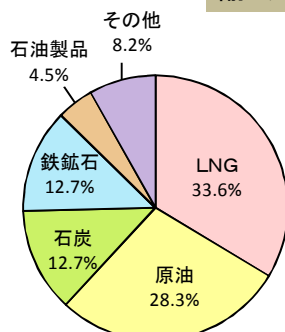
### 移入 (単位：トン)

品 種	移 入	構成比	前年比
石油製品	2,396,891	23.3%	81.4%
石灰石	1,524,468	14.8%	103.1%
原油	1,400,476	13.6%	65.1%
化学薬品	1,354,531	13.2%	107.5%
その他石油製品	885,736	8.6%	87.0%
その他	2,715,179	26.4%	—
総計	10,277,281	100.0%	89.9%

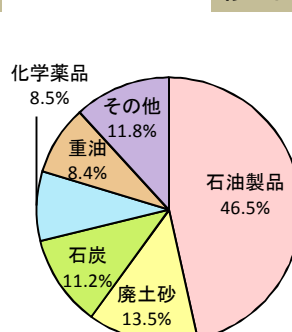
### 輸出



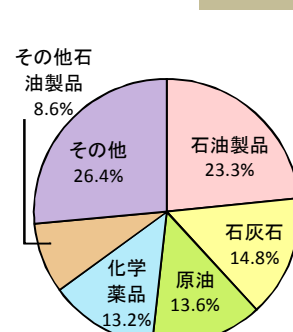
### 輸入



### 移出



### 移入



### 3 コンテナ部門

#### 3-1 川崎港全体（コンテナ貨物）

(単位：TEU)

調査年	輸出	輸入	外貿計	移出	移入	内貿計	総計
28	39,707	44,073	83,780	14,849	13,348	28,198	111,978
<b>29</b>	<b>44,473</b>	<b>54,343</b>	<b>98,816</b>	<b>18,359</b>	<b>12,123</b>	<b>30,482</b>	<b>129,298</b>
前年比	112.0%	123.3%	117.9%	123.6%	90.8%	108.1%	115.5%

(単位：TEU)

調査年	輸出		輸入		外貿		外貿計
	実入	空	実入	空	実入	空	
28	21,012	18,695	43,893	180	64,905	18,875	83,780
<b>29</b>	<b>13,878</b>	<b>30,595</b>	<b>54,149</b>	<b>194</b>	<b>68,027</b>	<b>30,789</b>	<b>98,816</b>
前年比	66.0%	163.7%	123.4%	107.8%	104.8%	163.1%	117.9%

(単位：TEU)

調査年	移出		移入		内貿		内貿計
	実入	空	実入	空	実入	空	
28	6,485	8,364	9,171	4,177	15,656	12,541	28,198
<b>29</b>	<b>7,377</b>	<b>10,982</b>	<b>9,175</b>	<b>2,948</b>	<b>16,552</b>	<b>13,930</b>	<b>30,482</b>
前年比	113.7%	131.3%	100.0%	70.6%	105.7%	111.1%	108.1%

(単位：トン)

調査年	輸出	輸入	外貿	移出	移入	内貿	総計
28	267,408	960,962	1,228,370	108,179	118,970	227,149	1,455,519
<b>29</b>	<b>181,162</b>	<b>1,152,800</b>	<b>1,333,962</b>	<b>125,089</b>	<b>129,978</b>	<b>255,067</b>	<b>1,589,029</b>
前年比	67.7%	120.0%	108.6%	115.6%	109.3%	112.3%	109.2%

#### 輸出

(単位：トン)

品 種	輸 出	構成比	前年比
自動車部品	65,432	36.1%	116.0%
化学薬品	43,295	23.9%	138.0%
再利用資材	22,006	12.1%	22.7%
取合せ品	15,763	8.7%	44.2%
完成自動車	10,857	6.0%	34.4%
その他	23,809	13.1%	—
総計	181,162	100.0%	67.7%

#### 輸入

(単位：トン)

品 種	輸 入	構成比	前年比
家具装備品	679,103	58.9%	105.3%
その他日用品	237,986	20.6%	371.0%
野菜・果物	58,407	5.1%	92.8%
製造食品	54,728	4.7%	107.2%
がん具	28,478	2.5%	94.0%
その他	94,098	8.2%	—
総計	1,152,800	100.0%	120.0%

#### 移出

(単位：トン)

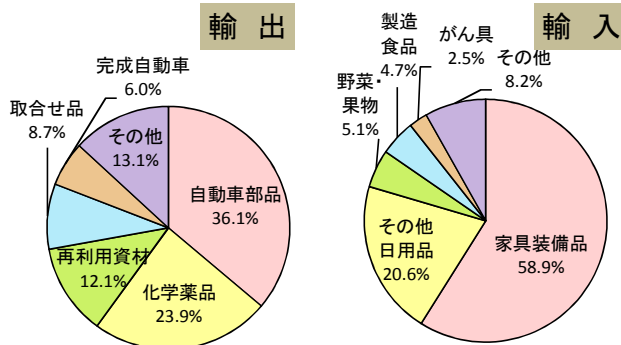
品 種	移 出	構成比	前年比
合成樹脂など	35,878	28.7%	128.0%
自動車部品	35,652	28.5%	213.3%
石油製品	32,109	25.7%	97.8%
化学薬品	11,884	9.5%	77.7%
産業機械	3,026	2.4%	125.5%
その他	6,540	5.2%	—
総計	125,089	100.0%	115.6%

#### 移入

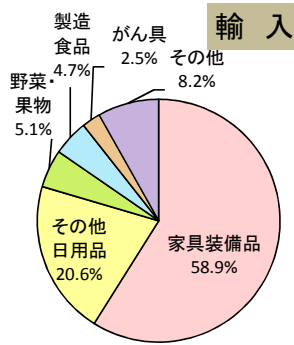
(単位：トン)

品 種	移 入	構成比	前年比
家具装備品	89,870	69.1%	111.1%
合成樹脂など	31,164	24.0%	104.3%
その他日用品	1,893	1.5%	284.2%
化学薬品	1,536	1.2%	56.4%
再利用資材	1,510	1.2%	皆増
その他	4,005	3.1%	—
総計	129,978	100.0%	109.3%

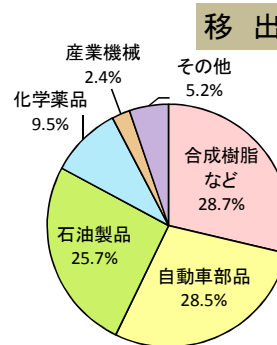
#### 輸出



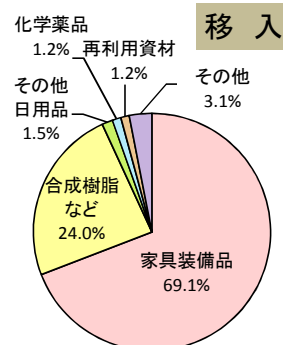
#### 輸入



#### 移出



#### 移入



### 3-2 公共ふ頭（コンテナ貨物）

(単位：TEU)

調査年	輸出	輸入	外貿計	移出	移入	内貿計	総計
28	36,319	40,685	77,004	12,970	10,798	23,768	100,772
<b>29</b>	<b>41,229</b>	<b>51,099</b>	<b>92,328</b>	<b>16,553</b>	<b>9,855</b>	<b>26,408</b>	<b>118,736</b>
前年比	113.5%	125.6%	119.9%	127.6%	91.3%	111.1%	117.8%

(単位：TEU)

調査年	輸出		輸入		外貿		外貿計
	実入	空	実入	空	実入	空	
28	21,012	15,307	40,505	180	61,517	15,487	77,004
<b>29</b>	<b>13,878</b>	<b>27,351</b>	<b>50,905</b>	<b>194</b>	<b>64,783</b>	<b>27,545</b>	<b>92,328</b>
前年比	66.0%	178.7%	125.7%	107.8%	105.3%	177.9%	119.9%

(単位：TEU)

調査年	移出		移入		内貿		内貿計
	実入	空	実入	空	実入	空	
28	4,606	8,364	8,880	1,918	13,486	10,282	23,768
<b>29</b>	<b>5,571</b>	<b>10,982</b>	<b>9,175</b>	<b>680</b>	<b>14,746</b>	<b>11,662</b>	<b>26,408</b>
前年比	121.0%	131.3%	103.3%	35.5%	109.3%	113.4%	111.1%

(単位：トン)

調査年	輸出	輸入	外貿	移出	移入	内貿	総計
28	267,408	904,107	1,171,515	74,541	117,514	192,055	1,363,570
<b>29</b>	<b>181,162</b>	<b>1,098,829</b>	<b>1,279,991</b>	<b>92,034</b>	<b>129,978</b>	<b>222,012</b>	<b>1,502,003</b>
前年比	67.7%	121.5%	109.3%	123.5%	110.6%	115.6%	110.2%

#### 輸出 (単位：トン)

品 種	輸 出	構成比	前年比
自動車部品	65,432	36.1%	116.0%
化学薬品	43,295	23.9%	138.0%
再利用資材	22,006	12.1%	22.7%
取合せ品	15,763	8.7%	44.2%
完成自動車	10,857	6.0%	34.4%
その他	23,809	13.1%	—
総計	181,162	100.0%	67.7%

#### 輸入 (単位：トン)

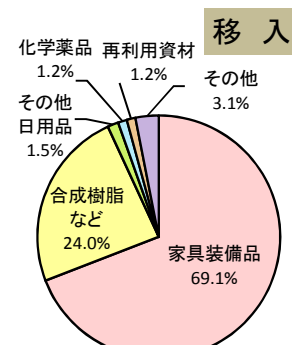
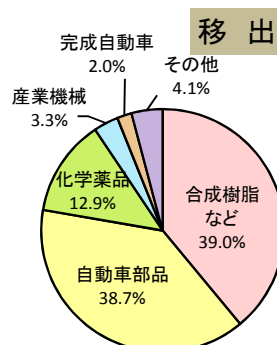
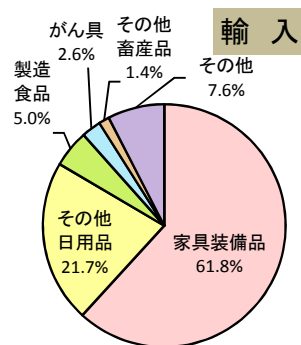
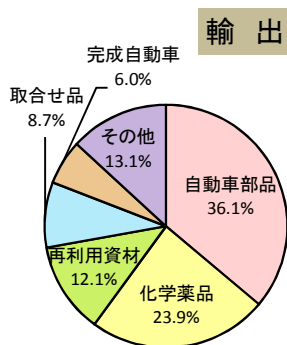
品 種	輸 入	構成比	前年比
家具装備品	679,103	61.8%	105.3%
その他日用品	237,986	21.7%	371.0%
製造食品	54,728	5.0%	107.2%
がん具	28,478	2.6%	94.0%
その他畜産品	15,515	1.4%	151.7%
その他	83,019	7.6%	—
総計	1,098,829	100.0%	121.5%

#### 移出 (単位：トン)

品 種	移 出	構成比	前年比
合成樹脂など	35,878	39.0%	128.0%
自動車部品	35,652	38.7%	213.3%
化学薬品	11,875	12.9%	79.4%
産業機械	3,026	3.3%	125.5%
完成自動車	1,796	2.0%	22.8%
その他	3,807	4.1%	—
総計	92,034	100.0%	123.5%

#### 移入 (単位：トン)

品 種	移 入	構成比	前年比
家具装備品	89,870	69.1%	111.1%
合成樹脂など	31,164	24.0%	104.3%
その他日用品	1,893	1.5%	284.2%
化学薬品	1,536	1.2%	56.4%
再利用資材	1,510	1.2%	皆増
その他	4,005	3.1%	—
総計	129,978	100.0%	110.6%





川崎市港湾局港湾振興部誘致振興課情報分析班  
電 話:044-200-3064・3069  
電子メール:58yuuti@city.kawasaki.jp