

LNG燃料船等に対する インセンティブ制度について

➤対象船舶

- ①LNGを燃料とする船舶で川崎港に入港する船舶
- ②LNG燃料を供給する船舶で川崎港に入港する船舶

➤インセンティブの内容

- ①入港料 免除(減免率100%)
- ②入港料 免除(減免率100%)

➤開始日時

令和3年4月1日(日本時間)入港船舶から10年間

令和8年4月改定
川崎市港湾局

LNG燃料船等に対するインセンティブ

国際海事機関(IMO)による船舶からの排出ガス規制の強化に伴い、新たな船舶燃料として、従来の重油と比べて環境負荷の小さいLNG(液化天然ガス)への転換が進められており、今後、LNGを燃料とする船舶が増加していくものと予想されます。

こうした中、国では日本港湾の国際競争力を強化するため、LNGを燃料とする船舶への燃料供給の用に供する船舶の建造及び当該船舶にLNGを供給するための施設の整備に対する補助制度を創設するなど、LNG燃料船普及に向けた取組が進められています。

そこで、川崎港においても、国際的な環境対策にいち早く貢献するとともに、国際戦略港湾である京浜港の国際競争力強化のため、京浜三港で連携した取組として、次のインセンティブを実施します。

➤インセンティブの対象

①LNGを燃料とする船舶で川崎港に入港する船舶(LNG運搬船を除く)

※ただし、LNGを燃料とする船舶には、LNG及び低硫黄燃料油を燃料とするデュアルフューエルエンジンで運航可能な船舶並びに当該船舶又はLNGを燃料とする船舶に引かれ、又は押されて航行する船舶を含む。

②LNG燃料を供給する船舶で川崎港に入港する船舶

➤減免率

| | 減免率 |
|------------|------|
| LNGバンカリング船 | 100% |
| LNG燃料船 | 100% |

➤他のインセンティブと重複した場合

減免率100%のため重複適用はしません。100%を超える減免は実施しません。

➤必要書類

| | |
|------------|--|
| LNGバンカリング船 | <ul style="list-style-type: none">①入港料減免申請書 下記の書類のいずれかをご用意いただき、ご相談ください。②国際液化ガスばら積船適合証書(IGC証書)③危険物取扱規程(危規則第143条の2に基づき地方運輸局長が承認したもの)④船舶検査証書(船舶安全法第9条第1項に基づき管海官庁が交付したもの) |
| LNG燃料船 | <ul style="list-style-type: none">①入港料減免申請書②下記のいずれかの証書(該当欄(§2.2.)及び有効期限がわかる箇所)の写し (全般) 貨物船安全証書 又は 貨物船安全構造証書 (客船) 旅客船安全証書 |

➤注意事項

Certificate(基準は日本時間)の認証期間が過ぎている場合は、LNG燃料の利用が確認できない限り減免できません。

確認書類について(貨物船安全証書)

第6号様式

番号 第 _____ 号
Certificate No. _____

貨物船安全証書 CARGO SHIP SAFETY CERTIFICATE

この証書は、貨物船の安全のための設備の記録(様式C)によって補完される。
This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment for Cargo Ship Safety (Form C)

公の印章

日本国
JAPAN

1989年の義務書により修正された1974年の海上における人命の安全のための国際条約に基づき、日本政府の権限の下に、発給する。
Issued under the provisions of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as modified by the Protocol of 1988 relating thereto under the authority of the Government of Japan.

船社の要目 Particulars of ship

船名
Name of ship _____
船番号又は呼号
Distinctive number or letters _____
船種
Port of registry _____
総トン数
Gross tonnage _____
載重量(メトリックトン)
Deadweight of ship (metric tons) _____
船長の長さ(第III章第3規則)
Length of ship (regulation III/3.12) _____
認められた航行海域(第IV章第2規則)
Sea area in which ship is certified to operate (regulation IV/2) _____
国際海難救助識別番号
IMO Number _____

船社の種類 Type of ship

バルクキャリア
Bulk carrier
油タンカー
Oil tanker
化学薬品タンカー
Chemical tanker
ガス運搬船
Gas carrier
上記以外の貨物船
Cargo ship other than any of the above

建造の日 Date of build

建造契約が締結された日
Date of building contract _____
キールが敷き付けられた日又はこれと同様の建造段階に達した日
Date on which keel was laid or ship was at similar stage of construction _____
引渡の日
Date of delivery _____
用途変更又は主要な変更若しくは改修が開始された場合における引渡の日
Date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced (where applicable) _____

該当する日付を全て記入すること。
All applicable dates shall be completed.

この証書は、次のことを証明する。
THIS IS TO CERTIFY:

- この船舶が上記の条約第18条第1項から第10項までの規定に従って検査されたこと。
That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulations 18, 19 and 110 of the Convention.
- 検査の結果、次のことが明らかになったこと。
That the survey showed that:
 - 上記の条約第10規則に規定する船体、機関及び設備の外部の検査が満足なものであること並びにこの船舶が第II-1章及び第II-2章の関係規定(圧力装置及び火災制御に関する規定を除く。)に適合していることが明らかになったこと。
The condition of the structure, machinery and equipment as defined in regulation 110 was satisfactory and the ship complied with the relevant requirements of chapter II-1 and chapter II-2 of the Convention (other than those relating to fire safety systems and appliances and fire control plans);
 - この船舶が上記の条約第II-1章C項に適合し、添付として _____ を用いている / 適合していないこと。
The ship complied with part C of chapter II-1 of the Convention using _____ as laid / N/A.
 - 最近の二回の船体の外部の検査が _____ 及び _____ に行われたこと。
The last two inspections of the outside of the ship's bottom took place on _____ and _____.
 - この船舶が消防設備及び火災制御について上記の条約に定める要件を満たしていること。
The ship complied with the requirements of the Convention as regards fire safety systems and appliances and fire control plans;
 - 救命設備並びに救命艇、救命いかげ及び救命筏の設備が上記の条約に定める要件に従って提供されていること。
The life-saving appliances and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;
 - この船舶が救命抛棄装置及び救命設備において使用する無線設備を上記の条約に定める要件に従って備えていること。
The ship was provided with a life-saving appliance and radio installations used in life-saving appliances in accordance with the requirements of the Convention;
 - この船舶が無線設備について上記の条約に定める要件を満たしていること。
The ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installations;
 - 救命設備において使用する無線設備の機能が上記の条約に定める要件を満たしていること。
The functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention;
 - この船舶が船舶に備える航行設備、水先人用航海設備及び航海用出版物について上記の条約に定める要件を満たしていること。
The ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;
 - この船舶が灯火、形状物及び音響信号及び電報信号の装置を上記の条約及び航行の海上における衝突の予防のための国際条約に従って備えていること。
The ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;
 - 他の全ての事項について、この船舶が上記の条約の関係を満たしていること。
In all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Convention;
 - この船舶が上記の条約第II-1章第55規則、第II-2章第17規則、第III章第38規則に従って代替設計及び配置をしている / していないこと。
The ship was / was not subjected to an alternative design and arrangements in pursuance of regulation(s) II-1/55-II-2/17/III/38 of the Convention;
 - 機室及び電気設備/救命設備のための代替設計及び配置の承認文書が、この証書に添付されている / 添付されていないこと。
A Document of approval of alternative design and arrangements for machinery and electrical installations/fire protection/life-saving appliances and arrangements is/ is not appended to this Certificate.

- この船舶が上記の条約第III章第26規則1.1に従って _____ の海域に限定されて運航されていること。
That the ship operates in accordance with regulation III/26.1.1 within the limits of the trade area _____.
- 免除証書が発行されている / 発行されていないこと。
That an Exemption Certificate has/has not been issued.

この証書は、上記の条約第18条第1項から第10項までの規定に基づく年度検査、中間検査、定例的検査及び船底の外部の検査が行われることを条件として、 _____ まで効力を有する。
This certificate is valid until _____ subject to the annual, intermediate and periodical surveys and inspections of the outside of the ship's bottom in accordance with regulations 18, 19 and 110 of the Convention.

この証書の基となる検査が完了した日:
Completion date of the survey on which this certificate is based: _____

_____ において発給した。
Issued at _____
(証書の発給場所)
(Place of issue of the Record)
_____ において発給した。
(発給の日)
(Date of issue)

(管海庁長 氏名) (印)

この証書2.1の船体、機関及び設備に関する検査内容及び中間検査に関する要旨 Enforcement for annual and intermediate surveys relating to structure, machinery and equipment referred to in paragraph 2.1 of this certificate

上記の条約第10規則の規定により要求される検査において、この船舶が同条約の関係を満たしていることを認められたことを証明する。
THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by regulation 110 of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

| | |
|--|---|
| 年度検査 Annual survey: | 場所 Place: _____ 日 Date: _____ (管海庁長 氏名) (印) |
| 年度検査/中間検査 Annual/intermediate survey: | 場所 Place: _____ 日 Date: _____ (管海庁長 氏名) (印) |
| 年度検査/中間検査 Annual/intermediate survey: | 場所 Place: _____ 日 Date: _____ (管海庁長 氏名) (印) |
| 年度検査 Annual survey: | 場所 Place: _____ 日 Date: _____ (管海庁長 氏名) (印) |

確認書類について(貨物船安全構造証書)

図2 確認式

番号 第 _____ 号
Certificate No. _____

貨物船安全構造証書 CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE



日本国
JAPAN

1988年の協定書により修正された1974年の海上における人命の安全のための国際条約に基づき、日本政府の権限の下に、発給する。
Issued under the provisions of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as modified by the Protocol of 1988 relating thereto under the authority of the Government of Japan

船舶の概況
Particulars of ship

船名
Name of ship _____
船体番号又は番号
Distinctive number or letters _____
毛重
Port of registry _____
総トン数
Gross tonnage _____
総重量(メートル・トン)
Deadweight of ship (metric tons) _____
国際海事機関登録番号
IMO Number _____

船舶の種類
Type of ship

バルクキャリア
Bulk carrier
油タンカー
Oil tanker
化学薬品タンカー
Chemical tanker
ガス運搬船
Gas carrier
上記以外の貨物船
Cargo ship other than any of the above

竣工の日
Date of build

建造契約が締結された日
Date of building contract _____
キールが敷き付けられた日又はこれと同様の建造段階に達した日
Date on which keel was laid or ship was at similar stage of construction _____
引渡の日
Date of delivery _____
用途変更又は主要な変更若しくは改造が行われた場合にはその開始の日
Date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced (where applicable) _____
適用する = 付を全て記入すること。
All applicable dates shall be completed.

この証書は、次のことを証明する。
THIS IS TO CERTIFY:

- この船舶が上記の条約第1章第10条の規定に従って検査されたこと。
That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation F10 of the Convention.
- 検査の結果、次のことが明らかになったこと。
That the survey showed that:
 - 上記の条約第1章第10条の規定する条件、機関及び設備の状態が満足なものであること並びにこの船舶が同条約第II-1章及び第II-2章の設備規程(消防設備及び水損防止に関する規定を除く。)に適合していること。
The condition of the structure, machinery and equipment as defined in the above regulation was satisfactory and the ship complied with the relevant requirements of chapters II-1 and II-2 of the Convention other than those relating to fire safety systems and appliances and fire control plans; and
 - この船舶が上記の条約第II-1章G部に適合し、燃料として _____ を用いている(適合していない)こと。
The ship complied with part G of chapter II-1 of the Convention using _____ as fuel/O.A.
- 最近の二回の船底の外部の検査が _____ 及び _____ に行われたこと。
The last two inspections of the outside of the ship's bottom took place on _____ and _____.
- 免除証書が存続している(存続していない)こと。
That an Exemption Certificate has/has not been issued.
- この船舶が上記の条約第II-1章第55条(第II-2章第17条)に従って代替設計及び設備を有している(していない)こと。
The ship was/was not subjected to an alternative design and arrangements in pursuance of regulation(s) II-1/55/II-2/17 of the Convention.
- 機関及び電気設備(防火のための代替設計及び配置の承認文書が、この証書に附属されている)が適合している(適合していない)こと。
A Document of approval of alternative design and arrangements for machinery and electrical installations/fire protection is/ is not attached to this Certificate.

この証書は、上記の条約第1章第10条の規定に基づき年次検査、中間検査及び船底の外部の検査が行われることを条件として、 _____ まで効力を有する。
This certificate is valid until _____ subject to the annual and intermediate surveys and inspections of the outside of the ship's bottom in accordance with regulation F10 of the Convention.

この証書の基となる検査が完了した日: _____
Completion date of the survey on which this certificate is based: _____

_____ (注書の発給の場所)
_____ (Place of issue of certificate)

_____ (発給の日)
_____ (Date of issue)

(管轄官庁 氏名) (印章)

確認書類について(旅客船安全証書)

第1号様式

番号 第 _____ 号
Certificate No. _____

旅客船安全証書 PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE

この証書は、旅客船の安全のための設備の記録(様式)によって補完される。
This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment for Passenger Ship Safety (Form P)



日本国
JAPAN

国境 航海に對するもの
for _____ international voyage

1988年の諸国により改正された1974年の海上における人命の安全のための国際条約に基づき、日本政府の権限の下に、発給する。
Issued under the provisions of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as modified by the Protocol of 1988 relating thereto under the authority of the Government of Japan.

船舶の要目
Particulars of ship:
船名 _____
Name of ship _____
船籍番号又は記号 _____
Distinctive number or letters _____
船籍 _____
Port of registry _____
総トン数 _____
Gross tonnage _____
船が航行する海域(領海等第2航路)
Sea areas in which ship is certified to operate (regulation IV/2) _____
国際海客船船級記号
IMO Number _____

建造の日
Date of build:
建造契約が締結された日
Date of building contract _____
キールが敷かれた日又はこれと同等の建造段階に達した日
Date on which keel was laid or ship was at similar stage of construction _____
引渡の日
Date of delivery _____
用途変更又は主要な変更若しくは改修が行われた場合における引渡の日
Date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced (where applicable) _____
適用される日付を全て記入すること。
All applicable dates shall be completed.

この証書は、次のことを証明する。
THIS IS TO CERTIFY:

- この船舶が上記の条約第17条7項の要求に従って検査されたこと。
That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation 17 of the Convention.
- 検査の結果、次のことが明らかとなったこと。
That the survey showed that:
 - この船舶が次の事項について上記の条約に定める要件を満たしていること。
the ship complied with the requirements of the Convention as regards:
 - 船体、主機及び補助機関並びにボイラ、その他の圧力容器、
the structure, main and auxiliary machinery, boilers and other pressure vessels;
 - 水密区画の配置及び詳細、
the watertight subdivision arrangements and details;
 - 次の互重荷重線図、
the following subdivision load lines:

| 指定された条件の甲板上において船員に積まれる区画荷重線図(第II-1章第18条II) | フリーボード | 上の非論に厚みのある水の場合に船体を積載する非論に合致する場合は適用する。 |
|--|-----------|---|
| Subdivision load lines assigned and marked on the ship's side amidships (regulation II-1/18) | Freeboard | To apply when the spaces in which passengers are carried include the following alternative spaces |
| P1 | | |
| P2 | | |
| P3 | | |

- この船舶が上記の条約第II-1章第18条IIに適合し、燃油として _____ を用いている / 適合していないこと。
the ship complied with part G of chapter II-1 of the Convention using _____ as fuel / N/A.
- この船舶が耐火構造、消防設備及び火災制御装置について上記の条約に定める要件を満たしていること。
the ship complied with the requirements of the Convention as regards structural fire protection, fire safety systems and appliances and fire control plans;
- 救命設備並びに救命艇、救命いかだ及び救命艇の必要品が、上記の条約に定める要項に従って備えられていること。
the life-saving appliances and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;
- この船舶が救命射撃機及び救命設備において使用する無線設備を上記の条約に定める要件に従って備えていること。
The ship was provided with a time-throwing antenna and radio installations used in life-saving appliances in accordance with the requirements of the Convention;
- この船舶が無線設備について上記の条約に定める要件を満たしていること。
the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installations;
- 救命設備において使用する無線設備の機能は上記の条約に定める要件を満たしていること。
the functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention;
- この船舶が船舶に備える航行設備、水文天測用設備及び航海用航行機について上記の条約に定める要件を満たしていること。
the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;
- この船舶が灯火、形状物標及び音響信号及び浮標信号の装置を上記の条約及び航行の海上における衝突の予防のための国際規則に従って備えていること。
the ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals, in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;
- 他の全ての事項について、この船舶が上記の条約の関連規定に適合していること。
in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Convention;
- この船舶が上記の条約第II-1章第18条II/第II-2章第17条II/第II-3章第38条IIに従って代替設計及び配置をしていないこと。
the ship was/was not subjected to an alternative design and arrangements in pursuance of regulation(s) II-1/18/II-2/17/II-3/38 of the Convention;

2.12 機装及び電気設備/航海/救命設備のための代替設計及び配置の承認文書が、この証書に添付されているか否かを証明する。
a Declaration of approval of alternative design and arrangements for machinery and electrical installations/fire protection/life-saving appliances and arrangements is/is not appended to this Certificate.

3 免除証書が、発給されている発給されていないこと。
That an Exemption Certificate has/has not been issued.

この証書は _____ まで効力を有する。
This certificate is valid until _____

この証書の発給となる検査が完了した日。
Completion date of the survey on which this certificate is based: _____

_____ において発給した。
Issued at _____ (Place of issue of the Record)

_____ (発給の日)
(Date of issue)

(管轄官庁 長官) (印)

確認書類について(国際液化ガスばら積船適合証書)

第5号の2の2の様式

番号 第 _____ 号
Certificate No. _____

国際液化ガスばら積船適合証書 INTERNATIONAL CERTIFICATE OF FITNESS FOR THE CARRIAGE OF LIQUEFIED GASES IN BULK



日本国
JAPAN

液化ガスばら積船の構造及び設備に関する国際規則に基づき、日本国政府の権限の下に、発給する。
Issued under the provisions of the
INTERNATIONAL CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT
OF SHIPS CARRYING LIQUEFIED GASES IN BULK
under the authority of the Government of Japan.

船体の要目 Particulars of ship

船名
Name of ship _____
 船体番号又は呼称
Distinctive number or letters _____
 船籍国
Port of registry _____
 積載容量(m³)
Cargo capacity(m³) _____
 船型(規則第 2.1.2 項)
Ship type(Code paragraph 2.1.2) _____
 国際海運機材検査番号
IMO Number _____
 キールが据え付けられた日付しくはこれと同等の建造段階に達した日又は
(改造船の場合)液化ガスばら積船への改造が開始された日
Date on which keel was laid or on which the ship was at a similar stage of
construction or, in the case of a converted ship, date on which conversion to a gas
carrier was commenced _____

この船体は、上記の規則の次の改正にも完全に適合する。

The ship also complies fully with the following amendments to the Code:

この船体は、上記の規則の次の規定の適用を免除される。

The ship is exempted from compliance with the following provisions of the Code:

この証書は、次のことを証明する。
THIS IS TO CERTIFY:

- この船体が、上記の規則の第 1.4 項の規定に従って検査されたこと。
That the ship has been surveyed in accordance with the provisions of section 1.4 of the Code.
- 検査の結果、この船体の構造及び設備並びにこれらの設備が全ての点において満ちたものであること並びにこの船体が上記の規則の規定に適合していることが明らかとなったこと。
That the survey showed that the construction and equipment of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the relevant provisions of the Code.
- この船体には、次に示す改訂基準が用いられている。

That the following design criteria have been used:

- 周囲大気温度 _____ °C
ambient air temperature エラー! 参照元が空白
のつもりです。 エラー! 参照元が空白
のつもりです。
Ata _____ °C
- 周囲水温 _____ °C
ambient water temperature エラー! 参照元が空白
のつもりです。 エラー! 参照元が空白
のつもりです。
Atw _____ °C

Note: Description () is information for contiguous hull structure (the inner deck, the inner bottom plating, longitudinal bulkhead plating, transverse bulkhead plating, floors, webs, stringers, and attached stiffeners).

| タンク型式及び番号 Tank type and number | 応力係数 Stress factors | | | | 材料 Materials | 最大許容 設計圧力 MARVS |
|-----------------------------------|------------------------|---|---|---|-----------------|-----------------------|
| | A | B | C | D | | |
| 貨物室 Cargo piping | | | | | | MPa |

備考 この一覧表に示したタンク番号は、署名及び日付のある添付書類 2 の番号が付けられた添付のタンク配置図に示される。
Note: Tank numbers referred to in this list are identified on attachment 2, signed and dated tank plan.

Note: Tank numbers referred to in this list are identified on attachment 2, signed and dated tank plan.

- 貨物タンク材料の機械的性質は、 _____ °C で定められた。
Mechanical properties of the cargo tank materials were determined at _____ °C.

- この船体は、上記の規則の全ての関連作業要件が遵守されることを条件に、次の貨物のばら積み輸送に適合すること。
That the ship is suitable for the carriage in bulk of the following products provided that all the relevant operational provisions of the Code are observed.

| 貨物 Products | 運送の条件(タンク番号等) Conditions of carriage (tank numbers, etc.) | | | | 設計温度 Minimum temperature |
|----------------|--|-------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|
| | タンク番号 Tank Number | 設計最大圧力 Maximum Pressure | 最大積載密度 Maximum Density | タンク積載条件 Tank Loading condition | |
| | | | | | |

| | MPa | kg/m² | | °C |
|--|-----|-------|--|----|
| | | | | |

添付書類 1 に続く。
Continued on attachment 1, additional signed and dated sheets.
この一覧表に示したタンク番号は、添付書類 2 のタンク配置図に示される。
Tank numbers referred to in this list are identified on attachment 2, signed and dated tank plan.

- 上記の規則の第 1.4 項及び第 2.6 項に従い、規則中の規定は、この船体に同じように修訂されていること。
That, in accordance with 1.4.2.6.2, the provisions of the Code are modified in respect of the ship in the following manner:

- この船体は、次の事項に従って積載しなければならないこと。
That the ship shall be loaded:

- 上記の規則の第 2.2.6 項に従い承認された安定性計算機を用いて損傷後及び供備時の安定性の要件に適合することが検証された積載条件
only in accordance with loading conditions verified compliant with intact and damage stability requirements using the approved stability instrument fitted in accordance with paragraph 2.2.6 of the Code.

- 上記の規則の第 2.2.6 項により免除される承認された積載条件が、規則第 2.2.7 項により免除されている船体は、次の又は複数の承認された方法に従って積載しなければならない。
where a dispensation permitted by paragraph 2.2.7 of the Code applies and the approved stability instrument required by paragraph 2.2.6 of the Code is not fitted, loading shall be made in accordance with one or more of the following approved methods:

- 印鑑が付けられ、日付 _____ が記入され、かつ、日本国政府の職員により署名された承認済みの積載資料に示される積載条件。
in accordance with the loading conditions provided in the approved loading manual, stamped and dated _____ and signed by a responsible officer of the Administration, or of an organization recognized by the Administration, or
- 承認された手段 _____ によりこの船体以外の船体で検証された積載条件。
in accordance with loading conditions verified remotely using an approved means _____ ; or
- 上記 1 の承認済みの積載資料において明記され、承認された条件の範囲内の積載条件又は
in accordance with a loading condition which lies with in an approved range of conditions defined in the approved loading manual referred to in i) above; or
- 上記 1 の承認済みの積載資料において明記され、承認された許容 KG/GM 値を用いて検証された積載条件
in accordance with a loading condition verified using approved critical KG/GM data defined in the approved loading manual referred to in i) above;

- この証書に添付した書類に示される積載条件
in accordance with the loading limitations appended to this Certificate.

上記の指示以外によるこの船体の積載が必要な場合、当該積載条件への正当性を示すために必要な計算書を当該積載