

千鳥町 (高度成長を支えた歴史あるふ頭)

Chidori-cho (A wharf with a history of distributing to Japan's rapid economic growth)

千鳥町 (支撑高度成长、具有着悠久历史的码头)

千鳥町の概要

An overview of Chidori-cho / 千鳥町の概要

千鳥町は、戦後、川崎市にはじめて誕生した公共ふ頭として、鉱産物、雑貨など様々な貨物が揚げ積みされています。施設としては、大型係船岸壁が7バース・岸壁延長1,301m、一般荷さばき地24,073㎡、専用荷さばき地256,025㎡、上屋14,096㎡などが整備されています。現在は、砂利・砂、石灰石、金属くず、飼肥料などを中心に多種多様のバラ貨物を取り扱うふ頭として機能しています。

At Chidori-cho, where public wharves were first built in Kawasaki city after the war, mineral products, miscellaneous goods and various cargoes are loaded. The facilities include seven large-ship mooring berths with a quay length of 1,301 m, ordinary sorting/handling area of 24,073㎡, dedicated sorting area of 256,025㎡, and sheds of 14,096㎡. The wharves are currently used for handling gravel/sand, limestone, scrap iron, animal feed and various bulk cargoes.

千鳥町作为战后在川崎市首次诞生的公共码头，装卸矿产品、杂货等各种货物。其设施配备如下：大型系泊码头达到7个泊位，码头延伸1,301 m，一般理货作业区为24,073㎡，专用理货作业区为256,025㎡，简易仓库为14,096㎡。目前，以砾石、砂、石灰石、金属切屑、饲料等为中心，发挥处理多种散装货物的码头功能。

●施設の概要

名称	延長(m)	水深(m)	船型(D/W)	船席数	取扱貨物
1号係船岸壁	120	-7.3	3,000	1	雑貨
2号係船棧橋	171	-9	10,000	1	//
3号係船棧橋	190	-10	15,000	1	//
4号係船岸壁	220	-10	15,000	1	//
5号係船棧橋	211	-10	15,000	1	//
6号係船棧橋	209	-10	15,000	1	//
7号係船棧橋	180	-10	15,000	1	//
ABC物揚場	331	-4.5	1,000	3	//

