

川崎港のトピックス

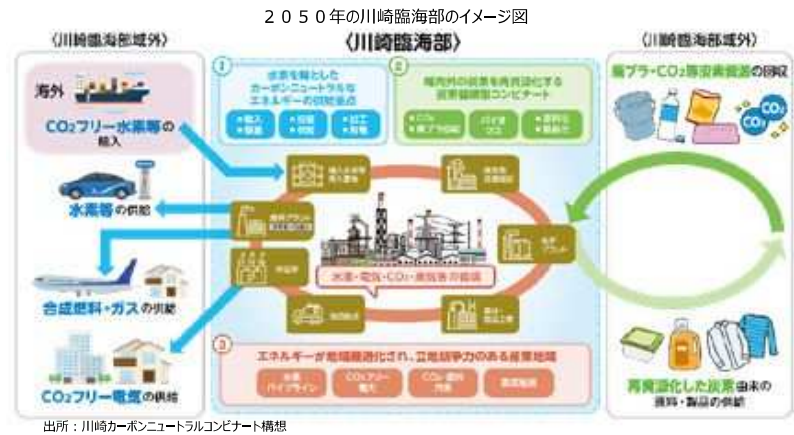
Various topics at Kawasaki Port / 川崎港の多种项目

カーボンニュートラルポート (CNP) の形成 / Formation of Carbon Neutral Port (CNP) / 碳中和港口 (CNP) 的形成

川崎臨海部のカーボンニュートラル化の実現に向け、国の施策と連携しつつ推進していくため、(仮称)川崎港CNP形成計画を策定・推進します

In order to achieve carbon neutrality in the Kawasaki waterfront area, we will formulate and promote the Kawasaki Port CNP Formation Plan (tentative name) in collaboration with national policies.

为实现川崎臨海部の碳中和目标，我们将与国家政策合作，制定并推进川崎港碳中和计划（暂定名）。



東扇島掘込部の埋立 / Landfill of the excavated part of Higashi-Ogishima / 东扇岛掘込部の填埋

東扇島掘込部において建設発生土を埋立用材として受入れ、海面埋立による土地造成を行います。埋立に先立ち、必要な護岸の築造を平成30年度から進めています。

Earth from the excavated part of Higashi-Ogishima will be repurposed as landfill material for land reclamation. Construction of the necessary revetments prior to landfill has been in progress since 2018.

东扇岛掘込部将建设泥土作为填埋用材料使用，通过海面填埋进行土地建造。填埋之前从2018年度开始进行了必要的护岸构筑。



ケーソン据付工事
Caisson installation work
沉箱的安装施工



東扇島掘込部 (R4年12月撮影)
Excavated part of Higashi-Ogishima
(Photo taken in Dec, 2022)
东扇岛掘込部 (摄于2022年12月)

川崎港PR動画 / The promotional video for the port of Kawasaki / 川崎港推广视频

YouTube「川崎港戦略港湾推進協議会チャンネル」にて、3か国語で公開しています。

It is available in 3 languages on the Port of Kawasaki (川崎港戦略港湾推進協議会) YouTube channel.

YouTube“川崎港战略港湾推进协议会频道”用3种语言上线。



日本語



English



Chinese

