

世界とつながる川崎港

The Port of Kawasaki, connected to the world

通往世界的川崎港

世界各地に広がる貿易網

Trade Network that Extends to Various Regions Across the World / 遍布世界各地的贸易网

川崎港の貿易相手国は世界各地に広がっています。輸出では、主に北米向けの完成自動車が最も多く、次いでアジア向けの化学薬品等が多くなっています。

輸入では、主にオーストラリアや中東からのLNGが最も多く、次いで中東からの原油が多くなっています。

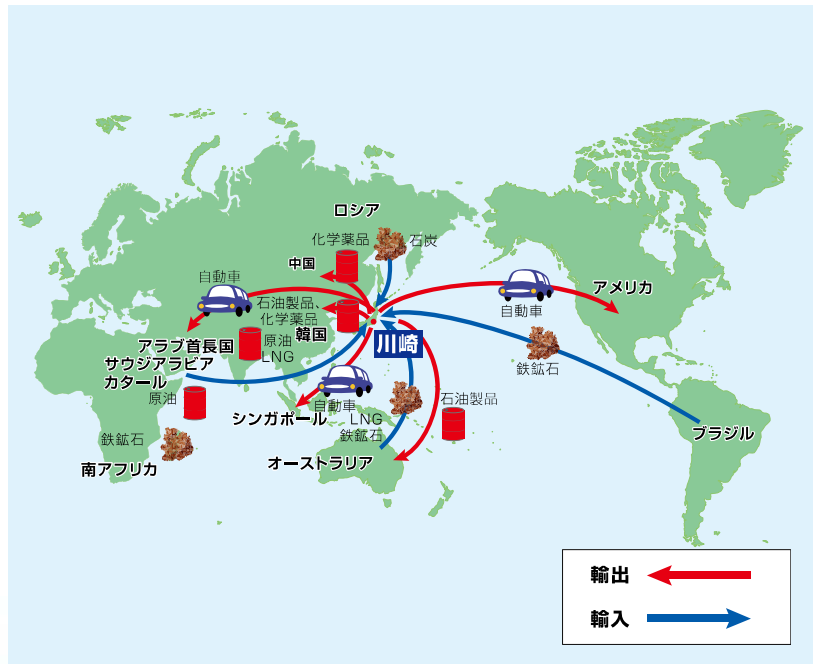
The Port of Kawasaki's partner trading countries are located in various regions across the world. Exports consist largely of finished vehicles to North America, followed by chemical products to Asia.

Imports consist mainly of LNG from Australia and the Middle East, followed by crude oil from the Middle East.

川崎港的贸易伙伴国家遍布世界各地。在出口方面，主力面向北美的汽车成车出口最多，其次为面向亚洲的化学药品等。

在进口方面，主要为来自澳大利亚和中东的LNG、其次为来自中东的原油正在增加。

●川崎港の主な取扱い品種・輸出入先



内航RO-RO船による拠点港

Base Port Based on Coastal Roll On-Roll Off Vessels / 使用国内航线RO-RO船の据点港

川崎港には、内航RO-RO船により、日本各地と航路が結ばれています。環境対策やトラックドライバー不足への対応としてのモーダルシフトが求められる中で、川崎港は内航船の拠点港としての役割を果たしていきます。

The Port of Kawasaki has routes that are connected to various regions in Japan through coastal roll on-roll off vessels. As environmental measures and modal shifts as responses to a shortage of truck drivers are sought after, the Port of Kawasaki fulfills a role as a base port for coastal vessels.

国内航线RO-RO船在川崎港与日本各地相连。作为应对环境措施、卡车司机的人手短缺的模式转变，川崎港发挥国内航线船舶的据点港口的作用。

