

急成長を遂げるコンテナ輸送拠点

Rapid Growth as a Container Transport Base / 迅速增长的集装箱运输据点

首都圏の中心部にある川崎港は、近年、物流上の利便性が注目され、アジア各地との定期コンテナ直行航路が相次いで就航しており、コンテナ取扱量も大幅な伸びを見せています。

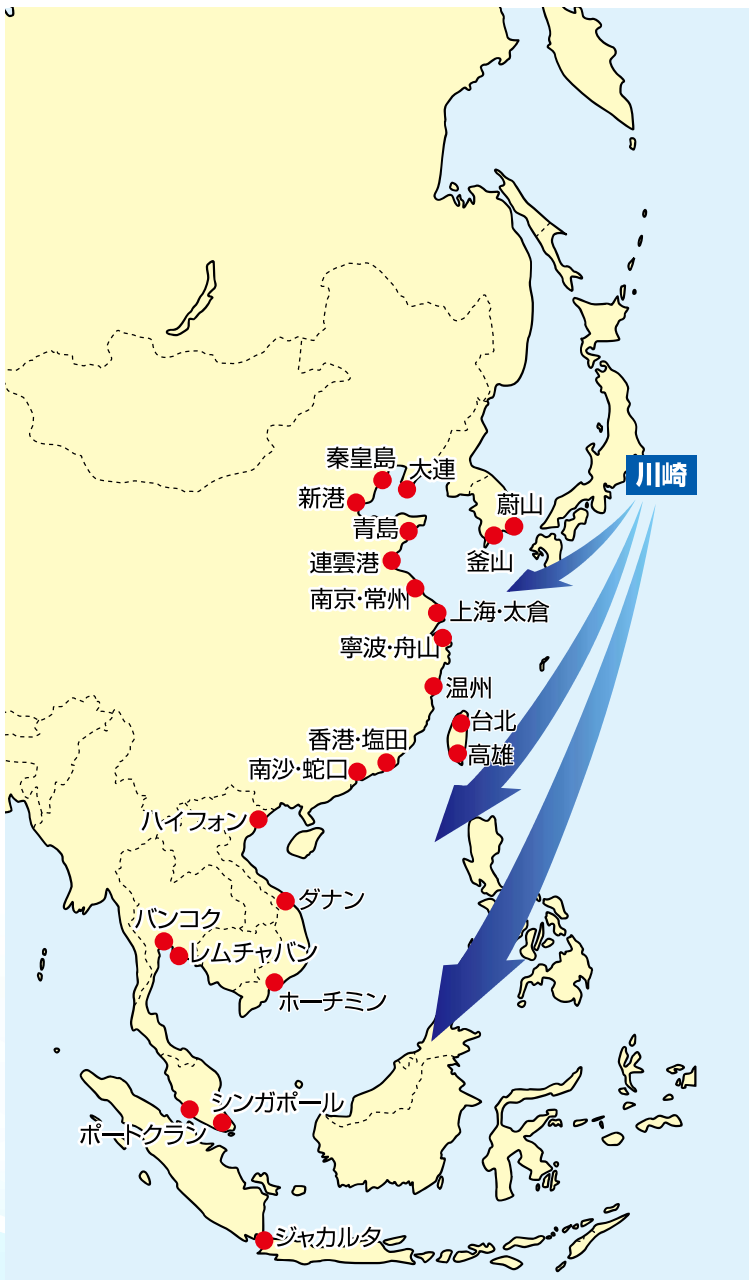
東扇島のコンテナターミナル背後は、冷凍冷蔵倉庫をはじめとして多くの物流施設が立地しており、コンテナターミナルを利用することで、スムーズで効率的な物流が実現できます。

In recent years, the Port of Kawasaki, which is located in a central area within the Tokyo metropolitan area, has been garnering attention for its convenience in distribution. As regular direct container routes between various regions in Asia are commissioned successively, container volumes are also showing signs of significant growth. Behind the Higashi-Ohgishima container terminal, there are many distribution facilities, including refrigerated warehouses, and by utilizing this container terminal, smooth and efficient distribution can be realized.

今年以来，位于首都圈中心部位的川崎港在物流便利性方面引人注目，与亚洲各地的定期集装箱直航航线相继就航，集装箱处理量也大幅度增加。东扇岛的集装箱码头的后面设有很多包括冷冻和冷藏仓库在内的物流设施，通过使用集装箱码头，能够实现顺畅、高效的物流。

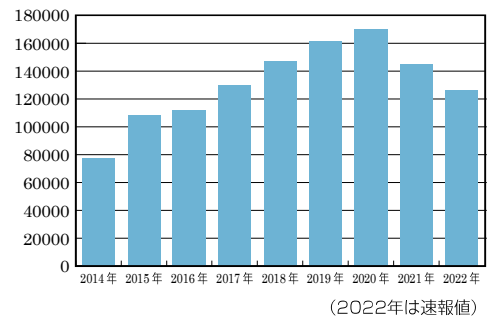
● 直行航路の主な就航先

Major direct route destinations / 直接航线的主要就航目的地



● コンテナ貨物取扱量の推移

Shifts in container volumes / 集装箱货物处理量的演变



● 各港の最短日数

Minimum number of days for each port / 各港口的最短天数

	輸 入	輸 出
青 島	4日	4日
上 海	3日	3日
香 港	6日	6日
ホーチミン	9日	11日
ハイフォン	9日	10日
レムチャバン	11日	12日

(2023年5月現在)