

東扇島総合物流拠点地区

Higashi-Ohgishima Integrated Distribution Area / 东扇岛综合物流网点地区



コンテナターミナルの背後には、約23haの公共用地があり、コンテナターミナルなどの港湾施設に近接している特色を最大限に活かし、港湾物流機能の高度化にふさわしい企業の立地誘導を図ってきました。第1期地区（約12.6ha）に4企業、第2期地区（約9.9ha）に5企業が進出し、事業を展開しています。

Behind the container terminal, there is public use land of approximately 23 ha. Its characteristic of being adjacent to port and harbor facilities such as the container terminal is being put to full use, and companies that are befitting to sophistication of port and harbor distribution functions have been aimed at their location.

Four companies have started operations in the Phase 1 district (approximately 12.6 ha), and 5 companies have moved into and expanded operations in the Phase 2 district (approximately 9.9 ha).

在集装箱码头背后，约有 23 公顷的公共用地，（港湾局）一直最大限度地利用它临近集装箱码头等港湾设施的特色，将之规划为适于港湾物流机能高度化企业的诱导进驻选地。第1期地区（约 12.6 公顷）有 4 家企业，第2期地区（约 9.9 公顷）有 5 家企业进驻了该地区，已经开展运营。



第1期地区 進出企業	POSCO Japan PC 株式会社
	山丸株式会社 株式会社ヨコロジ
	株式会社ニチレイロジグループ本社
第2期地区 進出企業	日本郵便株式会社 株式会社松岡
	山手冷蔵株式会社 株式会社マルハニチロ物流
	荒井商事株式会社

