

川崎港コンテナターミナル

Kawasaki Port Container Terminal / 川崎港集装箱码头

東扇島のコンテナターミナルは、現在バース延長680メートルのうち431メートルが整備されており、水深は-14メートル、5万トンクラスの船舶に対応できます。全長200メートルクラスの船舶であれば、2隻同時に接岸し荷役することも可能です。なお、総トン数1万トン未満の船舶であれば「強制水先」の対象になりません。

平成28年4月から川崎港コンテナターミナルの管理運営は、港湾運営会社である横浜川崎国際港湾株式会社と川崎臨港倉庫埠頭株式会社による共同事業体により行われています。コンテナ貨物量の増加に対応できるよう、コンテナ関連施設(バンプール等)の整備の取組を進めています。令和5年度中の全面供用開始を目指しています。

Currently, 431m of a 680m wharf extension of the Kawasaki Port Container Terminal has been completed, and due to a water depth of -14m, 50,000 ton-class ships are able to dock. It is possible for two 200m long vessels to berth and manage the containers simultaneously. Vessels of less than 10,000 gross tons are exempt from the mandatory pilotage requirement.

Since April 2016, management of the Kawasaki Port Container Terminal is being handled jointly by a cooperative business unit made up of Yokohama-Kawasaki International Port Corporation, which is a port and harbor operating company, and Kawasaki Rinko Soko Futo Co., Ltd. We are actively progressing with the development of container-related facilities, such as vampoole, in order to accommodate the increasing volume of container cargo. Our aim is to achieve full operational readiness by the end of fiscal year 2023, in line with these efforts.

川崎港集装箱码头，目前在延长泊位 680m 中有 431m 已经整治完毕。码头水深 -14m，可应对 5 万吨级的货轮。如果是全 200m 级的船舶，也能够让 2 艘船同时靠岸码头装卸。按照强制领航制度，总吨数未 1 万吨的船舶则不在强制对象范围内。

从平成 28 年（2016 年）4 月开始，由港湾运营公司的横浜川崎国际港湾株式会社和川崎临港仓库埠头株式会社组成的共同事业体进行川崎港集装箱码头的管理和运营。为了应对集装箱货物量的增加，我们正在推进与集装箱相关设施（如堆场等）的建设工作。我们的目标是在令和 5 年（2023 年）度内实现全面供用的启动。



ゲート
Gate



トップリフター
Top lifter



リーチスタッカー
Reach-stacker



トランスファークレーン
Transfer Crane



トランスファークレーン
Transfer Crane

