

図表(グラフ)でみる川崎港

The Statistics of the Port of Kawasaki

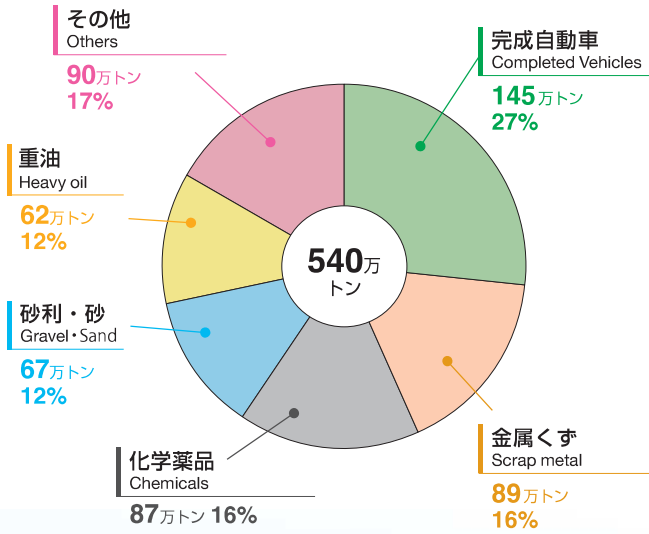
用图表看川崎港

2022年、川崎港の入港船舶は1万6,718隻で8,485万総トン(全国9位)、貨物取扱量は6,852万トン(全国10位)となっています。

In 2022, 16,718 ships totaling 84,850,000 gross tons came into the Port of Kawasaki, earning it 9th place in Japan in terms of gross tons handled. Cargo output was 68,520,000 tons, which earned 10th place in the nation.

2022 年川崎港的进港船舶为 1 万 6,718 艘、8,485 万总吨，总吨数居全国第 9 位。货物吞吐量为 6,852 万吨，居全国第 10 位。

輸 出 Export

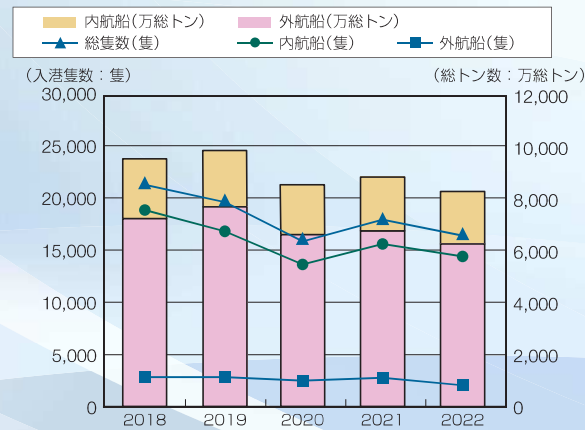


(単位：万トン)

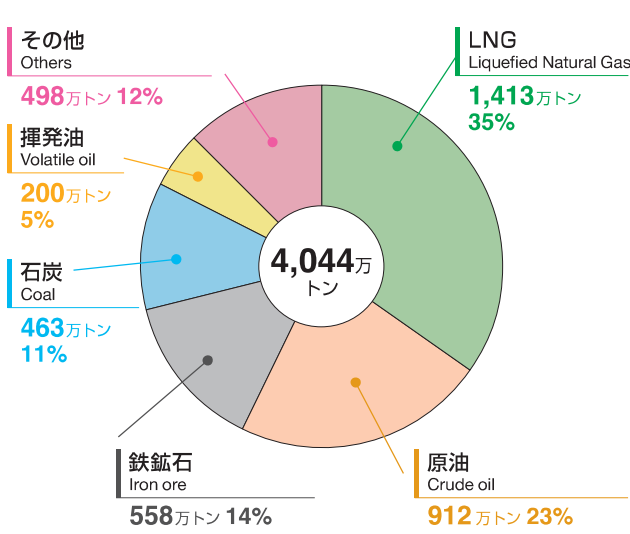
品 種	2022年		主 な 輸 出 先		
	数量	構成比	1	2	3
完成自動車	145	27	アメリカ (71%)	カナダ (16%)	ジャマイカ (9%)
金属くず	89	16	韓国 (44%)	ベトナム (38%)	中国 (7%)
化学薬品	87	16	中国 (69%)	台湾 (15%)	韓国 (10%)
砂利・砂	67	12	台湾 (41%)	バングラデシュ (19%)	アメリカ (13%)
重油	62	12	中国 (54%)	シンガポール (45%)	マレーシア (1%)

※数値の単位未満を「四捨五入」したことにより、総数と内訳の計が一致しない場合があります。

入港船舶年次推移図



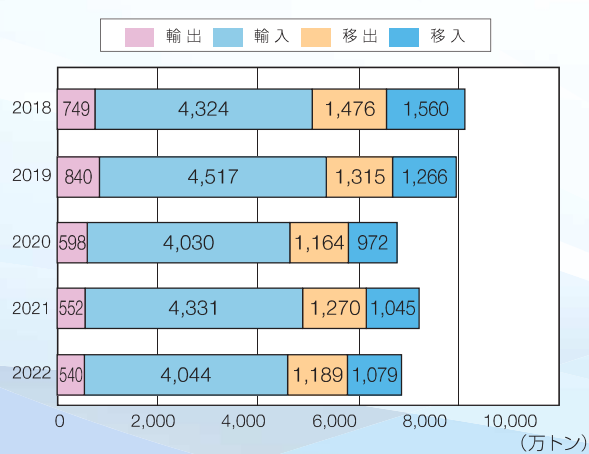
輸 入 Import



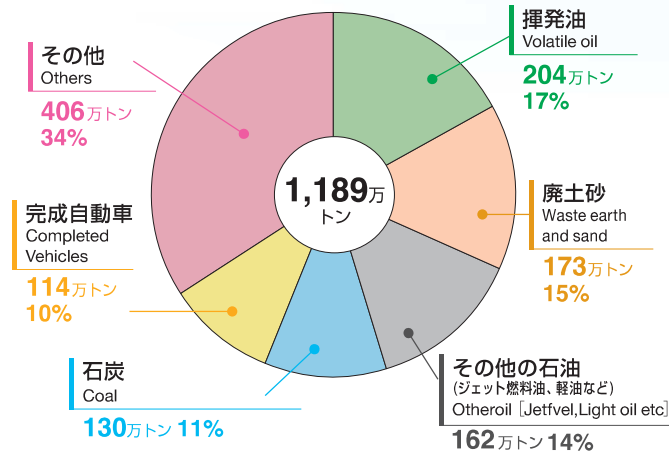
(単位：万トン)

品 種	2022年		主 な 輸 入 先		
	数量	構成比	1	2	3
L N G	1,413	35	オーストラリア (50%)	アラブ首長国 (11%)	マレーシア (10%)
原油	912	23	サウジアラビア (46%)	アラブ首長国 (29%)	クウェート (11%)
鉄鉱石	558	14	オーストラリア (55%)	ブラジル (26%)	フィリピン (10%)
石炭	463	11	オーストラリア (68%)	インドネシア (18%)	カナダ (3%)
揮発油	200	5	アラブ首長国 (21%)	韓国 (19%)	クウェート (18%)

海上出入貨物年次推移図(全体図)



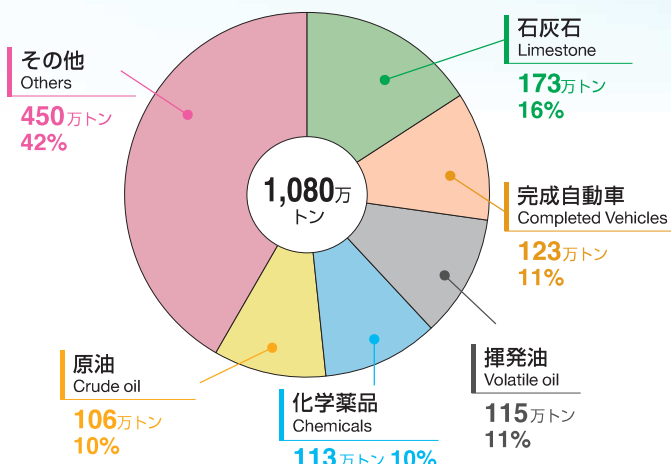
移 出 Domestic export



(単位：万トン)

品 種	2022年		主 な 移 出 先		
	数量	構成比	1	2	3
揮 発 油	204	17	千葉 (14%)	名古屋 (12%)	仙台塩釜 (8%)
廃 土 砂	173	15	白老 (17%)	尼崎西宮芦屋 (12%)	室蘭 (11%)
その他の石油	162	14	東京 (27%)	千葉 (9%)	名古屋 (9%)
石 炭	130	11	横浜 (98%)	北九州 (1%)	— (-)
完成自動車	114	10	名古屋 (29%)	仙台塩釜 (18%)	苫小牧 (17%)

移 入 Domestic import



(単位：万トン)

品 種	2022年		主 な 移 入 先		
	数量	構成比	1	2	3
石 灰 石	173	16	須崎 (47%)	高知 (30%)	函館 (9%)
完成自動車	123	11	名古屋 (62%)	苫小牧 (28%)	水島 (2%)
揮 発 油	115	11	千葉 (31%)	和歌山下津 (21%)	横浜 (17%)
化学薬品	113	10	横浜 (31%)	千葉 (25%)	水島 (15%)
原油	106	10	喜入 (92%)	新潟 (5%)	船川 (4%)

※数値の単位未満を「四捨五入」したことにより、総数と内訳の計が一致しない場合があります。

船種別入港状況図

