川崎港港湾脱炭素化推進計画（カーボンニュートラルポート形成計画）【1/2】　令和７年３月改訂

1　計画の目的

港湾法第50条の2の規定に基づく港湾脱炭素化推進計画として、**川崎臨海部においてCNP形成を推進するための具体的な取組について定め**、水素等の大量・安定・安価な輸入・貯蔵等を可能とする受入環境の整備や、エネルギー利用の地域最適化や脱炭素化に配慮した港湾機能の高度化等を通じて、**温室効果ガスの排出を全体として実質ゼロにする**ことを目指す。

2　官民の連携による脱炭素化の促進に資する基本的な方針

川崎港の概要

○ 京浜工業地帯の中核を担う工業港
- LNG・原油の輸入量は国内輸入量の約１割を占める　など

○ 多様なロジスティクス機能の集積
- 多様な貨物を取り扱う公共ターミナルや物流倉庫が集積している　など

○ 首都圏へのエネルギー供給拠点
- 首都圏一般家庭の消費電力を上回る発電能力がある　など

○ 国内最大級の水素の供給・需要ネットワーク
- 国内最大級の水素配管網や国内の約１割に相当する水素需要量がある　など

官民の連携による脱炭素化の促進に資する取組方針

水素を軸としたカーボンニュートラルなエネルギー供給拠点の形成

○ 水素等の取扱拠点の整備や水素配管を活用した供給体制の構築、LNG火力発電等において水素への転換などを推進するほか、海外や地域のCO_2フリー水素等からモビリティ燃料や電気等を製造し首都圏に供給する、カーボンニュートラルなエネルギーの供給拠点を形成することを目指す。

○ 水素供給体制の構築にあたっては、今後とも横浜市、東京都及び大田区などの近隣自治体とも緊密に連携し、 首都圏への供給拠点として我が国のカーボンニュートラル化を先導する。

川崎臨海部の面的・効率的なカーボンニュートラル化

○ 設備の効率化等の個社による取組に加え、電力や熱などのエネルギー利用を地域で最適化するとともに、CCUSサプライチェーンの形成に取り組むことで、立地競争力のある産業地域を目指す。

○ 脱炭素化に配慮した港湾機能の高度化を積極的に推進し、サプライチェーンのカーボンニュートラル化を求める荷主から選ばれる港を目指す。

計画期間　**2050年まで**とする。

対象範囲　**港湾ターミナルにおける活動**及び**川崎臨海部における事業活動**

3　港湾脱炭素化推進計画の目標

温室効果ガス排出量の推計

対象	区分	温室効果ガス排出量 2013年度（基準年度）	温室効果ガス排出量 2020年度（直近年度）
港湾ターミナルにおける活動	コンテナターミナル	971t-CO_2	2,135t-CO_2
	在来埠頭（公共）	256t-CO_2	263t-CO_2
	公共ターミナル 計	1,227t-CO_2	2,398t-CO_2
	専用ターミナル	18,283,131t-CO_2	15,925,610t-CO_2
川崎臨海部における事業活動	立地企業		
	港湾ターミナルを出入りする車両及び停泊中の船舶	56,195t-CO_2	68,580t-CO_2
	公共港湾施設等	1,760t-CO_2	1,551t-CO_2
	事業活動（専用ターミナル含む）　計	18,341,086t-CO_2	15,995,741t-CO_2
合計		**18,342,313t-CO_2**	**15,998,139t-CO_2**

※「『港湾脱炭素化推進計画』作成マニュアル」を基に推計

温室効果ガス削減目標等

目標名		短中期（2030年度）	長期（2050年）
温室効果ガス削減目標（2013年度比）（2020年度からの温室効果ガス削減量）	計画全体	**50%以上削減**（6,826,982t-CO_2）	**実質ゼロ**（15,998,139t-CO_2）
	港湾管理者排出分※	**90%以上削減**（3,060t-CO_2）	**実質ゼロ**（3,338t-CO_2）
温室効果ガスの排出が実質ゼロになった港湾ターミナル（公共）の割合		**90%以上達成**	**100%達成**

※公共ターミナル及び公共港湾施設等において、港湾管理者が排出しているもの（2013年度：2,786t-CO_2、2020年度：3,338t-CO_2）

川崎港港湾脱炭素化推進計画（カーボンニュートラルポート形成計画）【2/2】　令和７年３月改訂

3　港湾脱炭素化推進計画の目標（続き）

水素等の供給目標

水素需要の推計	約2,300t／日※

近隣自治体とも連携しつつ、今後とも水素等の需要の掘り起こしなどに取り組むとともに、**首都圏へのカーボンニュートラルなエネルギーの供給拠点**として、川崎港における水素等の供給体制の構築に向けた取組を推進する。

※「東京湾岸エリアにおけるCO2フリー水素供給モデルに関する調査」において、横浜・羽田エリアも含めた立地企業へのアンケート等により把握したもので、2050年までの長期において、現時点で見込まれている推計値

4　港湾脱炭素化促進事業及びその実施主体

本計画の目標達成に資する事業として、本市・立地企業等が取り組む事業を以下のように位置付け。

温室効果ガスの排出量の削減並びに吸収作用の保全及び強化に関する事業

温室効果ガス削減目標の達成に向け、**40主体**による**110事業**を位置付け

水素等の供給に関する事業

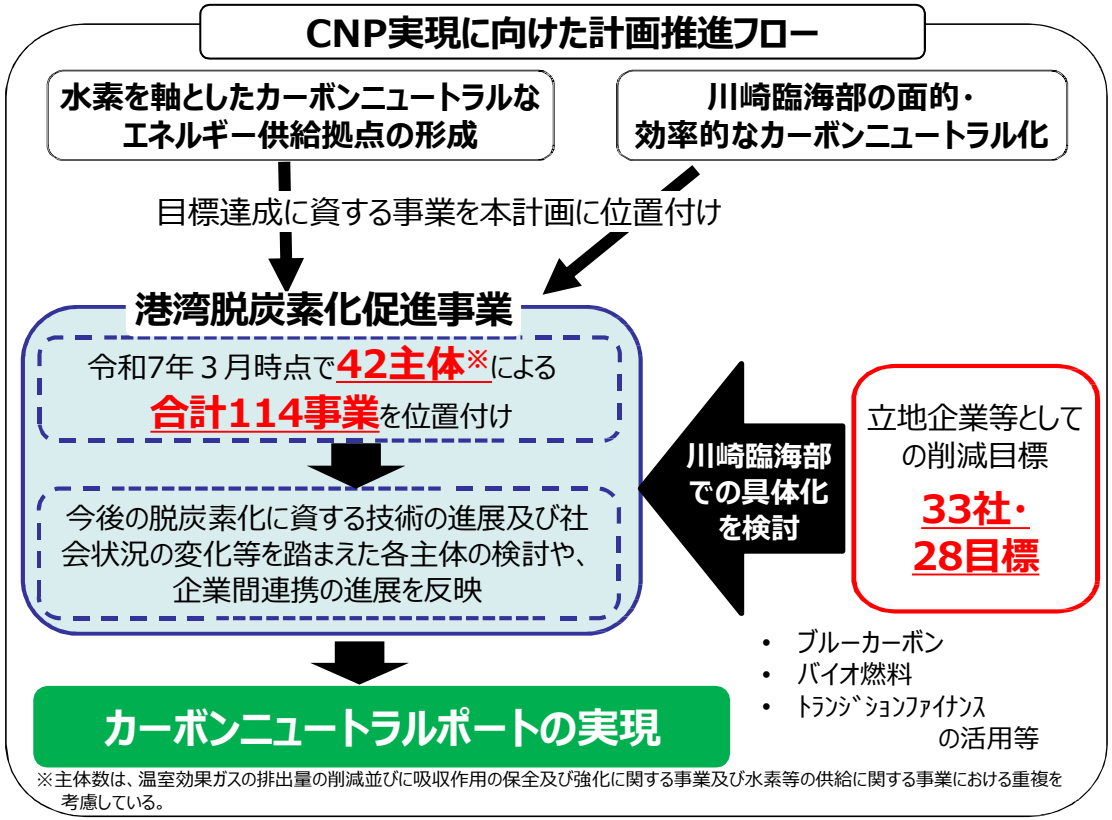
水素等の供給目標の達成に向け、**4主体**による**4事業**を位置付け

【港湾脱炭素化促進事業一覧は別紙のとおり】

※これらは各主体の現在の検討状況を示したものであり、今後の脱炭素化に資する技術の進展及び社会状況の変化等を踏まえた各主体の検討や、企業間連携の進展を反映していく。

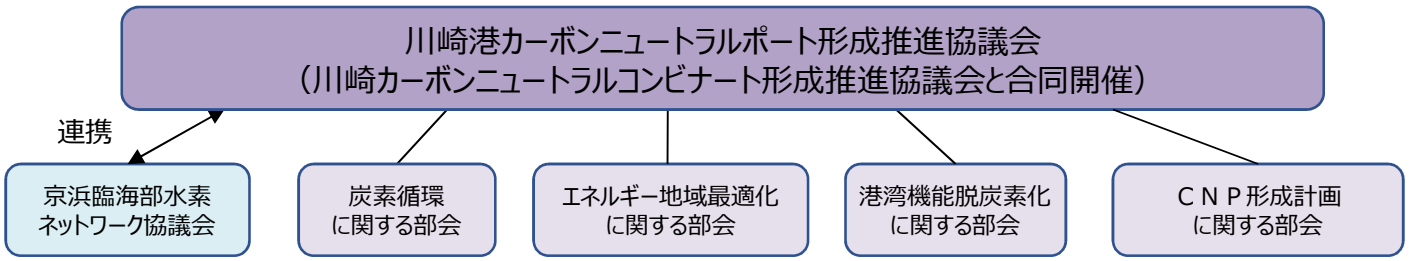
5　その他計画推進のために必要な施策

カーボンニュートラルポートの実現に向け、本計画を広く周知し事業の促進に寄与する企業の参画等を促すほか、川崎港カーボンニュートラルポート形成推進協議会の部会等での検討を通じて企業間連携を促進するとともに、補助金等の活用に向けた支援、構築物規制のあり方の検討に取り組む。



6　計画の達成状況の評価に関する事項

CNP形成計画に関する部会において、港湾脱炭素化促進事業の推進にあたっての課題等を確認し、その解決に向けた方策を検討・実施するほか、目標達成状況を確認する。さらに、今後の脱炭素化に資する技術の進展及び社会状況の変化等を踏まえ、適時適切に本計画の見直し・改訂を行う。



【別紙】港湾脱炭素化促進事業一覧

温室効果ガスの排出量の削減並びに吸収作用の保全及び強化に関する事業

No	実施主体	取組内容（事業名）	No	実施主体	取組内容（事業名）
1	旭タンカー株式会社	EVタンカー船の導入【実】	21	東亞合成株式会社	塩化ビニル樹脂の受託製造【計】他１事業
2	味の素株式会社	大型ターボ冷凍機の更新【計】 他３事業	22	東芝エネルギーシステムズ株式会社	高効率設備の導入【計】
3	ＥＮＥＯＳ株式会社	発電燃料の転換【構】 他３事業	23	東洋埠頭株式会社	ハイブリッド型トランスファークレーン（RTG）の導入【実】 他２事業
4	花王株式会社	コ・ジェネレーションシステムのESP化【計】	24	日油株式会社	実質CO_2ゼロエミッション電力の導入【実】 他１事業
5	川崎オキシトン株式会社	高効率な空調設備への更新【計】 他１事業	25	株式会社日本触媒	バイオマス原料の利用促進【構】 他３事業
6	株式会社ＮＩＰＰＯ・大林道路株式会社共同事業体　川崎シーサイドアスコン	CO_2フリー電力の導入【実】	26	日本乳化剤株式会社	カーボンニュートラル型都市ガス及びCO_2フリー電力の導入【計】他１事業
7	かわさきファズ株式会社	照明LED化【計】 他１事業	27	日本合成アルコール株式会社	照明LED化【実】 他２事業
8	川崎臨港倉庫埠頭株式会社	CO_2フリー電力の導入【実】 他５事業	28	日本冶金工業株式会社	ボイラー、加熱炉及び熱処理炉における水素又はアンモニアへの燃料転換【計】
9	株式会社クレハ環境	焼却炉燃料の転換【構】 他４事業	29	東日本旅客鉄道株式会社	水素混焼発電による発電事業【構】
10	サンアロマー株式会社	太陽光パネルの導入【計】 他２事業	30	富士電機株式会社	太陽光パネル等の導入【計】 他２事業
11	三友プラントサービス株式会社	CO_2及び廃熱の回収・活用【計】 他４事業	31	プリンス海運株式会社	低・脱炭素燃料船の導入【構】 他２事業
12	株式会社ＪＥＲＡ	発電燃料の転換【構】 他１事業	32	ペットリファインテクノロジー株式会社	重合設備の見直しや冷却水量の適正化等によるケミカルリサイクル工程の省エネ化【実】
13	ＪＦＥスチール株式会社	カーボンニュートラルを先導するエリアへの土地利用転換【計】 他１事業	33	株式会社マルストランスポーテーション	EV車の導入【構】
14	株式会社島津製作所	照明LED化【実】	34	三菱化工機株式会社	太陽光パネルの導入【実】 他１事業
15	セントラル硝子株式会社	特高変圧器更新による高効率化【計】 他１事業	35	村山商店	HV車の導入【実】 他１事業
16	大陽日酸株式会社	照明LED化【実】	36	株式会社メビウスパッケージング	廃プラスチック水素由来の水素への原料転換【実】 他２事業
17	株式会社タケエイ	太陽光パネル等の導入【実】 他２事業	37	株式会社レゾナック	自家発電燃料の転換【計】
18	株式会社デイ・シイ （太平洋セメントグループ）	「カーボンニュートラルモデル工場」構想の検討【計】他１事業	38	株式会社ロジスティクス・ネットワーク	EVフォークリフトの導入【計】
19	東亜建設工業株式会社	建設機械・作業船への低炭素燃料の導入【計】 他１事業	39	川崎市	入江崎総合スラッジセンターにおける下水汚泥焼却炉の二段燃焼化と廃熱発電の導入【実】 他12事業
20	東亜石油株式会社	自家発電の燃料転換及び大型回転機類の電動化等による省エネ推進【構】	40	港湾管理者	電気推進式の海面清掃船の導入【実】 他10事業

注　【実】＝実施段階、【計】＝計画段階、【構】＝構想段階

【別紙】港湾脱炭素化促進事業一覧

水素等の供給に関する事業				
区分	No	実施主体	取組内容（事業名）	備考
水素等の取扱拠点	1	日本水素エネルギー株式会社岩谷産業株式会社、ENEOS株式会社、川崎市※	水素等の取扱拠点の整備【計】	※川崎臨海部を受入地として、グリーンイノベーション基金を活用した日本初の大規模水素サプライチェーンの構築に向けた実証事業を実施する。 また、本実証事業を見据え、扇島地区等において、水素等を受け入れ、貯蔵し、供給する拠点を整備するため、バースの効果的な活用形態について本市が検討・調整を行うなど、具体化に向け取り組む。
	2	ENEOS株式会社	ＭＣＨを活用した水素取扱拠点の整備【計】	※全社的な取組として、石油精製設備等を活用してＭＣＨによる海外水素の受入に向けた取組を進めており、他の製油所の状況等も鑑みながら、検討を進める。
水素等の供給体制	3	川崎市※	水素配管の拡充【構】	※調査事業の結果等を活用し、本市が事務局となっている京浜臨海部水素ネットワーク協議会において、引き続き需要の可視化や課題整理・規制検討を進めていくこととし、近隣自治体とも連携しながら取組を進める。
	4		コンテナターミナル等での水素供給体制の構築【構】	※トランスファークレーン等の荷役機械のＦＣ化等が 構想されていることを踏まえ、本市が水素ステーションの設置も含めた供給体制について検討する。

注　【実】＝実施段階、【計】＝計画段階、【構】＝構想段階