

# 小規模港湾工事の紹介

## 車止め補修の事例

- 既設コンクリート車止めから鋼製・樹脂製車止めに交換するケース —

# 車止め補修工事

## 車止めとは

エプロンで作業する荷役機械やその他の車両の海中落下を防止するため、係船岸の水際線に設ける構造物



# 車止め補修工事

## 準備工

### ①現地踏査

### ②主な関係機関調整

○ふ頭用地利用許可 . . . . . 川崎市港湾局港湾管理課

※現場事務所・資材置き場など工事に必要な用地を使用する際の申請です。

○SOLAS制限区域立入許可 . . . . . 川崎市港湾局港営課

※国際航海船舶が着岸する埠頭では、SOLAS条約（海上人命安全条約）により、立入が制限されています。

○工事許可申請 . . . . . 海上保安庁

○工事調整 . . . . . 港湾荷役関係者

※岸壁では荷役作業を行っているため、船舶業者、港運業者へのお知らせ・調整が必要です。

# 車止め補修工事

## 安全対策

水際線での作業では、ライフジャケットの着用が必要です。





# 車止め補修工事

## 足場・養生

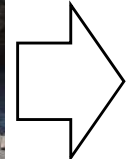
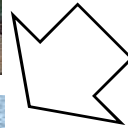
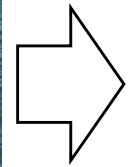
○作業員の安全と飛散防止の目的のため、足場を設置する。



# 車止め補修工事

## 車止め撤去

- バックホウに小割圧砕機を取り付け、圧砕する。
- 細かい部分は、コンクリートブレーカーで破碎し既設アンカーボルトは地際で撤去する。

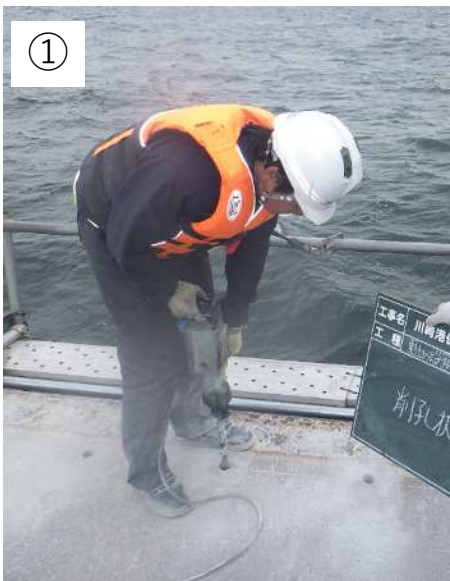




# 車止め補修工事

## 車止め設置

- 撤去面を清掃し、取付位置を罫書きだし、アンカー位置を決定する。
- ハンマードリルにてコンクリート面を削孔し、孔内を清掃する。
- ケミカル定着材を挿入してアンカーボルトを挿入し、攪拌する。
- 定着確認後、車止めを設置し、ナットを締め付け固定する。



# 車止め補修工事



完了

