

第一部

入港船舶

1-1 入港船舶 年次推移表

| 年次 | 川崎港全体 | | 外航船 | | 内航船 | |
|-----------------|--------|-------------|-------|------------|--------|------------|
| | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 |
| 昭和 26 年 (1951年) | 10,228 | 5,885,418 | 351 | 2,321,470 | 9,877 | 3,563,948 |
| 27 年 (1952年) | 11,774 | 7,055,205 | 538 | 3,536,654 | 11,236 | 3,518,551 |
| 28 年 (1953年) | 14,207 | 9,031,934 | 699 | 4,746,433 | 13,508 | 4,285,501 |
| 29 年 (1954年) | 16,786 | 10,058,175 | 656 | 4,792,321 | 16,130 | 5,265,854 |
| 30 年 (1955年) | 18,092 | 10,048,820 | 650 | 4,698,633 | 17,442 | 5,350,187 |
| 31 年 (1956年) | 23,381 | 11,825,703 | 726 | 5,380,320 | 22,655 | 6,445,383 |
| 32 年 (1957年) | 25,491 | 12,779,285 | 842 | 6,414,129 | 24,649 | 6,365,156 |
| 33 年 (1958年) | 24,218 | 11,938,678 | 625 | 5,079,196 | 23,593 | 6,859,482 |
| 34 年 (1959年) | 29,697 | 14,046,351 | 717 | 6,457,747 | 28,980 | 7,588,604 |
| 35 年 (1960年) | 35,769 | 18,450,903 | 942 | 9,338,882 | 34,827 | 9,112,021 |
| 36 年 (1961年) | 43,538 | 24,008,224 | 1,185 | 12,515,740 | 42,353 | 11,492,484 |
| 37 年 (1962年) | 46,048 | 26,581,745 | 1,086 | 12,518,123 | 44,962 | 14,063,622 |
| 38 年 (1963年) | 48,079 | 30,505,015 | 1,255 | 15,311,509 | 46,824 | 15,193,506 |
| 39 年 (1964年) | 58,895 | 35,018,543 | 1,351 | 17,237,728 | 57,544 | 17,780,815 |
| 40 年 (1965年) | 60,234 | 36,740,857 | 1,454 | 19,058,210 | 58,780 | 17,682,647 |
| 41 年 (1966年) | 65,669 | 43,518,940 | 1,604 | 21,781,663 | 64,065 | 21,737,277 |
| 42 年 (1967年) | 79,088 | 50,551,848 | 1,771 | 25,435,764 | 77,317 | 25,116,084 |
| 43 年 (1968年) | 89,051 | 57,693,510 | 1,791 | 27,841,534 | 87,260 | 29,851,976 |
| 44 年 (1969年) | 90,755 | 61,230,793 | 1,772 | 28,393,066 | 88,983 | 32,837,727 |
| 45 年 (1970年) | 94,450 | 72,316,900 | 1,948 | 36,635,139 | 92,502 | 35,681,761 |
| 46 年 (1971年) | 94,593 | 76,224,534 | 1,894 | 36,731,257 | 92,699 | 39,493,277 |
| 47 年 (1972年) | 94,002 | 78,776,830 | 1,806 | 38,515,695 | 92,196 | 40,261,135 |
| 48 年 (1973年) | 91,939 | 79,853,558 | 1,719 | 40,726,030 | 90,220 | 39,127,528 |
| 49 年 (1974年) | 81,600 | 75,511,195 | 1,737 | 39,822,095 | 79,863 | 35,689,100 |
| 50 年 (1975年) | 76,207 | 70,369,547 | 1,578 | 35,961,276 | 74,629 | 34,408,271 |
| 51 年 (1976年) | 73,550 | 71,023,225 | 1,566 | 37,015,866 | 71,984 | 34,007,359 |
| 52 年 (1977年) | 70,882 | 78,277,446 | 1,789 | 46,303,061 | 69,093 | 31,974,385 |
| 53 年 (1978年) | 73,923 | 83,478,052 | 1,925 | 49,627,023 | 71,998 | 33,851,029 |
| 54 年 (1979年) | 72,929 | 87,796,263 | 1,943 | 53,356,689 | 70,986 | 34,439,574 |
| 55 年 (1980年) | 69,395 | 86,319,142 | 1,830 | 52,900,435 | 67,565 | 33,418,707 |
| 56 年 (1981年) | 66,895 | 86,714,289 | 1,986 | 53,791,284 | 64,909 | 32,923,005 |
| 57 年 (1982年) | 61,933 | 84,313,544 | 2,034 | 53,512,042 | 59,899 | 30,801,502 |
| 58 年 (1983年) | 61,664 | 84,042,202 | 1,993 | 52,968,899 | 59,671 | 31,073,303 |
| 59 年 (1984年) | 63,743 | 88,570,387 | 2,115 | 56,873,958 | 61,628 | 31,696,429 |
| 60 年 (1985年) | 61,513 | 87,500,258 | 2,196 | 56,366,417 | 59,317 | 31,133,841 |
| 61 年 (1986年) | 59,582 | 86,365,057 | 2,130 | 56,056,656 | 57,452 | 30,308,401 |
| 62 年 (1987年) | 59,520 | 90,285,854 | 2,316 | 60,068,255 | 57,204 | 30,217,599 |
| 63 年 (1988年) | 62,361 | 95,796,509 | 2,290 | 64,460,328 | 60,071 | 31,336,181 |
| 平成 元年 (1989年) | 63,696 | 99,124,976 | 2,229 | 65,730,933 | 61,467 | 33,394,043 |
| 2 年 (1990年) | 63,984 | 103,077,926 | 2,161 | 67,563,499 | 61,823 | 35,514,427 |

昭和26年に港湾管理者となる

単位：隻／総トン

| 公 共 | | | | | | 年 次 |
|-------|------------|-----|-----------|-------|-----------|-----------------|
| 隻 数 | 総トン数 | 外航船 | | 内航船 | | |
| | | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | |
| 328 | 39,760 | - | - | 328 | 39,760 | 昭和 26 年 (1951年) |
| 311 | 39,100 | - | - | 311 | 39,100 | 27 年 (1952年) |
| 412 | 82,201 | 2 | 6,663 | 410 | 75,538 | 28 年 (1953年) |
| 605 | 248,787 | 1 | 1,893 | 604 | 246,894 | 29 年 (1954年) |
| 773 | 316,431 | 9 | 37,802 | 764 | 278,629 | 30 年 (1955年) |
| 797 | 428,069 | 34 | 160,157 | 763 | 267,912 | 31 年 (1956年) |
| 813 | 704,799 | 72 | 381,153 | 741 | 323,646 | 32 年 (1957年) |
| 939 | 675,747 | 48 | 261,066 | 891 | 414,681 | 33 年 (1958年) |
| 2,334 | 1,151,365 | 76 | 520,736 | 2,258 | 630,629 | 34 年 (1959年) |
| 2,981 | 1,683,394 | 119 | 941,584 | 2,862 | 741,810 | 35 年 (1960年) |
| 3,394 | 2,107,528 | 154 | 1,229,286 | 3,240 | 878,242 | 36 年 (1961年) |
| 2,455 | 1,979,005 | 177 | 1,205,349 | 2,278 | 773,656 | 37 年 (1962年) |
| 3,173 | 2,475,910 | 233 | 1,419,874 | 2,940 | 1,056,036 | 38 年 (1963年) |
| 4,278 | 3,576,814 | 279 | 1,680,997 | 3,999 | 1,895,817 | 39 年 (1964年) |
| 3,944 | 3,785,657 | 282 | 1,969,665 | 3,662 | 1,815,992 | 40 年 (1965年) |
| 4,399 | 4,560,768 | 421 | 2,692,562 | 3,978 | 1,868,206 | 41 年 (1966年) |
| 6,369 | 5,970,588 | 520 | 3,693,456 | 5,849 | 2,277,132 | 42 年 (1967年) |
| 7,092 | 6,795,412 | 529 | 3,879,897 | 6,563 | 2,915,515 | 43 年 (1968年) |
| 7,247 | 7,152,710 | 531 | 4,153,430 | 6,716 | 2,999,280 | 44 年 (1969年) |
| 8,718 | 8,330,312 | 543 | 4,484,005 | 8,175 | 3,846,307 | 45 年 (1970年) |
| 7,572 | 7,567,334 | 550 | 4,196,297 | 7,022 | 3,371,037 | 46 年 (1971年) |
| 6,861 | 7,348,743 | 510 | 4,420,053 | 6,351 | 2,928,690 | 47 年 (1972年) |
| 7,880 | 7,356,649 | 402 | 3,633,184 | 7,478 | 3,723,465 | 48 年 (1973年) |
| 6,841 | 6,915,019 | 415 | 3,995,861 | 6,426 | 2,919,158 | 49 年 (1974年) |
| 6,205 | 6,292,697 | 324 | 3,237,377 | 5,881 | 3,055,320 | 50 年 (1975年) |
| 6,472 | 6,268,927 | 295 | 3,126,889 | 6,177 | 3,142,038 | 51 年 (1976年) |
| 6,710 | 5,973,516 | 262 | 2,783,372 | 6,448 | 3,190,144 | 52 年 (1977年) |
| 7,697 | 6,409,792 | 280 | 2,728,514 | 7,417 | 3,681,278 | 53 年 (1978年) |
| 7,698 | 6,762,743 | 249 | 2,856,068 | 7,449 | 3,906,675 | 54 年 (1979年) |
| 7,663 | 6,645,297 | 229 | 2,866,932 | 7,434 | 3,778,365 | 55 年 (1980年) |
| 7,129 | 6,657,621 | 333 | 3,153,306 | 6,796 | 3,504,315 | 56 年 (1981年) |
| 6,942 | 7,773,099 | 467 | 4,574,566 | 6,475 | 3,198,533 | 57 年 (1982年) |
| 6,607 | 8,022,371 | 471 | 4,893,256 | 6,136 | 3,129,115 | 58 年 (1983年) |
| 6,970 | 9,657,085 | 533 | 6,489,752 | 6,437 | 3,167,333 | 59 年 (1984年) |
| 6,789 | 11,512,020 | 597 | 8,201,793 | 6,192 | 3,310,227 | 60 年 (1985年) |
| 6,854 | 10,162,375 | 529 | 6,858,980 | 6,325 | 3,303,395 | 61 年 (1986年) |
| 7,338 | 12,412,092 | 611 | 8,682,123 | 6,727 | 3,729,969 | 62 年 (1987年) |
| 7,433 | 12,232,891 | 526 | 7,891,587 | 6,907 | 4,341,304 | 63 年 (1988年) |
| 6,577 | 13,318,298 | 514 | 7,880,903 | 6,063 | 5,437,395 | 平成 元 年 (1989年) |
| 6,189 | 13,934,757 | 516 | 7,804,834 | 5,673 | 6,129,923 | 2 年 (1990年) |

1-1 入港船舶 年次推移表

| 年次 | 川崎港全体 | | 外航船 | | 内航船 | |
|---------------|---------------|--------------------|--------------|-------------------|---------------|-------------------|
| | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 |
| 平成 3年 (1991年) | 62,248 | 101,191,625 | 2,009 | 65,754,824 | 60,239 | 35,436,801 |
| 4年 (1992年) | 60,886 | 98,564,232 | 1,867 | 63,116,809 | 59,019 | 35,447,423 |
| 5年 (1993年) | 61,379 | 97,948,301 | 1,876 | 61,346,674 | 59,503 | 36,601,627 |
| 6年 (1994年) | 59,529 | 99,784,724 | 1,977 | 64,223,320 | 57,552 | 35,561,404 |
| 7年 (1995年) | 58,241 | 101,545,050 | 2,262 | 65,653,400 | 55,979 | 35,891,650 |
| 8年 (1996年) | 57,650 | 101,792,001 | 2,262 | 65,106,714 | 55,388 | 36,685,287 |
| 9年 (1997年) | 54,833 | 100,925,141 | 2,362 | 64,573,835 | 52,471 | 36,351,306 |
| 10年 (1998年) | 42,290 | 89,403,317 | 2,202 | 59,104,347 | 40,088 | 30,298,970 |
| 11年 (1999年) | 40,447 | 90,561,747 | 2,530 | 61,032,186 | 37,917 | 29,529,561 |
| 12年 (2000年) | 39,027 | 91,869,210 | 2,526 | 62,651,757 | 36,501 | 29,217,453 |
| 13年 (2001年) | 38,760 | 93,006,096 | 2,744 | 63,898,852 | 36,016 | 29,107,244 |
| 14年 (2002年) | 36,629 | 90,642,097 | 2,600 | 62,105,403 | 34,029 | 28,536,694 |
| 15年 (2003年) | 37,244 | 92,456,861 | 2,546 | 62,654,695 | 34,698 | 29,802,166 |
| 16年 (2004年) | 36,034 | 93,887,449 | 2,557 | 65,354,201 | 33,477 | 28,533,248 |
| 17年 (2005年) | 34,542 | 92,588,729 | 2,633 | 66,116,882 | 31,909 | 26,471,847 |
| 18年 (2006年) | 32,613 | 94,263,878 | 2,672 | 68,854,211 | 29,941 | 25,409,667 |
| 19年 (2007年) | 32,106 | 98,725,180 | 2,641 | 72,825,943 | 29,465 | 25,899,237 |
| 20年 (2008年) | 30,470 | 103,345,679 | 2,543 | 79,124,530 | 27,927 | 24,221,149 |
| 21年 (2009年) | 27,204 | 92,613,669 | 2,477 | 69,998,590 | 24,727 | 22,615,079 |
| 22年 (2010年) | 26,969 | 100,260,553 | 2,664 | 77,798,026 | 24,305 | 22,462,527 |
| 23年 (2011年) | 26,881 | 99,637,950 | 2,679 | 77,186,318 | 24,202 | 22,451,632 |
| 24年 (2012年) | 25,230 | 100,441,487 | 2,662 | 78,449,228 | 22,568 | 21,992,259 |
| 25年 (2013年) | 25,447 | 106,902,121 | 3,008 | 84,289,161 | 22,439 | 22,612,960 |
| 26年 (2014年) | 24,102 | 99,545,953 | 2,908 | 77,859,068 | 21,194 | 21,686,885 |
| 27年 (2015年) | 23,838 | 99,206,573 | 2,946 | 76,272,026 | 20,892 | 22,934,547 |
| 28年 (2016年) | 22,037 | 93,631,909 | 2,792 | 70,859,451 | 19,245 | 22,772,458 |
| 29年 (2017年) | 22,753 | 98,919,031 | 2,822 | 75,356,785 | 19,931 | 23,562,246 |
| 30年 (2018年) | 21,422 | 95,817,853 | 2,654 | 71,876,473 | 18,768 | 23,941,380 |
| 令和 元年 (2019年) | 19,595 | 98,164,239 | 2,802 | 76,698,282 | 16,793 | 21,465,957 |
| 2年 (2020年) | 16,236 | 85,561,745 | 2,519 | 66,246,219 | 13,717 | 19,315,526 |
| 3年 (2021年) | 18,023 | 89,934,469 | 2,474 | 68,832,767 | 15,549 | 21,101,702 |

昭和26年に港湾管理者となる
単位：隻／総トン

| 公 共 | | | | | | 年 次 |
|-------|------------|-------|------------|-------|-----------|----------------|
| 隻 数 | 総トン数 | 外航船 | | 内航船 | | |
| | | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | |
| 5,558 | 13,775,012 | 525 | 8,048,972 | 5,033 | 5,726,040 | 平成 3 年 (1991年) |
| 5,096 | 11,104,917 | 451 | 5,680,265 | 4,645 | 5,424,652 | 4 年 (1992年) |
| 5,196 | 11,664,067 | 456 | 6,195,131 | 4,740 | 5,468,936 | 5 年 (1993年) |
| 5,682 | 11,459,045 | 492 | 6,078,876 | 5,190 | 5,380,169 | 6 年 (1994年) |
| 4,972 | 11,254,605 | 431 | 5,855,503 | 4,541 | 5,399,102 | 7 年 (1995年) |
| 4,620 | 11,464,886 | 456 | 5,944,330 | 4,164 | 5,520,556 | 8 年 (1996年) |
| 4,886 | 13,856,133 | 621 | 7,886,145 | 4,265 | 5,969,988 | 9 年 (1997年) |
| 4,563 | 15,456,940 | 691 | 9,126,246 | 3,872 | 6,330,694 | 10 年 (1998年) |
| 4,334 | 15,562,817 | 786 | 9,995,422 | 3,548 | 5,567,395 | 11 年 (1999年) |
| 5,171 | 16,778,516 | 815 | 10,552,163 | 4,356 | 6,226,353 | 12 年 (2000年) |
| 5,361 | 17,611,268 | 1,036 | 11,500,071 | 4,325 | 6,111,197 | 13 年 (2001年) |
| 5,286 | 16,189,795 | 939 | 10,298,636 | 4,347 | 5,891,159 | 14 年 (2002年) |
| 5,170 | 16,807,051 | 869 | 10,803,439 | 4,301 | 6,003,612 | 15 年 (2003年) |
| 5,121 | 16,663,326 | 844 | 11,115,453 | 4,277 | 5,547,873 | 16 年 (2004年) |
| 5,207 | 18,146,228 | 945 | 12,553,315 | 4,262 | 5,592,913 | 17 年 (2005年) |
| 5,320 | 19,672,454 | 989 | 13,614,367 | 4,331 | 6,058,087 | 18 年 (2006年) |
| 5,684 | 21,140,616 | 929 | 13,823,785 | 4,755 | 7,316,831 | 19 年 (2007年) |
| 5,556 | 23,346,748 | 801 | 16,749,384 | 4,755 | 6,597,364 | 20 年 (2008年) |
| 4,936 | 19,896,276 | 759 | 14,279,495 | 4,177 | 5,616,781 | 21 年 (2009年) |
| 4,612 | 23,541,186 | 866 | 18,136,597 | 3,746 | 5,404,589 | 22 年 (2010年) |
| 4,538 | 22,764,188 | 848 | 17,351,406 | 3,690 | 5,412,782 | 23 年 (2011年) |
| 4,441 | 25,331,666 | 981 | 19,529,958 | 3,460 | 5,801,708 | 24 年 (2012年) |
| 4,464 | 27,362,113 | 995 | 21,620,241 | 3,469 | 5,741,872 | 25 年 (2013年) |
| 4,440 | 26,165,495 | 1,001 | 20,747,485 | 3,439 | 5,418,010 | 26 年 (2014年) |
| 4,242 | 25,997,730 | 1,108 | 20,555,144 | 3,134 | 5,442,586 | 27 年 (2015年) |
| 4,186 | 25,157,164 | 1,084 | 19,609,117 | 3,102 | 5,548,047 | 28 年 (2016年) |
| 3,951 | 25,128,929 | 978 | 19,059,556 | 2,973 | 6,069,373 | 29 年 (2017年) |
| 4,148 | 25,537,777 | 1,060 | 19,611,153 | 3,088 | 5,926,624 | 30 年 (2018年) |
| 3,987 | 22,319,747 | 1,062 | 16,216,922 | 2,925 | 6,102,825 | 令和 元 年 (2019年) |
| 3,628 | 21,532,001 | 1,041 | 15,602,372 | 2,587 | 5,929,629 | 2 年 (2020年) |
| 3,723 | 18,697,092 | 941 | 12,410,781 | 2,782 | 6,286,311 | 3 年 (2021年) |

第 一 部
入 港 船 舶

1-2 最大入港船舶 年次推移表

昭和26年に港湾管理者となる

| 年次 | 国籍 | 船舶名 | 総トン数 | 重量トン数 | 用途 |
|----------------|---------|--------------------|---------|---------|-------|
| 昭和 26年 (1951年) | — | — | — | — | — |
| 27年 (1952年) | — | — | — | — | — |
| 28年 (1953年) | — | — | — | — | — |
| 29年 (1954年) | — | — | — | — | — |
| 30年 (1955年) | — | — | — | — | — |
| 31年 (1956年) | リベリア | PETRO KING | 21,240 | 38,073 | タンカー船 |
| 32年 (1957年) | リベリア | PETRO SEA | 26,035 | 43,927 | タンカー船 |
| 33年 (1958年) | リベリア | PETRO SEA | 26,035 | 43,927 | タンカー船 |
| 34年 (1959年) | リベリア | SAN JUAN TRAVELER | 31,090 | 46,885 | タンカー船 |
| 35年 (1960年) | リベリア | TIDE WATER | 33,705 | 53,069 | タンカー船 |
| 36年 (1961年) | リベリア | SAN JUAN MERCHANT | 31,100 | 38,968 | タンカー船 |
| 37年 (1962年) | リベリア | SAN JUAN TRAVELER | 31,090 | 46,885 | タンカー船 |
| 38年 (1963年) | 日本 | 伊勢丸 | 39,346 | 71,061 | タンカー船 |
| 39年 (1964年) | 日本 | 吉野川丸 | 45,720 | 84,994 | タンカー船 |
| 40年 (1965年) | 日本 | 山端丸 | 62,195 | 99,566 | タンカー船 |
| 41年 (1966年) | 日本 | 山端丸 | 62,195 | 99,566 | タンカー船 |
| 42年 (1967年) | 日本 | 泉川丸 | 71,576 | 114,521 | タンカー船 |
| 43年 (1968年) | 日本 | 明扇丸 | 90,438 | 144,000 | タンカー船 |
| 44年 (1969年) | ノルウェー | BERGE HUS | 103,194 | 202,557 | タンカー船 |
| 45年 (1970年) | 日本 | ジャパン ガランサス | 117,504 | 208,902 | タンカー船 |
| 46年 (1971年) | 日本 | 照国丸 | 129,319 | 248,019 | タンカー船 |
| 47年 (1972年) | 日本 | 照国丸 | 129,319 | 248,019 | タンカー船 |
| 48年 (1973年) | イギリス | LAUDERDALE | 143,959 | 257,750 | 鉱油兼用船 |
| 49年 (1974年) | イギリス | LAUDERDALE | 143,959 | 257,550 | 鉱油兼用船 |
| 50年 (1975年) | イギリス | LAUDERDALE | 143,959 | 257,750 | 鉱油兼用船 |
| 51年 (1976年) | イギリス | LAUDERDALE | 143,959 | 257,750 | 鉱油兼用船 |
| 52年 (1977年) | イギリス | LAUDERDALE | 143,959 | 257,750 | 鉱油兼用船 |
| 53年 (1978年) | ブラジル | JOKE BONIFACIO | 139,348 | 270,355 | 鉱油兼用船 |
| 54年 (1979年) | 日本 | 宇佐丸 | 142,246 | 264,525 | 鉱油兼用船 |
| 55年 (1980年) | フランス | LINCORNE ATLANTQUE | 131,619 | 262,411 | 鉱油兼用船 |
| 56年 (1981年) | 日本 | 赤間丸 | 136,011 | 253,038 | タンカー船 |
| 57年 (1982年) | イギリス | LAUDERDALE | 143,959 | 257,750 | 鉱油兼用船 |
| 58年 (1983年) | サウジアラビア | BACCA | 135,119 | 264,479 | タンカー船 |
| 59年 (1984年) | 日本 | 東海丸 | 140,272 | 238,500 | タンカー船 |
| 60年 (1985年) | 日本 | 東海丸 | 140,272 | 238,500 | タンカー船 |
| 61年 (1986年) | パナマ | GRAND PHOENIX | 154,098 | 286,200 | 鉱油兼用船 |
| 62年 (1987年) | パナマ | GRAND PHOENIX | 154,098 | 286,200 | 鉱油兼用船 |
| 63年 (1988年) | パナマ | GRAND PHOENIX | 154,098 | 286,200 | 鉱油兼用船 |
| 平成 元年 (1989年) | パナマ | GRAND PHOENIX | 154,098 | 286,200 | 鉱油兼用船 |
| 2年 (1990年) | パナマ | GRAND PHOENIX | 154,098 | 286,200 | 鉱油兼用船 |

1-2 最大入港船舶 年次推移表

昭和26年に港湾管理者となる

| 年次 | 国籍 | 船舶名 | 総トン数 | 重量トン数 | 用途 |
|---------------|-----------|---------------------|----------------|----------------|-------|
| 平成 3年 (1991年) | パナマ | GRAND PHOENIX | 154,098 | 286,200 | 鉱油兼用船 |
| 4年 (1992年) | パナマ | GRAND PHOENIX | 154,098 | 286,200 | 鉱油兼用船 |
| 5年 (1993年) | パナマ | GRAND PHOENIX | 154,098 | 286,200 | 鉱油兼用船 |
| 6年 (1994年) | パナマ | GRAND PHOENIX | 154,098 | 286,200 | 鉱油兼用船 |
| 7年 (1995年) | リベリア | MYRINA | 156,802 | 259,999 | タンカー船 |
| 8年 (1996年) | パナマ | CROWN UNITY | 156,807 | 300,482 | タンカー船 |
| 9年 (1997年) | パナマ | GRAND PHOENIX | 154,098 | 286,200 | 鉱油兼用船 |
| 10年 (1998年) | リベリア | T.S.PROSPERITY | 151,591 | 258,080 | タンカー船 |
| 11年 (1999年) | リベリア | T.S.PROSPERITY | 151,591 | 258,080 | タンカー船 |
| 12年 (2000年) | リベリア | T.S.PROSPERITY | 151,591 | 258,080 | タンカー船 |
| 13年 (2001年) | パナマ | ATLANTIC LIBERTY | 164,373 | 281,559 | タンカー船 |
| 14年 (2002年) | パナマ | ATLANTIC LIBERTY | 164,373 | 281,559 | タンカー船 |
| 15年 (2003年) | フランス | BERGE STADT | 160,467 | 306,951 | タンカー船 |
| 16年 (2004年) | フランス | SAMCO AMERICA | 160,889 | 304,996 | タンカー船 |
| | マーシャル諸島 | SAMCO ASIA | 160,889 | 304,996 | タンカー船 |
| 17年 (2005年) | 中国 (ホンコン) | STARLIGHT VENTURE | 161,045 | 317,970 | タンカー船 |
| 18年 (2006年) | 中国 (ホンコン) | STARLIGHT VENTURE | 161,045 | 317,970 | タンカー船 |
| 19年 (2007年) | 中国 (ホンコン) | STARLIGHT VENTURE | 161,045 | 317,970 | タンカー船 |
| 20年 (2008年) | 中国 (ホンコン) | STARLIGHT VENTURE | 161,045 | 317,970 | タンカー船 |
| 21年 (2009年) | 中国 (ホンコン) | STARLIGHT VENTURE | 161,045 | 317,970 | タンカー船 |
| 22年 (2010年) | 中国 (ホンコン) | STARLIGHT VENTURE | 161,045 | 317,970 | タンカー船 |
| 23年 (2011年) | シンガポール | TAI HUNG SAN | 163,882 | 317,924 | タンカー船 |
| 24年 (2012年) | パナマ | ATLANTIC PROSPERITY | 164,373 | 310,000 | タンカー船 |
| 25年 (2013年) | バハマ | FRONT FALCON | 160,904 | 308,875 | タンカー船 |
| 26年 (2014年) | シンガポール | MAERSK ILMA | 160,716 | 318,477 | タンカー船 |
| 27年 (2015年) | リベリア | BOSTON | 166,093 | 299,996 | タンカー船 |
| 28年 (2016年) | パナマ | C.PROGRESS | 160,705 | 313,990 | タンカー船 |
| 29年 (2017年) | シンガポール | XIN WEI YANG | 162,761 | 308,313 | タンカー船 |
| 30年 (2018年) | リベリア | BOSTON | 166,093 | 299,996 | タンカー船 |
| 令和 元年 (2019年) | 中国 (ホンコン) | NEW JOVIALITY | 164,680 | 318,218 | タンカー船 |
| 2年 (2020年) | パナマ | TAKASAGO | 162,797 | 313,989 | タンカー船 |
| 3年 (2021年) | フランス | SANDRA | 164,688 | 314,000 | タンカー船 |

1-3 入港船舶 トン階別・公共（係留施設別）・民間・沖荷役錨地別

| トン階 | | 川崎港全体 | | | 公共 | | |
|------------------|----|--------|------------|---------|-------|------------|--------|
| | | 隻数 | 総トン数 | 係留時間 | 隻数 | 総トン数 | 係留時間 |
| 総合計 | 計 | 18,023 | 89,934,469 | 205,681 | 3,723 | 18,697,092 | 72,706 |
| | 外航 | 2,474 | 68,832,767 | 83,349 | 941 | 12,410,781 | 33,199 |
| | 内航 | 15,549 | 21,101,702 | 122,332 | 2,782 | 6,286,311 | 39,507 |
| *1万総トン以上 | 計 | 1,366 | 65,557,859 | 42,507 | 557 | 11,856,351 | 6,771 |
| | 外航 | 1,058 | 61,434,620 | 39,960 | 257 | 8,264,950 | 4,420 |
| | 内航 | 308 | 4,123,239 | 2,547 | 300 | 3,591,401 | 2,351 |
| *500総トン以上 | 計 | 8,990 | 86,187,616 | 139,693 | 1,956 | 17,888,407 | 47,275 |
| | 外航 | 2,458 | 68,824,802 | 83,125 | 941 | 12,410,781 | 33,199 |
| | 内航 | 6,532 | 17,362,814 | 56,568 | 1,015 | 5,477,626 | 14,076 |
| *500総トン未満 | 計 | 9,033 | 3,746,853 | 65,988 | 1,767 | 808,685 | 25,431 |
| | 外航 | 16 | 7,965 | 224 | - | - | - |
| | 内航 | 9,017 | 3,738,888 | 65,764 | 1,767 | 808,685 | 25,431 |
| 10万総トン以上 | 計 | 232 | 30,817,876 | 10,160 | - | - | - |
| | 外航 | 232 | 30,817,876 | 10,160 | - | - | - |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - |
| 99,999～60,000総トン | 計 | 111 | 8,061,433 | 4,988 | 11 | 756,956 | 124 |
| | 外航 | 103 | 7,529,595 | 4,792 | 11 | 756,956 | 124 |
| | 内航 | 8 | 531,838 | 196 | - | - | - |
| 59,999～30,000総トン | 計 | 371 | 15,810,723 | 13,426 | 115 | 4,912,264 | 1,643 |
| | 外航 | 371 | 15,810,723 | 13,426 | 115 | 4,912,264 | 1,643 |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - |
| 29,999～10,000総トン | 計 | 652 | 10,867,827 | 13,933 | 431 | 6,187,131 | 5,004 |
| | 外航 | 352 | 7,276,426 | 11,582 | 131 | 2,595,730 | 2,653 |
| | 内航 | 300 | 3,591,401 | 2,351 | 300 | 3,591,401 | 2,351 |
| 9,999～6,000総トン | 計 | 1,107 | 9,158,900 | 22,295 | 526 | 4,637,349 | 10,637 |
| | 外航 | 573 | 5,032,947 | 13,390 | 368 | 3,382,237 | 7,851 |
| | 内航 | 534 | 4,125,953 | 8,905 | 158 | 1,255,112 | 2,786 |
| 5,999～3,000総トン | 計 | 1,563 | 6,201,983 | 23,643 | 130 | 539,980 | 8,901 |
| | 外航 | 272 | 1,242,779 | 11,166 | 64 | 313,540 | 7,562 |
| | 内航 | 1,291 | 4,959,204 | 12,477 | 66 | 226,440 | 1,339 |
| 2,999～1,000総トン | 計 | 1,109 | 2,311,446 | 22,255 | 271 | 492,402 | 13,981 |
| | 外航 | 532 | 1,097,424 | 18,291 | 252 | 450,054 | 13,366 |
| | 内航 | 577 | 1,214,022 | 3,964 | 19 | 42,348 | 615 |
| 999～500総トン | 計 | 3,845 | 2,957,428 | 28,993 | 472 | 362,325 | 6,985 |
| | 外航 | 23 | 17,032 | 318 | - | - | - |
| | 内航 | 3,822 | 2,940,396 | 28,675 | 472 | 362,325 | 6,985 |
| 499～100総トン | 計 | 8,543 | 3,704,515 | 65,393 | 1,697 | 802,600 | 25,347 |
| | 外航 | 16 | 7,965 | 224 | - | - | - |
| | 内航 | 8,527 | 3,696,550 | 65,169 | 1,697 | 802,600 | 25,347 |
| 100総トン未満 | 計 | 490 | 42,338 | 595 | 70 | 6,085 | 84 |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 490 | 42,338 | 595 | 70 | 6,085 | 84 |

係留状況表

* は内数

単位：隻／総トン／時間

| 民間 | | | 沖荷役錨地 | | | ト ン 階 | |
|---------------|-------------------|----------------|------------|----------------|--------------|-------|-----------|
| 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | | |
| 14,067 | 70,362,691 | 130,855 | 233 | 874,686 | 2,120 | 計 | 総 合 計 |
| 1,470 | 55,608,978 | 48,643 | 63 | 813,008 | 1,507 | 外 航 | |
| 12,597 | 14,753,713 | 82,212 | 170 | 61,678 | 613 | 内 航 | |
| 779 | 53,027,614 | 34,945 | 30 | 673,894 | 791 | 計 | *1万総トン |
| 771 | 52,495,776 | 34,749 | 30 | 673,894 | 791 | 外 航 | 以上 |
| 8 | 531,838 | 196 | - | - | - | 内 航 | |
| 6,965 | 67,482,880 | 90,889 | 69 | 816,329 | 1,529 | 計 | *500総トン |
| 1,454 | 55,601,013 | 48,419 | 63 | 813,008 | 1,507 | 外 航 | 以上 |
| 5,511 | 11,881,867 | 42,470 | 6 | 3,321 | 22 | 内 航 | |
| 7,102 | 2,879,811 | 39,966 | 164 | 58,357 | 591 | 計 | *500総トン |
| 16 | 7,965 | 224 | - | - | - | 外 航 | 未満 |
| 7,086 | 2,871,846 | 39,742 | 164 | 58,357 | 591 | 内 航 | |
| 232 | 30,817,876 | 10,160 | - | - | - | 計 | 10万総トン |
| 232 | 30,817,876 | 10,160 | - | - | - | 外 航 | 以上 |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| 100 | 7,304,477 | 4,864 | - | - | - | 計 | 99,999～ |
| 92 | 6,772,639 | 4,668 | - | - | - | 外 航 | 60,000総トン |
| 8 | 531,838 | 196 | - | - | - | 内 航 | |
| 256 | 10,898,459 | 11,783 | - | - | - | 計 | 59,999～ |
| 256 | 10,898,459 | 11,783 | - | - | - | 外 航 | 30,000総トン |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| 191 | 4,006,802 | 8,138 | 30 | 673,894 | 791 | 計 | 29,999～ |
| 191 | 4,006,802 | 8,138 | 30 | 673,894 | 791 | 外 航 | 10,000総トン |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| 574 | 4,467,032 | 11,505 | 7 | 54,519 | 153 | 計 | 9,999～ |
| 198 | 1,596,191 | 5,386 | 7 | 54,519 | 153 | 外 航 | 6,000総トン |
| 376 | 2,870,841 | 6,119 | - | - | - | 内 航 | |
| 1,422 | 5,602,874 | 14,569 | 11 | 59,129 | 173 | 計 | 5,999～ |
| 197 | 870,110 | 3,431 | 11 | 59,129 | 173 | 外 航 | 3,000総トン |
| 1,225 | 4,732,764 | 11,138 | - | - | - | 内 航 | |
| 824 | 1,794,188 | 7,927 | 14 | 24,856 | 347 | 計 | 2,999～ |
| 266 | 622,514 | 4,578 | 14 | 24,856 | 347 | 外 航 | 1,000総トン |
| 558 | 1,171,674 | 3,349 | - | - | - | 内 航 | |
| 3,366 | 2,591,172 | 21,943 | 7 | 3,931 | 65 | 計 | 999～ |
| 22 | 16,422 | 275 | 1 | 610 | 43 | 外 航 | 500総トン |
| 3,344 | 2,574,750 | 21,668 | 6 | 3,321 | 22 | 内 航 | |
| 6,718 | 2,846,719 | 39,520 | 128 | 55,196 | 526 | 計 | 499～ |
| 16 | 7,965 | 224 | - | - | - | 外 航 | 100総トン |
| 6,702 | 2,838,754 | 39,296 | 128 | 55,196 | 526 | 内 航 | |
| 384 | 33,092 | 446 | 36 | 3,161 | 65 | 計 | 100総トン |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 未満 |
| 384 | 33,092 | 446 | 36 | 3,161 | 65 | 内 航 | |

第一 部
入 港 船 舶

1-3 入港船舶 トン階別・公共（係留施設別）・民間・沖荷役錨地別

| ト ン 階 | 公共 千鳥町 内訳 | | | | | | |
|-----------|-----------|-------|-----------|-----------|------|--------|-------|
| | 千鳥町 計 | | | 千鳥町1号係船岸壁 | | | 係留時間 |
| | 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | |
| 総 合 計 | 計 | 1,588 | 1,627,700 | 36,969 | 109 | 85,382 | 2,784 |
| | 外 航 | 284 | 856,202 | 23,351 | 36 | 46,766 | 1,525 |
| | 内 航 | 1,304 | 771,498 | 13,618 | 73 | 38,616 | 1,259 |
| *1万総トン | 計 | - | - | - | - | - | - |
| 以上 | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| *500総トン | 計 | 444 | 1,116,695 | 25,381 | 47 | 54,788 | 1,697 |
| 以上 | 外 航 | 284 | 856,202 | 23,351 | 36 | 46,766 | 1,525 |
| | 内 航 | 160 | 260,493 | 2,030 | 11 | 8,022 | 172 |
| *500総トン | 計 | 1,144 | 511,005 | 11,588 | 62 | 30,594 | 1,087 |
| 未満 | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | 1,144 | 511,005 | 11,588 | 62 | 30,594 | 1,087 |
| 10万総トン | 計 | - | - | - | - | - | - |
| 以上 | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 99,999～ | 計 | - | - | - | - | - | - |
| 60,000総トン | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 59,999～ | 計 | - | - | - | - | - | - |
| 30,000総トン | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 29,999～ | 計 | - | - | - | - | - | - |
| 10,000総トン | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 9,999～ | 計 | 43 | 309,259 | 5,714 | - | - | - |
| 6,000総トン | 外 航 | 34 | 241,826 | 5,564 | - | - | - |
| | 内 航 | 9 | 67,433 | 150 | - | - | - |
| 5,999～ | 計 | 93 | 393,688 | 7,550 | - | - | - |
| 3,000総トン | 外 航 | 57 | 282,819 | 6,980 | - | - | - |
| | 内 航 | 36 | 110,869 | 570 | - | - | - |
| 2,999～ | 計 | 194 | 333,463 | 10,815 | 36 | 46,766 | 1,525 |
| 1,000総トン | 外 航 | 193 | 331,557 | 10,807 | 36 | 46,766 | 1,525 |
| | 内 航 | 1 | 1,906 | 8 | - | - | - |
| 999～ | 計 | 114 | 80,285 | 1,302 | 11 | 8,022 | 172 |
| 500総トン | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | 114 | 80,285 | 1,302 | 11 | 8,022 | 172 |
| 499～ | 計 | 1,076 | 505,117 | 11,520 | 62 | 30,594 | 1,087 |
| 100総トン | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | 1,076 | 505,117 | 11,520 | 62 | 30,594 | 1,087 |
| 100総トン | 計 | 68 | 5,888 | 68 | - | - | - |
| 未満 | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | 68 | 5,888 | 68 | - | - | - |

係留状況表

*は内数

単位：隻／総トン／時間

| 千鳥町2号係船桟橋 | | | 千鳥町3号係船桟橋 | | | ト ン 階 | |
|-----------|---------|-------|-----------|---------|-------|-------|-----------|
| 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | | |
| 96 | 152,641 | 4,186 | 67 | 126,265 | 3,496 | 計 | 総 合 計 |
| 38 | 122,951 | 3,338 | 36 | 108,957 | 2,992 | 外 航 | |
| 58 | 29,690 | 848 | 31 | 17,308 | 504 | 内 航 | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | *1万総トン |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 以上 |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| 44 | 126,967 | 3,427 | 44 | 114,929 | 3,115 | 計 | *500総トン |
| 38 | 122,951 | 3,338 | 36 | 108,957 | 2,992 | 外 航 | 以上 |
| 6 | 4,016 | 89 | 8 | 5,972 | 123 | 内 航 | |
| 52 | 25,674 | 759 | 23 | 11,336 | 381 | 計 | *500総トン |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 未満 |
| 52 | 25,674 | 759 | 23 | 11,336 | 381 | 内 航 | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | 10万総トン |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 以上 |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | 99,999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 60,000総トン |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | 59,999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 30,000総トン |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | 29,999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 10,000総トン |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| 5 | 35,567 | 901 | 2 | 12,690 | 324 | 計 | 9,999～ |
| 5 | 35,567 | 901 | 2 | 12,690 | 324 | 外 航 | 6,000総トン |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| 9 | 46,070 | 1,102 | 10 | 47,520 | 1,174 | 計 | 5,999～ |
| 9 | 46,070 | 1,102 | 10 | 47,520 | 1,174 | 外 航 | 3,000総トン |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| 24 | 41,314 | 1,335 | 24 | 48,747 | 1,494 | 計 | 2,999～ |
| 24 | 41,314 | 1,335 | 24 | 48,747 | 1,494 | 外 航 | 1,000総トン |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| 6 | 4,016 | 89 | 8 | 5,972 | 123 | 計 | 999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 500総トン |
| 6 | 4,016 | 89 | 8 | 5,972 | 123 | 内 航 | |
| 52 | 25,674 | 759 | 23 | 11,336 | 381 | 計 | 499～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 100総トン |
| 52 | 25,674 | 759 | 23 | 11,336 | 381 | 内 航 | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | 100総トン |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 未満 |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |

第 一 部
入 港 船 舶

1-3 入港船舶 トン階別・公共（係留施設別）・民間・沖荷役錨地別

| トン階 | | 公共 千鳥町 内訳 | | | | | |
|------------------|----------|------------|----------------|--------------|------------|----------------|--------------|
| | | 千鳥町4号係船岸壁 | | | 千鳥町5号係船栈橋 | | |
| | | 隻数 | 総トン数 | 係留時間 | 隻数 | 総トン数 | 係留時間 |
| 総合計 | 計 | 363 | 349,611 | 2,892 | 133 | 234,898 | 6,368 |
| | 外航 | - | - | - | 57 | 195,374 | 5,073 |
| | 内航 | 363 | 349,611 | 2,892 | 76 | 39,524 | 1,295 |
| *1万総トン以上 | 計 | - | - | - | - | - | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - |
| *500総トン以上 | 計 | 116 | 228,961 | 1,310 | 68 | 202,954 | 5,260 |
| | 外航 | - | - | - | 57 | 195,374 | 5,073 |
| | 内航 | 116 | 228,961 | 1,310 | 11 | 7,580 | 187 |
| *500総トン未満 | 計 | 247 | 120,650 | 1,582 | 65 | 31,944 | 1,108 |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 247 | 120,650 | 1,582 | 65 | 31,944 | 1,108 |
| 10万総トン以上 | 計 | - | - | - | - | - | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - |
| 99,999～60,000総トン | 計 | - | - | - | - | - | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - |
| 59,999～30,000総トン | 計 | - | - | - | - | - | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - |
| 29,999～10,000総トン | 計 | - | - | - | - | - | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - |
| 9,999～6,000総トン | 計 | 9 | 67,433 | 150 | 9 | 69,921 | 1,592 |
| | 外航 | - | - | - | 9 | 69,921 | 1,592 |
| | 内航 | 9 | 67,433 | 150 | - | - | - |
| 5,999～3,000総トン | 計 | 36 | 110,869 | 570 | 11 | 61,885 | 1,445 |
| | 外航 | - | - | - | 11 | 61,885 | 1,445 |
| | 内航 | 36 | 110,869 | 570 | - | - | - |
| 2,999～1,000総トン | 計 | 1 | 1,906 | 8 | 37 | 63,568 | 2,036 |
| | 外航 | - | - | - | 37 | 63,568 | 2,036 |
| | 内航 | 1 | 1,906 | 8 | - | - | - |
| 999～500総トン | 計 | 70 | 48,753 | 582 | 11 | 7,580 | 187 |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 70 | 48,753 | 582 | 11 | 7,580 | 187 |
| 499～100総トン | 計 | 247 | 120,650 | 1,582 | 65 | 31,944 | 1,108 |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 247 | 120,650 | 1,582 | 65 | 31,944 | 1,108 |
| 100総トン未満 | 計 | - | - | - | - | - | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - |

係留状況表

*は内数

単位：隻／総トン／時間

| 千鳥町6号係船棧橋 | | | 千鳥町7号係船棧橋 | | | ト ン 階 | |
|------------|----------------|--------------|-----------|----------------|--------------|-------|-----------|
| 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | | |
| 158 | 294,129 | 8,403 | 53 | 136,417 | 3,722 | 計 | 総 合 計 |
| 80 | 254,137 | 6,896 | 37 | 128,017 | 3,527 | 外 航 | |
| 78 | 39,992 | 1,507 | 16 | 8,400 | 195 | 内 航 | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | *1万総トン |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 以上 |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| 86 | 258,581 | 7,025 | 39 | 129,515 | 3,547 | 計 | *500総トン |
| 80 | 254,137 | 6,896 | 37 | 128,017 | 3,527 | 外 航 | 以上 |
| 6 | 4,444 | 129 | 2 | 1,498 | 20 | 内 航 | |
| 72 | 35,548 | 1,378 | 14 | 6,902 | 175 | 計 | *500総トン |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 未満 |
| 72 | 35,548 | 1,378 | 14 | 6,902 | 175 | 内 航 | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | 10万総トン |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 以上 |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | 99,999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 60,000総トン |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | 59,999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 30,000総トン |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | 29,999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 10,000総トン |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| 11 | 75,598 | 1,626 | 7 | 48,050 | 1,121 | 計 | 9,999～ |
| 11 | 75,598 | 1,626 | 7 | 48,050 | 1,121 | 外 航 | 6,000総トン |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| 19 | 92,028 | 2,284 | 8 | 35,316 | 975 | 計 | 5,999～ |
| 19 | 92,028 | 2,284 | 8 | 35,316 | 975 | 外 航 | 3,000総トン |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| 50 | 86,511 | 2,986 | 22 | 44,651 | 1,431 | 計 | 2,999～ |
| 50 | 86,511 | 2,986 | 22 | 44,651 | 1,431 | 外 航 | 1,000総トン |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| 6 | 4,444 | 129 | 2 | 1,498 | 20 | 計 | 999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 500総トン |
| 6 | 4,444 | 129 | 2 | 1,498 | 20 | 内 航 | |
| 72 | 35,548 | 1,378 | 14 | 6,902 | 175 | 計 | 499～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 100総トン |
| 72 | 35,548 | 1,378 | 14 | 6,902 | 175 | 内 航 | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | 100総トン |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 未満 |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |

第 一 部
入 港 船 舶

1-3 入港船舶 トン階別・公共（係留施設別）・民間・沖荷役錨地別

| ト ン 階 | 公共 千鳥町 内訳 | | | | | | |
|------------------|-------------|------------|----------------|--------------|------------|---------------|--------------|
| | 千鳥町A B C物揚場 | | | 千鳥町北西物揚場 | | | |
| | 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | |
| 総 合 計 | 計 | 442 | 166,944 | 3,835 | 167 | 81,413 | 1,283 |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | 442 | 166,944 | 3,835 | 167 | 81,413 | 1,283 |
| *1万総トン以上 | 計 | - | - | - | - | - | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| *500総トン以上 | 計 | - | - | - | - | - | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| *500総トン未満 | 計 | 442 | 166,944 | 3,835 | 167 | 81,413 | 1,283 |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | 442 | 166,944 | 3,835 | 167 | 81,413 | 1,283 |
| 10万総トン以上 | 計 | - | - | - | - | - | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 99,999～60,000総トン | 計 | - | - | - | - | - | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 59,999～30,000総トン | 計 | - | - | - | - | - | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 29,999～10,000総トン | 計 | - | - | - | - | - | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 9,999～6,000総トン | 計 | - | - | - | - | - | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 5,999～3,000総トン | 計 | - | - | - | - | - | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 2,999～1,000総トン | 計 | - | - | - | - | - | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 999～500総トン | 計 | - | - | - | - | - | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 499～100総トン | 計 | 375 | 161,071 | 3,775 | 166 | 81,398 | 1,275 |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | 375 | 161,071 | 3,775 | 166 | 81,398 | 1,275 |
| 100総トン未満 | 計 | 67 | 5,873 | 60 | 1 | 15 | 8 |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | 67 | 5,873 | 60 | 1 | 15 | 8 |

係留状況表

*は内数

単位：隻／総トン／時間

| 公共 東扇島 内訳 | | | 東扇島 3号岸壁 | | | ト ン 階 | |
|-----------|------------|--------|----------|---------|-------|-------|-----------|
| 東扇島 計 | | | | | | | |
| 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | | |
| 2,075 | 17,040,281 | 35,197 | 63 | 141,359 | 3,079 | 計 | 総 合 計 |
| 657 | 11,554,579 | 9,848 | 63 | 141,359 | 3,079 | 外 航 | |
| 1,418 | 5,485,702 | 25,349 | - | - | - | 内 航 | |
| 557 | 11,856,351 | 6,771 | - | - | - | 計 | *1万総トン |
| 257 | 8,264,950 | 4,420 | - | - | - | 外 航 | 以上 |
| 300 | 3,591,401 | 2,351 | - | - | - | 内 航 | |
| 1,512 | 16,771,712 | 21,894 | 63 | 141,359 | 3,079 | 計 | *500総トン |
| 657 | 11,554,579 | 9,848 | 63 | 141,359 | 3,079 | 外 航 | 以上 |
| 855 | 5,217,133 | 12,046 | - | - | - | 内 航 | |
| 563 | 268,569 | 13,303 | - | - | - | 計 | *500総トン |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 未満 |
| 563 | 268,569 | 13,303 | - | - | - | 内 航 | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | 10万総トン |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 以上 |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| 11 | 756,956 | 124 | - | - | - | 計 | 99,999～ |
| 11 | 756,956 | 124 | - | - | - | 外 航 | 60,000総トン |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| 115 | 4,912,264 | 1,643 | - | - | - | 計 | 59,999～ |
| 115 | 4,912,264 | 1,643 | - | - | - | 外 航 | 30,000総トン |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| 431 | 6,187,131 | 5,004 | - | - | - | 計 | 29,999～ |
| 131 | 2,595,730 | 2,653 | - | - | - | 外 航 | 10,000総トン |
| 300 | 3,591,401 | 2,351 | - | - | - | 内 航 | |
| 483 | 4,328,090 | 4,923 | - | - | - | 計 | 9,999～ |
| 334 | 3,140,411 | 2,287 | - | - | - | 外 航 | 6,000総トン |
| 149 | 1,187,679 | 2,636 | - | - | - | 内 航 | |
| 37 | 146,292 | 1,351 | 6 | 27,379 | 559 | 計 | 5,999～ |
| 7 | 30,721 | 582 | 6 | 27,379 | 559 | 外 航 | 3,000総トン |
| 30 | 115,571 | 769 | - | - | - | 内 航 | |
| 77 | 158,939 | 3,166 | 57 | 113,980 | 2,520 | 計 | 2,999～ |
| 59 | 118,497 | 2,559 | 57 | 113,980 | 2,520 | 外 航 | 1,000総トン |
| 18 | 40,442 | 607 | - | - | - | 内 航 | |
| 358 | 282,040 | 5,683 | - | - | - | 計 | 999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 500総トン |
| 358 | 282,040 | 5,683 | - | - | - | 内 航 | |
| 561 | 268,372 | 13,287 | - | - | - | 計 | 499～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 100総トン |
| 561 | 268,372 | 13,287 | - | - | - | 内 航 | |
| 2 | 197 | 16 | - | - | - | 計 | 100総トン |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 未満 |
| 2 | 197 | 16 | - | - | - | 内 航 | |

第 一 部
入 港 船 舶

1-3 入港船舶 トン階別・公共（係留施設別）・民間・沖荷役錨地別

| ト ン 階 | 公共 東扇島 内訳 | | | | | | |
|----------------------|-----------|------|-----------|---------|------|---------|-----|
| | 東扇島4号岸壁 | | | 東扇島5号岸壁 | | | |
| | 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | |
| 総 合 計 | 計 | 48 | 1,423,286 | 929 | 25 | 809,356 | 440 |
| | 外 航 | 46 | 1,422,289 | 889 | 24 | 808,858 | 429 |
| | 内 航 | 2 | 997 | 40 | 1 | 498 | 11 |
| *1万総トン 以上 | 計 | 46 | 1,422,289 | 889 | 24 | 808,858 | 429 |
| | 外 航 | 46 | 1,422,289 | 889 | 24 | 808,858 | 429 |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| *500総トン 以上 | 計 | 46 | 1,422,289 | 889 | 24 | 808,858 | 429 |
| | 外 航 | 46 | 1,422,289 | 889 | 24 | 808,858 | 429 |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| *500総トン 未満 | 計 | 2 | 997 | 40 | 1 | 498 | 11 |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | 2 | 997 | 40 | 1 | 498 | 11 |
| 10万総トン 以上 | 計 | - | - | - | - | - | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 99,999～ 60,000総トン | 計 | - | - | - | - | - | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 59,999～ 30,000総トン | 計 | 27 | 959,240 | 506 | 18 | 658,973 | 309 |
| | 外 航 | 27 | 959,240 | 506 | 18 | 658,973 | 309 |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 29,999～ 10,000総トン | 計 | 19 | 463,049 | 383 | 6 | 149,885 | 120 |
| | 外 航 | 19 | 463,049 | 383 | 6 | 149,885 | 120 |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 9,999～ 6,000総トン | 計 | - | - | - | - | - | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 5,999～ 3,000総トン | 計 | - | - | - | - | - | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 2,999～ 1,000総トン | 計 | - | - | - | - | - | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 999～ 500総トン | 計 | - | - | - | - | - | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 499～ 100総トン | 計 | 2 | 997 | 40 | 1 | 498 | 11 |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | 2 | 997 | 40 | 1 | 498 | 11 |
| 100総トン 未満 | 計 | - | - | - | - | - | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |

係留状況表

* は内数

単位：隻／総トン／時間

| 東扇島6号岸壁 | | | 東扇島7号岸壁 | | | ト ン 階 | |
|---------|---------|------|---------|-----------|------|-------|-----------|
| 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | | |
| 12 | 432,739 | 177 | 32 | 1,251,038 | 425 | 計 | 総 合 計 |
| 12 | 432,739 | 177 | 28 | 1,248,851 | 365 | 外 航 | |
| - | - | - | 4 | 2,187 | 60 | 内 航 | |
| 12 | 432,739 | 177 | 26 | 1,244,334 | 326 | 計 | *1万総トン |
| 12 | 432,739 | 177 | 26 | 1,244,334 | 326 | 外 航 | 以上 |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| 12 | 432,739 | 177 | 29 | 1,249,541 | 366 | 計 | *500総トン |
| 12 | 432,739 | 177 | 28 | 1,248,851 | 365 | 外 航 | 以上 |
| - | - | - | 1 | 690 | 1 | 内 航 | |
| - | - | - | 3 | 1,497 | 59 | 計 | *500総トン |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 未満 |
| - | - | - | 3 | 1,497 | 59 | 内 航 | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | 10万総トン |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 以上 |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| 1 | 68,871 | 13 | 9 | 619,693 | 99 | 計 | 99,999～ |
| 1 | 68,871 | 13 | 9 | 619,693 | 99 | 外 航 | 60,000総トン |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| 7 | 264,767 | 100 | 15 | 570,045 | 210 | 計 | 59,999～ |
| 7 | 264,767 | 100 | 15 | 570,045 | 210 | 外 航 | 30,000総トン |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| 4 | 99,101 | 64 | 2 | 54,596 | 17 | 計 | 29,999～ |
| 4 | 99,101 | 64 | 2 | 54,596 | 17 | 外 航 | 10,000総トン |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | 9,999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 6,000総トン |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | 5,999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 3,000総トン |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| - | - | - | 2 | 4,517 | 39 | 計 | 2,999～ |
| - | - | - | 2 | 4,517 | 39 | 外 航 | 1,000総トン |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| - | - | - | 1 | 690 | 1 | 計 | 999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 500総トン |
| - | - | - | 1 | 690 | 1 | 内 航 | |
| - | - | - | 3 | 1,497 | 59 | 計 | 499～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 100総トン |
| - | - | - | 3 | 1,497 | 59 | 内 航 | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | 100総トン |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 未満 |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |

第 一 部
入 港 船 舶

1-3 入港船舶 トン階別・公共（係留施設別）・民間・沖荷役錨地別

| ト ン 階 | 公共 東扇島 内訳 | | | | | | |
|----------------------|-----------|------|---------|----------|------|---------|-------|
| | 東扇島 8号岸壁 | | | 東扇島 9号岸壁 | | | |
| | 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | |
| 総 合 計 | 計 | 11 | 396,408 | 236 | 10 | 217,496 | 1,277 |
| | 外 航 | 11 | 396,408 | 236 | 10 | 217,496 | 1,277 |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| *1万総トン 以上 | 計 | 10 | 388,464 | 152 | 9 | 214,154 | 1,254 |
| | 外 航 | 10 | 388,464 | 152 | 9 | 214,154 | 1,254 |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| *500総トン 以上 | 計 | 11 | 396,408 | 236 | 10 | 217,496 | 1,277 |
| | 外 航 | 11 | 396,408 | 236 | 10 | 217,496 | 1,277 |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| *500総トン 未満 | 計 | - | - | - | - | - | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 10万総トン 以上 | 計 | - | - | - | - | - | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 99,999～ 60,000総トン | 計 | 1 | 68,392 | 12 | - | - | - |
| | 外 航 | 1 | 68,392 | 12 | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 59,999～ 30,000総トン | 計 | 7 | 269,667 | 95 | 1 | 30,657 | 127 |
| | 外 航 | 7 | 269,667 | 95 | 1 | 30,657 | 127 |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 29,999～ 10,000総トン | 計 | 2 | 50,405 | 45 | 8 | 183,497 | 1,127 |
| | 外 航 | 2 | 50,405 | 45 | 8 | 183,497 | 1,127 |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 9,999～ 6,000総トン | 計 | 1 | 7,944 | 84 | - | - | - |
| | 外 航 | 1 | 7,944 | 84 | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 5,999～ 3,000総トン | 計 | - | - | - | 1 | 3,342 | 23 |
| | 外 航 | - | - | - | 1 | 3,342 | 23 |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 2,999～ 1,000総トン | 計 | - | - | - | - | - | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 999～ 500総トン | 計 | - | - | - | - | - | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 499～ 100総トン | 計 | - | - | - | - | - | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 100総トン 未満 | 計 | - | - | - | - | - | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |

係留状況表

* は内数

単位：隻／総トン／時間

| 東扇島2 1号岸壁 | | | 東扇島2 2号岸壁 | | | ト ン 階 | |
|-----------|---------|-------|-----------|--------|-------|-------|-----------|
| 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | | |
| 163 | 770,251 | 3,688 | 111 | 93,756 | 3,250 | 計 | 総 合 計 |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | |
| 163 | 770,251 | 3,688 | 111 | 93,756 | 3,250 | 内 航 | |
| 51 | 662,928 | 258 | - | - | - | 計 | *1万総トン |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 以上 |
| 51 | 662,928 | 258 | - | - | - | 内 航 | |
| 105 | 742,371 | 1,795 | 57 | 68,400 | 1,424 | 計 | *500総トン |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 以上 |
| 105 | 742,371 | 1,795 | 57 | 68,400 | 1,424 | 内 航 | |
| 58 | 27,880 | 1,893 | 54 | 25,356 | 1,826 | 計 | *500総トン |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 未満 |
| 58 | 27,880 | 1,893 | 54 | 25,356 | 1,826 | 内 航 | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | 10万総トン |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 以上 |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | 99,999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 60,000総トン |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | 59,999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 30,000総トン |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| 51 | 662,928 | 258 | - | - | - | 計 | 29,999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 10,000総トン |
| 51 | 662,928 | 258 | - | - | - | 内 航 | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | 9,999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 6,000総トン |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| 10 | 40,368 | 239 | 8 | 29,891 | 231 | 計 | 5,999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 3,000総トン |
| 10 | 40,368 | 239 | 8 | 29,891 | 231 | 内 航 | |
| 5 | 9,605 | 206 | 3 | 6,176 | 89 | 計 | 2,999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 1,000総トン |
| 5 | 9,605 | 206 | 3 | 6,176 | 89 | 内 航 | |
| 39 | 29,470 | 1,092 | 46 | 32,333 | 1,104 | 計 | 999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 500総トン |
| 39 | 29,470 | 1,092 | 46 | 32,333 | 1,104 | 内 航 | |
| 58 | 27,880 | 1,893 | 54 | 25,356 | 1,826 | 計 | 499～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 100総トン |
| 58 | 27,880 | 1,893 | 54 | 25,356 | 1,826 | 内 航 | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | 100総トン |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 未満 |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |

第 一 部
入 港 船 舶

1-3 入港船舶 トン階別・公共（係留施設別）・民間・沖荷役錨地別

| ト ン 階 | | 公共 東扇島 内訳 | | | | | |
|-------------------|----------|-------------|----------------|--------------|-------------|---------------|--------------|
| | | 東扇島 2 3 号岸壁 | | | 東扇島 2 4 号岸壁 | | |
| | | 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 |
| 総 合 計 | 計 | 148 | 129,052 | 3,488 | 125 | 77,176 | 4,429 |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | 148 | 129,052 | 3,488 | 125 | 77,176 | 4,429 |
| * 1万総トン以上 | 計 | 1 | 10,109 | 4 | - | - | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | 1 | 10,109 | 4 | - | - | - |
| * 500総トン以上 | 計 | 47 | 79,500 | 1,207 | 53 | 42,531 | 1,958 |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | 47 | 79,500 | 1,207 | 53 | 42,531 | 1,958 |
| * 500総トン未満 | 計 | 101 | 49,552 | 2,281 | 72 | 34,645 | 2,471 |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | 101 | 49,552 | 2,281 | 72 | 34,645 | 2,471 |
| 10万総トン以上 | 計 | - | - | - | - | - | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 99,999～60,000総トン | 計 | - | - | - | - | - | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 59,999～30,000総トン | 計 | - | - | - | - | - | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 29,999～10,000総トン | 計 | 1 | 10,109 | 4 | - | - | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | 1 | 10,109 | 4 | - | - | - |
| 9,999～6,000総トン | 計 | - | - | - | - | - | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 5,999～3,000総トン | 計 | 8 | 29,668 | 210 | 1 | 3,792 | 21 |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | 8 | 29,668 | 210 | 1 | 3,792 | 21 |
| 2,999～1,000総トン | 計 | 7 | 17,171 | 248 | 1 | 1,987 | 24 |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | 7 | 17,171 | 248 | 1 | 1,987 | 24 |
| 999～500総トン | 計 | 31 | 22,552 | 745 | 51 | 36,752 | 1,913 |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | 31 | 22,552 | 745 | 51 | 36,752 | 1,913 |
| 499～100総トン | 計 | 101 | 49,552 | 2,281 | 72 | 34,645 | 2,471 |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | 101 | 49,552 | 2,281 | 72 | 34,645 | 2,471 |
| 100総トン未満 | 計 | - | - | - | - | - | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |

係留状況表

* は内数

単位：隻／総トン／時間

| 東扇島25号岸壁 | | | 東扇島26号岸壁 | | | ト ン 階 | |
|----------|--------|------|----------|-----------|-------|-------|-----------|
| 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | | |
| 20 | 70,341 | 347 | 214 | 2,387,676 | 1,265 | 計 | 総 合 計 |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | |
| 20 | 70,341 | 347 | 214 | 2,387,676 | 1,265 | 内 航 | |
| 4 | 50,753 | 20 | 204 | 2,380,463 | 1,063 | 計 | *1万総トン |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 以上 |
| 4 | 50,753 | 20 | 204 | 2,380,463 | 1,063 | 内 航 | |
| 16 | 68,348 | 250 | 207 | 2,384,187 | 1,153 | 計 | *500総トン |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 以上 |
| 16 | 68,348 | 250 | 207 | 2,384,187 | 1,153 | 内 航 | |
| 4 | 1,993 | 97 | 7 | 3,489 | 112 | 計 | *500総トン |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 未満 |
| 4 | 1,993 | 97 | 7 | 3,489 | 112 | 内 航 | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | 10万総トン |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 以上 |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | 99,999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 60,000総トン |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | 59,999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 30,000総トン |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| 4 | 50,753 | 20 | 204 | 2,380,463 | 1,063 | 計 | 29,999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 10,000総トン |
| 4 | 50,753 | 20 | 204 | 2,380,463 | 1,063 | 内 航 | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | 9,999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 6,000総トン |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| 2 | 7,998 | 44 | - | - | - | 計 | 5,999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 3,000総トン |
| 2 | 7,998 | 44 | - | - | - | 内 航 | |
| 1 | 2,946 | 18 | 1 | 2,557 | 22 | 計 | 2,999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 1,000総トン |
| 1 | 2,946 | 18 | 1 | 2,557 | 22 | 内 航 | |
| 9 | 6,651 | 168 | 2 | 1,167 | 68 | 計 | 999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 500総トン |
| 9 | 6,651 | 168 | 2 | 1,167 | 68 | 内 航 | |
| 4 | 1,993 | 97 | 7 | 3,489 | 112 | 計 | 499～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 100総トン |
| 4 | 1,993 | 97 | 7 | 3,489 | 112 | 内 航 | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | 100総トン |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 未満 |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |

第 一 部
入 港 船 舶

1-3 入港船舶 トン階別・公共（係留施設別）・民間・沖荷役錨地別

| ト ン 階 | | 公共 東扇島 内訳 | | | | | |
|--------------|----------|-------------|--------------|------------|-------------|---------------|--------------|
| | | 東扇島 2 7 号岸壁 | | | 東扇島 2 8 号岸壁 | | |
| | | 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 |
| 総 合 計 | 計 | 16 | 7,687 | 362 | 129 | 68,857 | 3,431 |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | 16 | 7,687 | 362 | 129 | 68,857 | 3,431 |
| *1万総トン | 計 | - | - | - | - | - | - |
| 以上 | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| *500総トン | 計 | 1 | 696 | 68 | 2 | 8,720 | 36 |
| 以上 | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | 1 | 696 | 68 | 2 | 8,720 | 36 |
| *500総トン | 計 | 15 | 6,991 | 294 | 127 | 60,137 | 3,395 |
| 未満 | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | 15 | 6,991 | 294 | 127 | 60,137 | 3,395 |
| 10万総トン | 計 | - | - | - | - | - | - |
| 以上 | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 99,999～ | 計 | - | - | - | - | - | - |
| 60,000総トン | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 59,999～ | 計 | - | - | - | - | - | - |
| 30,000総トン | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 29,999～ | 計 | - | - | - | - | - | - |
| 10,000総トン | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 9,999～ | 計 | - | - | - | 1 | 7,971 | 18 |
| 6,000総トン | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | 1 | 7,971 | 18 |
| 5,999～ | 計 | - | - | - | - | - | - |
| 3,000総トン | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 2,999～ | 計 | - | - | - | - | - | - |
| 1,000総トン | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 999～ | 計 | 1 | 696 | 68 | 1 | 749 | 18 |
| 500総トン | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | 1 | 696 | 68 | 1 | 749 | 18 |
| 499～ | 計 | 14 | 6,892 | 287 | 126 | 60,039 | 3,386 |
| 100総トン | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | 14 | 6,892 | 287 | 126 | 60,039 | 3,386 |
| 100総トン | 計 | 1 | 99 | 7 | 1 | 98 | 9 |
| 未満 | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | 1 | 99 | 7 | 1 | 98 | 9 |

係留状況表

*は内数

単位：隻／総トン／時間

| 東扇島29号岸壁 | | | 東扇島30号岸壁 | | | ト ン 階 | |
|----------|--------|------|----------|---------|------|-------|-----------|
| 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | | |
| 19 | 37,983 | 592 | 33 | 357,015 | 907 | 計 | 総 合 計 |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | |
| 19 | 37,983 | 592 | 33 | 357,015 | 907 | 内 航 | |
| 1 | 13,091 | 27 | 27 | 353,457 | 754 | 計 | *1万総トン |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 以上 |
| 1 | 13,091 | 27 | 27 | 353,457 | 754 | 内 航 | |
| 8 | 32,623 | 243 | 30 | 355,704 | 812 | 計 | *500総トン |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 以上 |
| 8 | 32,623 | 243 | 30 | 355,704 | 812 | 内 航 | |
| 11 | 5,360 | 349 | 3 | 1,311 | 95 | 計 | *500総トン |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 未満 |
| 11 | 5,360 | 349 | 3 | 1,311 | 95 | 内 航 | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | 10万総トン |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 以上 |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | 99,999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 60,000総トン |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | 59,999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 30,000総トン |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| 1 | 13,091 | 27 | 27 | 353,457 | 754 | 計 | 29,999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 10,000総トン |
| 1 | 13,091 | 27 | 27 | 353,457 | 754 | 内 航 | |
| 2 | 15,942 | 112 | - | - | - | 計 | 9,999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 6,000総トン |
| 2 | 15,942 | 112 | - | - | - | 内 航 | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | 5,999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 3,000総トン |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | 2,999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 1,000総トン |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |
| 5 | 3,590 | 104 | 3 | 2,247 | 58 | 計 | 999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 500総トン |
| 5 | 3,590 | 104 | 3 | 2,247 | 58 | 内 航 | |
| 11 | 5,360 | 349 | 3 | 1,311 | 95 | 計 | 499～ |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 100総トン |
| 11 | 5,360 | 349 | 3 | 1,311 | 95 | 内 航 | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | 100総トン |
| - | - | - | - | - | - | 外 航 | 未満 |
| - | - | - | - | - | - | 内 航 | |

第 一 部
入 港 船 舶

1-3 入港船舶 トン階別・公共（係留施設別）・民間・沖荷役錨地別

| ト ン 階 | 公共 東扇島 内訳 | | | | | | |
|----------------------|-------------|------|-----------|--------------|------|-----------|-------|
| | 東扇島 3 1 号岸壁 | | | 川崎コンテナ 1 号岸壁 | | | |
| | 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | |
| 総 合 計 | 計 | 168 | 1,293,363 | 2,884 | 728 | 7,075,442 | 3,991 |
| | 外 航 | - | - | - | 463 | 6,886,579 | 3,396 |
| | 内 航 | 168 | 1,293,363 | 2,884 | 265 | 188,863 | 595 |
| * 1万総トン 以上 | 計 | 12 | 120,600 | 225 | 130 | 3,754,112 | 1,193 |
| | 外 航 | - | - | - | 130 | 3,754,112 | 1,193 |
| | 内 航 | 12 | 120,600 | 225 | - | - | - |
| * 500総トン 以上 | 計 | 162 | 1,290,717 | 2,822 | 629 | 7,029,225 | 3,673 |
| | 外 航 | - | - | - | 463 | 6,886,579 | 3,396 |
| | 内 航 | 162 | 1,290,717 | 2,822 | 166 | 142,646 | 277 |
| * 500総トン 未満 | 計 | 6 | 2,646 | 62 | 99 | 46,217 | 318 |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | 6 | 2,646 | 62 | 99 | 46,217 | 318 |
| 10万総トン 以上 | 計 | - | - | - | - | - | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 99,999～ 60,000総トン | 計 | - | - | - | - | - | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 59,999～ 30,000総トン | 計 | - | - | - | 40 | 2,158,915 | 296 |
| | 外 航 | - | - | - | 40 | 2,158,915 | 296 |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 29,999～ 10,000総トン | 計 | 12 | 120,600 | 225 | 90 | 1,595,197 | 897 |
| | 外 航 | - | - | - | 90 | 1,595,197 | 897 |
| | 内 航 | 12 | 120,600 | 225 | - | - | - |
| 9,999～ 6,000総トン | 計 | 146 | 1,163,766 | 2,506 | 333 | 3,132,467 | 2,203 |
| | 外 航 | - | - | - | 333 | 3,132,467 | 2,203 |
| | 内 航 | 146 | 1,163,766 | 2,506 | - | - | - |
| 5,999～ 3,000総トン | 計 | 1 | 3,854 | 24 | - | - | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | 1 | 3,854 | 24 | - | - | - |
| 2,999～ 1,000総トン | 計 | - | - | - | - | - | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |
| 999～ 500総トン | 計 | 3 | 2,497 | 67 | 166 | 142,646 | 277 |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | 3 | 2,497 | 67 | 166 | 142,646 | 277 |
| 499～ 100総トン | 計 | 6 | 2,646 | 62 | 99 | 46,217 | 318 |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | 6 | 2,646 | 62 | 99 | 46,217 | 318 |
| 100総トン 未満 | 計 | - | - | - | - | - | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | - | - |

係留状況表

* は内数

単位：隻／総トン／時間

| 公共 小島新田物揚場 | | | その他 夜光物揚場 | | | 内訳 | | ト ン 階 | |
|------------|--------|------|-----------|-------|------|----|----|-------|-----------|
| 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | 計 | 外航 | 内航 | 総合計 |
| 40 | 19,185 | 497 | 20 | 9,926 | 43 | 計 | | | 総合計 |
| - | - | - | - | - | - | 外航 | | | |
| 40 | 19,185 | 497 | 20 | 9,926 | 43 | 内航 | | | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | | | *1万総トン |
| - | - | - | - | - | - | 外航 | | | 以上 |
| - | - | - | - | - | - | 内航 | | | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | | | *500総トン |
| - | - | - | - | - | - | 外航 | | | 以上 |
| - | - | - | - | - | - | 内航 | | | |
| 40 | 19,185 | 497 | 20 | 9,926 | 43 | 計 | | | *500総トン |
| - | - | - | - | - | - | 外航 | | | 未満 |
| 40 | 19,185 | 497 | 20 | 9,926 | 43 | 内航 | | | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | | | 10万総トン |
| - | - | - | - | - | - | 外航 | | | 以上 |
| - | - | - | - | - | - | 内航 | | | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | | | 99,999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外航 | | | 60,000総トン |
| - | - | - | - | - | - | 内航 | | | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | | | 59,999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外航 | | | 30,000総トン |
| - | - | - | - | - | - | 内航 | | | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | | | 29,999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外航 | | | 10,000総トン |
| - | - | - | - | - | - | 内航 | | | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | | | 9,999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外航 | | | 6,000総トン |
| - | - | - | - | - | - | 内航 | | | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | | | 5,999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外航 | | | 3,000総トン |
| - | - | - | - | - | - | 内航 | | | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | | | 2,999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外航 | | | 1,000総トン |
| - | - | - | - | - | - | 内航 | | | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | | | 999～ |
| - | - | - | - | - | - | 外航 | | | 500総トン |
| - | - | - | - | - | - | 内航 | | | |
| 40 | 19,185 | 497 | 20 | 9,926 | 43 | 計 | | | 499～ |
| - | - | - | - | - | - | 外航 | | | 100総トン |
| 40 | 19,185 | 497 | 20 | 9,926 | 43 | 内航 | | | |
| - | - | - | - | - | - | 計 | | | 100総トン |
| - | - | - | - | - | - | 外航 | | | 未満 |
| - | - | - | - | - | - | 内航 | | | |

第一部
入港船舶

1-4 入港船舶 月別実績表

単位：隻／総トン／時間

| | | 川崎港全体 | | | | 公 共 | | | |
|-----|------|--------|------------|---------|---------|--------|------------|--------|--------|
| | | 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | 最大総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | 最大総トン数 |
| 年 計 | 令和3年 | 18,023 | 89,934,469 | 205,681 | 164,688 | 3,723 | 18,697,092 | 72,706 | 72,946 |
| | 令和2年 | 16,236 | 85,561,745 | 200,667 | 162,797 | 3,628 | 21,532,001 | 78,021 | 72,408 |
| | 前年比 | 111.0% | 105.1% | 102.5% | 101.2% | 102.6% | 86.8% | 93.2% | 100.7% |
| 外航 | 令和3年 | 2,474 | 68,832,767 | 83,349 | 164,688 | 941 | 12,410,781 | 33,199 | 72,946 |
| | 令和2年 | 2,519 | 66,246,219 | 86,163 | 162,797 | 1,041 | 15,602,372 | 40,384 | 72,408 |
| | 前年比 | 98.2% | 103.9% | 96.7% | 101.2% | 90.4% | 79.5% | 82.2% | 100.7% |
| 内航 | 令和3年 | 15,549 | 21,101,702 | 122,332 | 66,541 | 2,782 | 6,286,311 | 39,507 | 13,732 |
| | 令和2年 | 13,717 | 19,315,526 | 114,504 | 66,536 | 2,587 | 5,929,629 | 37,637 | 13,732 |
| | 前年比 | 113.4% | 109.2% | 106.8% | 100.0% | 107.5% | 106.0% | 105.0% | 100.0% |
| 1月 | 計 | 1,344 | 7,402,536 | 14,381 | - | 291 | 1,640,522 | 5,462 | - |
| | 外航 | 182 | 5,789,339 | 5,711 | 161,483 | 78 | 1,140,598 | 2,476 | 68,871 |
| | 内航 | 1,162 | 1,613,197 | 8,670 | 66,071 | 213 | 499,924 | 2,986 | 13,732 |
| 2月 | 計 | 1,431 | 7,342,951 | 16,090 | - | 297 | 1,598,364 | 5,944 | - |
| | 外航 | 218 | 5,813,705 | 7,541 | 162,797 | 89 | 1,075,957 | 3,471 | 55,487 |
| | 内航 | 1,213 | 1,529,246 | 8,549 | 13,732 | 208 | 522,407 | 2,473 | 13,732 |
| 3月 | 計 | 1,581 | 8,065,898 | 16,854 | - | 313 | 1,910,191 | 5,286 | - |
| | 外航 | 235 | 6,317,672 | 7,303 | 162,614 | 84 | 1,297,790 | 2,682 | 68,871 |
| | 内航 | 1,346 | 1,748,226 | 9,551 | 13,732 | 229 | 612,401 | 2,604 | 13,732 |
| 4月 | 計 | 1,509 | 7,732,454 | 18,001 | - | 313 | 1,515,425 | 6,535 | - |
| | 外航 | 225 | 6,072,037 | 7,909 | 161,486 | 87 | 1,007,418 | 3,663 | 68,871 |
| | 内航 | 1,284 | 1,660,417 | 10,092 | 66,536 | 226 | 508,007 | 2,872 | 13,732 |
| 5月 | 計 | 1,449 | 7,416,044 | 17,349 | - | 281 | 1,428,287 | 5,924 | - |
| | 外航 | 207 | 5,811,274 | 7,656 | 160,875 | 84 | 1,022,823 | 2,920 | 68,871 |
| | 内航 | 1,242 | 1,604,770 | 9,693 | 13,732 | 197 | 405,464 | 3,004 | 13,732 |
| 6月 | 計 | 1,489 | 6,988,785 | 17,406 | - | 323 | 1,652,017 | 6,150 | - |
| | 外航 | 197 | 5,230,043 | 6,863 | 160,723 | 78 | 1,080,760 | 2,749 | 68,871 |
| | 内航 | 1,292 | 1,758,742 | 10,543 | 13,732 | 245 | 571,257 | 3,401 | 13,732 |
| 7月 | 計 | 1,592 | 7,909,067 | 17,601 | - | 327 | 1,751,747 | 6,412 | - |
| | 外航 | 215 | 6,002,138 | 6,949 | 162,244 | 85 | 1,185,187 | 2,913 | 68,871 |
| | 内航 | 1,377 | 1,906,929 | 10,652 | 13,732 | 242 | 566,560 | 3,499 | 13,732 |
| 8月 | 計 | 1,477 | 7,647,941 | 16,657 | - | 274 | 1,331,211 | 5,202 | - |
| | 外航 | 199 | 5,846,718 | 6,520 | 160,723 | 68 | 909,494 | 2,267 | 68,871 |
| | 内航 | 1,278 | 1,801,223 | 10,137 | 66,541 | 206 | 421,717 | 2,935 | 13,732 |
| 9月 | 計 | 1,505 | 7,208,064 | 17,175 | - | 320 | 1,415,902 | 6,248 | - |
| | 外航 | 197 | 5,406,067 | 6,505 | 160,875 | 70 | 916,236 | 2,420 | 58,288 |
| | 内航 | 1,308 | 1,801,997 | 10,670 | 66,536 | 250 | 499,666 | 3,828 | 13,732 |
| 10月 | 計 | 1,555 | 7,236,474 | 17,588 | - | 315 | 1,406,437 | 6,219 | - |
| | 外航 | 200 | 5,273,318 | 7,228 | 160,589 | 73 | 853,773 | 2,903 | 72,946 |
| | 内航 | 1,355 | 1,963,156 | 10,360 | 66,541 | 242 | 552,664 | 3,316 | 13,732 |
| 11月 | 計 | 1,557 | 7,603,310 | 18,404 | - | 353 | 1,618,273 | 6,729 | - |
| | 外航 | 206 | 5,808,339 | 6,907 | 160,725 | 77 | 1,045,105 | 2,659 | 55,487 |
| | 内航 | 1,351 | 1,794,971 | 11,497 | 13,732 | 276 | 573,168 | 4,070 | 13,732 |
| 12月 | 計 | 1,534 | 7,380,945 | 18,175 | - | 316 | 1,428,716 | 6,595 | - |
| | 外航 | 193 | 5,462,117 | 6,257 | 164,688 | 68 | 875,640 | 2,076 | 64,650 |
| | 内航 | 1,341 | 1,918,828 | 11,918 | 66,541 | 248 | 553,076 | 4,519 | 13,732 |

1-4 入港船舶 月別実績表

単位：隻／総トン／時間

| 年 計 | | 公共 千鳥町 内訳 | | | | | | | |
|-----|------|-----------|-----------|--------|--------|------------|--------|--------|--------|
| | | 千鳥町 計 | | | | 千鳥町 1号係船岸壁 | | | |
| | | 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | 最大総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | 最大総トン数 |
| 年 計 | 令和3年 | 1,588 | 1,627,700 | 36,969 | 9,004 | 109 | 85,382 | 2,784 | 1,597 |
| | 令和2年 | 1,373 | 1,855,017 | 39,858 | 9,593 | 72 | 64,173 | 2,208 | 2,508 |
| | 前年比 | 115.7% | 87.7% | 92.8% | 93.9% | 151.4% | 133.0% | 126.1% | 63.7% |
| 外航 | 令和3年 | 284 | 856,202 | 23,351 | 9,004 | 36 | 46,766 | 1,525 | 1,597 |
| | 令和2年 | 316 | 1,153,230 | 29,949 | 9,593 | 35 | 44,486 | 1,637 | 2,508 |
| | 前年比 | 89.9% | 74.2% | 78.0% | 93.9% | 102.9% | 105.1% | 93.2% | 63.7% |
| 内航 | 令和3年 | 1,304 | 771,498 | 13,618 | 7,649 | 73 | 38,616 | 1,259 | 749 |
| | 令和2年 | 1,057 | 701,787 | 9,909 | 7,649 | 37 | 19,687 | 571 | 749 |
| | 前年比 | 123.4% | 109.9% | 137.4% | 100.0% | 197.3% | 196.1% | 220.5% | 100.0% |
| 1月 | 計 | 120 | 122,837 | 2,787 | - | 9 | 5,618 | 178 | - |
| | 外航 | 21 | 65,340 | 1,715 | 8,739 | 2 | 2,223 | 67 | 1,120 |
| | 内航 | 99 | 57,497 | 1,072 | 7,297 | 7 | 3,395 | 111 | 499 |
| 2月 | 計 | 123 | 141,087 | 3,470 | - | 8 | 7,419 | 292 | - |
| | 外航 | 32 | 91,842 | 2,600 | 8,216 | 4 | 5,425 | 230 | 1,596 |
| | 内航 | 91 | 49,245 | 870 | 3,080 | 4 | 1,994 | 62 | 499 |
| 3月 | 計 | 130 | 121,736 | 2,774 | - | 7 | 5,449 | 157 | - |
| | 外航 | 21 | 59,973 | 1,711 | 6,448 | 2 | 2,706 | 68 | 1,597 |
| | 内航 | 109 | 61,763 | 1,063 | 3,080 | 5 | 2,743 | 89 | 748 |
| 4月 | 計 | 143 | 168,977 | 3,977 | - | 15 | 11,788 | 299 | - |
| | 外航 | 31 | 100,282 | 2,944 | 8,385 | 5 | 6,301 | 197 | 1,588 |
| | 内航 | 112 | 68,695 | 1,033 | 7,649 | 10 | 5,487 | 102 | 749 |
| 5月 | 計 | 120 | 141,452 | 3,316 | - | 10 | 6,384 | 183 | - |
| | 外航 | 27 | 86,819 | 2,265 | 9,004 | 2 | 2,241 | 86 | 1,133 |
| | 内航 | 93 | 54,633 | 1,051 | 3,080 | 8 | 4,143 | 97 | 749 |
| 6月 | 計 | 135 | 140,436 | 2,927 | - | 7 | 5,206 | 163 | - |
| | 外航 | 22 | 63,936 | 1,681 | 7,141 | 2 | 2,711 | 97 | 1,588 |
| | 内航 | 113 | 76,500 | 1,246 | 7,649 | 5 | 2,495 | 66 | 499 |
| 7月 | 計 | 133 | 136,824 | 3,076 | - | 10 | 7,219 | 283 | - |
| | 外航 | 26 | 71,913 | 2,094 | 8,377 | 3 | 3,863 | 150 | 1,597 |
| | 内航 | 107 | 64,911 | 982 | 7,649 | 7 | 3,356 | 133 | 499 |
| 8月 | 計 | 116 | 112,277 | 2,477 | - | 4 | 3,718 | 194 | - |
| | 外航 | 19 | 54,219 | 1,554 | 8,638 | 2 | 2,720 | 126 | 1,597 |
| | 内航 | 97 | 58,058 | 923 | 7,297 | 2 | 998 | 68 | 499 |
| 9月 | 計 | 143 | 130,093 | 2,966 | - | 11 | 9,106 | 176 | - |
| | 外航 | 20 | 63,528 | 1,727 | 7,375 | 3 | 4,529 | 106 | 1,597 |
| | 内航 | 123 | 66,565 | 1,239 | 3,080 | 8 | 4,577 | 70 | 749 |
| 10月 | 計 | 133 | 146,116 | 2,990 | - | 7 | 6,923 | 222 | - |
| | 外航 | 23 | 75,690 | 1,962 | 8,377 | 4 | 5,426 | 176 | 1,597 |
| | 内航 | 110 | 70,426 | 1,028 | 7,297 | 3 | 1,497 | 46 | 499 |
| 11月 | 計 | 148 | 135,584 | 3,145 | - | 12 | 8,198 | 263 | - |
| | 外航 | 21 | 63,554 | 1,833 | 8,638 | 3 | 3,209 | 112 | 1,103 |
| | 内航 | 127 | 72,030 | 1,312 | 7,649 | 9 | 4,989 | 151 | 749 |
| 12月 | 計 | 144 | 130,281 | 3,064 | - | 9 | 8,354 | 374 | - |
| | 外航 | 21 | 59,106 | 1,265 | 6,641 | 4 | 5,412 | 110 | 1,597 |
| | 内航 | 123 | 71,175 | 1,799 | 7,649 | 5 | 2,942 | 264 | 749 |

1-4 入港船舶 月別実績表

単位：隻／総トン／時間

| 年 計 | | 公共 千鳥町 内訳 | | | | | | | |
|-----|------|-----------|---------|--------|--------|-----------|---------|--------|--------|
| | | 千鳥町2号係船棧橋 | | | | 千鳥町3号係船棧橋 | | | |
| | | 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | 最大総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | 最大総トン数 |
| 年 計 | 令和3年 | 96 | 152,641 | 4,186 | 9,004 | 67 | 126,265 | 3,496 | 6,641 |
| | 令和2年 | 67 | 176,656 | 4,904 | 9,004 | 71 | 118,945 | 3,129 | 8,638 |
| | 前年比 | 143.3% | 86.4% | 85.4% | 100.0% | 94.4% | 106.2% | 111.7% | 76.9% |
| 外航 | 令和3年 | 38 | 122,951 | 3,338 | 9,004 | 36 | 108,957 | 2,992 | 6,641 |
| | 令和2年 | 49 | 166,734 | 4,503 | 9,004 | 34 | 98,407 | 2,449 | 8,638 |
| | 前年比 | 77.6% | 73.7% | 74.1% | 100.0% | 105.9% | 110.7% | 122.2% | 76.9% |
| 内航 | 令和3年 | 58 | 29,690 | 848 | 749 | 31 | 17,308 | 504 | 749 |
| | 令和2年 | 18 | 9,922 | 401 | 749 | 37 | 20,538 | 680 | 749 |
| | 前年比 | 322.2% | 299.2% | 211.5% | 100.0% | 83.8% | 84.3% | 74.1% | 100.0% |
| 1月 | 計 | 10 | 12,367 | 295 | - | 8 | 6,424 | 85 | - |
| | 外航 | 3 | 8,877 | 211 | 5,723 | 1 | 2,685 | 6 | 2,685 |
| | 内航 | 7 | 3,490 | 84 | 499 | 7 | 3,739 | 79 | 745 |
| 2月 | 計 | 7 | 12,436 | 375 | - | 6 | 14,692 | 377 | - |
| | 外航 | 5 | 11,190 | 358 | 4,519 | 5 | 14,193 | 368 | 4,463 |
| | 内航 | 2 | 1,246 | 17 | 747 | 1 | 499 | 9 | 499 |
| 3月 | 計 | 5 | 10,096 | 269 | - | 9 | 12,670 | 329 | - |
| | 外航 | 3 | 9,099 | 231 | 6,448 | 3 | 9,314 | 220 | 5,976 |
| | 内航 | 2 | 997 | 38 | 499 | 6 | 3,356 | 109 | 749 |
| 4月 | 計 | 5 | 12,667 | 284 | - | 6 | 13,930 | 474 | - |
| | 外航 | 3 | 11,669 | 266 | 5,357 | 4 | 12,932 | 453 | 4,996 |
| | 内航 | 2 | 998 | 18 | 499 | 2 | 998 | 21 | 499 |
| 5月 | 計 | 5 | 17,463 | 445 | - | 5 | 14,396 | 295 | - |
| | 外航 | 3 | 16,460 | 424 | 9,004 | 4 | 13,898 | 268 | 4,974 |
| | 内航 | 2 | 1,003 | 21 | 504 | 1 | 498 | 27 | 498 |
| 6月 | 計 | 11 | 17,927 | 486 | - | 4 | 10,584 | 223 | - |
| | 外航 | 3 | 13,686 | 365 | 7,141 | 3 | 9,835 | 214 | 6,641 |
| | 内航 | 8 | 4,241 | 121 | 749 | 1 | 749 | 9 | 749 |
| 7月 | 計 | 7 | 6,070 | 235 | - | 6 | 12,770 | 519 | - |
| | 外航 | 2 | 3,379 | 138 | 2,256 | 5 | 12,271 | 494 | 4,427 |
| | 内航 | 5 | 2,691 | 97 | 696 | 1 | 499 | 25 | 499 |
| 8月 | 計 | 11 | 10,100 | 302 | - | 5 | 6,966 | 156 | - |
| | 外航 | 4 | 6,609 | 199 | 1,833 | 2 | 4,985 | 109 | 2,648 |
| | 内航 | 7 | 3,491 | 103 | 499 | 3 | 1,981 | 47 | 749 |
| 9月 | 計 | 7 | 14,021 | 427 | - | 3 | 10,902 | 300 | - |
| | 外航 | 2 | 11,529 | 365 | 6,049 | 2 | 10,403 | 233 | 5,976 |
| | 内航 | 5 | 2,492 | 62 | 499 | 1 | 499 | 67 | 499 |
| 10月 | 計 | 7 | 16,516 | 422 | - | 4 | 4,991 | 202 | - |
| | 外航 | 5 | 15,518 | 384 | 5,480 | 2 | 3,744 | 163 | 2,643 |
| | 内航 | 2 | 998 | 38 | 499 | 2 | 1,247 | 39 | 749 |
| 11月 | 計 | 10 | 12,851 | 332 | - | 5 | 7,204 | 271 | - |
| | 外航 | 3 | 9,619 | 206 | 6,925 | 3 | 5,956 | 254 | 2,508 |
| | 内航 | 7 | 3,232 | 126 | 499 | 2 | 1,248 | 17 | 749 |
| 12月 | 計 | 11 | 10,127 | 314 | - | 6 | 10,736 | 265 | - |
| | 外航 | 2 | 5,316 | 191 | 2,668 | 2 | 8,741 | 210 | 6,049 |
| | 内航 | 9 | 4,811 | 123 | 749 | 4 | 1,995 | 55 | 499 |

1-4 入港船舶 月別実績表

単位：隻／総トン／時間

| | | 公共 千鳥町 内訳 | | | | | | | |
|-----|------|-----------|---------|-------|--------|-----------|---------|--------|--------|
| | | 千鳥町4号係船岸壁 | | | | 千鳥町5号係船棧橋 | | | |
| | | 隻数 | 総トン数 | 係留時間 | 最大総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 係留時間 | 最大総トン数 |
| 年計 | 令和3年 | 363 | 349,611 | 2,892 | 7,649 | 133 | 234,898 | 6,368 | 8,638 |
| | 令和2年 | 371 | 400,020 | 3,128 | 7,649 | 55 | 274,894 | 6,675 | 9,593 |
| | 前年比 | 97.8% | 87.4% | 92.5% | 100.0% | 241.8% | 85.5% | 95.4% | 90.0% |
| 外航 | 令和3年 | - | - | - | - | 57 | 195,374 | 5,073 | 8,638 |
| | 令和2年 | - | - | - | - | 50 | 272,403 | 6,473 | 9,593 |
| | 前年比 | - | - | - | - | 114.0% | 71.7% | 78.4% | 90.0% |
| 内航 | 令和3年 | 363 | 349,611 | 2,892 | 7,649 | 76 | 39,524 | 1,295 | 749 |
| | 令和2年 | 371 | 400,020 | 3,128 | 7,649 | 5 | 2,491 | 202 | 499 |
| | 前年比 | 97.8% | 87.4% | 92.5% | 100.0% | ***** | ***** | 641.1% | 150.1% |
| 1月 | 計 | 25 | 25,508 | 223 | - | 6 | 17,864 | 413 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | 3 | 16,448 | 342 | 8,216 |
| | 内航 | 25 | 25,508 | 223 | 7,297 | 3 | 1,416 | 71 | 499 |
| 2月 | 計 | 30 | 23,310 | 330 | - | 11 | 23,149 | 554 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | 5 | 20,155 | 477 | 8,216 |
| | 内航 | 30 | 23,310 | 330 | 3,080 | 6 | 2,994 | 77 | 499 |
| 3月 | 計 | 29 | 25,781 | 218 | - | 15 | 16,300 | 532 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | 4 | 10,311 | 378 | 5,625 |
| | 内航 | 29 | 25,781 | 218 | 3,080 | 11 | 5,989 | 154 | 749 |
| 4月 | 計 | 29 | 30,750 | 240 | - | 6 | 24,021 | 623 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | 3 | 22,276 | 576 | 8,385 |
| | 内航 | 29 | 30,750 | 240 | 7,649 | 3 | 1,745 | 47 | 749 |
| 5月 | 計 | 29 | 25,664 | 198 | - | 12 | 18,709 | 516 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | 8 | 16,739 | 408 | 4,724 |
| | 内航 | 29 | 25,664 | 198 | 3,080 | 4 | 1,970 | 108 | 571 |
| 6月 | 計 | 32 | 40,557 | 305 | - | 11 | 14,102 | 418 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | 4 | 10,493 | 276 | 5,702 |
| | 内航 | 32 | 40,557 | 305 | 7,649 | 7 | 3,609 | 142 | 691 |
| 7月 | 計 | 35 | 32,919 | 227 | - | 10 | 17,048 | 548 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | 7 | 15,553 | 488 | 5,702 |
| | 内航 | 35 | 32,919 | 227 | 7,649 | 3 | 1,495 | 60 | 499 |
| 8月 | 計 | 26 | 25,875 | 170 | - | 12 | 16,384 | 463 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | 5 | 12,642 | 384 | 5,480 |
| | 内航 | 26 | 25,875 | 170 | 7,297 | 7 | 3,742 | 79 | 749 |
| 9月 | 計 | 33 | 27,269 | 221 | - | 14 | 16,521 | 505 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | 5 | 11,998 | 379 | 5,675 |
| | 内航 | 33 | 27,269 | 221 | 3,080 | 9 | 4,523 | 126 | 749 |
| 10月 | 計 | 35 | 35,879 | 216 | - | 12 | 32,190 | 725 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | 7 | 29,697 | 633 | 8,377 |
| | 内航 | 35 | 35,879 | 216 | 7,297 | 5 | 2,493 | 92 | 499 |
| 11月 | 計 | 31 | 28,150 | 213 | - | 14 | 26,534 | 633 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | 3 | 20,727 | 481 | 8,638 |
| | 内航 | 31 | 28,150 | 213 | 7,649 | 11 | 5,807 | 152 | 749 |
| 12月 | 計 | 29 | 27,949 | 331 | - | 10 | 12,076 | 438 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | 3 | 8,335 | 251 | 5,675 |
| | 内航 | 29 | 27,949 | 331 | 7,649 | 7 | 3,741 | 187 | 749 |

第一部 入港船舶

1-4 入港船舶 月別実績表

単位：隻／総トン／時間

| | | 公共 千鳥町 内訳 | | | | | | | |
|-----|------|------------|---------|-------|--------|------------|---------|--------|--------|
| | | 千鳥町 6号係船棧橋 | | | | 千鳥町 7号係船棧橋 | | | |
| | | 隻数 | 総トン数 | 係留時間 | 最大総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 係留時間 | 最大総トン数 |
| 年 計 | 令和3年 | 158 | 294,129 | 8,403 | 8,638 | 53 | 136,417 | 3,722 | 8,739 |
| | 令和2年 | 104 | 329,428 | 8,575 | 8,344 | 55 | 247,177 | 6,426 | 8,581 |
| | 前年比 | 151.9% | 89.3% | 98.0% | 103.5% | 96.4% | 55.2% | 57.9% | 101.8% |
| 外航 | 令和3年 | 80 | 254,137 | 6,896 | 8,638 | 37 | 128,017 | 3,527 | 8,739 |
| | 令和2年 | 95 | 325,021 | 8,483 | 8,344 | 53 | 246,179 | 6,404 | 8,581 |
| | 前年比 | 84.2% | 78.2% | 81.3% | 103.5% | 69.8% | 52.0% | 55.1% | 101.8% |
| 内航 | 令和3年 | 78 | 39,992 | 1,507 | 749 | 16 | 8,400 | 195 | 749 |
| | 令和2年 | 9 | 4,407 | 92 | 499 | 2 | 998 | 22 | 499 |
| | 前年比 | 866.7% | 907.5% | ***** | 150.1% | 800.0% | 841.7% | 886.4% | 150.1% |
| 1月 | 計 | 12 | 19,645 | 678 | - | 5 | 18,206 | 486 | - |
| | 外航 | 7 | 16,901 | 603 | 6,264 | 5 | 18,206 | 486 | 8,739 |
| | 内航 | 5 | 2,744 | 75 | 749 | - | - | - | - |
| 2月 | 計 | 8 | 20,731 | 676 | - | 6 | 20,645 | 504 | - |
| | 外航 | 7 | 20,234 | 663 | 6,049 | 6 | 20,645 | 504 | 6,178 |
| | 内航 | 1 | 497 | 13 | 497 | - | - | - | - |
| 3月 | 計 | 8 | 11,155 | 349 | - | 6 | 19,802 | 552 | - |
| | 外航 | 3 | 8,741 | 262 | 5,723 | 6 | 19,802 | 552 | 6,049 |
| | 内航 | 5 | 2,414 | 87 | 499 | - | - | - | - |
| 4月 | 計 | 16 | 27,552 | 931 | - | 6 | 23,294 | 596 | - |
| | 外航 | 11 | 24,559 | 866 | 6,113 | 5 | 22,545 | 586 | 7,416 |
| | 内航 | 5 | 2,993 | 65 | 749 | 1 | 749 | 10 | 749 |
| 5月 | 計 | 9 | 26,033 | 713 | - | 6 | 14,193 | 457 | - |
| | 外航 | 5 | 23,787 | 632 | 6,925 | 5 | 13,694 | 447 | 4,427 |
| | 内航 | 4 | 2,246 | 81 | 749 | 1 | 499 | 10 | 499 |
| 6月 | 計 | 15 | 18,897 | 529 | - | 4 | 12,802 | 360 | - |
| | 外航 | 6 | 14,409 | 369 | 4,427 | 4 | 12,802 | 360 | 6,925 |
| | 内航 | 9 | 4,488 | 160 | 499 | - | - | - | - |
| 7月 | 計 | 10 | 37,346 | 852 | - | 5 | 2,493 | 54 | - |
| | 外航 | 9 | 36,847 | 824 | 8,377 | - | - | - | - |
| | 内航 | 1 | 499 | 28 | 499 | 5 | 2,493 | 54 | 499 |
| 8月 | 計 | 13 | 30,676 | 861 | - | - | - | - | - |
| | 外航 | 6 | 27,263 | 736 | 8,638 | - | - | - | - |
| | 内航 | 7 | 3,413 | 125 | 499 | - | - | - | - |
| 9月 | 計 | 18 | 30,307 | 904 | - | - | - | - | - |
| | 外航 | 8 | 25,069 | 644 | 7,375 | - | - | - | - |
| | 内航 | 10 | 5,238 | 260 | 749 | - | - | - | - |
| 10月 | 計 | 15 | 26,291 | 806 | - | - | - | - | - |
| | 外航 | 5 | 21,305 | 606 | 6,448 | - | - | - | - |
| | 内航 | 10 | 4,986 | 200 | 499 | - | - | - | - |
| 11月 | 計 | 16 | 17,459 | 506 | - | 5 | 12,570 | 457 | - |
| | 外航 | 6 | 12,471 | 343 | 4,427 | 3 | 11,572 | 437 | 4,645 |
| | 内航 | 10 | 4,988 | 163 | 499 | 2 | 998 | 20 | 499 |
| 12月 | 計 | 18 | 28,037 | 598 | - | 10 | 12,412 | 256 | - |
| | 外航 | 7 | 22,551 | 348 | 6,275 | 3 | 8,751 | 155 | 6,641 |
| | 内航 | 11 | 5,486 | 250 | 699 | 7 | 3,661 | 101 | 749 |

1-4 入港船舶 月別実績表

単位：隻／総トン／時間

| | | 公共 千鳥町 内訳 | | | | | | | |
|-----|------|-------------|---------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| | | 千鳥町A B C物揚場 | | | | 千鳥町北西物揚場 | | | |
| | | 隻数 | 総トン数 | 係留時間 | 最大総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 係留時間 | 最大総トン数 |
| 年計 | 令和3年 | 442 | 166,944 | 3,835 | 499 | 167 | 81,413 | 1,283 | 499 |
| | 令和2年 | 414 | 163,553 | 3,610 | 499 | 164 | 80,171 | 1,203 | 499 |
| | 前年比 | 106.8% | 102.1% | 106.2% | 100.0% | 101.8% | 101.5% | 106.7% | 100.0% |
| 外航 | 令和3年 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 令和2年 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 前年比 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 内航 | 令和3年 | 442 | 166,944 | 3,835 | 499 | 167 | 81,413 | 1,283 | 499 |
| | 令和2年 | 414 | 163,553 | 3,610 | 499 | 164 | 80,171 | 1,203 | 499 |
| | 前年比 | 106.8% | 102.1% | 106.2% | 100.0% | 101.8% | 101.5% | 106.7% | 100.0% |
| 1月 | 計 | 33 | 11,787 | 318 | - | 12 | 5,418 | 111 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 33 | 11,787 | 318 | 499 | 12 | 5,418 | 111 | 499 |
| 2月 | 計 | 38 | 14,290 | 305 | - | 9 | 4,415 | 57 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 38 | 14,290 | 305 | 499 | 9 | 4,415 | 57 | 497 |
| 3月 | 計 | 35 | 12,617 | 265 | - | 16 | 7,866 | 103 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 35 | 12,617 | 265 | 499 | 16 | 7,866 | 103 | 499 |
| 4月 | 計 | 47 | 18,781 | 407 | - | 13 | 6,194 | 123 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 47 | 18,781 | 407 | 499 | 13 | 6,194 | 123 | 497 |
| 5月 | 計 | 31 | 12,216 | 373 | - | 13 | 6,394 | 136 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 31 | 12,216 | 373 | 499 | 13 | 6,394 | 136 | 499 |
| 6月 | 計 | 35 | 12,479 | 342 | - | 16 | 7,882 | 101 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 35 | 12,479 | 342 | 499 | 16 | 7,882 | 101 | 499 |
| 7月 | 計 | 33 | 12,611 | 233 | - | 17 | 8,348 | 125 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 33 | 12,611 | 233 | 499 | 17 | 8,348 | 125 | 499 |
| 8月 | 計 | 32 | 12,192 | 227 | - | 13 | 6,366 | 104 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 32 | 12,192 | 227 | 499 | 13 | 6,366 | 104 | 499 |
| 9月 | 計 | 43 | 15,048 | 360 | - | 14 | 6,919 | 73 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 43 | 15,048 | 360 | 499 | 14 | 6,919 | 73 | 499 |
| 10月 | 計 | 33 | 13,508 | 257 | - | 20 | 9,818 | 140 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 33 | 13,508 | 257 | 499 | 20 | 9,818 | 140 | 499 |
| 11月 | 計 | 44 | 17,231 | 382 | - | 11 | 5,387 | 88 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 44 | 17,231 | 382 | 499 | 11 | 5,387 | 88 | 497 |
| 12月 | 計 | 38 | 14,184 | 366 | - | 13 | 6,406 | 122 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 38 | 14,184 | 366 | 499 | 13 | 6,406 | 122 | 499 |

1-4 入港船舶 月別実績表

単位：隻／総トン／時間

| | | 公共 東扇島 内訳 | | | | | | | |
|-----|------|-----------|------------|--------|--------|----------|---------|-------|--------|
| | | 東扇島 計 | | | | 東扇島 3号岸壁 | | | |
| | | 隻数 | 総トン数 | 係留時間 | 最大総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 係留時間 | 最大総トン数 |
| 年 計 | 令和3年 | 2,075 | 17,040,281 | 35,197 | 72,946 | 63 | 141,359 | 3,079 | 4,608 |
| | 令和2年 | 2,173 | 19,637,250 | 37,695 | 72,408 | - | - | - | - |
| | 前年比 | 95.5% | 86.8% | 93.4% | 100.7% | * | * | * | * |
| 外航 | 令和3年 | 657 | 11,554,579 | 9,848 | 72,946 | 63 | 141,359 | 3,079 | 4,608 |
| | 令和2年 | 725 | 14,449,142 | 10,435 | 72,408 | - | - | - | - |
| | 前年比 | 90.6% | 80.0% | 94.4% | 100.7% | * | * | * | * |
| 内航 | 令和3年 | 1,418 | 5,485,702 | 25,349 | 13,732 | - | - | - | - |
| | 令和2年 | 1,448 | 5,188,108 | 27,260 | 13,732 | - | - | - | - |
| | 前年比 | 97.9% | 105.7% | 93.0% | 100.0% | - | - | - | - |
| 1月 | 計 | 168 | 1,516,190 | 2,666 | - | 5 | 9,630 | 286 | - |
| | 外航 | 57 | 1,075,258 | 761 | 68,871 | 5 | 9,630 | 286 | 2,271 |
| | 内航 | 111 | 440,932 | 1,905 | 13,732 | - | - | - | - |
| 2月 | 計 | 168 | 1,454,300 | 2,444 | - | 6 | 14,552 | 369 | - |
| | 外航 | 57 | 984,115 | 871 | 55,487 | 6 | 14,552 | 369 | 4,562 |
| | 内航 | 111 | 470,185 | 1,573 | 13,732 | - | - | - | - |
| 3月 | 計 | 178 | 1,786,013 | 2,476 | - | 7 | 14,244 | 343 | - |
| | 外航 | 63 | 1,237,817 | 971 | 68,871 | 7 | 14,244 | 343 | 2,271 |
| | 内航 | 115 | 548,196 | 1,505 | 13,732 | - | - | - | - |
| 4月 | 計 | 167 | 1,344,955 | 2,542 | - | 7 | 13,439 | 259 | - |
| | 外航 | 56 | 907,136 | 719 | 68,871 | 7 | 13,439 | 259 | 2,252 |
| | 内航 | 111 | 437,819 | 1,823 | 13,732 | - | - | - | - |
| 5月 | 計 | 158 | 1,285,346 | 2,597 | - | 4 | 8,441 | 205 | - |
| | 外航 | 57 | 936,004 | 655 | 68,871 | 4 | 8,441 | 205 | 2,271 |
| | 内航 | 101 | 349,342 | 1,942 | 13,732 | - | - | - | - |
| 6月 | 計 | 187 | 1,511,089 | 3,184 | - | 6 | 16,807 | 298 | - |
| | 外航 | 56 | 1,016,824 | 1,068 | 68,871 | 6 | 16,807 | 298 | 4,608 |
| | 内航 | 131 | 494,265 | 2,116 | 13,732 | - | - | - | - |
| 7月 | 計 | 187 | 1,611,513 | 3,265 | - | 5 | 10,387 | 189 | - |
| | 外航 | 59 | 1,113,274 | 819 | 68,871 | 5 | 10,387 | 189 | 2,271 |
| | 内航 | 128 | 498,239 | 2,446 | 13,732 | - | - | - | - |
| 8月 | 計 | 156 | 1,217,942 | 2,716 | - | 5 | 10,226 | 192 | - |
| | 外航 | 49 | 855,275 | 713 | 68,871 | 5 | 10,226 | 192 | 2,271 |
| | 内航 | 107 | 362,667 | 2,003 | 13,732 | - | - | - | - |
| 9月 | 計 | 169 | 1,282,043 | 3,238 | - | 5 | 9,566 | 231 | - |
| | 外航 | 50 | 852,708 | 693 | 58,288 | 5 | 9,566 | 231 | 2,647 |
| | 内航 | 119 | 429,335 | 2,545 | 13,732 | - | - | - | - |
| 10月 | 計 | 177 | 1,257,840 | 3,184 | - | 6 | 17,168 | 358 | - |
| | 外航 | 50 | 778,083 | 941 | 72,946 | 6 | 17,168 | 358 | 4,562 |
| | 内航 | 127 | 479,757 | 2,243 | 13,732 | - | - | - | - |
| 11月 | 計 | 196 | 1,478,436 | 3,517 | - | 4 | 8,061 | 135 | - |
| | 外航 | 56 | 981,551 | 826 | 55,487 | 4 | 8,061 | 135 | 2,252 |
| | 内航 | 140 | 496,885 | 2,691 | 13,732 | - | - | - | - |
| 12月 | 計 | 164 | 1,294,614 | 3,368 | - | 3 | 8,838 | 214 | - |
| | 外航 | 47 | 816,534 | 811 | 64,650 | 3 | 8,838 | 214 | 4,608 |
| | 内航 | 117 | 478,080 | 2,557 | 13,732 | - | - | - | - |

1-4 入港船舶 月別実績表

単位：隻／総トン／時間

| | | 公共 東扇島 内訳 | | | | | | | |
|-----|------|-----------|-----------|-------|--------|----------|-----------|-------|--------|
| | | 東扇島 4号岸壁 | | | | 東扇島 5号岸壁 | | | |
| | | 隻数 | 総トン数 | 係留時間 | 最大総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 係留時間 | 最大総トン数 |
| 年計 | 令和3年 | 48 | 1,423,286 | 929 | 47,221 | 25 | 809,356 | 440 | 44,648 |
| | 令和2年 | 53 | 127,763 | 2,888 | 4,825 | 65 | 2,173,335 | 1,305 | 45,144 |
| | 前年比 | 90.6% | ***** | 32.2% | 978.7% | 38.5% | 37.2% | 33.7% | 98.9% |
| 外航 | 令和3年 | 46 | 1,422,289 | 889 | 47,221 | 24 | 808,858 | 429 | 44,648 |
| | 令和2年 | 53 | 127,763 | 2,888 | 4,825 | 65 | 2,173,335 | 1,305 | 45,144 |
| | 前年比 | 86.8% | ***** | 30.8% | 978.7% | 36.9% | 37.2% | 32.9% | 98.9% |
| 内航 | 令和3年 | 2 | 997 | 40 | 499 | 1 | 498 | 11 | 498 |
| | 令和2年 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 前年比 | * | * | * | * | * | * | * | * |
| 1月 | 計 | 3 | 77,622 | 26 | - | 4 | 146,829 | 73 | - |
| | 外航 | 3 | 77,622 | 26 | 31,890 | 4 | 146,829 | 73 | 44,648 |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2月 | 計 | 4 | 145,152 | 106 | - | 3 | 96,744 | 47 | - |
| | 外航 | 4 | 145,152 | 106 | 44,825 | 3 | 96,744 | 47 | 38,482 |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3月 | 計 | 6 | 178,796 | 81 | - | 1 | 41,557 | 8 | - |
| | 外航 | 6 | 178,796 | 81 | 38,524 | 1 | 41,557 | 8 | 41,557 |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4月 | 計 | 2 | 61,981 | 54 | - | 2 | 56,375 | 53 | - |
| | 外航 | 2 | 61,981 | 54 | 32,664 | 2 | 56,375 | 53 | 31,325 |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5月 | 計 | 4 | 136,477 | 61 | - | - | - | - | - |
| | 外航 | 4 | 136,477 | 61 | 47,221 | - | - | - | - |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6月 | 計 | 6 | 187,072 | 120 | - | 2 | 69,234 | 17 | - |
| | 外航 | 6 | 187,072 | 120 | 39,840 | 2 | 69,234 | 17 | 37,909 |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7月 | 計 | 4 | 130,932 | 50 | - | 2 | 58,099 | 38 | - |
| | 外航 | 4 | 130,932 | 50 | 36,842 | 2 | 58,099 | 38 | 31,325 |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8月 | 計 | 2 | 70,378 | 41 | - | 3 | 97,073 | 67 | - |
| | 外航 | 2 | 70,378 | 41 | 37,602 | 3 | 97,073 | 67 | 35,759 |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9月 | 計 | 3 | 78,870 | 35 | - | 2 | 84,488 | 15 | - |
| | 外航 | 3 | 78,870 | 35 | 32,326 | 2 | 84,488 | 15 | 44,648 |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10月 | 計 | 4 | 91,865 | 99 | - | 2 | 32,938 | 19 | - |
| | 外航 | 3 | 91,366 | 87 | 37,909 | 1 | 32,440 | 8 | 32,440 |
| | 内航 | 1 | 499 | 12 | 499 | 1 | 498 | 11 | 498 |
| 11月 | 計 | 5 | 144,086 | 158 | - | 4 | 126,019 | 103 | - |
| | 外航 | 5 | 144,086 | 158 | 32,857 | 4 | 126,019 | 103 | 35,759 |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12月 | 計 | 5 | 120,055 | 98 | - | - | - | - | - |
| | 外航 | 4 | 119,557 | 70 | 40,986 | - | - | - | - |
| | 内航 | 1 | 498 | 28 | 498 | - | - | - | - |

第一部
入港船舶

1-4 入港船舶 月別実績表

単位：隻／総トン／時間

| | | 公共 東扇島 内訳 | | | | | | | |
|-----|------|-----------|---------|-------|--------|----------|-----------|--------|--------|
| | | 東扇島 6号岸壁 | | | | 東扇島 7号岸壁 | | | |
| | | 隻数 | 総トン数 | 係留時間 | 最大総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 係留時間 | 最大総トン数 |
| 年計 | 令和3年 | 12 | 432,739 | 177 | 68,871 | 32 | 1,251,038 | 425 | 72,946 |
| | 令和2年 | 14 | 644,040 | 181 | 68,871 | 60 | 2,685,727 | 767 | 68,871 |
| | 前年比 | 85.7% | 67.2% | 97.8% | 100.0% | 53.3% | 46.6% | 55.4% | 105.9% |
| 外航 | 令和3年 | 12 | 432,739 | 177 | 68,871 | 28 | 1,248,851 | 365 | 72,946 |
| | 令和2年 | 14 | 644,040 | 181 | 68,871 | 58 | 2,684,730 | 756 | 68,871 |
| | 前年比 | 85.7% | 67.2% | 97.8% | 100.0% | 48.3% | 46.5% | 48.3% | 105.9% |
| 内航 | 令和3年 | - | - | - | - | 4 | 2,187 | 60 | 690 |
| | 令和2年 | - | - | - | - | 2 | 997 | 11 | 499 |
| | 前年比 | - | - | - | - | 200.0% | 219.4% | 545.5% | 138.3% |
| 1月 | 計 | - | - | - | - | 4 | 137,336 | 27 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | 3 | 136,646 | 26 | 68,871 |
| | 内航 | - | - | - | - | 1 | 690 | 1 | 690 |
| 2月 | 計 | - | - | - | - | 3 | 111,133 | 24 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | 3 | 111,133 | 24 | 41,518 |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3月 | 計 | 2 | 59,217 | 39 | - | 4 | 210,963 | 34 | - |
| | 外航 | 2 | 59,217 | 39 | 35,794 | 4 | 210,963 | 34 | 68,871 |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4月 | 計 | 2 | 68,787 | 32 | - | 2 | 69,370 | 34 | - |
| | 外航 | 2 | 68,787 | 32 | 36,882 | 1 | 68,871 | 9 | 68,871 |
| | 内航 | - | - | - | - | 1 | 499 | 25 | 499 |
| 5月 | 計 | 1 | 68,871 | 13 | - | 4 | 101,456 | 37 | - |
| | 外航 | 1 | 68,871 | 13 | 68,871 | 4 | 101,456 | 37 | 38,670 |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6月 | 計 | 1 | 25,050 | 22 | - | 2 | 106,822 | 19 | - |
| | 外航 | 1 | 25,050 | 22 | 25,050 | 2 | 106,822 | 19 | 68,871 |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7月 | 計 | 1 | 20,682 | 8 | - | 4 | 137,797 | 104 | - |
| | 外航 | 1 | 20,682 | 8 | 20,682 | 3 | 137,298 | 78 | 68,871 |
| | 内航 | - | - | - | - | 1 | 499 | 26 | 499 |
| 8月 | 計 | - | - | - | - | 2 | 110,428 | 19 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | 2 | 110,428 | 19 | 68,871 |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9月 | 計 | 1 | 58,288 | 10 | - | 1 | 43,930 | 33 | - |
| | 外航 | 1 | 58,288 | 10 | 58,288 | 1 | 43,930 | 33 | 43,930 |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10月 | 計 | 1 | 32,322 | 9 | - | 3 | 112,723 | 67 | - |
| | 外航 | 1 | 32,322 | 9 | 32,322 | 3 | 112,723 | 67 | 72,946 |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11月 | 計 | - | - | - | - | 2 | 44,430 | 17 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | 1 | 43,931 | 9 | 43,931 |
| | 内航 | - | - | - | - | 1 | 499 | 8 | 499 |
| 12月 | 計 | 3 | 99,522 | 44 | - | 1 | 64,650 | 10 | - |
| | 外航 | 3 | 99,522 | 44 | 36,875 | 1 | 64,650 | 10 | 64,650 |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - | - | - |

1-4 入港船舶 月別実績表

単位：隻／総トン／時間

| | | 公共 東扇島 内訳 | | | | | | | |
|-----|------|-----------|-----------|-------|--------|----------|---------|--------|--------|
| | | 東扇島 8号岸壁 | | | | 東扇島 9号岸壁 | | | |
| | | 隻数 | 総トン数 | 係留時間 | 最大総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 係留時間 | 最大総トン数 |
| 年計 | 令和3年 | 11 | 396,408 | 236 | 68,392 | 10 | 217,496 | 1,277 | 30,657 |
| | 令和2年 | 36 | 1,278,941 | 522 | 72,408 | 11 | 276,911 | 1,020 | 31,809 |
| | 前年比 | 30.6% | 31.0% | 45.2% | 94.5% | 90.9% | 78.5% | 125.2% | 96.4% |
| 外航 | 令和3年 | 11 | 396,408 | 236 | 68,392 | 10 | 217,496 | 1,277 | 30,657 |
| | 令和2年 | 36 | 1,278,941 | 522 | 72,408 | 11 | 276,911 | 1,020 | 31,809 |
| | 前年比 | 30.6% | 31.0% | 45.2% | 94.5% | 90.9% | 78.5% | 125.2% | 96.4% |
| 内航 | 令和3年 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 令和2年 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 前年比 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1月 | 計 | 3 | 89,859 | 56 | - | - | - | - | - |
| | 外航 | 3 | 89,859 | 56 | 39,454 | - | - | - | - |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2月 | 計 | - | - | - | - | 1 | 3,342 | 23 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | 1 | 3,342 | 23 | 3,342 |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3月 | 計 | 1 | 68,392 | 12 | - | 2 | 48,677 | 155 | - |
| | 外航 | 1 | 68,392 | 12 | 68,392 | 2 | 48,677 | 155 | 25,355 |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4月 | 計 | 1 | 36,416 | 8 | - | - | - | - | - |
| | 外航 | 1 | 36,416 | 8 | 36,416 | - | - | - | - |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5月 | 計 | 2 | 82,059 | 42 | - | - | - | - | - |
| | 外航 | 2 | 82,059 | 42 | 44,315 | - | - | - | - |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6月 | 計 | 1 | 31,664 | 8 | - | 1 | 22,566 | 292 | - |
| | 外航 | 1 | 31,664 | 8 | 31,664 | 1 | 22,566 | 292 | 22,566 |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7月 | 計 | 2 | 52,259 | 100 | - | 1 | 19,128 | 79 | - |
| | 外航 | 2 | 52,259 | 100 | 44,315 | 1 | 19,128 | 79 | 19,128 |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8月 | 計 | 1 | 35,759 | 10 | - | 1 | 20,471 | 103 | - |
| | 外航 | 1 | 35,759 | 10 | 35,759 | 1 | 20,471 | 103 | 20,471 |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9月 | 計 | - | - | - | - | 1 | 30,657 | 127 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | 1 | 30,657 | 127 | 30,657 |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10月 | 計 | - | - | - | - | 1 | 20,454 | 174 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | 1 | 20,454 | 174 | 20,454 |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11月 | 計 | - | - | - | - | 1 | 26,770 | 125 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | 1 | 26,770 | 125 | 26,770 |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12月 | 計 | - | - | - | - | 1 | 25,431 | 199 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | 1 | 25,431 | 199 | 25,431 |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - | - | - |

1-4 入港船舶 月別実績表

単位：隻／総トン／時間

| | | 公共 東扇島 内訳 | | | | | | | |
|-----|------|-------------|---------|-------|--------|-------------|---------|-------|--------|
| | | 東扇島 2 1 号岸壁 | | | | 東扇島 2 2 号岸壁 | | | |
| | | 隻数 | 総トン数 | 係留時間 | 最大総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 係留時間 | 最大総トン数 |
| 年計 | 令和3年 | 163 | 770,251 | 3,688 | 13,732 | 111 | 93,756 | 3,250 | 3,825 |
| | 令和2年 | 174 | 654,927 | 3,804 | 13,732 | 122 | 109,715 | 3,690 | 4,213 |
| | 前年比 | 93.7% | 117.6% | 97.0% | 100.0% | 91.0% | 85.5% | 88.1% | 90.8% |
| 外航 | 令和3年 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 令和2年 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 前年比 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 内航 | 令和3年 | 163 | 770,251 | 3,688 | 13,732 | 111 | 93,756 | 3,250 | 3,825 |
| | 令和2年 | 174 | 654,927 | 3,804 | 13,732 | 122 | 109,715 | 3,690 | 4,213 |
| | 前年比 | 93.7% | 117.6% | 97.0% | 100.0% | 91.0% | 85.5% | 88.1% | 90.8% |
| 1月 | 計 | 15 | 49,304 | 309 | - | 9 | 5,317 | 177 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 15 | 49,304 | 309 | 13,732 | 9 | 5,317 | 177 | 749 |
| 2月 | 計 | 13 | 94,908 | 165 | - | 5 | 2,491 | 116 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 13 | 94,908 | 165 | 13,732 | 5 | 2,491 | 116 | 499 |
| 3月 | 計 | 14 | 156,435 | 94 | - | 2 | 998 | 86 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 14 | 156,435 | 94 | 13,732 | 2 | 998 | 86 | 499 |
| 4月 | 計 | 12 | 43,712 | 252 | - | 10 | 9,326 | 279 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 12 | 43,712 | 252 | 13,732 | 10 | 9,326 | 279 | 3,741 |
| 5月 | 計 | 10 | 45,638 | 257 | - | 9 | 7,953 | 342 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 10 | 45,638 | 257 | 13,732 | 9 | 7,953 | 342 | 3,446 |
| 6月 | 計 | 14 | 60,037 | 409 | - | 15 | 15,456 | 344 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 14 | 60,037 | 409 | 12,690 | 15 | 15,456 | 344 | 3,779 |
| 7月 | 計 | 17 | 77,982 | 390 | - | 10 | 12,932 | 396 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 17 | 77,982 | 390 | 13,732 | 10 | 12,932 | 396 | 3,825 |
| 8月 | 計 | 11 | 51,890 | 233 | - | 9 | 5,774 | 261 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 11 | 51,890 | 233 | 12,692 | 9 | 5,774 | 261 | 999 |
| 9月 | 計 | 14 | 38,710 | 375 | - | 11 | 10,950 | 382 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 14 | 38,710 | 375 | 12,692 | 11 | 10,950 | 382 | 2,946 |
| 10月 | 計 | 15 | 24,729 | 513 | - | 11 | 5,886 | 301 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 15 | 24,729 | 513 | 12,687 | 11 | 5,886 | 301 | 749 |
| 11月 | 計 | 17 | 63,796 | 437 | - | 11 | 12,131 | 334 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 17 | 63,796 | 437 | 13,732 | 11 | 12,131 | 334 | 3,763 |
| 12月 | 計 | 11 | 63,110 | 254 | - | 9 | 4,542 | 232 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 11 | 63,110 | 254 | 13,732 | 9 | 4,542 | 232 | 747 |

1-4 入港船舶 月別実績表

単位：隻／総トン／時間

| | | 公共 東扇島 内訳 | | | | | | | |
|-----|------|------------|---------|-------|--------|------------|--------|-------|--------|
| | | 東扇島 2 3号岸壁 | | | | 東扇島 2 4号岸壁 | | | |
| | | 隻数 | 総トン数 | 係留時間 | 最大総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 係留時間 | 最大総トン数 |
| 年 計 | 令和3年 | 148 | 129,052 | 3,488 | 10,109 | 125 | 77,176 | 4,429 | 3,792 |
| | 令和2年 | 149 | 141,773 | 4,005 | 10,109 | 133 | 72,873 | 4,987 | 1,493 |
| | 前年比 | 99.3% | 91.0% | 87.1% | 100.0% | 94.0% | 105.9% | 88.8% | 254.0% |
| 外航 | 令和3年 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 令和2年 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 前年比 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 内航 | 令和3年 | 148 | 129,052 | 3,488 | 10,109 | 125 | 77,176 | 4,429 | 3,792 |
| | 令和2年 | 149 | 141,773 | 4,005 | 10,109 | 133 | 72,873 | 4,987 | 1,493 |
| | 前年比 | 99.3% | 91.0% | 87.1% | 100.0% | 94.0% | 105.9% | 88.8% | 254.0% |
| 1月 | 計 | 10 | 5,483 | 309 | - | 9 | 4,919 | 385 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 10 | 5,483 | 309 | 998 | 9 | 4,919 | 385 | 749 |
| 2月 | 計 | 8 | 4,155 | 106 | - | 10 | 5,615 | 320 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 8 | 4,155 | 106 | 749 | 10 | 5,615 | 320 | 749 |
| 3月 | 計 | 8 | 4,235 | 188 | - | 10 | 6,266 | 208 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 8 | 4,235 | 188 | 747 | 10 | 6,266 | 208 | 749 |
| 4月 | 計 | 10 | 5,063 | 191 | - | 9 | 5,059 | 185 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 10 | 5,063 | 191 | 749 | 9 | 5,059 | 185 | 749 |
| 5月 | 計 | 10 | 8,010 | 273 | - | 9 | 5,789 | 358 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 10 | 8,010 | 273 | 2,996 | 9 | 5,789 | 358 | 999 |
| 6月 | 計 | 19 | 14,944 | 399 | - | 13 | 10,110 | 340 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 19 | 14,944 | 399 | 3,792 | 13 | 10,110 | 340 | 3,792 |
| 7月 | 計 | 14 | 18,746 | 483 | - | 13 | 6,557 | 396 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 14 | 18,746 | 483 | 3,825 | 13 | 6,557 | 396 | 747 |
| 8月 | 計 | 10 | 16,215 | 219 | - | 8 | 4,741 | 359 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 10 | 16,215 | 219 | 3,785 | 8 | 4,741 | 359 | 749 |
| 9月 | 計 | 15 | 18,307 | 324 | - | 9 | 6,221 | 510 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 15 | 18,307 | 324 | 10,109 | 9 | 6,221 | 510 | 998 |
| 10月 | 計 | 15 | 14,060 | 301 | - | 10 | 6,235 | 356 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 15 | 14,060 | 301 | 3,763 | 10 | 6,235 | 356 | 999 |
| 11月 | 計 | 17 | 12,848 | 380 | - | 14 | 8,135 | 454 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 17 | 12,848 | 380 | 3,785 | 14 | 8,135 | 454 | 999 |
| 12月 | 計 | 12 | 6,986 | 315 | - | 11 | 7,529 | 558 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 12 | 6,986 | 315 | 999 | 11 | 7,529 | 558 | 1,987 |

第一部 入港船舶

1-4 入港船舶 月別実績表

単位：隻／総トン／時間

| 年 計 | | 公共 東扇島 内訳 | | | | | | | |
|-----|--------|-------------|--------|-------|--------|-------------|-----------|-------|--------|
| | | 東扇島 2 5 号岸壁 | | | | 東扇島 2 6 号岸壁 | | | |
| | | 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | 最大総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | 最大総トン数 |
| 年 計 | 令和 3 年 | 20 | 70,341 | 347 | 12,692 | 214 | 2,387,676 | 1,265 | 13,732 |
| | 令和 2 年 | 12 | 20,688 | 404 | 12,687 | 222 | 2,433,350 | 1,557 | 12,801 |
| | 前年比 | 166.7% | 340.0% | 85.9% | 100.0% | 96.4% | 98.1% | 81.2% | 107.3% |
| 外航 | 令和 3 年 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 令和 2 年 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 前年比 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 内航 | 令和 3 年 | 20 | 70,341 | 347 | 12,692 | 214 | 2,387,676 | 1,265 | 13,732 |
| | 令和 2 年 | 12 | 20,688 | 404 | 12,687 | 222 | 2,433,350 | 1,557 | 12,801 |
| | 前年比 | 166.7% | 340.0% | 85.9% | 100.0% | 96.4% | 98.1% | 81.2% | 107.3% |
| 1月 | 計 | - | - | - | - | 18 | 212,354 | 132 | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | 18 | 212,354 | 132 | 13,732 |
| 2月 | 計 | 2 | 1,070 | 76 | - | 16 | 171,140 | 103 | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | 2 | 1,070 | 76 | 571 | 16 | 171,140 | 103 | 13,732 |
| 3月 | 計 | 4 | 4,514 | 89 | - | 18 | 159,467 | 194 | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | 4 | 4,514 | 89 | 2,946 | 18 | 159,467 | 194 | 13,732 |
| 4月 | 計 | - | - | - | - | 19 | 225,052 | 95 | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | 19 | 225,052 | 95 | 13,732 |
| 5月 | 計 | 2 | 1,496 | 39 | - | 15 | 163,728 | 103 | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | 2 | 1,496 | 39 | 999 | 15 | 163,728 | 103 | 13,732 |
| 6月 | 計 | - | - | - | - | 20 | 236,684 | 93 | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | 20 | 236,684 | 93 | 13,732 |
| 7月 | 計 | - | - | - | - | 20 | 232,549 | 106 | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | - | - | - | - | 20 | 232,549 | 106 | 13,732 |
| 8月 | 計 | 4 | 6,101 | 73 | - | 17 | 169,305 | 119 | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | 4 | 6,101 | 73 | 3,785 | 17 | 169,305 | 119 | 13,732 |
| 9月 | 計 | 1 | 12,692 | 6 | - | 16 | 185,409 | 77 | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | 1 | 12,692 | 6 | 12,692 | 16 | 185,409 | 77 | 13,732 |
| 10月 | 計 | 3 | 17,649 | 33 | - | 19 | 219,149 | 82 | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | 3 | 17,649 | 33 | 12,687 | 19 | 219,149 | 82 | 13,732 |
| 11月 | 計 | 2 | 13,436 | 10 | - | 19 | 213,480 | 88 | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | 2 | 13,436 | 10 | 12,687 | 19 | 213,480 | 88 | 13,732 |
| 12月 | 計 | 2 | 13,383 | 21 | - | 17 | 199,359 | 73 | - |
| | 外 航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内 航 | 2 | 13,383 | 21 | 12,687 | 17 | 199,359 | 73 | 13,732 |

1-4 入港船舶 月別実績表

単位：隻／総トン／時間

| 年 計 | | 公共 東扇島 内訳 | | | | | | | |
|-----|------|-----------|-------|-------|--------|----------|--------|-------|--------|
| | | 東扇島27号岸壁 | | | | 東扇島28号岸壁 | | | |
| | | 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | 最大総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | 最大総トン数 |
| 年 計 | 令和3年 | 16 | 7,687 | 362 | 696 | 129 | 68,857 | 3,431 | 7,971 |
| | 令和2年 | 17 | 8,391 | 525 | 499 | 119 | 56,973 | 3,561 | 999 |
| | 前年比 | 94.1% | 91.6% | 69.0% | 139.5% | 108.4% | 120.9% | 96.3% | 797.9% |
| 外航 | 令和3年 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 令和2年 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 前年比 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 内航 | 令和3年 | 16 | 7,687 | 362 | 696 | 129 | 68,857 | 3,431 | 7,971 |
| | 令和2年 | 17 | 8,391 | 525 | 499 | 119 | 56,973 | 3,561 | 999 |
| | 前年比 | 94.1% | 91.6% | 69.0% | 139.5% | 108.4% | 120.9% | 96.3% | 797.9% |
| 1月 | 計 | - | - | - | - | 11 | 5,606 | 263 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | - | - | - | - | 11 | 5,606 | 263 | 749 |
| 2月 | 計 | - | - | - | - | 16 | 7,351 | 376 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | - | - | - | - | 16 | 7,351 | 376 | 499 |
| 3月 | 計 | - | - | - | - | 13 | 6,477 | 212 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | - | - | - | - | 13 | 6,477 | 212 | 499 |
| 4月 | 計 | 4 | 1,993 | 109 | - | 4 | 1,994 | 86 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 4 | 1,993 | 109 | 499 | 4 | 1,994 | 86 | 499 |
| 5月 | 計 | 4 | 1,993 | 114 | - | 8 | 3,758 | 170 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 4 | 1,993 | 114 | 499 | 8 | 3,758 | 170 | 499 |
| 6月 | 計 | - | - | - | - | 10 | 4,983 | 230 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | - | - | - | - | 10 | 4,983 | 230 | 499 |
| 7月 | 計 | 1 | 498 | 14 | - | 14 | 6,978 | 335 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 1 | 498 | 14 | 498 | 14 | 6,978 | 335 | 499 |
| 8月 | 計 | 2 | 996 | 36 | - | 10 | 4,599 | 279 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 2 | 996 | 36 | 498 | 10 | 4,599 | 279 | 499 |
| 9月 | 計 | - | - | - | - | 10 | 3,619 | 303 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | - | - | - | - | 10 | 3,619 | 303 | 498 |
| 10月 | 計 | 1 | 99 | 7 | - | 13 | 6,207 | 366 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 1 | 99 | 7 | 99 | 13 | 6,207 | 366 | 499 |
| 11月 | 計 | 1 | 415 | 5 | - | 12 | 13,307 | 460 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 1 | 415 | 5 | 415 | 12 | 13,307 | 460 | 7,971 |
| 12月 | 計 | 3 | 1,693 | 77 | - | 8 | 3,978 | 351 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 3 | 1,693 | 77 | 696 | 8 | 3,978 | 351 | 499 |

1-4 入港船舶 月別実績表

単位：隻／総トン／時間

| 年 計 | | 公共 東扇島 内訳 | | | | | | | |
|-----|------|-----------|--------|-------|--------|----------|---------|--------|--------|
| | | 東扇島29号岸壁 | | | | 東扇島30号岸壁 | | | |
| | | 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | 最大総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 係留時間 | 最大総トン数 |
| 年 計 | 令和3年 | 19 | 37,983 | 592 | 13,091 | 33 | 357,015 | 907 | 13,091 |
| | 令和2年 | 16 | 53,557 | 629 | 7,971 | 4 | 6,152 | 164 | 4,213 |
| | 前年比 | 118.8% | 70.9% | 94.1% | 164.2% | 825.0% | ***** | 553.0% | 310.7% |
| 外航 | 令和3年 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 令和2年 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 前年比 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 内航 | 令和3年 | 19 | 37,983 | 592 | 13,091 | 33 | 357,015 | 907 | 13,091 |
| | 令和2年 | 16 | 53,557 | 629 | 7,971 | 4 | 6,152 | 164 | 4,213 |
| | 前年比 | 118.8% | 70.9% | 94.1% | 164.2% | 825.0% | ***** | 553.0% | 310.7% |
| 1月 | 計 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2月 | 計 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3月 | 計 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4月 | 計 | 2 | 996 | 49 | - | - | - | - | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 2 | 996 | 49 | 498 | - | - | - | - |
| 5月 | 計 | 1 | 497 | 72 | - | - | - | - | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 1 | 497 | 72 | 497 | - | - | - | - |
| 6月 | 計 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7月 | 計 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8月 | 計 | 4 | 9,965 | 102 | - | 1 | 313 | 72 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 4 | 9,965 | 102 | 7,971 | 1 | 313 | 72 | 313 |
| 9月 | 計 | 5 | 10,312 | 181 | - | 6 | 66,204 | 100 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 5 | 10,312 | 181 | 7,971 | 6 | 66,204 | 100 | 13,091 |
| 10月 | 計 | - | - | - | - | 8 | 104,728 | 113 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | - | - | - | - | 8 | 104,728 | 113 | 13,091 |
| 11月 | 計 | 6 | 15,715 | 183 | - | 11 | 94,133 | 152 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 6 | 15,715 | 183 | 13,091 | 11 | 94,133 | 152 | 13,091 |
| 12月 | 計 | 1 | 498 | 5 | - | 7 | 91,637 | 470 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 1 | 498 | 5 | 498 | 7 | 91,637 | 470 | 13,091 |

1-4 入港船舶 月別実績表

単位：隻／総トン／時間

| | | 公共 東扇島 内訳 | | | | | | | |
|-----|------|------------|-----------|-------|--------|-------------|-----------|-------|--------|
| | | 東扇島 3 1号岸壁 | | | | 川崎コンテナ 1号岸壁 | | | |
| | | 隻数 | 総トン数 | 係留時間 | 最大総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 係留時間 | 最大総トン数 |
| 年計 | 令和3年 | 168 | 1,293,363 | 2,884 | 10,050 | 728 | 7,075,442 | 3,991 | 55,487 |
| | 令和2年 | 179 | 1,411,668 | 3,187 | 10,050 | 787 | 7,480,466 | 4,499 | 66,280 |
| | 前年比 | 93.9% | 91.6% | 90.5% | 100.0% | 92.5% | 94.6% | 88.7% | 83.7% |
| 外航 | 令和3年 | - | - | - | - | 463 | 6,886,579 | 3,396 | 55,487 |
| | 令和2年 | - | - | - | - | 488 | 7,263,422 | 3,763 | 66,280 |
| | 前年比 | - | - | - | - | 94.9% | 94.8% | 90.2% | 83.7% |
| 内航 | 令和3年 | 168 | 1,293,363 | 2,884 | 10,050 | 265 | 188,863 | 595 | 967 |
| | 令和2年 | 179 | 1,411,668 | 3,187 | 10,050 | 299 | 217,044 | 736 | 967 |
| | 前年比 | 93.9% | 91.6% | 90.5% | 100.0% | 88.6% | 87.0% | 80.8% | 100.0% |
| 1月 | 計 | 17 | 141,744 | 272 | - | 60 | 630,187 | 351 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | 39 | 614,672 | 294 | 55,487 |
| | 内航 | 17 | 141,744 | 272 | 10,050 | 21 | 15,515 | 57 | 967 |
| 2月 | 計 | 20 | 167,736 | 274 | - | 61 | 628,911 | 339 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | 40 | 613,192 | 302 | 55,487 |
| | 内航 | 20 | 167,736 | 274 | 10,050 | 21 | 15,719 | 37 | 967 |
| 3月 | 計 | 23 | 193,728 | 369 | - | 63 | 632,047 | 364 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | 40 | 615,971 | 299 | 55,487 |
| | 内航 | 23 | 193,728 | 369 | 10,050 | 23 | 16,076 | 65 | 967 |
| 4月 | 計 | 16 | 127,536 | 493 | - | 65 | 617,856 | 363 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | 41 | 601,267 | 304 | 55,487 |
| | 内航 | 16 | 127,536 | 493 | 7,971 | 24 | 16,589 | 59 | 967 |
| 5月 | 計 | 12 | 95,652 | 169 | - | 63 | 553,528 | 342 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | 42 | 538,700 | 297 | 55,487 |
| | 内航 | 12 | 95,652 | 169 | 7,971 | 21 | 14,828 | 45 | 967 |
| 6月 | 計 | 17 | 135,507 | 252 | - | 60 | 574,153 | 341 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | 37 | 557,609 | 292 | 55,487 |
| | 内航 | 17 | 135,507 | 252 | 7,971 | 23 | 16,544 | 49 | 967 |
| 7月 | 計 | 16 | 127,536 | 242 | - | 63 | 698,451 | 335 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | 41 | 684,489 | 277 | 55,487 |
| | 内航 | 16 | 127,536 | 242 | 7,971 | 22 | 13,962 | 58 | 967 |
| 8月 | 計 | 14 | 81,358 | 211 | - | 52 | 522,350 | 320 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | 35 | 510,940 | 281 | 55,487 |
| | 内航 | 14 | 81,358 | 211 | 7,971 | 17 | 11,410 | 39 | 967 |
| 9月 | 計 | 8 | 59,651 | 252 | - | 61 | 564,169 | 277 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | 37 | 546,909 | 242 | 55,487 |
| | 内航 | 8 | 59,651 | 252 | 7,971 | 24 | 17,260 | 35 | 967 |
| 10月 | 計 | 8 | 63,768 | 112 | - | 57 | 487,860 | 274 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | 35 | 471,610 | 238 | 55,487 |
| | 内航 | 8 | 63,768 | 112 | 7,971 | 22 | 16,250 | 36 | 967 |
| 11月 | 計 | 9 | 35,379 | 129 | - | 61 | 646,295 | 347 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | 41 | 632,684 | 296 | 55,487 |
| | 内航 | 9 | 35,379 | 129 | 7,971 | 20 | 13,611 | 51 | 967 |
| 12月 | 計 | 8 | 63,768 | 109 | - | 62 | 519,635 | 338 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | 35 | 498,536 | 274 | 54,098 |
| | 内航 | 8 | 63,768 | 109 | 7,971 | 27 | 21,099 | 64 | 967 |

第一部 入港船舶

1-4 入港船舶 月別実績表

単位：隻／総トン／時間

| | | 公共 その他 内訳 | | | | | | | |
|-----|------|-----------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|
| | | 小島新田物揚場 | | | | 夜光物揚場 | | | |
| | | 隻数 | 総トン数 | 係留時間 | 最大総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 係留時間 | 最大総トン数 |
| 年計 | 令和3年 | 40 | 19,185 | 497 | 499 | 20 | 9,926 | 43 | 499 |
| | 令和2年 | 40 | 18,821 | 375 | 499 | 42 | 20,913 | 93 | 499 |
| | 前年比 | 100.0% | 101.9% | 132.5% | 100.0% | 47.6% | 47.5% | 46.2% | 100.0% |
| 外航 | 令和3年 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 令和2年 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 前年比 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 内航 | 令和3年 | 40 | 19,185 | 497 | 499 | 20 | 9,926 | 43 | 499 |
| | 令和2年 | 40 | 18,821 | 375 | 499 | 42 | 20,913 | 93 | 499 |
| | 前年比 | 100.0% | 101.9% | 132.5% | 100.0% | 47.6% | 47.5% | 46.2% | 100.0% |
| 1月 | 計 | 1 | 497 | 3 | - | 2 | 998 | 6 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 1 | 497 | 3 | 497 | 2 | 998 | 6 | 499 |
| 2月 | 計 | 2 | 985 | 21 | - | 4 | 1,992 | 9 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 2 | 985 | 21 | 493 | 4 | 1,992 | 9 | 499 |
| 3月 | 計 | 3 | 1,482 | 32 | - | 2 | 960 | 4 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 3 | 1,482 | 32 | 498 | 2 | 960 | 4 | 498 |
| 4月 | 計 | 1 | 499 | 12 | - | 2 | 994 | 4 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 1 | 499 | 12 | 499 | 2 | 994 | 4 | 499 |
| 5月 | 計 | 2 | 990 | 9 | - | 1 | 499 | 2 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 2 | 990 | 9 | 498 | 1 | 499 | 2 | 499 |
| 6月 | 計 | 1 | 492 | 39 | - | - | - | - | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 1 | 492 | 39 | 492 | - | - | - | - |
| 7月 | 計 | 4 | 1,917 | 65 | - | 3 | 1,493 | 6 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 4 | 1,917 | 65 | 499 | 3 | 1,493 | 6 | 499 |
| 8月 | 計 | 2 | 992 | 9 | - | - | - | - | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 2 | 992 | 9 | 499 | - | - | - | - |
| 9月 | 計 | 6 | 2,772 | 40 | - | 2 | 994 | 4 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 6 | 2,772 | 40 | 499 | 2 | 994 | 4 | 499 |
| 10月 | 計 | 4 | 1,982 | 43 | - | 1 | 499 | 2 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 4 | 1,982 | 43 | 499 | 1 | 499 | 2 | 499 |
| 11月 | 計 | 7 | 3,255 | 63 | - | 2 | 998 | 4 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 7 | 3,255 | 63 | 496 | 2 | 998 | 4 | 499 |
| 12月 | 計 | 7 | 3,322 | 161 | - | 1 | 499 | 2 | - |
| | 外航 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 内航 | 7 | 3,322 | 161 | 499 | 1 | 499 | 2 | 499 |

1-5 入港船舶 船種別前年比較表

| 船種 | | 川崎港全体 | | | | | | | | | |
|-------------------|------|------------|------------|--------|------------|------------|--------|------------|------------|--------|-----|
| | | 令和3年 | | | 令和2年 | | | 前年比 | | | |
| | | 令和3年 | 令和2年 | 前年比 | 外航船 | | | 内航船 | | | |
| | | | 令和3年 | 令和2年 | 前年比 | 令和3年 | 令和2年 | 前年比 | 令和3年 | 令和2年 | 前年比 |
| 合計 | 隻数 | 18,023 | 16,236 | 111.0% | 2,474 | 2,519 | 98.2% | 15,549 | 13,717 | 113.4% | |
| | 総トン数 | 89,934,469 | 85,561,745 | 105.1% | 68,832,767 | 66,246,219 | 103.9% | 21,101,702 | 19,315,526 | 109.2% | |
| 客船 | 隻数 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 総トン数 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 貨客船 | 隻数 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 総トン数 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 一般貨物船 | 隻数 | 4,097 | 3,705 | 110.6% | 428 | 448 | 95.5% | 3,669 | 3,257 | 112.6% | |
| | 総トン数 | 4,274,999 | 3,954,743 | 108.1% | 1,807,308 | 1,971,890 | 91.7% | 2,467,691 | 1,982,853 | 124.5% | |
| 油送船 | 隻数 | 5,602 | 4,699 | 119.2% | 247 | 227 | 108.8% | 5,355 | 4,472 | 119.7% | |
| | 総トン数 | 27,325,193 | 22,256,051 | 122.8% | 20,213,846 | 16,370,074 | 123.5% | 7,111,347 | 5,885,977 | 120.8% | |
| LPG船 | 隻数 | 1,528 | 1,182 | 129.3% | 338 | 330 | 102.4% | 1,190 | 852 | 139.7% | |
| | 総トン数 | 5,632,966 | 5,095,932 | 110.5% | 4,670,764 | 4,428,708 | 105.5% | 962,202 | 667,224 | 144.2% | |
| LNG船 | 隻数 | 104 | 103 | 101.0% | 104 | 103 | 101.0% | - | - | - | |
| | 総トン数 | 12,195,912 | 11,902,942 | 102.5% | 12,195,912 | 11,902,942 | 102.5% | - | - | - | |
| プロダクトオイル タンカー | 隻数 | 62 | 32 | 193.8% | 42 | 7 | 600.0% | 20 | 25 | 80.0% | |
| | 総トン数 | 1,742,433 | 309,752 | 562.5% | 1,717,587 | 247,717 | 693.4% | 24,846 | 62,035 | 40.1% | |
| ケミカル船 | 隻数 | 3,517 | 3,090 | 113.8% | 332 | 348 | 95.4% | 3,185 | 2,742 | 116.2% | |
| | 総トン数 | 4,241,609 | 3,983,326 | 106.5% | 2,476,739 | 2,488,533 | 99.5% | 1,764,870 | 1,494,793 | 118.1% | |
| その他のタンカー ・タンク船 | 隻数 | 129 | 212 | 60.8% | 3 | - | * | 126 | 212 | 59.4% | |
| | 総トン数 | 113,915 | 254,114 | 44.8% | 2,827 | - | * | 111,088 | 254,114 | 43.7% | |
| 穀物船 | 隻数 | 75 | 83 | 90.4% | 75 | 83 | 90.4% | - | - | - | |
| | 総トン数 | 1,909,769 | 1,957,983 | 97.5% | 1,909,769 | 1,957,983 | 97.5% | - | - | - | |
| 材木船 | 隻数 | 8 | 7 | 114.3% | 8 | 7 | 114.3% | - | - | - | |
| | 総トン数 | 188,799 | 162,888 | 115.9% | 188,799 | 162,888 | 115.9% | - | - | - | |
| チップ船 | 隻数 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 総トン数 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 鋼材船 | 隻数 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 総トン数 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 砂利・砂・石材船 | 隻数 | 643 | 733 | 87.7% | 11 | 4 | 275.0% | 632 | 729 | 86.7% | |
| | 総トン数 | 611,198 | 459,892 | 132.9% | 281,011 | 68,074 | 412.8% | 330,187 | 391,818 | 84.3% | |
| セメント船 | 隻数 | 219 | 223 | 98.2% | - | - | - | 219 | 223 | 98.2% | |
| | 総トン数 | 965,294 | 989,637 | 97.5% | - | - | - | 965,294 | 989,637 | 97.5% | |
| 石炭船 | 隻数 | 375 | 378 | 99.2% | 127 | 109 | 116.5% | 248 | 269 | 92.2% | |
| | 総トン数 | 7,073,043 | 7,345,200 | 96.3% | 5,265,738 | 5,384,868 | 97.8% | 1,807,305 | 1,960,332 | 92.2% | |
| 鉱石船 | 隻数 | 70 | 66 | 106.1% | 70 | 66 | 106.1% | - | - | - | |
| | 総トン数 | 5,877,574 | 5,632,548 | 104.4% | 5,877,574 | 5,632,548 | 104.4% | - | - | - | |
| 自動車専用船 | 隻数 | 346 | 440 | 78.6% | 120 | 177 | 67.8% | 226 | 263 | 85.9% | |
| | 総トン数 | 6,918,562 | 9,924,179 | 69.7% | 4,325,381 | 6,895,069 | 62.7% | 2,593,181 | 3,029,110 | 85.6% | |
| その他専用船 | 隻数 | 209 | 225 | 92.9% | 107 | 122 | 87.7% | 102 | 103 | 99.0% | |
| | 総トン数 | 1,824,618 | 2,306,374 | 79.1% | 1,025,334 | 1,471,503 | 69.7% | 799,284 | 834,871 | 95.7% | |
| フルコンテナ船 | 隻数 | 643 | 688 | 93.5% | 462 | 488 | 94.7% | 181 | 200 | 90.5% | |
| | 総トン数 | 6,981,813 | 7,384,733 | 94.5% | 6,874,178 | 7,263,422 | 94.6% | 107,635 | 121,311 | 88.7% | |
| セミコンテナ船 | 隻数 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 総トン数 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| RORO船 | 隻数 | 195 | 176 | 110.8% | - | - | - | 195 | 176 | 110.8% | |
| | 総トン数 | 1,819,351 | 1,408,657 | 129.2% | - | - | - | 1,819,351 | 1,408,657 | 129.2% | |
| 自動車航送船 | 隻数 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 総トン数 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 漁船 | 隻数 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 総トン数 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| その他 | 隻数 | 201 | 194 | 103.6% | - | - | - | 201 | 194 | 103.6% | |
| | 総トン数 | 237,421 | 232,794 | 102.0% | - | - | - | 237,421 | 232,794 | 102.0% | |

単位：隻／総トン

| 公 共 | | | | | | | | | 船 種 | |
|------------|------------|--------|------------|------------|--------|-----------|-----------|--------|------|-------------------|
| | | | 外航船 | | | 内航船 | | | | |
| 令和3年 | 令和2年 | 前年比 | 令和3年 | 令和2年 | 前年比 | 令和3年 | 令和2年 | 前年比 | 隻 数 | 合計 |
| 3,723 | 3,628 | 102.6% | 941 | 1,041 | 90.4% | 2,782 | 2,587 | 107.5% | 隻 数 | 合計 |
| 18,697,092 | 21,532,001 | 86.8% | 12,410,781 | 15,602,372 | 79.5% | 6,286,311 | 5,929,629 | 106.0% | 総トン数 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 隻 数 | 客船 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 総トン数 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 隻 数 | 貨客船 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 総トン数 | |
| 1,239 | 971 | 127.6% | 316 | 338 | 93.5% | 923 | 633 | 145.8% | 隻 数 | 一般貨物船 |
| 1,773,590 | 1,490,358 | 119.0% | 937,805 | 1,162,861 | 80.6% | 835,785 | 327,497 | 255.2% | 総トン数 | |
| 407 | 398 | 102.3% | - | - | - | 407 | 398 | 102.3% | 隻 数 | 油送船 |
| 296,991 | 325,905 | 91.1% | - | - | - | 296,991 | 325,905 | 91.1% | 総トン数 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 隻 数 | L P G 船 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 総トン数 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 隻 数 | L N G 船 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 総トン数 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 隻 数 | プロダクトオイル タンカー |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 総トン数 | |
| 296 | 320 | 92.5% | - | - | - | 296 | 320 | 92.5% | 隻 数 | ケミカル船 |
| 160,778 | 163,580 | 98.3% | - | - | - | 160,778 | 163,580 | 98.3% | 総トン数 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 隻 数 | その他のタンカー ・タンク船 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 総トン数 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 隻 数 | 穀物船 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 総トン数 | |
| 8 | 7 | 114.3% | 8 | 7 | 114.3% | - | - | - | 隻 数 | 材木船 |
| 188,799 | 162,888 | 115.9% | 188,799 | 162,888 | 115.9% | - | - | - | 総トン数 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 隻 数 | チップ船 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 総トン数 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 隻 数 | 鋼材船 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 総トン数 | |
| 405 | 434 | 93.3% | - | - | - | 405 | 434 | 93.3% | 隻 数 | 砂利・砂・石材船 |
| 198,492 | 213,478 | 93.0% | - | - | - | 198,492 | 213,478 | 93.0% | 総トン数 | |
| 7 | 4 | 175.0% | - | - | - | 7 | 4 | 175.0% | 隻 数 | セメント船 |
| 7,831 | 7,323 | 106.9% | - | - | - | 7,831 | 7,323 | 106.9% | 総トン数 | |
| 2 | 1 | 200.0% | 2 | 1 | 200.0% | - | - | - | 隻 数 | 石炭船 |
| 3,160 | 1,597 | 197.9% | 3,160 | 1,597 | 197.9% | - | - | - | 総トン数 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 隻 数 | 鉱石船 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 総トン数 | |
| 346 | 440 | 78.6% | 120 | 177 | 67.8% | 226 | 263 | 85.9% | 隻 数 | 自動車専用船 |
| 6,918,562 | 9,924,179 | 69.7% | 4,325,381 | 6,895,069 | 62.7% | 2,593,181 | 3,029,110 | 85.6% | 総トン数 | |
| 42 | 46 | 91.3% | 33 | 30 | 110.0% | 9 | 16 | 56.3% | 隻 数 | その他専用船 |
| 148,891 | 238,567 | 62.4% | 81,458 | 116,535 | 69.9% | 67,433 | 122,032 | 55.3% | 総トン数 | |
| 643 | 688 | 93.5% | 462 | 488 | 94.7% | 181 | 200 | 90.5% | 隻 数 | フルコンテナ船 |
| 6,981,813 | 7,384,733 | 94.5% | 6,874,178 | 7,263,422 | 94.6% | 107,635 | 121,311 | 88.7% | 総トン数 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 隻 数 | セミコンテナ船 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 総トン数 | |
| 195 | 176 | 110.8% | - | - | - | 195 | 176 | 110.8% | 隻 数 | R O R O 船 |
| 1,819,351 | 1,408,657 | 129.2% | - | - | - | 1,819,351 | 1,408,657 | 129.2% | 総トン数 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 隻 数 | 自動車航送船 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 総トン数 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 隻 数 | 漁船 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 総トン数 | |
| 133 | 143 | 93.0% | - | - | - | 133 | 143 | 93.0% | 隻 数 | その他 |
| 198,834 | 210,736 | 94.4% | - | - | - | 198,834 | 210,736 | 94.4% | 総トン数 | |

1-6 外航船 国籍別入港状況表

単位：隻／総トン

| 国籍 | 川崎港全体 | | 公共 | |
|--------------|--------------|-------------------|------------|-------------------|
| | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 |
| 合計 | 2,474 | 68,832,767 | 941 | 12,410,781 |
| アジア | 888 | 23,524,127 | 456 | 5,881,725 |
| 日本 | 94 | 10,684,794 | 14 | 427,453 |
| 韓国 | 221 | 798,884 | 101 | 558,003 |
| 中国 | 36 | 409,041 | 19 | 194,907 |
| 中国（ホンコン） | 307 | 5,202,844 | 258 | 3,511,175 |
| モンゴル | 1 | 2,698 | 1 | 2,698 |
| シンガポール | 195 | 4,903,983 | 55 | 1,136,916 |
| タイ | 2 | 19,784 | - | - |
| フィリピン | 5 | 130,964 | - | - |
| マレーシア | 11 | 1,107,950 | - | - |
| ベトナム | 12 | 148,601 | 8 | 50,573 |
| バングラデシュ | 4 | 114,584 | - | - |
| 中近東 | 30 | 904,435 | 12 | 128,534 |
| キプロス | 28 | 791,975 | 12 | 128,534 |
| クウェート | 2 | 112,460 | - | - |
| ヨーロッパ | 126 | 5,603,521 | 21 | 1,018,999 |
| イギリス | 13 | 481,132 | 1 | 31,890 |
| オランダ | 25 | 157,417 | - | - |
| デンマーク | 10 | 320,106 | - | - |
| フランス | 3 | 401,260 | - | - |
| ベルギー | 1 | 79,235 | - | - |
| ギリシャ | 14 | 1,304,718 | - | - |
| ポルトガル | 2 | 78,157 | 2 | 78,157 |
| ノルウェー | 29 | 1,408,669 | 18 | 908,952 |
| マルタ | 29 | 1,372,827 | - | - |
| 北米 | 6 | 275,531 | 5 | 154,672 |
| アメリカ | 5 | 154,672 | 5 | 154,672 |
| バーミューダ | 1 | 120,859 | - | - |
| 中米 | 1,085 | 27,647,457 | 345 | 4,405,055 |
| ジャマイカ | 2 | 7,117 | 1 | 2,611 |
| パナマ | 815 | 21,186,255 | 200 | 3,035,515 |
| バハマ | 108 | 5,404,438 | 33 | 938,402 |
| ベリーズ | 136 | 368,259 | 102 | 274,797 |
| ドミニカ | 4 | 10,592 | 3 | 7,944 |
| セントビンセント | 1 | 7,485 | 1 | 7,485 |
| アンティグア・バーブーダ | 1 | 9,957 | 1 | 9,957 |
| ケイマン諸島 | 18 | 653,354 | 4 | 128,344 |
| アフリカ | 242 | 6,677,854 | 83 | 565,877 |
| シエラレオネ | 46 | 148,523 | 39 | 125,701 |
| トーゴ | 41 | 94,914 | 27 | 61,830 |
| リベリア | 155 | 6,434,417 | 17 | 378,346 |
| オセアニア | 97 | 4,199,842 | 19 | 255,919 |
| オーストラリア | 4 | 420,040 | - | - |
| ツバル | 2 | 3,702 | 2 | 3,702 |
| マーシャル諸島 | 82 | 3,727,994 | 8 | 204,111 |
| パラオ | 9 | 48,106 | 9 | 48,106 |

1-7 船舶乗降人員 年次推移表

昭和41年から平成17年 カーフェリー就航
令和元年より みなと祭りミニクルーズ分除く
単位：人

| 年次 | 総合計 | | | 外国航路 | | | 国内航路 | | |
|--------------|-----------|---------|---------|------|-----|-----|-----------|---------|---------|
| | 計 | 乗込 | 上陸 | 計 | 乗込 | 上陸 | 計 | 乗込 | 上陸 |
| 昭和26年(1951年) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 27年(1952年) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 28年(1953年) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 29年(1954年) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30年(1955年) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 31年(1956年) | 40 | 9 | 31 | 40 | 9 | 31 | - | - | - |
| 32年(1957年) | 17 | - | 17 | 17 | - | 17 | - | - | - |
| 33年(1958年) | 9 | 2 | 7 | 9 | 2 | 7 | - | - | - |
| 34年(1959年) | 8 | 2 | 6 | 8 | 2 | 6 | - | - | - |
| 35年(1960年) | 15 | 8 | 7 | 15 | 8 | 7 | - | - | - |
| 36年(1961年) | 24 | 15 | 9 | 24 | 15 | 9 | - | - | - |
| 37年(1962年) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 38年(1963年) | 33 | 1 | 32 | 33 | 1 | 32 | - | - | - |
| 39年(1964年) | 207 | - | 207 | 133 | - | 133 | 74 | - | 74 |
| 40年(1965年) | 199 | - | 199 | 93 | - | 93 | 106 | - | 106 |
| 41年(1966年) | 176,589 | 88,236 | 88,353 | 145 | - | 145 | 176,444 | 88,236 | 88,208 |
| 42年(1967年) | 669,776 | 323,831 | 345,945 | 61 | - | 61 | 669,715 | 323,831 | 345,884 |
| 43年(1968年) | 750,145 | 384,417 | 365,728 | 103 | - | 103 | 750,042 | 384,417 | 365,625 |
| 44年(1969年) | 566,638 | 275,596 | 291,042 | 115 | - | 115 | 566,523 | 275,596 | 290,927 |
| 45年(1970年) | 571,811 | 286,807 | 285,004 | 30 | - | 30 | 571,781 | 286,807 | 284,974 |
| 46年(1971年) | 674,411 | 342,402 | 332,009 | 12 | - | 12 | 674,399 | 342,402 | 331,997 |
| 47年(1972年) | 626,888 | 310,383 | 316,505 | 133 | - | 133 | 626,755 | 310,383 | 316,372 |
| 48年(1973年) | 1,629,271 | 774,345 | 854,926 | 100 | - | 100 | 1,629,171 | 774,345 | 854,826 |
| 49年(1974年) | 1,496,405 | 710,873 | 785,532 | 72 | - | 72 | 1,496,333 | 710,873 | 785,460 |
| 50年(1975年) | 1,282,903 | 592,449 | 690,454 | 275 | 176 | 99 | 1,282,628 | 592,273 | 690,355 |
| 51年(1976年) | 1,221,270 | 563,115 | 658,155 | 136 | 78 | 58 | 1,221,134 | 563,037 | 658,097 |
| 52年(1977年) | 1,187,703 | 547,021 | 640,682 | 200 | 83 | 117 | 1,187,503 | 546,938 | 640,565 |
| 53年(1978年) | 1,127,944 | 507,577 | 620,367 | 243 | 85 | 158 | 1,127,701 | 507,492 | 620,209 |
| 54年(1979年) | 1,179,866 | 538,298 | 641,568 | 184 | 85 | 99 | 1,179,682 | 538,213 | 641,469 |
| 55年(1980年) | 1,145,274 | 538,808 | 606,466 | 164 | 100 | 64 | 1,145,110 | 538,708 | 606,402 |
| 56年(1981年) | 1,090,814 | 496,496 | 594,318 | 159 | 108 | 51 | 1,090,655 | 496,388 | 594,267 |
| 57年(1982年) | 943,917 | 430,507 | 513,410 | 122 | 68 | 54 | 943,795 | 430,439 | 513,356 |
| 58年(1983年) | 820,258 | 384,239 | 436,019 | 144 | 79 | 65 | 820,114 | 384,160 | 435,954 |
| 59年(1984年) | 806,473 | 373,233 | 433,240 | 144 | 87 | 57 | 806,329 | 373,146 | 433,183 |
| 60年(1985年) | 701,083 | 327,038 | 374,045 | 52 | 33 | 19 | 701,031 | 327,005 | 374,026 |
| 61年(1986年) | 715,063 | 340,130 | 374,933 | 176 | 58 | 118 | 714,887 | 340,072 | 374,815 |
| 62年(1987年) | 678,338 | 305,347 | 372,991 | 190 | 102 | 88 | 678,148 | 305,245 | 372,903 |
| 63年(1988年) | 764,433 | 348,944 | 415,489 | 120 | 47 | 73 | 764,313 | 348,897 | 415,416 |
| 平成元年(1989年) | 792,256 | 357,832 | 434,424 | 133 | 71 | 62 | 792,123 | 357,761 | 434,362 |
| 2年(1990年) | 763,996 | 350,957 | 413,039 | 136 | 80 | 56 | 763,860 | 350,877 | 412,983 |

第一部
入港船舶

1-7 船舶乗降人員 年次推移表

昭和41年から平成17年 カーフェリー就航
令和元年より みなと祭りミニクルーズ分除く
単位：人

| 年次 | 総合計 | | | 外国航路 | | | 国内航路 | | |
|----------------|---------|---------|---------|------|-----|----|---------|---------|---------|
| | 計 | 乗込 | 上陸 | 計 | 乗込 | 上陸 | 計 | 乗込 | 上陸 |
| 平成 3 年 (1991年) | 876,723 | 380,253 | 496,470 | 110 | 31 | 79 | 876,613 | 380,222 | 496,391 |
| 4 年 (1992年) | 881,762 | 377,106 | 504,656 | 134 | 65 | 69 | 881,628 | 377,041 | 504,587 |
| 5 年 (1993年) | 842,037 | 362,239 | 479,798 | 140 | 85 | 55 | 841,897 | 362,154 | 479,743 |
| 6 年 (1994年) | 827,660 | 345,631 | 482,029 | 99 | 45 | 54 | 827,561 | 345,586 | 481,975 |
| 7 年 (1995年) | 753,785 | 314,753 | 439,032 | 86 | 43 | 43 | 753,699 | 314,710 | 438,989 |
| 8 年 (1996年) | 728,069 | 305,879 | 422,190 | 57 | 31 | 26 | 728,012 | 305,848 | 422,164 |
| 9 年 (1997年) | 780,885 | 366,099 | 414,786 | 168 | 84 | 84 | 780,717 | 366,015 | 414,702 |
| 10 年 (1998年) | 92,552 | 40,983 | 51,569 | 85 | 28 | 57 | 92,467 | 40,955 | 51,512 |
| 11 年 (1999年) | 94,352 | 43,374 | 50,978 | 122 | 69 | 53 | 94,230 | 43,305 | 50,925 |
| 12 年 (2000年) | 81,297 | 36,788 | 44,509 | 140 | 66 | 74 | 81,157 | 36,722 | 44,435 |
| 13 年 (2001年) | 76,608 | 35,512 | 41,096 | 159 | 94 | 65 | 76,449 | 35,418 | 41,031 |
| 14 年 (2002年) | 77,801 | 39,899 | 37,902 | 143 | 95 | 48 | 77,658 | 39,804 | 37,854 |
| 15 年 (2003年) | 82,827 | 47,296 | 35,531 | 183 | 112 | 71 | 82,644 | 47,184 | 35,460 |
| 16 年 (2004年) | 84,198 | 44,538 | 39,660 | 53 | 31 | 22 | 84,145 | 44,507 | 39,638 |
| 17 年 (2005年) | 41,369 | 19,519 | 21,850 | 56 | 32 | 24 | 41,313 | 19,487 | 21,826 |
| 18 年 (2006年) | 6,657 | 3,331 | 3,326 | 121 | 63 | 58 | 6,536 | 3,268 | 3,268 |
| 19 年 (2007年) | 8,182 | 4,093 | 4,089 | 85 | 47 | 38 | 8,097 | 4,046 | 4,051 |
| 20 年 (2008年) | 6,068 | 3,094 | 2,974 | 91 | 55 | 36 | 5,977 | 3,039 | 2,938 |
| 21 年 (2009年) | 5,737 | 2,853 | 2,884 | 91 | 53 | 38 | 5,646 | 2,800 | 2,846 |
| 22 年 (2010年) | 5,539 | 2,830 | 2,709 | 94 | 46 | 48 | 5,445 | 2,784 | 2,661 |
| 23 年 (2011年) | 5,916 | 3,026 | 2,890 | 85 | 47 | 38 | 5,831 | 2,979 | 2,852 |
| 24 年 (2012年) | 4,924 | 2,524 | 2,400 | 64 | 29 | 35 | 4,860 | 2,495 | 2,365 |
| 25 年 (2013年) | 5,402 | 2,758 | 2,644 | 90 | 55 | 35 | 5,312 | 2,703 | 2,609 |
| 26 年 (2014年) | 4,701 | 2,378 | 2,323 | 70 | 41 | 29 | 4,631 | 2,337 | 2,294 |
| 27 年 (2015年) | 4,841 | 2,541 | 2,300 | 84 | 48 | 36 | 4,757 | 2,493 | 2,264 |
| 28 年 (2016年) | 4,310 | 2,183 | 2,127 | 53 | 30 | 23 | 4,257 | 2,153 | 2,104 |
| 29 年 (2017年) | 5,346 | 2,727 | 2,619 | 88 | 44 | 44 | 5,258 | 2,683 | 2,575 |
| 30 年 (2018年) | 4,765 | 2,419 | 2,346 | 45 | 30 | 15 | 4,720 | 2,389 | 2,331 |
| 令和 元 年 (2019年) | 4,090 | 2,083 | 2,007 | 53 | 35 | 18 | 4,037 | 2,048 | 1,989 |
| 2 年 (2020年) | 2,095 | 1,130 | 965 | 20 | 10 | 10 | 2,075 | 1,120 | 955 |
| 3 年 (2021年) | 2,987 | 1,623 | 1,364 | 9 | 2 | 7 | 2,978 | 1,621 | 1,357 |

1 - 8 船舶乗降人員 航路別・月別表

単位：人

| 月次 | 総合計 | | | 外国航路 | | | 国内航路 | | |
|-----|--------------|--------------|--------------|----------|----------|----------|--------------|--------------|--------------|
| | 計 | 乗込 | 上陸 | 計 | 乗込 | 上陸 | 計 | 乗込 | 上陸 |
| 年計 | 2,987 | 1,623 | 1,364 | 9 | 2 | 7 | 2,978 | 1,621 | 1,357 |
| 1月 | 181 | 100 | 81 | - | - | - | 181 | 100 | 81 |
| 2月 | 225 | 128 | 97 | 1 | - | 1 | 224 | 128 | 96 |
| 3月 | 252 | 138 | 114 | - | - | - | 252 | 138 | 114 |
| 4月 | 235 | 125 | 110 | 4 | 2 | 2 | 231 | 123 | 108 |
| 5月 | 259 | 141 | 118 | 2 | - | 2 | 257 | 141 | 116 |
| 6月 | 204 | 103 | 101 | - | - | - | 204 | 103 | 101 |
| 7月 | 245 | 130 | 115 | - | - | - | 245 | 130 | 115 |
| 8月 | 248 | 135 | 113 | - | - | - | 248 | 135 | 113 |
| 9月 | 249 | 140 | 109 | - | - | - | 249 | 140 | 109 |
| 10月 | 278 | 152 | 126 | - | - | - | 278 | 152 | 126 |
| 11月 | 299 | 157 | 142 | - | - | - | 299 | 157 | 142 |
| 12月 | 312 | 174 | 138 | 2 | - | 2 | 310 | 174 | 136 |

第一部
入港船舶