

見直し前（第2回委員会資料）

見直し案

位置付け

経済社会の変化に適応した産業や豊かな生活を支える **持続可能な**川崎港

委員意見を踏まえ、環境を支える要素の表現を追加

位置付け

「経済社会の変化に適応した産業」や「豊かな生活」を支える、**カーボンニュートラル社会の形成を先導し、持続的に発展する**港

将来像

【将来像①】

カーボンニュートラルな社会における産業や生活の基盤となる水素・燃料アンモニア等の脱炭素燃料の受入や貯蔵、供給等の機能が集積するとともに、これをいかした立地競争力の高い産業エリアを形成し、また、**自身の管理運営もカーボンニュートラルな港**

委員意見を踏まえ、「港の運営」に関しては持続的な発展に向けた運営として整理

将来像

【将来像①】 **カーボンニュートラル社会の形成を先導する港**

産業や生活の基盤となる水素等の脱炭素燃料の受入や貯蔵、供給等の機能が集積するとともに、これをいかした立地競争力の高い産業エリアを形成するなど、**カーボンニュートラル社会の形成を先導する港**

【将来像②】

産業活動や市民生活を支えるアジアとの直航サービスや京浜港に寄港する多様な航路をいかしたフィーダーサービスなどのコンテナ航路や国内外との複合一貫輸送を担うRORO船航路が充実し、背後地とシームレスに接続するとともに、安定的なコールドチェーンなど付加価値の高い物流サービスを提供するロジスティクス産業が集積する港

委員意見を踏まえ、一言にした将来像「高度なサプライチェーンを支える港」に繋がる内容に表現を追加

【将来像②】 **強みをいかし高度なサプライチェーンを支える港**

産業活動や生活を支えるアジアとの直航サービスや京浜港に寄港する多様な航路をいかしたフィーダーサービスなどのコンテナ航路や国内外との複合一貫輸送を担うRORO船航路が充実し、背後地とシームレスに接続するとともに、安定的なコールドチェーンなどを提供するロジスティクス産業が集積し、**高度なサプライチェーンを支える港**

【将来像③】

持続可能な生産・消費活動に不可欠な国内外との循環資源の海上輸送拠点を担うとともに、関連するリサイクル産業が集積している港

【将来像③】 **持続可能な生産・消費活動を支える港**

持続可能な生産・消費活動に不可欠な国内外との循環資源の海上輸送拠点を担うとともに、関連するリサイクル産業が集積している港

【将来像④】

業務の前後を含め快適で充実した時間を過ごせる **誰もが**働きたいと思える地域環境であるとともに、国際空港に隣接、航空機や船舶が行き交う眺望などの立地特性をいかした特別な体験ができる港

委員意見を踏まえ、「誰もが」には就労者のみならず住民や来訪者に対しても共通することが分かる表現に修正

【将来像④】 **誰もが働きたい・訪れたい港**

業務の前後を含め快適で充実した時間を過ごせる地域環境であるとともに、国際空港に隣接、航空機や船舶が行き交う眺望などの立地特性をいかした特別な体験ができる、**誰もが働きたい・訪れたい港**

【将来像⑤】

産業活動や市民生活を災害等から守るとともに速やかな復興に寄与する、強靱な社会インフラや港湾機能を維持するための協力体制等が整っている港

委員意見を踏まえ、整っているだけでなく、充実している港に表現を修正

【将来像⑤】 **災害等への備えが充実している港**

産業活動や生活を災害等から守るとともに速やかな復興に寄与する、強靱な社会インフラや港湾機能を維持するための協力体制等が**充実している港**

【将来像⑥】

デジタル技術の発達等、今後の急激な社会経済環境の変化に柔軟に対応し、持続的に発展する港

委員意見を踏まえ、持続的な発展に向けた運営として共通的なスタンスを整理

川崎港の持続的な発展に向けた運営のあり方

- ・運営のカーボンニュートラル化
- ・戦略的なストックマネジメントの推進
- ・最新技術の積極的な活用
- ・情勢変化への柔軟な対応等