

令和4年

川崎港の港勢

令和4年 川崎港の港勢

入港船舶

単位：隻／総トン

		川崎港全体			公共埠頭		
		令和4年	令和3年	前年比	令和4年	令和3年	前年比
総合計	隻数	16,718	18,023	92.8%	3,862	3,723	103.7%
	総トン数	84,848,146	89,934,469	94.3%	18,262,616	18,697,092	97.7%
外航船	隻数	2,204	2,474	89.1%	878	941	93.3%
	総トン数	64,222,842	68,832,767	93.3%	11,468,289	12,410,781	92.4%
うち フルコンテナ船	隻数	434	462	93.9%	434	462	93.9%
	総トン数	6,653,917	6,874,178	96.8%	6,653,917	6,874,178	96.8%
内航船	隻数	14,514	15,549	93.3%	2,984	2,782	107.3%
	総トン数	20,625,304	21,101,702	97.7%	6,794,327	6,286,311	108.1%

海上出入貨物

単位：トン

		川崎港全体			公共埠頭		
		令和4年	令和3年	前年比	令和4年	令和3年	前年比
総合計		68,518,993	71,982,768	95.2%	8,394,848	8,522,821	98.5%
	出	17,290,719	18,226,923	94.9%	4,429,499	4,426,167	100.1%
	入	51,228,274	53,755,845	95.3%	3,965,349	4,096,654	96.8%
外貨貨物	計	45,832,044	48,833,891	93.9%	3,847,978	4,156,757	92.6%
	輸出	5,395,935	5,524,373	97.7%	2,532,902	2,563,805	98.8%
	輸入	40,436,109	43,309,518	93.4%	1,315,076	1,592,952	82.6%
うち コンテナ貨物	計	1,338,554	1,633,462	81.9%	1,268,527	1,555,289	81.6%
	輸出	180,632	220,170	82.0%	180,632	220,170	82.0%
	輸入	1,157,922	1,413,292	81.9%	1,087,895	1,335,119	81.5%
内貨貨物	計	22,686,949	23,148,877	98.0%	4,546,870	4,366,064	104.1%
	移出	11,894,784	12,702,550	93.6%	1,896,597	1,862,362	101.8%
	移入	10,792,165	10,446,327	103.3%	2,650,273	2,503,702	105.9%
うち コンテナ貨物	計	175,461	155,342	113.0%	162,585	134,079	121.3%
	移出	106,560	81,623	130.6%	93,684	60,360	155.2%
	移入	68,901	73,719	93.5%	68,901	73,719	93.5%

コンテナ個数

単位：TEU

		川崎港全体			公共埠頭		
		令和4年	令和3年	前年比	令和4年	令和3年	前年比
総計		126,207	144,833	87.1%	116,875	133,191	87.7%
	実入	76,982	92,796	83.0%	72,702	87,772	82.8%
	空	49,225	52,037	94.6%	44,173	45,419	97.3%
外貨コンテナ	計	107,754	127,758	84.3%	99,712	118,662	84.0%
	輸出	55,359	62,684	88.3%	51,325	58,102	88.3%
	輸入	52,395	65,074	80.5%	48,387	60,560	79.9%
実入	計	65,622	82,662	79.4%	61,614	78,148	78.8%
	輸出	13,641	17,796	76.7%	13,641	17,796	76.7%
	輸入	51,981	64,866	80.1%	47,973	60,352	79.5%
空	計	42,132	45,096	93.4%	38,098	40,514	94.0%
	輸出	41,718	44,888	92.9%	37,684	40,306	93.5%
	輸入	414	208	199.0%	414	208	199.0%
内貨コンテナ	計	18,453	17,075	108.1%	17,163	14,529	118.1%
	移出	9,684	7,361	131.6%	9,412	6,851	137.4%
	移入	8,769	9,714	90.3%	7,751	7,678	101.0%
実入	計	11,360	10,134	112.1%	11,088	9,624	115.2%
	移出	6,070	4,092	148.3%	5,798	3,582	161.9%
	移入	5,290	6,042	87.6%	5,290	6,042	87.6%
空	計	7,093	6,941	102.2%	6,075	4,905	123.9%
	移出	3,614	3,269	110.6%	3,614	3,269	110.6%
	移入	3,479	3,672	94.7%	2,461	1,636	150.4%

1 入港船舶

令和4年の川崎港全体の入港隻数は、外航船 2,204 隻（前年比 89.1%、以下、%は前年比）、内航船 14,514 隻（93.3%）、合計 16,718 隻（92.8%）で、合計は2年ぶりに減少しました。

総トン数は、外航船 6,422 万総トン（93.3%）、内航船 2,063 万総トン（97.7%）、合計 8,485 万総トン（94.3%）で、合計は2年ぶりに減少しました。

2 海上出入貨物

令和4年の川崎港全体の海上出入貨物量は、6,852 万トン（95.2%）で、2年ぶりに減少しました。

外貿貨物

輸出 540 万トン（97.7%）、輸入 4,044 万トン（93.4%）、合計 4,583 万トン（93.9%）で、それぞれ減少しました。

<輸出貨物>

品種別では、1位は完成自動車 145 万トン（104.2%）、2位は金属くず 89 万トン（92.8%）、3位は化学薬品 87 万トン（79.1%）となっています。仕向国別では、1位はアメリカ 129 万トン（116.7%）、2位は中国 109 万トン（98.0%）、3位は韓国 61 万トン（94.7%）となっています。

<輸入貨物>

品種別では、1位はLNG 1,413 万トン（96.5%）、2位は原油 912 万トン（89.7%）、3位は鉄鉱石 558 万トン（96.0%）となっています。仕出国別では、1位はオーストラリア 1,343 万トン（108.9%）、2位はアラブ首長国 465 万トン（80.6%）、3位はサウジアラビア 433 万トン（105.1%）となっています。

内貿貨物

移出 1,189 万トン（93.6%）、移入 1,079 万トン（103.3%）、合計 2,269 万トン（98.0%）で、移出は減少した一方、移入は増加しました。

<移出貨物>

品種別では、1位は揮発油 204 万トン（66.3%）、2位は廃土砂 173 万トン（109.1%）、3位はその他の石油 162 万トン（102.8%）となっています。仕向港別では、1位は横浜 192 万トン（104.2%）、2位は名古屋 98 万トン（103.3%）、3位は千葉 81 万トン（61.1%）となっています。

<移入貨物>

品種別では、1位は石灰石 173 万トン（95.7%）、2位は完成自動 123 万トン（104.9%）、3位は揮発油 115 万トン（145.5%）となっています。仕出港別では、1位は千葉 131 万トン（96.1%）、2位は名古屋 107 万トン（100.9%）、3位は喜入 97 万トン（206.7%）となっています。

3 コンテナ貨物

コンテナ貨物量

令和4年の川崎港全体のコンテナ貨物量は、輸出 18 万トン（82.0%）、輸入 116 万トン（81.9%）、移出 11 万トン（130.6%）、移入 7 万トン（93.5%）、合計 151 万トン（84.6%）となりました。合計では2年連続減少しました。

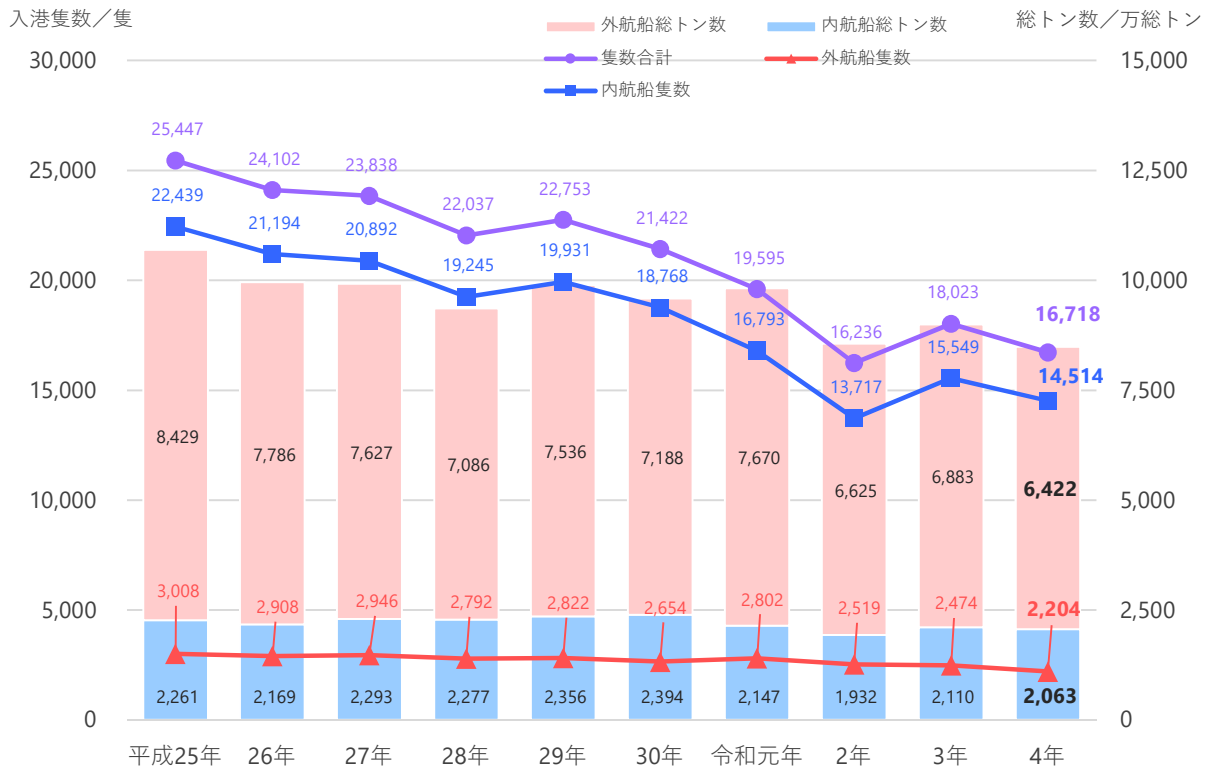
コンテナ個数

川崎港全体のコンテナ個数は、13 万 TEU（87.1%）で2年連続減少、そのうち、公共ふ頭のコンテナ個数は、12 万 TEU（87.7%）で2年連続減少しました。

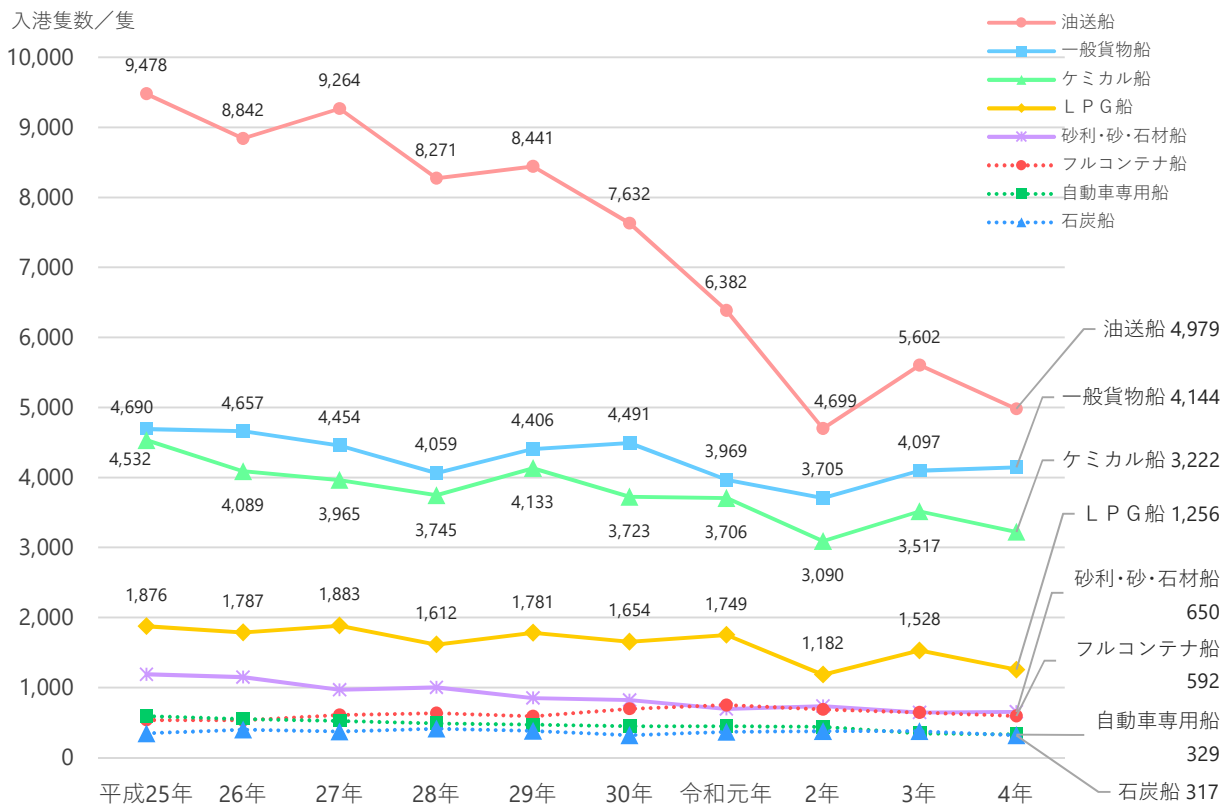
図表でみる川崎港

図表でみる川崎港

1 入港船舶 年次推移〈関連帳票1-1〉

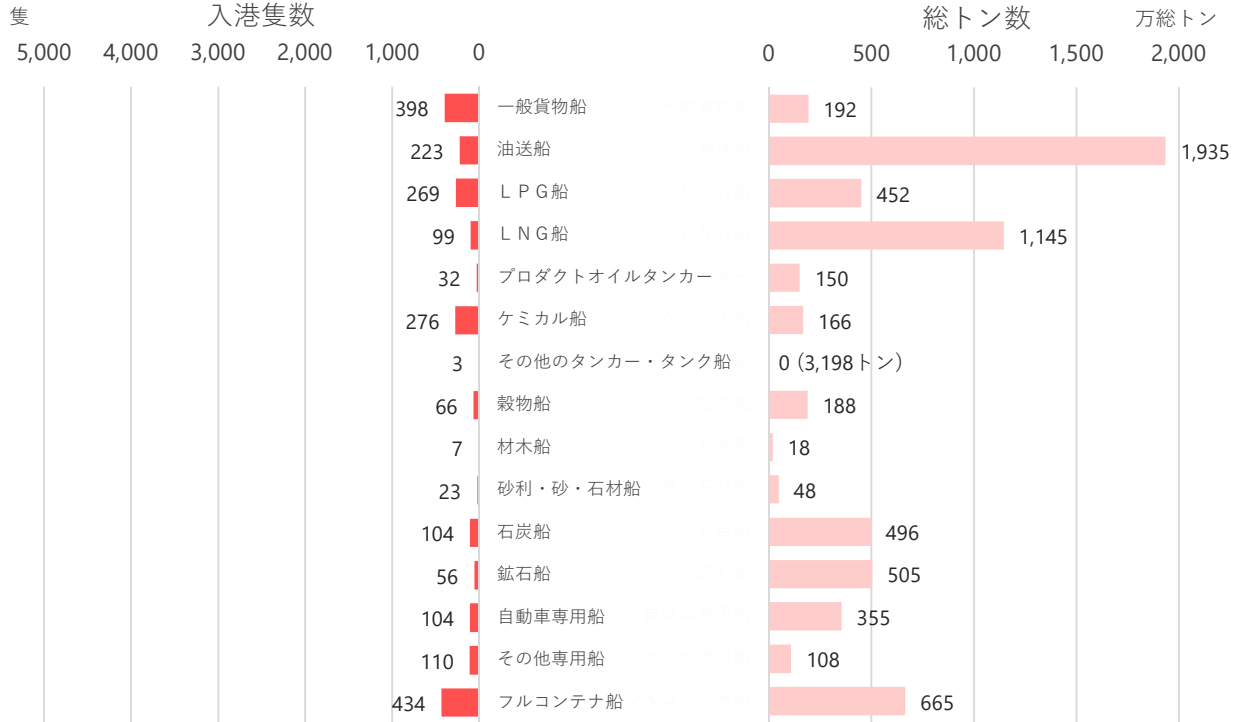


2 入港船舶 主要船種別 年次推移〈関連帳票1-5〉

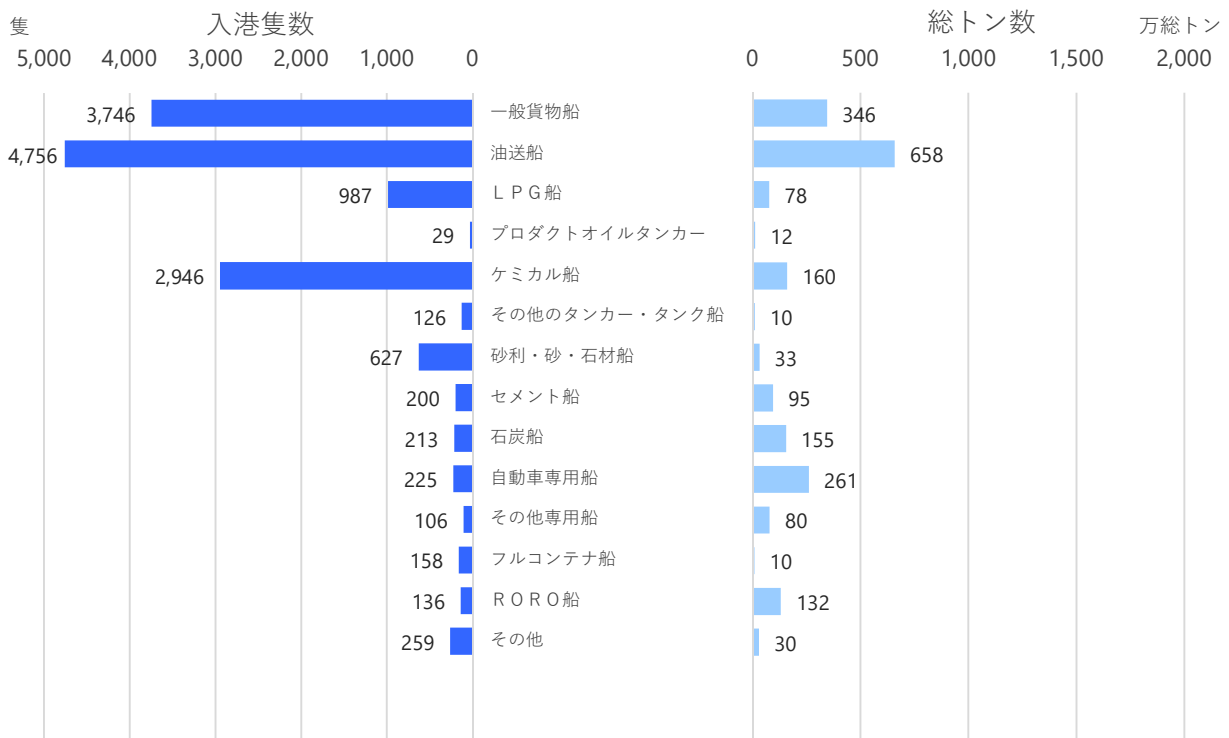


3 入港船舶 外航・内航別 船種別入港状況〈関連帳票1-5〉

外航船



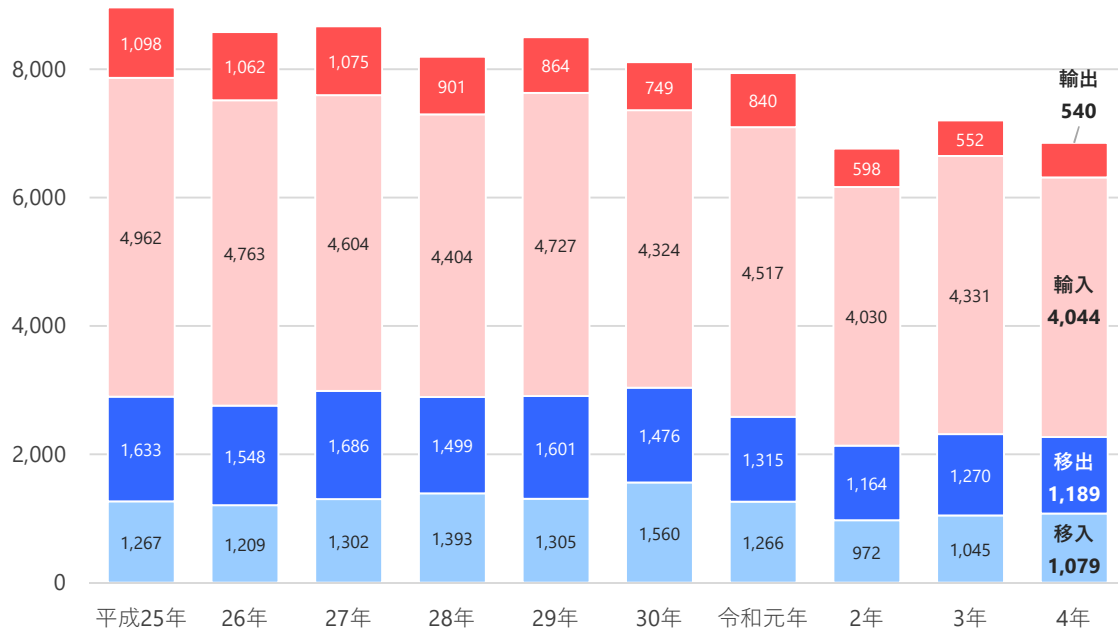
内航船



4 海上出入貨物 年次推移〈関連帳票2-1〉

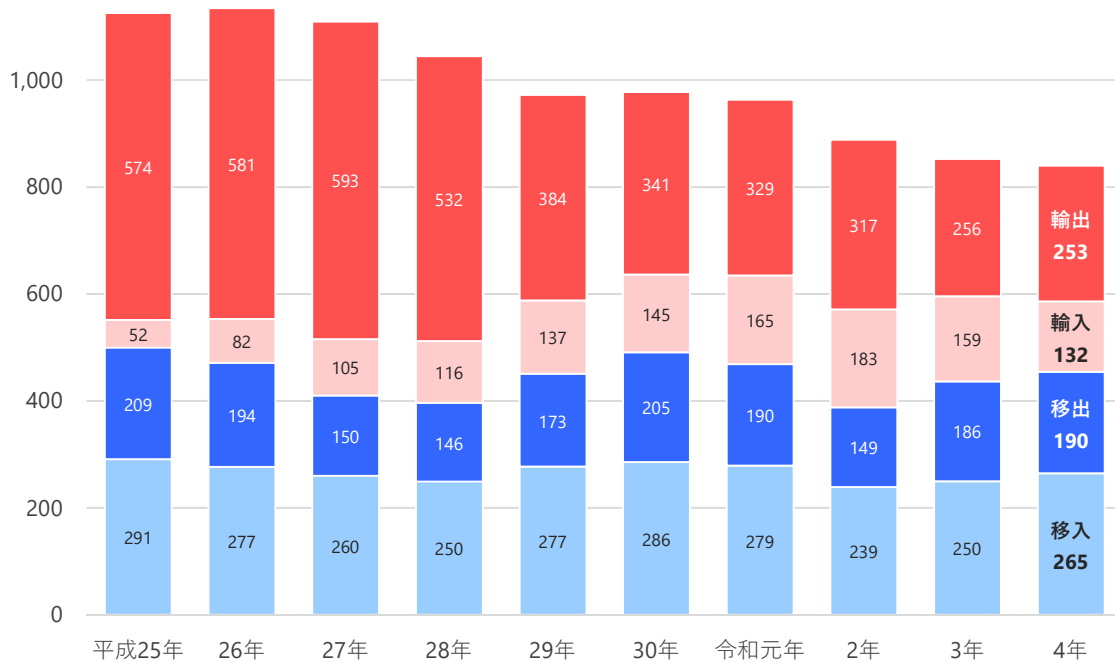
川崎港全体

貨物量／万トン
10,000

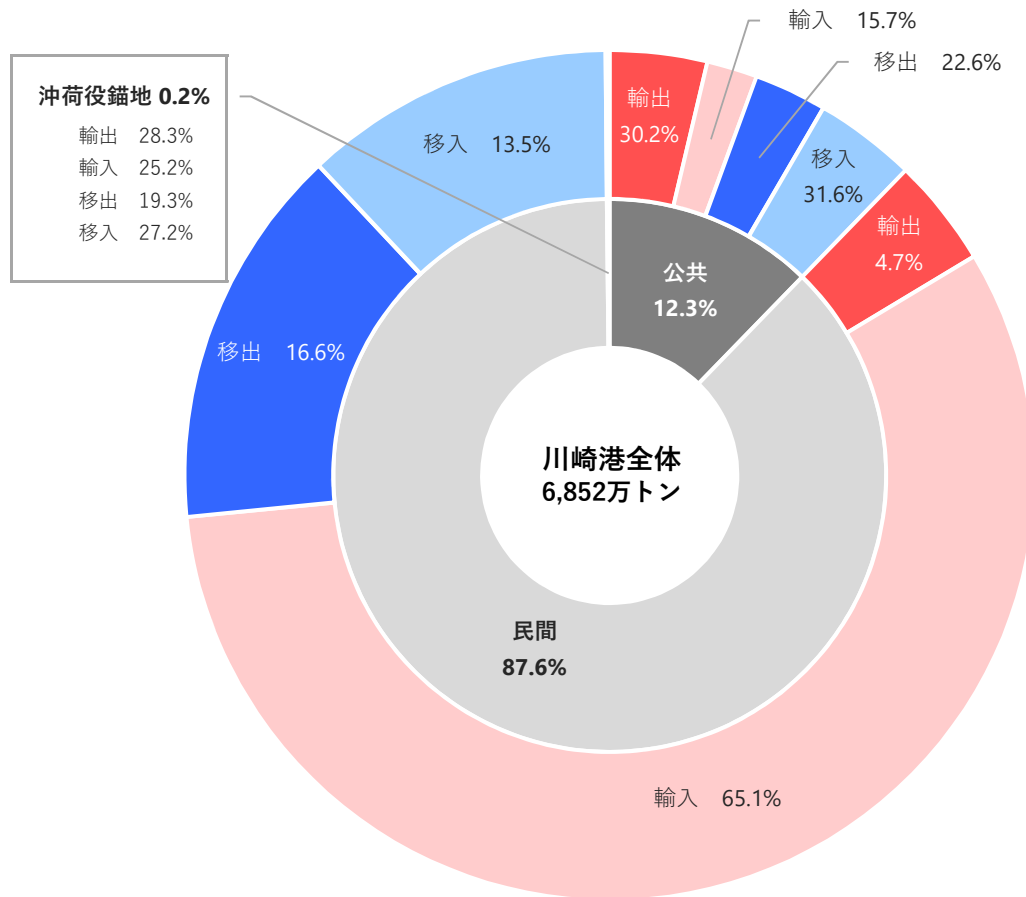


公 共

貨物量／万トン
1,200



5 海上出入貨物 公共・民間・沖荷役錨地別 輸移出入構成比〈関連帳票2-2〉

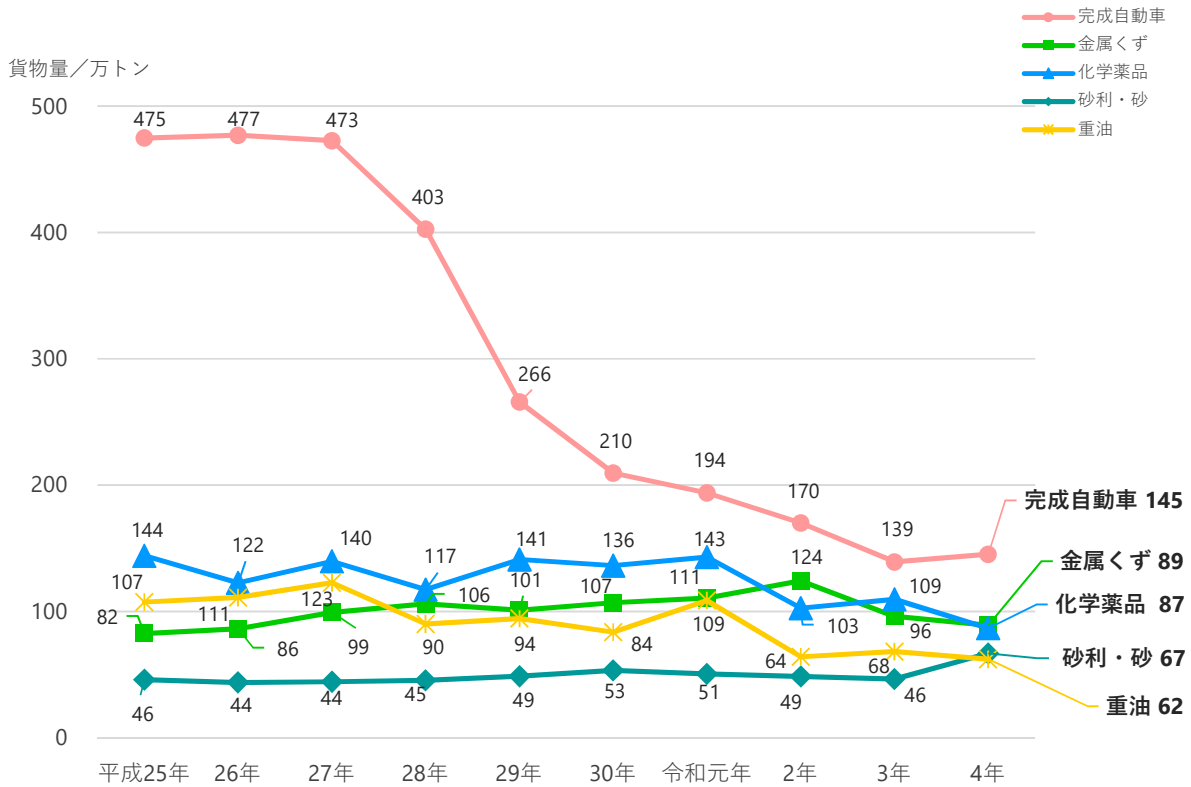


公共・民間・沖荷役錨地別 貨物量前年比較

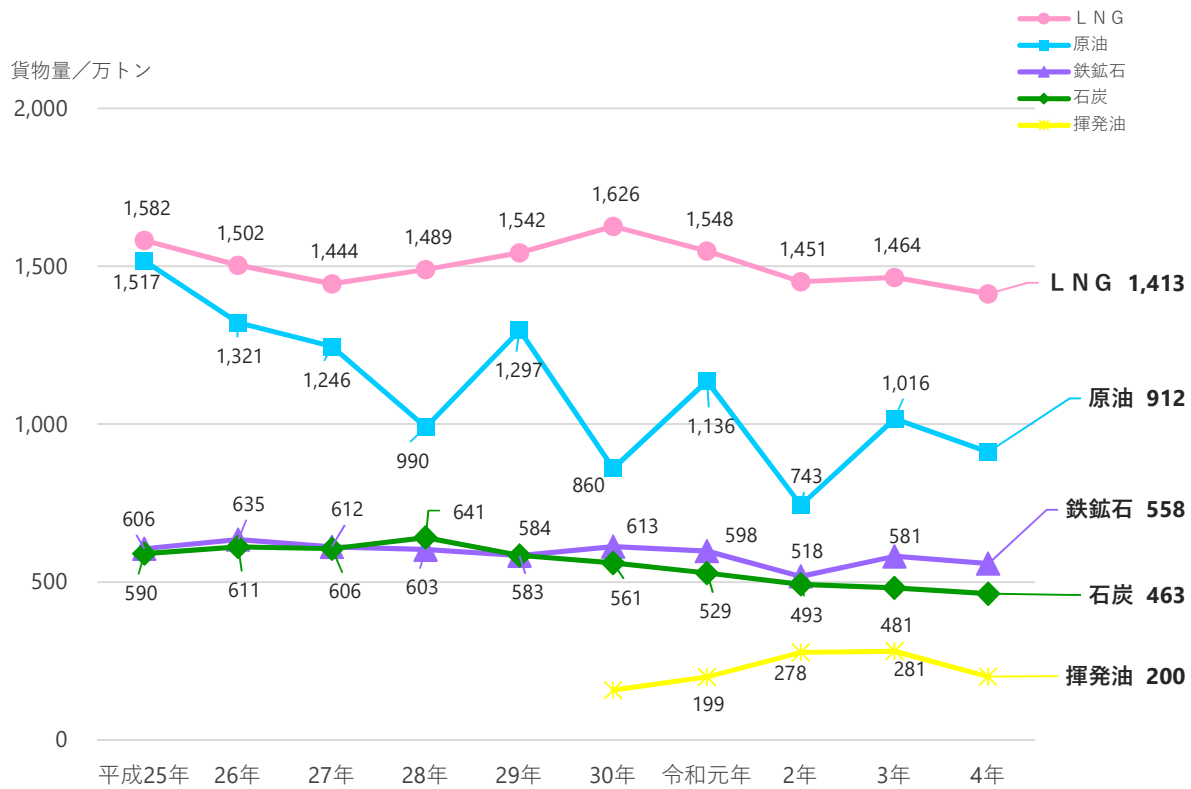
	令和3年	令和4年	前年比
川崎港全体	71,982,768	68,518,993	95.2%
公共	8,522,821	8,394,848	98.5%
輸出	2,563,805	2,532,902	98.8%
輸入	1,592,952	1,315,076	82.6%
移出	1,862,362	1,896,597	101.8%
移入	2,503,702	2,650,273	105.9%
民間	63,280,535	60,014,076	94.8%
輸出	2,919,594	2,831,853	97.0%
輸入	41,666,550	39,093,338	93.8%
移出	10,789,393	9,976,906	92.5%
移入	7,904,998	8,111,979	102.6%
沖荷役錨地	179,412	110,069	61.3%
輸出	40,974	31,180	76.1%
輸入	50,016	27,695	55.4%
移出	50,795	21,281	41.9%
移入	37,627	29,913	79.5%

6 川崎港全体 海上出入貨物 主要品種別貨物量 年次推移

輸 出

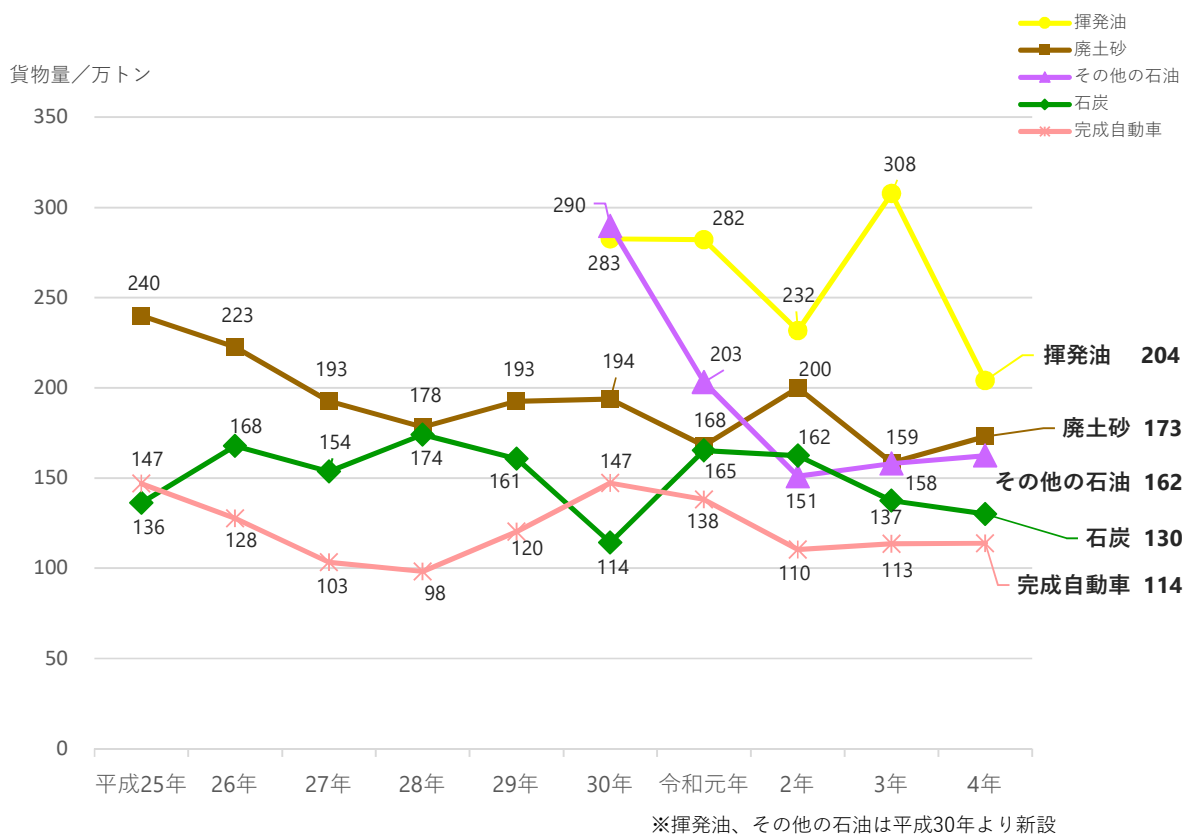


輸 入

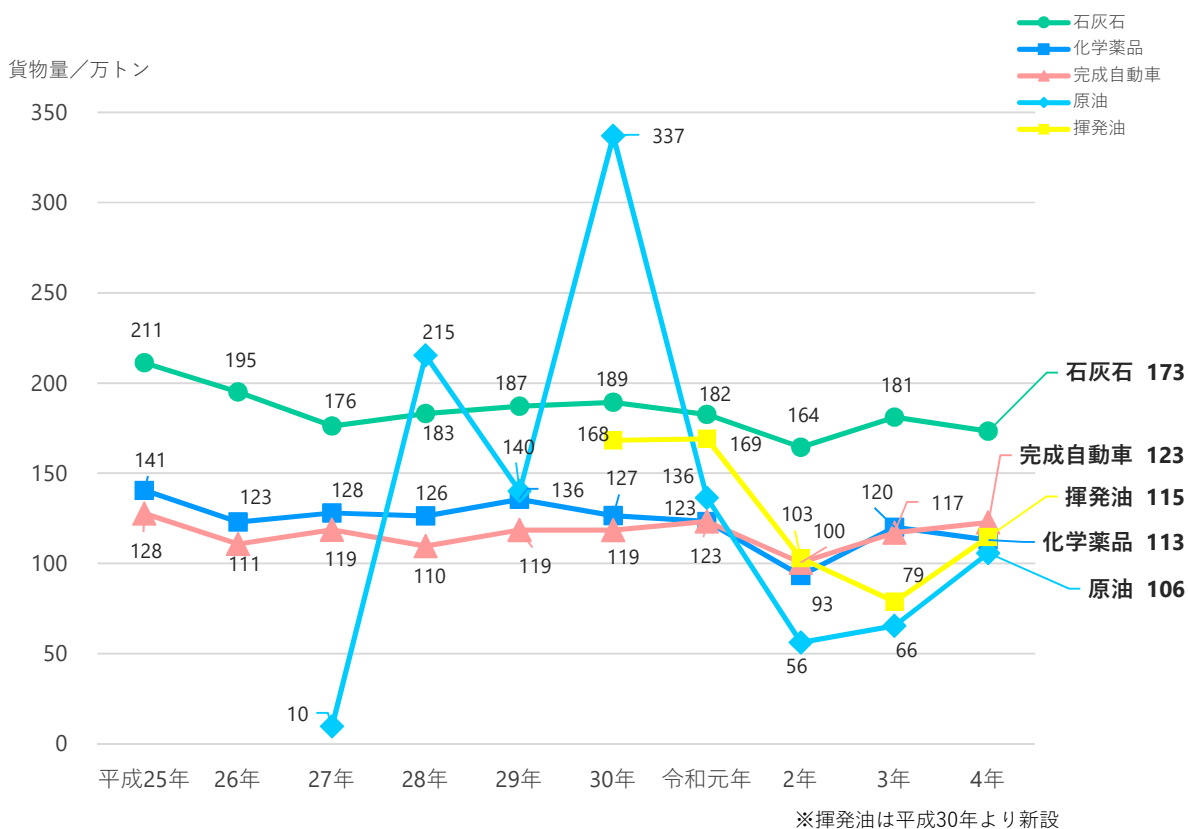


※揮発油は平成30年より新設

移出



移入



輸 入 40,436,109 トン

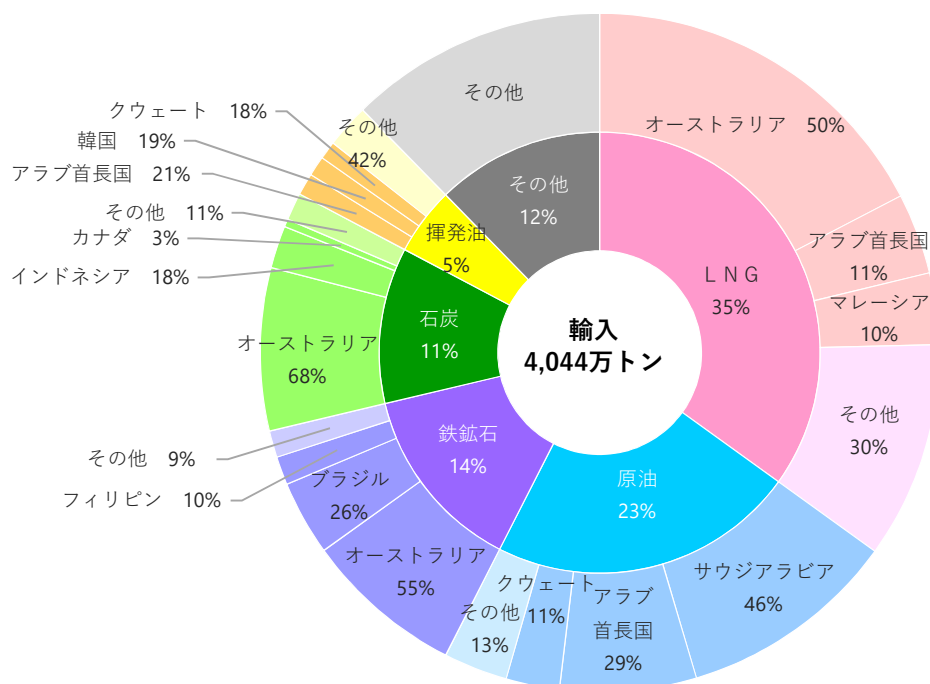
品種トップ5

順位	品 種	貨物量(トン)	前年比	構成比
1	L N G	14,128,213	96.5%	34.9%
2	原油	9,119,373	89.7%	22.6%
3	鉄鉱石	5,580,448	96.0%	13.8%
4	石炭	4,628,630	96.2%	11.4%
5	揮発油	2,003,187	71.4%	5.0%

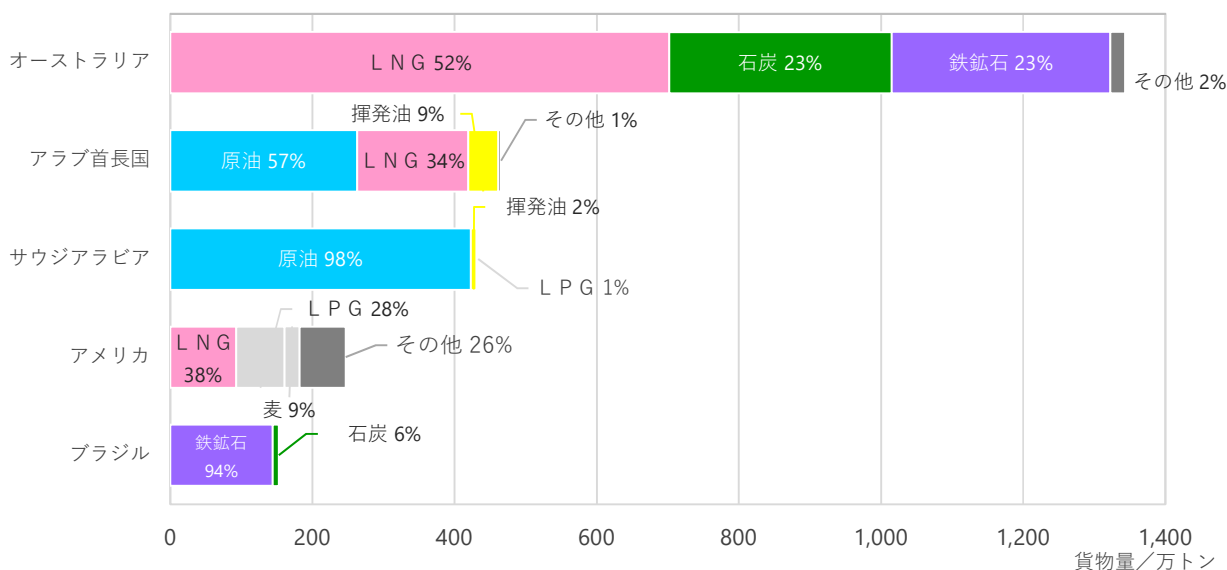
仕出国トップ5

順位	国 名	貨物量(トン)	前年比	構成比
1	オーストラリア	13,433,639	108.9%	33.2%
2	アラブ首長国	4,652,542	80.6%	11.5%
3	サウジアラビア	4,331,217	105.1%	10.7%
4	アメリカ	2,467,560	96.7%	6.1%
5	ブラジル	1,525,395	93.3%	3.8%

品種別・国別 貨物量構成比



国別・品種別 貨物量構成比



8 川崎港全体 内貿貨物 品種別・港別シェアトップ5 〈関連帳票2-8/2-10〉

移出 11,894,784 トン

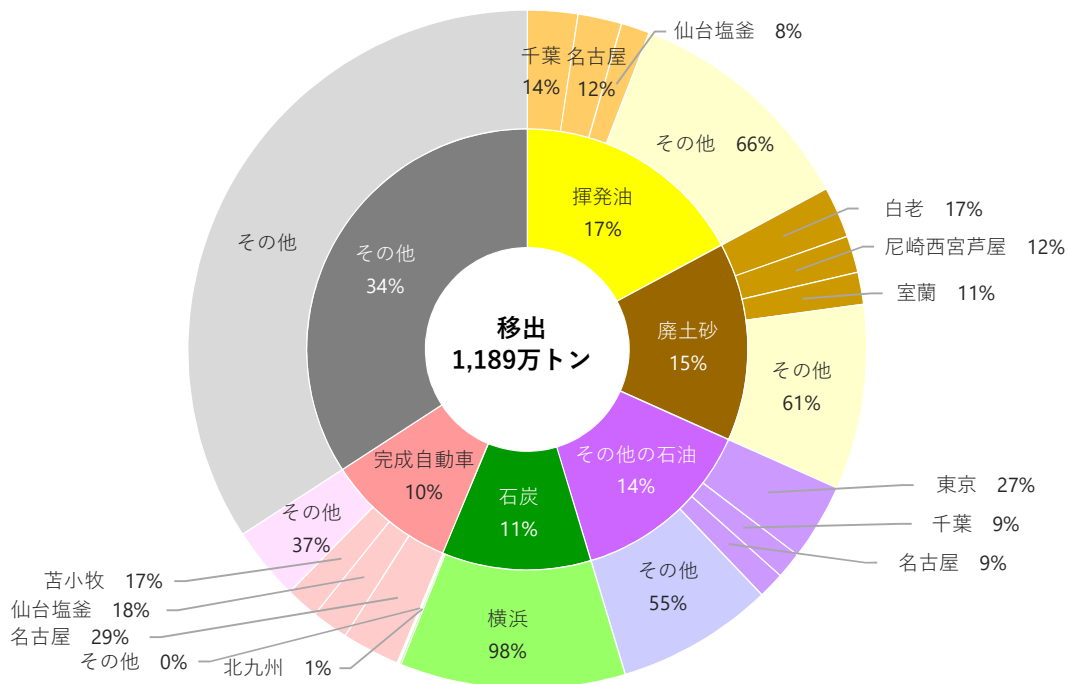
品種トップ5

順位	品 種	貨物量(トン)	前年比	構成比
1	揮発油	2,040,365	66.3%	17.2%
2	廃土砂	1,729,708	109.1%	14.5%
3	その他の石油	1,623,441	102.8%	13.6%
4	石炭	1,299,704	94.6%	10.9%
5	完成自動車	1,138,821	100.4%	9.6%

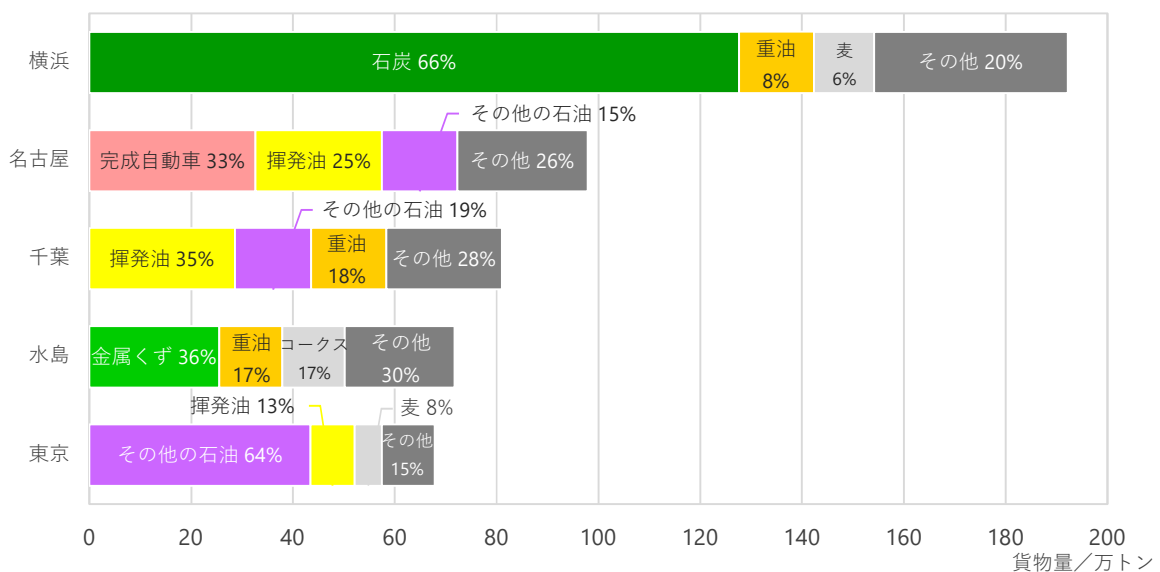
仕向港トップ5

順位	港 名	貨物量(トン)	前年比	構成比
1	横浜	1,921,775	104.2%	16.2%
2	名古屋	978,475	103.3%	8.2%
3	千葉	810,048	61.1%	6.8%
4	水島	717,770	100.7%	6.0%
5	東京	678,347	123.2%	5.7%

品種別・港別 貨物量構成比



港別・品種別 貨物量構成比



移入 10,792,165 トン

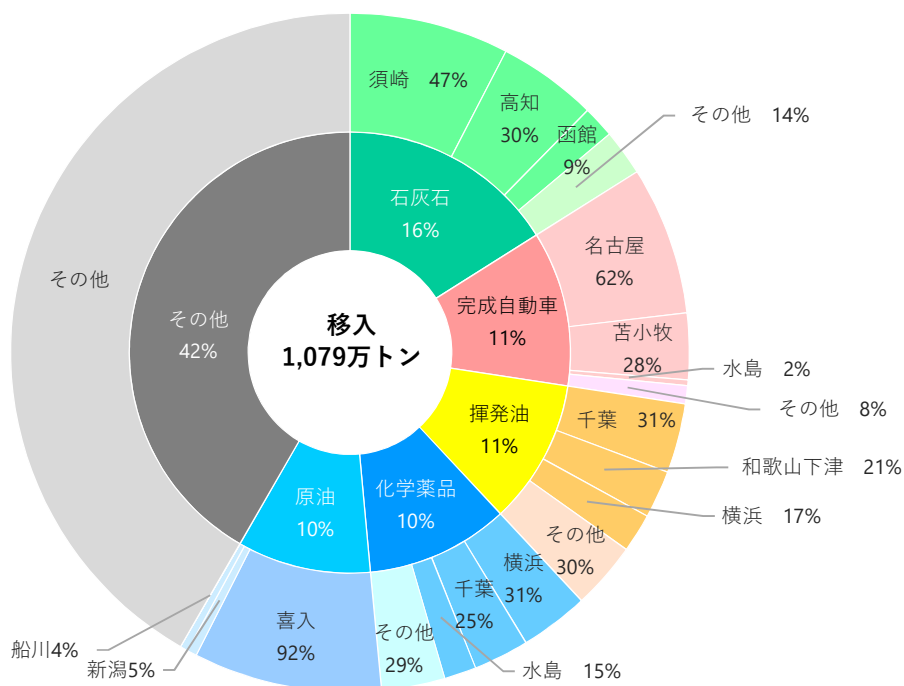
品種トップ5

順位	品 種	貨物量(トン)	前年比	構成比
1	石灰石	1,732,240	95.7%	16.1%
2	完成自動車	1,227,235	104.9%	11.4%
3	揮発油	1,146,832	145.5%	10.6%
4	化学薬品	1,129,254	94.1%	10.5%
5	原油	1,058,164	161.4%	9.8%

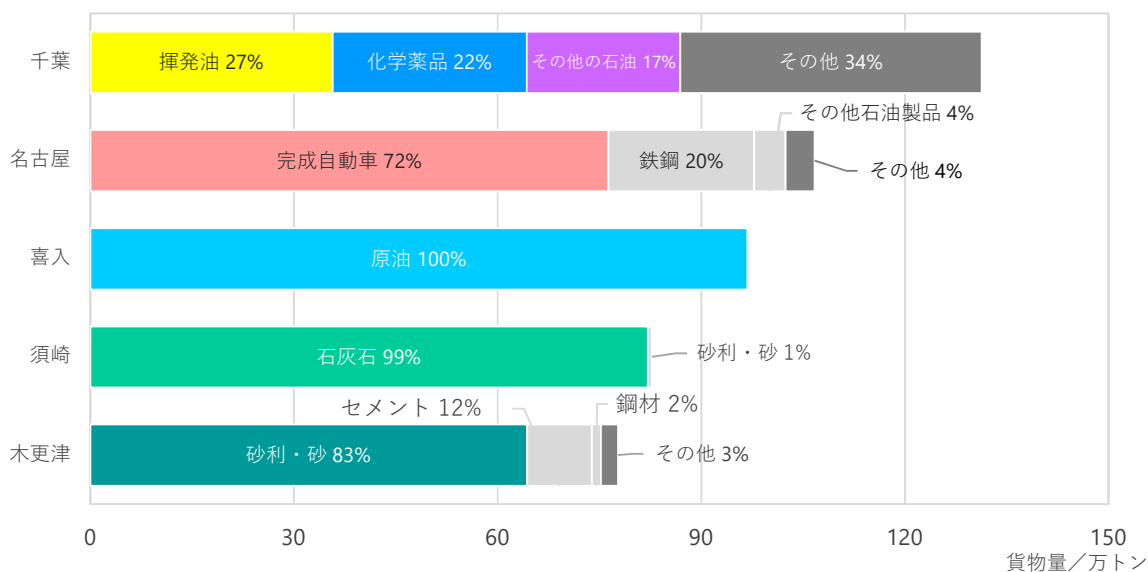
仕出港トップ5

順位	港 名	貨物量(トン)	前年比	構成比
1	千葉	1,313,122	96.1%	12.2%
2	名古屋	1,067,330	100.9%	9.9%
3	喜入	968,303	206.7%	9.0%
4	須崎	827,340	122.1%	7.7%
5	木更津	777,363	99.3%	7.2%

品種別・港別 貨物量構成比



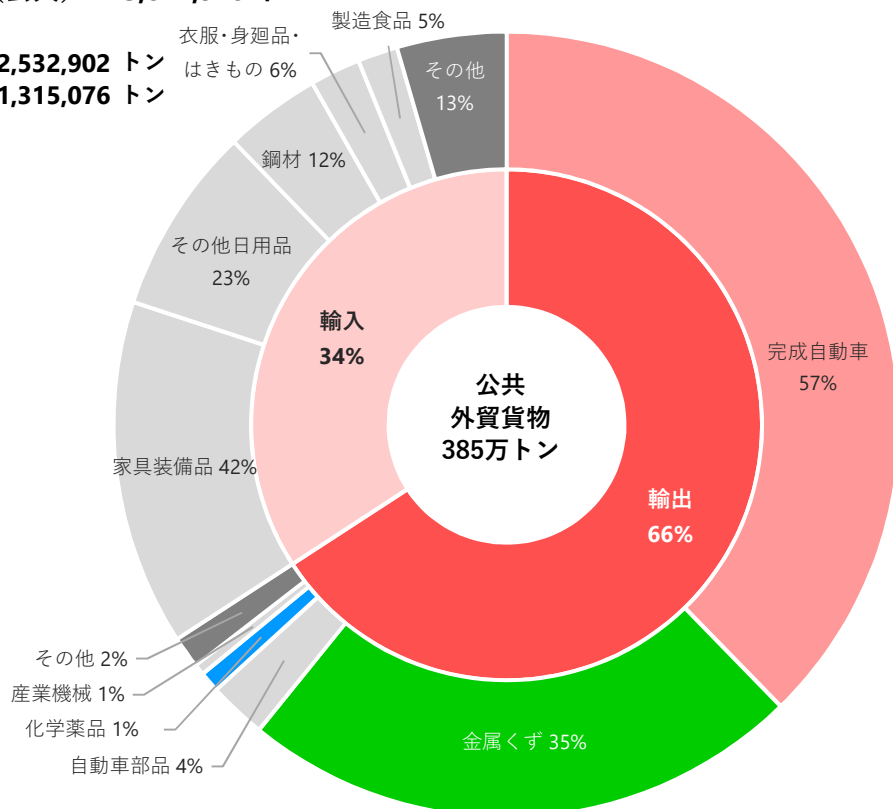
港別・品種別 貨物量構成比



9 公共 品種別シェアトップ5 〈関連帳票2-4〉

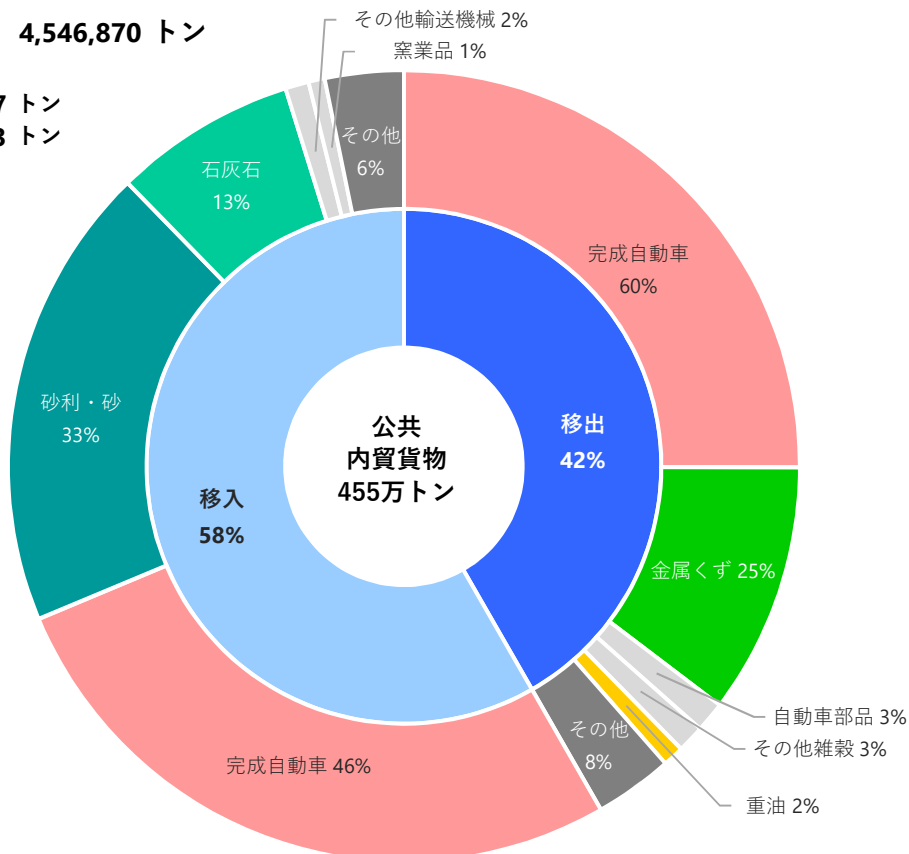
外貿貨物（公共） 3,847,978 トン

輸出 2,532,902 トン
 輸入 1,315,076 トン



内貿貨物（公共） 4,546,870 トン

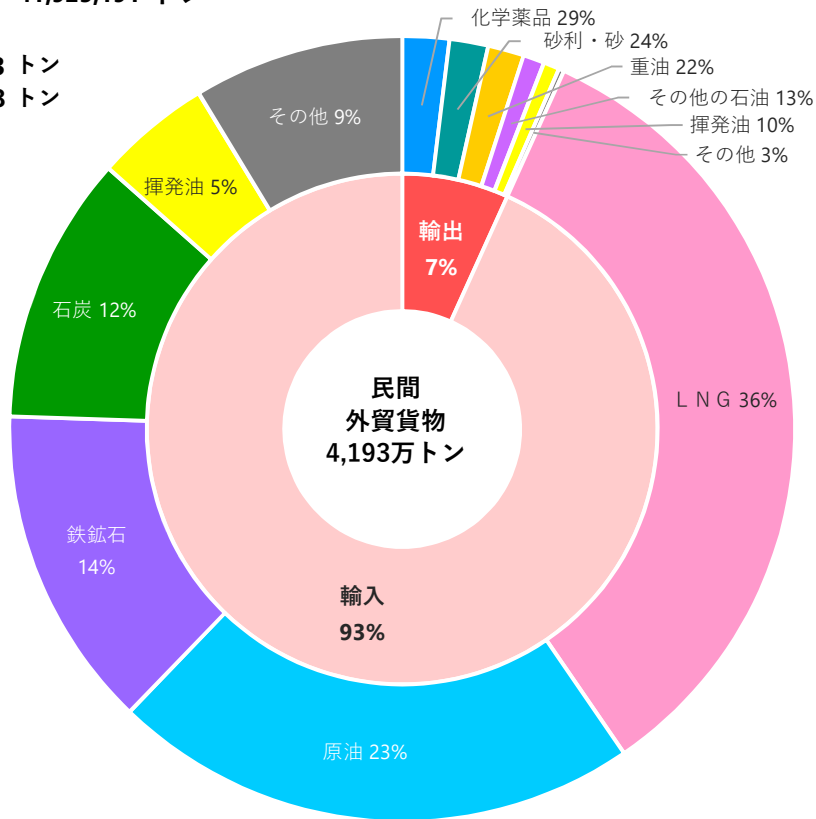
移出 1,896,597 トン
 移入 2,650,273 トン



10 民間 品種別シェアトップ5 〈関連帳票2-2〉

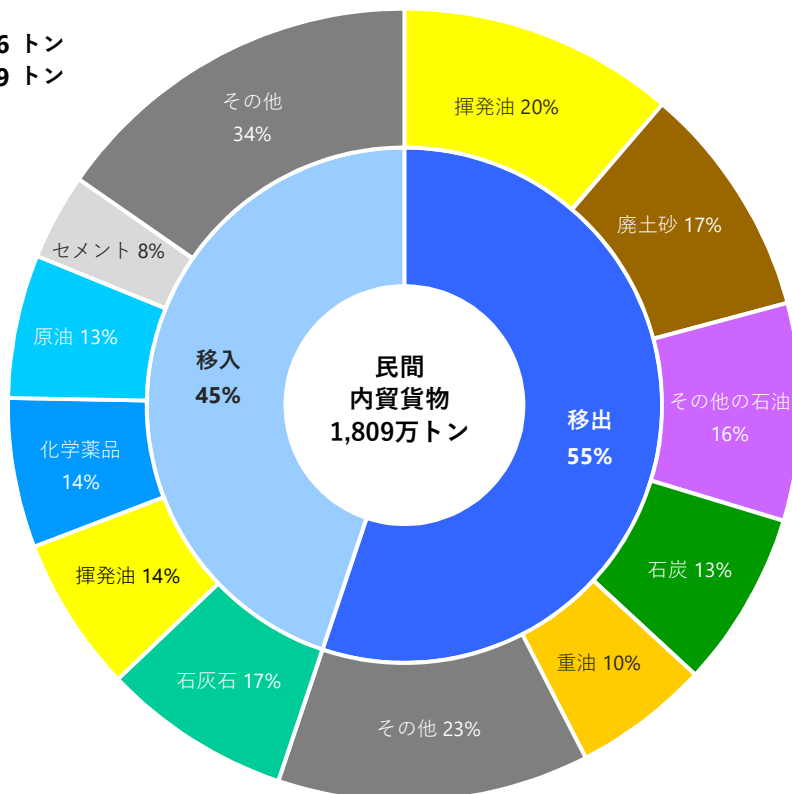
外貿貨物（民間） 41,925,191 トン

輸出 2,831,853 トン
 輸入 39,093,338 トン



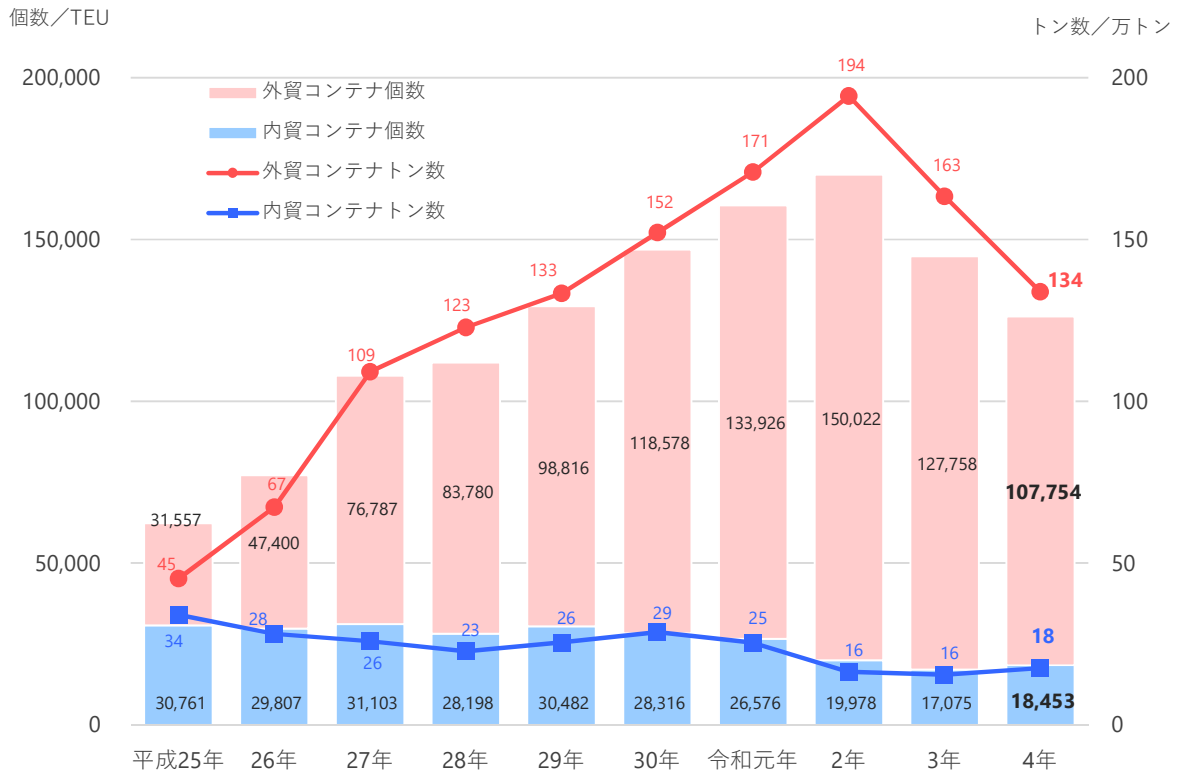
内貿貨物（民間） 18,088,885 トン

移出 9,976,906 トン
 移入 8,111,979 トン

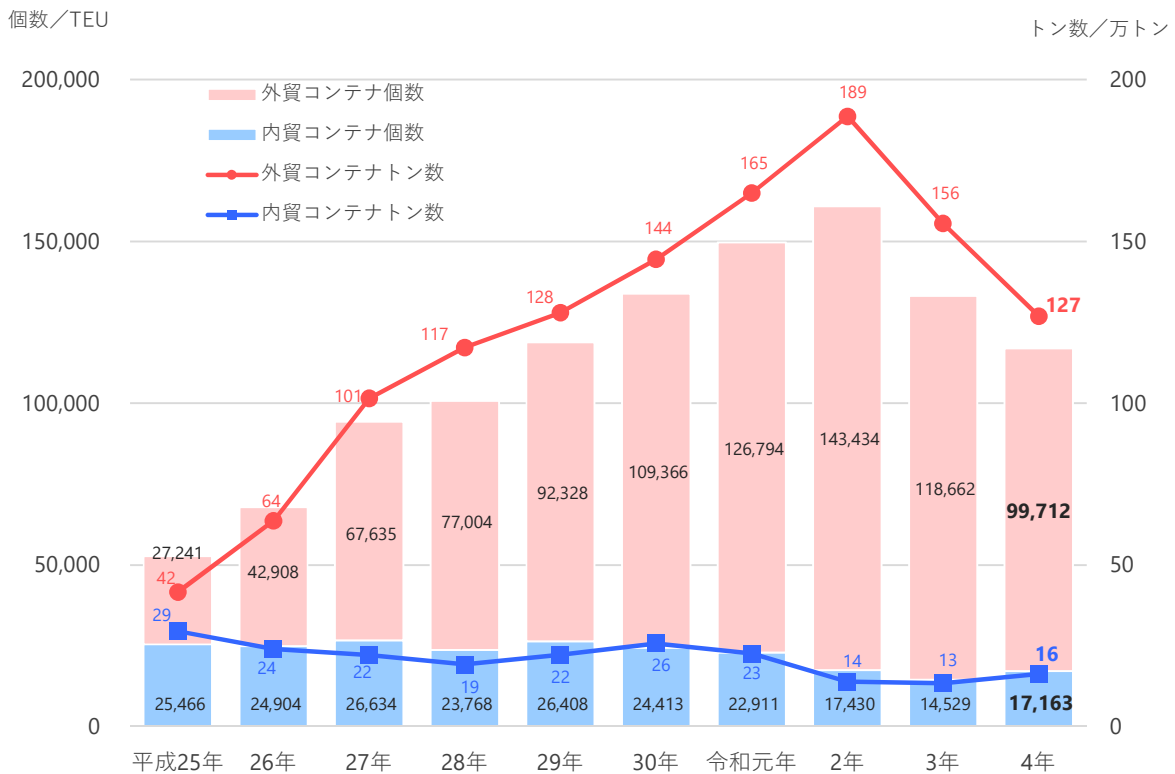


1.1 コンテナ貨物 年次推移〈関連帳票3-1/3-2〉

川崎港全体



公 共

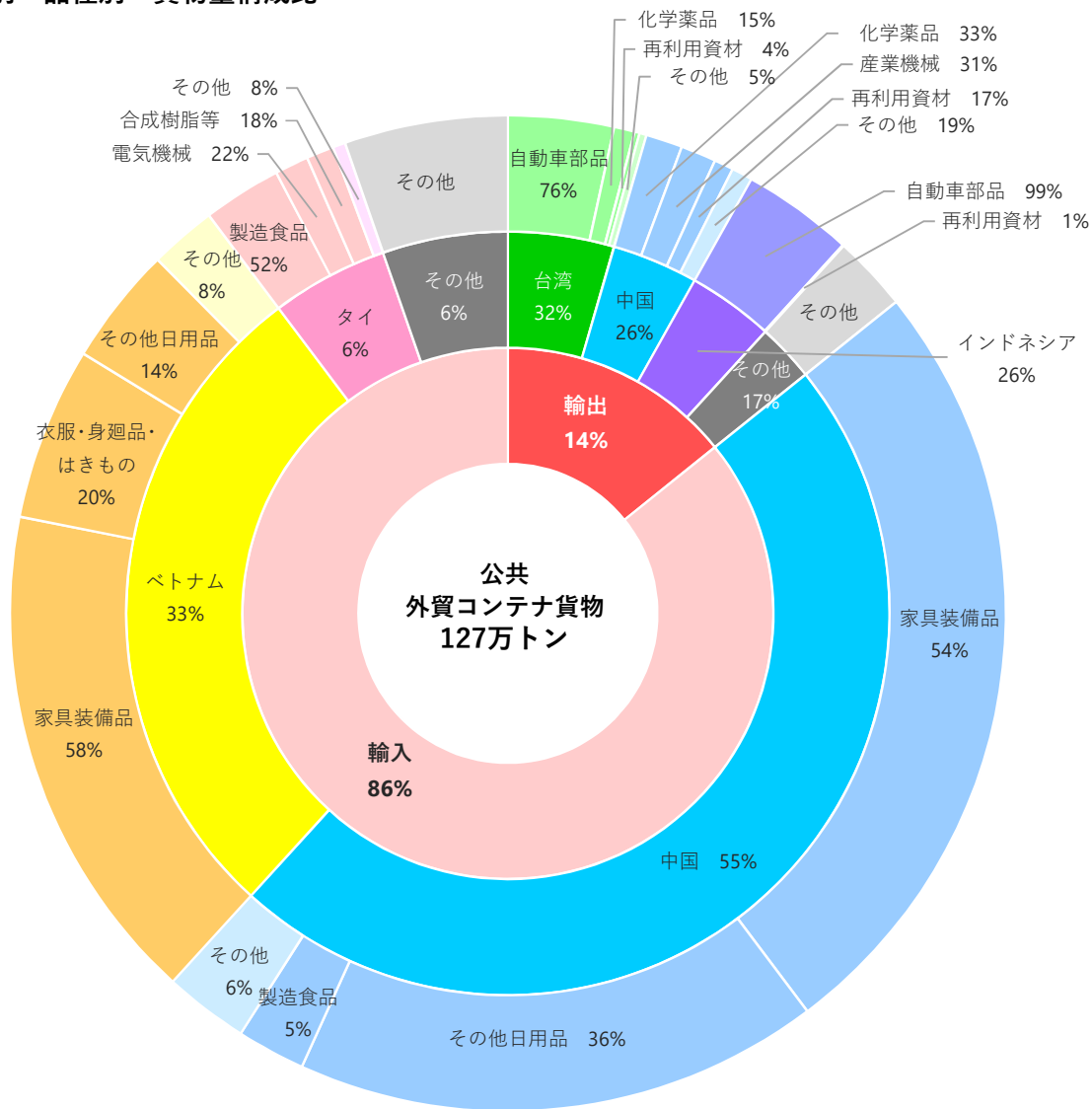


1 2 公共 外貿コンテナ貨物 国別構成比 〈関連帳票 3 - 4〉

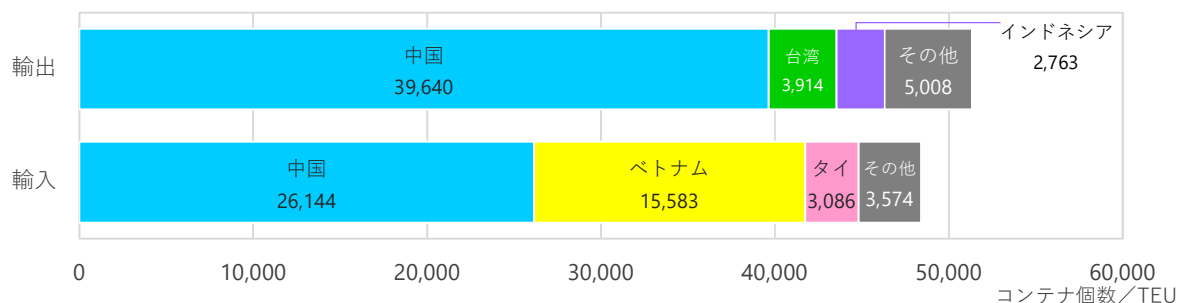
外貿コンテナ貨物（公共） 1,268,527 トン / 99,712 TEU

輸出 180,632 トン 51,325 TEU
 輸入 1,087,895 トン 48,387 TEU

国別・品種別 貨物量構成比



国別 コンテナ個数 (TEU)



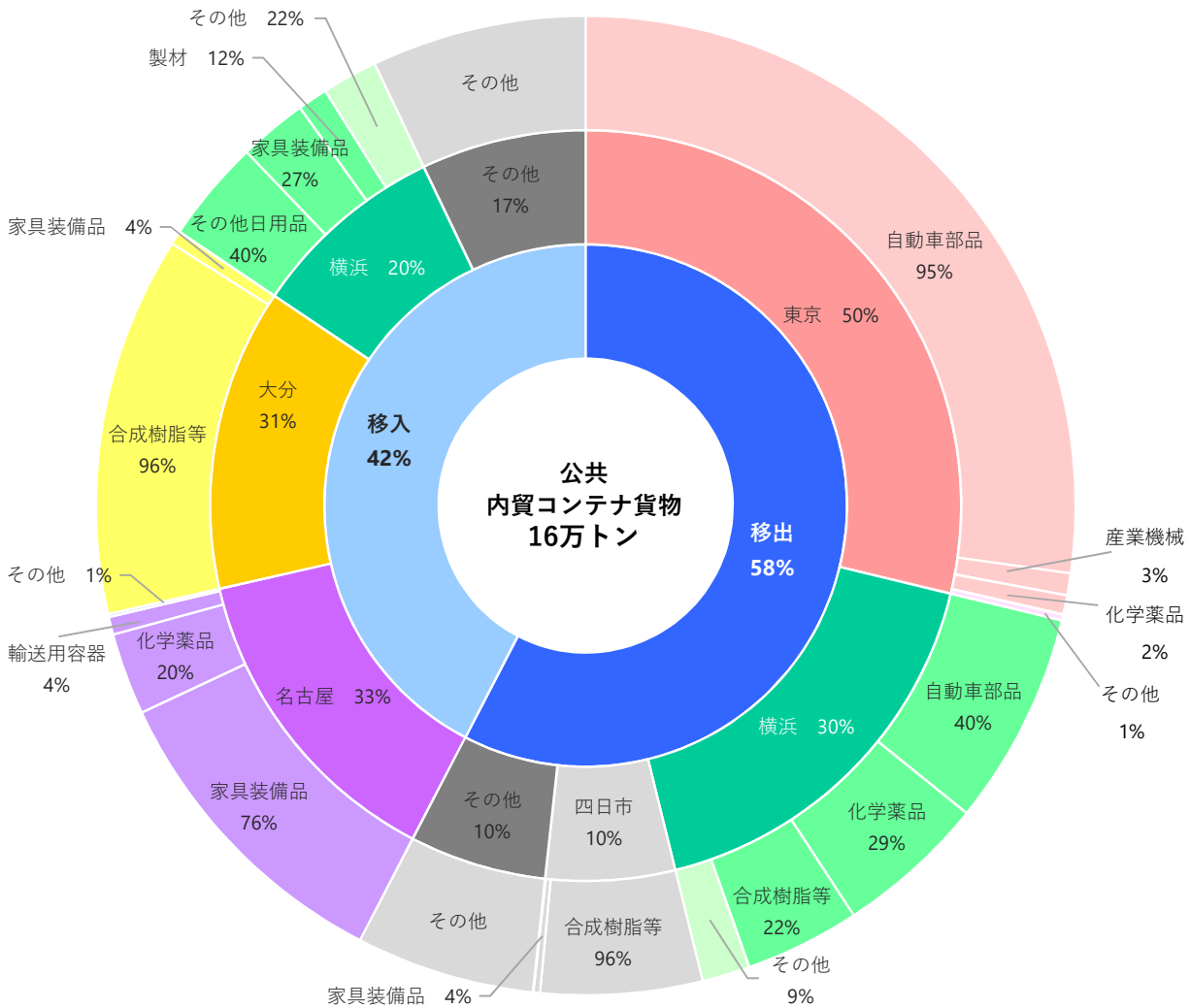
※「合成樹脂等」は染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品をいう

1 3 公共 内貿コンテナ貨物 港別構成比 〈関連帳票 3 - 5〉

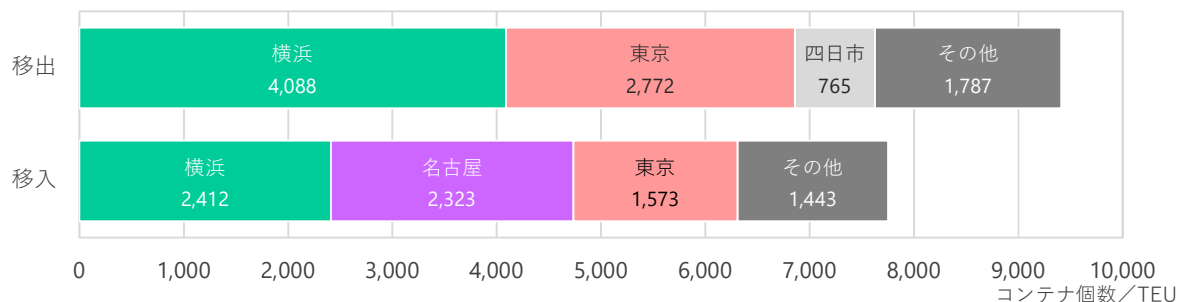
内貿コンテナ貨物（公共） 162,585 トン / 17,163 TEU

移出 93,684 トン 9,412 TEU
 移入 68,901 トン 7,751 TEU

港別・品種別 貨物量構成比



港別 コンテナ個数 (TEU)



※「合成樹脂等」は染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品をいう