

令和 5 年
川崎港の港勢

令和5年 川崎港の港勢

入港船舶

単位：隻／総トン

		川崎港全体			公共		
		令和5年	令和4年	前年比	令和5年	令和4年	前年比
総合計	隻数	16,224	16,718	97.0%	3,943	3,862	102.1%
	総トン数	80,054,118	84,848,146	94.3%	19,485,469	18,262,616	106.7%
外航船	隻数	2,150	2,204	97.5%	915	878	104.2%
	総トン数	58,356,414	64,222,842	90.9%	12,490,379	11,468,289	108.9%
うち フルコンテナ船	隻数	477	434	109.9%	477	434	109.9%
	総トン数	7,307,175	6,653,917	109.8%	7,307,175	6,653,917	109.8%
内航船	隻数	14,074	14,514	97.0%	3,028	2,984	101.5%
	総トン数	21,697,704	20,625,304	105.2%	6,995,090	6,794,327	103.0%

海上出入貨物

単位：トン

		川崎港全体			公共		
		令和5年	令和4年	前年比	令和5年	令和4年	前年比
総合計		63,202,938	68,518,993	92.2%	8,891,818	8,394,848	105.9%
	出	18,685,260	17,290,719	108.1%	4,940,190	4,429,499	111.5%
	入	44,517,678	51,228,274	86.9%	3,951,628	3,965,349	99.7%
外貿貨物	計	38,093,645	45,832,044	83.1%	3,754,903	3,847,978	97.6%
	輸出	5,217,059	5,395,935	96.7%	2,681,971	2,532,902	105.9%
	輸入	32,876,586	40,436,109	81.3%	1,072,932	1,315,076	81.6%
うち コンテナ貨物	計	1,099,458	1,338,554	82.1%	1,028,879	1,268,527	81.1%
	輸出	170,259	180,632	94.3%	170,259	180,632	94.3%
	輸入	929,199	1,157,922	80.2%	858,620	1,087,895	78.9%
内貿貨物	計	25,109,293	22,686,949	110.7%	5,136,915	4,546,870	113.0%
	移出	13,468,201	11,894,784	113.2%	2,258,219	1,896,597	119.1%
	移入	11,641,092	10,792,165	107.9%	2,878,696	2,650,273	108.6%
うち コンテナ貨物	計	156,004	175,461	88.9%	142,371	162,585	87.6%
	移出	98,810	106,560	92.7%	85,177	93,684	90.9%
	移入	57,194	68,901	83.0%	57,194	68,901	83.0%

コンテナ個数

単位：TEU

		川崎港全体			公共		
		令和5年	令和4年	前年比	令和5年	令和4年	前年比
総計		105,931	126,207	83.9%	96,331	116,875	82.4%
	実入	65,788	76,982	85.5%	61,222	72,702	84.2%
	空	40,143	49,225	81.5%	35,109	44,173	79.5%
外貿コンテナ	計	85,748	107,754	79.6%	77,448	99,712	77.7%
	輸出	43,479	55,359	78.5%	39,329	51,325	76.6%
	輸入	42,269	52,395	80.7%	38,119	48,387	78.8%
実入	計	54,888	65,622	83.6%	50,738	61,614	82.3%
	輸出	13,151	13,641	96.4%	13,151	13,641	96.4%
	輸入	41,737	51,981	80.3%	37,587	47,973	78.4%
空	計	30,860	42,132	73.2%	26,710	38,098	70.1%
	輸出	30,328	41,718	72.7%	26,178	37,684	69.5%
	輸入	532	414	128.5%	532	414	128.5%
内貿コンテナ	計	20,183	18,453	109.4%	18,883	17,163	110.0%
	移出	10,003	9,684	103.3%	9,587	9,412	101.9%
	移入	10,180	8,769	116.1%	9,296	7,751	119.9%
実入	計	10,900	11,360	96.0%	10,484	11,088	94.6%
	移出	6,202	6,070	102.2%	5,786	5,798	99.8%
	移入	4,698	5,290	88.8%	4,698	5,290	88.8%
空	計	9,283	7,093	130.9%	8,399	6,075	138.3%
	移出	3,801	3,614	105.2%	3,801	3,614	105.2%
	移入	5,482	3,479	157.6%	4,598	2,461	186.8%

1 入港船舶

令和5年の川崎港全体の入港隻数は、外航船 2,150 隻（前年比 97.5%、以下、%は前年比）、内航船 14,074 隻（97.0%）、合計 16,224 隻（97.0%）で、合計は2年連続減少しました。

総トン数は、外航船 5,836 万総トン（90.9%）、内航船 2,170 万総トン（105.2%）、合計 8,005 万総トン（94.3%）で、合計は2年連続減少しました。

2 海上出入貨物

令和5年の川崎港全体の海上出入貨物量は、6,320 万トン（92.2%）で、2年連続減少しました。

外貿貨物

輸出 522 万トン（96.7%）、輸入 3,288 万トン（81.3%）、合計 3,809 万トン（83.1%）で、それぞれ減少しました。

<輸出貨物>

品種別では、1位は完成自動車 162 万トン（111.7%）、2位は金属くず 89 万トン（100.1%）、3位は化学薬品 88 万トン（101.5%）となっています。仕向国別では、1位は中国 127 万トン（116.9%）、2位はアメリカ 121 万トン（93.9%）、3位は韓国 62 万トン（102.2%）となっています。

<輸入貨物>

品種別では、1位はLNG 1,186 万トン（83.9%）、2位は原油 827 万トン（90.7%）、3位は石炭 369 万トン（79.6%）となっています。仕出国別では、1位はオーストラリア 913 万トン（67.9%）、2位はアラブ首長国 568 万トン（122.1%）、3位はサウジアラビア 318 万トン（73.4%）となっています。

内貿貨物

移出 1,347 万トン（113.2%）、移入 1,164 万トン（107.9%）、合計 2,511 万トン（110.7%）で、それぞれ増加しました。

<移出貨物>

品種別では、1位はその他の石油 241 万トン（148.6%）、2位は揮発油 221 万トン（108.4%）、3位は石炭 202 万トン（155.3%）となっています。仕向港別では、1位は横浜 174 万トン（90.3%）、2位は名古屋 116 万トン（118.5%）、3位は東京 115 万トン（169.2%）となっています。

<移入貨物>

品種別では、1位は原油 219 万トン（207.1%）、2位は完成自動車 158 万トン（128.6%）、3位は石灰石 142 万トン（82.0%）となっています。仕出港別では、1位は喜入 216 万トン（223.2%）、2位は千葉 168 万トン（128.1%）、3位は名古屋 126 万トン（118.3%）となっています。

3 コンテナ貨物

コンテナ貨物量

令和5年の川崎港全体のコンテナ貨物量は、輸出 17 万トン（94.3%）、輸入 93 万トン（80.2%）、移出 10 万トン（92.7%）、移入 6 万トン（83.0%）、合計 126 万トン（82.9%）となりました。合計では3年連続減少しました。

コンテナ個数

川崎港全体のコンテナ個数は、11 万 TEU（83.9%）で3年連続減少、そのうち、公共ふ頭のコンテナ個数は、10 万 TEU（82.4%）で3年連続減少しました。

図表でみる川崎港

川崎港概略図

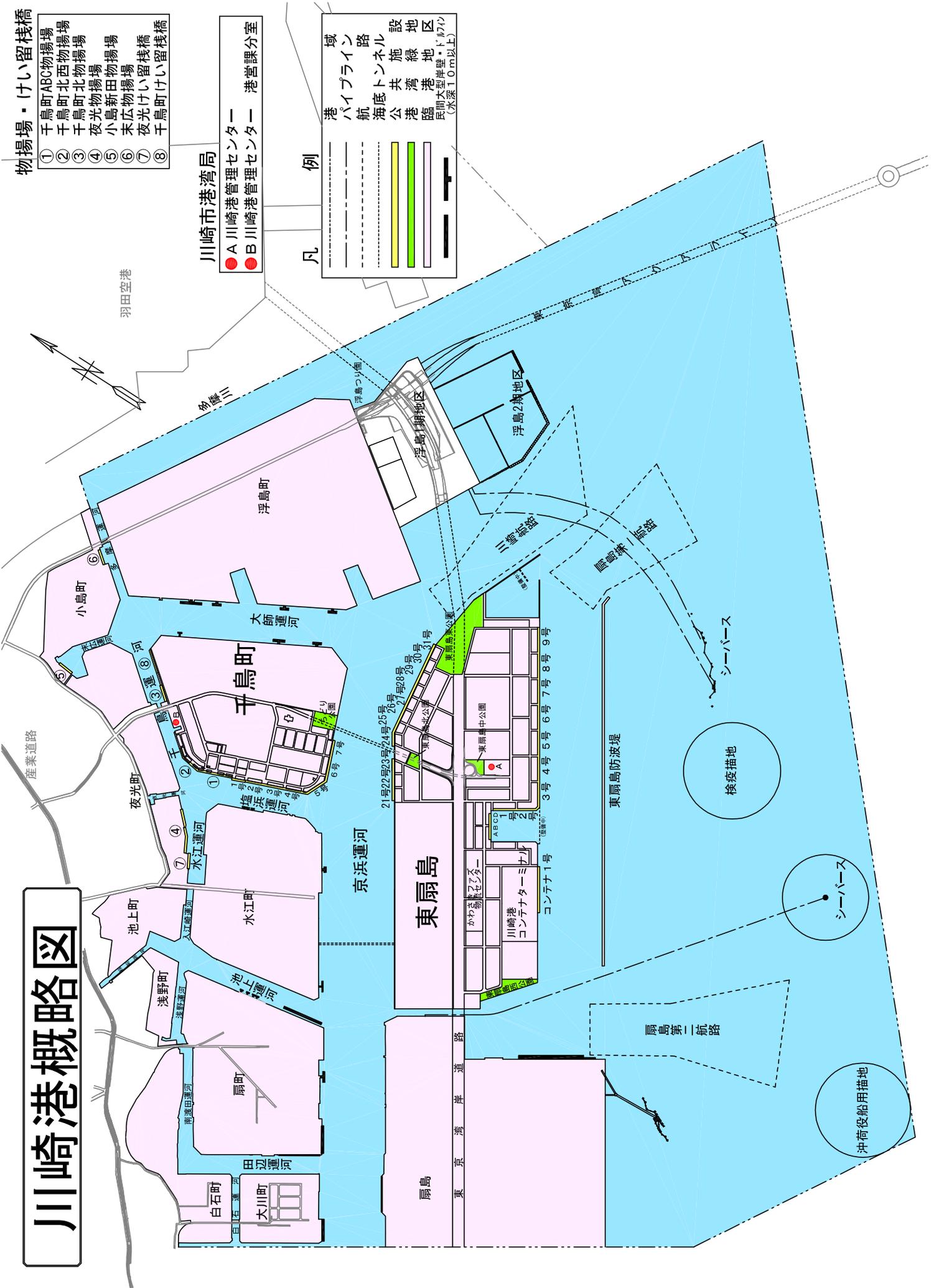
- 物揚場・けい留棧橋
- ① 千島町ABC物揚場
 - ② 千島町北物揚場
 - ③ 千島町西物揚場
 - ④ 千島町北物揚場
 - ⑤ 夜光物揚場
 - ⑥ 小島新田物揚場
 - ⑦ 未広物揚場
 - ⑧ 夜光けい留棧橋
 - ⑨ 千島町けい留棧橋

川崎市港湾局

- A 川崎港管理センター
- B 川崎港管理センター 港営課分室

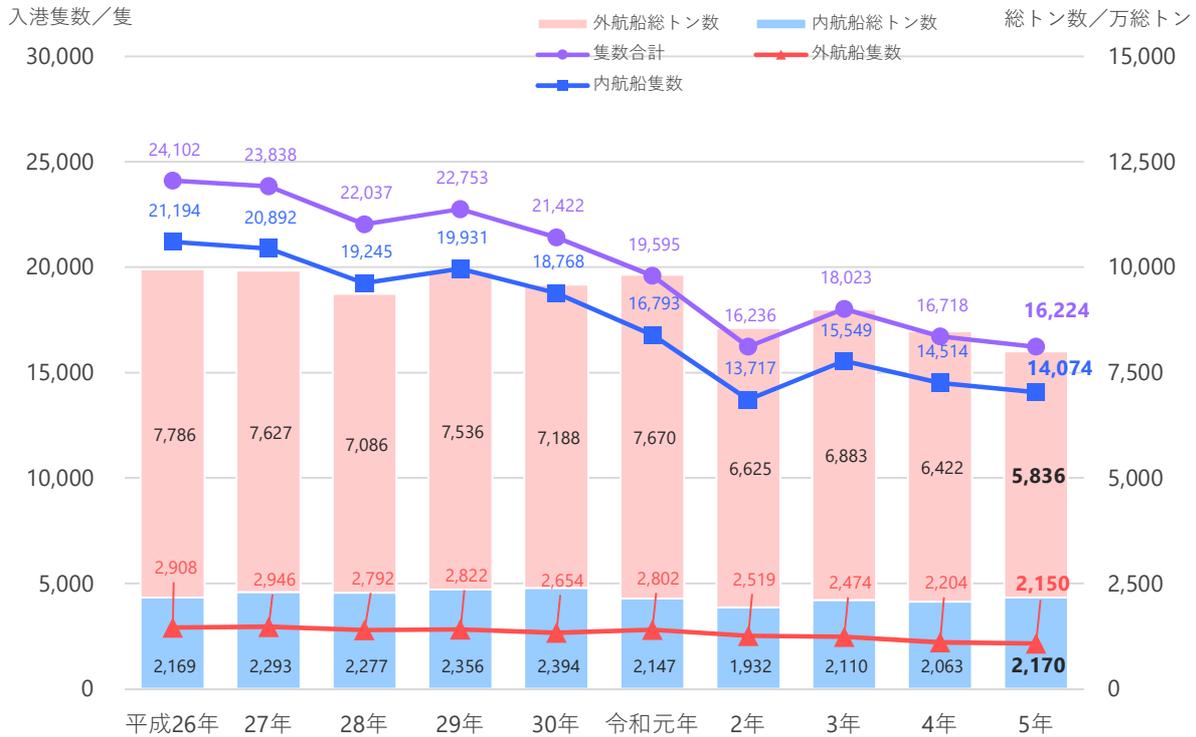
凡例

——	域
——	パイライン
——	航海トンネル
——	公共港
——	臨港地区
——	底間大型岸壁・ドック
——	(水深1.0m以上)

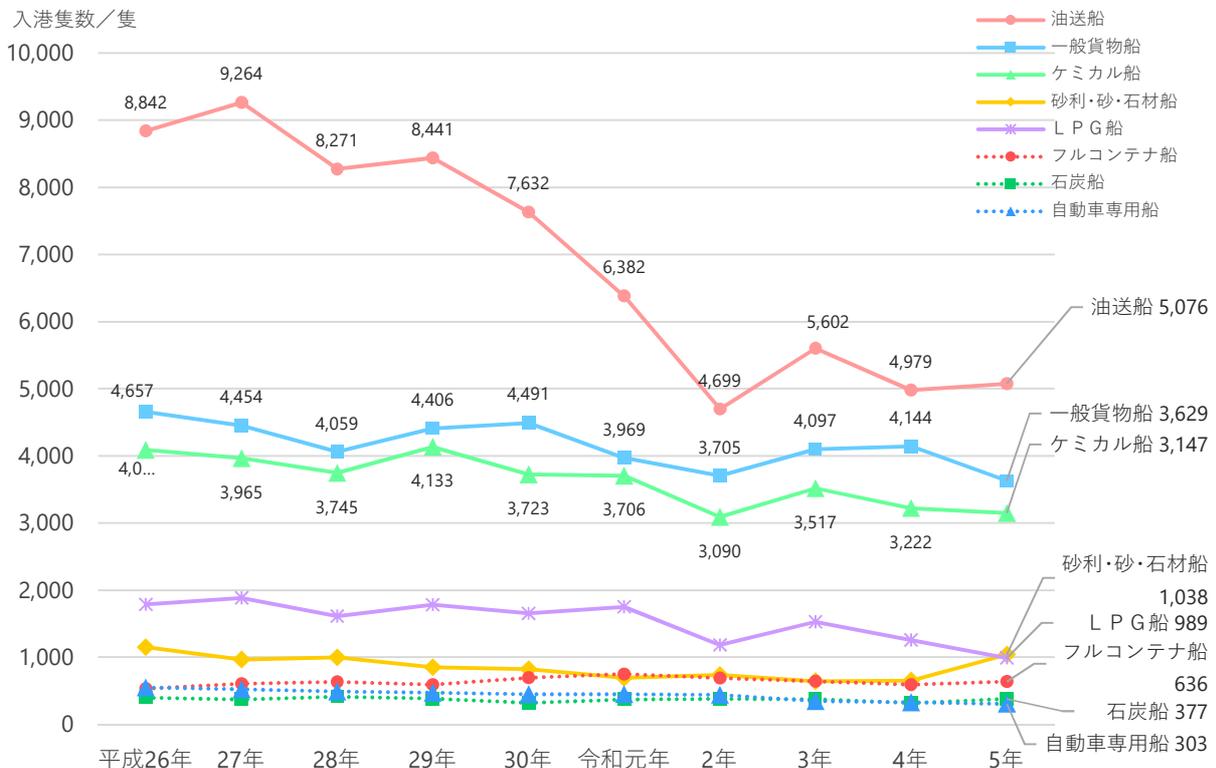


図表でみる川崎港

1 入港船舶 年次推移〈関連帳票1-1〉

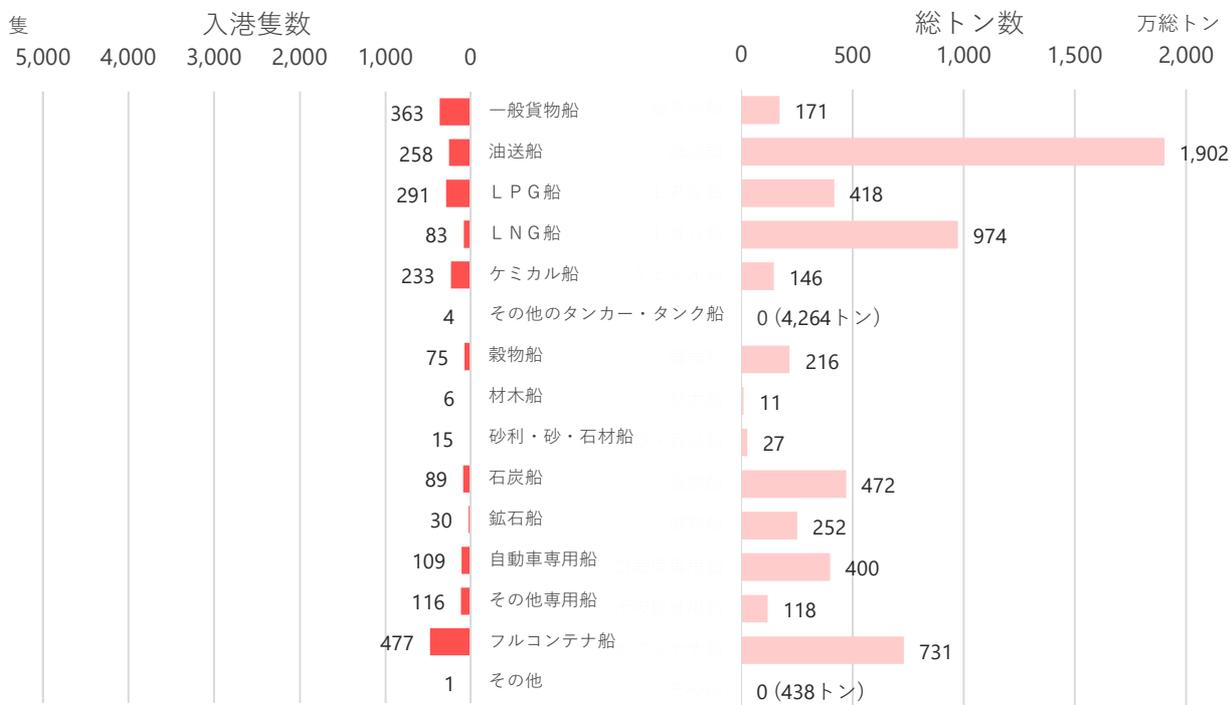


2 入港船舶 主要船種別 年次推移〈関連帳票1-5〉

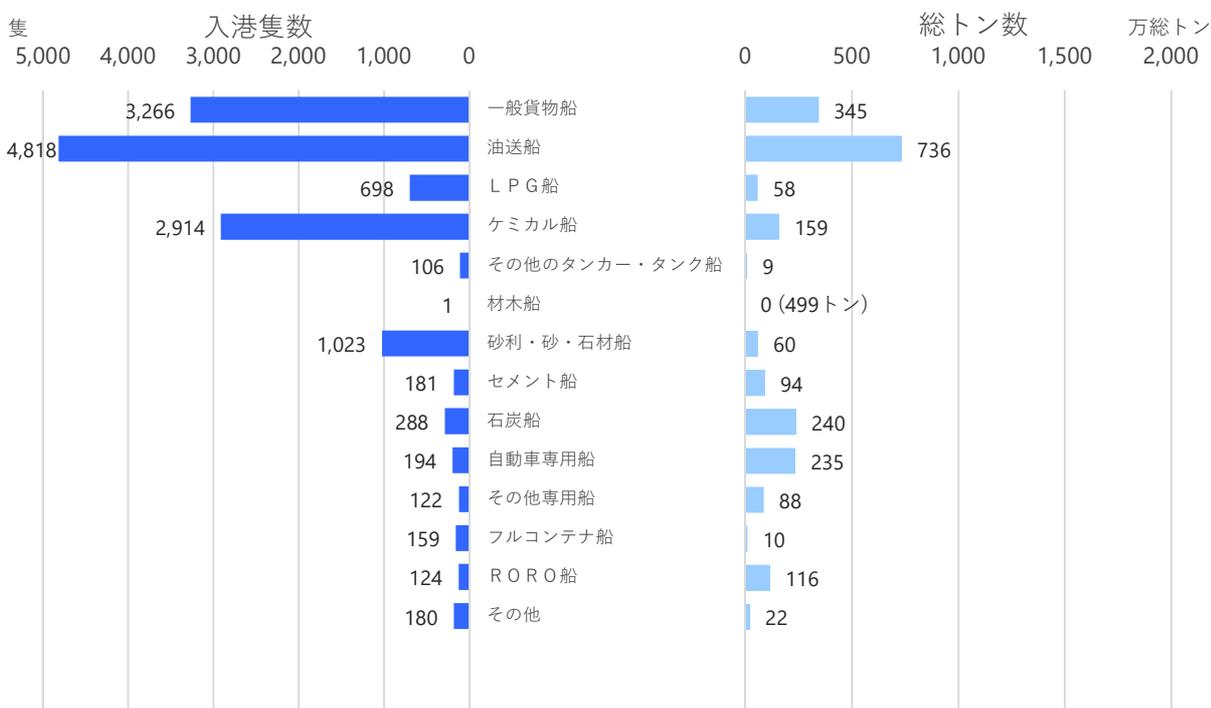


3 入港船舶 外航・内航別 船種別入港状況〈関連帳票1-5〉

外航船



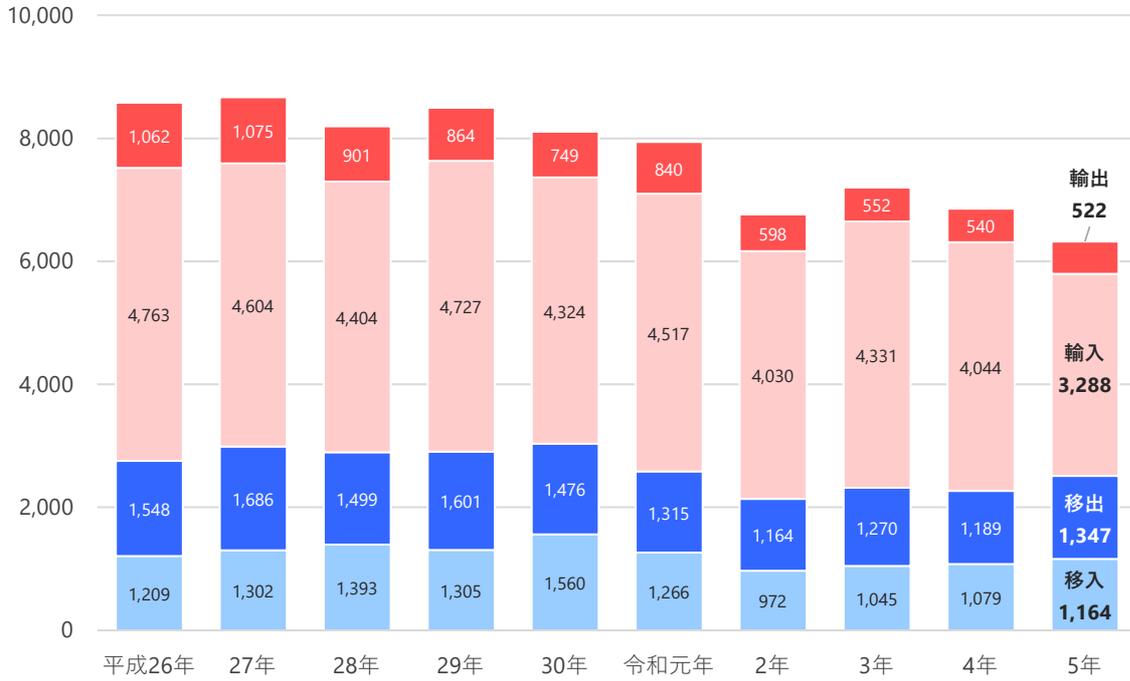
内航船



4 海上出入貨物 年次推移〈関連帳票2-1〉

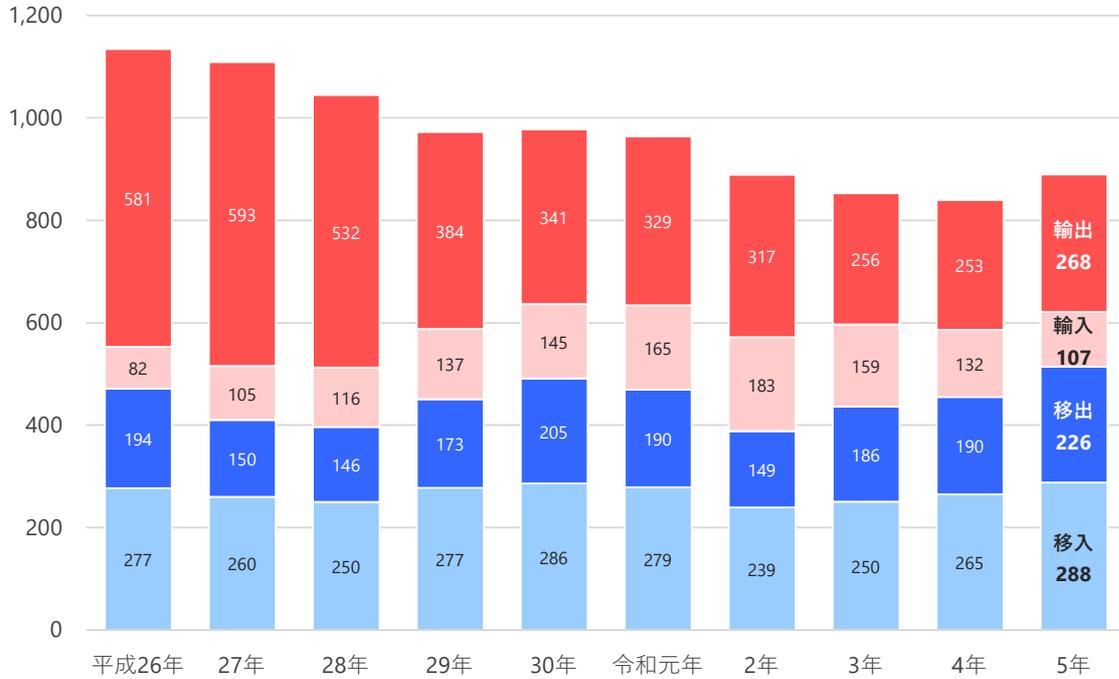
川崎港全体

貨物量／万トン

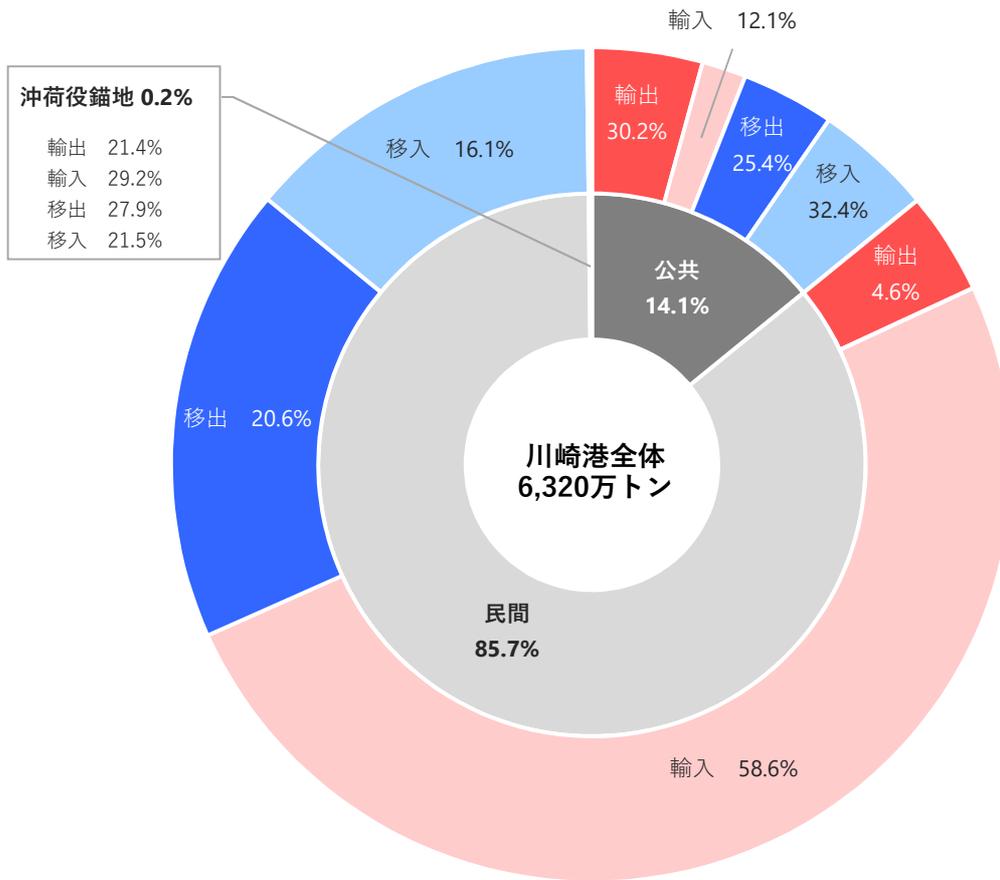


公共

貨物量／万トン



5 海上出入貨物 公共・民間・沖荷役錨地別 輸移出入構成比〈関連帳票2-2〉

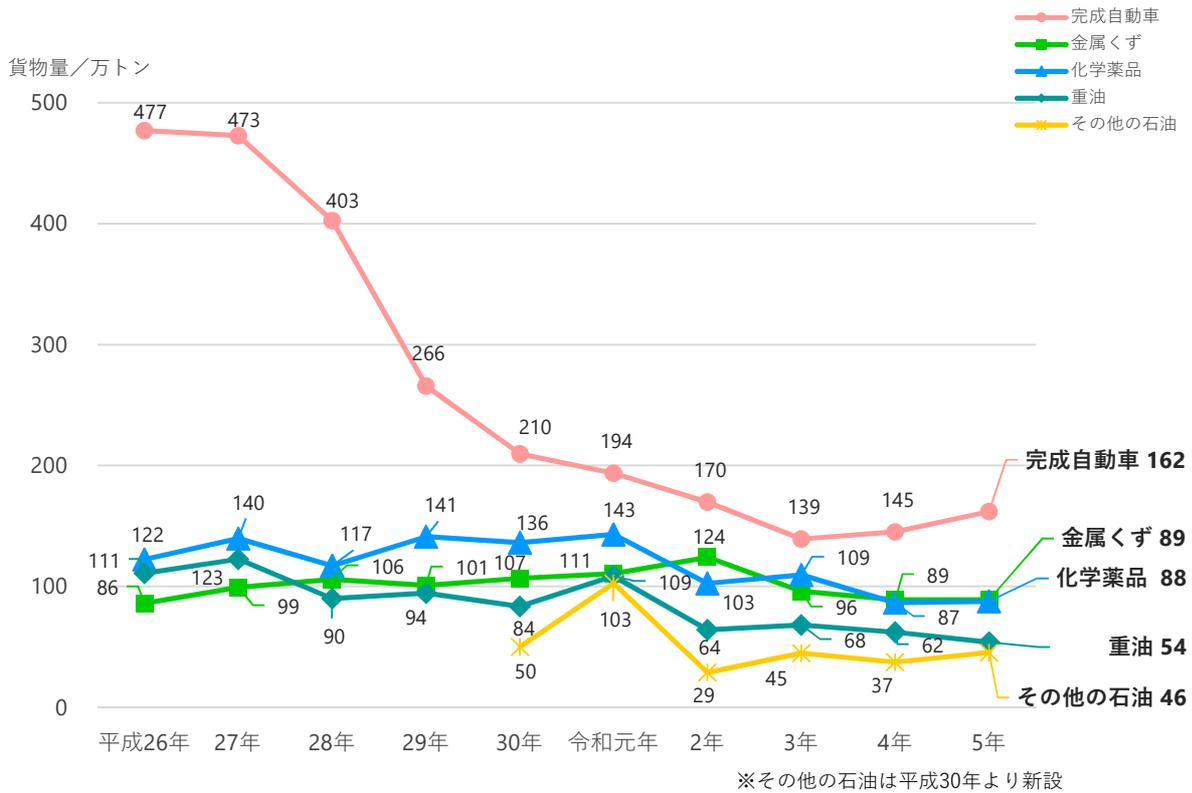


公共・民間・沖荷役錨地別 貨物量前年比較

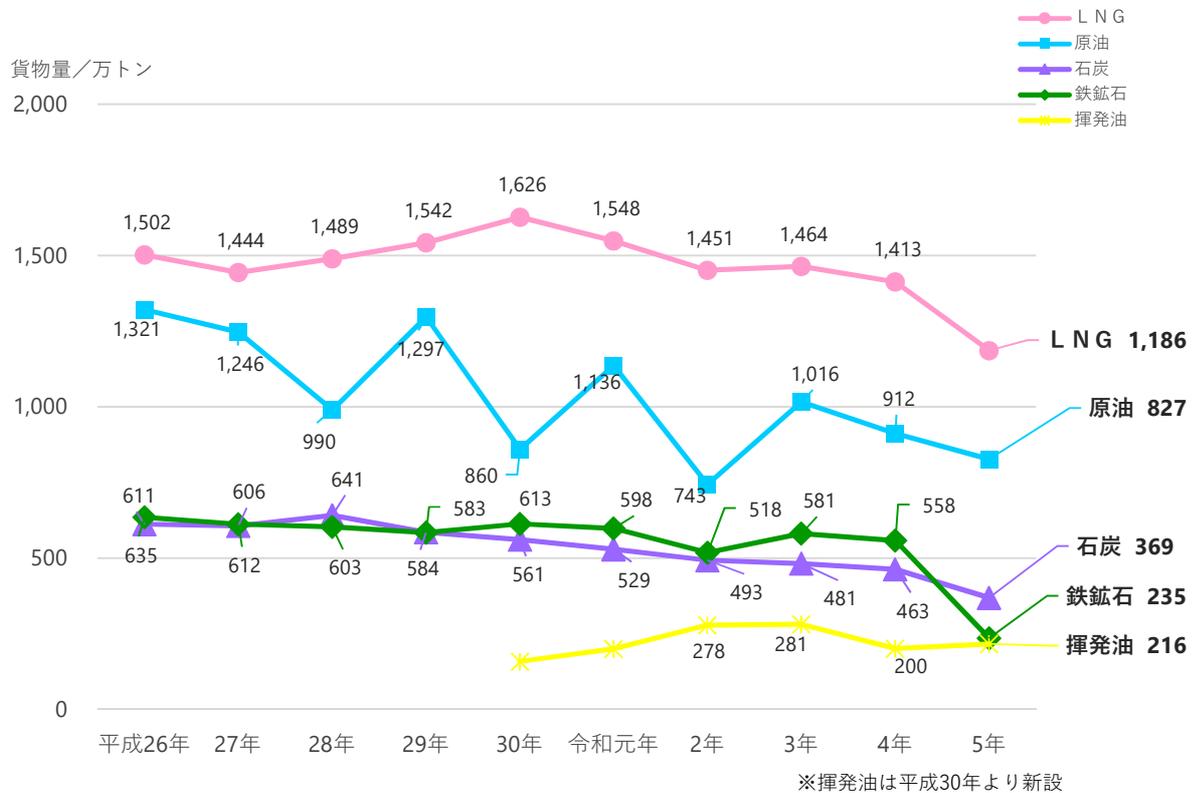
	令和4年	令和5年	前年比
川崎港全体	68,518,993	63,202,938	92.2%
公共	8,394,848	8,891,818	105.9%
輸出	2,532,902	2,681,971	105.9%
輸入	1,315,076	1,072,932	81.6%
移出	1,896,597	2,258,219	119.1%
移入	2,650,273	2,878,696	108.6%
民間	60,014,076	54,186,033	90.3%
輸出	2,831,853	2,508,292	88.6%
輸入	39,093,338	31,767,138	81.3%
移出	9,976,906	11,175,076	112.0%
移入	8,111,979	8,735,527	107.7%
沖荷役錨地	110,069	125,087	113.6%
輸出	31,180	26,796	85.9%
輸入	27,695	36,516	131.9%
移出	21,281	34,906	164.0%
移入	29,913	26,869	89.8%

6 川崎港全体 海上出入貨物 主要品種別貨物量 年次推移

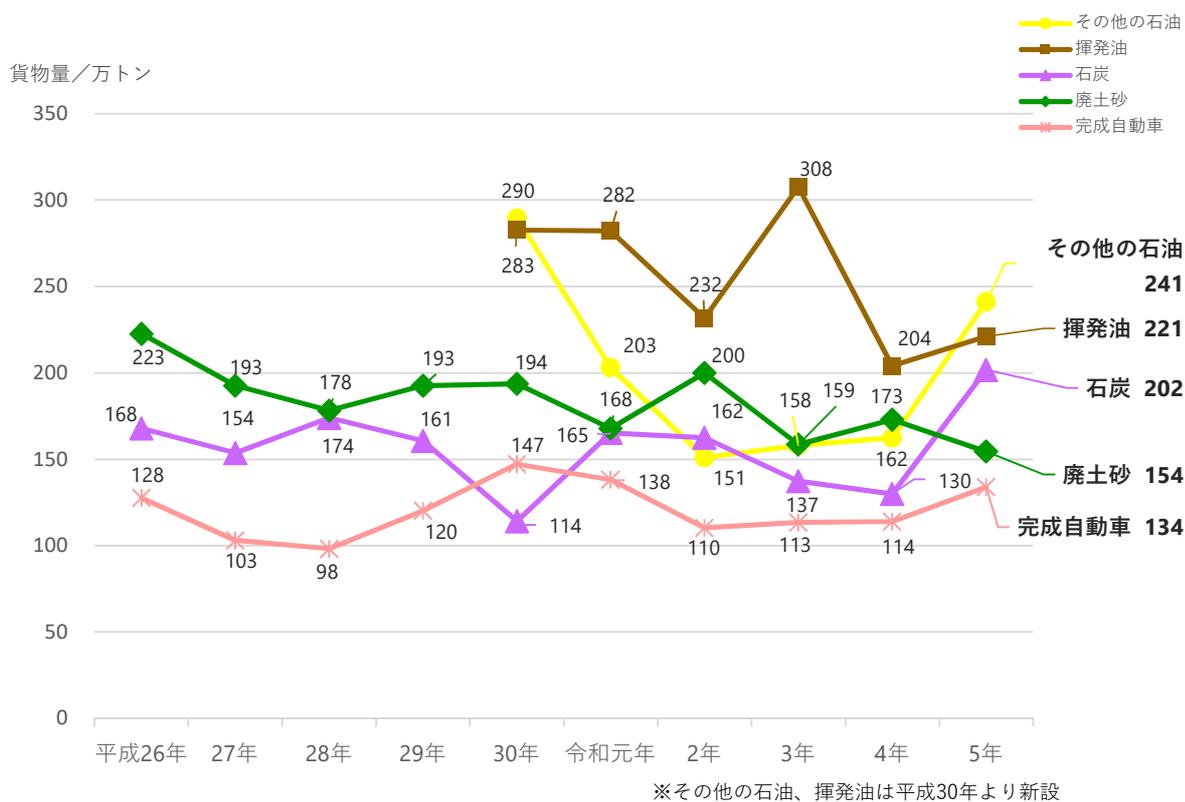
輸 出



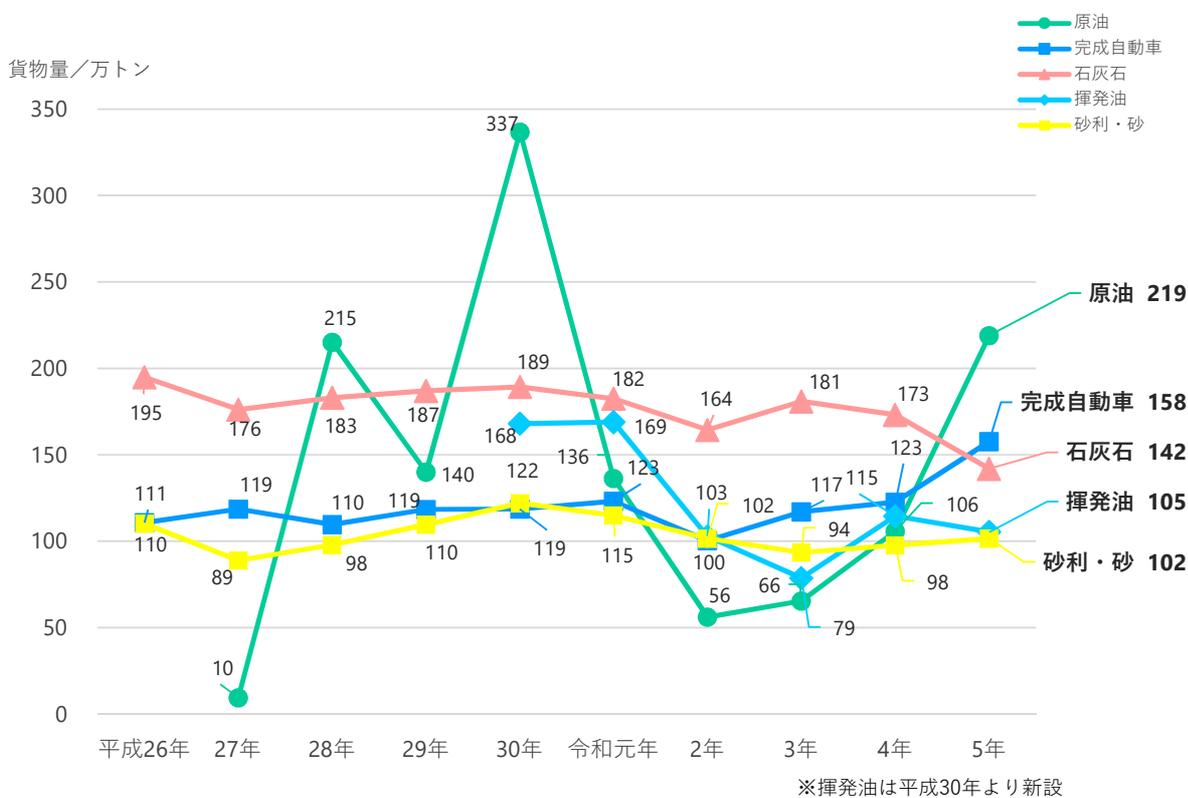
輸 入



移出



移入



7 川崎港全体 外貿貨物 品種別・国別シェアトップ5 〈関連帳票2-5/2-6〉

輸 出 5,217,059 トン

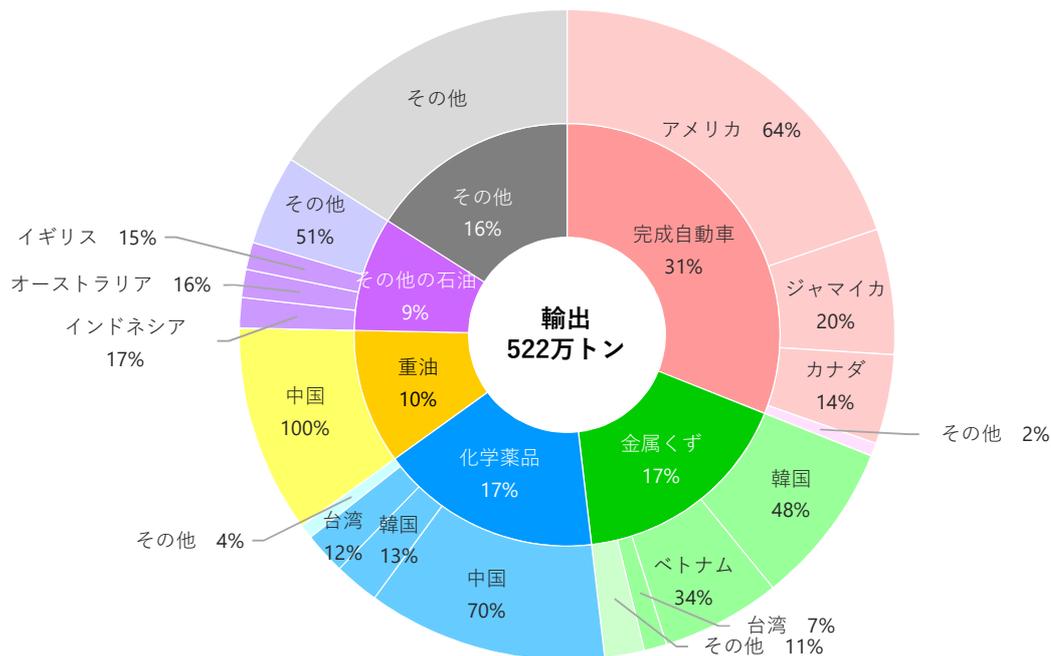
品種トップ5

順位	品 種	貨物量(トン)	前年比	構成比
1	完成自動車	1,621,196	111.7%	31.1%
2	金属くず	891,613	100.1%	17.1%
3	化学薬品	878,877	101.5%	16.8%
4	重油	538,999	86.7%	10.3%
5	その他の石油	455,363	121.8%	8.7%

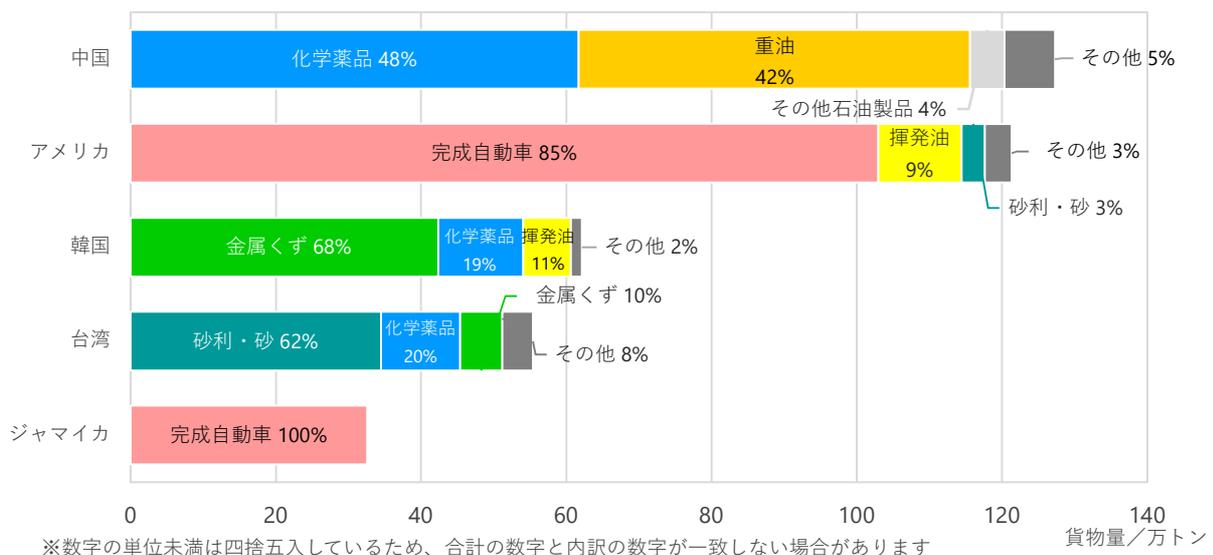
仕向国トップ5

順位	国 名	貨物量(トン)	前年比	構成比
1	中国	1,272,830	116.9%	24.4%
2	アメリカ	1,213,157	93.9%	23.3%
3	韓国	621,381	102.2%	11.9%
4	台湾	553,964	107.8%	10.6%
5	ジャマイカ	325,590	248.4%	6.2%

品種別・国別 貨物量構成比



国別・品種別 貨物量構成比



輸 入 32,876,586 トン

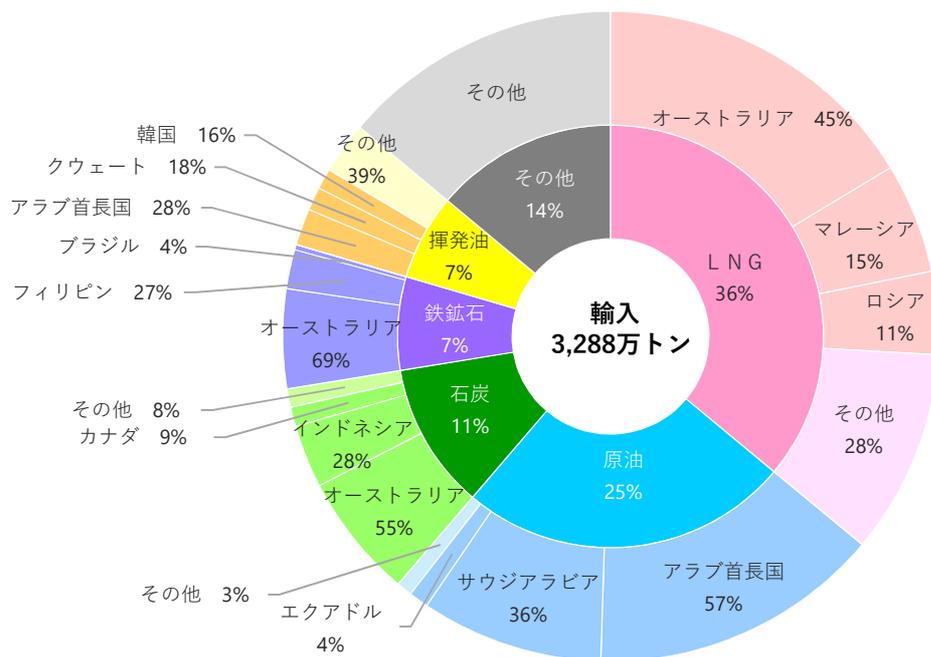
品種トップ5

順位	品 種	貨物量(トン)	前年比	構成比
1	L N G	11,857,249	83.9%	36.1%
2	原油	8,267,500	90.7%	25.1%
3	石炭	3,685,225	79.6%	11.2%
4	鉄鉱石	2,347,310	42.1%	7.1%
5	揮発油	2,160,277	107.8%	6.6%

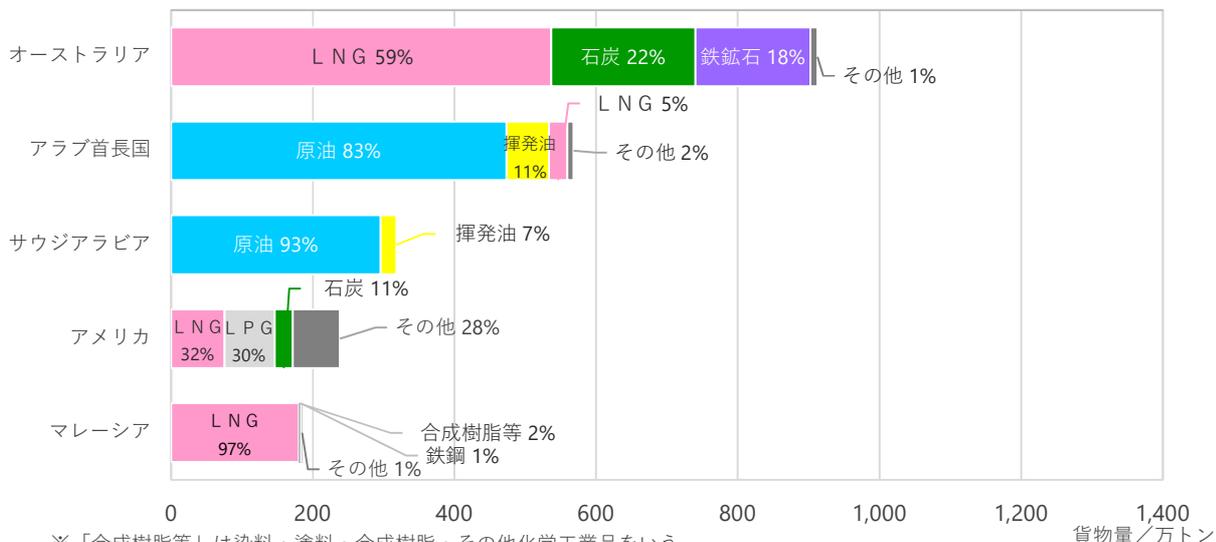
仕出国トップ5

順位	国 名	貨物量(トン)	前年比	構成比
1	オーストラリア	9,126,068	67.9%	27.8%
2	アラブ首長国	5,681,224	122.1%	17.3%
3	サウジアラビア	3,180,429	73.4%	9.7%
4	アメリカ	2,382,099	96.5%	7.2%
5	マレーシア	1,848,809	126.3%	5.6%

品種別・国別 貨物量構成比



国別・品種別 貨物量構成比



8 川崎港全体 内貿貨物 品種別・港別シェアトップ5 〈関連帳票2-8/2-10〉

移出 13,468,201 トン

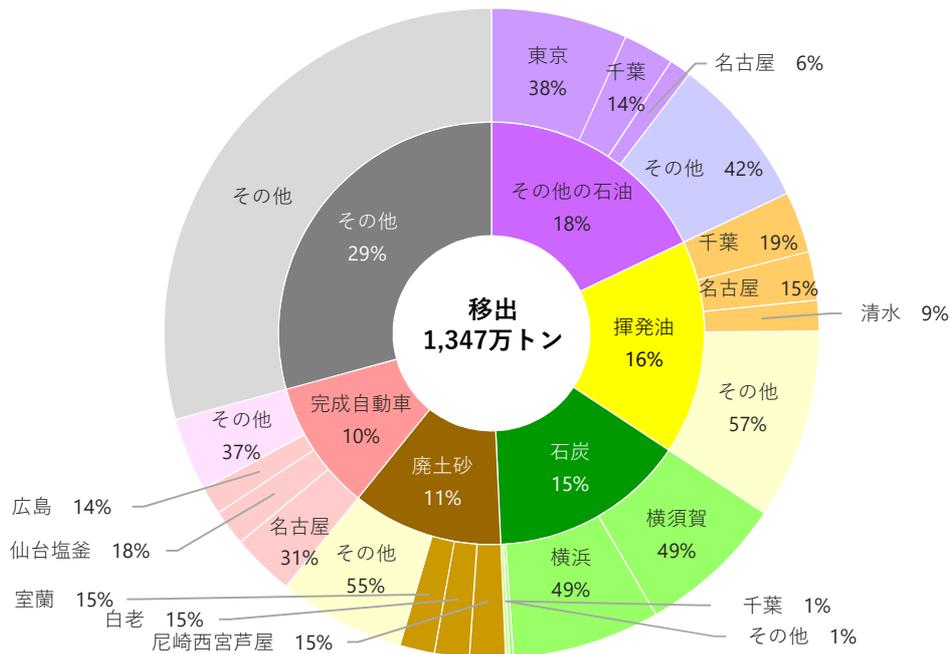
品種トップ5

順位	品 種	貨物量(トン)	前年比	構成比
1	その他の石油	2,412,849	148.6%	17.9%
2	揮発油	2,210,916	108.4%	16.4%
3	石炭	2,017,995	155.3%	15.0%
4	廃土砂	1,544,565	89.3%	11.5%
5	完成自動車	1,340,112	117.7%	10.0%

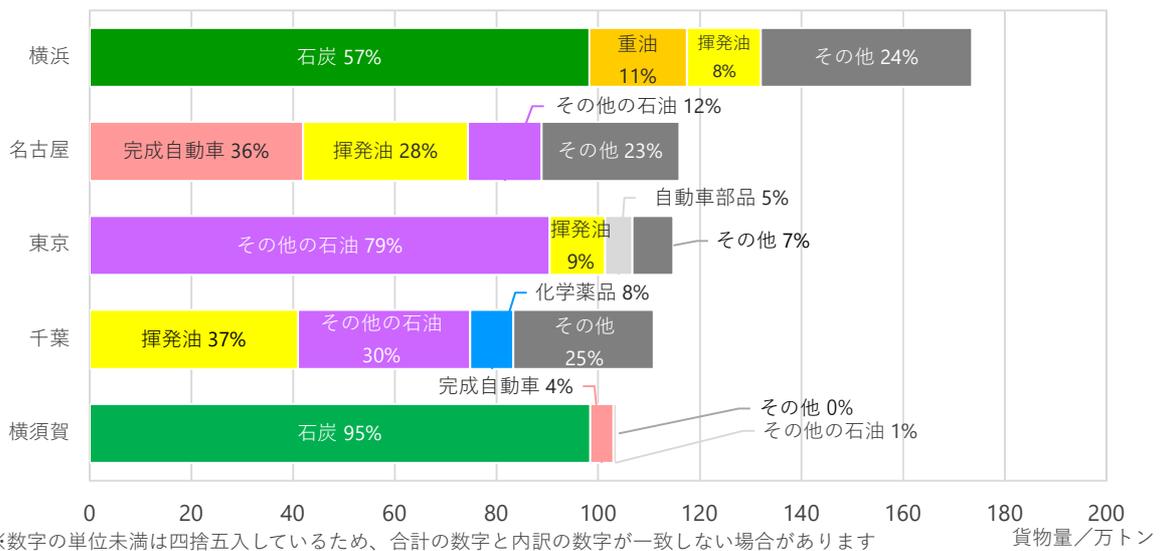
仕向港トップ5

順位	港 名	貨物量(トン)	前年比	構成比
1	横浜	1,735,528	90.3%	12.9%
2	名古屋	1,159,818	118.5%	8.6%
3	東京	1,147,797	169.2%	8.5%
4	千葉	1,109,087	136.9%	8.2%
5	横須賀	1,040,335	3763.2%	7.7%

品種別・港別 貨物量構成比



港別・品種別 貨物量構成比



移入 11,641,092 トン

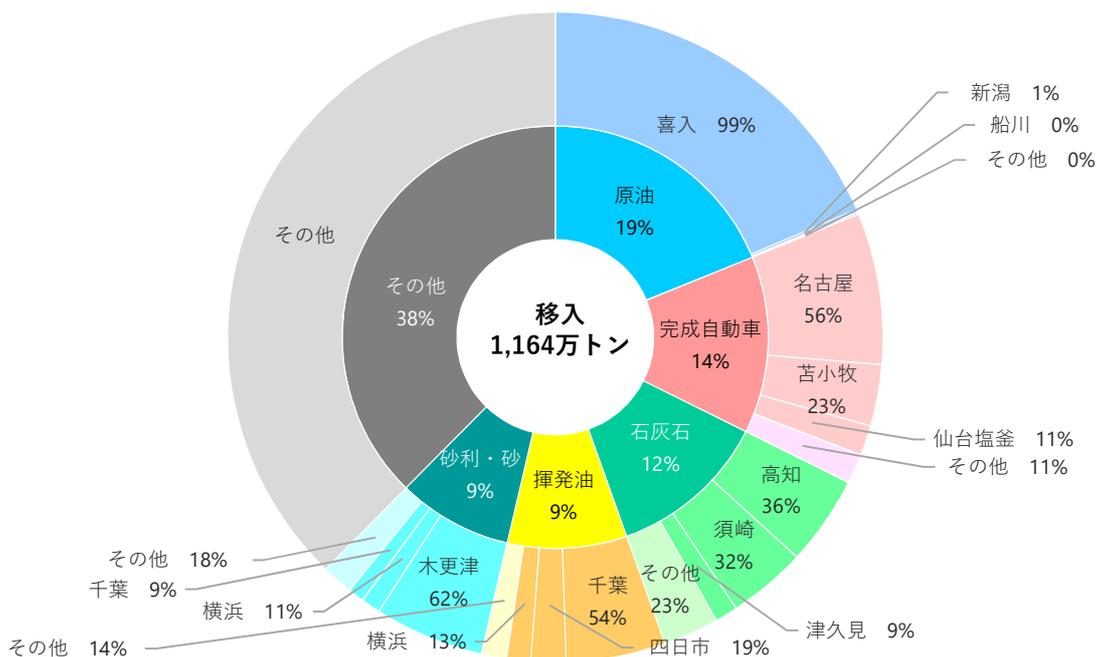
品種トップ5

順位	品 種	貨物量(トン)	前年比	構成比
1	原油	2,190,953	207.1%	18.8%
2	完成自動車	1,577,680	128.6%	13.6%
3	石灰石	1,420,166	82.0%	12.2%
4	揮発油	1,054,513	92.0%	9.1%
5	砂利・砂	1,016,743	104.0%	8.7%

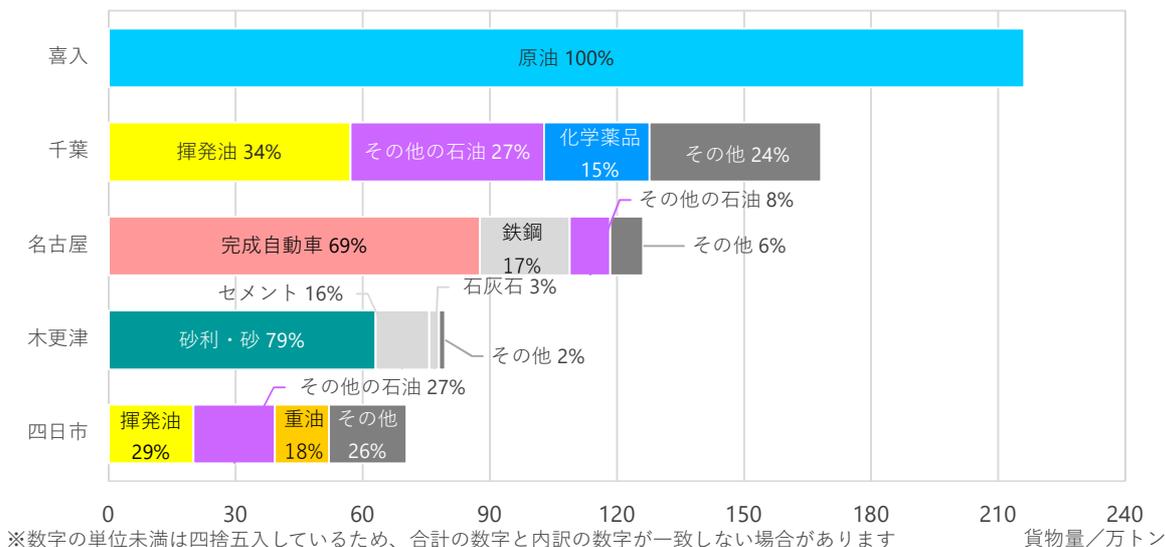
仕出港トップ5

順位	港 名	貨物量(トン)	前年比	構成比
1	喜入	2,161,446	223.2%	18.6%
2	千葉	1,682,196	128.1%	14.5%
3	名古屋	1,262,280	118.3%	10.8%
4	木更津	794,749	102.2%	6.8%
5	四日市	703,063	224.2%	6.0%

品種別・港別 貨物量構成比



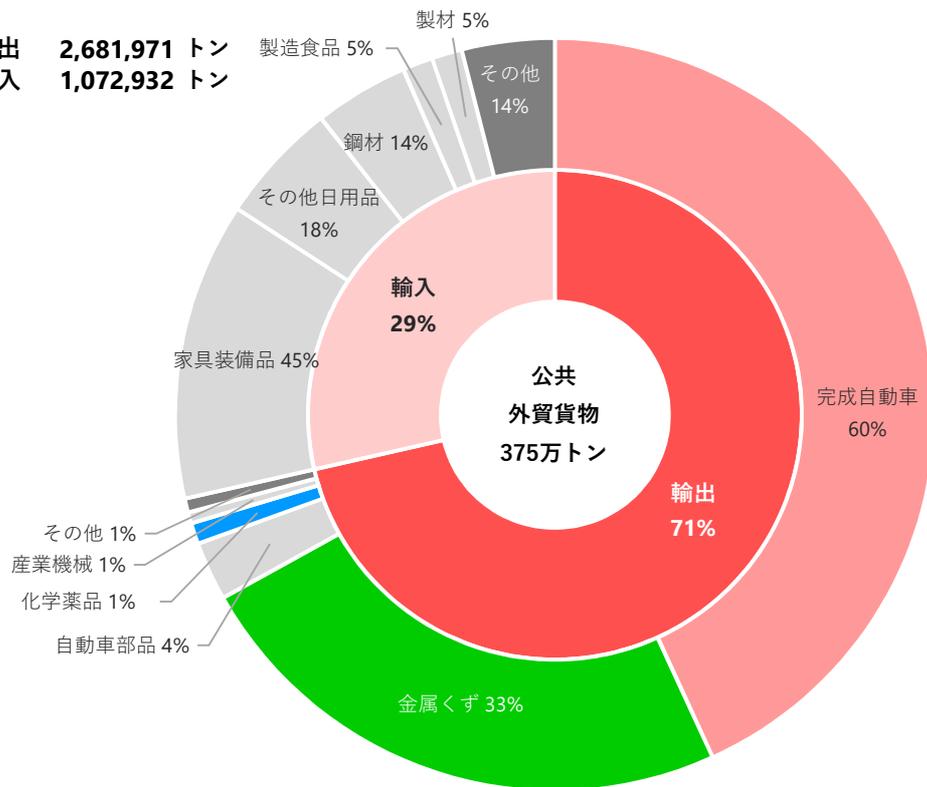
港別・品種別 貨物量構成比



9 公共 品種別シェアトップ5 〈関連帳票2-4〉

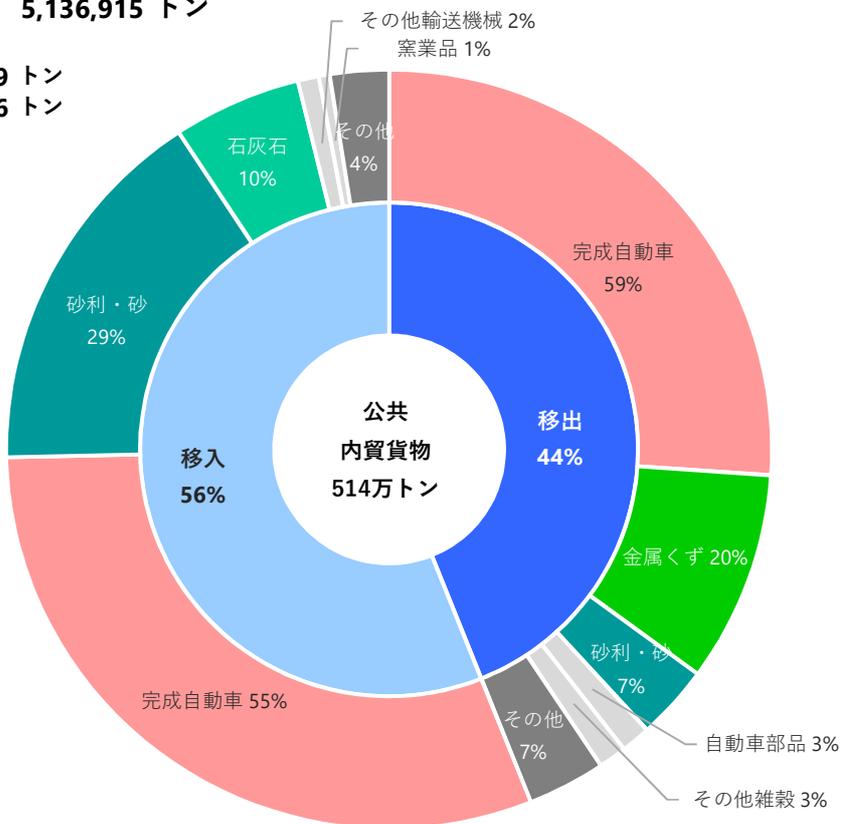
外貿貨物（公共） 3,754,903 トン

輸出 2,681,971 トン
 輸入 1,072,932 トン



内貿貨物（公共） 5,136,915 トン

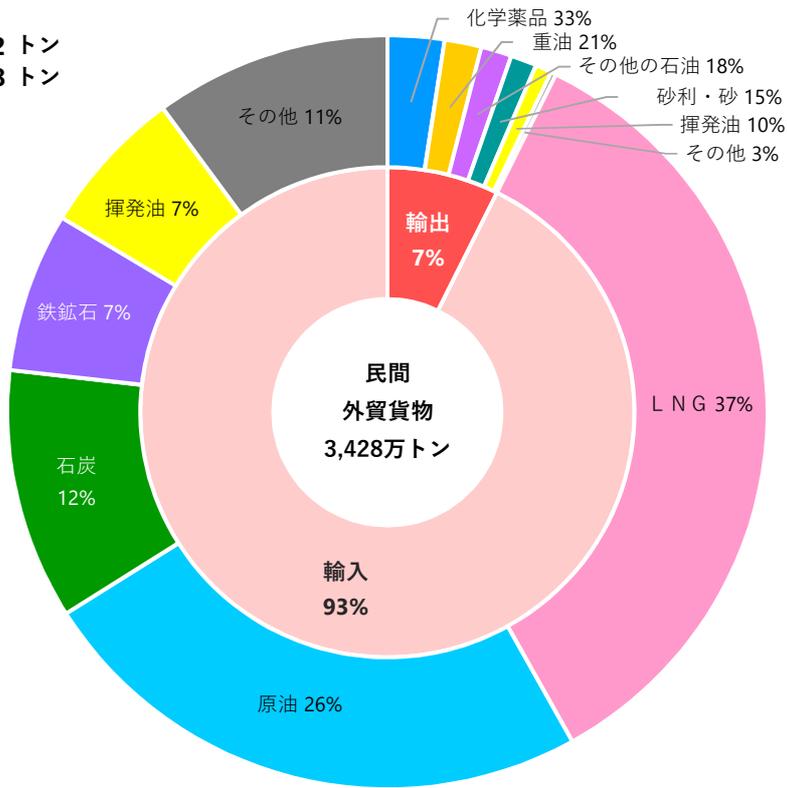
移出 2,258,219 トン
 移入 2,878,696 トン



10 民間 品種別シェアトップ5 〈関連帳票2-2〉

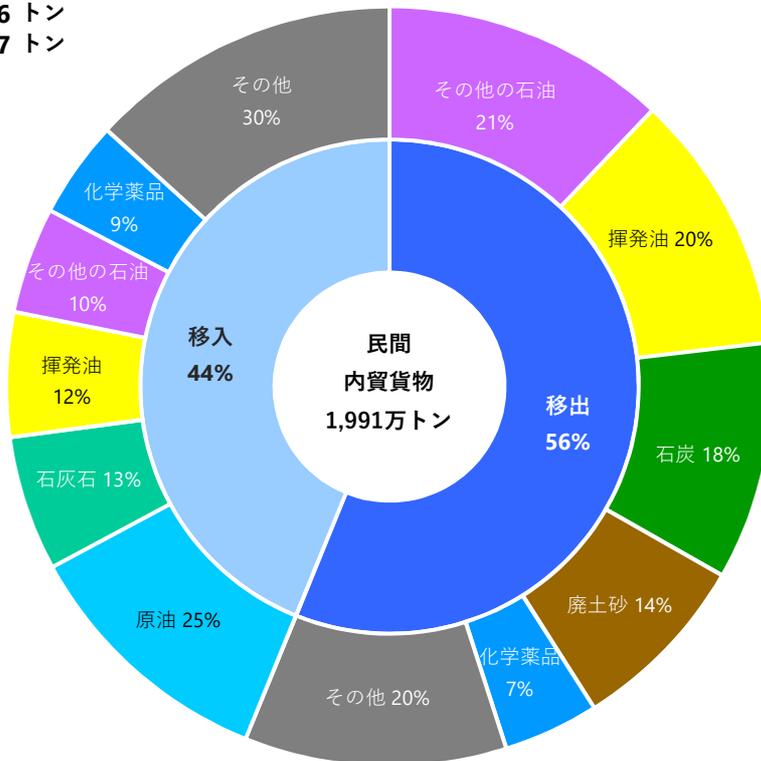
外貿貨物（民間） 34,275,430 トン

輸出 2,508,292 トン
 輸入 31,767,138 トン



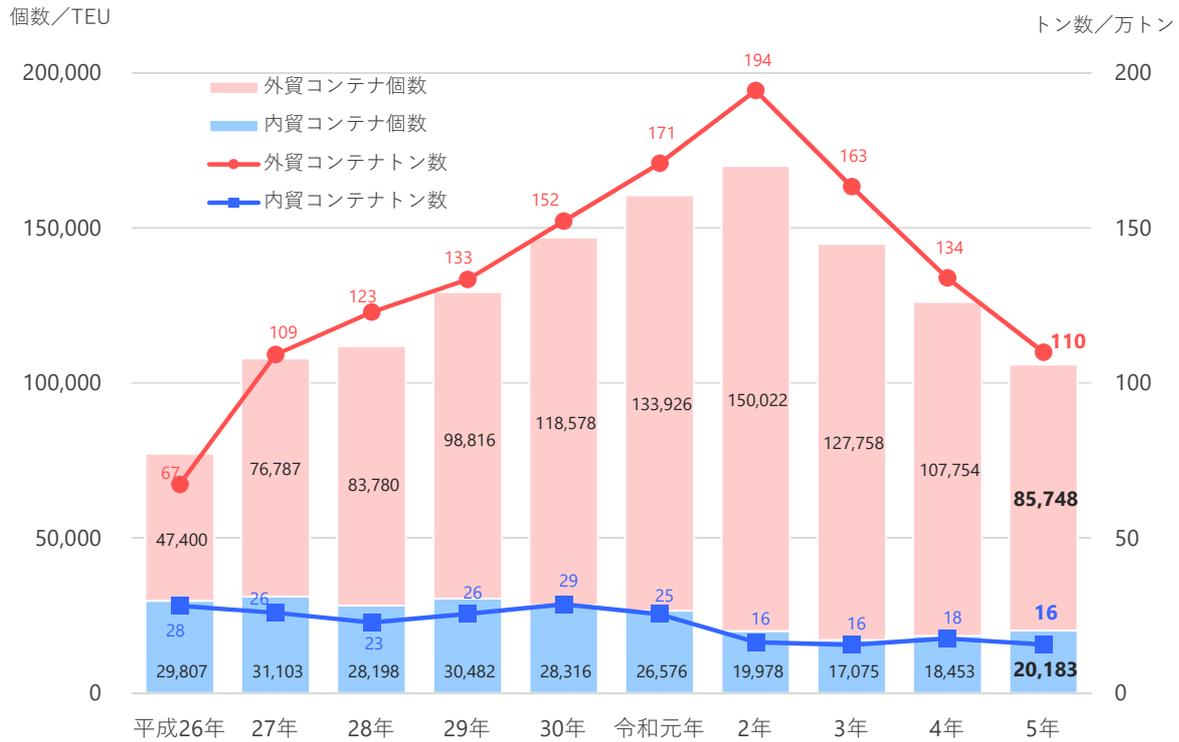
内貿貨物（民間） 19,910,603 トン

移出 11,175,076 トン
 移入 8,735,527 トン

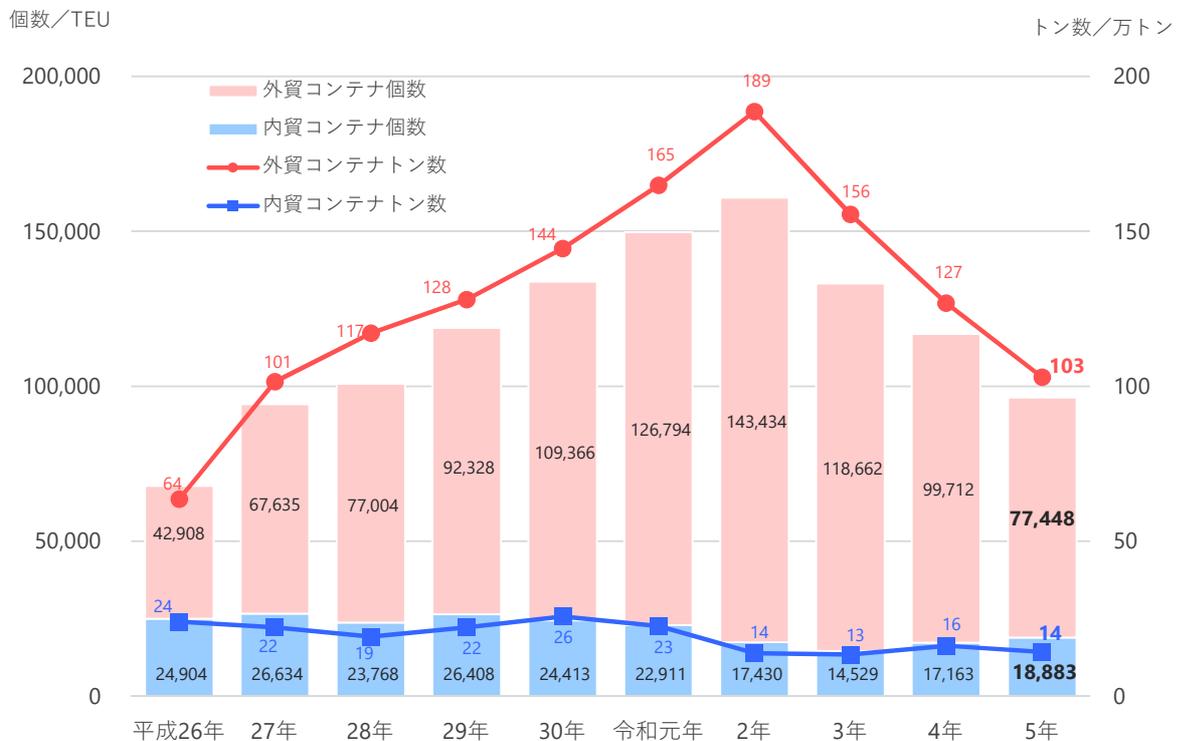


1.1 コンテナ貨物 年次推移〈関連帳票3-1/3-2〉

川崎港全体



公共

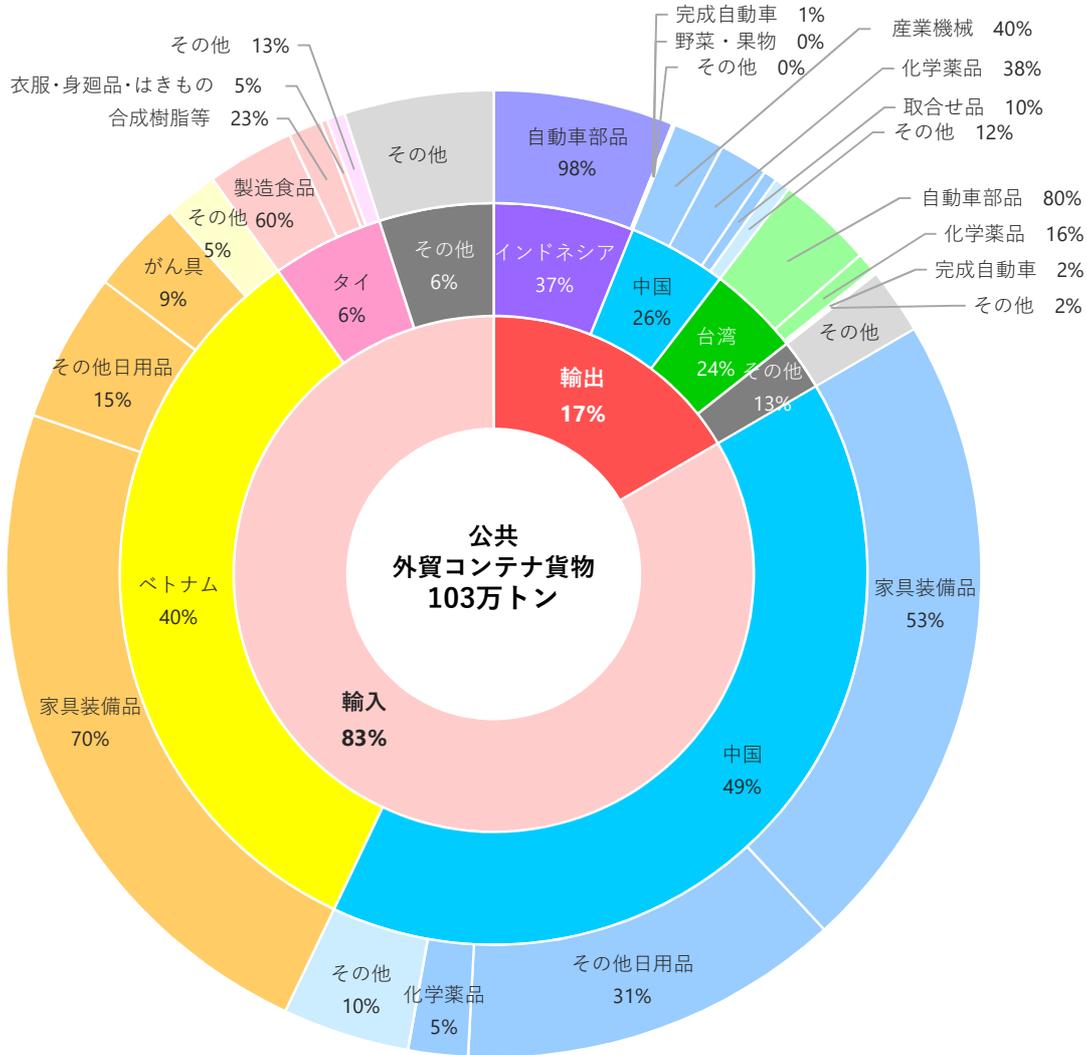


1 2 公共 外貿コンテナ貨物 国別構成比 〈関連帳票 3 - 4〉

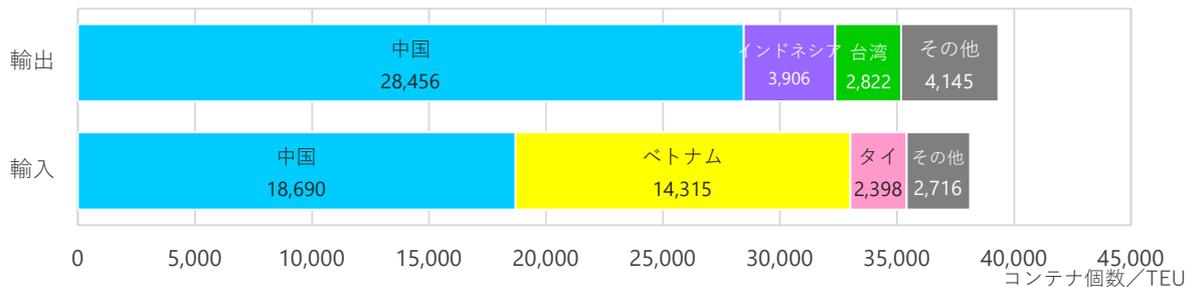
外貿コンテナ貨物（公共） 1,028,879 トン / 77,448 TEU

輸出 170,259 トン 39,329 TEU
 輸入 858,620 トン 38,119 TEU

国別・品種別 貨物量構成比



国別 コンテナ個数 (TEU)



※「合成樹脂等」は染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品をいう

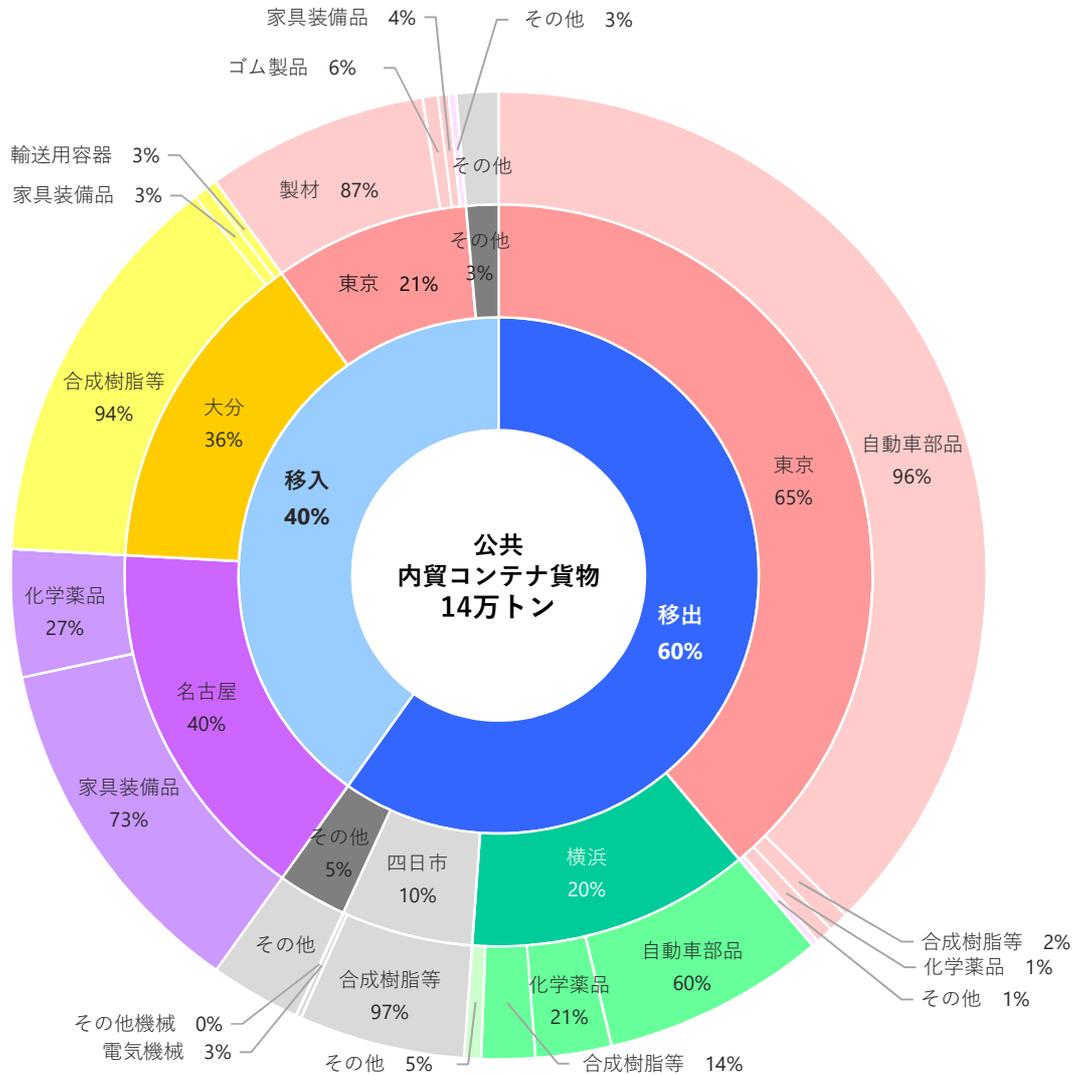
※数字の単位未満は四捨五入しているため、合計の数字と内訳の数字が一致しない場合があります

1 3 公共 内貿コンテナ貨物 港別構成比 〈関連帳票 3 - 5〉

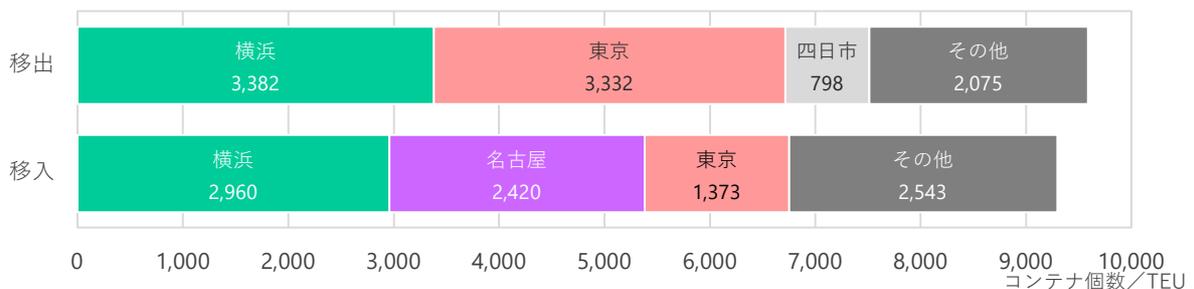
内貿コンテナ貨物（公共） 142,371 トン / 18,883 TEU

移出 85,177 トン 9,587 TEU
 移入 57,194 トン 9,296 TEU

港別・品種別 貨物量構成比



港別 コンテナ個数 (TEU)



※「合成樹脂等」は染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品をいう
 ※数字の単位未満は四捨五入しているため、合計の数字と内訳の数字が一致しない場合があります