

令和 6 年

川崎港の港勢

令和 6 年 川崎港の港勢

入港船舶

単位：隻／総トン

| | | 川崎港全体 | | | 公共 | | |
|---------------|------|------------|------------|-------|------------|------------|--------|
| | | 令和 6 年 | 令和 5 年 | 前年比 | 令和 6 年 | 令和 5 年 | 前年比 |
| 総合計 | 隻 数 | 15,460 | 16,224 | 95.3% | 3,843 | 3,943 | 97.5% |
| | 総トン数 | 68,339,838 | 80,054,118 | 85.4% | 19,045,893 | 19,485,469 | 97.7% |
| 外航船 | 隻 数 | 1,918 | 2,150 | 89.2% | 830 | 915 | 90.7% |
| | 総トン数 | 47,674,462 | 58,356,414 | 81.7% | 11,993,562 | 12,490,379 | 96.0% |
| うち フルコンテナ船 | 隻 数 | 405 | 477 | 84.9% | 405 | 477 | 84.9% |
| | 総トン数 | 6,198,596 | 7,307,175 | 84.8% | 6,198,596 | 7,307,175 | 84.8% |
| 内航船 | 隻 数 | 13,542 | 14,074 | 96.2% | 3,013 | 3,028 | 99.5% |
| | 総トン数 | 20,665,376 | 21,697,704 | 95.2% | 7,052,331 | 6,995,090 | 100.8% |

海上出入貨物

単位：トン

| | | 川崎港全体 | | | 公共 | | |
|--------------|-----|------------|------------|--------|-----------|-----------|--------|
| | | 令和 6 年 | 令和 5 年 | 前年比 | 令和 6 年 | 令和 5 年 | 前年比 |
| 総合計 | | 55,037,771 | 63,202,938 | 87.1% | 8,750,038 | 8,891,818 | 98.4% |
| | 出 | 17,616,228 | 18,685,260 | 94.3% | 4,828,560 | 4,940,190 | 97.7% |
| | 入 | 37,421,543 | 44,517,678 | 84.1% | 3,921,478 | 3,951,628 | 99.2% |
| 外貿貨物 | 計 | 31,053,529 | 38,093,645 | 81.5% | 3,734,739 | 3,754,903 | 99.5% |
| | 輸 出 | 4,407,566 | 5,217,059 | 84.5% | 2,618,853 | 2,681,971 | 97.6% |
| | 輸 入 | 26,645,963 | 32,876,586 | 81.0% | 1,115,886 | 1,072,932 | 104.0% |
| うち コンテナ貨物 | 計 | 1,058,980 | 1,099,458 | 96.3% | 987,014 | 1,028,879 | 95.9% |
| | 輸 出 | 96,506 | 170,259 | 56.7% | 96,506 | 170,259 | 56.7% |
| | 輸 入 | 962,474 | 929,199 | 103.6% | 890,508 | 858,620 | 103.7% |
| 内貿貨物 | 計 | 23,984,242 | 25,109,293 | 95.5% | 5,015,299 | 5,136,915 | 97.6% |
| | 移 出 | 13,208,662 | 13,468,201 | 98.1% | 2,209,707 | 2,258,219 | 97.9% |
| | 移 入 | 10,775,580 | 11,641,092 | 92.6% | 2,805,592 | 2,878,696 | 97.5% |
| うち コンテナ貨物 | 計 | 116,633 | 156,004 | 74.8% | 108,767 | 142,371 | 76.4% |
| | 移 出 | 64,323 | 98,810 | 65.1% | 56,457 | 85,177 | 66.3% |
| | 移 入 | 52,310 | 57,194 | 91.5% | 52,310 | 57,194 | 91.5% |

コンテナ個数

単位：T E U

| | | 川崎港全体 | | | 公共 | | |
|--------|-----|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| | | 令和 6 年 | 令和 5 年 | 前年比 | 令和 6 年 | 令和 5 年 | 前年比 |
| 総計 | | 102,300 | 105,931 | 96.6% | 92,945 | 96,331 | 96.5% |
| | 実 入 | 59,988 | 65,788 | 91.2% | 55,502 | 61,222 | 90.7% |
| | 空 | 42,312 | 40,143 | 105.4% | 37,443 | 35,109 | 106.6% |
| 外貿コンテナ | 計 | 81,342 | 85,748 | 94.9% | 72,834 | 77,448 | 94.0% |
| | 輸 出 | 37,152 | 43,479 | 85.4% | 32,898 | 39,329 | 83.6% |
| | 輸 入 | 44,190 | 42,269 | 104.5% | 39,936 | 38,119 | 104.8% |
| 実 入 | 計 | 51,597 | 54,888 | 94.0% | 47,343 | 50,738 | 93.3% |
| | 輸 出 | 7,966 | 13,151 | 60.6% | 7,966 | 13,151 | 60.6% |
| | 輸 入 | 43,631 | 41,737 | 104.5% | 39,377 | 37,587 | 104.8% |
| 空 | 計 | 29,745 | 30,860 | 96.4% | 25,491 | 26,710 | 95.4% |
| | 輸 出 | 29,186 | 30,328 | 96.2% | 24,932 | 26,178 | 95.2% |
| | 輸 入 | 559 | 532 | 105.1% | 559 | 532 | 105.1% |
| 内貿コンテナ | 計 | 20,958 | 20,183 | 103.8% | 20,111 | 18,883 | 106.5% |
| | 移 出 | 12,795 | 10,003 | 127.9% | 12,563 | 9,587 | 131.0% |
| | 移 入 | 8,163 | 10,180 | 80.2% | 7,548 | 9,296 | 81.2% |
| 実 入 | 計 | 8,391 | 10,900 | 77.0% | 8,159 | 10,484 | 77.8% |
| | 移 出 | 3,933 | 6,202 | 63.4% | 3,701 | 5,786 | 64.0% |
| | 移 入 | 4,458 | 4,698 | 94.9% | 4,458 | 4,698 | 94.9% |
| 空 | 計 | 12,567 | 9,283 | 135.4% | 11,952 | 8,399 | 142.3% |
| | 移 出 | 8,862 | 3,801 | 233.1% | 8,862 | 3,801 | 233.1% |
| | 移 入 | 3,705 | 5,482 | 67.6% | 3,090 | 4,598 | 67.2% |

1 入港船舶

令和6年の川崎港全体の入港隻数は、外航船 1,918 隻（前年比 89.2%、以下、%は前年比）、内航船 13,542 隻（96.2%）、合計 15,460 隻（95.3%）で、合計は3年連続減少しました。

総トン数は、外航船 4,767 万総トン（81.7%）、内航船 2,067 万総トン（95.2%）、合計 6,834 万総トン（85.4%）で、合計は3年連続減少しました。

2 海上出入貨物

令和6年の川崎港全体の海上出入貨物量は、5,504 万トン（87.1%）で、3年連続減少しました。

外貿貨物

輸出 441 万トン（84.5%）、輸入 2,665 万トン（81.0%）、合計 3,105 万トン（81.5%）で、それぞれ減少しました。

<輸出貨物>

品種別では、1位は完成自動車 157 万トン（97.1%）、2位は金属くず 97 万トン（108.4%）、3位は化学薬品 70 万トン（79.5%）となっています。仕向国別では、1位は中国 105 万トン（82.2%）、2位はアメリカ 104 万トン（85.5%）、3位は韓国 48 万トン（77.9%）となっています。

<輸入貨物>

品種別では、1位はL N G 998 万トン（84.2%）、2位は原油 614 万トン（74.2%）、3位は石炭 338 万トン（91.7%）となっています。仕出国別では、1位はアラブ首長国 588 万トン（103.5%）、2位はオーストラリア 557 万トン（61.0%）、3位はアメリカ 189 万トン（79.4%）となっています。

内貿貨物

移出 1,321 万トン（98.1%）、移入 1,078 万トン（92.6%）、合計 2,398 万トン（95.5%）で、それぞれ減少しました。

<移出貨物>

品種別では、1位は石炭 313 万トン（155.3%）、2位はその他の石油 184 万トン（76.4%）、3位は揮発油 162 万トン（73.1%）となっています。仕向港別では、1位は横浜 213 万トン（122.6%）、2位は横須賀 171 万トン（164.2%）、3位は名古屋 114 万トン（98.4%）となっています。

<移入貨物>

品種別では、1位は原油 161 万トン（73.4%）、2位は完成自動車 145 万トン（91.9%）、3位はその他の石油 126 万トン（137.4%）となっています。仕出港別では、1位は千葉 217 万トン（129.0%）、2位は喜入 139 万トン（64.2%）、3位は名古屋 112 万トン（88.5%）となっています。

3 コンテナ貨物

コンテナ貨物量

令和6年の川崎港全体のコンテナ貨物量は、輸出 10 万トン（56.7%）、輸入 96 万トン（103.6%）、移出 6 万トン（65.1%）、移入 5 万トン（91.5%）、合計 118 万トン（93.6%）となりました。合計では4年連続減少しました。

コンテナ個数

川崎港全体のコンテナ個数は、10 万 TEU（96.6%）で4年連続減少、そのうち、公共ふ頭のコンテナ個数は、9 万 TEU（96.5%）で4年連続減少しました。

図表でみる川崎港

川崎港概略図

物揚場・けい留棧橋

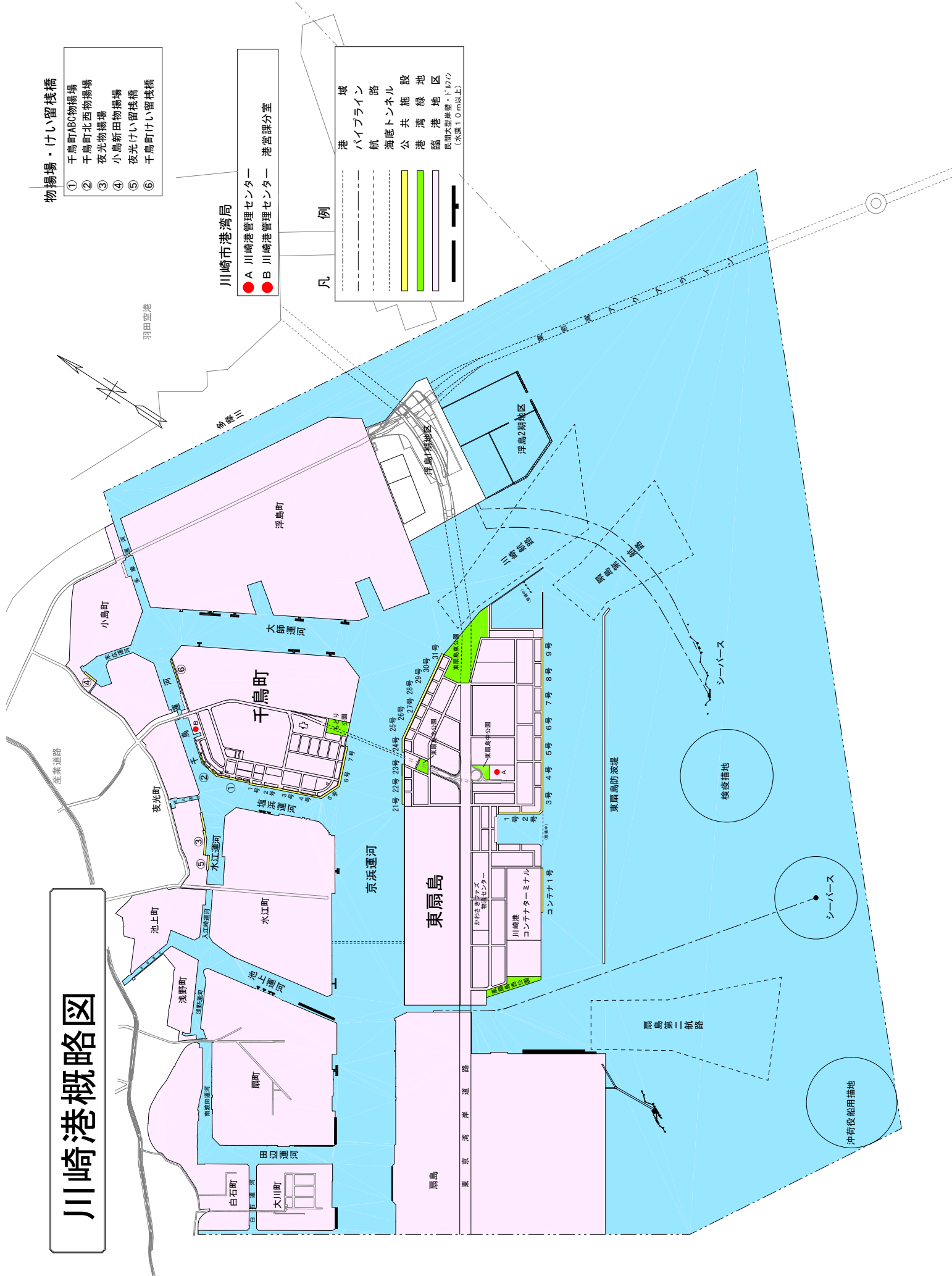
- ① 千鳥町ABC物揚場
- ② 千鳥町北西物揚場
- ③ 夜光物揚場
- ④ 小島新田物揚場
- ⑤ 夜光けい留棧橋
- ⑥ 千鳥町けい留棧橋

川崎市港湾局

- A 川崎港管理センター
- B 川崎港管理センター 港営課分室

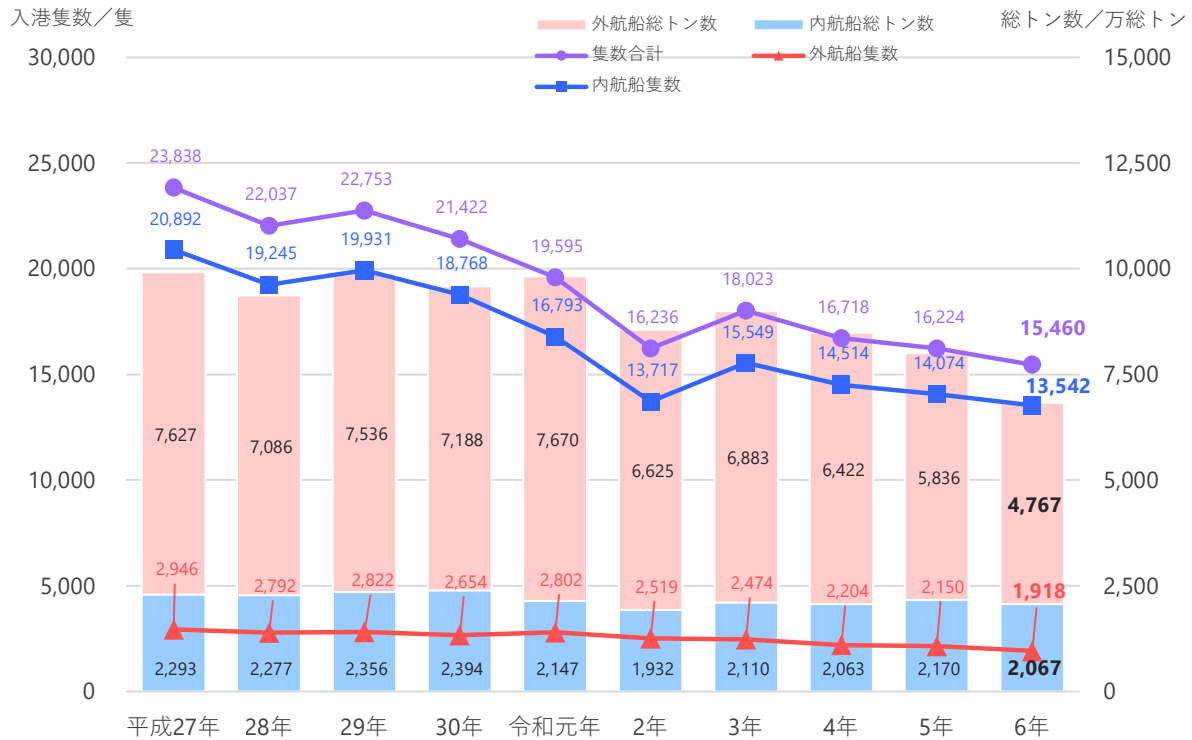
凡 例

| | |
|------------|-----------|
| 港 | 域 |
| パイプライン | 路 |
| 航 | 底トンネル |
| 公 | 共 施 設 |
| 港 湾 | 緑 地 区 |
| 臨 港 | 地 区 |
| 民間大型岸壁・ドック | (水深10m以上) |

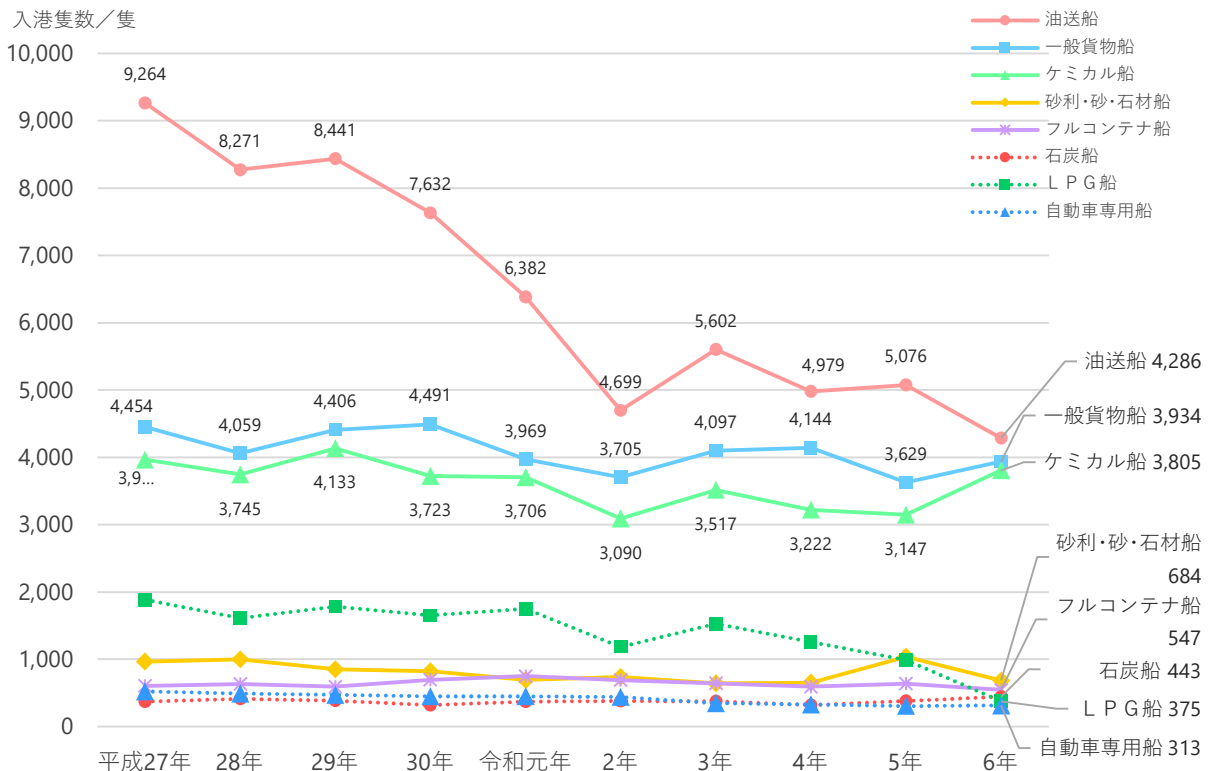


図表でみる川崎港

1 入港船舶 年次推移〈関連帳票1－1〉

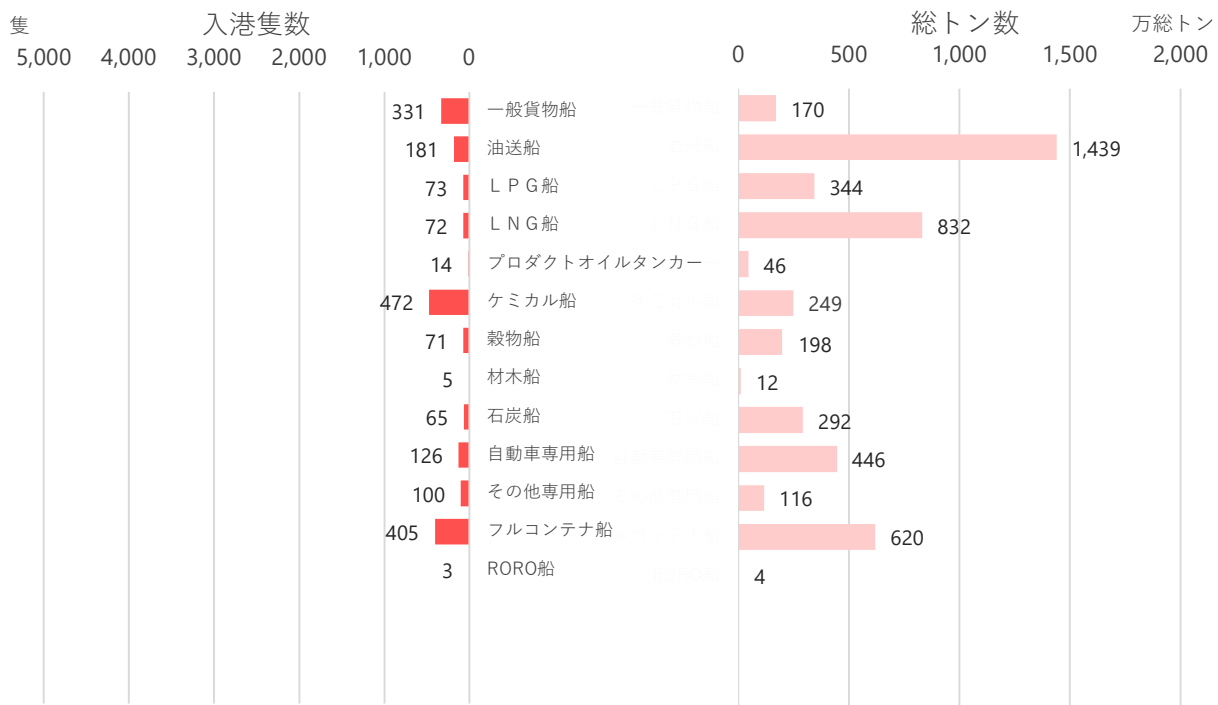


2 入港船舶 主要船種別 年次推移〈関連帳票1－5〉

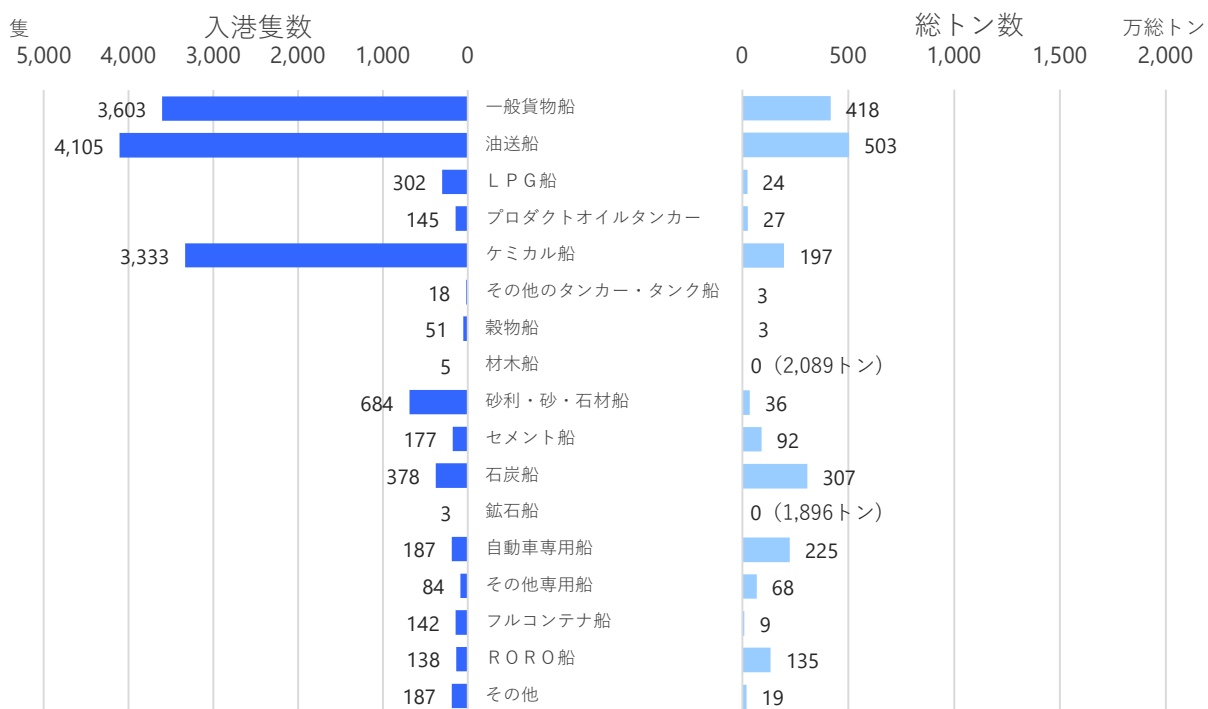


3 入港船舶 外航・内航別 船種別入港状況〈関連帳票1－5〉

外航船



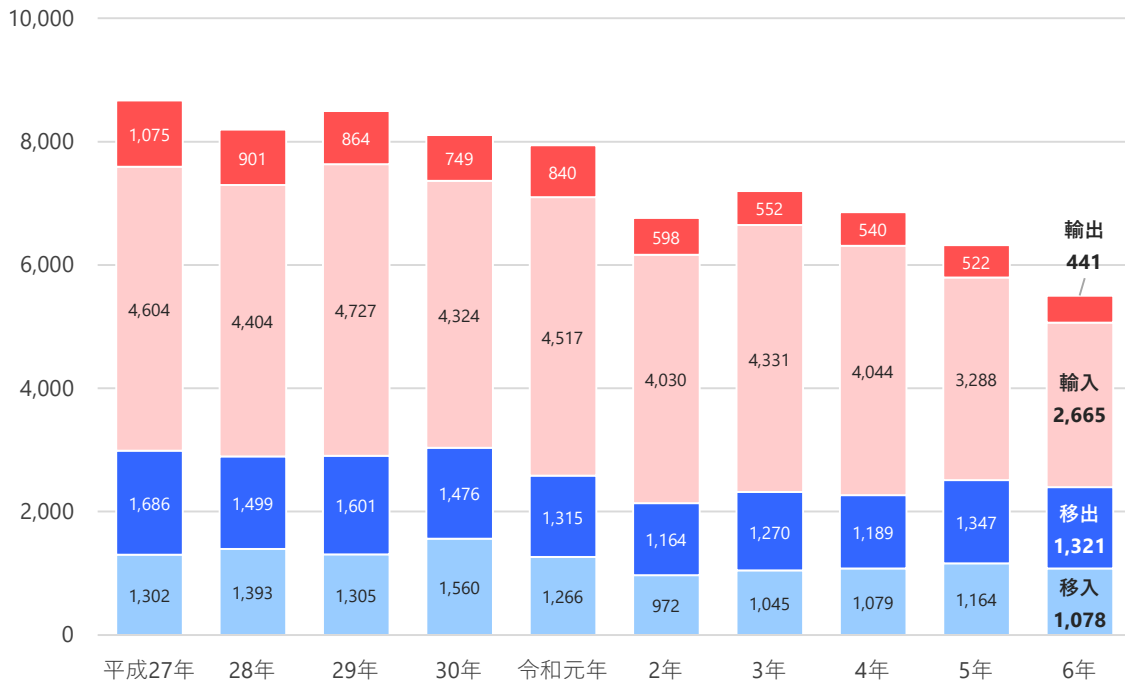
内航船



4 海上出入貨物 年次推移〈関連帳票2－1〉

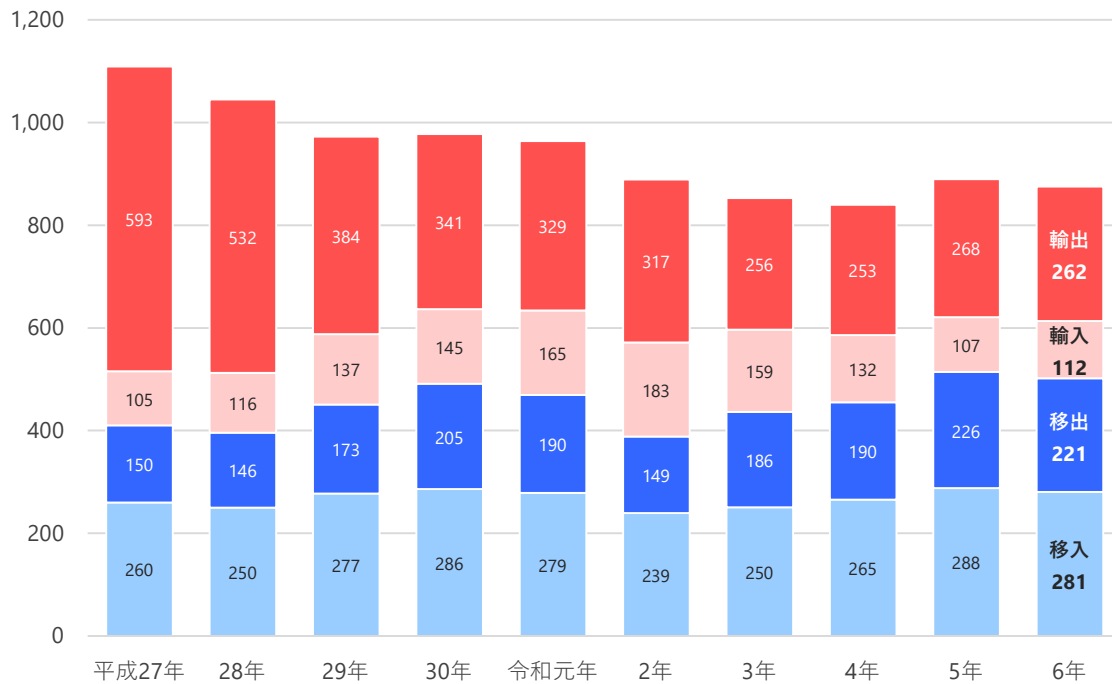
川崎港全体

貨物量／万トン

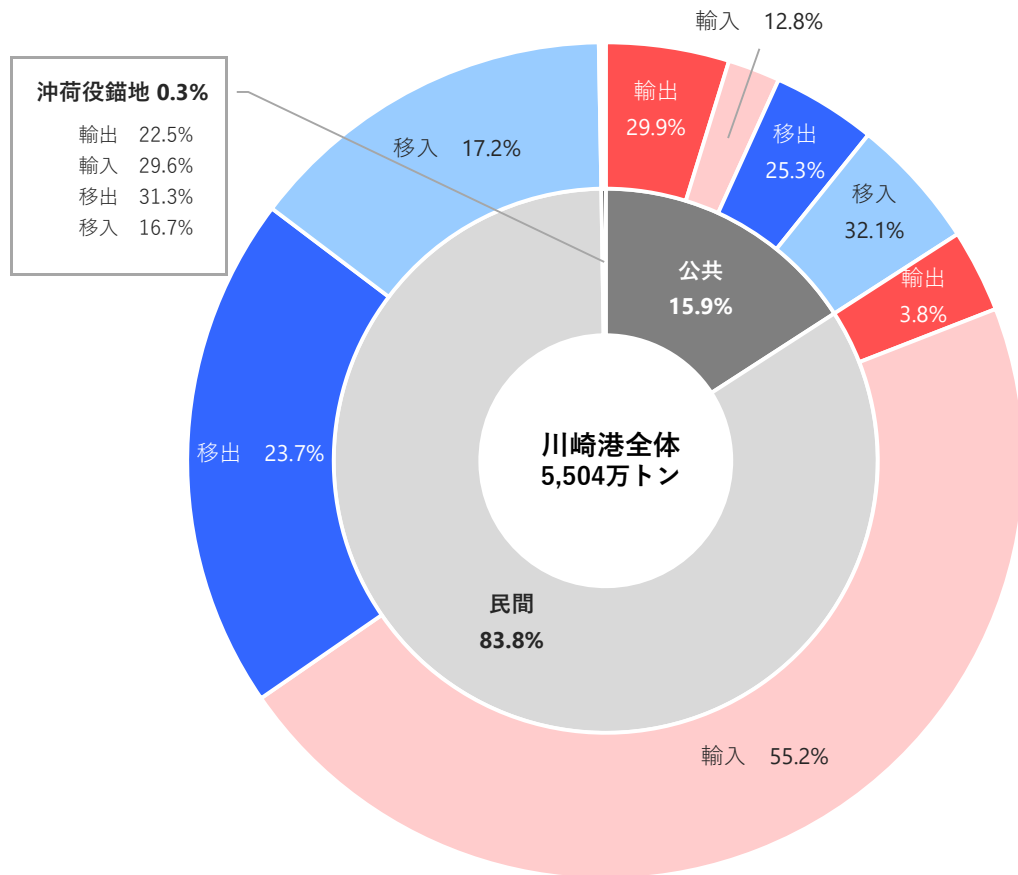


公 共

貨物量／万トン



5 海上出入貨物 公共・民間・沖荷役錨地別 輸移出入構成比〈関連帳票2-2〉

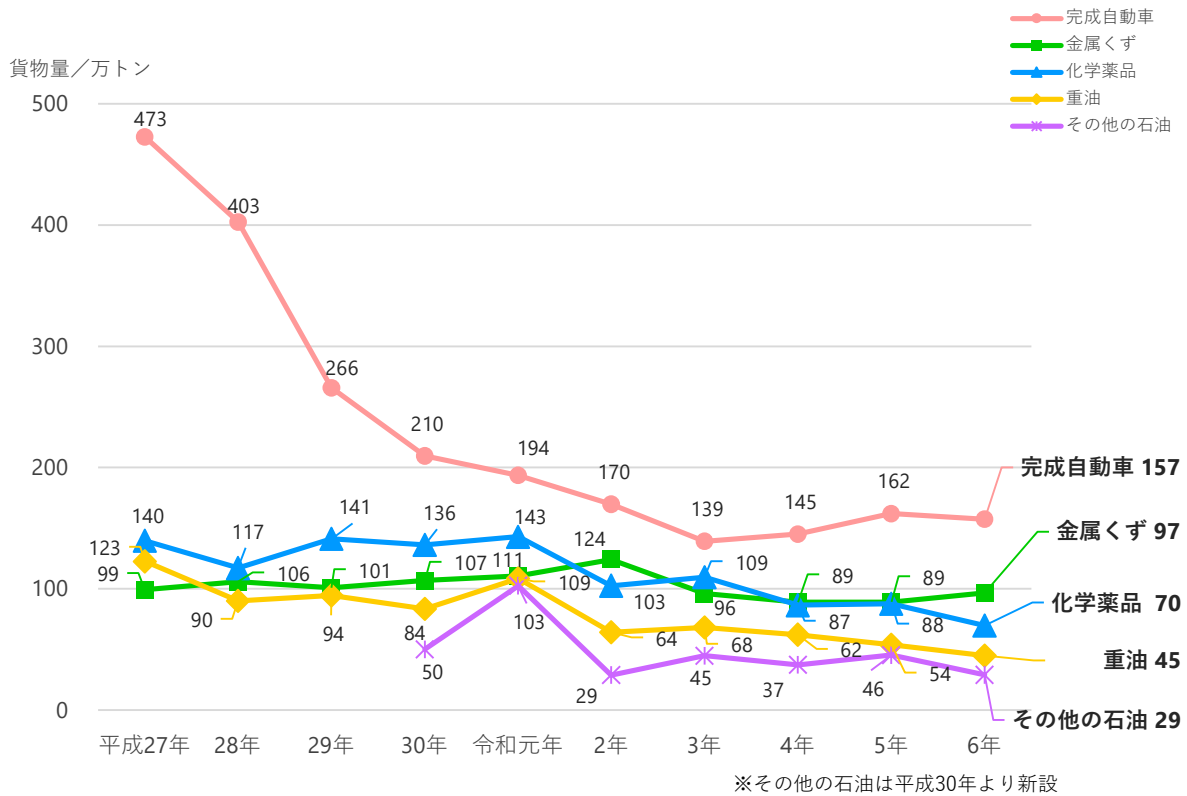


公共・民間・沖荷役錨地別 貨物量前年比較

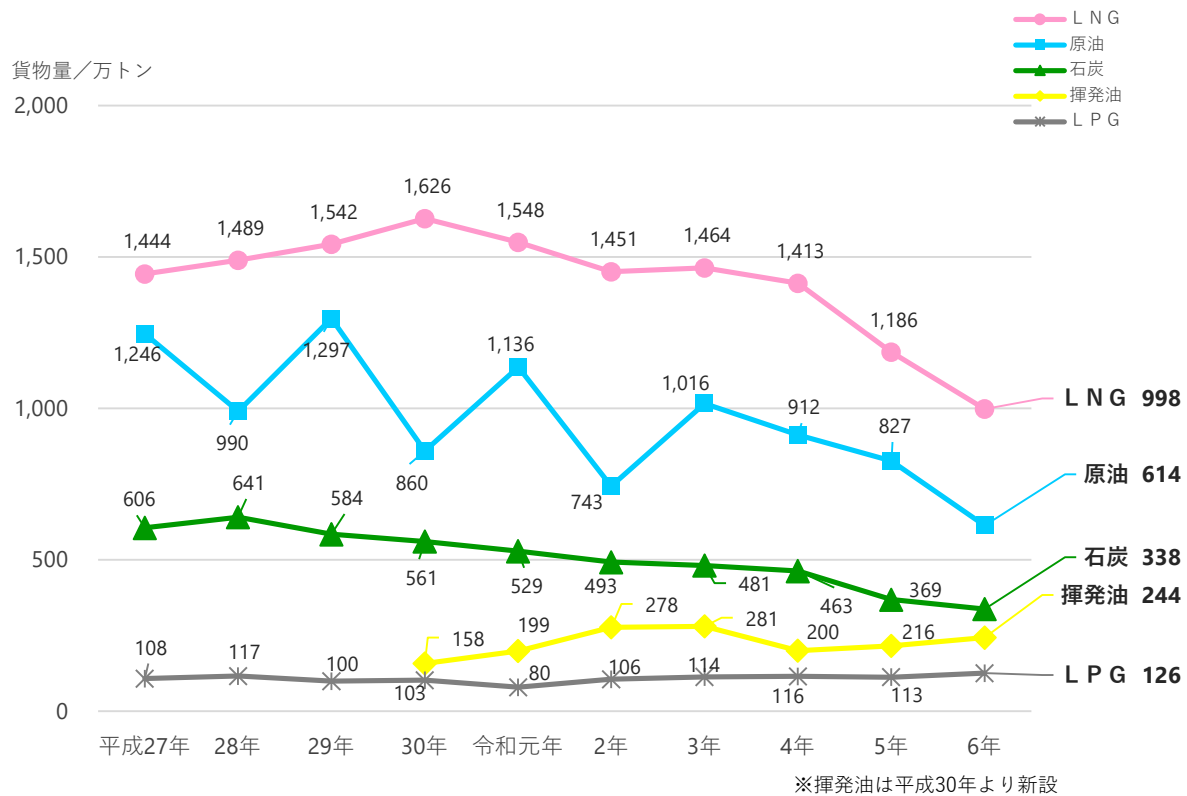
| | 令和 5 年 | 令和 6 年 | 前年比 |
|--------------|-------------------|-------------------|---------------|
| 川崎港全体 | 63,202,938 | 55,037,771 | 87.1% |
| 公 共 | 8,891,818 | 8,750,038 | 98.4% |
| 輸 出 | 2,681,971 | 2,618,853 | 97.6% |
| 輸 入 | 1,072,932 | 1,115,886 | 104.0% |
| 移 出 | 2,258,219 | 2,209,707 | 97.9% |
| 移 入 | 2,878,696 | 2,805,592 | 97.5% |
| 民 間 | 54,186,033 | 46,144,037 | 85.2% |
| 輸 出 | 2,508,292 | 1,756,438 | 70.0% |
| 輸 入 | 31,767,138 | 25,487,604 | 80.2% |
| 移 出 | 11,175,076 | 10,954,019 | 98.0% |
| 移 入 | 8,735,527 | 7,945,976 | 91.0% |
| 沖荷役錨地 | 125,087 | 143,696 | 114.9% |
| 輸 出 | 26,796 | 32,275 | 120.4% |
| 輸 入 | 36,516 | 42,473 | 116.3% |
| 移 出 | 34,906 | 44,936 | 128.7% |
| 移 入 | 26,869 | 24,012 | 89.4% |

6 川崎港全体 海上出入貨物 主要品種別貨物量 年次推移

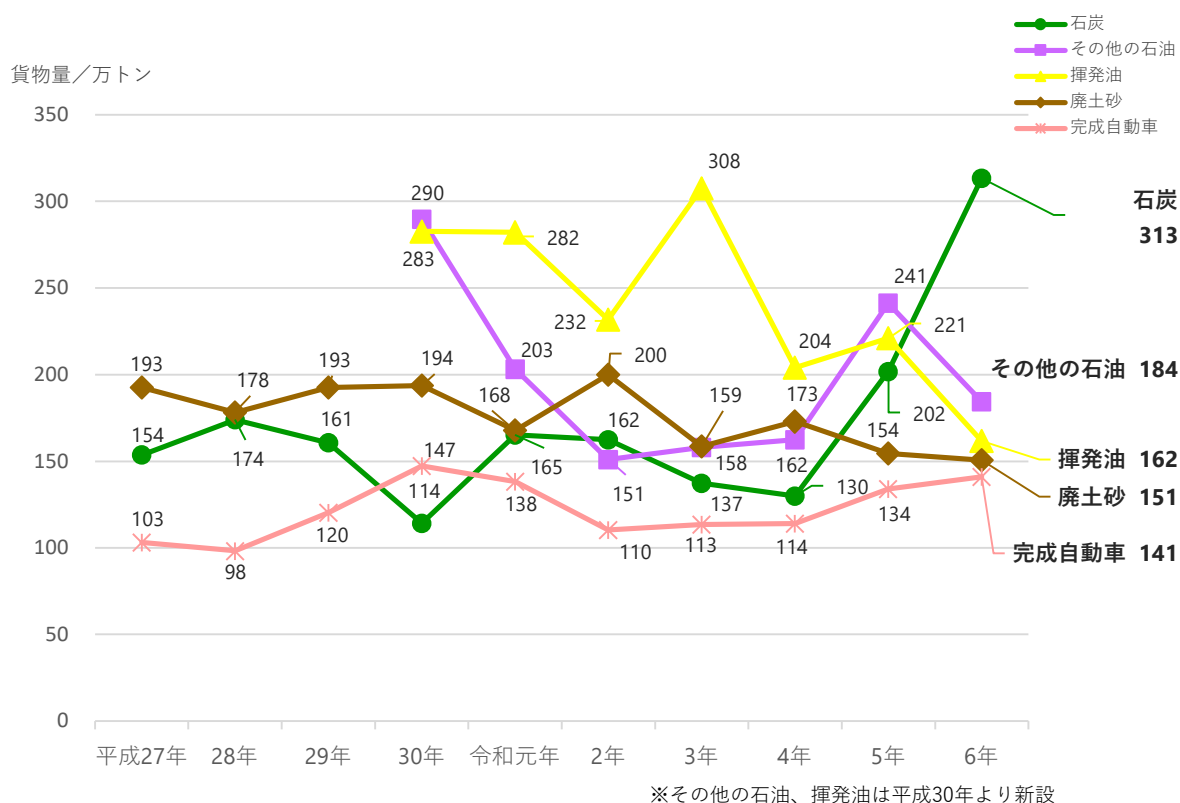
輸 出



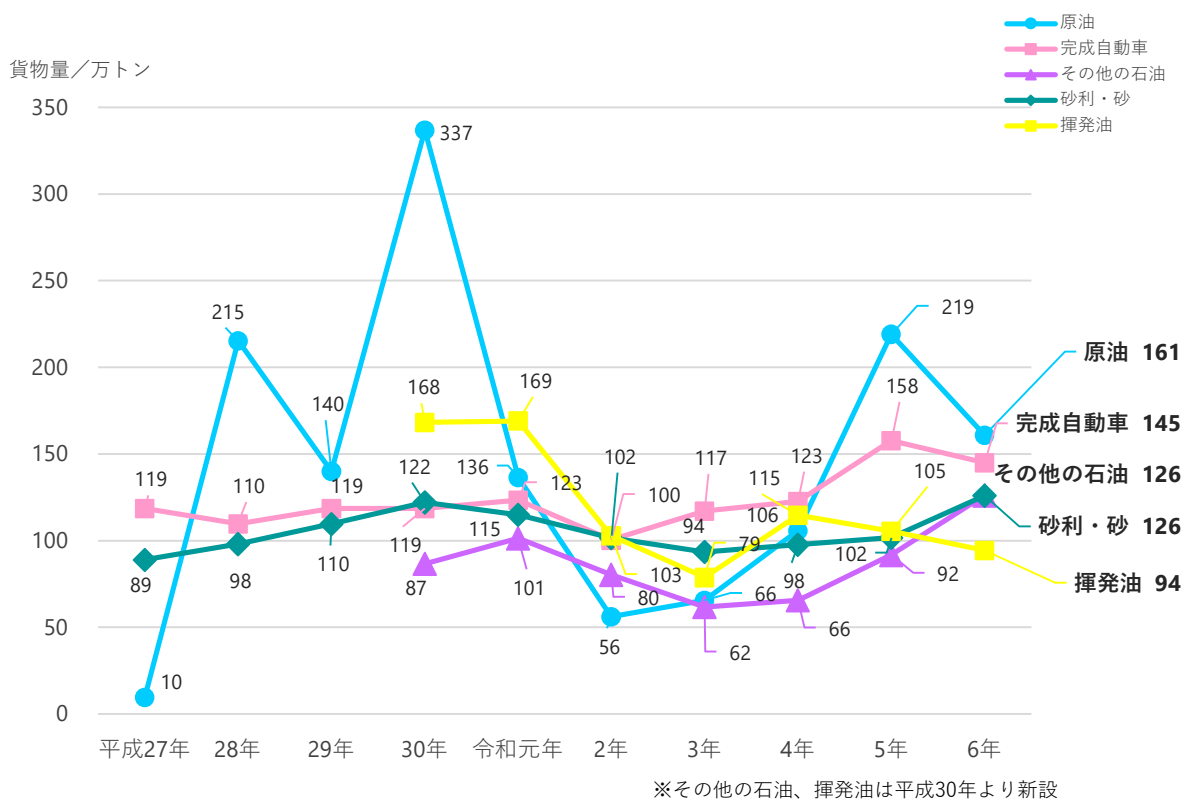
輸 入



移 出



移 入



7 川崎港全体 外貿貨物 品種別・国別シェアトップ5 〈関連帳票2-5/2-6〉

輸 出 4,407,566 トン

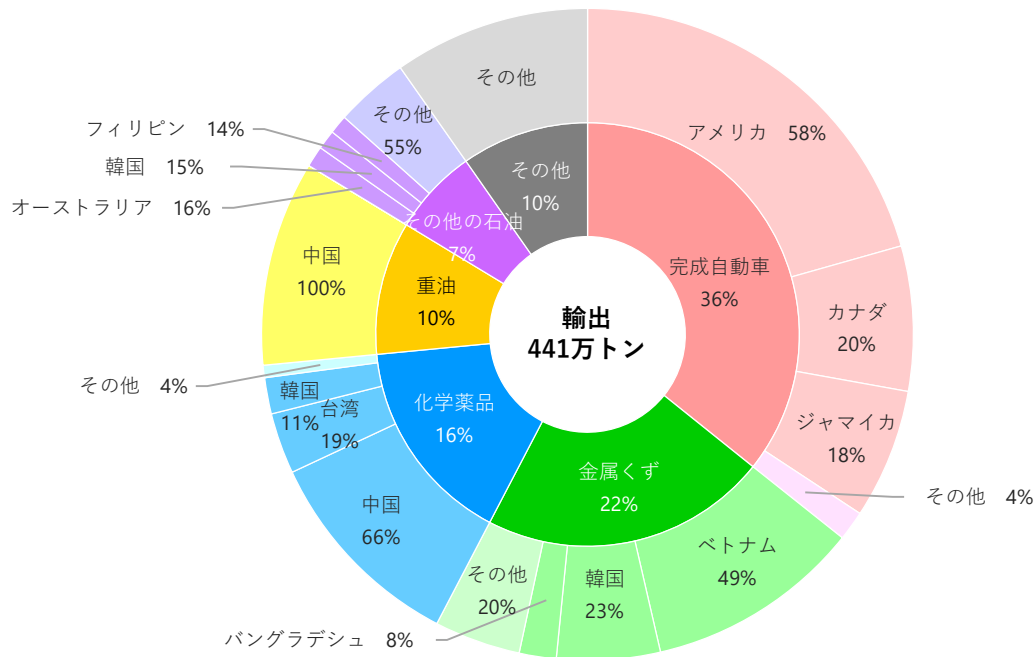
品種トップ5

| 順位 | 品 種 | 貨物量(トン) | 前年比 | 構成比 |
|----|--------|-----------|--------|-------|
| 1 | 完成自動車 | 1,574,535 | 97.1% | 35.7% |
| 2 | 金属くず | 966,362 | 108.4% | 21.9% |
| 3 | 化学薬品 | 698,519 | 79.5% | 15.8% |
| 4 | 重油 | 448,279 | 83.2% | 10.2% |
| 5 | その他の石油 | 290,899 | 63.9% | 6.6% |

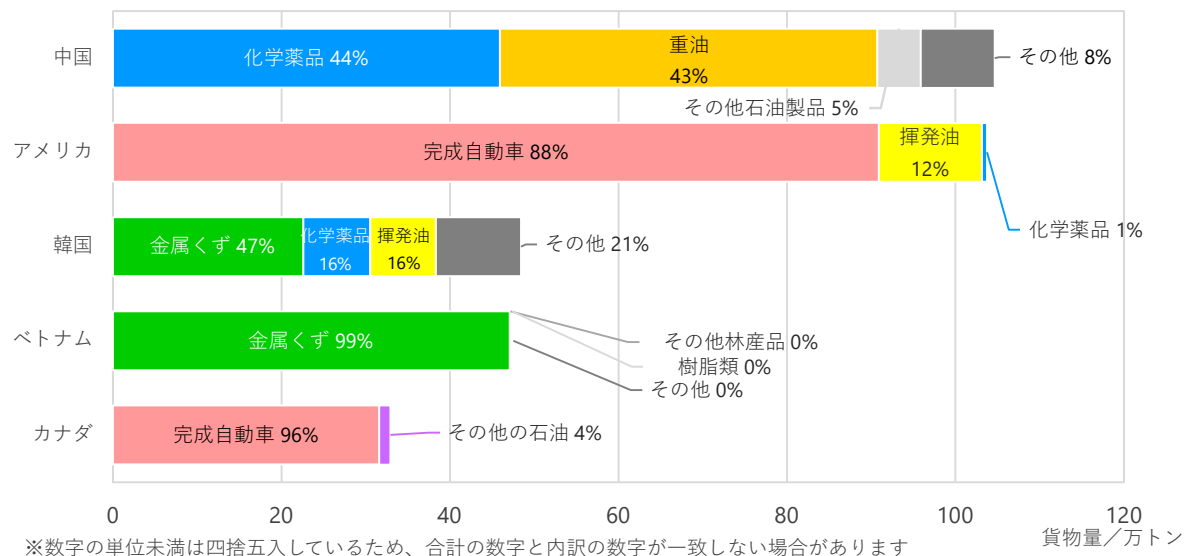
仕向国トップ5

| 順位 | 国 名 | 貨物量(トン) | 前年比 | 構成比 |
|----|------|-----------|--------|-------|
| 1 | 中国 | 1,046,525 | 82.2% | 23.7% |
| 2 | アメリカ | 1,037,493 | 85.5% | 23.5% |
| 3 | 韓国 | 484,200 | 77.9% | 11.0% |
| 4 | ベトナム | 475,090 | 147.1% | 10.8% |
| 5 | カナダ | 329,372 | 133.9% | 7.5% |

品種別・国別 貨物量構成比



国別・品種別 貨物量構成比



輸 入 26,645,963 トン

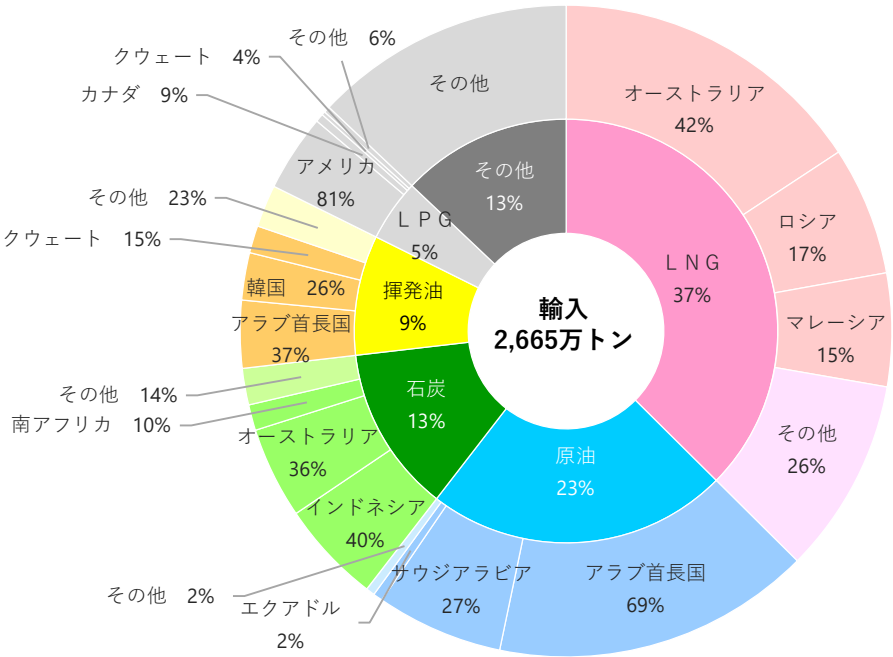
品種トップ5

| 順位 | 品 種 | 貨物量(トン) | 前年比 | 構成比 |
|----|-------|-----------|--------|-------|
| 1 | L N G | 9,978,757 | 84.2% | 37.4% |
| 2 | 原油 | 6,136,200 | 74.2% | 23.0% |
| 3 | 石炭 | 3,380,078 | 91.7% | 12.7% |
| 4 | 揮発油 | 2,439,244 | 112.9% | 9.2% |
| 5 | L P G | 1,257,156 | 111.7% | 4.7% |

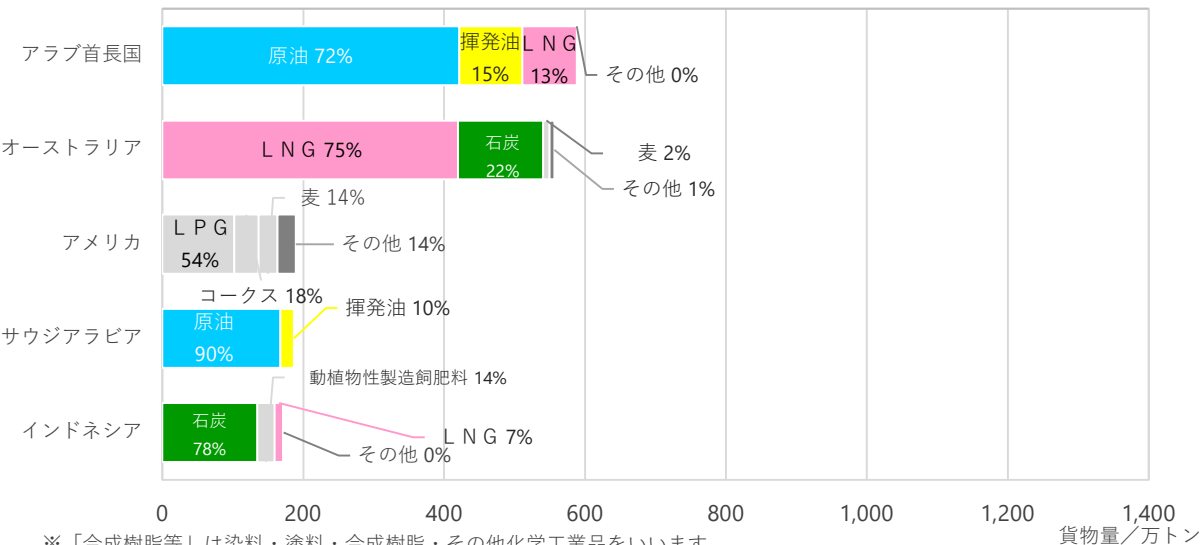
仕出国トップ5

| 順位 | 国 名 | 貨物量(トン) | 前年比 | 構成比 |
|----|---------|-----------|--------|-------|
| 1 | アラブ首長国 | 5,882,076 | 103.5% | 22.1% |
| 2 | オーストラリア | 5,566,340 | 61.0% | 20.9% |
| 3 | アメリカ | 1,892,181 | 79.4% | 7.1% |
| 4 | サウジアラビア | 1,864,631 | 58.6% | 7.0% |
| 5 | インドネシア | 1,718,981 | 104.7% | 6.5% |

品種別・国別 貨物量構成比



国別・品種別 貨物量構成比



※「合成樹脂等」は染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品をいいます
 ※数字の単位未満は四捨五入しているため、合計の数字と内訳の数字が一致しない場合があります

8 川崎港全体 内貿貨物 品種別・港別シェアトップ5 〈関連帳票2-8/2-10〉

移 出 13,208,662 トン

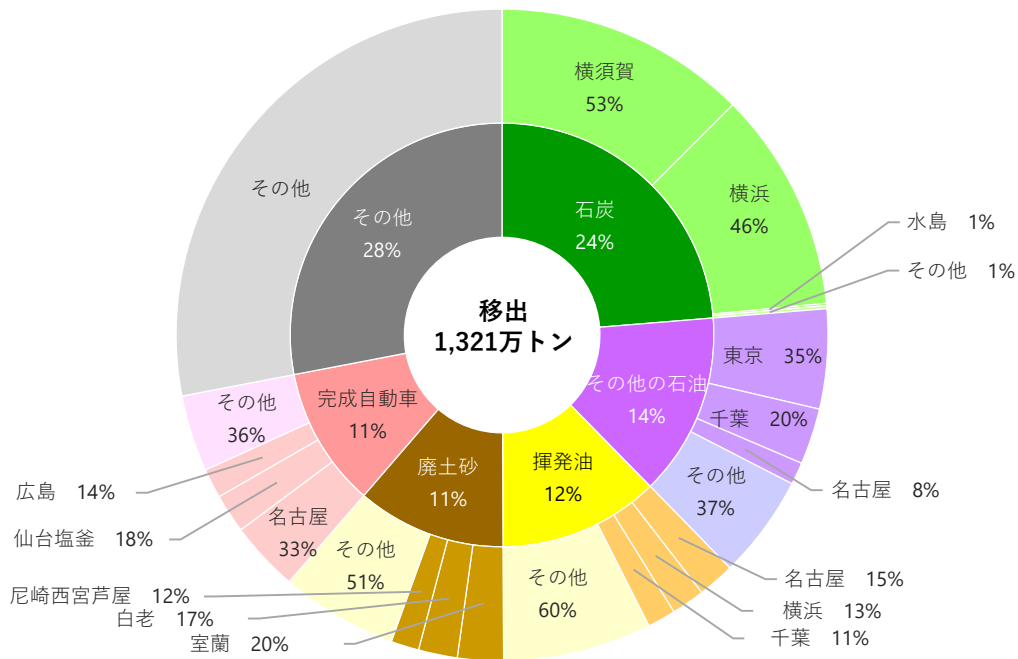
品種トップ5

| 順位 | 品 種 | 貨物量(トン) | 前年比 | 構成比 |
|----|--------|-----------|--------|-------|
| 1 | 石炭 | 3,133,017 | 155.3% | 23.7% |
| 2 | その他の石油 | 1,843,780 | 76.4% | 14.0% |
| 3 | 揮発油 | 1,616,731 | 73.1% | 12.2% |
| 4 | 廃土砂 | 1,506,674 | 97.5% | 11.4% |
| 5 | 完成自動車 | 1,410,010 | 105.2% | 10.7% |

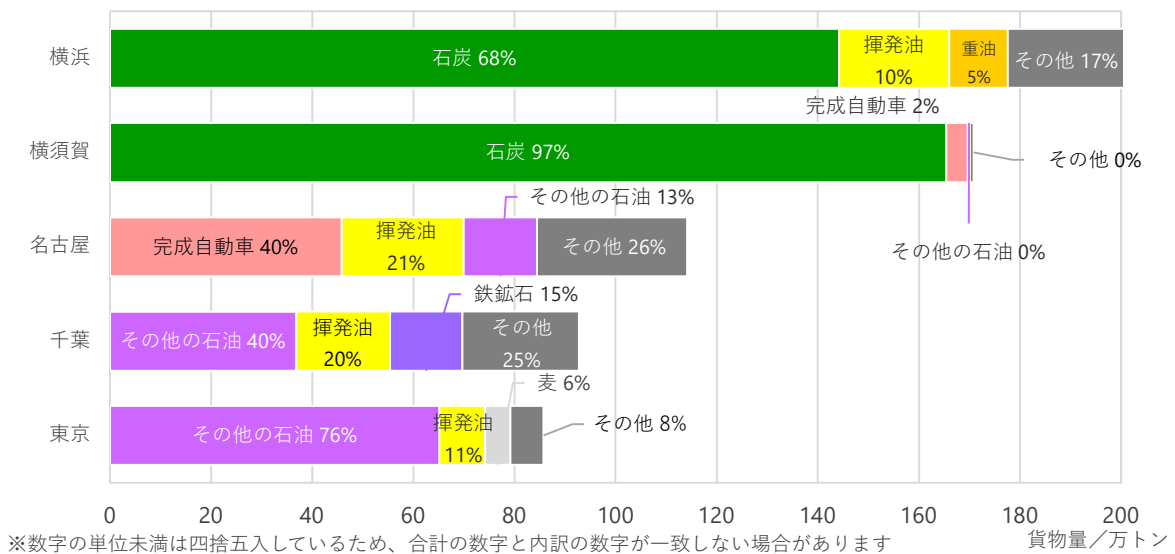
仕向港トップ5

| 順位 | 港 名 | 貨物量(トン) | 前年比 | 構成比 |
|----|-----|-----------|--------|-------|
| 1 | 横浜 | 2,127,790 | 122.6% | 16.1% |
| 2 | 横須賀 | 1,707,913 | 164.2% | 12.9% |
| 3 | 名古屋 | 1,141,395 | 98.4% | 8.6% |
| 4 | 千葉 | 927,689 | 83.6% | 7.0% |
| 5 | 東京 | 857,488 | 74.7% | 6.5% |

品種別・港別 貨物量構成比



港別・品種別 貨物量構成比



移 入 10,775,580 トン

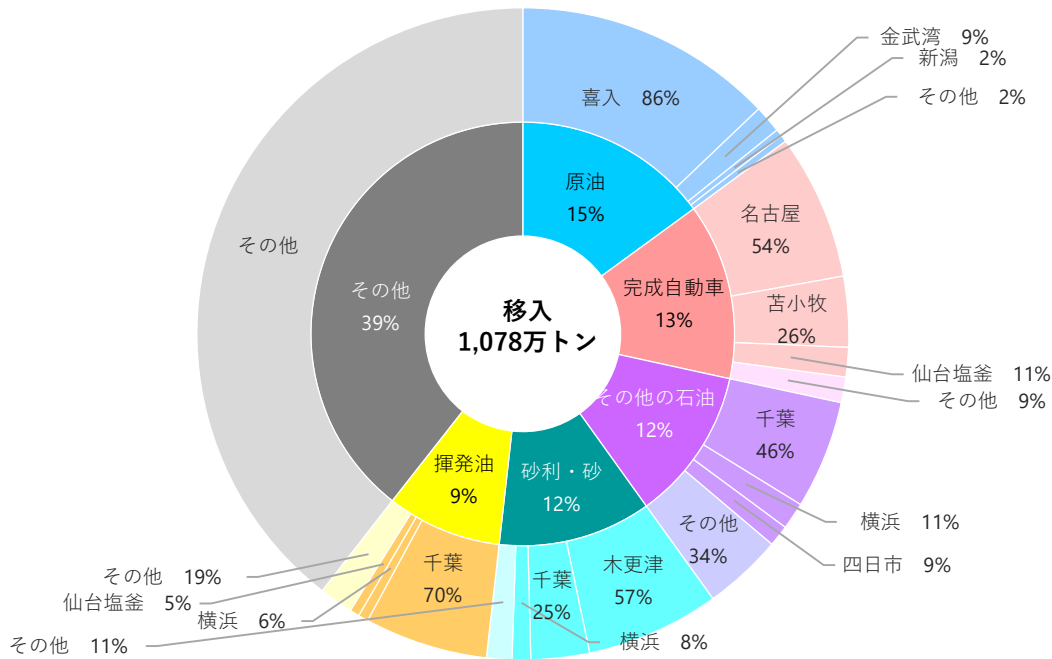
品種トップ5

| 順位 | 品 種 | 貨物量(トン) | 前年比 | 構成比 |
|----|--------|-----------|--------|-------|
| 1 | 原油 | 1,609,194 | 73.4% | 14.9% |
| 2 | 完成自動車 | 1,449,880 | 91.9% | 13.5% |
| 3 | その他の石油 | 1,261,146 | 137.4% | 11.7% |
| 4 | 砂利・砂 | 1,260,564 | 124.0% | 11.7% |
| 5 | 揮発油 | 944,508 | 89.6% | 8.8% |

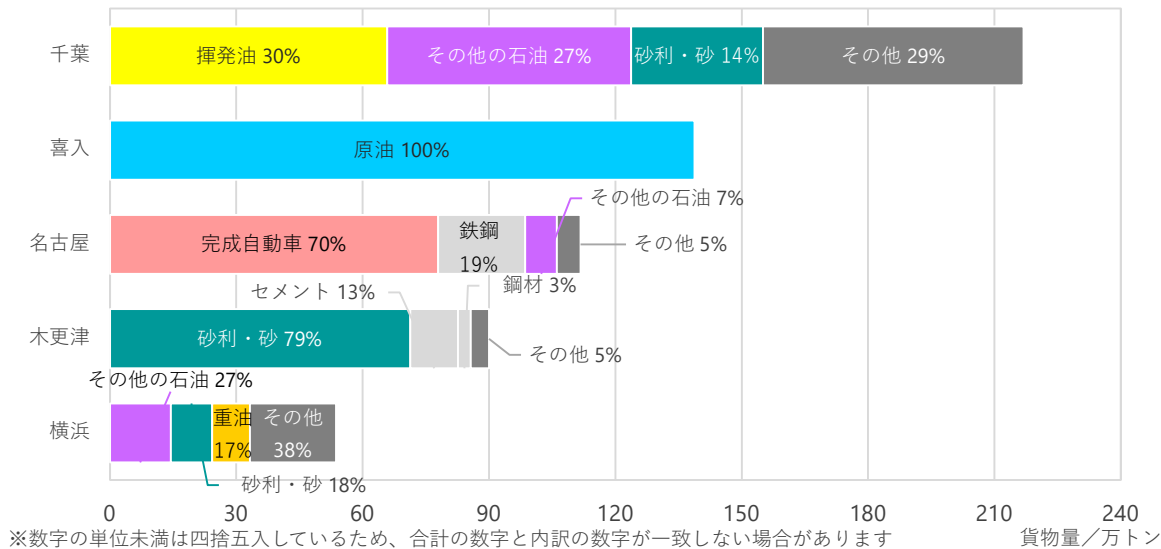
仕出港トップ5

| 順位 | 港 名 | 貨物量(トン) | 前年比 | 構成比 |
|----|-----|-----------|--------|-------|
| 1 | 千葉 | 2,169,461 | 129.0% | 20.1% |
| 2 | 喜入 | 1,387,381 | 64.2% | 12.9% |
| 3 | 名古屋 | 1,117,406 | 88.5% | 10.4% |
| 4 | 木更津 | 899,859 | 113.2% | 8.4% |
| 5 | 横浜 | 536,576 | 87.0% | 5.0% |

品種別・港別 貨物量構成比



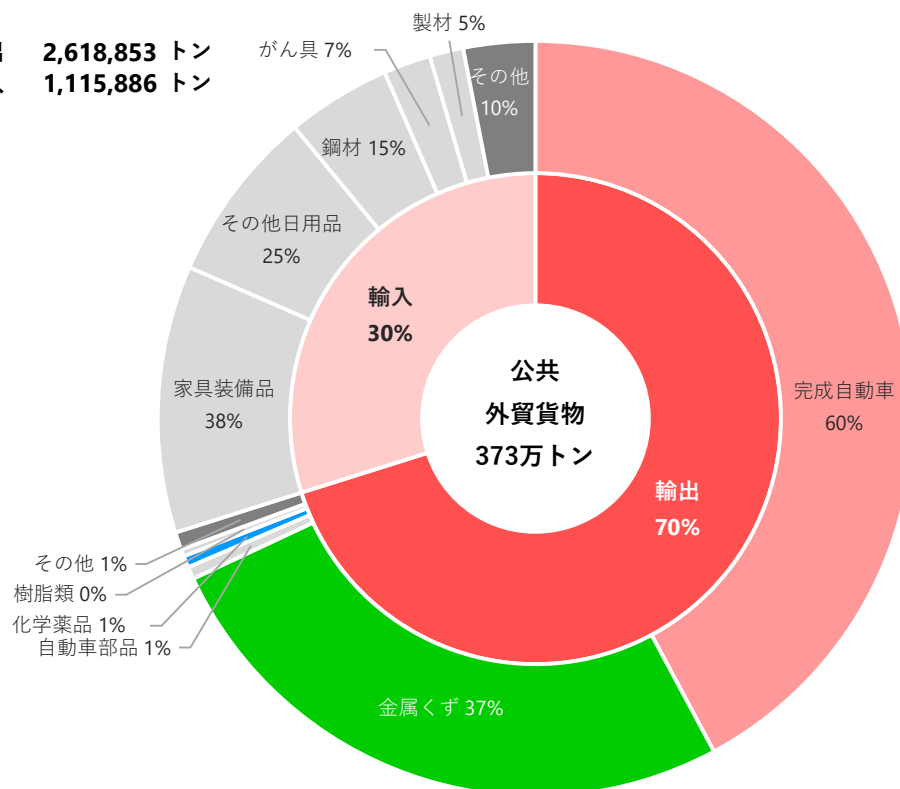
港別・品種別 貨物量構成比



9 公共 品種別シェアトップ5 〈関連帳票2－4〉

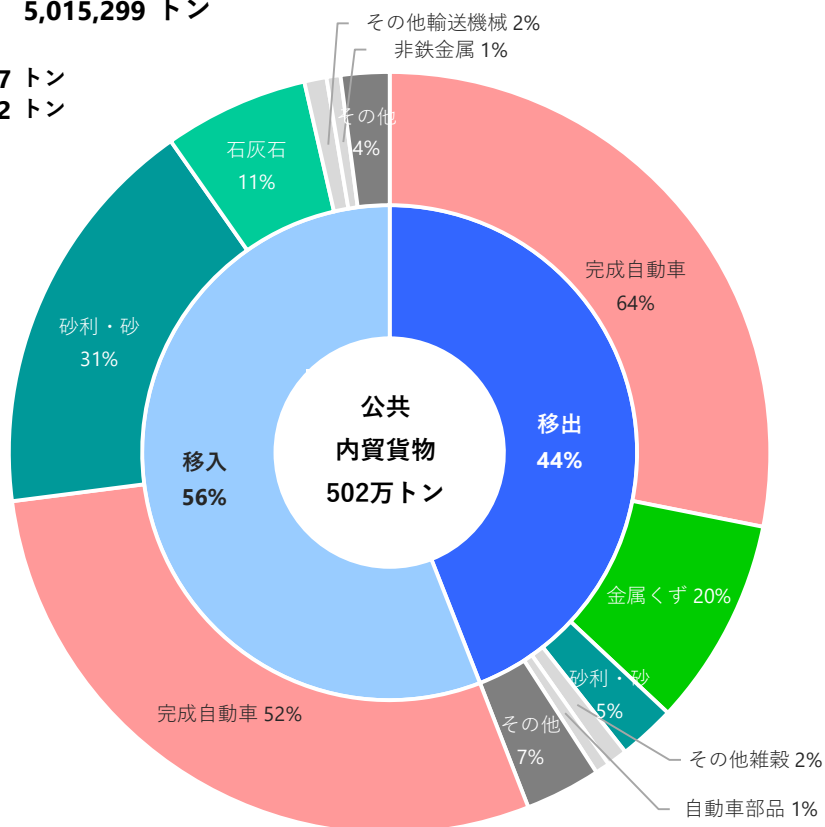
外貿貨物（公共） 3,734,739 トン

輸出 2,618,853 トン
輸入 1,115,886 トン



内貿貨物（公共） 5,015,299 トン

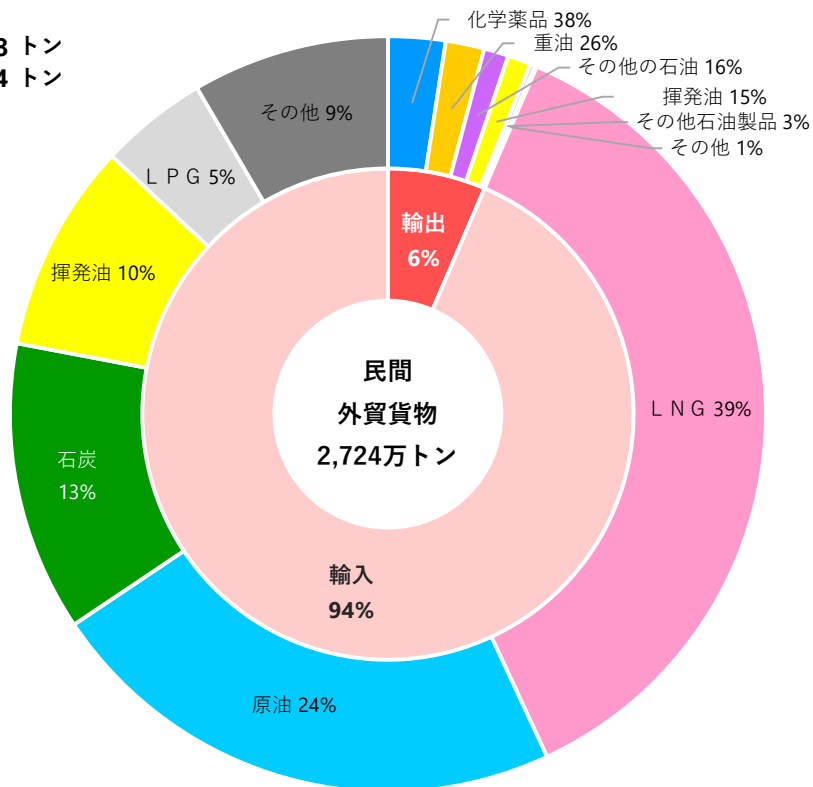
移出 2,209,707 トン
移入 2,805,592 トン



10 民間 品種別シェアトップ5 〈関連帳票2-2〉

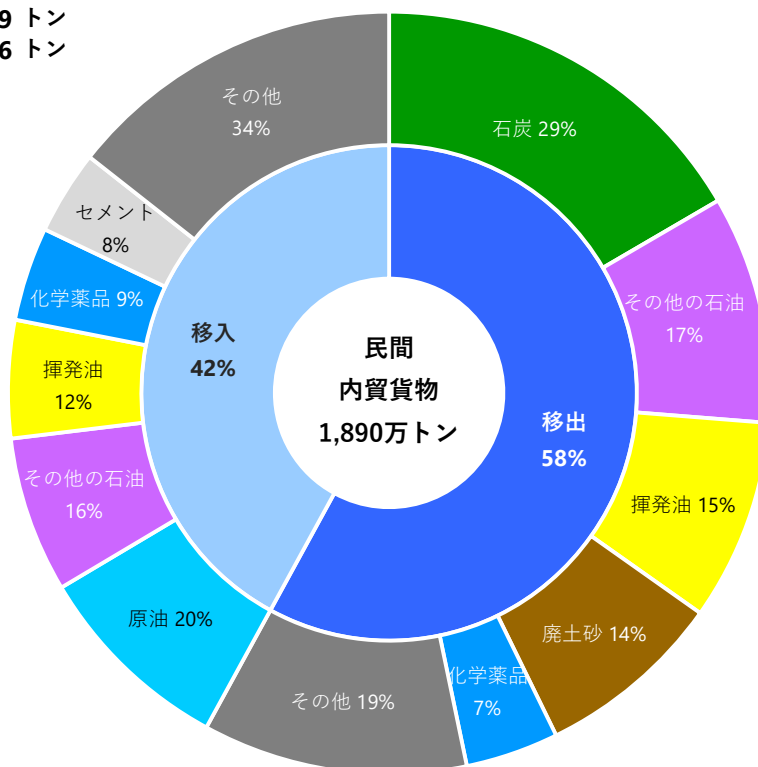
外貿貨物（民間） 27,244,042 トン

輸出 1,756,438 トン
輸入 25,487,604 トン



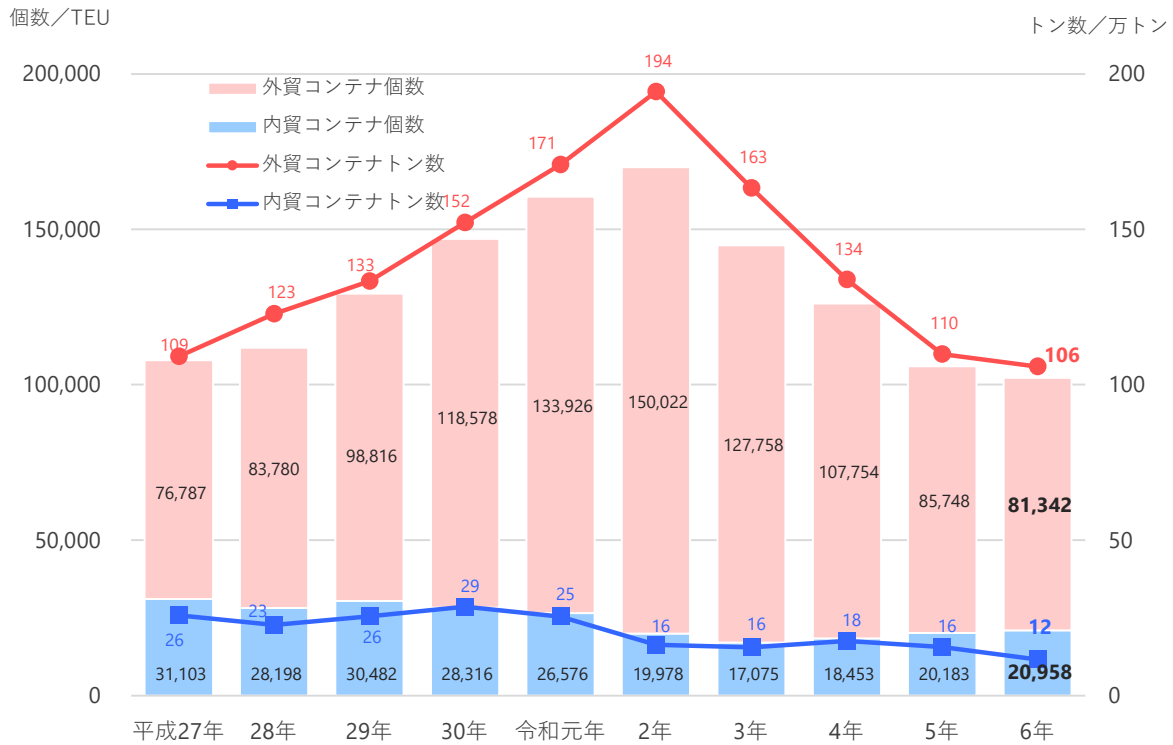
内貿貨物（民間） 18,899,995 トン

移出 10,954,019 トン
移入 7,945,976 トン

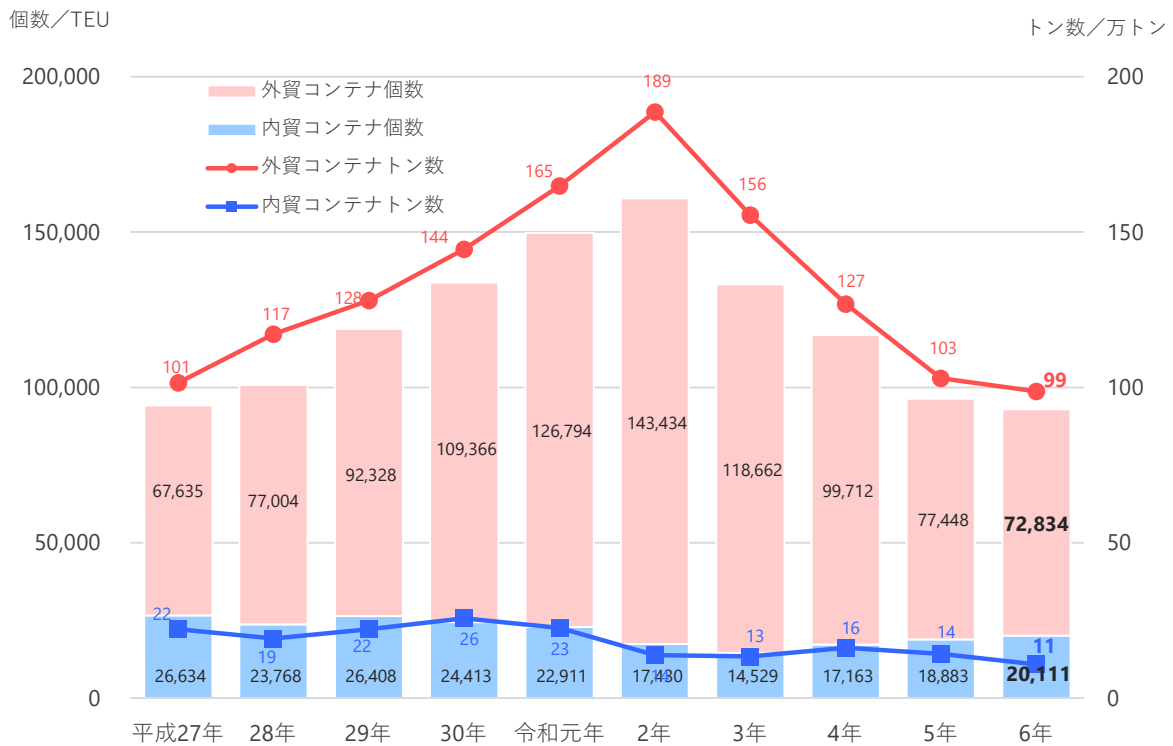


1.1 コンテナ貨物 年次推移〈関連帳票3-1/3-2〉

川崎港全体



公 共

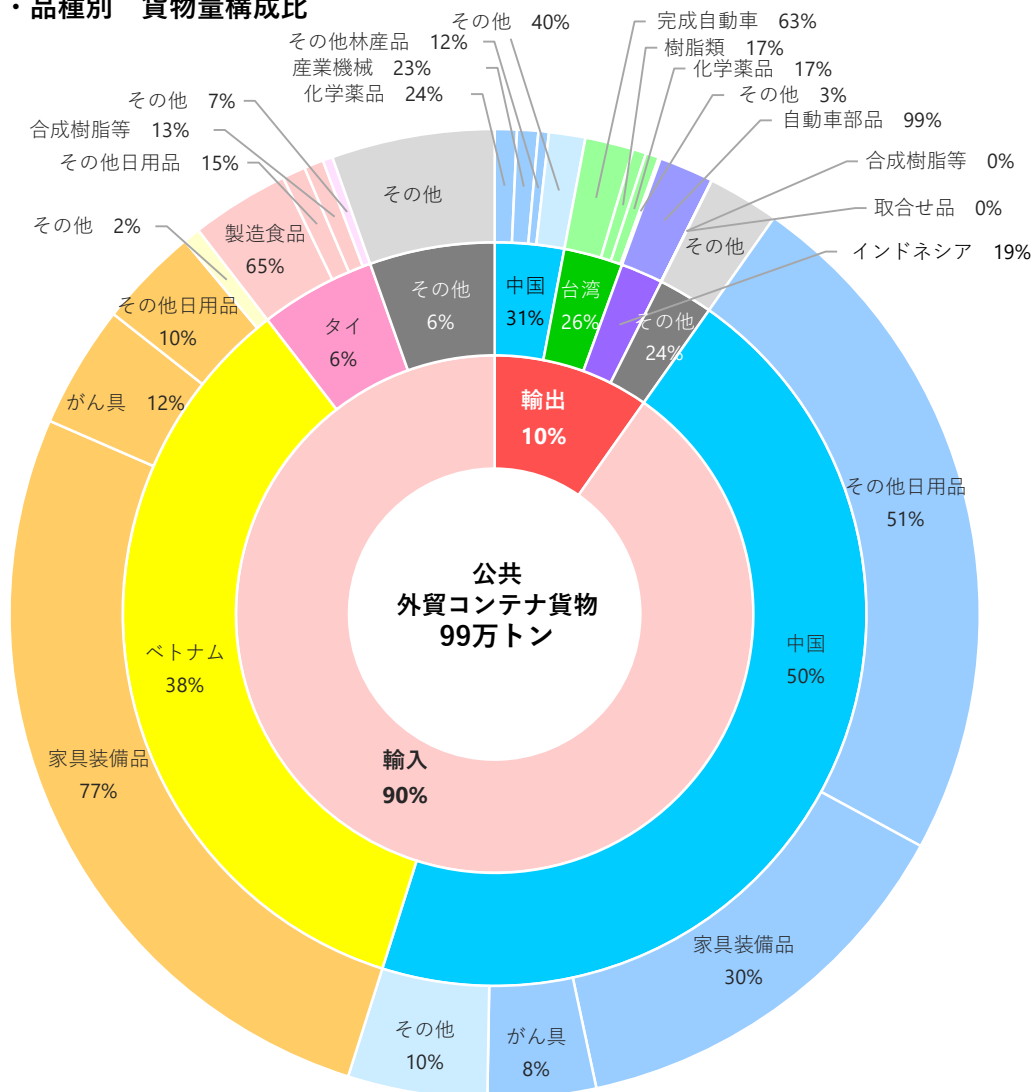


1 2 公共 外貿コンテナ貨物 国別構成比〈関連帳票 3－4〉

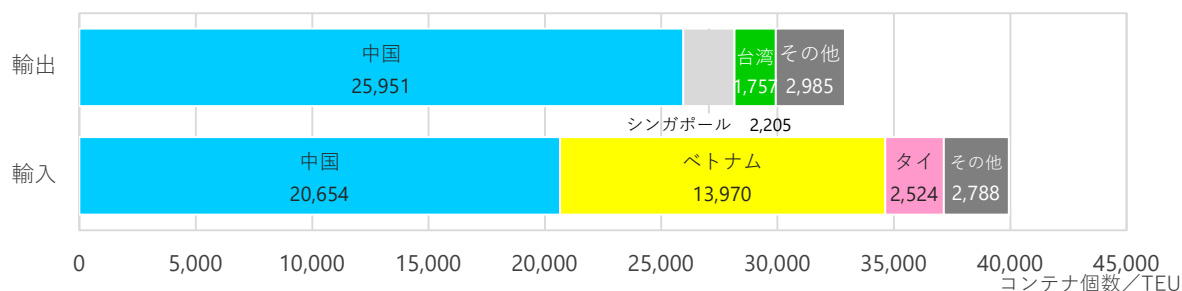
外貿コンテナ貨物（公共） 987,014 トン / 72,834 TEU

輸出 96,506 トン 32,898 TEU
 輸入 890,508 トン 39,936 TEU

国別・品種別 貨物量構成比



国別 コンテナ個数 (TEU)



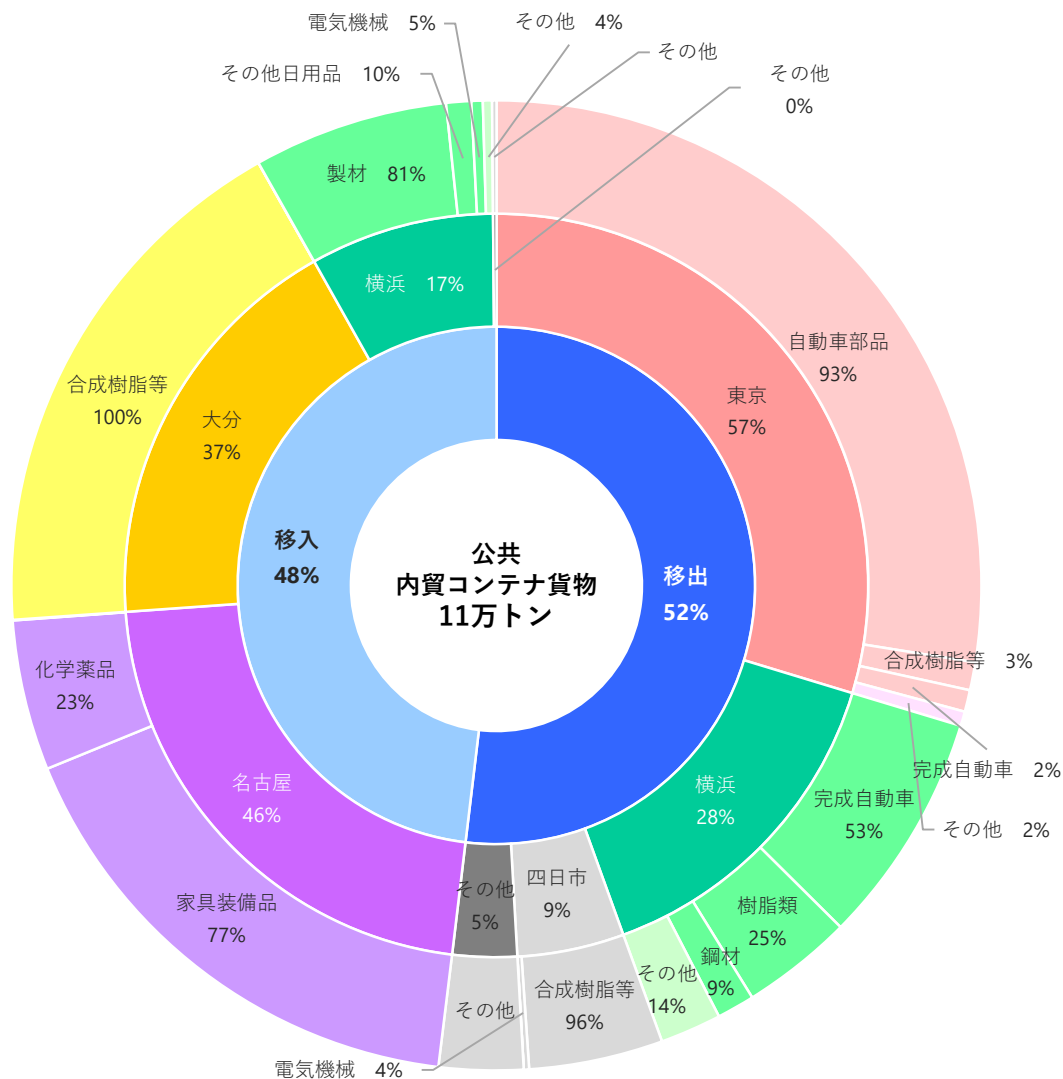
※「合成樹脂等」は染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品をいいます

1 3 公 共 内 貿 コ ン テ ナ 貨 物 港 別 構 成 比 〈 関 連 帳 票 3 - 5 〉

内貿コンテナ貨物（公共） 108,767 トン / 20,111 TEU

移出 56,457 トン 12,563 TEU
移入 52,310 トン 7,548 TEU

港別・品別 貨物量構成比



港別 コンテナ個数 (TEU)

