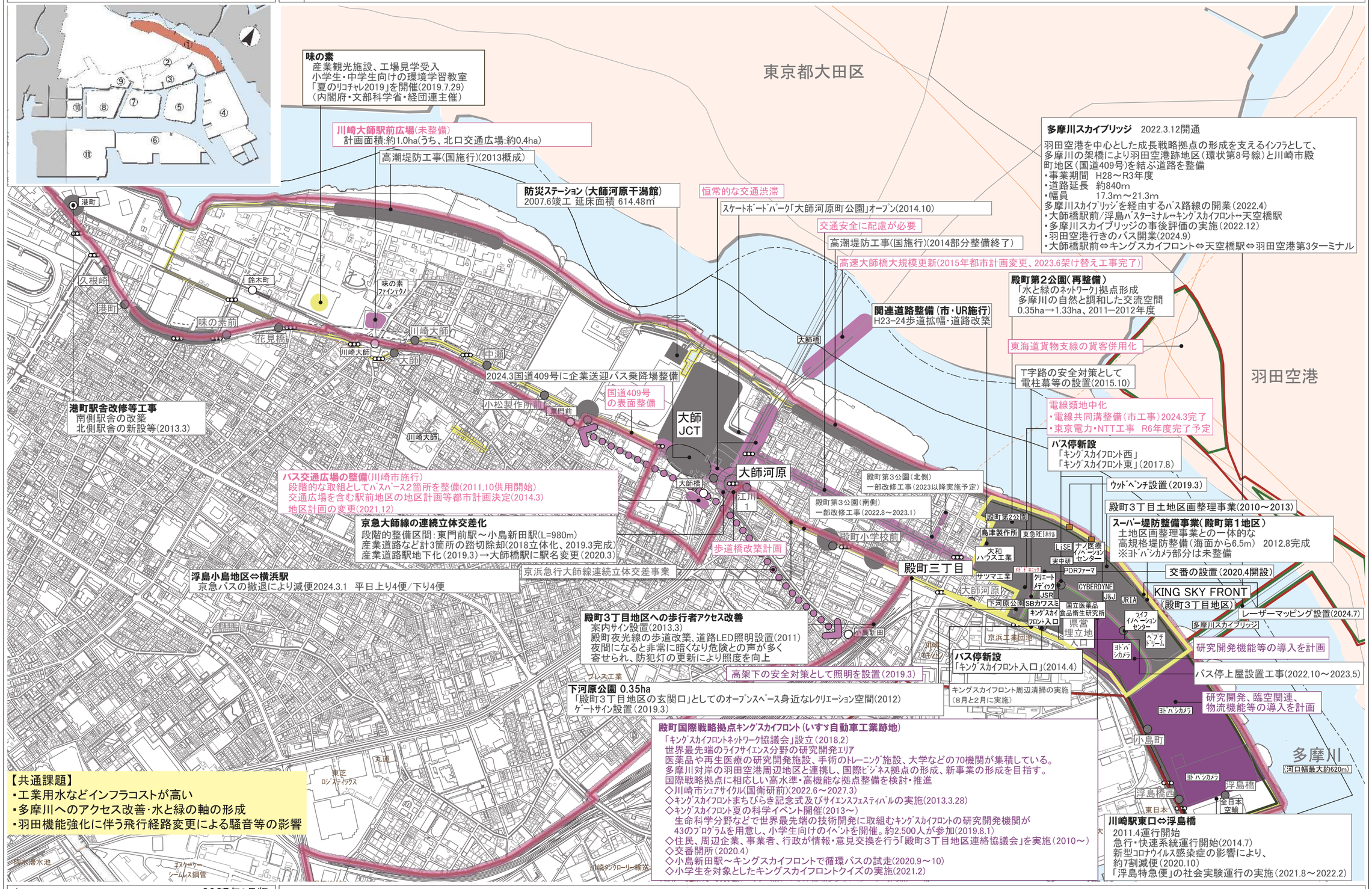
1 ～アクションマップ～ 多摩川リバーサイド地区

凡例
- 市域
- 対象地区範囲
- 国際戦略総合特別区域
- 都市再生緊急整備地域
- 特定都市再生緊急整備地域
- 課題・問題箇所
  - 交通・道路
  - 環境
  - 防災
  - その他
- バス停
- 鉄道駅
- 課題解決アクション完了箇所
- 企業・官民連携による取組

SCALE 1/12000　0 100 300 500m



味の素
産業観光施設、工場見学受入
小学生・中学生向けの環境学習教室
「夏のリコチャレ2019」を開催(2019.7.29)
（内閣府・文部科学省・経団連主催）

川崎大師駅前広場(未整備)
計画面積:約1.0ha(うち、北口交通広場:約0.4ha)

高潮堤防工事(国施行)(2013概成)

防災ステーション（大師河原干潟館）
2007.6竣工 延床面積 614.48㎡

恒常的な交通渋滞

スケートボードパーク「大師河原町公園」オープン(2014.10)

交通安全に配慮が必要

高潮堤防工事(国施行)(2014部分整備終了)

高速大師橋大規模更新(2015年都市計画変更、2023.6架け替え工事完了)

多摩川スカイブリッジ　2022.3.12開通
羽田空港を中心とした成長戦略拠点の形成を支えるインフラとして、多摩川の架橋により羽田空港跡地区（環状第8号線）と川崎市殿町地区（国道409号）を結ぶ道路を整備
- 事業期間　H28～R3年度
- 道路延長　約840m
- 幅員　17.3m～21.3m

多摩川スカイブリッジを経由するバス路線の開業（2022.4）
- 大師橋駅前/浮島バスターミナル↔キングスカイフロント↔天空橋駅
- 多摩川スカイブリッジの事後評価の実施（2022.12）
- 羽田空港行きのバス開業(2024.9)
- 大師橋駅前⇔キングスカイフロント⇔天空橋駅⇔羽田空港第3ターミナル

殿町第2公園（再整備）
「水と緑のネットワーク」拠点形成
多摩川の自然と調和した交流空間
0.35ha→1.33ha、2011―2012年度

関連道路整備（市・UR施行）
H23-24歩道拡幅・道路改築

東海道貨物支線の貨客併用化

T字路の安全対策として電柱幕等の設置(2015.10)

電線類地中化
- 電線共同溝整備（市工事）2024.3完了
- 東京電力・NTT工事　R6年度完了予定

バス停新設
「キングスカイフロント西」
「キングスカイフロント東」（2017.8）

ウッドベンチ設置（2019.3）

殿町3丁目土地区画整理事業(2010～2013)

スーパー堤防整備事業（殿町第1地区）
土地区画整理事業との一体的な
高規格堤防整備（海面から6.5m）　2012.8完成
※ヨドバシカメラ部分は未整備

交番の設置（2020.4開設）

レーザーマッピング設置(2024.7)

研究開発機能等の導入を計画

バス停上屋設置工事(2022.10～2023.5)

研究開発、臨空関連、物流機能等の導入を計画

港町駅舎改修等工事
南側駅舎の改築
北側駅舎の新設等(2013.3)

バス交通広場の整備(川崎市施行)
段階的な取組としてバスバース2箇所を整備(2011.10供用開始)
交通広場を含む駅前地区の地区計画等都市計画決定(2014.3)
地区計画の変更(2021.12)

京急大師線の連続立体交差化
段階的整備区間：東門前駅～小島新田駅(L=980m)
産業道路など計3箇所の踏切除却(2018立体化、2019.3完成)
産業道路駅地下化（2019.3）→大師橋駅に駅名変更（2020.3）

京浜急行大師線連続立体交差事業

浮島小島地区⇔横浜駅
京急バスの撤退により減便2024.3.1　平日上り4便／下り4便

殿町3丁目地区への歩行者アクセス改善
案内サイン設置(2013.3)
殿町夜光線の歩道改築、道路LED照明設置(2011)
夜間になると非常に暗くなり危険との声が多く
寄せられ、防犯灯の更新により照度を向上

歩道橋改築計画

殿町第3公園（北側）
一部改修工事（2023以降実施予定）

殿町第3公園（南側）
一部改修工事（2022.8～2023.1）

高架下の安全対策として照明を設置（2019.3）

バス停新設
「キングスカイフロント入口」(2014.4)

キングスカイフロント周辺清掃の実施
（8月と2月に実施）

下河原公園 0.35ha
「殿町3丁目地区の玄関口」としてのオープンスペース身近なレクリエーション空間(2012)
ゲートサイン設置（2019.3）

殿町国際戦略拠点キングスカイフロント（いすゞ自動車工業跡地）
「キングスカイフロントネットワーク協議会」設立（2018.2）
世界最先端のライフサイエンス分野の研究開発エリア
医薬品や再生医療の研究開発施設、手術のトレーニング施設、大学などの70機関が集積している。
多摩川対岸の羽田空港周辺地区と連携し、国際ビジネス拠点の形成、新事業の形成を目指す。
国際戦略拠点に相応しい高水準・高機能な拠点整備を検討・推進
- ◇川崎市シェアサイクル(国衛研前)(2022.6～2027.3)
- ◇キングスカイフロントまちびらき記念式及びサイエンスフェスティバルの実施(2013.3.28)
- ◇キングスカイフロント夏の科学イベント開催(2013～)
  生命科学分野などで世界最先端の技術開発に取組むキングスカイフロントの研究開発機関が43のプログラムを用意し、小学生向けのイベントを開催。約2,500人が参加(2019.8.1)
- ◇住民、周辺企業、事業者、行政が情報・意見交換を行う「殿町3丁目地区連絡協議会」を実施（2010～）
- ◇交番開所（2020.4）
- ◇小島新田駅～キングスカイフロントで循環バスの試走(2020.9～10)
- ◇小学生を対象としたキングスカイフロントクイズの実施(2021.2)

川崎駅東口⇔浮島橋
2011.4運行開始
急行・快速系統運行開始(2014.7)
新型コロナウイルス感染症の影響により、
約7割減便（2020.10）
「浮島特急便」の社会実験運行の実施（2021.8～2022.2）

【共通課題】
- 工業用水などインフラコストが高い
- 多摩川へのアクセス改善・水と緑の軸の形成
- 羽田機能強化に伴う飛行経路変更による騒音等の影響