2/3 ～アクションマップ～
塩浜西地区/塩浜東地区

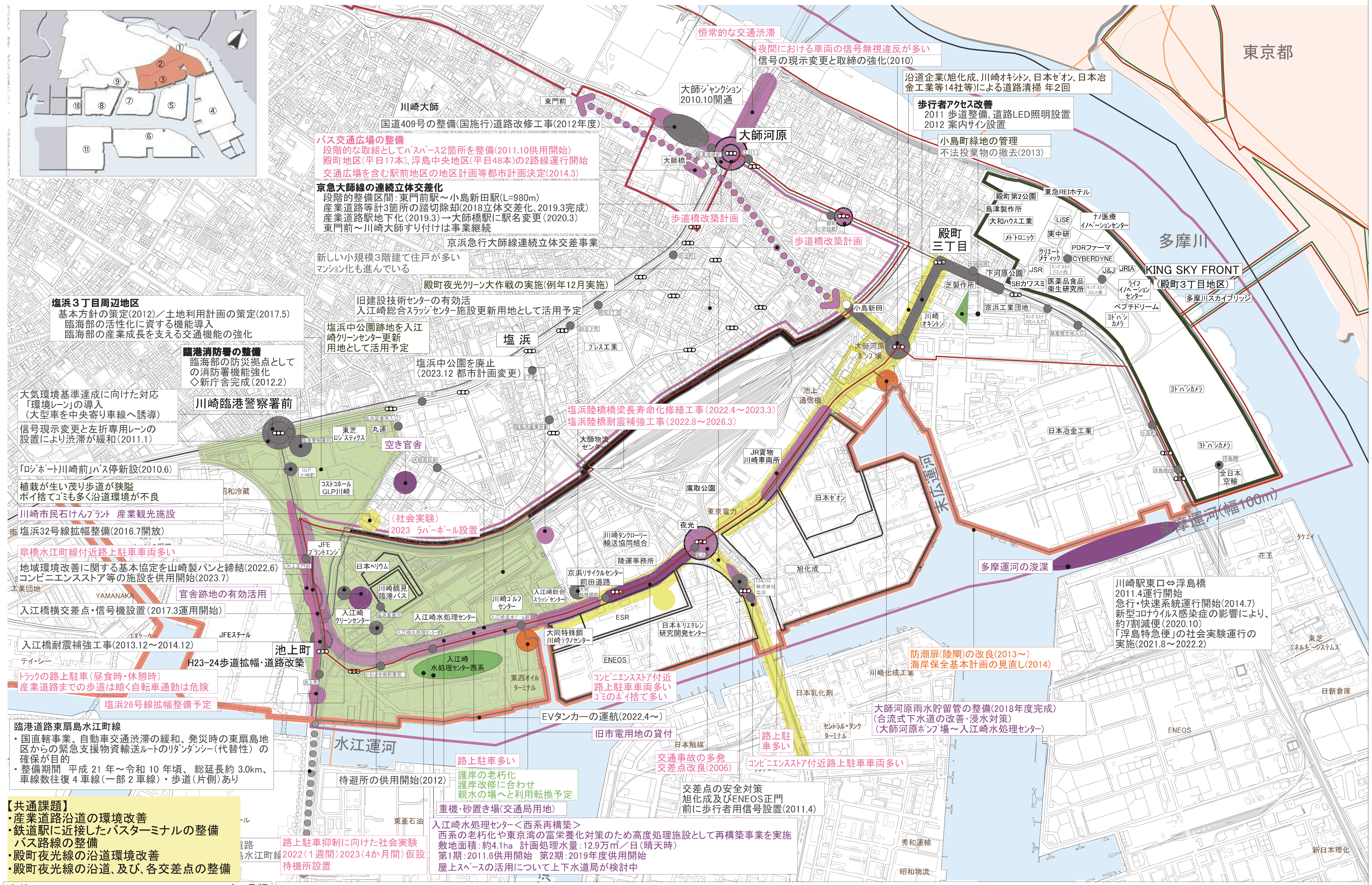
凡例

- 市域
- 対象地区範囲
- 防潮堤
- 塩浜3丁目周辺地区整備基本計画対象区域
- 国際戦略総合特別区域
- 都市再生緊急整備地域
- 特定都市再生緊急整備地域

課題・問題箇所
- ○○○○ 交通・道路
- ○○○○ 環境
- ○○○○ 防災
- ○○○○ その他

- ● バス停
- ○ 鉄道駅
- ○○○○ 課題解決アクション完了箇所
- ○○○○ 企業・官民連携による取組

SCALE 1/12000


0
100
300
500 m
①
②
③
④
⑤
⑥
⑦
⑧
⑨
⑩
⑪
東京都
多摩川
川崎大師
東門前
大師ジャンクション 2010.10開通
大師河原
大師橋
産業道路前
江川1
殿町小学校前
殿町三丁目
小島新田
大師河原ポンプ場
池上通信機
殿町第2公園
東急REIホテル
島津製作所
大和ハウス工業
LiSE
ナノ医療イノベーションセンター
実中研
メドトロニック
PDRファーマ
クリエートメディック
CYBERDYNE
JSR
キングスカイフロント西
J&J
JRIA
KING SKY FRONT（殿町3丁目地区）
下河原公園
SBカワスミ
医薬品食品衛生研究所
キングスカイフロント東
ライフイノベーションセンター
多摩川スカイブリッジ
ペプチドリーム
芝製作所
京浜工業団地
川崎オキシトン
キングスカイフロント入口
ヨドバシカメラ
県営埋立地入口
日本冶金工業
小島町
浮島橋西
浮島橋
全日本空輸
旧出町
昭和2丁目
四谷下町
四谷上町
塩浜
プレス工業
大師物流センター
塩浜営業所入口
塩浜営業所前
川崎臨港警察署前
臨港警察署前
東芝ロジスティクス
丸運
空き官舎
大師高校前
GLP川崎前
コストコホール GLP川崎
昭和冷蔵
JR貨物川崎車両所
鷹取公園
日本ゼオン
東京電力
夜光
川崎タンクローリー輸送協同組合
陸運事務所
京浜リサイクルセンター
前田道路
旭化成
ENEOS株式会社塩浜
大同特殊鋼前
入江崎総合スラッジセンター
ESR
日本ポリエチレン研究開発センター
大同特殊鋼川崎テクノセンター
ENEOS
JFEプラントエンジ
E池上正門前
日本ヘリウム
川崎鶴見臨港バス
工業団地
YAMANAKA
入江崎クリーンセンター
塩浜営業所
入江崎水処理センター
川崎ゴルフセンター
入江崎温水プール前
入江崎水処理センター前
入江崎水処理センター西系
かわさき南部斎苑
東西オイルターミナル
JFEスチール
エヌケーケー
テイ・シー
池上町
水江運河
末広運河
多摩運河(幅100m)
タケエイ
花王
東芝エネルギーシステムズ
川崎化成工業
日本乳化剤
日本触媒
セントラル・タンクターミナル
日新倉庫
東亜石油
秀和運輸
昭和物流
新日本理化

国道409号の整備(国施行)道路改修工事(2012年度)

バス交通広場の整備
段階的な取組としてバスバース2箇所を整備(2011.10供用開始)
殿町地区(平日17本)、浮島中央地区(平日48本)の2路線運行開始
交通広場を含む駅前地区の地区計画等都市計画決定(2014.3)

京急大師線の連続立体交差化
段階的整備区間：東門前駅～小島新田駅(L=980m)
産業道路等計3箇所の踏切除却(2018立体交差化、2019.3完成)
産業道路駅地下化(2019.3)→大師橋駅に駅名変更(2020.3)
東門前～川崎大師すり付けは事業継続

京浜急行大師線連続立体交差事業

新しい小規模3階建て住戸が多い
マンション化も進んでいる

殿町夜光クリーン大作戦の実施(例年12月実施)

旧建設技術センターの有効活
入江崎総合スラッジセンター施設更新用地として活用予定

塩浜中公園跡地を入江崎クリーンセンター更新用地として活用予定

塩浜中公園を廃止
(2023.12 都市計画変更)

塩浜３丁目周辺地区
基本方針の策定(2012)／土地利用計画の策定(2017.5)
臨海部の活性化に資する機能導入
臨海部の産業成長を支える交通機能の強化

臨港消防署の整備
臨海部の防災拠点として
の消防署機能強化
◇新庁舎完成(2012.2)

大気環境基準達成に向けた対応
「環境レーン」の導入
(大型車を中央寄り車線へ誘導)

信号現示変更と左折専用レーンの
設置により渋滞が緩和(2011.1)

「ロジポート川崎前」バス停新設(2010.6)

植栽が生い茂り歩道が狭隘
ポイ捨てゴミも多く沿道環境が不良

川崎市民石けんプラント　産業観光施設

塩浜32号線拡幅整備(2016.7開放)

皐橋水江町線付近路上駐車車両多い

地域環境改善に関する基本協定を山崎製パンと締結(2022.6)
コンビニエンスストア等の施設を供用開始(2023.7)

官舎跡地の有効活用

入江橋横交差点・信号機設置(2017.3運用開始)

入江橋耐震補強工事(2013.12～2014.12)

H23-24歩道拡幅・道路改築

トラックの路上駐車(昼食時・休憩時)
産業道路までの歩道は暗く自転車通勤は危険

塩浜26号線拡幅整備予定

(社会実験)
2023　ラバーポール設置

塩浜陸橋橋梁長寿命化修繕工事(2022.4～2023.3)
塩浜陸橋耐震補強工事(2022.8～2026.3)

恒常的な交通渋滞

夜間における車両の信号無視違反が多い
信号の現示変更と取締の強化(2010)

沿道企業(旭化成、川崎オキシトン、日本ゼオン、日本冶金工業等14社等)による道路清掃 年2回

歩行者アクセス改善
2011 歩道整備、道路LED照明設置
2012 案内サイン設置

小島町緑地の管理
不法投棄物の撤去(2013)

歩道橋改築計画

歩道橋改築計画

多摩運河の浚渫

川崎駅東口⇔浮島橋
2011.4運行開始
急行・快速系統運行開始(2014.7)
新型コロナウイルス感染症の影響により、
約7割減便(2020.10)
「浮島特急便」の社会実験運行の
実施(2021.8～2022.2)

防潮扉(陸閘)の改良(2013～)
海岸保全基本計画の見直し(2014)

コンビニエンスストア付近
路上駐車車両多い
ゴミのポイ捨て多い

EVタンカーの運航(2022.4～)

旧市電用地の貸付

大師河原雨水貯留管の整備(2018年度完成)
(合流式下水道の改善・浸水対策)
(大師河原ポンプ場～入江崎水処理センター)

路上駐車多い

交通事故の多発
交差点改良(2006)

コンビニエンスストア付近路上駐車車両多い

交差点の安全対策
旭化成及びENEOS正門
前に歩行者用信号設置(2011.4)

臨港道路東扇島水江町線
- 国直轄事業、自動車交通渋滞の緩和、発災時の東扇島地区からの緊急支援物資輸送ルートのリダンダンシー(代替性) の確保が目的
- 整備期間　平成 21 年～令和 10 年頃、 総延長約 3.0km、車線数往復 4 車線(一部 2 車線)・歩道(片側)あり

待避所の供用開始(2012)

路上駐車多い

護岸の老朽化
護岸改修に合わせ
親水の場へと利用転換予定

重機・砂置き場(交通局用地)

路上駐車抑制に向けた社会実験
2022(１週間)2023(4か月間)仮設
待機所設置

入江崎水処理センター＜西系再構築＞
西系の老朽化や東京湾の富栄養化対策のため高度処理施設として再構築事業を実施
敷地面積：約4.1ha　計画処理水量：12.9万㎥／日(晴天時)
第1期：2011.6供用開始　第2期：2019年度供用開始
屋上スペースの活用について上下水道局が検討中

【共通課題】
- 産業道路沿道の環境改善
- 鉄道駅に近接したバスターミナルの整備
  バス路線の整備
- 殿町夜光線の沿道環境改善
- 殿町夜光線の沿道、及び、各交差点の整備