⑦ ～アクションマップ～
水江町地区

凡例

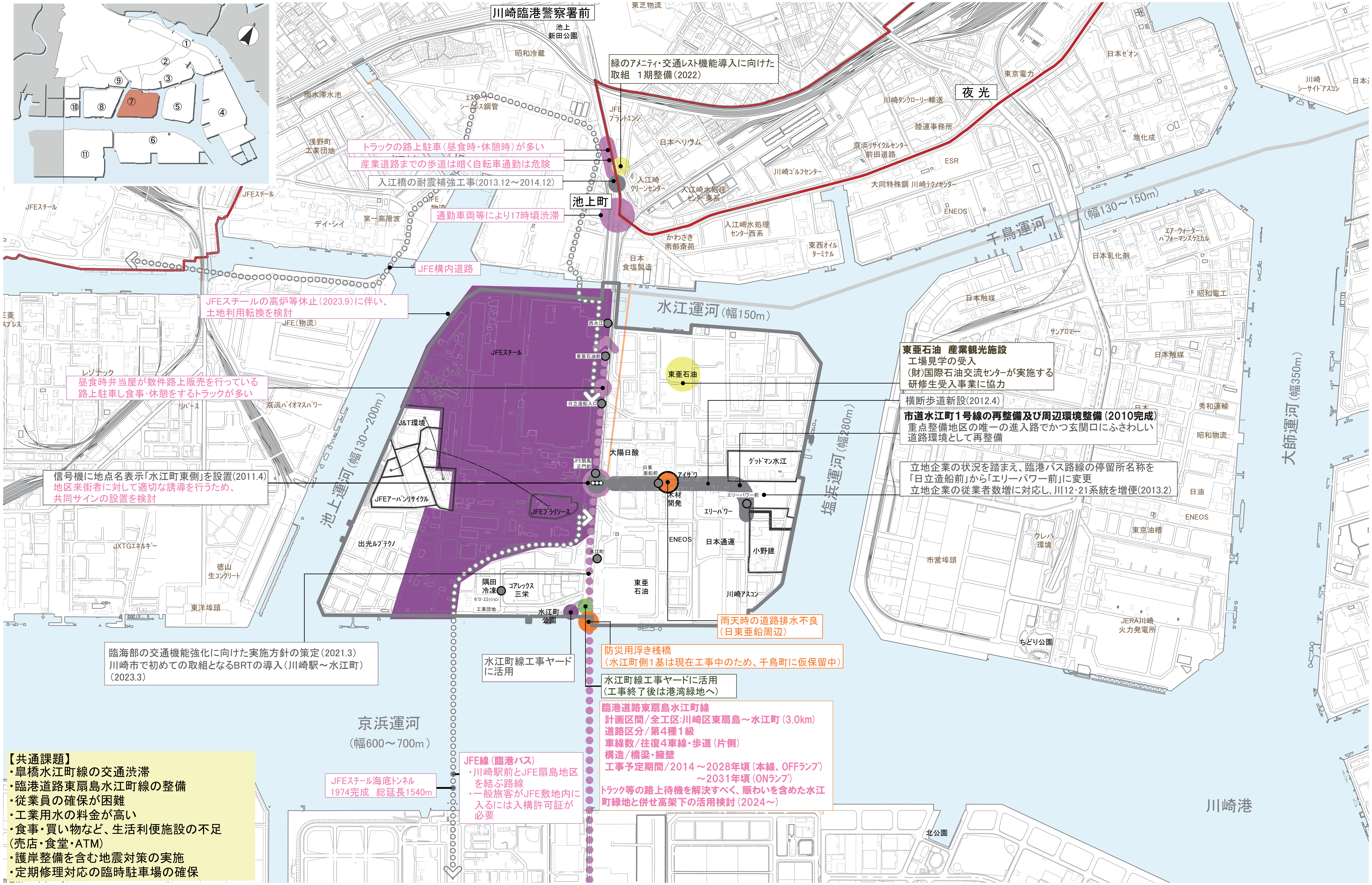
- 市域
- 対象地区範囲
- 国際戦略総合特別区域
- 都市再生緊急整備地域
- 特定都市再生緊急整備地域

課題・問題箇所

- ○○○○ 交通・道路
- ○○○○ その他
- ○○○○ 環境
- ○○○○ 防災

- ● バス停
- ○ 鉄道駅
- ○○○○ 課題解決アクション完了箇所
- ○○○○ 企業・官民連携による取組

SCALE 1/12000



0
100
300
500m
①
②
③
④
⑤
⑥
⑦
⑧
⑨
⑩
⑪
川崎臨港警察署前
池上新田公園
東芝物流
昭和冷蔵
夜光
池上町
雨水滞水池
エヌケーケーシームレス鋼管
JFEプラントエンジ
浅野町工業団地
日本ヘリウム
入江崎クリーンセンター
入江崎水処理センター東系
入江崎水処理センター西系
かわさき南部斎苑
日本食塩製造
東西オイルターミナル
川崎タンクローリー輸送
陸運事務所
京浜リサイクルセンター前田道路
川崎ゴルフセンター
大同特殊鋼 川崎テクノセンター
ESR
ENEOS
旭化成
東京電力
日本ゼオン
川崎シーサイドアスコン
千鳥運河
(幅130～150m)
エア・ウォーター・パフォーマンスケミカル
日本乳化剤
日本触媒
昭和電工
サンアロマー
JFEスチール
第一高周波
デイ・シイ
JFE物流
JFE(物流)
レゾナック
リバース
京浜バイオマスパワー
水江運河(幅150m)
西水江
東亜石油前
日立造船入口
東亜石油
大陽日酸
ゲットマン水江
アイザワ
日東亜鉛前
木材開発
エリーパワー前
エリーパワー
ENEOS
日本通運
小野建
東亜石油
川崎アスコン
J&T環境
JFEアーバンリサイクル
JFEプラリソース
出光ルブテクノ
JXTGエネルギー
徳山生コンクリート
東洋埠頭
隅田冷凍
コアレックス三栄
ゼロ・エミッション工業団地
水江町公園
水江町
池上運河(幅130～200m)
塩浜運河(幅280m)
大師運河(幅350m)
秀和運輸
昭和物流
日油
ENEOS
東京油槽
クレハ環境
市営埠頭
JERA川崎火力発電所
ちどり公園
京浜運河
(幅600～700m)
川崎港
北公園

緑のアメニティ・交通レスト機能導入に向けた取組　1期整備(2022)

トラックの路上駐車(昼食時・休憩時)が多い

産業道路までの歩道は暗く自転車通勤は危険

入江橋の耐震補強工事(2013.12～2014.12)

通勤車両等により17時頃渋滞

JFE構内道路

JFEスチールの高炉等休止(2023.9)に伴い、土地利用転換を検討

昼食時弁当屋が数件路上販売を行っている
路上駐車し食事・休憩をするトラックが多い

信号機に地点名表示「水江町東側」を設置(2011.4)
地区来街者に対して適切な誘導を行うため、共同サインの設置を検討

東亜石油　産業観光施設
工場見学の受入
(財)国際石油交流センターが実施する研修生受入事業に協力

横断歩道新設(2012.4)

市道水江町1号線の再整備及び周辺環境整備(2010完成)
重点整備地区の唯一の進入路でかつ玄関口にふさわしい道路環境として再整備

立地企業の状況を踏まえ、臨港バス路線の停留所名称を「日立造船前」から「エリーパワー前」に変更
立地企業の従業者数増に対応し、川12・21系統を増便(2013.2)

雨天時の道路排水不良(日東亜鉛周辺)

臨海部の交通機能強化に向けた実施方針の策定(2021.3)
川崎市で初めての取組となるBRTの導入(川崎駅～水江町)(2023.3)

水江町線工事ヤードに活用

防災用浮き桟橋
(水江町側1基は現在工事中のため、千鳥町に仮保留中)

水江町線工事ヤードに活用
(工事終了後は港湾緑地へ)

臨港道路東扇島水江町線
計画区間/全工区:川崎区東扇島～水江町(3.0km)
道路区分/第4種1級
車線数/往復4車線・歩道(片側)
構造/橋梁・擁壁
工事予定期間/2014～2028年頃(本線、OFFランプ)
～2031年頃(ONランプ)
トラック等の路上待機を解決すべく、賑わいを含めた水江町緑地と併せ高架下の活用検討(2024～)

JFE線(臨港バス)
- 川崎駅前とJFE扇島地区を結ぶ路線
- 一般旅客がJFE敷地内に入るには入構許可証が必要

JFEスチール海底トンネル
1974完成　総延長1540m

【共通課題】
- 皐橋水江町線の交通渋滞
- 臨港道路東扇島水江町線の整備
- 従業員の確保が困難
- 工業用水の料金が高い
- 食事・買い物など、生活利便施設の不足(売店・食堂・ATM)
- 護岸整備を含む地震対策の実施
- 定期修理対応の臨時駐車場の確保