

変形五差路で危険
五差路である小田踏切に
おいて安全対策を実施(2016.3)

南渡田地区における新産業拠点形成に向けた取組の推進

- ・南渡田地区拠点整備基本計画を策定（2022.8）
「アフリカから世界を変える産業拠点形成」をめざす
北地区北側(約5.0ha)をⅠ期地区として先行整備（研究開発・産業支援機能等）
（令和9年のまちびらきを予定）
- ・北地区南側以降は2027年に以降に段階的に事業を推進
・JFEがⅠ期地区の事業者（ホールディング）を選定（2023.3）
・Ⅰ期地区の事業着手（2024.4）
- ・土とUMIがアフリカンシェーパングの促進に関する連携協定を締結（2024.5）
- ・南渡田地区におけるアフリカ産業拠点形成に関する協議会を設置（2025.3）

◇恒常的な交通渋滞
(特に夕方、雨天時に混雑)
道路拡幅工事(2014完成)
3車線→5車線に
南渡田北地区北側の開発事業に
あわせ交差点改良工事等を計画

コリアタウンをはじめとする地域の魅力発信

管理

緑道管理
ポイ捨て、不法投棄が多い

木造密集市街地

交通量、交通流対策が課題

◇臨港消防署の整備
臨海部の防災拠点としての
消防署機能強化
2012.2新庁舎完成

信号現示変更と左折専用レーンの設置により
渋滞が緩和(2011.1)

車橋水江町線(幅員25m)
横浜方向が混雑
恒常的な交通渋滞

JFEスチールの高炉等休止(2023.9)に伴い、
土地利⽤転換を検討

コンビニエンスストア付近
路上駐車車両多い

京浜リサイクルセンター
前田道路

地域環境改善事業に関する事業者の公
事業予定者(山崎製パン)の決定(2022)

トラックの路上駐車
(昼食時・休憩時)
産業道路までの歩道は
暗く自転車通勤は危険

◇防潮扉(陸閘)の改良(2013～)
海岸保全基本計画の見直し

南渡田運河 (幅70~140m)

南渡田北地区北側の開発事業
(2027年度の供用開始を予定)

臨港道路東扇島水江町線(池上町)交差点改良工事
上り2車線→3車線、下り2車線→3車線に(2021完了)

池上町

水江運河(幅150m)

塩浜運河(幅280m)

【共通課題】

- ・南武支線は昼間の運行本数が少なく
鶴見線の乗継が不便
- ・主要な幹線道路の渋滞