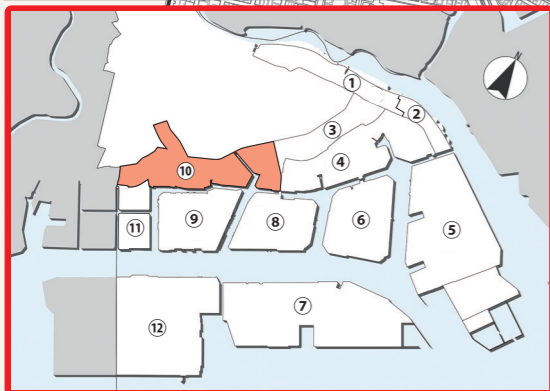


10 ~アクションマップ~ 浜川崎駅周辺/浅野町地区

凡例
 ----- 市域
 公共事業の経過・進捗・計画
 ● バス停
 ○ 鉄道駅
 土地利用転換の対象エリア

SCALE 1/12000
 0 100 300 500m



南渡田地区における新産業拠点形成に向けた取組の推進
 ・南渡田地区拠点整備基本計画を策定(2022.8)「マテリアルから世界を変える産業拠点の形成」をめざす
 <北地区北側>
 北地区北側(約5.6ha)をI期地区として先行整備(研究開発・産業支援機能等)
 (2027年度のまちびらきを予定)
 <その他のエリア>
 北地区南側以降は2027年以降に段階的に事業を推進

臨港道路東扇島水江町線(臨港警察署前)交差点改良工事(2021.8~2024.03)
 上り3車線→4車線に

臨港道路東扇島水江町線(臨港警察署前)交差点改良工事(2021.8~2024.03)
 上り3車線→4車線に

南渡田北地区北側の開発事業にあわせ浜町交差点改良工事等を計画

アウマンの家
 1913年日本鋼管創業初期ドイツから招いたアウグスト・アウマン技師が使用した宿舎

バスターミナルの充実

臨港消防署
 2012.2新庁舎完成

信号現示変更と左折専用レーンの設置により渋滞が緩和(2011.1)

歩行者通行帯のカー舗装(2010)

田辺新田

鋼管通り

浜町

JFEスチールの高炉等休止(2023.9)に伴い、土地利用転換を検討

池上新町南緑道
 市内で初めて公募設置管理制度(Park-PFI)を採用
 緑道内にコンビニエンスストアを設置
 交通レストとしてドライバーが休憩できる機能を設置

トーマス転炉
 シドニー・G・トーマスにより発明され
 1957年まで日本鋼管で稼働した製鋼炉

扇町跨線橋平面化検討

南渡田運河 (幅70~140m)

田辺運河 (幅180m)

池上運河 (幅130~200m)

水江運河 (幅150m)

塩浜運河 (幅280m)