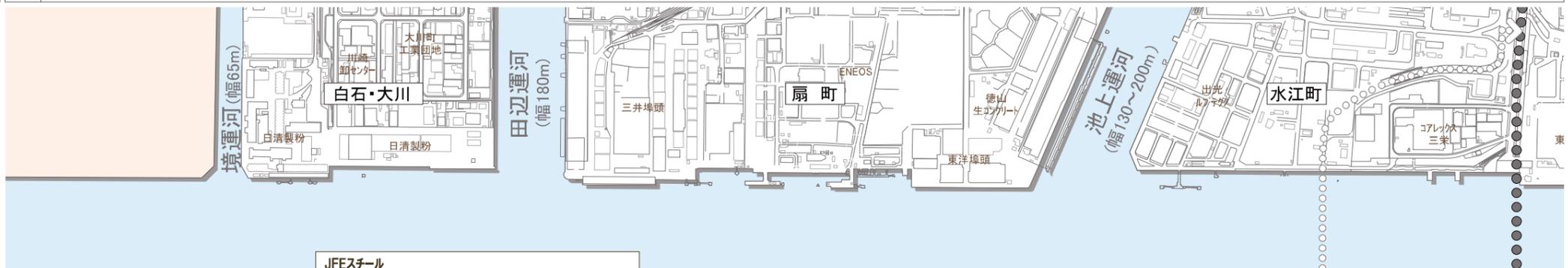


11 ~アクションマップ~ 扇島地区

凡例

市域	国際戦略総合特別区域	課題・問題箇所	バス停
対象地区範囲	都市再生緊急整備地域	交通・道路	鉄道駅
特定都市再生緊急整備地域		環境	課題解決アクション完了箇所
		防災	業・官民連携による取組
		その他	

SCALE 1/12000



JFEスチールの高炉等休止(2023.9)に伴う土地利用転換を計画
カーボンニュートラル拠点や首都圏防災を支える拠点形成を目指すエリア
・高炉等休止に伴う土地利用方針を策定(2023.8)
・原料ヤードの一部と大水深バースのエリアの供用開始(2030までの予定)

JFEスチール
春、夏、冬に工場見学会を開催。

工場内への直通バスの運行
(川崎鶴見臨港バス)
◇川崎駅～扇島各事業所間にて平日朝夕計16便・休日朝夕計4便が運行(2020.3)
◇運行廃止(2020.7)

京浜運河
(幅600～700m)

臨港道路
東扇島水江町線

扇島パワー

JFEスチール

東京ガス

横浜市鶴見区

JFEスチール

(発電所)

JFEスチール

(中央事務所)

(エネルギーセンター)

首都高速湾岸線

扇島太陽光発電所

ENEOS
扇島風力発電所

東亜石油

JERA東扇島LNG基地

JERA東扇島火力発電所

(製鋼)

JFEスチール

(原料ヤード)

(原料岸壁)

(第1高炉)

(第2高炉)

西公園

川崎港
コンテナターミナル

【共通課題】
 ・交通アクセスに課題
 JFEスチールのトンネル又は東扇島のJFEスチール・東京電力の構内道路によるアプローチのみ
 ・横浜地域への、警察・消防などの対応は川崎市域側からのみ