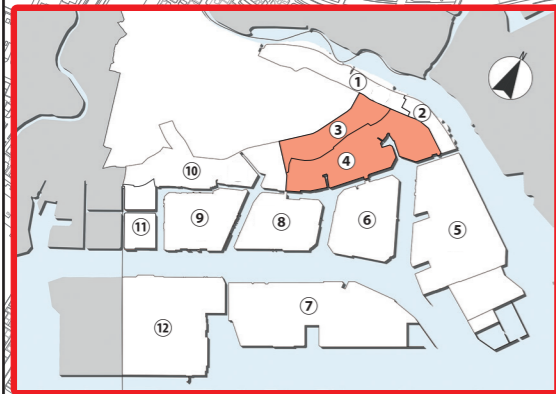


凡例  
 ----- 市域  
 公共事業の経過・進捗・計画  
 ● バス停  
 ○ 鉄道駅  
 塩浜3丁目周辺地区整備基本計画対象区域

SCALE 1/12000  
 0 100 300 500m



**京急大師線の連続立体交差化**  
 段階的整備区間：東門前駅～小島新田駅(L=980m)  
 産業道路等計3箇所の踏切除却(2018立体交差化、2019.3完成)  
 産業道路駅地下化(2019.3)→大師橋駅に駅名変更(2020.3)

**バス交通広場の整備**  
 段階的な取組としてバスバス2箇所を整備(2011.10供用開始)  
 殿町地区(平日17本)、浮島中央地区(平日48本)の2路線運行開始  
 一部利用開始(2026年1月)  
 完成予定(2026年3月)

沿道企業による  
 殿町夜光線一斉清掃を実施(6月・12月の第2種木曜日)

**歩行者アクセス改善**  
 2011 歩道整備、道路LED照明設置  
 2012 案内サイン設置

**塩浜3丁目周辺地区**  
 基本方針の策定(2012)/土地利用計画の策定(2017.5)  
 臨海部の活性化に資する機能導入  
 臨海部の産業成長を支える交通機能の強化

**臨港消防署の整備**  
 ◇新庁舎完成(2012.2)

大気環境基準達成に向けた対応  
 「環境レーン」の導入  
 (大型車を中央寄り車線へ誘導)

信号現示変更と左折専用レーンの  
 設置により渋滞が緩和(2011.1)  
 川崎駅向き車道を左折、直進(2車線)、  
 右折の4車線化整備により渋滞が  
 緩和(2023.1)

**川崎臨港警察署前**

旧建設技術センターの跡地を  
 入江崎総合スラッグセンター施設更新用地として活用

塩浜中公園跡地を入江崎  
 クリーンセンター更新用地として  
 活用予定

2023 ラバーボール設置  
 (路上駐車対策)

塩浜陸橋橋梁長寿命化修繕工事(2022.4～2023.3)  
 塩浜陸橋耐震補強工事(2022.8～2026.3)

塩浜32号線拡幅整備(2016.7開放)

**池上新町南緑道**  
 市内で初めて公募設置管理制度(Park-PFI)を採用  
 緑道内にコンビニエンスストアを設置  
 交通レストとしてドライバーが休憩できる機能を設置  
 皇月橋水江町線沿道及び池上新町緑道の一体利用による  
 地域環境改善事業に係る交通レスト機能用地の拡大  
 (2026年2月～)

入江橋交差点・信号機設置(2017.3運用開始)

入江橋耐震補強工事(2013.12～2014.12)

塩浜26号線拡幅整備予定

**池上町**

旧市電用地の  
 貸付

EVタンカーの運航(2022.4～)

待避所の供用開始(2012)

**入江崎水処理センター<西系再構築>**  
 西系の老朽化や東京湾の富栄養化対策のため高度処理施設として再構築事業を実施  
 敷地面積：約4.1ha 計画処理水量：12.9万m<sup>3</sup>/日(晴天時)  
 第1期：2011.6供用開始 第2期：2019年度供用開始 屋上スペースの活用について上下水道局が検討中

交差点の安全対策  
 旭化成及びENEOS正門  
 前に歩行者用信号設置(2011.4)