



JFEスチールの高炉等休止(2023.9)に伴い、土地利用転換を検討

信号機に地点名表示「水江町東側」を設置(2011.4)

川崎市で初めての取組となるBRTの導入(川崎駅～水江町)(2023.3)

水江町公園改修工事(2027年度完成予定)

JFEスチール海底トンネル
1974完成 総延長1540m

臨港道路東扇島水江町線
 計画区間/全工区:川崎市東扇島～水江町(3.0km)
 道路区分/第4種1級
 車線数/往復4車線・歩道(片側)
 構造/橋梁・擁壁
 工事予定期間/2014～2028年頃(本線、OFFランプ)～2031年頃(ONランプ)
 トラック等の路上待機を解決すべく、賑わいを含めた水江町緑地と併せ高架下の活用検討(2024～)

横断歩道新設(2012.4)

市道水江町1号線の再整備及び周辺環境整備(2010完成)

臨港バス路線の停留所名称を「日立造船前」から「エリーパワー前」に変更
立地企業の従業者数増に対応し、川12・21系統を増便(2013.2)