

# 社会資本総合整備計画

計画の名称	1 京浜臨海部地域への交通アクセスの改善		
計画の期間	平成22年度 ～ 平成25年度 (4年間)	交付対象	川崎市
計画の目標			

川崎市の京浜臨海部地域については、交通アクセスが京急大師線とJR南武支線の沿線地域のほかは、バスが中心となっており、特に企業送迎バスの発着場所での路上駐車が一般交通を阻害し、道路混雑などにより通勤時間が長時間化するなど、公共交通網の整備が課題となっている。一方、殿町3丁目地区については、本市の総合計画で「臨海都市拠点」に位置付けられ、環境、ライフサイエンス分野の研究開発拠点の形成や、臨空間連産業等の集積を目指しているが、交通アクセスについては、京急大師線の小島新田駅から1.2km以上あり、徒歩で15分程度の時間が必要であり、川崎駅からのバス便については、市街地の渋滞も考慮すると通勤時間帯で30分以上かかっており、来街者アクセスの脆弱さが課題となっている。そのため、殿町3丁目及び、川崎臨海部地域への交通アクセスを改善するため、公共交通網の充実に資する産業道路駅におけるバスターミナルの整備を行なうものである。

計画の成果目標 (定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> <li>川崎駅から殿町3丁目地区 (小島町バス停) までのアクセス時間25分 (H22) を20分程度 (H24) に短縮</li> <li>川崎駅から川崎臨海部浮島地区 (浮島バスターミナル) までのアクセス時間を40分 (H22) を30分程度 (H24) に短縮</li> </ul>		
-----------------	--	--	--

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H 末)	最終目標値 (H24)	
川崎駅から殿町3丁目までのアクセス時間を調査する。	25分	—	20分	
川崎駅から川崎臨海部までのアクセス時間を調査する。	40分	—	30分	

全体事業費	合計 (A+B+C)	246.1百万円	A	142.5百万円	B	103.6百万円	C	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)
-------	---------------	----------	---	----------	---	----------	---	---------------------------

## 交付対象事業

A1 基幹事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H22	H23	H24	H25	H26		
1-A-1	交通	一般	川崎市	間接	京浜急行電鉄株式会社	産業道路駅周辺地区都市交通システム整備事業	駅前広場整備約1,000㎡	川崎市						142.5	
合計													142.5		

B 関連社会資本整備事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H22	H23	H24	H25	H26		
1-B-1	道路	一般	川崎市	直接	川崎市	(市) 殿町23号線、殿町34号線	道路拡幅・改築 L=420m	川崎市						29.0	
1-B-2	道路	一般	川崎市	直接	川崎市	(市) 殿町夜光線、(市) 田町11号線	歩道改築 L=280m	川崎市						25.2	
1-B-3	道路	一般	川崎市	直接	川崎市	(市) 大師河原4号線	道路拡幅 L=16m	川崎市						49.4	
合計													103.6		

番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考
1-B-1	バスアクセスに加え歩行者動線を整備することにより、殿町3丁目地区への快適で安全な交通アクセスを実現する。														
1-B-2	バスアクセスに加え歩行者動線を整備することにより、殿町3丁目地区への快適で安全な交通アクセスを実現する。														
1-B-3	バス進入路の道路拡幅工事により、バス運行の安全性を向上させる。														

C 効果促進事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H22	H23	H24	H25	H26		
合計															

番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考

(参考図面)

