

川崎臨海部において本市初となる BRT の運行を開始します

川崎臨海部への交通アクセスについては、川崎駅からのバス利用が多く、ピーク時におけるバス車内や駅前広場の混雑などが課題となっていることから、本市では、交通環境の改善や臨海部の発展を支える交通機能強化の実現に向けた取組を進めています。

この取組の一環として、本年3月1日から、川崎駅から水江町までの路線において、川崎鶴見臨港バス株式会社（以下「臨港バス」）により、本市初となるハイブリッド連節バスを使用した BRT（バス高速輸送システム）※の運行が開始されます。

BRT の導入により、輸送力や速達性の向上によるバス車内や駅前広場の混雑・バス待ち行列の改善、利用者 1 人当たりの輸送に係る CO₂ 排出量の削減が期待されます。

今後も引き続き、川崎市と臨港バスが協力しながら関係機関と協議調整を行い、BRT の速達性や利便性の向上に向けて取組を推進していきます。

※BRT（バス高速輸送システム）とは、走行空間、車両、運行管理等に様々な工夫を施すことで、速達性、定時性、輸送力において従来のバスよりも高度な性能を発揮する次世代のバスシステムです。

運行の概要

○運行開始日

- ・令和5年3月1日（水）

○運行事業者

- ・川崎鶴見臨港バス株式会社

○運行ルート

- ・川崎駅東口（21 番乗場）から水江町までの間

○運行計画

- ・平日朝夕のラッシュ時間帯に 12 分間隔で運行
※平日日中及び土日祝日の運行はありません。
※運行ルート、時刻表、停車停留所等については、別紙（臨港バス資料）参照。

○運賃（大人片道）

- ・全区間 210 円（一般の路線バスと同様）

○その他

- ・令和5年2月14日に、臨港バスの主催により、塩浜営業所において関係者による出発式を行います。
※一般の方は参加できません。

取材可能です。

臨港バスあてに事前連絡をお願いします。

- ・令和5年2月25日に、一般の方を対象とした試乗会を行います。

※詳細については、別紙（臨港バス資料）参照



運行ルート



ハイブリッド連節バス 車両外観

問合せ先

【臨海部の交通機能強化に関すること】

川崎市 臨海部国際戦略本部 拠点整備推進部 柴 TEL 044-200-2547

【バスの運行、出発式、試乗会に関すること】

川崎鶴見臨港バス株式会社 経営管理部総務課 TEL 044-280-3421