

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和08年01月16日

計画の名称	川崎市臨海部（扇島地区）における災害に強く地域の物資輸送を支える道路整備（防災・安全）												
計画の期間	令和08年度～令和10年度（3年間）										重点配分対象の該当	○	
交付対象	川崎市												
計画の目標	扇島地区は、土地利用転換が可能な広大な敷地と陸海空の結節点となり得る地理的優位性を有しており、これらの地理的優位性を活かし、災害時には首都圏を守る要となり、道路、水路、航路、空路を総合啓開し、緊急輸送ルートを確認することで、発災直後の応急対応を行うとともに、首都圏のいち早い復旧・復興を成し遂げる役割も期待できる。このため、同地区において、かわさき国土強靱化計画に基づく事業のうち、早期に効果発現（完成・供用）する緊急輸送道路等の整備を行い、災害時にも機能する道路ネットワークの構築を目指す。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	6,000	A	6,000	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
1	本計画に基づき実施する緊急輸送道路等の整備区間の完成・供用率を0%から100%に向上させる。	R8		R10
	本計画に基づき実施する緊急輸送道路等の整備区間の完成・供用率 (評価時点の完成・供用延長 / 対象事業区間の延長合計(3.2km)) × 100	0km	km	3km

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R08	R09	R10	R11	R12			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	川崎市	直接	川崎市	市町村道	新設	(市)扇島1号線ほか5 路線	道路新設 L=3.2km	川崎市						6,000	-	
											小計						6,000		
											合計						6,000		