19 合流式下水道の継続的な改善

下水

管・雨水滞水池*などを建設してきたが、今後も建設事業を推進することにより、汚濁負荷の高い初期雨水対策を進める。

○合流改善用スクリーンを1箇所設置 ○平成20年度に着手した大師河原貯留管建設 事業の推進

進行管理の指標

平成25年度の取組結果

○合流改善用スクリーンを1箇所設置 ○平成20年度に着手した大師河原貯留管 の建設事業を推進

評価

В

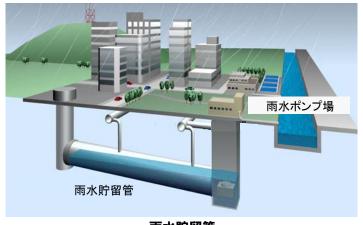
※雨水貯留管·雨水滞水池

汚濁負荷の高い初期雨水を一時的に貯留する施設 (本市では 多くの施設で浸水対策の役割を併せ持つ)

3か年計画の総括 今後の取組

○平成25年度に合流改善
用スクリーンを1箇所設置
○平成20年度に着手した
大師河原貯留管建設事業の
推進

評価 B



雨水貯留管

環境に配慮した行動の促進 環境方針4)

施策の方向性 事業活動における適正な環境管理

エコオフィスの推進 共通 進行管理の指標 平成25年度の取組結果 取組概要 〇低公害車導入率89.5% 市役所が率先して環境保全活動を推進することを ○平成25年度の目標値 目的に、温室効果ガス排出量の削減に向けた取組を 低公害車導入率82.4% (187台/209台) 全庁的に行い、公用車については、低公害車を導入 (173台/210台) し、優先的に使用する。 低公害車導入率 (実績値) 平成22年度 58.7% (122台/208台) 評価 A 低公害車導入率の推移 3か年計画の総括 今後の取組 100% 〇公用車の代替時期に合わせて、可能な 限り低公害車(ハイブリッド車含む。) 〇引き続き、公用車 は、代替時期に合わ 80% せて、低公害車を導 [3か年の低公害車導入率] 60% 結果 H23年度 63.2% 63.6% 40% - 低公害車導入率(実績値) H24年度 76.2% 78.6% H25年度 82.4% 89.5% 20% ■─ 低公害車導入率(目標値) 評価 A 0% 平成23年度 平成24年度 平成25年度

省エネ法に基づくエネルギー管理の取組

共通

取組概要

進行管理の指標

平成25年度の取組結果

省エネ法の改正(平成22年4月 1日)に伴い上下水道局全体が「特 定事業者」として指定を受け、エ ネルギー管理統括者等の選任、中 長期計画書・定期報告書の作成を 行う中でエネルギー使用量の把 握・適正管理を行い、エネルギー 消費原単位の低減を目指す。

〇上下水道局全体で中長期における年平均約 1%以上のエネルギー消費原単位※の低減

- ○平成24年度エネルギー消費原単位 · 浄水場等 0.03097kl/千㎡
 - 水処理センター等 0.1223kl/千㎡
- ※エネルギー消費原単位

エネルギー使用量をエネルギー消費と関連のあ る量で除した値で、エネルギー消費効率を比較す るための単位(省エネ法の努力義務=年平均1%以 上のエネルギー消費原単位の低減)

○平成25年度エネルギー -消費原単位 前年度比 O.6%低減

- 浄水場等 0.03032kl/千㎡(2.1%減)
- ・水処理センター等 0.12250kl/千㎡(0.2%増)

評価

C

等実績値

等目標値

◆ 净水場等目標値

※各年度の目標値は

1%低減した値

前年度の実績値を

■ 浄水場等実績値

3か年計画の総括 ○エネルギー使用量の把握・適正管理により、年平均

1%以上のエネルギー消費原単位の低減を達成

[3か年のエネルギー消費原単位の低減率]

	低減率(前年度比)	低減率 (平均値)
H23年度	2.1%	
H24年度	2.6%	1.8%
H25年度	0.6%	

評価 В

今後の取組

〇引き続き、中長期における年平均約1%以上のエネ ルギー消費原単位の低減を目指し、省エネルギー対策

エネルギー消費原単位の推移 (単位:kl/千m3) 0.15

