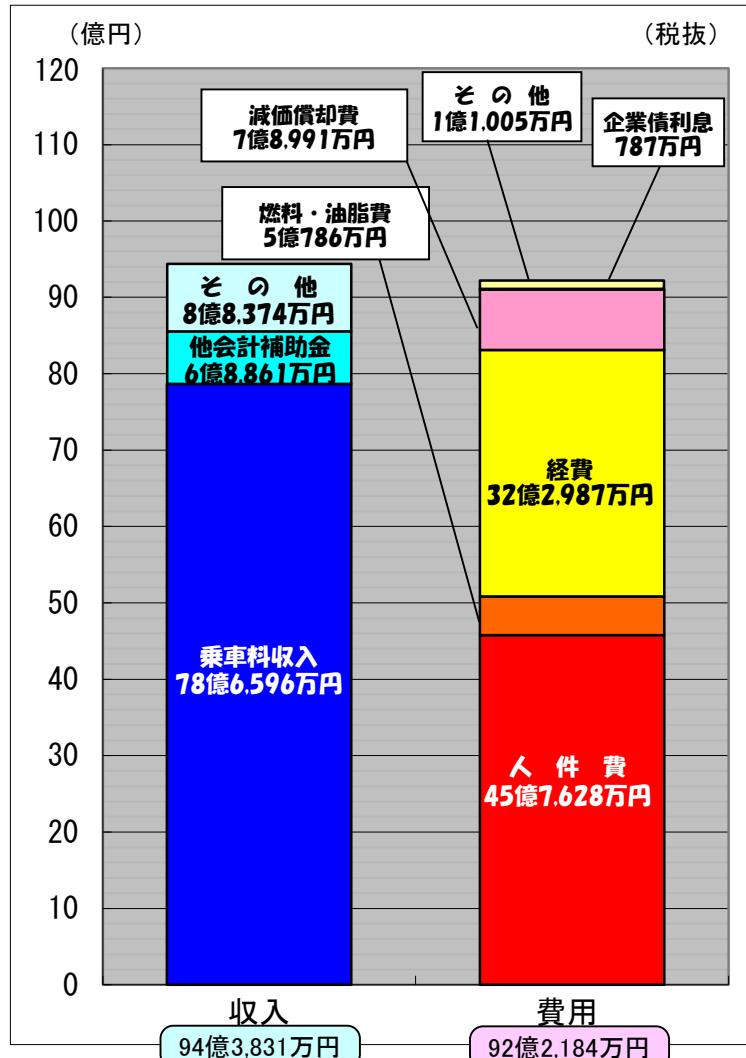


# 令和6年度 自動車運送事業会計収支状況

## ◆ 経営状況

令和6年度の収益的収支は、人件費や減価償却費が増加したものの、乗車人員が増加し、乗車料収入が前年度を上回ったこと等により、2億1,647万円の黒字決算となり、令和6年度未処理欠損金は31億2,020万円になりました。



(単位：万円、税抜)	
営業収益 (A)	796,551
乗車料収入	786,596
その他	9,955
営業外収益 (B)	147,280
他会計補助金	68,861
その他	78,419
特別利益 (C)	0
収入計 (D)=(A)+(B)+(C)	943,831

(単位：万円、税抜)	
営業費用 (E)	910,392
人件費	457,628
燃料・油脂費	50,786
経費	322,987
減価償却費	78,991
営業外費用 (F)	11,792
企業債利息	787
その他	11,005
特別損失 (G)	0
費用計 (H)=(E)+(F)+(G)	922,184

純損益 (D)−(H) 21,647

## <乗車料収入・乗車人員の推移>

区分	令和6年度	令和5年度	増減	増減率
乗車料収入 (万円)	786,597	769,459	17,138	2.2%
乗車人員 (人)	46,928,826	43,872,674	3,056,152	7.0%
1日あたり乗車人員 (人)	128,572	119,871	8,701	7.3%

燃料価格をはじめとした物価の上昇等により、依然として厳しい事業環境が見込まれます。

こうした中においても、公共交通や公営バスとしての意義・役割を果たすために、持続可能な経営基盤の構築に取り組みます。

