

平成 1 5 年版

# 事業概要

川崎市交通局

# 経営理念

人にやさしいバスをめざすとともに変化の激しい時代の経営にチャレンジし、川崎新時代の都市づくりに貢献します。

- ( 1 ) 安全、正確、快適な輸送を行い、お客様の信頼に応えます。
- ( 2 ) より良いサービスを明るい笑顔で提供します。
- ( 3 ) 経営力を高め、活力ある事業運営を行います。
- ( 4 ) 人を活かし、魅力ある職場をつくれます。

# 目 次

## 自 動 車 事 業

	ページ
1 乗合バス事業概況 -----	1
2 主 要 事 項 -----	2～6
3 職制表及び職員数	
(1) 職制一覧表 -----	7
(2) 職員数 -----	8
4 料 金 制 度	
(1) 料金表 -----	9・10
(2) 料金の変遷 -----	11
(3) 共通定期乗車券実施路線 -----	11
5 営 業 所 等 -----	12
6 車 両	
(1) 車種別在籍車両数 -----	13
(2) 営業所別配置車両数 -----	14
(3) 車両形状 -----	15
7 路 線	
(1) 路線一覧表 -----	16
(2) 免許キ口等 -----	17
(3) 深夜バスの運行状況 -----	18
8 運 輸 成 績	
(1) 平成14年度運輸成績総括表 -----	19～21
(2) 券種別乗車人員及び乗車料収入 -----	22～25
(3) 路線別運輸成績表 -----	26・27
(4) 路線別1日当たり運輸成績表 -----	28・29
(5) 月別運輸成績表 -----	30
(6) 月別1日当たり運輸成績表 -----	31
(7) 運輸成績の推移 -----	32・33
(8) 路線別乗車人員の推移 -----	34・35
(9) 一般乗合乗車人員の推移（昭和48年度～平成14年度） -----	36・37
(10) 一般乗合乗車料収入の推移（昭和48年度～平成14年度） -----	38・39
(11) 事故発生状況 -----	40
9 財 政 状 況	
(1) 平成14年度決算 -----	41・42
(2) 平成14年度決算の概要 -----	43
(3) 平成14年度 実車走行キ口あたり収益・費用 -----	44
(4) 財政収支の推移 -----	45
(5) 損益計算書（経常収支）の推移 -----	46・47
(6) 平成15・14年度当初予算比較 -----	48
10 参 考 資 料	
(1) 市勢概要 -----	50
(2) 沿革 -----	50
(3) 交通事業のあゆみ -----	51
(4) 事業者別路線免許キ口及び競合状況 -----	52

# 目 次

## 高 速 鉄 道 事 業

	ページ
1 川崎縦貫高速鉄道線事業概況 .....	53
2 主 要 事 項 .....	54
3 財 政 状 況 .....	55

# 1 事業概況

## 〔平成14年度乗合バス事業の概要〕

平成14年度の乗車人員は、前年度に対し、約98万人(2.7%)減の3,539万人となり、乗車料収入も、乗車人員が大きく減少したことに伴い、1億9,748万円(3.3%)減の58億680万円となりました。これを、定期・定期外に区分してみますと、定期が、人員約85万人(11.3%)減、収入約1億1,334万円の減、定期外は、人員13万人(0.4%)減、収入約8,414万円の減で、特に定期の減少幅が大きくなっております。

こうした厳しい経営状況ではありましたが、公営事業者として「人と環境にやさしいバス」を基本として、数々の諸施策を実施しました。

まず、人にやさしい施策として、導入車両全てをノンステップ車とし、高齢者・身体障害者・妊婦・病弱者・子供などすべてのお客様が乗り降りしやすいバス10両(うち1両はCNGバス)を導入いたしました。

環境にやさしい施策では、CNG(圧縮天然ガス)バス1両を導入するとともに、ディーゼル車排出ガス対策として、神奈川県生活環境保全条例が、平成15年10月1日から施行されることに伴い、従来車を基準に適合させるため、昨年度に引き続き、粒子状物質減少装置として、74両にDPFを、また、7両に酸化触媒を装着しました。なお、引き続き、PM(粒子状物質)の排出量を、従来の軽油と比較して約3割削減できるクリーン軽油を、菅生出張所の車両を除く310両に使用しております。

お客様の利便性向上策としまして、運行面では、既存の溝口駅南口暫定広場から110m離れた場所の市民プラザ線溝口駅を起終点としていた、久末団地・久末・市民プラザの各路線を平成15年3月1日から溝口駅南口まで延長しました。また、昨年度に引き続き、正月期間に、高速アクアライン線を利用して川崎大師に参拝するお客様のために、1月1日から21日までの間、一般路線バスの既設停留所に、臨時川崎大師東口停留所を併設して臨時停車を行いました。

施設面では、川崎駅ビルの1Fにあった川崎駅案内所を、平成15年3月1日から、地下街アゼリア中央広場へ移転し、より一層の利便性の向上を図るとともに、同時に名称を川崎乗車券発売所としました。

このほか、平成15年3月10日から31日までの間、PTPS(公共車両優先システム)の実証実験(急行バスの特急化)を埠頭線・東扇島循環線にて行いました。

また、平成15年3月14日から4月13日までの間、統一地方選挙PRのラッピングを施したバスが市内を走りました。

## 2 主要事項

項目	年月日	内 容
1 議決事項	14.10.2	平成14年第3回川崎市議会定例会 平成13年度自動車運送事業会計決算認定
	14.12.20	平成14年第4回川崎市議会定例会 平成14年度自動車運送事業会計補正予算認定
	15.3.13	平成15年第1回川崎市議会定例会 平成15年度自動車運送事業会計予算認定
2 バス路線 (1)路線関係	14.4.1	埠頭線ダイヤ改正 <b>ア 新設系統</b> (ア)井田病院 元住吉駅前 上平間 往5.51km (イ)井田病院～木月四丁目～上平間 往6.15km 復6.55km (ウ)川崎駅～市営埠頭～東芝ケミカル前 往6.91km 復6.91km (エ)川崎駅 川崎マリエン前 ダイワ(1) 往12.30km (オ)川崎駅 ダイワ 川崎マリエン前 復12.46km (カ)川崎駅 川崎マリエン前 ダイワ(急行) 往12.30km (キ)川崎駅 川崎マリエン前 ダイワ(直通急行) 往12.30km (ク)川崎駅 ダイワ 川崎マリエン前(急行) 復12.46km (ケ)川崎駅～東電前～ファズ(2) 往10.17km 復10.63km  <b>イ 廃止系統(別紙参照)</b> (ア)井田営業所前 元住吉駅前 川崎駅 往8.96km (イ)井田営業所前 元住吉駅前 上平間 往4.86km (ウ)井田営業所前～木月四丁目～川崎駅 往9.60km 復10.00km (エ)井田営業所前～木月四丁目～上平間 往5.50km 復5.90km (オ)川崎駅 川崎マリエン前 市営埠頭 往15.91km (カ)川崎駅 東電前 東芝ケミカル前 往6.66km (キ)川崎駅 川崎マリエン前 東芝ケミカル前 復15.16km (ク)川崎駅 川崎マリエン前 市営埠頭(急行) 往15.91km (ケ)川崎駅 川崎マリエン前 東芝ケミカル前(急行) 復15.16km (コ)川崎マリエン前～ファズ～川崎マリエン前 往4.49km 復4.49km (サ)川崎マリエン前～ファズ 往2.62km 復1.87km (1)ダイワ=ダイワコーポレーション前 (2)ファズ=かわさきファズ物流センター前

項目	年月日	内 容							
		<p><b>ウ 免許廃止区間</b></p> <p>(ア) (起点)川崎市川崎区東扇島 24番地先 (終点)川崎市川崎区東扇島 23番 7地先 (延長)0.400km</p> <p>(イ) (起点)川崎市川崎区東扇島 23番 7地先 (終点)川崎市川崎区東扇島 49番 1地先 (延長)0.650km</p>							
14. 4. 1		<p><b>扇町線ダイヤ改正</b></p> <p><b>ア 新設系統</b></p> <p>(ア)川崎駅～神明町～川崎駅 循環系統 3.75km</p> <p><b>イ 廃止系統</b></p> <p>(ア)小杉駅前 北谷町、神明町 川崎駅 往7.83km</p> <p>(イ)小杉駅前 中丸子、神明町 川崎駅 復9.19km</p> <p>(ウ)上平間～神明町、川崎駅～扇町 往9.54km 復9.76km</p>							
14.10. 1		<p><b>高速アクアライン線 川崎・袖ヶ浦線の土休日の運行廃止</b></p> <p><b>ア 廃止系統</b></p> <p>(ア)川崎駅～浮島BT、海ほたる、高速金田～袖ヶ浦駅 往31.08km 復30.22km</p> <p>(イ)川崎駅～川崎大師東口、浮島BT、海ほたる、高速金田～袖ヶ浦駅 往31.01km 復30.91km</p>							
14.11. 1		<p><b>高速アクアライン線 川崎・袖ヶ浦線の運行廃止</b></p> <p><b>ア 免許廃止区間</b></p> <p>(起点)千葉県木更津市中島字日之宮 2460番地 1地先 (終点)千葉県袖ヶ浦市奈良輪 1197番地先 (袖ヶ浦駅) (延長)4.62km</p> <p><b>イ 廃止系統</b></p> <p>(ア)川崎駅～浮島BT、高速金田～袖ヶ浦駅 往31.08km 復30.22km</p> <p>(イ)川崎駅～川崎大師東口、浮島BT、高速金田～袖ヶ浦駅 往31.01km 復30.91km</p> <p><b>ウ 廃止停留所</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>所在地</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">高速金田</td> <td>(上り)千葉県木更津市中島字船倉 1519- 1番地先</td> </tr> <tr> <td>(下り)千葉県木更津市中島字船倉 1499- 2番地先</td> </tr> <tr> <td>袖ヶ浦駅</td> <td>千葉県袖ヶ浦市奈良輪 1197番地</td> </tr> </tbody> </table>	名称	所在地	高速金田	(上り)千葉県木更津市中島字船倉 1519- 1番地先	(下り)千葉県木更津市中島字船倉 1499- 2番地先	袖ヶ浦駅	千葉県袖ヶ浦市奈良輪 1197番地
名称	所在地								
高速金田	(上り)千葉県木更津市中島字船倉 1519- 1番地先								
	(下り)千葉県木更津市中島字船倉 1499- 2番地先								
袖ヶ浦駅	千葉県袖ヶ浦市奈良輪 1197番地								

項目	年月日	内容								
(2)停留所 関係	14.12.20	<b>矢ノ口線一部ダイヤ改正</b> <b>ア 廃止系統</b> (ア) 登戸駅～城下～菅四丁目 往6.10km 復5.46km (イ) 向丘遊園駅東口～城下～菅四丁目 往5.66km 復5.18km (ウ) 多摩消防署前 登戸駅 城下 菅四丁目 往7.44km (エ) 向丘遊園駅入口 登戸駅、城下 菅四丁目 復6.06km								
	15.3.1	<b>久末団地・久末・市民プラザ線の溝口駅南口への路線延長</b> <b>ア 新設系統</b> (ア) 溝口駅南口～千年・蓮花寺前～高田町 往6.52km 復6.48km (イ) 溝口駅南口～千年～有馬第二団地前 往7.75km 復7.75km (ウ) 梶ヶ谷駅～市民プラザ・新作～溝口駅南口 往4.71km 復4.26km (エ) 市民プラザ～新作～溝口駅南口 往3.94km 復3.94km (オ) 溝口駅南口～橋出張所前～井田営業所前 往4.70km 復4.70km <b>イ 廃止系統</b> (ア) プラザ溝口(1)～千年・蓮花寺前～高田町 往6.41km 復6.37km (イ) プラザ溝口～千年～有馬第二団地前 往7.64km 復7.64km (ウ) 梶ヶ谷駅～市民プラザ・新作～プラザ溝口 往4.60km 復4.15km (エ) 市民プラザ～新作～プラザ溝口 往3.83km 復3.83km (オ) プラザ溝口～橋出張所前～井田営業所前 往4.59km 復4.59km  (1)プラザ溝口 = 市民プラザ線溝口駅								
	15.3.17	<b>柿生線一部ダイヤ改正</b>								
	14.4.1	<b>停留所名称変更</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>新停留所名</th> <th>旧停留所名</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東扇島北公園入口</td> <td>セ ン コ ー 前</td> </tr> <tr> <td>二号埠頭入口</td> <td>川崎臨港倉庫前</td> </tr> <tr> <td>田園調布学園大学前</td> <td>調布学園前</td> </tr> </tbody> </table>	新停留所名	旧停留所名	東扇島北公園入口	セ ン コ ー 前	二号埠頭入口	川崎臨港倉庫前	田園調布学園大学前	調布学園前
	新停留所名	旧停留所名								
	東扇島北公園入口	セ ン コ ー 前								
	二号埠頭入口	川崎臨港倉庫前								
	田園調布学園大学前	調布学園前								
	14.9.1	<b>停留所名称変更</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>新停留所名</th> <th>旧停留所名</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>京セラケミカル前</td> <td>東芝ケミカル前</td> </tr> </tbody> </table>	新停留所名	旧停留所名	京セラケミカル前	東芝ケミカル前				
	新停留所名	旧停留所名								
京セラケミカル前	東芝ケミカル前									



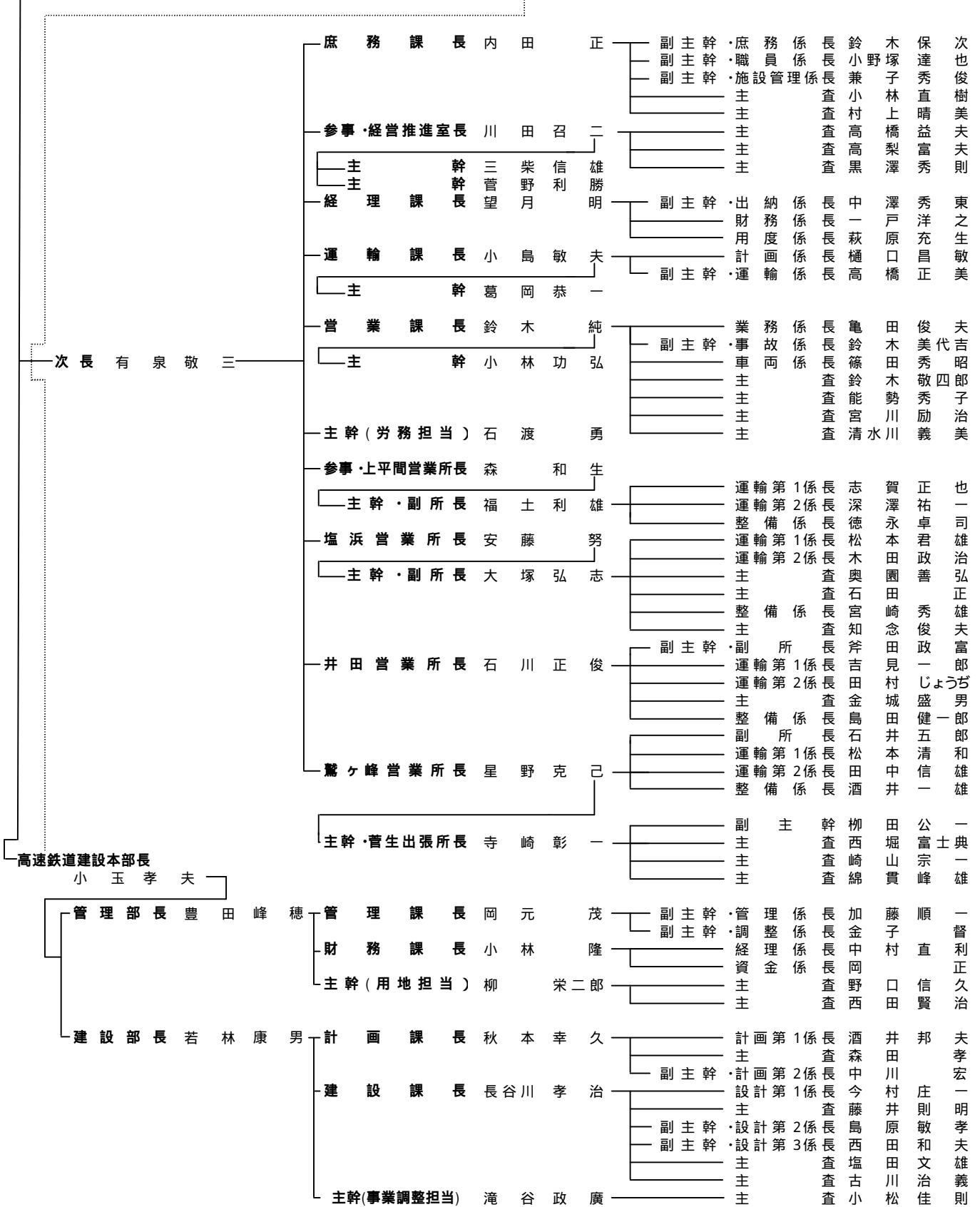
項目	年月日	内 容																																	
	14. 7. 18	<b>稲荷坂 (鷺沼方面) 停留所移設に伴う停留所区間キロ変更</b> 子の神                      稲荷坂                      南野川 (新) ○                      460m                      ○                      310m                      ○ (旧)                      420m                                           350m																																	
	14. 9. 7	<b>県営埋立地入口 (浮島町方面) 停留所移設に伴う停留所区間キロ変更</b> 大師河原                      県営埋立地入口                      いすゞ東門 (新) ○                      790m                      ○                      310m                      ○ (旧)                      750m                                           350m																																	
	15. 1. 1 ~ 1. 21	<b>臨時停留所設置</b> 川崎大師東口」 川崎大師参拝客の利便性向上を図るため、既設「日出町」停留所に、 1月1日から21日まで併設																																	
3 建設改良 事業 (1) 車両関係 全10両	15. 3. 6	・CNG (圧縮天然ガス) ノンステップバス                      1両 (いすゞ) ・ノンステップバス (大型、スロープ板付き)                      2両 (三菱 1両・日産 1両) ・ノンステップバス (中型、スロープ板付き)                      6両 (いすゞ 2両・三菱 1両・日野 2両・日産 1両) ・ノンステップバス (小型、スロープ板付き)                      1両 (日野 1両)																																	
	14. 12. 20	<b>鷺ヶ峰営業所暖房用ボイラー改修工事</b>																																	
(2) 建物関係	15. 3. 31	<b>バス停留所上屋設置工事等 (10箇所)</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>停 留 所 名</th> <th>方 向</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>市 営 埠 頭</td> <td>日本触媒</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>渡 田 新 町</td> <td>川 崎 駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>桜 橋</td> <td>J F E</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>河 原 町 団 地 前</td> <td>小 杉 駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>神 明 町</td> <td>川 崎 駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>中 丸 子 神 社 前</td> <td>小 杉 駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>森 林 公 園 前</td> <td>溝 口 駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>有 馬 第 二 団 地 前</td> <td>小 杉 駅</td> <td>新 設</td> </tr> <tr> <td>日 立 研 究 所 前</td> <td>柿 生 駅</td> <td>新 設</td> </tr> <tr> <td>多 摩 区 役 所 前</td> <td>登 戸 駅</td> <td>新 設</td> </tr> </tbody> </table>	停 留 所 名	方 向	備 考	市 営 埠 頭	日本触媒	代替	渡 田 新 町	川 崎 駅	代替	桜 橋	J F E	代替	河 原 町 団 地 前	小 杉 駅	代替	神 明 町	川 崎 駅	代替	中 丸 子 神 社 前	小 杉 駅	代替	森 林 公 園 前	溝 口 駅	代替	有 馬 第 二 団 地 前	小 杉 駅	新 設	日 立 研 究 所 前	柿 生 駅	新 設	多 摩 区 役 所 前	登 戸 駅	新 設
停 留 所 名	方 向	備 考																																	
市 営 埠 頭	日本触媒	代替																																	
渡 田 新 町	川 崎 駅	代替																																	
桜 橋	J F E	代替																																	
河 原 町 団 地 前	小 杉 駅	代替																																	
神 明 町	川 崎 駅	代替																																	
中 丸 子 神 社 前	小 杉 駅	代替																																	
森 林 公 園 前	溝 口 駅	代替																																	
有 馬 第 二 団 地 前	小 杉 駅	新 設																																	
日 立 研 究 所 前	柿 生 駅	新 設																																	
多 摩 区 役 所 前	登 戸 駅	新 設																																	

項目	年月日	内 容																																	
(3)構築物 関係	15. 3. 31	照明付バス停留所標識設置工事等 (10基)																																	
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>停 留 所 名</th> <th>方 向</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>宮 前</td> <td>市 営 埠 頭</td> <td>代 替</td> </tr> <tr> <td>五 反 田 橋</td> <td>宮 前 平</td> <td>新 設</td> </tr> <tr> <td>潮 見 台</td> <td>柿 生 駅</td> <td>新 設</td> </tr> <tr> <td>上 平 間</td> <td>小 杉</td> <td>代 替</td> </tr> <tr> <td>古 市 場 交 番 前</td> <td>川 崎</td> <td>代 替</td> </tr> <tr> <td>古 市 場 一 丁 目</td> <td>川 崎</td> <td>新 設</td> </tr> <tr> <td>平 間 銀 座</td> <td>川 崎</td> <td>代 替</td> </tr> <tr> <td>平 間 小 学 校</td> <td>川 崎</td> <td>代 替</td> </tr> <tr> <td>御 幸 公 園 前</td> <td>上 平 間</td> <td>代 替</td> </tr> <tr> <td>長 寿 荘 入 口</td> <td>井 田</td> <td>代 替</td> </tr> </tbody> </table>	停 留 所 名	方 向	備 考	宮 前	市 営 埠 頭	代 替	五 反 田 橋	宮 前 平	新 設	潮 見 台	柿 生 駅	新 設	上 平 間	小 杉	代 替	古 市 場 交 番 前	川 崎	代 替	古 市 場 一 丁 目	川 崎	新 設	平 間 銀 座	川 崎	代 替	平 間 小 学 校	川 崎	代 替	御 幸 公 園 前	上 平 間	代 替	長 寿 荘 入 口	井 田	代 替
		停 留 所 名	方 向	備 考																															
		宮 前	市 営 埠 頭	代 替																															
		五 反 田 橋	宮 前 平	新 設																															
		潮 見 台	柿 生 駅	新 設																															
		上 平 間	小 杉	代 替																															
		古 市 場 交 番 前	川 崎	代 替																															
		古 市 場 一 丁 目	川 崎	新 設																															
		平 間 銀 座	川 崎	代 替																															
		平 間 小 学 校	川 崎	代 替																															
		御 幸 公 園 前	上 平 間	代 替																															
長 寿 荘 入 口	井 田	代 替																																	
(4)機械諸 器具関係	14. 8. 6	冷暖房設備改修工事 (鷲ヶ峰・菅生)																																	
4 その他	15. 3. 1	川崎駅案内所、地下街アゼリア中央広場へ移転、同時に名称を川崎乗車券発売所へ変更																																	

# 3 職制表及び職員数

(1) 職制一覽表 平成15年3月現在

川崎市交通事業管理者  
 交通局長 石井 二郎 — 技監 (鉄道調整担当) 吉 永 清 人



## (2) 職員数

課(所)別 職種別職員数

平成 15年 3月 31日現在

(単位:人)

課(所)別	事務職	技術職	運転手	技工	その他	計
庶務課	12	1				13
経営推進室	8					8
経理課	12					12
運輸課	9					9
営業課	13	3				16
上平間営業所	13	1	139	7	2	162
塩浜営業所	13	1	180	8	3	205
井田営業所	12	1	107	5	3	128
鷲ヶ峰営業所	13	1	109	8	1	132
菅生出張所	9	1	59			69
高速鉄道建設本部	14	17				31
合計	128	26	594	28	9	785

(注1)次長、局主幹 2は庶務課に含む。退職者除く。局長、専従休職者除く。

(注2)東京都派遣職員 1名は、高速鉄道建設本部に含む。

## 4 料 金 制 度

### (1) 料金表

#### ア 市内均一料金区間

(平成 15年 3月 31日現在)

券 種		現 行 料 金 (平成 7年 3月 1日 ~ )			
		金 額	割 引 率		
定 期	普通乗車料金	大人	200 円		
		小児	100 円		
	特殊乗車料金	大人	100 円	50.0%	
		小児	50 円	50.0%	
	1日乗車券 (エコロジー乗車券)	大人	400 円	50.0%	
		小児	200 円	50.0%	
	特殊1日乗車券 (エコロジー乗車券)	大人	200 円	75.0%	
		小児	100 円	75.0%	
	家族1日乗車券		600 円	25.0%	
	外	回数乗車券	200円券 23枚 100円券 1枚つづり	4,000 円	14.9%
			200円券 11枚 100円券 1枚つづり	2,000 円	13.0%
		(注)共通回数乗車券は、平成 9年 6月で販売終了	100円券 23枚つづり	2,000 円	13.0%
50円券 23枚つづり			1,000 円	13.0%	
10円券 585枚分			5,000 円	14.5%	
カード回数乗車券 (バス共通カード)		10円券 336枚分	3,000 円	10.7%	
	10円券 110枚分	1,000 円	9.1%		
定 期	通勤定期乗車券	1箇月	9,000 円	25.0%	
		3箇月	25,650 円	28.8%	
	特殊通勤乗車券	1箇月	6,300 円	47.5%	
		3箇月	17,960 円	50.1%	
	通学定期乗車券(甲)	1箇月	7,200 円	40.0%	
		3箇月	20,520 円	43.0%	
	通学定期乗車券(乙)	1箇月	2,370 円	60.5%	
		3箇月	6,750 円	62.5%	
	特殊通学定期乗車券(甲)	1箇月	5,040 円	58.0%	
		3箇月	14,360 円	60.1%	
	特殊通学定期乗車券(乙)	1箇月	1,660 円	72.3%	
		3箇月	4,730 円	73.7%	

(注) 1 環境定期制度 :市バス通勤定期をご利用の方に同伴される同居のご家族は、特定日に限り料金が半額になる制度。ただし、高速アクアライン線は適用対象外。

2 家族1日乗車券は、印の日に限り同居のご家族3人まで乗車できます。

3 特定日 :土曜日、日曜日、祝日及び12月25日~1月7日、8月12日~8月16日の間

イ 高速アクアライン線 (料金改定 :平成 12年 7月 20日 )

6事業者共同運行 川崎市交通局、川崎鶴見臨港バス、京浜急行電鉄  
日東交通、小湊鐵道、東京ベイサービス

(ア) 普通乗車料金 (平成 15年 3月 31日現在 )

					木更津駅
上段	大人料金				
中段	小児料金 特殊大人料金			袖ヶ浦 バス ターミナル	
下段	特殊小児料金				
			海ほたる	500円 250円 130円	750円 380円 190円
		浮島 バス ターミナル		600円 300円 150円	1,150円 580円 290円
			(臨)川崎 大師東口	850円 430円 220円	1,300円 650円 330円
川崎駅				1,050円 530円 270円	1,400円 700円 350円

(イ) 回数乗車券 (6事業者共通)

発売額	利用額	割引率
5,000円	450円券 9枚 100円券 13枚 50円券 10枚 } 5,850円	14.5%

(ウ) 定期乗車料金 (6事業者共通)

(単位 :円)

区間	期間	通勤	特殊通勤	通学(甲)	通学(乙)	特殊通学
川崎駅～ 木更津駅東口	1 箇月	48,420	33,890	30,960	15,480	21,670
	3 箇月	138,000	96,600	88,240	44,120	61,770
川崎駅～ 袖ヶ浦バスターミナル	1 箇月	45,720	32,000	29,760	14,880	20,830
	3 箇月	130,300	91,210	84,820	42,410	59,370
川崎駅～海ほたる	1 箇月	38,970	27,280			
	3 箇月	111,060	77,740			
浮島バスターミナル～ 木更津駅東口	1 箇月	41,670	29,170	27,960	13,980	19,570
	3 箇月	118,760	83,130	79,690	39,850	55,780
浮島バスターミナル～ 袖ヶ浦バスターミナル	1 箇月	36,270	25,390	25,560	12,780	17,890
	3 箇月	103,370	72,360	72,850	36,430	51,000
浮島バスターミナル～ 海ほたる	1 箇月	26,820	18,770			
	3 箇月	76,440	53,510			
海ほたる～ 木更津駅東口	1 箇月	30,870	21,610			
	3 箇月	87,980	61,590			
海ほたる～ 袖ヶ浦バスターミナル	1 箇月	22,500	15,750			
	3 箇月	64,130	44,890			

(2) 料金の変遷

年 月 日	料 金	備 考
昭和 25 年 12 月 15 日	10 円	(1区増すごとに 10円加算)
29 年 6 月 1 日	15 円	( " )
38 年 6 月 14 日	20 円	( " )
43 年 4 月 1 日	30 円	均一制に変更
48 年 6 月 25 日	40 円	(暫定)
48 年 12 月 1 日	50 円	
50 年 12 月 3 日	70 円	(暫定)
51 年 5 月 1 日	90 円	
54 年 12 月 21 日	110 円	定期券全線フリー
56 年 12 月 23 日	130 円	(暫定)
57 年 9 月 1 日	140 円	
59 年 10 月 11 日	150 円	(暫定)
60 年 4 月 1 日	160 円	
平成 元 年 5 月 1 日	170 円	消費税施行に伴う改定
3 年 1 月 16 日	180 円	持参人式定期・端数日付通学定期
7 年 3 月 1 日	200 円	1日乗車券 通信教育乗車券

(注) 1 市内地域共通回数券 (昭和 60年 7月 1日から平成 9年 6月 30日まで)

2 共通カー卜回数券 (平成 4年 6月 13日から)

3 エコロジー乗車券 (平成 5年 11月 10日から)

4 環境定期制度・1日乗車券利用拡大 (平成 10年 8月 12日から)

5 新 1日乗車券・家族 1日乗車券 (平成 13年 11月 1日から)

(3) 共通定期乗車券実施路線

路 線	協 定 会 社	区 間	実 施 日	配 分 基 準
県営埋立線 (全線)	臨 港	川崎駅～浮島バスターミナル	39. 6. 1	実績走行キロ
有馬線 (全線)	東 急	小杉駅前～鷺沼駅前 新城駅前～鷺沼駅前	45. 1.16	計画走行キロ
梶ヶ谷線 (全線)	東 急	梶ヶ谷駅～向丘遊園駅東口	48. 5.30	計画運行回数
馬絹線 (一部)	東 急	宮前区役所前～上野川	51. 3. 1	計画走行キロ
柿生線 (一部)	東 急	柿生駅前～日吉ノ辻	52. 4. 1	計画走行キロ
新ゆり線 (全線)	小田急	新百合丘駅前～新ゆりグリーンタウン	62. 4. 1	計画運行回数
高速アクアライン線 (全線)	6 社	川崎駅東口～木更津駅東口	H9.12.19	実績運行回数

## 5 営業所等

### (1)営業(出張)所

施設	所在地	営業開始	敷地 (㎡)	建物 (㎡)
上平間営業所	中原区上平間 1140番地	昭和 28年 7月 22日	8,623.61	1,631.57
	建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物 14棟の延床面積			
塩浜営業所	川崎区塩浜 2丁目 2番 1号	昭和 37年 8月 7日	8,091.56	1,675.76
	建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物 11棟の延床面積			
井田営業所	高津区明津 98番地	昭和 41年 8月 1日	5,437.98	1,058.62
	建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物 7棟の延床面積			
鷲ヶ峰営業所	宮前区菅生ヶ丘 41番地 1号	昭和 47年 4月 27日	9,420.84	6,184.40 (地下を含む)
	建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物 14棟の延床面積			
菅生出張所	宮前区犬蔵 3丁目 5番 1号	昭和 55年 8月 1日	2,508.08	434.30
	建物面積は、営業所及び付属建物 6棟の延床面積			

(注)各営業所の定期券等発売窓口の営業時間は年中無休、7:00~ 19:00までです。

### (2)案内所

施設	所在地	営業開始	建物 (㎡)
川崎乗車券 発売所	川崎区駅前本町 26番地 2( )	昭和 29年 12月 5日	10.23 (床面積)
武蔵小杉駅 案内所	中原区小杉町 3丁目 492番 南武線 武蔵小杉駅 1階	昭和 52年 4月 1日	8.92 (床面積)
溝口案内所	高津区溝口 1丁目 3番 1号 武蔵溝ノ口駅北口ノクティ1 地下 1階	平成 9年 9月 12日	24.79 (床面積)

(注)各案内所は、12/ 30、12/ 31、1/ 1~ 1/ 3は、休業日です。

各案内所の営業時間 (月~土)9:00~ 19:00、(日祝日)10:00~ 17:00です。

( )川崎駅案内所は、15年 3月 1日に、地下街アゼリアへ移転。



## 6 車 両

(1)車種別在籍車両数 (高速アクアライン線車両を除く)

平成 15年 3月 31日現在

車 種 別		い す ゞ	三 菱	日 野	日 産	計	比 率
期 末 在 籍	車 両 数	129 両	121 両	61 両	39 両	350 両	100.0%
車 両 数	前 年 比	7 両	4 両	3 両	3 両	0 両	
平 均 定 員		72.0 人	73.6 人	69.9 人	69.2 人	71.9 人	
平 均 車 齢		7.3 年月	7.4 年月	5.9 年月	3.11 年月	6.8 年月	
ス テ ッ プ 別	ツーステップバス	76 両	80 両	18 両	7 両	181 両	51.7%
	(うち中型ツーステップ)	16 両	7 両	9 両	0 両	32 両	9.1%
	ワンステップバス	46 両	37 両	36 両	23 両	142 両	40.6%
	(うち中型ワンステップ)	2 両	5 両	3 両	5 両	15 両	4.3%
	ノンステップバス	7 両	4 両	7 両	9 両	27 両	7.7%
	(うち中型ノンステップ)	4 両	1 両	2 両	4 両	11 両	3.1%
	(うち小型ノンステップ)	0 両	0 両	1 両	0 両	1 両	0.3%
低 公 害 バ ス	蓄圧式ハイブリッドバス	1 両	8 両	0 両	0 両	9 両	2.6%
	電気式ハイブリッドバス	0 両	0 両	9 両	0 両	9 両	2.6%
	C N G バス	2 両	0 両	0 両	8 両	10 両	2.9%
	D P F 付 き バス	57 両	38 両	3 両	1 両	99 両	28.3%
	酸化触媒付きバス	7 両	6 両	0 両	0 両	13 両	3.7%

### 参 考

装 着 装 置 別	ツーステップ	ワンステップ	ノンステップ	計
D P F 装 着	75 両	24 両	0 両	99 両
(うちIS装置併用装着)	4 両	0 両	0 両	4 両
酸 化 触 媒 装 着	4 両	5 両	4 両	13 両
I / S 装 置 装 着	24 両	24 両	23 両	71 両
E G R 装 着	0 両	7 両	0 両	7 両
(うちIS装置併用装着)	0 両	7 両	0 両	7 両
C N G 車	6 両	0 両	4 両	10 両

IS=アイドリング・ストップ

## (2)高速アクアライン線車両

車種	在籍車両数	定員	車齢	備考
日産	2両	61名	5年5ヶ月	観光仕様
日野	1両	61名	8年5ヶ月	

## (3)車両導入年度

平成 15年 3月 31日現在

年 度		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	累計
購入車両数		31	30	30	37	38	38	40	42	40	3	10	10	
ステップ別	大型ツーステップバス	31	30	25	18	20	8	10	2	2				149
	中型ツーステップバス				3	2	14	12						32
	大型ワンステップバス			5	16	16	16	16	28	28		2		127
	中型ワンステップバス								10	5				15
	大型ノンステップバス								2	4	1	5	3	15
	中型ノンステップバス										2	3	6	11
	小型ノンステップバス												1	1
	高速バス							2		1				3
低公害バス	蓄圧式ハイブリッドバス			1	2	3	1	1	1					9
	電気式ハイブリッドバス	1	4	4										9
	C N G バス				1		1	1	1	3	1	1	1	10
	D P F 付 き バス							1	6	5	5	8	74	99
	酸化触媒付きバス											2	11	13

## (4) 営業所別配置車両数

平成 15年 3月 31日現在 (両)

	上平間	塩 浜	井 田	鷲ヶ峰	菅 生	合 計
配置車両数	83	101	67	66	33	350
うちノンステップ車	6	7	8	3	3	27
うち中型車	16	5	28	3	6	58
うちDPF装着車	22	40	14	16	7	99
うち酸化触媒装着車	3	3	3	3	1	13

(注)塩浜営業所の、高速バス車両3両を除く。

(5) 車両形状

形状比較 (14年度導入のノンステップ車で比較)

(単位 :m)

	メーカ	全長	全高	全幅
大型車	日産	10.48	3.01	2.49
大型(ロング)	日産	11.48	3.00	2.49
中型車	いすゞ	8.99	2.99	2.30
小型車	日野	6.99	2.92	2.30

高速バス車両

(単位 :m)

	全長	全高	全幅
9年度車	11.99	3.32	2.49
11年度車	11.99	3.65	2.49

参考 燃費比較 (平成 14年度実績)

(km/ℓ/立方ℓ)

項目	燃費
標準車両	2.38
電気式ハイブリッド車	2.26
蓄圧式ハイブリッド車	2.07
アイドリングストップ&スタートシステム	2.36
中型車	3.30
小型車	3.75
C N G 車	1.98
高速車両	2.30

全車平均は、CNG及び高速バスを除く。

蓄圧式 + アイドリングストップ&スタートシステムバスは、蓄圧式ハイブリッドに含まれる。

# 7 路 線

(1)路線一覧表

平成 15年 3月 31日現在

路 線 名	起 点	主 要 経 由 地	終 点	営 業 開 始 年 月 日	配 置 車 両
1 埠 頭 線	井田病院	上平間、妙光寺前、川崎駅、台町	市営埠頭	28 . 10 . 1	57
2 東扇島循環線	川崎駅	台町、東電前、川崎マリエン前	ダイワコーポレーション前	59 . 6 . 1	10
3 県 営 埋 立 線	川崎駅	台町、四谷下町、江川一丁目	浮島バスターミナル	37 . 12 . 1	9
4 渡 田 線	川崎駅	渡田新町、FE前、臨港警察署前	塩浜営業所	44 . 4 . 1	14
5 水 江 町 線	川崎駅	市役所前、大島四丁目、臨港警察署前	水江町	42 . 5 . 1	21
6 扇 町 線	小杉駅前	上平間、神明町、川崎駅、大島四丁目	扇町	25 . 12 . 15	23
7 新 城 線	新城駅前	井田営業所、元住吉、江川町、塚越	川崎駅西口	28 . 10 . 1	29
8 住 吉 線	小杉駅前	元住吉、総合リハビリテーションセンター前	井田病院	48 . 5 . 7	1
9 小 倉 循 環 線	江川町	新川崎駅、塚越、市立商業高校前	川崎駅西口	55 . 10 . 1	6
10 御 幸 線	小杉駅前	下平間、幸区役所入口、遠藤町	川崎駅	39 . 8 . 4	10
11 小 杉 線	小杉駅前	新城駅前、溝口駅前、宮内	小杉駅前	34 . 12 . 15	5
12 等 々 力 線	第三京浜入口	溝口駅前、黄金塚、市民ミュージアム前	小杉駅前	48 . 7 . 2	4
13 宮 内 線	小杉駅前	小杉二丁目、市民ミュージアム前、蔵前	中原駅前	42 . 1 . 27	6
14 蟹 ヶ 谷 線	小杉駅前	下新城、全竜寺前、子母口住宅前	蟹ヶ谷	37 . 12 . 1	4
15 久 末 団 地 線	溝口駅南口	橋出張所前、千年、能満寺、久末団地	高田町	63 . 12 . 15	4
16 馬 絹 線	新城駅前	千年、野川、馬絹、宮前平駅	宮前区役所前	32 . 1 . 25	5
17 有 馬 線	小杉駅前	下新城、千年、久末、有馬第二団地前	鷺沼駅	39 . 3 . 25	14
18 久 末 線	溝口駅南口	千年、野川、久末、稻荷坂	有馬第二団地前	48 . 5 . 7	3
19 柿 生 線	第三京浜入口	溝口駅南口、蔵敷、稗原、琴平下	柿生駅前	27 . 8 . 1	37
20 犬 蔵 線	第三京浜入口	溝口駅南口、神木本町、犬蔵、宮前平駅	宮前区役所前	33 . 11 . 15	18
21 五 所 塚 線	登戸	五所塚、神木本町、蔵敷	菅生車庫	40 . 12 . 6	10
22 梶 ヶ 谷 線	梶ヶ谷駅	神木本町、五所塚、長尾橋	向丘遊園駅東口	48 . 5 . 30	4
23 生 田 線	宮前区役所前	宮前平駅、蔵敷、長沢入口、平野	生田駅	43 . 7 . 25	15
24 矢 ノ 口 線	井田営業所前	溝口駅前、久地駅前、向丘遊園駅東口、城下	西菅団地	27 . 8 . 1	11
25 カ リ タ ス 線	カリタス学園	和泉	登戸駅入口	38 . 8 . 1	3
26 新 ゆ り 線	新ゆりグリーンタウン	白山四丁目、山口台中央	新百合丘駅前	56 . 12 . 15	3
27 市 民 プ ラ ザ 線	梶ヶ谷駅	市民プラザ、新作	溝口駅南口	54 . 4 . 27	4
28 高 速 ア ク ア ラ イ ン 線	川崎駅	浮島BT、海ほたる、袖ヶ浦BT	木更津駅東口	H9 . 12 . 19	2
29 川 崎 病 院 線	川崎駅	(直通)	川崎病院	H13 . 4 . 2	1

## (2)免許キ口等

平成 15年 3月 31日現在

項 目		数 量 等	項 目	数 量 等
免 許 キ 口 数		221.17 km	運 行 系 統 数	219 系統
営 業 キ 口 数		221.17 km	運 行 系 統 長	総 長 キ 口 1,547.26 km
停 留 所 数		511 箇所		最 長 キ 口 37.470 km
停 留 所	最 長 距 離	10.570 km		最 短 キ 口 0.930 km
	最 短 距 離	0.100 km		平 均 キ 口 7.065 km
	平 均 距 離	0.433 km	営 業 路 線 数 29 路線	

## (3)バスレーン設置状況

(箇所・km)

		~ 48	50	62	H 6	H 8	H 11	H 12	計
専 用 道 路	区 間 数		1						1
	キ 口 数		0.10						0.10
専 用 レ ー ン	区 間 数		5						5
	キ 口 数		5.36						5.36
優 先 レ ー ン	区 間 数	3	2	1	1	1	1	1	10
	キ 口 数	5.59	3.80	1.60	3.56	3.50	2.70	1.37	22.12

## (4)バス停留所

平成 15年 3月 31日現在 (箇所・本・基)

区 別	川 崎	幸	中 原	高 津	宮 前	多 摩	麻 生	横 浜	千 葉	合 計
停 留 所 数	106	59	93	79	71	65	33	2	3	511
標 識 数	225	123	182	171	149	126	68	6	4	1,054
$\rightarrow$ 局管理分	185	83	160	134	124	120	51	2	1	860
照 明 付 標 識 数	114	53	66	47	68	25	30	0	2	405
$\rightarrow$ 局管理分	95	24	56	43	57	25	20	0	0	320
二 面 式 標 識 数	111	70	116	124	81	101	38	6	2	649
$\rightarrow$ 局管理分	90	59	104	91	67	95	31	2	1	540
上 屋 数	69	36	35	41	55	27	23	1	2	289
$\rightarrow$ 局管理分	61	31	33	31	50	25	19	0	0	250

## (5)深夜バスの運行状況

(ア)運行路線(平成2年7月11日運行開始)

平成15年3月31日現在

路線名	運 行 区 間	起 点	発 車 時 刻	
埠頭線	川崎駅 塩浜営業所前	川 崎 駅	23時	30 51
			24時	15 37
	塩浜営業所前 川崎駅	塩 浜 営業所前	23時	32 56
			24時	17
御幸線	川崎駅 小杉駅前・上平間	川 崎 駅	23時	20 49
			24時	17(上)
	小杉駅前 川崎駅・上平間	小 杉 駅	23時	20 48
			24時	17(上)
有馬線	小杉駅前 鷺沼駅	小 杉 駅	23時	25 49
	鷺沼駅 井田営業所前	鷺 沼 駅	24時	6 33
柿生線	溝口駅南口 鷺ヶ峰営業所・菅生車庫	溝 口 駅	23時	20 35 59(菅)
			24時	17 34
	鷺ヶ峰営業所 溝口駅南口	鷺ヶ峰営業所	23時	30
			24時	6
新ゆり線	新百合丘駅 新ゆりグリーントウン	新百合丘駅	23時	<b>3</b> 20 <b>35</b> 51
	新ゆりグリーントウン 新百合丘駅	新ゆりグリーントウン		<b>19</b> 35

(上)は上平間行き、(菅)は菅生車庫行き

新百合丘駅～新ゆりグリーントウンの斜字、下線付きは、小田急バス運行

(イ)平成14年度路線別運輸成績(消費税抜き)

(単位:円/人)

路線名	実車走行 キロ(km)	乗車人員	乗車料収入	1 日 当 た り		
				走 行 キ ロ	人 員	収 入
埠頭線	7,054	28,116	9,175,170	28.6	114	37,146
御幸線	8,586	15,182	5,152,866	35.2	62	21,118
有馬線	9,045	33,526	11,326,463	37.1	137	46,420
柿生線	13,378	57,282	18,599,940	54.8	235	76,229
新ゆり線	2,952	8,602	2,893,484	12.0	35	11,715
合 計	41,015	142,708	47,147,923	167.7	583	192,628

1 営業日数は、埠頭線・有馬線・新ゆり線は245日、御幸線・柿生線は242日

2 乗車人員の券種別割合(現金41.8% 回数券58.2%)

3 運休日:土・日・祝日及び12月29日～1月3日、及び御幸線・柿生線は8月13～15日

## 8 平成14年度運輸成績

(1)運輸成績総括表

項 目		数 量	項 目		数 量
延実在車両数		128,845 両	一 当 日 た り 車 り	実車走行キロ	114 km
延実働車両数		111,379 両		乗車人員	318 人
実働率		86.4 %		乗車料収入	52,135 円
走 行 キ ロ	実車キロ	12,737,291 km	一 日 当 た り	延実働車両数	305 両
	空車キロ	283,391 km		実車走行キロ	34,897 km
	計	13,020,682 km		乗車人員	96,972 人
乗車人員		35,394,764 人	免 許 キ ロ	乗車料収入	15,909,038 円
乗車料収入		5,806,798,824 円		軽油消費量	13,973.6 ㍓
軽油消費量		5,100,381.6 ㍓		天然ガス消費量	549.4 m <sub>3</sub>
天然ガス消費量		200,532.3 m <sub>3</sub>		潤滑油消費量	44.7 ㍓
潤滑油消費量		16,313 ㍓	1日当たり	乗車人員	430 人
一 当 た り 人 り	乗車キロ	3.45 km	1日当たり	乗車料収入	70,566 円
	乗車料収入	164.06 円 銭	一 車 一 キ ロ 当 た り	乗車人員	2.78 人
延運転車数		930,898 両		乗車料収入	455.89 円 銭
表 定 速 度		13.683 km/h		軽油消費量	0.404 ㍓
				天然ガス消費量	0.506 m <sub>3</sub>
				潤滑油消費量	0.001 ㍓

CNG (圧縮天然ガス)バスの総走行キロは、396,086km

運輸成績総括表 (高速アクアライン線を除く)

項 目		数 量	項 目		数 量	
延実在車両数		127,750 両	一 日 一 車 に	実車走行キロ	114 km	
延実働車両数		110,644 両		乗車人員	319 人	
実働率		86.6 %		乗車料収入	51,699 円	
走 行 キ ロ	実車キロ	12,565,542 km	一 日 当 た り	延実働車両数	303 両	
	空車キロ	264,729 km		実車走行キロ	34,426 km	
	計	12,830,271 km		乗車人員	96,722 人	
乗車人員		35,303,506 人		乗車料収入	15,671,853 円	
乗車料収入		5,720,226,466 円		軽油消費量	13,759.6 ㍓	
軽油消費量		5,022,259.6 ㍓		天然ガス消費量	549.4 m <sup>3</sup>	
天然ガス消費量		200,532.3 m <sup>3</sup>		潤滑油消費量	43.7 ㍓	
潤滑油消費量		15,965 ㍓		免許キロ	乗車人員	498 人
一 当 た り 人 に	乗車キロ	3.39 km		1日当たり	乗車料収入	80,700 円
	乗車料収入	162.03 円 銭		一 車 一 キ ロ 当 た り	乗車人員	2.81 人
延運転車数		924,317 両	乗車料収入		455.23 円 銭	
表 定 速 度		13.594 km/h	軽油消費量		0.404 ㍓	
乗車効率		18.99 %	天然ガス消費量		0.506 m <sup>3</sup>	
			潤滑油消費量		0.001 ㍓	

CNG (圧縮天然ガス)バスの総走行キロは、396,086km



運輸成績総括表 (高速アクアライン線)

項 目		数 量	項 目		数 量
延実在車両数		1,095 両	一 日 一 車 り	実車走行キロ	234 km
延実働車両数		735 両		乗車人員	124 人
実働率		67.1 %		乗車料収入	117,786 円
走 行 キ ロ	実車キロ	171,749 km	一 日 当 た り	延実働車両数	2 両
	空車キロ	18,662 km		実車走行キロ	471 km
	計	190,411 km		乗車人員	250 人
乗車人員		91,258 人		乗車料収入	237,185 円
乗車料収入		86,572,358 円		軽油消費量	214.0 ㍓
軽油消費量		78,122.0 ㍓		潤滑油消費量	1.0 ㍓
潤滑油消費量		348 ㍓		免許キロ	乗車人員
一 当 た り 人 り	乗車キロ	3.39 km	1日当たり	乗車料収入	7,590 円
	乗車料収入	948.66 円 銭	一 当 た り 車 り	乗車人員	0.53 人
延運転車数		6,581 両	一 日 一 車 り	乗車料収入	504.06 円 銭
表 定 速 度		26.098 km/h		乗車料収入	504.06 円 銭
乗車効率		23.59 %		軽油消費量	0.410 ㍓
			口	潤滑油消費量	0.002 ㍓

高速バスの免許キロは、26.63km

## (2)券種別乗車人員及び乗車料収入 (税抜き・高速アクアライン線を除く)

券種別		乗車人員(人)		発売数 (回数券冊) (定期券枚)	乗車料			
		人員	前年度比較		収入			
定期外	普通・特殊		12,754,442	606,667		2,345,194,560		
	1日乗車券		891,936	577,645	222,984	84,217,524		
	家族1日乗車券		118,968	67,350	19,828	11,330,286		
	回数券		260,662	101,874	11,734	41,094,529		
	カード回数券		14,570,597	62,363	582,980	2,382,850,502		
	計		28,596,605	125,909	837,526	4,864,687,401		
定期	通勤	1箇月	2,039,770	134,426	33,526	287,326,477		
		3箇月	2,839,071	578,473	15,558	379,927,267		
	特殊 通勤	1箇月	8,318	249	135	818,124		
		3箇月	25,128	5,212	143	2,355,896		
	通学	甲	1箇月	682,177	93,067	11,235	77,010,505	
			3箇月	952,860	53,848	5,232	102,124,191	
		乙	1箇月	51,954	2,089	864	1,935,429	
			3箇月	100,511	4,719	558	3,547,776	
	特殊 通学	1箇月	1,282	1,076	24	102,762		
		3箇月	5,830	1,611	50	390,638		
	計		6,706,901	854,296	67,325	855,539,065		
	合計		35,303,506	980,205	904,851	5,720,226,466		

収 入		1 日 当 た り			
前年度比較		人 員 ( 人 )	構 成 比 ( % )	収 入 ( 円 )	構 成 比 ( % )
	113,880,262	34,944	36.1	6,425,190	41.0
	50,792,475	2,444	2.5	230,733	1.5
	6,414,285	326	0.3	31,042	0.2
	16,161,882	714	0.7	112,588	0.7
	9,093,177	39,919	41.4	6,528,357	41.6
	81,928,561	78,347	81.0	13,327,910	85.0
	18,946,918	5,588	5.8	787,196	5.0
	77,408,352	7,778	8.1	1,040,897	6.7
	22,839	23	0.0	2,241	0.0
	488,524	69	0.1	6,454	0.1
	10,504,141	1,869	1.9	210,988	1.3
	5,759,180	2,611	2.7	279,792	1.8
	73,909	142	0.1	5,303	0.0
	167,415	275	0.3	9,720	0.1
	95,143	4	0.0	282	0.0
	89,362	16	0.0	1,070	0.0
	112,016,229	18,375	19.0	2,343,943	15.0
	193,944,790	96,722	100.0	15,671,853	100.0

券種別乗車人員及び乗車料収入 (税抜き・高速アクアライン線)

券種別		乗車人員(人)		発売数 (回数券:冊) (定期券:枚)	乗車料	
		人員	前年度比較		収入	
定期外	普通・特殊		33,457	4,043		39,704,439
	企画券		110	110	175	84,604
	回数券		27,522	2,188	5,757	28,211,236
	計		61,089	1,745	5,932	68,000,279
定期	通勤	1箇月	7,776	423	75	5,227,940
		3箇月	17,502	3,128	62	11,089,909
	特殊通勤	1箇月	92	2	0	38,747
		3箇月	0	0	0	0
	通甲	1箇月	2,651	33	8	1,275,761
		3箇月	1,838	249	3	860,395
	学乙	1箇月	270	2	15	63,827
		3箇月	40	11	1	15,500
	特殊通学	1箇月	0	0	0	0
		3箇月	0	0	0	0
	計		30,169	2,932	164	18,572,079
	合計		91,258	4,677	6,096	86,572,358

企画券は、平成15年2月1日発売開始。

発売数欄には、他社(共同運行している5社)発売分を含む。

乗車料収入には、共同運行している6社局で収入を等分しているので、発売枚数と一致しない場合がある。

収 入		1 日 当 た り			
前年度比較		人 員 ( 人 )	構 成 比 ( % )	収 入 ( 円 )	構 成 比 ( % )
	4,841,720	92	36.8	108,779	45.9
	84,604	0	0.0	232	0.1
	2,542,521	75	30.0	77,291	32.6
	2,214,595	167	66.8	186,302	78.6
	273,269	22	8.5	14,323	6.0
	1,553,918	48	19.3	30,384	12.8
	1,279	0	0.0	106	0.0
	0	0	0.0	0	0.0
	25,459	7	2.9	3,495	1.5
	75,144	5	2.1	2,357	1.0
	375	1	0.4	175	0.1
	8,562	0	0.0	43	0.0
	0	0	0.0	0	0.0
	0	0	0.0	0	0.0
	1,320,868	83	33.2	50,883	21.4
	3,535,463	250	100.0	237,185	100.0

## (3)路線別運輸成績表

路線名	乗車人員(人)			乗車料収入(円)		
	定期外	定期	計	定期外	定期	計
埠頭線	5,818,639	1,549,968	7,368,607	993,083,532	197,715,076	1,190,798,608
東扇島循環線						
県営埋立線	678,780	77,130	755,910	115,316,499	9,838,700	125,155,199
渡田線	1,372,529	274,984	1,647,513	233,304,602	35,077,102	268,381,704
水江町線	1,800,251	305,835	2,106,086	304,231,434	39,012,581	343,244,015
川崎病院線	137,622	0	137,622	13,106,865	0	13,106,865
扇町線	1,227,437	474,849	1,702,286	208,913,846	60,572,165	269,486,011
新城線	2,144,915	338,699	2,483,614	365,843,686	43,204,723	409,048,409
住吉線	23,081	7,377	30,458	3,946,279	941,092	4,887,371
小倉循環線	485,323	59,692	545,015	82,605,594	7,614,297	90,219,891
御幸線	1,155,764	274,984	1,430,748	199,781,265	35,077,102	234,858,367
小杉線	252,221	69,082	321,303	42,867,838	8,812,051	51,679,889
等々力線	275,562	40,241	315,803	46,718,864	5,133,236	51,852,100
宮内線	476,028	54,326	530,354	81,268,240	6,929,867	88,198,107
蟹ヶ谷線	303,085	41,583	344,668	51,383,192	5,304,344	56,687,536
久末団地線	204,350	44,935	249,285	34,548,928	5,732,112	40,281,040
馬絹線	547,048	114,687	661,735	93,181,105	14,629,718	107,810,823
有馬線	1,553,474	303,151	1,856,625	267,965,121	38,670,365	306,635,486
久末線	134,609	33,535	168,144	22,903,681	4,277,695	27,181,376
柿生線	3,678,661	1,102,614	4,781,275	631,400,933	140,650,623	772,051,556
犬蔵線	2,333,151	641,851	2,975,002	395,610,081	81,875,088	477,485,169
五所塚線	586,715	234,070	820,785	98,988,010	29,858,314	128,846,324
梶ヶ谷線	322,189	48,288	370,477	54,619,686	6,159,882	60,779,568
生田線	1,530,077	403,083	1,933,160	258,563,913	51,417,898	309,981,811
矢ノ口線	707,574	94,567	802,141	120,583,940	12,063,100	132,647,040
カリタス線	220,204	42,254	262,458	37,116,584	5,389,896	42,506,480
新ゆり線	435,671	46,949	482,620	74,063,176	5,988,773	80,051,949
市民プラザ線	191,645	28,167	219,812	32,770,507	3,593,265	36,363,772
計	28,596,605	6,706,901	35,303,506	4,864,687,401	855,539,065	5,720,226,466
高速アクアライン線	61,089	30,169	91,258	68,000,279	18,572,079	86,572,358
合計	28,657,694	6,737,070	35,394,764	4,932,687,680	874,111,144	5,806,798,824

路線名	路線長 (km)	延実働 車両数 (両)	実車走行 キロ (km)	1日1車当たり		1車1キロ当たり	
				人員 (人)	収入 (円)	人員 (人)	収入 (円)
埠頭線	17.410	20,588	2,384,734	358	57,839	3.09	499.34
東扇島循環線	15.910						
県営埋立線	10.320	3,141	383,059	241	39,846	1.97	326.73
渡田線	7.120	4,961	608,103	332	54,098	2.71	441.34
水江町線	5.690	7,319	734,621	288	46,898	2.87	467.24
川崎病院線	1.330	245	20,727	562	53,497	6.64	632.36
扇町線	14.180	6,443	705,612	264	41,826	2.41	381.92
新城線	12.850	9,946	1,103,131	250	41,127	2.25	370.81
住吉線	5.960	293	23,691	104	16,680	1.29	206.30
小倉循環線	7.350	2,113	269,681	258	42,698	2.02	334.54
御幸線	7.080	3,501	456,591	409	67,083	3.13	514.37
小杉線	12.230	1,825	213,273	176	28,318	1.51	242.32
等々力線	8.490	1,464	154,361	216	35,418	2.05	335.91
宮内線	4.740	2,188	225,019	242	40,310	2.36	391.96
蟹ヶ谷線	5.130	1,335	163,578	258	42,463	2.11	346.55
久末団地線	6.410	1,388	163,024	180	29,021	1.53	247.09
馬絹線	8.130	1,753	260,618	377	61,501	2.54	413.67
有馬線	10.490	4,719	497,361	393	64,979	3.73	616.52
久末線	7.640	1,095	111,271	154	24,823	1.51	244.28
柿生線	15.710	12,844	1,530,657	372	60,110	3.12	504.39
犬蔵線	9.300	6,389	718,359	466	74,736	4.14	664.69
五所塚線	6.490	3,350	314,104	245	38,462	2.61	410.20
梶ヶ谷線	5.590	1,340	143,164	276	45,358	2.59	424.55
生田線	11.740	5,131	545,164	377	60,414	3.55	568.60
矢ノ口線	16.490	3,818	481,811	210	34,743	1.66	275.31
カリタス線	1.030	1,020	95,518	257	41,673	2.75	445.01
新ゆり線	2.650	975	111,153	495	82,105	4.34	720.20
市民プラザ線	4.600	1,460	147,157	151	24,907	1.49	247.11
計(平均)		110,644	12,565,542	319	51,699	2.81	455.23
高速アクアライン線	37.470	735	171,749	124	117,786	0.53	504.06
合計		111,379	12,737,291	318	52,135	2.78	455.89

(4)路線別 1日当たり運輸成績表

路線名	乗 車 人 員					
	定期外 (人)	定期 (人)	計 (人)	構成比率	前年度実績	前年度比率
埠頭線	15,942	4,247	20,189	20.8%	20,394	99.0%
東扇島循環線						
県営埋立線	1,860	211	2,071	2.1%	2,008	103.1%
渡田線	3,760	753	4,513	4.7%	4,628	97.5%
水江町線	4,932	838	5,770	6.0%	5,631	102.5%
川崎病院線	562	0	562	0.6%	537	0.01
	377	0	377	0.4%	361	0.00
扇町線	3,363	1,301	4,664	4.8%	5,582	83.6%
新城線	5,876	928	6,804	7.0%	6,941	98.0%
住吉線	79	25	104	0.1%	109	95.4%
	63	20	83	0.1%	88	94.3%
小倉循環線	1,330	164	1,494	1.5%	1,503	99.4%
御幸線	3,166	753	3,919	4.0%	3,878	101.1%
小杉線	691	189	880	0.9%	910	96.7%
等々力線	755	110	865	0.9%	890	97.2%
宮内線	1,304	149	1,453	1.5%	1,424	102.0%
蟹ヶ谷線	830	114	944	1.0%	958	98.5%
久末団地線	560	123	683	0.7%	711	96.1%
馬絹線	1,499	314	1,813	1.9%	1,905	95.2%
有馬線	4,256	831	5,087	5.2%	5,212	97.6%
久末線	369	92	461	0.5%	477	96.6%
柿生線	10,079	3,021	13,100	13.5%	13,359	98.1%
犬蔵線	6,392	1,759	8,151	8.4%	8,415	96.9%
五所塚線	1,607	641	2,248	2.3%	2,366	95.0%
梶ヶ谷線	883	132	1,015	1.0%	1,190	85.3%
生田線	4,192	1,104	5,296	5.5%	5,504	96.2%
矢ノ口線	1,939	259	2,198	2.3%	2,363	93.0%
カリタス線	603	116	719	0.7%	701	102.6%
新ゆり線	1,194	129	1,323	1.4%	1,367	96.8%
市民プラザ線	525	77	602	0.6%	641	93.9%
計	78,347	18,375	96,722	99.7%	99,407	97.3%
高速アクアライン線	167	83	250	0.3%	263	95.1%
合計	78,514	18,458	96,972	100.0%	99,670	97.3%

(注1)川崎病院線の上段は、営業日数245日の1日あたりの運輸成績

(注2)住吉線の上段は、営業日数295日の1日あたりの運輸成績



路線名	乗車料収入				
	定期外 (円)	定期 (円)	計 (円)	構成比率	前年度比率
埠頭線	2,720,777	541,685	3,262,462	20.6%	98.7%
東扇島循環線					
県営埋立線	315,936	26,955	342,891	2.2%	102.3%
渡田線	639,191	96,102	735,293	4.6%	96.9%
水江町線	833,511	106,884	940,395	5.9%	102.2%
川崎病院線	53,497	0	53,497	0.2%	104.6%
	35,909	0	35,909		104.6%
扇町線	572,367	165,951	738,318	4.6%	82.3%
新城線	1,002,311	118,369	1,120,680	7.0%	97.2%
住吉線	13,423	3,201	16,624	0.1%	94.5%
	10,812	2,578	13,390		94.2%
小倉循環線	226,317	20,861	247,178	1.6%	98.5%
御幸線	547,346	96,102	643,448	4.0%	100.6%
小杉線	117,446	24,143	141,589	0.9%	96.1%
等々力線	127,997	14,064	142,061	0.9%	96.4%
宮内線	222,653	18,986	241,639	1.5%	99.5%
蟹ヶ谷線	140,776	14,532	155,308	1.0%	97.6%
久末団地線	94,654	15,704	110,358	0.7%	95.5%
馬絹線	255,291	40,081	295,372	1.9%	94.4%
有馬線	734,151	105,946	840,097	5.3%	97.0%
久末線	62,750	11,720	74,470	0.5%	96.1%
柿生線	1,729,865	385,344	2,115,209	13.3%	97.8%
犬蔵線	1,083,863	224,315	1,308,178	8.2%	96.3%
五所塚線	271,200	81,804	353,004	2.2%	94.7%
梶ヶ谷線	149,643	16,876	166,519	1.0%	83.8%
生田線	708,394	140,871	849,265	5.3%	95.8%
矢ノ口線	330,367	33,050	363,417	2.3%	91.7%
カリタス線	101,689	14,767	116,456	0.7%	102.2%
新ゆり線	202,913	16,408	219,321	1.4%	96.2%
市民プラザ線	89,782	9,844	99,626	0.6%	92.9%
計	13,327,911	2,343,942	15,671,853	98.5%	96.7%
高速アクアライン線	186,302	50,883	237,185	1.5%	96.1%
合計	13,514,213	2,394,825	15,909,038	100.0%	96.7%

## (5)月別運輸成績表(全路線)

月別	乗 車 人 員				乗 車 料 収 入			
	定期外 (人)	定期 (人)	計 (人)	定期率 (%)	定期外 (円)	定期 (円)	計 (円)	定期率 (%)
4	2,481,438	618,815	3,100,253	20.0	427,467,333	80,420,107	507,887,440	15.8
5	2,359,047	660,483	3,019,530	21.9	408,046,549	83,304,026	491,350,575	17.0
6	2,323,531	629,771	2,953,302	21.3	400,720,547	81,926,932	482,647,479	17.0
7	2,490,310	540,576	3,030,886	17.8	429,114,424	70,234,221	499,348,645	14.1
8	2,306,420	520,031	2,826,451	18.4	398,880,020	67,680,666	466,560,686	14.5
9	2,310,306	584,418	2,894,724	20.2	397,822,547	76,244,613	474,067,160	16.1
10	2,455,340	609,408	3,064,748	19.9	422,692,494	76,708,940	499,401,434	15.4
11	2,349,503	576,436	2,925,939	19.7	402,998,148	75,250,211	478,248,359	15.7
12	2,360,001	464,621	2,824,622	16.4	406,539,095	59,572,412	466,111,507	12.8
1	2,277,322	558,247	2,835,569	19.7	392,491,793	70,894,116	463,385,909	15.3
2	2,123,225	465,698	2,588,923	18.0	364,222,585	65,769,511	429,992,096	15.3
3	2,821,251	508,566	3,329,817	15.3	481,692,145	66,105,389	547,797,534	12.1
平均	2,388,141	561,423	2,949,564	19.0	411,057,307	72,842,595	483,899,902	15.1
合計	28,657,694	6,737,070	35,394,764	19.0	4,932,687,680	874,111,144	5,806,798,824	15.1

月別	延実在車両数 (両)	延実働車両数 (両)	実働率 (%)	実車走行キロ (km)	軽油消費量 (ℓ)	天然ガス消費量 (m <sup>3</sup> )
4	10,590	9,257	87.4	1,055,181	389,812.6	15,634.8
5	10,943	9,470	86.5	1,083,540	410,479.0	14,912.2
6	10,590	9,215	87.0	1,053,302	426,131.0	14,854.1
7	10,943	9,548	87.3	1,088,961	507,221.0	19,629.8
8	10,943	9,290	84.9	1,056,345	488,072.0	19,787.6
9	10,590	9,088	85.8	1,043,954	432,360.0	16,591.1
10	10,943	9,673	88.4	1,101,391	429,087.0	17,670.0
11	10,590	9,168	86.6	1,049,432	398,292.0	16,032.4
12	10,943	9,323	85.2	1,069,102	417,743.0	16,080.4
1	10,943	9,292	84.9	1,066,460	405,708.0	16,467.0
2	9,884	8,598	87.0	984,137	377,501.0	14,754.2
3	10,943	9,457	86.4	1,085,486	417,975.0	18,118.7
平均	10,737	9,282	86.4	1,061,441	425,031.8	16,711.0
合計	128,845	111,379	86.4	12,737,291	5,100,381.6	200,532.3

## (6)月別1日当たり運輸成績表(全路線)

月別	乗 車 人 員				乗 車 料 収 入			
	定期外 (人)	定期 (人)	計 (人)	前年度比 (%)	定期外 (円)	定期 (円)	計 (円)	前年度比 (%)
4	82,715	20,627	103,342	99.8	14,248,911	2,680,670	16,929,581	99.0
5	76,098	21,306	97,404	96.6	13,162,792	2,687,227	15,850,019	92.8
6	77,451	20,992	98,443	94.2	13,357,352	2,730,898	16,088,250	93.3
7	80,333	17,438	97,771	98.8	13,842,401	2,265,620	16,108,021	94.9
8	74,401	16,775	91,176	98.0	12,867,097	2,183,247	15,050,344	94.2
9	77,010	19,481	96,491	97.7	13,260,752	2,541,487	15,802,239	96.6
10	79,205	19,658	98,863	95.5	13,635,242	2,474,482	16,109,724	91.8
11	78,317	19,215	97,532	96.9	13,433,272	2,508,340	15,941,612	96.5
12	76,129	14,988	91,117	96.9	13,114,164	1,921,691	15,035,855	93.6
1	73,462	18,008	91,470	97.1	12,661,026	2,286,907	14,947,933	93.9
2	75,829	16,632	92,461	97.5	13,007,949	2,348,911	15,356,860	104.2
3	91,008	16,405	107,413	98.6	15,538,456	2,132,432	17,670,888	94.8
平均	78,514	18,458	96,972	97.3	13,514,213	2,394,825	15,909,038	96.7

月別	延実働車両数 (両)	前年度比 (%)	実車走行キロ (km)	前年度比 (%)	軽油消費量 (ℓ)	前年度比 (%)	天然ガス消費量 (m <sup>3</sup> )	前年度比 (%)
4	309	97.5	35,173	99.9	12,994	98.9	521.2	115.5
5	305	96.5	34,953	99.4	13,241	94.4	481.0	102.8
6	307	95.6	35,110	98.8	14,204	94.3	495.1	98.8
7	308	98.1	35,128	100.9	16,362	94.9	633.2	110.2
8	300	89.3	34,076	100.3	15,744	102.4	638.3	119.6
9	303	96.2	34,798	99.3	14,412	99.6	553.0	110.6
10	312	97.5	35,529	100.1	13,842	98.2	570.0	114.3
11	306	95.9	34,981	98.7	13,276	98.3	534.4	115.5
12	301	96.2	34,487	99.3	13,476	96.1	518.7	110.6
1	300	96.2	34,402	99.6	13,087	96.9	531.2	114.5
2	307	96.5	35,148	99.6	13,482	106.7	526.9	124.2
3	305	96.5	35,016	99.6	13,483	97.6	584.5	113.7
平均	305	96.0	34,900	99.6	13,967	98.1	549.0	112.4

## (7)運輸成績の推移 (高速アクアライン線を含む)

項 目		実			
		1 0 年 度	1 1 年 度	1 2 年 度	
営 業 日 数	日	365	366	365	
免 許 キ 口	km	218,860	223,480	223,480	
期 末 実 在 車 両 数	両	358	358	358	
延 実 働 車 両 数	両	114,305	115,134	115,343	
実 車 走 行 キ 口	km	12,815,247	12,860,486	12,789,183	
乗 人 車 員	定 期 外 人	29,349,582	28,700,398	29,052,163	
	定 期 人	9,496,126	8,853,545	8,257,053	
	計	38,845,708	37,553,943	37,309,216	
乗 収 車 料 入	定 期 外 円	5,182,402,925	5,047,391,459	5,093,612,054	
	定 期 円	1,230,862,668	1,148,197,801	1,076,579,433	
	計 円	6,413,265,593	6,195,589,260	6,170,191,487	
一 日 当 たり	延 実 働 車 両 数	両	313	315	316
	実 車 走 行 キ 口	km	35,110	35,138	35,039
	乗 人 車 員	定 期 外 人	80,410	78,416	79,595
定 期 人		26,017	24,190	22,622	
計 人		106,427	102,606	102,217	
乗 収 車 料 入	定 期 外 円	14,198,364	13,790,687	13,955,102	
	定 期 円	3,372,227	3,137,153	2,949,533	
	計 円	17,570,591	16,927,840	16,904,634	
一 日 当 たり 一 車 り	実 車 走 行 キ 口	km	112	112	111
	乗 車 人 員	人	340	326	323
	乗 車 料 収 入	円	56,107	53,812	53,494
一 日 当 たり 一 車 口 り	乗 車 人 員	人	3.03	2.92	2.92
	乗 車 料 収 入	円	500.44	481.75	482.45
表 定 速 度	(km / h)	13.431	13.395	13.383	

数		指数(10年度を100とした場合)					
	13年度	14年度	10年度	11年度	12年度	13年度	14年度
	365	365	100	100	100	100	100
	225.450	221.170	100	102	102	103	101
	358	353	100	100	100	100	99
	116,123	111,379	100	101	101	102	97
	12,785,267	12,737,291	100	100	100	100	99
	28,785,348	28,657,694	100	98	99	98	98
	7,594,298	6,737,070	100	93	87	80	71
	36,379,646	35,394,764	100	97	96	94	91
	5,016,830,836	4,932,687,680	100	97	98	97	95
	987,448,241	874,111,144	100	93	87	80	71
	6,004,279,077	5,806,798,824	100	97	96	94	91
	318	305	100	100	101	102	97
	35,028	34,897	100	100	100	100	99
	78,864	78,514	100	98	99	98	98
	20,806	18,458	100	93	87	80	71
	99,670	96,972	100	96	96	94	91
	13,744,742	13,514,213	100	97	98	97	95
	2,705,338	2,394,825	100	93	87	80	71
	16,450,080	15,909,038	100	96	96	94	91
	110	114	100	100	99	98	102
	313	318	100	96	95	92	94
	51,706	52,135	100	96	95	92	93
	2.85	2.78	100	96	96	94	92
	469.62	455.89	100	96	96	94	91
	13.330	13.683	100	100	100	99	102

## (8)路線別乗車人員の推移

路線名	10年度	11年度	12年度	13年度
埠頭線	8,026,730	7,619,532	7,565,853	7,443,893
県営埋立線	880,815	777,111	751,400	733,107
渡田線	1,874,492	1,655,679	1,774,096	1,689,273
水江町線	2,058,260	2,026,827	2,019,690	2,055,315
川崎病院線				131,619
扇町線	2,155,964	2,164,830	2,137,224	2,037,140
新城線	2,750,177	2,790,101	2,647,123	2,533,361
住吉線	36,402	33,522	32,586	32,102
小倉循環線	528,417	555,486	559,619	548,536
御幸線	1,453,296	1,476,679	1,452,099	1,415,711
小杉線	388,453	343,589	351,002	332,410
等々力線	250,040	323,255	337,629	325,014
宮内線	589,408	513,807	530,725	519,576
蟹ヶ谷線	328,630	337,194	348,618	350,003
久末団地線	257,345	270,486	271,249	259,555
馬絹線	714,143	755,189	750,794	695,529
有馬線	2,091,791	1,989,394	1,965,103	1,902,491
久末線	158,563	180,887	181,432	173,884
柿生線	5,287,835	5,019,752	4,994,405	4,876,033
犬蔵線	3,331,231	3,183,038	3,147,306	3,071,185
五所塚線	991,530	943,095	904,364	863,647
梶ヶ谷線	423,556	403,451	433,211	434,361
生田線	2,254,398	2,173,212	2,125,904	2,008,969
矢ノ口線	885,165	889,451	892,645	862,479
カリタス線	238,095	245,724	257,769	255,562
新ゆり線	540,035	540,796	534,755	498,975
市民プラザ線	238,003	237,965	240,022	233,981
市内路線合計	38,732,774	37,450,052	37,206,623	36,283,711
高速アクアライン線	112,934	103,891	102,593	96,935
全路線合計	38,845,708	37,553,943	37,309,216	36,380,646

(単位：人)

(参考：10年度を100とした指数)

	14年度	前年度比率	11年度	12年度	13年度	14年度
	7,368,607	1.0	95	94	93	92
	755,910	3.1	88	85	83	86
	1,647,513	2.5	88	95	90	88
	2,106,086	2.5	98	98	100	102
	137,622					
	1,702,286	16.4	100	99	94	79
	2,483,614	2.0	101	96	92	90
	30,458	5.1	92	90	88	84
	545,015	0.6	105	106	104	103
	1,430,748	1.1	102	100	97	98
	321,303	3.3	88	90	86	83
	315,803	2.8	129	135	130	126
	530,354	2.1	87	90	88	90
	344,668	1.5	103	106	107	105
	249,285	4.0	105	105	101	97
	661,735	4.9	106	105	97	93
	1,856,625	2.4	95	94	91	89
	168,144	3.3	114	114	110	106
	4,781,275	1.9	95	94	92	90
	2,975,002	3.1	96	94	92	89
	820,785	5.0	95	91	87	83
	370,477	14.7	95	102	103	87
	1,933,160	3.8	96	94	89	86
	802,141	7.0	100	101	97	91
	262,458	2.7	103	108	107	110
	482,620	3.3	100	99	92	89
	219,812	6.1	100	101	98	92
	35,303,506	2.7	97	96	94	91
	91,258	4.9	92	91	85	81
	35,394,764	2.7	97	96	94	91

## (9)一般乗合乗車人員の推移 (昭和48年度～平成14年度)

年度	定 期 外								
	普 通 ( 現 金 )			回 数 券			計		
	人 員	前 年 度 増 減 率	指 数	人 員	前 年 度 増 減 率	指 数	人 員	前 年 度 増 減 率	指 数
48	千人	%		千人	%		千人	%	
48	28,495	0.9	100.0	6,839	16.6	100.0	35,334	4.4	100.0
57	19,227	6.6	67.5	8,907	4.9	130.2	28,134	3.2	79.6
58	18,239	5.1	64.0	9,749	9.5	142.6	27,988	0.5	79.2
59	18,100	0.8	63.5	9,371	3.9	137.0	27,471	1.8	77.7
60	16,294	10.0	57.2	10,995	17.3	160.8	27,289	0.7	77.2
61	15,476	5.0	54.3	12,686	15.4	185.5	28,162	3.2	79.7
62	15,596	0.8	54.7	13,311	4.9	194.6	28,907	2.6	81.8
63	15,589	0.0	54.7	13,974	5.0	204.3	29,563	2.3	83.7
元	14,760	5.3	51.8	15,722	12.5	229.9	30,482	3.1	86.3
2	14,780	0.1	51.9	16,454	4.7	240.6	31,234	2.5	88.4
3	16,022	8.4	56.2	15,929	3.2	232.9	31,951	2.3	90.4
4	15,946	0.5	56.0	15,486	2.8	226.4	31,432	1.6	89.0
5	15,907	0.2	55.8	15,353	0.9	224.5	31,260	0.5	88.5
6	15,566	2.1	54.6	14,578	5.0	213.2	30,144	3.6	85.3
7	15,991	2.7	56.1	13,178	9.6	192.7	29,169	3.2	82.6
8	15,609	2.4	54.8	12,934	1.9	189.1	28,543	2.1	80.8
9	15,762	1.0	55.3	13,549	4.8	198.1	29,311	2.7	83.0
10	14,942	5.2	52.4	14,408	6.3	210.7	29,350	0.1	83.1
11	14,251	4.6	50.0	14,449	0.3	211.3	28,700	2.2	81.2
12	13,786	3.3	48.4	15,266	5.7	223.2	29,052	1.2	82.2
13	13,399	2.8	47.0	15,387	0.8	225.0	28,786	0.9	81.5
14	12,788	4.6	44.9	15,870	3.1	232.1	28,658	0.4	81.1

(注) 前年度増減率及び1日単位は、人単位を基準に算出したもの。



年度	定 期			合 計				備 考	
	人 員	前 年 度 増 減 率	指 数	人 員	前 年 度 増 減 率	指 数	1日平均		
	千人	%		千人	%		人		
48	29,736	5.2	100	65,070	0.2	100.0	178,275	S48.6.25 S48.12.1	40円 (暫定) 50円
57	19,880	1.1	66.9	48,014	2.3	73.8	131,545	S57.9.1	
58	19,271	3.1	64.8	47,259	1.6	72.6	129,122		
59	19,295	0.1	64.9	46,766	1.0	71.9	128,127	S59.10.11	150円 (暫定)
60	18,244	5.4	61.4	45,533	2.6	70.0	124,747	S60.4.1	160円 (暫定)
61	17,385	4.7	58.5	45,547	0.0	70.0	124,787		
62	16,956	2.5	57.0	45,863	0.7	70.5	125,309		
63	16,552	2.4	55.7	46,115	0.5	70.9	126,344		
元	16,149	2.4	54.3	46,631	1.1	71.7	127,756	H1.5.1	170円 (消費税導入)
2	15,859	1.8	53.3	47,093	1.0	72.4	129,023	H3.1.16	180円
3	15,505	2.2	52.1	47,456	0.8	72.9	129,662		
4	14,852	4.2	49.9	46,284	2.5	71.1	126,807	H4.6.13	バス共通カード全車実施
5	14,008	5.7	47.1	45,268	2.2	69.6	124,021		
6	13,165	6.0	44.3	43,309	4.3	66.6	118,655	H7.3.1	200円
7	12,379	6.0	41.6	41,548	4.1	63.9	113,519		
8	11,424	7.7	38.4	39,967	3.8	61.4	109,498		
9	10,514	8.0	35.4	39,825	0.4	61.2	109,109	H9.12.19	高速アクアライン線運行開始
10	9,496	9.7	31.9	38,846	2.5	59.7	106,427		
11	8,854	6.8	29.8	37,554	3.3	57.7	102,606		
12	8,257	6.7	27.8	37,309	0.7	57.3	102,217		
13	7,594	8.0	25.5	36,380	2.5	55.9	99,670	H13.4.2	川崎病院線 (100円バス) 運行開始
14	6,737	11.3	22.7	35,395	2.7	54.4	96,972		

## (10)一般乗合乗車料収入の推移(昭和48年度～平成14年度)

年度	定 期 外								
	普 通 ( 現 金 )			回 数 券			計		
	収 入	前年度 増減率	指 数	収 入	前年度 増減率	指 数	収 入	前年度 増減率	指 数
千円	%		千円	%		千円	%		
48	1,119,160	33.5	100.0	248,116	13.2	100.0	1,367,276	29.3	100.0
57	2,524,557	9.6	225.6	1,041,608	21.3	419.8	3,566,165	12.8	260.8
58	2,467,484	2.3	220.5	1,161,249	11.5	468.0	3,628,733	1.8	265.4
59	2,535,982	2.8	226.6	1,158,551	0.2	466.9	3,694,533	1.8	270.2
60	2,518,942	0.7	225.1	1,492,862	28.9	601.7	4,011,804	8.6	293.4
61	2,392,355	5.0	213.8	1,731,127	16.0	697.7	4,123,482	2.8	301.6
62	2,410,525	0.8	215.4	1,817,768	5.0	732.6	4,228,293	2.5	309.2
63	2,409,896	0.0	215.3	1,909,390	5.0	769.6	4,319,286	2.2	315.9
元	2,336,854	3.0	208.8	2,086,016	9.3	840.7	4,422,870	2.4	323.5
2	2,389,895	2.3	213.5	2,238,603	7.3	902.2	4,628,498	4.6	338.5
3	2,716,583	13.7	242.7	2,358,359	5.3	950.5	5,074,942	9.6	371.2
4	2,704,713	0.4	241.7	2,292,643	2.8	924.0	4,997,356	1.5	365.5
5	2,698,674	0.2	241.1	2,272,093	0.9	915.7	4,970,767	0.5	363.6
6	2,669,105	1.1	238.5	2,179,442	4.1	878.4	4,848,547	2.5	354.6
7	3,014,299	12.9	269.3	2,182,006	0.1	879.4	5,196,305	7.2	380.0
8	2,942,196	2.4	262.9	2,143,992	1.7	864.1	5,086,188	2.1	372.0
9	2,938,566	0.1	262.6	2,211,591	3.2	891.4	5,150,157	1.3	376.7
10	2,818,715	4.1	251.9	2,363,688	6.9	952.7	5,182,403	0.6	379.0
11	2,672,974	5.2	238.8	2,374,417	0.5	957.0	5,047,391	2.6	369.2
12	2,590,606	3.1	231.5	2,503,006	5.4	1,008.8	5,093,612	0.9	372.5
13	2,503,621	3.4	223.7	2,513,210	0.4	1,012.9	5,016,831	1.5	366.9
14	2,384,899	4.7	213.1	2,547,789	1.4	1,026.9	4,932,688	1.7	360.8

(注) 前年度増減率及び1日単位は、人単位を基準に算出したもの  
元年度以降は消費税を抜いて算出したもの

年度	定 期			合 計			
	収 入	前年度 増減率	指 数	収 入	前年度 増減率	指 数	1 日 平 均
	千円	%		千円	%		
48	789,508	36.0	100	2,156,784	31.6	100.0	5,908,998
57	1,783,394	4.9	225.9	5,349,559	2.3	248.0	14,656,327
58	1,784,697	0.1	226.1	5,413,430	1.2	251.0	14,790,792
59	1,840,030	3.1	233.1	5,534,563	2.2	256.6	15,163,186
60	1,920,483	4.4	243.3	5,932,287	7.2	275.1	16,252,842
61	1,851,559	3.6	234.5	5,975,041	0.7	277.0	16,369,975
62	1,802,997	2.6	228.4	6,031,290	0.9	279.6	16,478,936
63	1,765,937	2.1	223.7	6,085,223	0.9	282.1	16,671,843
元	1,719,806	2.6	217.8	6,142,676	0.9	284.8	16,829,249
2	1,710,848	0.5	216.7	6,339,346	3.2	293.9	17,368,072
3	1,809,927	5.8	229.2	6,884,869	8.6	319.2	18,811,117
4	1,744,079	3.6	220.9	6,741,435	2.1	312.6	18,469,685
5	1,644,316	5.7	208.3	6,615,083	1.9	306.7	18,123,514
6	1,553,404	5.5	196.8	6,401,951	3.2	296.8	17,539,593
7	1,613,255	3.9	204.3	6,809,560	6.4	315.7	18,605,355
8	1,494,775	7.3	189.3	6,580,963	3.4	305.1	18,030,036
9	1,354,025	9.4	171.5	6,504,182	1.2	301.6	17,819,676
10	1,230,863	9.1	155.9	6,413,266	1.4	297.4	17,570,591
11	1,148,198	6.7	145.4	6,195,589	3.4	287.3	16,927,840
12	1,076,579	6.2	136.4	6,170,191	0.4	286.1	16,904,634
13	987,448	8.3	125.1	6,004,279	2.7	278.4	16,450,080
14	874,111	11.5	110.7	5,806,799	3.3	269.2	15,909,038

## (11)事故発生状況

## (ア)営業所別事故発生状況

項目		通行人	乗り降り	車内事故	衝突乗員	その他	自動車	諸車接触	建設物	その他	合計	走行キロ (km)	10万キロ 当たりの 発生件数
		接触	損じ		乗客負傷	人身事故	接触		接触	物件事故			
上平間	件数	1	-	3	-	-	20	-	2	-	26	2,778,018	0.94
	有責	1	-	1	-	-	6	-	2	-	10		0.36
塩 浜	件数	2	-	4	4	-	12	-	4	-	26	3,964,868	0.66
	有責	1	-	2	3	-	6	-	4	-	16		0.40
井 田	件数	1	2	3	5	-	8	-	2	-	21	2,416,411	0.87
	有責	1	2	2	2	-	5	-	2	-	14		0.58
鷲ヶ峰	件数	2	-	-	3	-	5	-	1	-	11	2,398,380	0.46
	有責	1	-	-	2	-	3	-	1	-	7		0.29
菅 生	件数	-	-	2	-	-	2	-	-	-	4	1,179,614	0.34
	有責	-	-	1	-	-	1	-	-	-	2		0.17
合 計	件数	6	2	12	12	-	47	-	9	-	88	12,737,291	0.69
	有責	4	2	6	7	-	21	-	9	-	49		0.38
前 年	件数	11	4	9	16	1	53	-	3	-	97	12,785,267	0.76
	有責	5	4	7	3	0	21	-	3	-	43		0.34
増 減	件数	5	2	3	4	1	6	-	6	1	9	47,976	0.07
	有責	1	2	1	4	0	0	-	6	-	6		0.06

## (イ)事故発生状況の推移

項目		10年度	11年度	12年度	13年度	14年度	前年度比較
上平間	件数	15	23	25	19	26	7
	有責	4	8	15	13	10	3
塩 浜	件数	20	17	17	28	26	2
	有責	5	9	7	12	16	4
井 田	件数	16	28	21	23	21	2
	有責	10	12	9	8	14	6
鷲ヶ峰	件数	14	21	16	16	11	5
	有責	3	9	6	5	7	2
菅 生	件数	6	8	7	11	4	7
	有責	2	2	2	5	2	3
合 計	件数	71	97	86	97	88	9
	有責	24	40	39	43	49	6

## 9 財政状況

### (1)平成14年度決算

#### ア 主要な建設改良事業

- ア) 乗合自動車10両の購入
- ・ノンステップバス(大型) 2両
  - ・ノンステップバス(中型) 6両
  - ・ノンステップバス(小型) 1両
  - ・CNGノンステップバス 1両
- イ) DPF 74両装着
- ウ) 酸化触媒装置 7両装着
- エ) バス停留所上屋10箇所の設置
- オ) 照明付バス停留所標識10基の設置

#### イ 収益的収入及び支出(消費税抜き)

##### ア) 収入 (円・%)

区 分	決 算 額	対前年比
第1款 自動車運送事業収益	10,742,530,863	8.3
第1項 営業収益	8,836,501,625	1.9
第2項 営業外収益	1,904,423,382	29.6
第3項 特別利益	1,605,856	56.6

##### イ) 支出 (円・%)

区 分	決 算 額	対前年比
第1款 自動車運送事業費用	10,744,095,900	8.3
第1項 営業費用	10,353,034,135	5.3
第2項 営業外費用	245,487,765	68.5
第3項 特別損失	145,574,000	100.0

ウ 損益状況

(ア) 営業損益 1,516,532,510円

営業収益	8,836,501,625円	
------	----------------	--

営業費用	10,353,034,135円	
------	-----------------	--

(イ) 経常損益 142,403,107円

営業収益 + 営業外収益	10,740,925,007円	
--------------	-----------------	--

営業費用 + 営業外費用	10,598,521,900円	
--------------	-----------------	--

(ウ) 純損益 1,565,037円

営業収益 + 営業外収益 + 特別利益	10,742,530,863円	
---------------------	-----------------	--

営業費用 + 営業外費用 + 特別損失	10,744,095,900円	
---------------------	-----------------	--

(エ) 14年度未処分利益剰余金 4,747,023円

エ 資本的収入及び支出 (消費税込み)

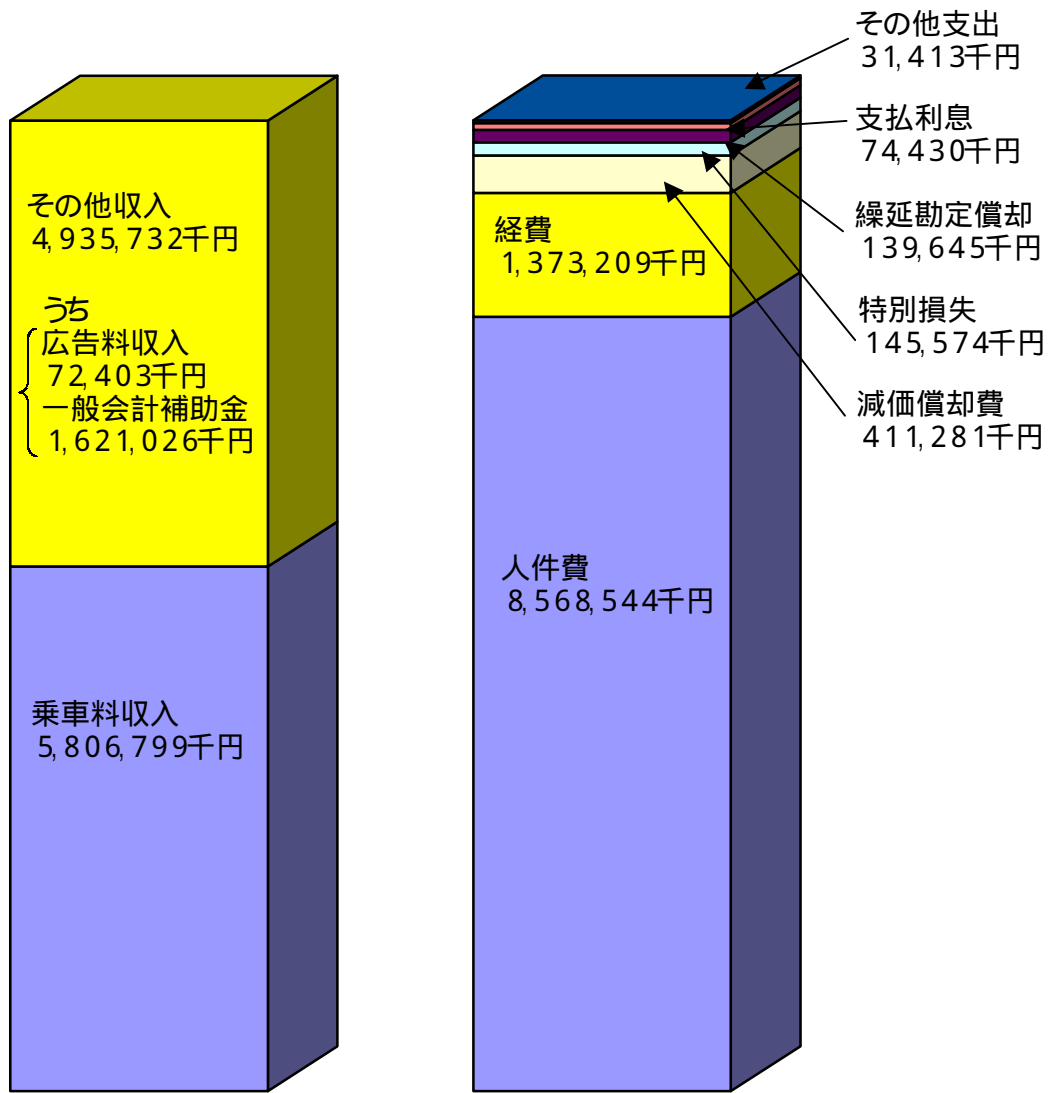
(ア) 収入 (円)

区 分	決 算 額
第 1 款 自動車運送事業資本的収入	375,996,817
第 1 項 企 業 債	274,000,000
第 2 項 国 庫 補 助 金	29,980,000
第 3 項 県 交 付 金	5,469,000
第 4 項 一 般 会 計 補 助 金	62,125,900
第 5 項 そ の 他 資 本 的 収 入	4,421,917

(イ) 支出 (円)

区 分	決 算 額
第 1 款 自動車運送事業資本的支出	1,182,791,550
第 1 項 建 設 改 良 費	430,572,095
第 2 項 企 業 債 償 還 金	702,102,585
第 3 項 投 資	0
第 4 項 退 職 給 与 金	50,116,870

(2)平成 14年度決算の概要 (高速バス実績含む)



事業収益 10,742,531千円

事業費用 10,744,096千円

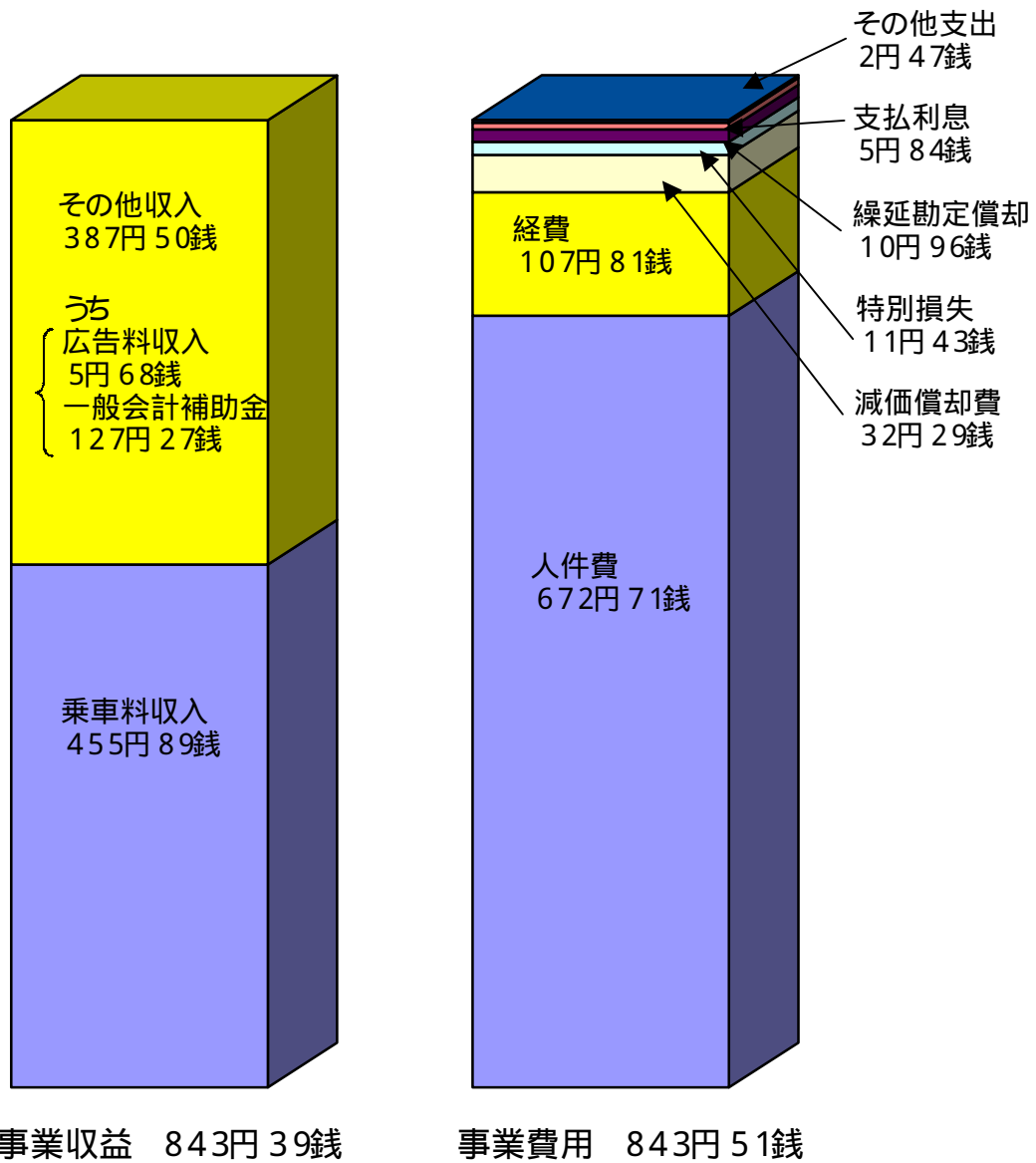
(単位:円)

項目	平成 14年度決算
事業収益	10,742,530,863
営業収益	8,836,501,625
営業外収益	1,904,423,382
特別利益	1,605,856
事業費用	10,744,095,900
営業費用	10,353,034,135
営業外費用	245,487,765
特別損失	145,574,000
予備費	0
当年度純利益	1,565,037
繰越利益剰余金	6,312,060
未処分利益剰余金	4,747,023

(単位:千円)

項目	収 支	
収入	乗車料収入	5,806,799
	その他収入	4,935,732
	合計	10,742,531
営業費用	人件費	8,568,544
	経費	1,373,209
	減価償却費	411,281
営業外費用	支払利息	74,430
	繰延勘定償却	139,645
	その他支出	31,413
特別損失	145,574	
合計	10,744,096	
差引	1,565	

(3)平成 14年度実車キロあたり収益・費用 (高速バス実績含む)



(単位 :円 .銭)

項 目	平成 14年度決算
事業収益	843.39
営業収益	693.75
営業外収益	149.51
特別利益	0.13
事業費用	843.51
営業費用	812.81
営業外費用	19.27
特別損失	11.43
予備費	0.00
当年度純利益	0.12
実車走行キロ	12,737,291km

(単位 :円 .銭)

項 目	収 支	
収入	乗車料収入	455.89
	その他収入	387.50
	合 計	843.39
営業費用	人 件 費	672.71
	経 費	107.81
	減価償却費	32.29
営業外費用	支払利息	5.84
	繰延勘定償却	10.96
	その他支出	2.47
特別損失	11.43	
合 計	843.51	
差 引	0.12	



## (4)財政収支の推移

(単位 :千円)

項 目			平成 10年度	平成 11年度	平成 12年度	平成 13年度	平成 14年度
収 益 的 収 支	経 常 収 入	営 業 収 益	10,293,068	9,026,479	9,121,688	9,005,559	8,836,502
		営 業 外 収 益	1,546,038	2,732,956	3,059,944	2,705,627	1,904,423
		計 (a)	11,839,106	11,759,435	12,181,632	11,711,186	10,740,925
	収 出	営 業 費 用	11,552,407	11,707,275	11,501,887	10,932,422	10,353,034
		営 業 外 費 用	224,391	192,068	643,764	778,934	245,488
		計 (b)	11,776,798	11,899,343	12,145,651	11,711,356	10,598,522
	差引 (a) - (b) = A		62,308	139,908	35,981	170	142,403
	特 別 損 益	特 別 利 益 (c)	4,329	7,111	5,104	3,699	1,606
		特 別 損 失 (d)	0	0	0	0	145,574
		差引 (c) - (d) = B	4,329	7,111	5,104	3,699	143,968
予 備 費 C		0	0	0	0	0	
再差引 A + B - C		66,637	132,797	41,085	3,529	1,565	
資 本 的 収 支	収 入	企 業 債	675,000	677,000	32,000	264,000	274,000
		国 庫 補 助 金	3,600	24,173	0	11,123	29,980
		県 交 付 金	5,039	5,322	5,169	5,526	5,469
		一 般 会 計 補 助 金	68,212	106,049	0	25,034	62,126
		そ の 他	54,176	4,112	65,770	0	4,211
	計 (e)		806,027	816,656	102,939	305,683	375,786
	支 出	建 設 改 良 費	911,784	809,924	231,091	237,561	410,151
		企 業 債 償 還 金	744,901	831,756	861,930	877,681	702,103
		負 担 金		4,513	0	0	0
		投 資	0	0	0	70	0
退 職 給 与 金			442,221	427,369	363,533	50,117	
計 (f)		1,656,685	2,088,414	1,520,390	1,478,845	1,162,371	
差 引 (e) - (f) = D		850,658	1,271,758	1,417,451	1,173,162	786,585	
補 て ん 財 源 E		850,658	1,271,758	1,417,451	1,173,162	786,585	
再 差 引 D + E							
利 益 剰 余 金		100,494	36,303	4,782	7,312	4,747	

## (5)損益計算書(経常収支)の推移

項 目	8 年 度	9 年 度	1 0 年 度
1 経常収益	11,995,848,001	12,061,344,787	11,839,106,663
(1) 営業収益	10,364,369,468	10,452,968,103	10,293,068,192
運輸収益	6,580,962,964	6,504,181,569	6,413,265,593
運送雑収益	3,783,406,504	3,948,786,534	3,879,802,599
(2) 営業外収益	1,631,478,533	1,608,376,684	1,546,038,471
他会計補助	1,363,638,000	1,312,290,000	1,261,290,000
そ の 他	267,840,533	284,748,471	284,748,471
2 経常費用	11,497,144,640	11,872,061,603	11,776,797,836
(1) 営業費用	11,319,747,510	11,690,858,132	11,552,406,719
人 件 費	9,331,399,823	9,574,260,977	9,318,274,542
経 費	1,358,258,575	1,395,055,746	1,429,439,853
減価償却費	630,089,112	721,541,409	804,692,324
(2) 営業外費用	177,397,130	181,203,471	224,391,117
支払利息	167,076,301	161,090,400	148,839,343
そ の 他	10,320,829	20,113,071	75,551,774
経 常 損 益	498,703,361	189,283,184	62,308,827
資金過 不足額累計	1,066,126,925	1,175,270,070	1,252,000,508
利 益 剰 余 金 又 は 累 積 欠 損 金	146,795,314	43,856,976	100,493,775

(単位 :円)

	1 1 年 度	1 2 年 度	1 3 年 度	1 4 年 度
	11,759,434,805	12,181,631,991	11,711,186,160	10,740,925,007
	9,026,479,421	9,121,687,744	9,005,558,841	8,836,501,625
	6,195,589,260	6,170,191,487	6,004,279,077	5,806,798,824
	2,830,890,161	2,951,496,257	3,001,279,764	3,029,702,801
	2,732,955,384	3,059,944,247	2,705,627,319	1,904,423,382
	2,446,169,000	2,440,428,000	2,422,780,929	1,621,025,781
	286,786,384	619,516,247	282,846,390	283,397,601
	11,899,343,461	12,145,650,765	11,711,355,996	10,598,521,900
	11,707,275,676	11,501,887,315	10,932,421,799	10,353,034,135
	9,527,519,591	9,363,265,364	8,997,456,966	8,568,544,387
	1,386,545,021	1,387,150,329	1,402,549,436	1,373,208,731
	793,211,064	751,471,622	532,415,397	411,281,017
	192,067,785	643,763,450	778,934,197	245,487,765
	134,075,734	119,711,461	96,254,849	74,429,673
	57,992,051	524,051,989	682,679,348	171,058,092
	139,908,656	35,981,226	169,836	142,403,107
	669,787,008	214,170,024	239,510,162	14,570,940
	36,303,405	4,782,385	7,312,060	4,747,023

## (6)平成 15・14年度当初予算比較

## ア 業務の予定量

(%)

項 目	1 5 年 度	1 4 年 度	増減率
車 両 数	353両	358両	1.4
年 間 走 行 キ ロ	12,867千km	12,490千km	3.0
1 日 平 均 輸 送 人 員	94,661人	97,373人	2.8

## イ 主要な建設改良事業 (15年度)

(ア) 乗合自動車 20両の購入 (内訳) { ノンステップバス 19両  
CNG ノンステップバス 1両

(イ) 粒子状物質減少装置装着 59両

(ウ) バス停留所上屋の整備 10箇所

(エ) 照明付バス停留所標識の整備 10箇所

## ウ 収益的収入及び支出

## (ア) 収入

(千円・%)

区 分	1 5 年 度	1 4 年 度	増 減 率
第 1 款 自 動 車 運 送 事 業 収 益	10,899,723	11,234,298	3.0
第 1 項 営 業 収 益	9,080,402	9,307,236	2.4
第 2 項 営 業 外 収 益	1,818,321	1,926,062	5.6
第 3 項 特 別 利 益	1,000	1,000	0.0

## (イ) 支出

(千円・%)

区 分	1 5 年 度	1 4 年 度	増 減 率
第 1 款 自 動 車 運 送 事 業 費 用	10,917,786	11,199,609	2.5
第 1 項 営 業 費 用	10,374,909	10,719,161	3.2
第 2 項 営 業 外 費 用	393,803	476,448	17.3
第 3 項 特 別 損 失	146,074	1,000	14,607.4
第 4 項 予 備 費	3,000	3,000	0.0

エ 資本的収入及び支出

(ア) 収入

(千円・%)

区 分	1 5 年 度	1 4 年 度	増減率
第1款 自動車運送事業資本的収入	548,450	323,802	69.4
第1項 企 業 債	439,000	296,000	48.3
第2項 県 交 付 金	0	5,526	100.0
第3項 一 般 会 計 補 助 金	109,450	22,276	391.3

(イ) 支出

(千円・%)

区 分	1 5 年 度	1 4 年 度	増減率
第1款 自動車運送事業資本的支出	1,626,439	1,151,358	41.3
第1項 建 設 改 良 費	609,097	360,647	68.9
第2項 企 業 債 償 還 金	541,028	709,106	23.7
第3項 投 資	70	0	
第4項 退 職 給 与 金	476,244	81,605	483.6

(注)資本的収入額が資本的支出額に対し不足する額、1,077,989千円は、当年度分消費税及び地方消費税資本的収支調整額、28,559千円及び損益勘定留保資金、236,411千円で補てんし、なお不足する額、813,019千円は一時借入金で措置するものとする。

オ 財政規模

(千円・%)

1 5 年 度	1 4 年 度	増減率
12,544,225	12,350,967	1.6

(財政規模は、収益的支出と資本的支出の合計額)

## 10 参 考 資 料

### (1)市勢概要

面 積	144.35 km <sup>2</sup>
-----	------------------------

地 形	最 長	33.13 km
	最 短	1.22 km

人 口	川 崎 区	198,234 人
	幸 区	139,157 人
	中 原 区	204,044 人
	高 津 区	190,783 人
	宮 前 区	202,205 人
	多 摩 区	200,694 人
	麻 生 区	146,589 人
計	1,281,706 人	

世 帯 数	567,922 世帯
-------	------------

工 業	事 業 所 数	2,098 事業所
	従 業 者 数	68,784 人

商 業	商 店 数	10,929 店
	従 業 者 数	73,630 人

自 動 車 総 数	464,629 両
-----------	-----------

出典 (平成 14年度版川崎市統計書)

### (2)交通事業の沿革

項 目	営業開始	廃 止
乗 合 自 動 車	25. 12. 15	
特 定 自 動 車	55. 4. 5	
無軌条電車 (トロリー)	26. 3. 1	42. 4. 30
貸 切 自 動 車	27. 9. 20	43. 3. 1
軌 道 ( 市 電 )	19. 10. 14	44. 3. 31

(3)交通事業のあゆみ

年 月 日	交 通 事 業 の あ ゆ み		
昭和 19.10.14	市電営業開始 (古川通～東渡田5丁目) 免許路線2.76km 車両7両		
25.12.15	市バス営業開始 (浜町3丁目～新丸子駅) 免許路線12.04km 車両11両		
26. 3. 1	トローバス営業開始(川崎駅前～池上新田) 免許路線3.64km 車両8両		
27. 9.20	貸切バス営業開始 車両2両		
27.10. 1	地方公営企業法および地方公営企業労働関係法適用		
41.10. 1	交通事業再建整備 8箇年計画による自主再建開始	} (第1次) 自主再建期間 (41.10～48.12)	
42. 4.30	トローバス廃止 廃止路線7.30km 車両19両		
43. 3. 1	貸切バス廃止 車両5両		
44. 3.31	市電廃止 廃止路線4.64km 車両16両		
46.12. 1	バスレーン設定開始		
49. 1. 9	自治大臣再建計画を承認 (再建団体指定)		
50. 6. 3	乗合バスワンマン化達成		} (第2次) 法定再建期間 (49.1～59.3)
52. 9. 1	局機構改革 (2課3係廃止)		
53. 3.20	路線再編成 (2路線統合, 車両29両減)		
54.12.21	全路線自由乗車制実施		
55. 4. 5	市営特定バス営業開始		
55. 8. 1	溝口営業所を廃止, 鷲ヶ峰営業所等に吸収		
59. 3.31	再建団体指定による財政再建完了		
60. 6.26	車内外乗客案内装置導入開始		
60. 7. 1	川崎市内バス共通回数乗車券制度実施 (川崎市・臨港・東急・小田急・京急)		
平成 2. 2. 6	川崎駅バス総合案内システム供用開始		
2. 7.11	深夜バス運行開始 (5路線)		
3. 1.16	持参人式通勤定期乗車券制度及び端数日付通学定期乗車券制度実施		
3.12.24	低公害ハイブリットエンジンバス運行開始		
4. 3.24	冷房化率100パーセント達成		
4. 6.13	カード回数乗車券実施 (一部路線) 11.20 全路線実施		
5. 8.31	ワンステップバス運行開始		
5.11.10	エコロジー乗車券実施 (冬期3箇月毎水曜日)		
6.12.24	CNG (圧縮天然ガス)バス運行開始		
7. 3. 1	現行料金(200円)に改定 1日乗車券及び通信教育乗車券実施		
8. 4. 1	特定バス しなの学園線及び福祉センター線の廃止		
9. 1.28	車内外乗客案内装置装備率100パーセント達成		
9.12.19	高速アクアライン線運行開始 (6者共同運行)		
11. 4.14	川崎市塩浜CNGスタンド開所		
11.10. 1	高速アクアライン線、袖ヶ浦線運行開始		
12. 4. 1	局機構改革 (高速鉄道建設準備室新設)		
12. 4. 1	ワンステップCNGバス運行開始		
13. 4. 1	局機構改革 (高速鉄道建設本部設置)		
13. 4. 2	ワンコインバス (川崎病院線)運行開始		
13.11. 1	新1日乗車券 家族1日乗車券発売		
14. 2. 1	道路運送法改正 (需給調整規制廃止)		
14. 9. 3	川崎市行財政改革プラン発表		
14.11. 1	高速アクアライン線、袖ヶ浦線廃止		

(4) 事業者別路線免許キロ及び競合状況

ア 事業者別路線免許キロ(市内のみ)

平成 15年 3月 31日現在

事業者名	川崎市	臨港バス	東急バス	小田急バス	京浜急行	神奈中
キ口数	225.450	89.340	87.690	61.180	27.750	22.690
比率	39.4%	15.6%	15.2%	10.7%	4.9%	3.9%

事業者名	横浜市	日東交通	小湊鐵道	東京ベイサービス	合計
キ口数	1.990	18.530	18.530	18.530	571.680
比率	0.3%	3.2%	3.2%	3.2%	100.0%

イ 路線別競合状況

競合状況	路線数	路線
全区間完全競合	5 (1)	県営埋立線、有馬線、梶ヶ谷線、新ゆい線、川崎病院線 (高速アクアライン線)
全区間部分競合	2	馬絹線、久末線
50%以上部分競合	11	埠頭線、渡田線、水江町線、新城線、住吉線、小倉循環線 小杉線、等々力線、蟹ヶ谷線、久末団地線、矢ノ口線
50%未満部分競合	9	扇町線、御幸線、宮内線、柿生線、犬蔵線、五所塚線 生田線、市民プラザ線、東扇島循環線
競合なし	1	カリタス線

高速アクアライン線は、6社共同運行。

(5) 表定速度の推移(高速アクアライン線は除く)

(km/h)

項目	40年度	50年度	60年度	9年度	10年度	11年度	12年度	13年度	14年度
表定速度	14.972	14.282	14.086	13.443	13.431	13.395	13.383	13.330	13.594
指数	100	95	94	90	90	89	89	89	91



# 1 事業概況

## 〔平成14年度川崎縦貫高速鉄道線事業の概要〕

川崎縦貫高速鉄道線の新設は、平成12年1月27日の運輸政策審議会答申第18号において、新百合ヶ丘から宮前平、元住吉を經由して川崎までの間（約21.6km）を、平成27年までに開業することが適当であるA1路線として位置づけられました。この鉄道の整備による効果としては、市内各拠点の連絡による沿線地域の活性化、鉄道不便地域の改善、移動時間の短縮等が図られるもので、平成13年5月11日に初期整備区間（新百合ヶ丘～元住吉）の鉄道事業許可を取得しました。

平成14年度においては、事業費の縮減策等について検討することを目的として、平成14年1月に設置した川崎縦貫高速鉄道線研究会を引続き開催し、10月に市民部会、11月には学識者部会からそれぞれ提言をいただきました。提言の主な内容としては、小田急多摩線との相互直通運転や車両基地の見直しのほか、初期整備区間で約950億円の事業費削減などがありましたが、この提言を踏まえて、事業計画の見直しを実施しました。

## 2 主要事項

項目	年月日	内容																																				
(1) 議決事項	14.10.2	平成14年度第3回川崎市議会定例会 平成13年度川崎市高速鉄道事業会計決算認定																																				
	15.3.13	平成15年第1回川崎市議会定例会 平成15年度川崎市高速鉄道事業会計予算																																				
(2) 鉄道関係 ア 許可申請関係	14.4.11	工事施行認可申請期限の延長申請																																				
	14.5.9	工事施行認可申請期限の変更																																				
イ 研究会関係		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">学識者部会]</th> <th colspan="2">市民部会]</th> </tr> <tr> <th>開催日</th> <th>会議名ほか</th> <th>開催日</th> <th>会議名ほか</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14.7.1</td> <td>第3回部会</td> <td>14.4.25</td> <td>第2回部会</td> </tr> <tr> <td>8.16</td> <td>第4回部会</td> <td>6.3</td> <td>第3回部会</td> </tr> <tr> <td>10.2</td> <td>第5回部会</td> <td>6.28</td> <td>第4回部会</td> </tr> <tr> <td>11.1</td> <td>第6回部会(提言)</td> <td>8.8</td> <td>第5回部会</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>8.30</td> <td>第6回部会</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>10.8</td> <td>第7回部会</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>10.30</td> <td>提言</td> </tr> </tbody> </table>	学識者部会]		市民部会]		開催日	会議名ほか	開催日	会議名ほか	14.7.1	第3回部会	14.4.25	第2回部会	8.16	第4回部会	6.3	第3回部会	10.2	第5回部会	6.28	第4回部会	11.1	第6回部会(提言)	8.8	第5回部会			8.30	第6回部会			10.8	第7回部会			10.30	提言
	学識者部会]		市民部会]																																			
開催日	会議名ほか	開催日	会議名ほか																																			
14.7.1	第3回部会	14.4.25	第2回部会																																			
8.16	第4回部会	6.3	第3回部会																																			
10.2	第5回部会	6.28	第4回部会																																			
11.1	第6回部会(提言)	8.8	第5回部会																																			
		8.30	第6回部会																																			
		10.8	第7回部会																																			
		10.30	提言																																			

### 3 財 政 状 況

財政収支の推移

(単位:千円)

項 目		平成 13年度	平成 14年度				
収 益 的 収 支	経 常 収 入	営 業 収 益					
		営 業 外 収 益					
		計 (a)					
	支 出	営 業 費 用					
		営 業 外 費 用					
		計 (b)					
		差引 (a) - (b) = A					
特 別 損 益	特 別 利 益 (c)						
	特 別 損 益 (d)						
	差引 (c) - (d) = B						
	予 備 費 C						
	再差引 A + B - C						
資 本 的 収 支	収 入	企 業 債	495,000	579,000			
		出 資 金	242,031	198,605			
		国 庫 補 助 金	128,520	58,256			
		一 般 会 計 補 助 金	206,800	110,883			
		そ の 他	10,690	14,227			
		計 (e)	1,083,041	960,971			
	支 出	建 設 改 良 費	975,041	974,319			
		企 業 債 償 還 金					
		負 担 金					
		退 職 給 与 金					
	計 (f)	975,041	974,319				
	翌年度繰越工事資金(g)	108,000	94,652				
	差引 (e) - (f) - (g) = D	0	108,000				
	補 て ん 財 源 E		108,000				
	再 差 引 D + E		0				