

は　じ　め　に

平成16年版事業概要を刊行いたします。

本書は、交通局の事業概況、料金制度、運輸成績、財政状況（予算及び決算）など多岐にわたる資料を収録して、報告するものです。

内容につきましては、前年度の乗合バス事業の実績報告を主としておりまして、併せて高速鉄道事業について掲載しておりますので、当局についての参考資料として御活用いただければ幸いです。

平成16年10月

川崎市交通局

経営理念

人にやさしいバスをめざすとともに変化の激しい時代の経営にチャレンジし、川崎新時代の都市づくりに貢献します。

- (1) 安全、正確、快適な輸送を行い、お客様の信頼に応えます。
- (2) より良いサービスを明るい笑顔で提供します。
- (3) 経営力を高め、活力ある事業運営を行います。
- (4) 人を活かし、魅力ある職場をつくれます。

目 次

自 動 車 事 業

	ページ
1 乗合バス事業概況	1
2 主 要 事 項	2
3 職制表及び職員数	
(1) 職制一覧表	6
(2) 職員数	7
4 料 金 制 度	
(1) 料金表	8
(2) 料金の変遷	10
(3) 共通定期乗車券実施路線	10
5 営 業 所 等	11
6 車 両	
(1) 車種別在籍車両数	12
(2) 旧高速アクアライン線用車両	13
(3) 車両購入年度	13
(4) 営業所別配置車両数	13
(5) 車両形状	14
7 路 線	
(1) 路線一覧表	15
(2) 免許キロ等	16
(3) バスレーン設置状況	16
(4) バス停留所	16
(5) 深夜バスの運行状況	17
8 平成15年度運輸成績	
(1) 運輸成績総括表	18
(2) 券種別乗車人員及び乗車料収入	21
(3) 路線別運輸成績表	25
(4) 路線別1日当たり運輸成績表	27
(5) 月別運輸成績表	29
(6) 月別1日当たり運輸成績表	30
(7) 運輸成績の推移	31
(8) 路線別乗車人員の推移	33
(9) 一般乗合乗車人員の推移	35
(10) 一般乗合乗車料収入の推移	37
(11) 事故発生状況	39
9 財 政 状 況	
(1) 平成15年度決算	40
(2) 平成15年度決算の概要	42
(3) 平成15年度実車走行キロあたり収益・費用	43
(4) 財政収支の推移	44
(5) 損益計算書(経常収支)の推移	45
(6) 平成16・15年度当初予算比較	47

目 次

参 考 資 料	ページ
(1) 市勢概要	49
(2) 交通事業の沿革	49
(3) 交通事業のあゆみ	50
(4) 民営事業者との競合状況	51
(5) 表定速度の推移	51

高 速 鉄 道 事 業

1 川崎縦貫高速鉄道線事業概況	53
2 主 要 事 項	54
3 財 政 状 況	55

自動車事業

1 事業概況

〔平成15年度乗合バス事業の概要〕

平成15年度の乗車人員は、前年度に比べて、約12万人(0.3%)減の3,527万人となり、乗車料収入も、乗車人員が減少したことに伴い、約4,356万円(0.7%)減の57億6,324万円となりました。

定期・定期外でみてみますと、定期は、約42万人(6.2%)の減で、5,704万円(6.5%)の減収となりましたが、逆に定期外は、約30万人(1.0%)の増で、1,348万円(0.2%)の増収となりました。定期については乗車人員、乗車料収入とも依然として減少傾向にはあるものの、減少率は改善しました。定期外については、わずかながら乗車人員、乗車料収入とも増加に転じました。

経営状況は、依然として厳しい状況にあります。給与改定や乗務員の新規採用の抑制などにより、職員給与費を削減するなど経費削減を進めたほか、公営事業者として「人と環境にやさしいバス」を基本に、導入車両全てをノンステップバスとし、高齢者や体の不自由な方、妊産婦、病弱者、子供など、すべてのお客様にとって、乗り降りのしやすいバスとしました。

環境施策として、CNG(圧縮天然ガス)バス1両を導入するとともに、ディーゼル車排出ガス対策として、粒子状物質減少装置(DPF22両、酸化触媒10両)を装着しました。また、引き続き、PM(粒子状物質)の排出量を、従来の軽油と比較して約3割削減できるクリーン軽油を、菅生出張所所属車両を除く310両に使用しました。

お客様の利便性向上策として、PTPS(公共車両優先システム)を利用し、定時性・速達性の確保を目的とした特急バスの運行を本格実施しました。運行面では、臨海部のゼロ・エミッション工業団地の本格稼動に伴い、水江町線をゼロ・エミ工業団地まで延伸しました。平成16年3月には4月1日の全線ダイヤ改正にあわせポケット時刻表を、主要駅停留所で配布を行いました。

増収対策では、平成15年9月からラッピング広告(車体利用広告)を本格実施して、広告料収入の増収を図ると共に、ラッピング広告のPRとしてタマちゃんバスを運行し、市民に親しまれるバスという面からも、好評を得ました。

また、平成16年1月15日から2月13日の30日間、川崎市が実施したコミュニティバス実証実験(宮前区白幡台地区)に民営バスと共同参加しました。

2 主要事項

項目	年月日	内 容				
1 議決事項	15.10.1	平成15年第4回川崎市議会定例会 ・平成14年度自動車運送事業会計決算認定				
	16.3.18	平成16年第1回川崎市議会定例会 ・平成16年度自動車運送事業会計予算認定				
2 バス路線 (1) 路線関係	15.6.16	有馬線ダイヤ一部改正 ア 新設系統 南野川 鷺沼駅 往3.84km 複				
	15.8.13	埠頭線ダイヤ一部改正 ア 新設系統 (1) 川崎駅【特急】 川崎マリエン前 ダイワコーポレーション前 往12.30km 複 (2) 銀柳街入口 川崎マリエン前 ダイワコーポレーション前 往12.14km 複				
	15.10.1	水江町線ダイヤ一部改正 ア 認可区間 (起点)川崎市川崎区水江町5番地先 (終点)川崎市川崎区水江町5番地先 【延長】0.78km イ 新設系統 (1) 川崎駅～【急行】～水江町～ゼロ・エミ工業団地 往6.04km 復6.12km (2) 川崎駅～労働会館前～水江町～ゼロ・エミ工業団地 往5.97km 復6.05km ウ 設置停留所				
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>所 在 地</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ゼロ・エミ工業団地</td> <td>川崎市川崎区水江町6番地先</td> </tr> </tbody> </table>		名 称	所 在 地	ゼロ・エミ工業団地	川崎市川崎区水江町6番地先
	名 称	所 在 地				
ゼロ・エミ工業団地	川崎市川崎区水江町6番地先					
15.10.11	部分肉フェア特別輸送ダイヤ改正					
16.1.13	渡田線ダイヤ一部改正 (始発時刻の繰り上げ)					

項 目	年 月 日	内 容																				
	16. 1. 15	<p>宮前区白幡台地区コミュニティバス実証実験に伴う期間限定運行</p> <p>ア 実験期間 平成16年1月15日～2月13日</p> <p>イ 認可区間</p> <p>(1) (起点)川崎市宮前区土橋7丁目25番先 (終点)川崎市宮前区犬蔵1丁目6番先 (延長)1.15km</p> <p>(2) (起点)川崎市宮前区南平台17番先 (終点)川崎市宮前区南平台3番先 (延長)1.35km</p> <p>(3) (起点)川崎市宮前区宮前平2丁目20番先 (終点)川崎市宮前区宮前平2丁目20番先 (延長)0.09km</p> <p>ウ 新設系統</p> <p>宮前平駅 東名高速下 白幡台団地 東名高速下 宮前平駅 往7.51km 複</p> <p>エ 設置停留所</p> <table border="1" data-bbox="509 1077 1458 1561"> <thead> <tr> <th data-bbox="509 1077 927 1126">名 称</th> <th data-bbox="927 1077 1458 1126">所 在 地</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="509 1126 927 1176">土 橋</td> <td data-bbox="927 1126 1458 1176">川崎市宮前区土橋6丁目3番先</td> </tr> <tr> <td data-bbox="509 1176 927 1225">土橋公園</td> <td data-bbox="927 1176 1458 1225">川崎市宮前区土橋6丁目8番先</td> </tr> <tr> <td data-bbox="509 1225 927 1274">東名高速下</td> <td data-bbox="927 1225 1458 1274">川崎市宮前区土橋6丁目12番先</td> </tr> <tr> <td data-bbox="509 1274 927 1323">南平住宅</td> <td data-bbox="927 1274 1458 1323">川崎市宮前区南平台17番先</td> </tr> <tr> <td data-bbox="509 1323 927 1373">白幡台団地</td> <td data-bbox="927 1323 1458 1373">川崎市宮前区白幡台1丁目9番先</td> </tr> <tr> <td data-bbox="509 1373 927 1422">白幡台小学校前</td> <td data-bbox="927 1373 1458 1422">川崎市宮前区南平台13番先</td> </tr> <tr> <td data-bbox="509 1422 927 1471">初山団地</td> <td data-bbox="927 1422 1458 1471">川崎市宮前区初山2丁目16番先</td> </tr> <tr> <td data-bbox="509 1471 927 1520">なかよし公園</td> <td data-bbox="927 1471 1458 1520">川崎市宮前区南平台15番先</td> </tr> <tr> <td data-bbox="509 1520 927 1570">宮前区役所</td> <td data-bbox="927 1520 1458 1570">川崎市宮前区宮前平2丁目20番先</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	所 在 地	土 橋	川崎市宮前区土橋6丁目3番先	土橋公園	川崎市宮前区土橋6丁目8番先	東名高速下	川崎市宮前区土橋6丁目12番先	南平住宅	川崎市宮前区南平台17番先	白幡台団地	川崎市宮前区白幡台1丁目9番先	白幡台小学校前	川崎市宮前区南平台13番先	初山団地	川崎市宮前区初山2丁目16番先	なかよし公園	川崎市宮前区南平台15番先	宮前区役所	川崎市宮前区宮前平2丁目20番先
名 称	所 在 地																					
土 橋	川崎市宮前区土橋6丁目3番先																					
土橋公園	川崎市宮前区土橋6丁目8番先																					
東名高速下	川崎市宮前区土橋6丁目12番先																					
南平住宅	川崎市宮前区南平台17番先																					
白幡台団地	川崎市宮前区白幡台1丁目9番先																					
白幡台小学校前	川崎市宮前区南平台13番先																					
初山団地	川崎市宮前区初山2丁目16番先																					
なかよし公園	川崎市宮前区南平台15番先																					
宮前区役所	川崎市宮前区宮前平2丁目20番先																					
	16. 3. 13	<p>稻生橋交差点から生田緑地入口路線延伸</p> <p>ア 認可区間</p> <p>(1) (起点)川崎市多摩区東生田1丁目17番1号先 (終点)川崎市多摩区東生田2丁目20番3号先 【延長】0.59km</p> <p>(2) (起点)川崎市多摩区東生田2丁目20番3号先 (終点)川崎市多摩区東生田2丁目15番10号先 【延長】0.22km</p>																				

項目	年月日	内容																						
(2) 停留所 関係	15. 4. 1	イ 新設系統 向丘遊園駅東口～生田緑地入口(直通) 往1.07km 復0.86km ウ 設置停留所 <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>所在地</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>生田緑地入口</td> <td>川崎市多摩区枳形6丁目4728番地先</td> </tr> </tbody> </table>	名称	所在地	生田緑地入口	川崎市多摩区枳形6丁目4728番地先																		
		名称	所在地																					
		生田緑地入口	川崎市多摩区枳形6丁目4728番地先																					
		停留所名称変更																						
		<table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>新名称</th> <th>旧名称</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>J F E 前</td> <td>N K K 前</td> </tr> <tr> <td>J F E 池上正門前</td> <td>N K K 池上正門前</td> </tr> <tr> <td>池 上 町</td> <td>N K K 池上工場前</td> </tr> <tr> <td>J F E 扇島正門前</td> <td>N K K 扇島正門前</td> </tr> <tr> <td>浮島町十番地</td> <td>三 井 東 庄 前</td> </tr> <tr> <td>ティーエム・ティーアンドディー前</td> <td>東芝浜川崎工場前</td> </tr> <tr> <td>千 鳥 町 北</td> <td>東 燃 化 学 前</td> </tr> <tr> <td>新日石化学前</td> <td>日 石 化 学 前</td> </tr> <tr> <td>J F E コンテナ前</td> <td>鋼 管 ド ラ ム 前</td> </tr> <tr> <td>物流第2街区</td> <td>かわさき港コンテナターミナル入口</td> </tr> </tbody> </table>	新名称	旧名称	J F E 前	N K K 前	J F E 池上正門前	N K K 池上正門前	池 上 町	N K K 池上工場前	J F E 扇島正門前	N K K 扇島正門前	浮島町十番地	三 井 東 庄 前	ティーエム・ティーアンドディー前	東芝浜川崎工場前	千 鳥 町 北	東 燃 化 学 前	新日石化学前	日 石 化 学 前	J F E コンテナ前	鋼 管 ド ラ ム 前	物流第2街区	かわさき港コンテナターミナル入口
		新名称	旧名称																					
		J F E 前	N K K 前																					
		J F E 池上正門前	N K K 池上正門前																					
		池 上 町	N K K 池上工場前																					
		J F E 扇島正門前	N K K 扇島正門前																					
浮島町十番地	三 井 東 庄 前																							
ティーエム・ティーアンドディー前	東芝浜川崎工場前																							
千 鳥 町 北	東 燃 化 学 前																							
新日石化学前	日 石 化 学 前																							
J F E コンテナ前	鋼 管 ド ラ ム 前																							
物流第2街区	かわさき港コンテナターミナル入口																							
3 建設改良 事業																								
(1) 車両関係 20両購入	15. 9. 16	・ノンステップバス(大型、スロープ板、酸化触媒、I・S付) 8両 (三菱)																						
	15. 9. 24	・ノンステップバス(大型、スロープ板、酸化触媒、I・S付) 5両 (いすゞ)																						
		・ノンステップバス(中型、スロープ板、酸化触媒、I・S付) 2両 (日野)																						
	15. 9. 30	・ノンステップバス(大型、スロープ板、酸化触媒、I・S付) 2両 (日産)																						
		・ノンステップバス(大型ロング、スロープ板、酸化触媒、I・S付) 2両 (日産)																						
	16. 3. 8	・CNGノンステップバス(大型、スロープ板付) 1両 (日産)																						
	15. 7. 11	自動料金収納機オーバーホール(171台分)																						
粒子状物質 減少装置取付 (32両)	15. 9. 30	・DPF取付(A'PEX DPF021 D) (アペックス) 22台 ・酸化触媒取付(A'PEX CATA 054 C) (アペックス) 9台 ・酸化触媒取付(PMトラップ 017 C) (日野) 1台																						

項目	年月日	内 容																																	
(2)建物関係	16. 3.25	バス停留所上屋設置工事等 (10箇所)																																	
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>停 留 所 名</th> <th>方 向</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>五十嵐冷蔵入口</td> <td>川崎 駅</td> <td>代 替</td> </tr> <tr> <td>二号埠頭入口</td> <td>川崎 駅</td> <td>代 替</td> </tr> <tr> <td>南下平間</td> <td>川崎 駅</td> <td>代 替</td> </tr> <tr> <td>中丸子商店街</td> <td>小杉 駅</td> <td>代 替</td> </tr> <tr> <td>上作団地前</td> <td>溝口駅南口</td> <td>代 替</td> </tr> <tr> <td>子 母 口</td> <td>川崎駅西口</td> <td>代 替</td> </tr> <tr> <td>白 井 坂</td> <td>宮前平駅</td> <td>代 替</td> </tr> <tr> <td>宿 河 原</td> <td>菅生車庫</td> <td>代 替</td> </tr> <tr> <td>潮 見 台</td> <td>溝口駅南口</td> <td>新 設</td> </tr> <tr> <td>柿 生 駅 前</td> <td>起 終 点</td> <td>補 修</td> </tr> </tbody> </table>	停 留 所 名	方 向	備 考	五十嵐冷蔵入口	川崎 駅	代 替	二号埠頭入口	川崎 駅	代 替	南下平間	川崎 駅	代 替	中丸子商店街	小杉 駅	代 替	上作団地前	溝口駅南口	代 替	子 母 口	川崎駅西口	代 替	白 井 坂	宮前平駅	代 替	宿 河 原	菅生車庫	代 替	潮 見 台	溝口駅南口	新 設	柿 生 駅 前	起 終 点	補 修
		停 留 所 名	方 向	備 考																															
		五十嵐冷蔵入口	川崎 駅	代 替																															
		二号埠頭入口	川崎 駅	代 替																															
		南下平間	川崎 駅	代 替																															
		中丸子商店街	小杉 駅	代 替																															
		上作団地前	溝口駅南口	代 替																															
		子 母 口	川崎駅西口	代 替																															
		白 井 坂	宮前平駅	代 替																															
		宿 河 原	菅生車庫	代 替																															
		潮 見 台	溝口駅南口	新 設																															
柿 生 駅 前	起 終 点	補 修																																	
(3)構築物 関係	16. 3.12	照明付バス停留所標識設置工事等 (10箇所)																																	
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>停 留 所 名</th> <th>方 向</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>昭和電線・エスパ川崎店前</td> <td>川崎 駅</td> <td>代 替</td> </tr> <tr> <td>東古市場</td> <td>川崎 駅</td> <td>代 替</td> </tr> <tr> <td>天満天神社前</td> <td>上平間</td> <td>代 替</td> </tr> <tr> <td>田 尻 町</td> <td>上平間</td> <td>新 設</td> </tr> <tr> <td>五 反 田 橋</td> <td>井田営業所</td> <td>新 設</td> </tr> <tr> <td>高津高校前</td> <td>第三京浜入口</td> <td>新 設</td> </tr> <tr> <td>向丘出張所</td> <td>溝口駅南口</td> <td>代 替</td> </tr> <tr> <td>春秋苑入口</td> <td>宮前平駅</td> <td>新 設</td> </tr> <tr> <td>南生田保育園前</td> <td>鷲ヶ峰営業所</td> <td>新 設</td> </tr> <tr> <td>宿 河 原</td> <td>菅生車庫</td> <td>代 替</td> </tr> </tbody> </table>	停 留 所 名	方 向	備 考	昭和電線・エスパ川崎店前	川崎 駅	代 替	東古市場	川崎 駅	代 替	天満天神社前	上平間	代 替	田 尻 町	上平間	新 設	五 反 田 橋	井田営業所	新 設	高津高校前	第三京浜入口	新 設	向丘出張所	溝口駅南口	代 替	春秋苑入口	宮前平駅	新 設	南生田保育園前	鷲ヶ峰営業所	新 設	宿 河 原	菅生車庫	代 替
		停 留 所 名	方 向	備 考																															
		昭和電線・エスパ川崎店前	川崎 駅	代 替																															
		東古市場	川崎 駅	代 替																															
		天満天神社前	上平間	代 替																															
		田 尻 町	上平間	新 設																															
		五 反 田 橋	井田営業所	新 設																															
		高津高校前	第三京浜入口	新 設																															
		向丘出張所	溝口駅南口	代 替																															
		春秋苑入口	宮前平駅	新 設																															
		南生田保育園前	鷲ヶ峰営業所	新 設																															
宿 河 原	菅生車庫	代 替																																	
(4)機械諸 器具関係	16. 2.27	営業所事務の後方支援システム機器及びソフトウェア購入																																	
	16. 3.10	営業所事務の後方支援システムカードリーダー購入																																	

3 職制表及び職員数

(1) 職制一覽表 平成16年4月現在

川崎市交通事業管理者

交通局長 小玉 孝夫

技監(鉄道調整担当)(欠員)

企画管理部長

浮揚 庸夫

庶務課長 石渡 勇

副主幹・庶務係長 黒澤 秀則
副主幹・職員係長 黒澤 秀則

経営企画課長 石川 正俊

副主幹(経営計画) 一戸 洋之
副主幹(経営改善) 中澤 秀敏
主査(情報) 樋口 昌敏

主幹(事業改革推進) 川鍋 雅裕

経理課長 小林 隆

出納係長 高梨 富夫
財務係長 岡原 充生
用度係長 萩原 充生

主幹(労務担当) 小野塚 達也

主査(労務) 藤田 安啓

自動車部長

望月

明

営業課長 葛岡 恭一

営業係長 小林 直樹
事故係長 鈴木 敬四郎
主査(事故・指導) 鈴木 美代吉
主査(工事) 田村 じょうぢ(欠員)

運輸課長 三柴 信雄

運輸係長 酒井 光雄
車両係長 宮崎 秀也
主査(運行) 寺崎 彰一

参事・上平間営業所長

主幹・副所長 内田 正

運輸第1係長 深澤 祐一
運輸第2係長 石田 正司
副主幹・整備係長 徳永 卓

参事・塩浜営業所長

主幹・副所長 星野 克己

運輸第1係長 木田 治一
運輸第2係長 佐々木 幸一
整備係長 酒井 一雄

井田営業所長 小島 敏夫

副所長 田中 信雄
運輸第1係長 吉見 一郎
運輸第2係長 白田 忠夫
整備係長 島田 健一郎

参事・鷺ヶ峰営業所長

副主幹・副所長 鈴木 純

副所長 松本 君典
運輸第1係長 西田 富一
運輸第2係長 柳田 公雄
整備係長 綿貫 峰雄

高速鉄道建設本部長

山元 百樹

参事

若林 康男

主幹(管理) 岡元 茂

副主幹(管理) 中村 直利

主幹(計画) 高久 寿夫

主査(計画) 森田 孝

主幹(建設) 松本 公一

副主幹(建設) 渡辺 民夫
主査(設備) 松澤 伸佳
主査(事業調整) 小松 佳則

(2) 職員数

部課(所)別・職種別職員数

平成16年4月1日現在

(単位:人)

部・課(所)別	事務職	技術職	運転手	技工	その他	計
企画管理部	1					1
庶務課	11				1	12
経営企画課	7					7
経理課	13					13
労務担当	3					3
自動車部	1					1
営業課	13	2				15
運輸課	10	3				13
上平間営業所	14	1	134	7	3	159
塩浜営業所	14	2	169	7	4	196
井田営業所	13	1	109	5	3	131
鷲ヶ峰営業所	13	1	165	8	3	190
高速鉄道建設本部	5	10				15
合計	118	20	577	27	14	756

(注1)局長、専従休職者は除く。

(注2)再任用職員を含む。

(注3)東京都派遣職員3名は、高速鉄道建設本部を含む。

(注4)部付け職員は庶務課、営業課にそれぞれ含む。

4 料金制度

(1) 料金表

ア 市内均一料金区間

(平成16年4月1日現在)

券 種			現 行 料 金(平成7年3月1日～)		
			金 額	割 引 率	
定 期	普通乗車料金	大人	200円		
		小児	100円		
	特殊乗車料金	大人	100円	50.0%	
		小児	50円	50.0%	
	1日乗車券 (エコロジー乗車券)	大人	400円		
		小児	200円	50.0%	
	特殊1日乗車券 (エコロジー乗車券)	大人	200円		
		小児	100円	75.0%	
	家族1日乗車券		600円	25.0%	
	外	回数乗車券	200円券 23枚	4,000円	14.9%
			100円券 1枚つづり		
		(注)共通回数乗車券は、平成9年 6月で販売終了	200円券 11枚	2,000円	13.0%
100円券 1枚つづり					
100円券 23枚つづり			2,000円	13.0%	
50円券 23枚つづり					
カード回数乗車券 (バス共通カード)	10円券 585枚分	5,000円	14.5%		
	10円券 336枚分	3,000円	10.7%		
	10円券 110枚分	1,000円	9.1%		
定 期	通勤定期乗車券	1箇月	9,000円	25.0%	
		3箇月	25,650円	28.8%	
	特殊通勤乗車券	1箇月	6,300円	47.5%	
		3箇月	17,960円	50.1%	
	通学定期乗車券(甲)	1箇月	7,200円	40.0%	
		3箇月	20,520円	43.0%	
	通学定期乗車券(乙)	1箇月	2,370円	60.5%	
		3箇月	6,750円	62.5%	
	特殊通学定期乗車券(甲)	1箇月	5,040円	58.0%	
		3箇月	14,360円	60.1%	
	特殊通学定期乗車券(乙)	1箇月	1,660円	72.3%	
		3箇月	4,730円	73.7%	

(注) 1 環境定期制度:市バス通勤定期をご利用の方に同伴される同居のご家族は、特定日に限り料金が半額になる制度。

2 家族1日乗車券は、印の日に限り、同居のご家族3人まで乗車できます。

3 特定日:土曜日、日曜日、祝日及び12月25日～1月7日、8月12日～8月16日

(参考)

高速アクアライン線乗車料金(川崎市交通局は平成16年3月31日をもって廃止)

共同運行事業者 川崎鶴見臨港バス、京浜急行バス、日東交通、小湊鐵道、東京ベイサービス

(ア) 普通乗車料金(平成16年4月1日現在)

上段 大人料金					木更津駅
中段 小児料金・特殊大人料金				袖ヶ浦バスターミナル	
下段 特殊小児料金					
			海ほたる	500円 250円 130円	750円 380円 190円
		浮島バスターミナル		600円 300円 150円	950円 480円 240円
		(臨)川崎大師東口		850円 430円 220円	1,100円 550円 280円
			川崎駅	1,050円 530円 270円	1,300円 650円 330円
					1,400円 700円 350円

(イ) 回数乗車券(5事業者共通)

発売額	利用額	割引率
5,000円	450円券 9枚 100円券 13枚 50円券 10枚 } 5,850円	14.5%

(ウ) 定期乗車料金(5事業者共通)

(単位:円)

区間	期間	通勤	特殊通勤	通学(甲)	通学(乙)	特殊通学
川崎駅～木更津駅東口	1 箇月	48,420	33,890	30,960	15,480	21,670
	3 箇月	138,000	96,600	88,240	44,120	61,770
川崎駅～袖ヶ浦バスターミナル	1 箇月	45,720	32,000	29,760	14,880	20,830
	3 箇月	130,300	91,210	84,820	42,410	59,370
川崎駅～海ほたる	1 箇月	38,970	27,280			
	3 箇月	111,060	77,740			
浮島バスターミナル～木更津駅東口	1 箇月	41,670	29,170	27,960	13,980	19,570
	3 箇月	118,760	83,130	79,690	39,850	55,780
浮島バスターミナル～袖ヶ浦バスターミナル	1 箇月	36,270	25,390	25,560	12,780	17,890
	3 箇月	103,370	72,360	72,850	36,430	51,000
浮島バスターミナル～海ほたる	1 箇月	26,820	18,770			
	3 箇月	76,440	53,510			
海ほたる～木更津駅東口	1 箇月	30,870	21,610			
	3 箇月	87,980	61,590			
海ほたる～袖ヶ浦バスターミナル	1 箇月	22,500	15,750			
	3 箇月	64,130	44,890			

(2) 料金の変遷

年 月 日	料 金	備 考
昭和 25 年 12 月 15 日	10 円	(1区増すごとに10円加算)
29 年 6 月 1 日	15 円	(")
38 年 6 月 14 日	20 円	(")
43 年 4 月 1 日	30 円	均一制に変更
48 年 6 月 25 日	40 円	(暫定)
48 年 12 月 1 日	50 円	
50 年 12 月 3 日	70 円	(暫定)
51 年 5 月 1 日	90 円	
54 年 12 月 21 日	110 円	定期券全線フリー
56 年 12 月 23 日	130 円	(暫定)
57 年 9 月 1 日	140 円	
59 年 10 月 11 日	150 円	(暫定)
60 年 4 月 1 日	160 円	
平成 元年 5 月 1 日	170 円	消費税施行に伴う改定
3 年 1 月 16 日	180 円	持参人式定期・端数日付通学定期
7 年 3 月 1 日	200 円	1日乗車券・通信教育乗車券

- (注) 1 市内地域共通回数券(昭和60年7月1日から平成9年6月30日まで)
 2 共通カード回数券(平成4年6月13日から)
 3 エコロジー乗車券(平成5年11月10日から)
 4 環境定期制度・1日乗車券利用拡大(平成10年8月12日から)
 5 新1日乗車券・家族1日乗車券(平成13年11月1日から)

(3) 共通定期乗車券実施路線

路 線	協 定 会 社	区 間	実 施 日	配 分 基 準
県営埋立線 (全線)	臨 港	川崎駅～浮島バスターミナル	39. 6. 1	実績走行キロ
有馬線 (全線)	東 急	小杉駅前～鷺沼駅前 新城駅前～鷺沼駅前	45. 1.16	計画走行キロ
梶ヶ谷線 (全線)	東 急	梶ヶ谷駅～向丘遊園駅東口	48. 5.30	計画運行回数
馬絹線 (一部)	東 急	宮前区役所前～上野川	51. 3. 1	計画走行キロ
柿生線 (一部)	東 急	柿生駅前～日吉ノ辻	52. 4. 1	計画走行キロ
新ゆり線 (全線)	小 田 急	新百合丘駅前～新ゆりグリーンタウン	62. 4. 1	計画運行回数

高速アクアライン線(全線)は平成16年3月31日をもって廃止

5 営業所等

(1) 営業所

平成16年4月1日現在

施設	所在地	営業開始	敷地(m ²)	建物(m ²)
上平間営業所	中原区上平間1140番地	昭和28年 7月22日	8,623.61	1,631.57
	建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物14棟の延床面積			
塩浜営業所	川崎区塩浜2丁目2番1号	昭和37年 8月7日	8,091.56	1,675.76
	建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物11棟の延床面積			
井田営業所	高津区明津98番地	昭和41年 8月1日	5,437.98	1,058.62
	建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物7棟の延床面積			
鷲ヶ峰営業所	宮前区菅生ヶ丘41番地1号	昭和47年 4月27日	9,420.84	6,184.40 (地下を含む)
	建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物14棟の延床面積			

各営業所の定期券等発売窓口は年中無休で7:00～19:00の間営業

菅生出張所は平成16年3月31日をもって廃止

(2) 乗車券発売所・定期券発売所

施設	所在地	営業開始	建物(m ²)
川崎乗車券 発売所	川崎区駅前本町26番地2	昭和29年 12月5日	10.23 (床面積)
	川崎地下街アゼリア中央広場		
小杉乗車券 発売所	中原区小杉町3丁目492番	昭和52年 4月1日	8.92 (床面積)
	南武線 武蔵小杉駅1階		
溝口乗車券 発売所	高津区溝口1丁目3番1号	平成9年 9月12日	24.79 (床面積)
	武蔵溝ノ口駅北口ノクティ1 地下1階		
菅生定期券 発売所	宮前区犬蔵3丁目5番1号	昭和55年 8月1日	434.30 (床面積)

乗車券発売所は12月29日～31日及び1月1日～3日以外は営業

(営業時間)月～金曜日は7:30～19:00、土曜日は9:00～17:00、日祝日は10:00～17:00

菅生定期券発売所は毎月1日～5日と25日～月末の間営業

ただし、1月は1月4日～10日、4月は4月1日～7日、12月は12月25日～28日

(営業時間)各曜日とも14:00～19:00

6 車 両

(1) 車種別在籍車両数(旧高速アクアライン線用車両を除く)

平成16年3月31日現在

車 種 別		い す ゞ	三 菱	日 野	日 産	計	比 率
期 末 在 籍	車 両 数	124 両	120 両	62 両	44 両	350 両	100.0%
	前 年 比	5 両	1 両	1 両	5 両	0 両	
平 均 定 員		72.1 人	72.9 人	69.5 人	69.7 人	71.6 人	
平 均 車 齢		7年7ヶ月	7年6ヶ月	6年5ヶ月	4年4ヶ月	6年11ヶ月	
ス テ ッ プ 別	ツーステップバス	66 両	71 両	17 両	7 両	161 両	46.0%
	(うち中型ツーステップ)	14 両	7 両	9 両	0 両	30 両	8.6%
	ワンステップバス	46 両	37 両	36 両	23 両	142 両	40.6%
	(うち中型ワンステップ)	2 両	5 両	3 両	5 両	15 両	4.3%
	ノンステップバス	12 両	12 両	9 両	14 両	47 両	13.4%
	(うち中型ノンステップ)	4 両	1 両	4 両	4 両	13 両	3.7%
	(うち小型ノンステップ)	0 両	0 両	1 両	0 両	1 両	0.3%
低 公 害 バ ス	蓄圧式ハイブリッドバス	0 両	8 両	0 両	0 両	8 両	2.3%
	電気式ハイブリッドバス	0 両	0 両	8 両	0 両	8 両	2.3%
	C N G バ ス	2 両	0 両	0 両	9 両	11 両	3.1%
	D P F 付 き バ ス	61 両	44 両	10 両	0 両	115 両	32.9%
	酸化触媒付きバス	19 両	18 両	7 両	5 両	49 両	14.0%

(参 考) (旧高速アクアライン線用車両を除く)

装 着 装 置 別	ツーステップ	ワンステップ	ノンステップ	計
D P F 装 着	83 両	32 両	0 両	115 両
(うちI/S装置併用装着)	3 両	12 両	0 両	15 両
酸 化 触 媒 装 着	18 両	11 両	20 両	49 両
I / S 装 置 装 着	24 両	24 両	42 両	90 両
E G R 装 着	0 両	14 両	35 両	49 両
(うちI/S装置併用装着)	0 両	9 両	35 両	44 両
C N G 車	6 両	0 両	5 両	11 両

I/S = アイドリング・ストップ

(2)旧高速アクアライン線用車両

車種	在籍車両数	定員	車齢	備考
日産	2両	61名	6年5ヶ月	観光仕様
日野	1両	61名	9年5ヶ月	

(3)車両導入年度

平成16年3月31日現在

年 度		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	累計
購入車両数		31	30	30	37	38	38	40	42	40	3	10	10	20	369
ステップ別	大型ツーステップバス	31	30	25	18	20	8	10	2	2					146
	中型ツーステップバス				3	2	14	12							31
	大型ワンステップバス			5	16	16	16	16	28	28		2			127
	中型ワンステップバス								10	5					15
	大型ノンステップバス								2	4	1	5	3	18	33
	中型ノンステップバス										2	3	6	2	13
	小型ノンステップバス												1		1
	高速バス							2		1					3
低公害バス	蓄圧式ハイブリッドバス			1	2	2	1	1	1						8
	電気式ハイブリッドバス		4	4											8
	C N G バス				1		1	1	1	3	1	1	1	1	11
	D P F 付きバス	16	26	26	35		1		4		8				116
	酸化触媒付きバス		1			18	8	1	1				1	19	49

D P F、酸化触媒は装置が取り付けられている車両の導入年度(高速バス1両を含む)

(4) 営業所別配置車両数

平成16年3月31日現在(両)

	上平間	塩浜	井田	鷲ヶ峰	菅生	合計
配置車両数	83	101	67	66	33	350
うちノンステップ車	10	12	12	7	6	47
うち中型車	17	5	27	3	6	58
うちDPF装着車	22	41	21	21	10	115
うち酸化触媒装着車	8	13	7	8	13	49

(注)塩浜営業所の、高速バス車両3両を除く。

(5) 車両形状

形状比較(15年度導入のノンステップ車で比較)

(単位:m)

	メーカ	全長	全高	全幅
大型車	日産	10.52	2.96	2.49
大型(ロング)	日産	11.52	2.99	2.49
中型車	日野	8.99	2.88	2.30

高速バス車両

(単位:m)

	全長	全高	全幅
9年度車	11.99	3.32	2.49
11年度車	11.99	3.65	2.49

参考: 燃費比較(平成15年度実績)

(km/ℓ/立方ℓ)

項目	燃費
標準車両	2.38
電気式ハイブリッド車	2.27
蓄圧式ハイブリッド車	2.20
アイドリングストップ&スタートシステム	2.41
中型車	3.30
小型車	2.80
C N G 車	1.95
高速車両	2.36

アイドリングストップ&スタートシステムバスは、蓄圧式、小型車、中型車を除く。

7 路 線

(1) 路線一覧表

平成16年4月1日現在

路線名	起 点	主 要 経 由 地	終 点	営業開始 年 月 日	配置 車両
1 埠 頭 線	上平間	妙光寺前、川崎駅、台町	市営埠頭	28.10.1	57
2 東扇島循環線	川崎駅	台町、東電前、川崎マリエン前	ダイワコーポレーション前	59.6.1	
3 県営埋立線	川崎駅	台町、四谷下町、江川一丁目	浮島バスターミナル	37.12.1	8
4 渡 田 線	川崎駅	渡田新町、JFE前、臨港警察署前	塩浜営業所	44.4.1	12
5 水 江 町 線	川崎駅	市役所前、大島四丁目、臨港警察署前	水江町	42.5.1	18
6 扇 町 線	小杉駅前	上平間、神明町、川崎駅、大島四丁目	扇町	25.12.15	19
7 新 城 線	新城駅前	井田営業所、元住吉、江川町、塚越	川崎駅西口	28.10.1	29
8 住 吉 線	小杉駅前	元住吉、総合リハビリテーションセンター前	井田病院	48.5.7	1
9 小倉循環線	江川町	新川崎駅、塚越、市立商業高校前	川崎駅西口	55.10.1	6
10 御 幸 線	小杉駅前	下平間、幸区役所入口、遠藤町	川崎駅	39.8.4	11
11 小 杉 線	小杉駅前	新城駅前、溝口駅前、宮内	小杉駅前	34.12.15	4
12 等 々 力 線	第三京浜入口	溝口駅前、黄金塚、市民ミュージアム前	小杉駅前	48.7.2	3
13 宮 内 線	小杉駅前	小杉二丁目、市民ミュージアム前、蔵前	中原駅前	42.1.27	5
14 蟹ヶ谷線	小杉駅前	下新城、全竜寺前、子母口住宅前	蟹ヶ谷	37.12.1	4
15 久末団地線	溝口駅南口	橘出張所前、千年、能満寺、久末団地	高田町	63.12.15	4
16 馬 絹 線	新城駅前	千年、野川、馬絹、宮前平駅	宮前区役所前	32.1.25	5
17 有 馬 線	小杉駅前	下新城、千年、久末、有馬第二団地前	鷺沼駅	39.3.25	13
18 久 末 線	溝口駅南口	千年、野川、久末、稻荷坂	有馬第二団地前	48.5.7	3
19 柿 生 線	第三京浜入口	溝口駅南口、蔵敷、稗原、琴平下	柿生駅前	27.8.1	33
20 犬 蔵 線	第三京浜入口	溝口駅南口、神木本町、犬蔵、宮前平駅	宮前区役所前	33.11.15	18
21 五 所 塚 線	登戸	五所塚、神木本町、蔵敷	菅生車庫	40.12.6	9
22 梶ヶ谷線	梶ヶ谷駅	神木本町、五所塚、長尾橋	向丘遊園駅東口	48.5.30	4
23 生 田 線	宮前区役所前	宮前平駅、蔵敷、長沢入口、平野	生田駅	43.7.25	13
24 矢ノ口線	井田営業所前	溝口駅前、久地駅前、向丘遊園駅東口、城下	西菅団地	27.8.1	10
25 カリタス線	カリタス学園	和泉	登戸駅入口	38.8.1	3
26 新 ゆ り 線	新ゆりグリーンタウン	白山四丁目、山口台中央	新百合丘駅前	56.12.15	3
27 市民プラザ線	梶ヶ谷駅	市民プラザ、新作	溝口駅南口	54.4.27	4
28 川崎病院線	川崎駅	(直通)	川崎病院	H13.4.2	1

高速アクアライン線は平成16年3月31日をもって廃止

(2) 免許キロ等

平成16年4月1日現在

項 目		数 量 等	項 目	数 量 等	
免 許 キ ロ 数		195.99 km	運 行 系 統 数	198 系 統	
営 業 キ ロ 数		195.99 km	運 行 系 統 長	総 長 キ ロ	1,260.85 km
停 留 所 数		511 箇 所		最 長 キ ロ	13.930 km
停 留 所	最 長 距 離	2.560 km		最 短 キ ロ	0.930 km
	最 短 距 離	0.100 km		平 均 キ ロ	6.368 km
	平 均 距 離	0.384 km	営 業 路 線 数	28 路 線	

(3) バスレーン設置状況

(箇所・km)

		~ 48	50	62	H 6	H 8	H11	H12	計
専 用 道 路	区 間 数		1						1
	キ ロ 数		0.10						0.10
専 用 レ ー ン	区 間 数		5						5
	キ ロ 数		5.36						5.36
優 先 レ ー ン	区 間 数	3	2	1	1	1	1	1	10
	キ ロ 数	5.59	3.80	1.60	3.56	3.50	2.70	1.37	22.12

(4) バス停留所

平成16年4月1日現在(箇所・本・基)

区 別	川 崎	幸	中 原	高 津	宮 前	多 摩	麻 生	横 浜	千 葉	合 計
停 留 所 数	108	59	93	79	71	66	33	2	0	511
標 識 数	225	123	182	172	152	127	68	6	0	1,055
うち局管理分	187	90	161	135	127	121	51	2	0	874
照 明 付 標 識 数	113	57	68	50	69	27	31	0	0	415
うち局管理分	96	30	58	46	58	27	21	0	0	336
二 面 式 標 識 数	112	66	114	122	83	100	37	6	0	640
うち局管理分	91	60	103	89	69	94	30	2	0	538
上 屋 数	69	34	35	40	56	27	23	1	0	285
うち局管理分	61	28	33	30	51	25	19	0	0	247

(5)深夜バスの運行状況

(7)運行路線(平成2年7月11日運行開始)

平成16年4月1日現在

路線名	系統	運行区間	発車時刻	
埠頭線	川04	川崎駅 塩浜営業所	23時	32 51
			24時	17 37
		塩浜営業所 川崎駅	23時	32 58
			24時	17
御幸線	川71	川崎駅 小杉駅・上平間	23時	20 49
			24時	17(上)
		小杉駅 川崎駅・上平間	23時	20 48
			24時	17(上)
有馬線	鷺02	小杉駅 鷺沼駅	23時	32 52
		鷺沼駅 井田営業所	24時	06 33
柿生線	溝17	溝口駅南口 菅生車庫	24時	15
	溝18	溝口駅南口 鷺ヶ峰営業所	23時	20 35 55
			24時	34
	溝17	菅生車庫 溝口駅南口	23時	29
	溝18	鷺ヶ峰営業所 溝口駅南口	23時	49
			24時	06
新ゆり線	新10	新百合丘駅 新ゆりグリーンタウン	23時	<u>03</u> 20 <u>35</u> 51
		新ゆりグリーンタウン 新百合丘駅		<u>19</u> 35

(上)は上平間行き

新ゆり線の斜字・下線付きは小田急バス運行

(1)平成15年度路線別運輸成績(消費税抜き)

(単位:円/人)

路線名	実車走行 キロ(km)	乗車人員	乗車料収入	運行 1 日 当 た り		
				走行キロ	人員	収入
埠頭線	7,025	29,365	9,779,372	28.4	119	39,593
御幸線	8,552	15,321	5,193,083	35.0	63	21,283
有馬線	9,006	33,168	11,198,892	36.5	134	45,340
柿生線	13,322	64,991	20,927,724	54.6	266	85,769
新ゆり線	2,940	8,171	2,735,549	11.9	33	11,075
合計	40,845	151,016	49,834,620	166.4	615	203,060

1 乗車人員の券種別割合(現金41.0% 回数券59.0%)

2 営業日数は、埠頭線・有馬線・新ゆり線は247日、御幸線・柿生線は244日

運休日:土、日祝日及び12月30日~1月3日 ただし、御幸線及び柿生線は8月13~15日も運休

8 平成15年度運輸成績

(1)-1運輸成績総括表

項 目		数 量	項 目		数 量
延実在車両数		129,198 両	一 日 一 車 り	実車走行キロ	114 km
延実働車両数		112,401 両		乗車人員	314 人
実働率		87.0 %		乗車料収入	51,274 円
走 行 キ ロ	実車キロ	12,833,782 km	一 日 当 た り	延実動車両数	307 両
	空車キロ	324,981 km		実車走行キロ	35,065 km
	計	13,158,763 km		乗車人員	96,366 人
乗車人員		35,269,923 人		乗車料収入	15,746,549 円
乗車料収入		5,763,236,903 円		軽油消費量	13,867.3 ㍓
軽油消費量		5,075,438.0 ㍓		天然ガス消費量	608.9 m ³
天然ガス消費量		222,859.3 m ³		潤滑油消費量	40.4 ㍓
潤滑油消費量		14,796 ㍓	免許キロ	乗車人員	434 人
一 当 た り 人 り	乗車キロ	3.45 km	1日当たり	乗車料収入	70,946 円
	乗車料収入	163.40 円・銭		乗車人員	2.75 人
延運転車数		950,986 両	一 車 一 キ ロ 当 た り	乗車料収入	449.07 円・銭
表定速度		13.495 km/h		軽油消費量	0.399 ㍓
				天然ガス消費量	0.512 m ³
				潤滑油消費量	0.001 ㍓

CNG(圧縮天然ガス)バスの総走行キロは、434,942km

(1)-2運輸成績総括表(高速アクアライン線を除く)

項 目		数 量	項 目		数 量
延実在車両数		128,100 両	一 日 一 車 り	実車走行キロ	113.5 km
延実働車両数		111,668 両		乗車人員	315 人
実働率		87.2 %		乗車料収入	50,883 円
走 行 キ ロ	実車キロ	12,674,837 km	一 日 当 た り	延実動車両数	305 両
	空車キロ	318,531 km		実車走行キロ	34,631 km
	計	12,993,368 km		乗車人員	96,129 人
乗車人員		35,183,350 人		乗車料収入	15,524,676 円
乗車料収入		5,682,031,283 円		軽油消費量	13,675.5 ㍓
軽油消費量		5,005,218.0 ㍓		天然ガス消費量	608.9 m ³
天然ガス消費量		222,859.3 m ³		潤滑油消費量	39.7 ㍓
潤滑油消費量		14,538 ㍓	免許キロ	乗車人員	495 人
一 日 当 た り 人 り	乗車キロ	3.4 km	1日当たり	乗車料収入	79,942 円
	乗車料収入	161.50 円・銭	一 車 一 キ ロ 当 た り	乗車人員	2.78 人
延運転車数		944,683 両		乗車料収入	448.29 円・銭
表定速度		13.417 km/h		軽油消費量	0.399 ㍓
乗車効率		18.99 %		天然ガス消費量	0.512 m ³
				潤滑油消費量	0.001 ㍓

CNG(圧縮天然ガス)バスの総走行キロは、434,942km

(1)-3運輸成績総括表(高速アクアライン線)

項 目		数 量	項 目		数 量
延実在車両数		1,098 両	一 日 一 車 り	実車走行キロ	217 km
延実働車両数		733 両		乗車人員	118 人
実働率		66.8 %		乗車料収入	110,785 円
走 行 キ 口	実車キロ	158,945 km	一 日 当 た り	延実動車両数	2 両
	空車キロ	6,450 km		実車走行キロ	434 km
	計	165,395 km		乗車人員	237 人
乗車人員		86,573 人		乗車料収入	221,873 円
乗車料収入		81,205,620 円		軽油消費量	191.9 ㍓
軽油消費量		70,220.0 ㍓		潤滑油消費量	0.7 ㍓
潤滑油消費量		258 ㍓		免許キロ	乗車人員
一 当 た り 人 り	乗車キロ	26.59 km	1日当たり	乗車料収入	8,332 円
	乗車料収入	938.00 円・銭	一 当 一 車 一 た キ リ 口	乗車人員	0.54 人
延運転車数		6,303 両		乗車料収入	510.90 円・銭
表定速度		25.217 km/h		軽油消費量	0.425 ㍓
乗車効率		23.59 %		潤滑油消費量	0.002 ㍓

高速バスの免許キロは、26.63km

(2) 券種別乗車人員及び乗車料収入(税抜き・高速アクアライン線を除く)

券種別		乗車人員(人)		発売数 (回数券:冊) (定期券:枚)	乗車料		
		人員	前年度比較		収入		
定期外	普通・特殊		12,191,278	563,164		2,240,129,290	
	1日乗車券		1,184,902	292,966	296,226	111,781,429	
	家族1日乗車券		139,068	20,100	23,178	13,244,572	
	回数券		231,009	29,653	10,410	36,301,349	
	カード回数券		15,148,155	577,558	635,255	2,479,631,913	
	計		28,894,412	297,807	965,069	4,881,088,553	
定期	通勤	1箇月	1,947,390	92,380	31,935	273,671,286	
		3箇月	2,620,830	218,241	14,329	349,855,872	
	特殊通勤	1箇月	7,520	798	122	739,076	
		3箇月	22,609	2,519	131	2,113,819	
	通学	甲	1箇月	627,530	54,647	10,311	70,666,991
			3箇月	919,597	33,263	5,039	98,343,657
		乙	1箇月	44,364	7,590	737	1,650,238
			3箇月	88,858	11,653	493	3,127,467
	特殊通学	1箇月	2,408	1,126	42	191,724	
		3箇月	7,832	2,002	48	582,600	
	計		6,288,938	417,963	63,187	800,942,730	
	合計		35,183,350	120,156	1,028,256	5,682,031,283	

収 入		1 日 当 た り			
前年度比較		人員(人)	構成比(%)	収入(円)	構成比(%)
	105,065,270	33,309	34.6%	6,120,572	39.4%
	27,563,905	3,237	3.4%	305,414	2.0%
	1,914,286	380	0.4%	36,187	0.2%
	4,793,180	631	0.7%	99,184	0.7%
	96,781,411	41,388	43.1%	6,774,951	43.6%
	16,401,152	78,945	82.2%	13,336,308	85.9%
	13,655,191	5,321	5.5%	747,736	4.8%
	30,071,395	7,161	7.4%	955,890	6.2%
	79,048	20	0.0%	2,019	0.0%
	242,077	62	0.1%	5,775	0.0%
	6,343,514	1,715	1.8%	193,079	1.3%
	3,780,534	2,513	2.6%	268,698	1.7%
	285,191	121	0.1%	4,509	0.0%
	420,309	243	0.3%	8,545	0.1%
	88,962	7	0.0%	524	0.0%
	191,962	21	0.0%	1,593	0.0%
	54,596,335	17,184	17.8%	2,188,368	14.1%
	38,195,183	96,129	100.0%	15,524,676	100.0%

(2)-2券種別乗車人員及び乗車料収入(税抜き・高速アクアライン線)

券種別		乗車人員(人)		発売数 (回数券:冊) (定期券:枚)	乗車料		
		人員	前年度比較		収入		
定期外	普通・特殊	31,432	2,025			37,270,076	
	企画券	235	125	175		211,589	
	回数券	27,246	276	5,757		27,599,138	
	計	58,913	2,176	5,932		65,080,803	
定期	通勤	1箇月	6,652	1,124	75	4,297,579	
		3箇月	16,896	606	62	9,935,450	
	特殊 通勤	1箇月	0	92	0	0	
		3箇月	0	0	0	0	
	通学 甲	1箇月	2,126	525	8	1,014,718	
		3箇月	1,906	68	3	858,405	
		乙	1箇月	10	260	15	4,852
			3箇月	70	30	1	13,813
	特殊 通学	1箇月	0	0	0	0	
		3箇月	0	0	0	0	
	計		27,660	2,509	164		16,124,817
	合計		86,573	4,685	6,096		81,205,620

企画券は、平成16年1月31日発売終了。

発売数欄には、他社(共同運行していた5社)発売分を含む。

乗車料収入には、共同運行している6社局で収入を等分していたので、発売枚数と一致しない場合がある。

収 入		1 日 当 た り			
前年度比較	人員 (人)	構成比 (%)	収入 (円)	構成比 (%)	
2,434,363	86	36.3	101,831	45.9	
126,985	1	0.4	578	0.3	
612,098	74	31.3	75,407	34.0	
2,919,476	161	68.0	177,816	80.2	
930,361	18	7.6	11,742	5.3	
1,154,459	46	19.4	27,146	12.2	
38,747	0	0.0	0	0.0	
0	0	0.0	0	0.0	
261,043	6	2.5	2,773	1.2	
1,990	6	2.5	2,345	1.1	
58,975	0	0.0	13	0.0	
1,687	0	0.0	38	0.0	
0	0	0.0	0	0.0	
0	0	0.0	0	0.0	
2,447,262	76	32.0	44,057	19.8	
5,366,738	237	100.0	221,873	100.0	

(3) 路線別運輸成績表

路線名	乗車人員(人)			乗車料収入(円)		
	定期外	定期	計	定期外	定期	計
埠頭線	5,944,684	1,453,377	7,398,061	1,009,252,840	185,097,859	1,194,350,699
東扇島循環線						
県営埋立線	713,966	72,323	786,289	120,355,903	9,210,842	129,566,745
渡田線	1,363,110	257,845	1,620,955	230,018,376	32,838,653	262,857,029
水江町線	1,804,040	286,774	2,090,814	302,866,643	36,522,989	339,389,632
川崎病院線	157,641	0	157,641	13,612,373	0	13,612,373
扇町線	1,209,996	445,258	1,655,254	204,397,754	56,706,746	261,104,500
新城線	2,118,505	317,590	2,436,095	358,582,898	40,447,608	399,030,506
住吉線	21,698	6,916	28,614	3,683,611	881,036	4,564,647
小倉循環線	484,936	55,973	540,909	81,982,426	7,128,390	89,110,816
御幸線	1,145,621	257,845	1,403,466	196,428,951	32,838,653	229,267,604
小杉線	266,388	64,775	331,163	44,986,291	8,249,711	53,236,002
等々力線	286,828	37,733	324,561	48,308,822	4,805,657	53,114,479
宮内線	473,196	50,941	524,137	80,121,261	6,487,636	86,608,897
蟹ヶ谷線	302,601	38,992	341,593	50,943,459	4,965,844	55,909,303
久末団地線	226,961	42,138	269,099	38,139,518	5,366,316	43,505,834
馬絹線	524,606	107,541	632,147	88,717,516	13,696,120	102,413,636
有馬線	1,547,271	284,261	1,831,532	265,169,902	36,202,613	301,372,515
久末線	152,335	31,444	183,779	25,729,186	4,004,714	29,733,900
柿生線	3,759,745	1,033,901	4,793,646	641,998,311	131,674,985	773,673,296
犬蔵線	2,335,865	601,853	2,937,718	393,374,784	76,650,220	470,025,004
五所塚線	589,731	219,484	809,215	98,764,984	27,952,901	126,717,885
梶ヶ谷線	317,845	45,279	363,124	53,486,550	5,766,787	59,253,337
生田線	1,537,870	377,966	1,915,836	258,367,964	48,136,657	306,504,621
矢ノ口線	745,346	88,674	834,020	125,929,906	11,293,292	137,223,198
カリタス線	218,902	39,619	258,521	36,645,101	5,045,940	41,691,041
新ゆり線	420,209	44,024	464,233	71,160,481	5,606,600	76,767,081
市民プラザ線	224,516	26,412	250,928	38,062,742	3,363,961	41,426,703
計	28,894,412	6,288,938	35,183,350	4,881,088,553	800,942,730	5,682,031,283
高速アクアライン線	58,913	27,660	86,573	65,080,803	16,124,817	81,205,620
合計	28,953,325	6,316,598	35,269,923	4,946,169,356	817,067,547	5,763,236,903

(注1) 路線長は、各路線における最長系統のものを示す。

路線名	路線長 (km)	延実働 車両数 (両)	実車走行 キロ (km)	1日1車当たり		1車1キロ当たり	
				人員 (人)	収入 (円)	人員 (人)	収入 (円)
埠頭線	13.210	20,662	2,423,177	358	57,804	3.05	492.89
東扇島循環線	15.910						
県営埋立線	10.320	3,159	384,883	249	41,015	2.04	336.64
渡田線	7.120	4,976	610,208	326	52,825	2.66	430.77
水江町線	6.120	7,342	737,646	285	46,226	2.83	460.10
川崎病院線	1.330	247	20,889	641	55,335	7.55	651.65
扇町線	9.190	6,466	707,954	256	40,381	2.34	368.81
新城線	12.850	10,006	1,108,805	243	39,879	2.20	359.87
住吉線	5.960	296	23,852	97	15,421	1.20	191.37
小倉循環線	8.620	2,122	270,912	255	41,934	2.00	328.93
御幸線	7.080	3,514	458,118	399	65,244	3.06	500.46
小杉線	12.230	1,830	214,050	181	29,091	1.55	248.71
等々力線	8.490	1,467	154,686	221	36,206	2.10	343.37
宮内線	6.580	2,203	226,485	238	39,314	2.31	382.40
蟹ヶ谷線	5.200	1,340	164,022	255	41,723	2.08	340.86
久末団地線	6.520	1,394	165,175	193	31,209	1.63	263.39
馬絹線	8.130	1,760	261,808	359	58,190	2.41	391.18
有馬線	10.490	4,927	505,610	372	61,168	3.62	596.06
久末線	7.750	1,098	112,832	167	27,080	1.63	263.52
柿生線	13.930	13,226	1,547,831	362	58,496	3.10	499.84
犬蔵線	8.690	6,450	723,604	455	72,872	4.06	649.56
五所塚線	7.890	3,364	315,296	241	37,669	2.57	401.90
梶ヶ谷線	5.590	1,343	143,061	270	44,120	2.54	414.18
生田線	11.740	5,155	547,420	372	59,458	3.49	559.91
矢ノ口線	13.840	3,838	488,297	217	35,754	1.71	281.02
カリタス線	9.750	1,028	96,015	251	40,555	2.69	434.21
新ゆり線	7.350	979	111,612	474	78,414	4.16	687.80
市民プラザ線	5.690	1,476	150,589	170	28,067	1.67	275.10
計	247.570	111,668	12,674,837	315	50,883	2.78	448.29
高速アクアライン線	37.470	733	158,945	118	110,785	0.54	510.90
合計	285.040	112,401	12,833,782	314	51,274	2.75	449.07

(4) 路線別1日当たり運輸成績表

路線名	乗 車 人 員					
	定期外 (人)	定期 (人)	計 (人)	構成比率	前年度実績	前年度比率
埠頭線	16,242	3,971	20,213	21.0%	20,189	100.1%
東扇島循環線						
県営埋立線	1,951	198	2,149	2.2%	2,071	103.8%
渡田線	3,724	704	4,428	4.6%	4,513	98.1%
水江町線	4,929	784	5,713	5.9%	5,770	99.0%
川崎病院線	640	0	640	0.4%	562	113.9%
	431	0	431		377	114.3%
扇町線	3,306	1,217	4,523	4.7%	4,664	97.0%
新城線	5,788	868	6,656	6.9%	6,804	97.8%
住吉線	73	23	96	0.1%	104	92.3%
	59	19	78		83	94.0%
小倉循環線	1,325	153	1,478	1.5%	1,494	98.9%
御幸線	3,130	704	3,834	4.0%	3,919	97.8%
小杉線	728	177	905	0.9%	880	102.8%
等々力線	784	103	887	0.9%	865	102.5%
宮内線	1,293	139	1,432	1.5%	1,453	98.6%
蟹ヶ谷線	827	107	934	1.0%	944	98.9%
久末団地線	620	115	735	0.8%	683	107.6%
馬絹線	1,433	294	1,727	1.8%	1,813	95.3%
有馬線	4,228	777	5,005	5.2%	5,087	98.4%
久末線	416	86	502	0.5%	461	108.9%
柿生線	10,273	2,825	13,098	13.6%	13,100	100.0%
犬蔵線	6,382	1,644	8,026	8.3%	8,151	98.5%
五所塚線	1,611	600	2,211	2.3%	2,248	98.4%
梶ヶ谷線	868	124	992	1.0%	1,015	97.7%
生田線	4,202	1,033	5,235	5.4%	5,296	98.8%
矢ノ口線	2,036	242	2,278	2.4%	2,198	103.6%
カリタス線	598	108	706	0.7%	719	98.2%
新ゆり線	1,148	120	1,268	1.3%	1,323	95.8%
市民プラザ線	613	72	685	0.7%	602	113.8%
計	78,945	17,184	96,129	99.8%	96,722	99.4%
高速アクアライン線	161	76	237	0.2%	250	94.8%
合計	79,106	17,260	96,366	100.0%	96,972	99.4%

(注1) 川崎病院線の上段は、営業日数246日の1日あたりの運輸成績

(注2) 住吉線の上段は、営業日数296日の1日あたりの運輸成績

路線名	乗車料収入				
	定期外 (円)	定期 (円)	計 (円)	構成比率 前年度比率	
埠頭線	2,757,521	505,732	3,263,253	20.8%	100.0%
東扇島循環線					
県営埋立線	328,841	25,166	354,007	2.2%	103.2%
渡田線	628,466	89,723	718,189	4.6%	97.7%
水江町線	827,504	99,790	927,294	5.9%	98.6%
川崎病院線	<u>55,335</u>	<u>0</u>	<u>55,335</u>	0.2%	<u>103.4%</u>
	37,192	0	37,192		
扇町線	558,464	154,936	713,400	4.5%	96.6%
新城線	979,735	110,513	1,090,248	6.9%	97.3%
住吉線	<u>12,445</u>	<u>2,976</u>	<u>15,421</u>	0.1%	<u>92.8%</u>
	10,065	2,407	12,472		
小倉循環線	223,996	19,476	243,472	1.5%	98.5%
御幸線	536,691	89,723	626,414	4.0%	97.4%
小杉線	122,913	22,540	145,453	0.9%	102.7%
等々力線	131,991	13,130	145,121	0.9%	102.2%
宮内線	218,911	17,726	236,637	1.5%	97.9%
蟹ヶ谷線	139,190	13,568	152,758	1.0%	98.4%
久末団地線	104,206	14,662	118,868	0.8%	107.7%
馬絹線	242,398	37,421	279,819	1.8%	94.7%
有馬線	724,508	98,914	823,422	5.2%	98.0%
久末線	70,298	10,942	81,240	0.5%	109.1%
柿生線	1,754,094	359,768	2,113,862	13.4%	99.9%
犬蔵線	1,074,794	209,427	1,284,221	8.2%	98.2%
五所塚線	269,850	76,374	346,224	2.2%	98.1%
梶ヶ谷線	146,138	15,756	161,894	1.0%	97.2%
生田線	705,923	131,521	837,444	5.3%	98.6%
矢ノ口線	344,071	30,856	374,927	2.4%	103.2%
カリタス線	100,123	13,787	113,910	0.7%	97.8%
新ゆり線	194,428	15,319	209,747	1.3%	95.6%
市民プラザ線	103,997	9,191	113,188	0.7%	113.6%
計	13,336,308	2,188,368	15,524,676	98.6%	99.1%
高速アクアライン線	177,816	44,057	221,873	1.4%	93.5%
合計	13,514,124	2,232,425	15,746,549	100.0%	99.0%

(5) 月別運輸成績表(全路線)

月別	乗 車 人 員				乗 車 料 収 入			
	定期外 (人)	定期 (人)	計 (人)	定期率 (%)	定期外 (円)	定期 (円)	計 (円)	定期率 (%)
4	2,625,883	585,199	3,211,082	18.2	448,664,159	76,016,272	524,680,431	14.5
5	2,452,746	614,990	3,067,736	20.0	420,217,607	77,416,057	497,633,664	15.6
6	2,386,201	590,477	2,976,678	19.8	408,941,005	76,847,024	485,788,029	15.8
7	2,515,950	494,136	3,010,086	16.4	427,256,582	64,430,623	491,687,205	13.1
8	2,306,017	499,566	2,805,583	17.8	396,044,980	64,535,940	460,580,920	14.0
9	2,293,112	546,307	2,839,419	19.2	391,942,093	71,207,183	463,149,276	15.4
10	2,463,079	566,164	3,029,243	18.7	420,567,487	71,340,289	491,907,776	14.5
11	2,329,121	524,522	2,853,643	18.4	397,746,941	68,705,404	466,452,345	14.7
12	2,353,648	435,545	2,789,193	15.6	402,216,312	55,875,705	458,092,017	12.2
1	2,273,113	523,661	2,796,774	18.7	390,311,720	66,573,544	456,885,264	14.6
2	2,130,613	461,307	2,591,920	17.8	363,319,305	62,790,405	426,109,710	14.7
3	2,823,842	474,724	3,298,566	14.4	478,941,165	61,329,101	540,270,266	11.4
平均	2,412,777	526,383	2,939,160	17.9	412,180,780	68,088,962	480,269,742	14.2
合計	28,953,325	6,316,598	35,269,923	17.9	4,946,169,356	817,067,547	5,763,236,903	14.2

月別	延実在車両数 (両)	延実働車両数 (両)	実働率 (%)	実車走行キロ (km)	軽油消費量 (リットル)	天然ガス消費量 (m ³)
4	10,590	9,281	87.6	1,059,947	396,272.0	17,631.8
5	10,943	9,551	87.3	1,091,380	415,696.0	19,309.3
6	10,590	9,293	87.8	1,061,234	436,029.0	20,125.8
7	10,943	9,508	86.9	1,088,131	450,299.0	20,537.4
8	10,943	9,104	83.2	1,052,576	465,488.0	20,467.3
9	10,590	9,238	87.2	1,054,063	457,587.0	19,052.6
10	10,943	9,735	89.0	1,105,668	422,867.0	18,676.1
11	10,590	9,128	86.2	1,042,783	397,657.0	17,555.1
12	10,943	9,520	87.0	1,082,483	421,391.0	18,267.1
1	10,943	9,423	86.1	1,074,600	412,626.0	16,363.8
2	10,237	8,927	87.2	1,017,533	389,219.0	15,500.3
3	10,943	9,693	88.6	1,103,384	421,801.0	19,372.7
平均	10,767	9,367	87.0	1,069,482	423,911.0	18,571.6
合計	129,198	112,401	87.0	12,833,782	5,086,932.0	222,859.3

(6)月別1日当たり運輸成績表(全路線)

月別	乗 車 人 員				乗 車 料 収 入			
	定期外 (人)	定期 (人)	計 (人)	前年度比 (%)	定期外 (円)	定期 (円)	計 (円)	前年度比 (%)
4	87,529	19,507	107,036	103.6	14,955,472	2,533,876	17,489,348	103.3
5	79,121	19,838	98,959	101.6	13,555,407	2,497,292	16,052,699	101.3
6	79,540	19,683	99,223	100.8	13,631,367	2,561,567	16,192,934	100.7
7	81,160	15,940	97,100	99.3	13,782,470	2,078,407	15,860,877	98.5
8	74,388	16,115	90,503	99.3	12,775,644	2,081,804	14,857,448	98.7
9	76,437	18,210	94,647	98.1	13,064,736	2,373,573	15,438,309	97.7
10	79,454	18,263	97,717	98.8	13,566,693	2,301,300	15,867,993	98.5
11	77,637	17,484	95,121	97.5	13,258,231	2,290,180	15,548,411	97.5
12	75,924	14,050	89,974	98.7	12,974,720	1,802,442	14,777,162	98.3
1	83,326	16,892	100,218	109.6	12,590,701	2,147,534	14,738,235	98.6
2	73,469	15,907	89,376	96.7	12,528,252	2,165,186	14,693,438	95.7
3	91,092	15,314	106,406	99.1	15,449,715	1,978,358	17,428,073	98.6
平均	79,090	17,267	96,357	99.4	13,511,117	2,234,293	15,745,410	99.0

月別	延実働車両数 (両)	前年度比 (%)	実車走行キロ (km)	前年度比 (%)	軽油消費量 (ℓ)	前年度比 (%)	天然ガス消費量 (m ³)	前年度比 (%)
4	309	100.0	35,332	100.5	13,209	101.7	587.7	112.8
5	308	101.0	35,206	100.7	13,410	101.3	622.9	129.5
6	310	101.0	35,374	100.8	14,534	102.3	670.9	135.5
7	307	99.7	35,101	99.9	14,526	88.8	662.5	104.6
8	294	98.0	33,954	99.6	14,016	89.0	660.2	103.4
9	308	101.7	35,135	101.0	15,253	105.8	635.1	114.8
10	314	100.6	35,667	100.4	13,641	98.5	602.5	105.7
11	304	99.3	34,759	99.4	13,255	99.8	585.2	109.5
12	307	102.0	34,919	101.3	13,593	100.9	589.3	113.6
1	304	101.3	34,665	100.8	13,311	101.7	527.9	99.4
2	308	100.3	35,087	99.8	13,421	99.5	534.5	101.4
3	313	102.6	35,593	101.6	13,606	100.9	624.9	106.9
平均	307	100.6	35,066	100.5	13,898	99.5	608.6	110.9

(7)運輸成績の推移(高速アクアライン線を含む)

項 目		1 1 年 度	1 2 年 度	1 3 年 度		
営 業 日 数	日	366	365	365		
免 許 キ 口	km	223,480	223,480	225,450		
期 末 実 在 車 両 数	両	358	358	358		
延 実 働 車 両 数	両	115,134	115,343	116,123		
軽 油 使 用 量	ℓ	5,160,947.0	5,119,073.0	5,127,206.0		
圧 縮 天 然 ガ ス 使 用 量	m ³	82,132.2	146,383.4	175,827.1		
実 車 走 行 キ 口	km	12,860,486	12,789,183	12,785,267		
うちCNG車走行キロ	km	152,929	189,862	334,747		
乗車人員	定 期 外	人	28,700,398	29,052,163	28,785,348	
	定 期	人	8,853,545	8,257,053	7,594,298	
	計	人	37,553,943	37,309,216	36,379,646	
乗車料収入	定 期 外	円	5,047,391,459	5,093,612,054	5,016,830,836	
	定 期	円	1,148,197,801	1,076,579,433	987,448,241	
	計	円	6,195,589,260	6,170,191,487	6,004,279,077	
定期の割合	乗 車 人 員	%	23.6	22.1	20.9	
	乗 車 料 収 入	%	18.5	17.4	16.4	
一 日 当 た り	延 実 働 車 両 数	両	315	316	318	
	実 車 走 行 キ 口	km	35,138	35,039	35,028	
	乗 車 人 員	定 期 外	人	78,416	79,595	78,864
		定 期	人	24,190	22,622	20,806
		計	人	102,606	102,217	99,670
	乗 車 料 収 入	定 期 外	円	13,790,687	13,955,102	13,744,742
		定 期	円	3,137,153	2,949,533	2,705,338
		計	円	16,927,840	16,904,634	16,450,080
	一 日 一 車 り	実 車 走 行 キ 口	km	112	111	110
乗 車 人 員		人	326	323	313	
乗 車 料 収 入		円	53,812	53,494	51,706	
1車1キロ 当たり	乗 車 人 員	人	2.92	2.92	2.85	
	乗 車 料 収 入	円	481.75	482.45	469.62	
表 定 速 度	km/h	13.395	13.383	13.330		

【指数】11年度を100とした場合

	14年度	15年度	対前年度増減	12年度	13年度	14年度	15年度
	365	366	1	100	100	100	100
	221.170	221.950	0.78	100	101	99	99
	353	353	0	100	100	99	99
	111,379	112,401	1,022	100	101	97	98
	5,100,381.6	5,086,932.0	13,449.6	99	99	99	99
	200,532.3	222,859.3	22,327.0	178	214	244	271
	12,737,291	12,833,782	96,491	99	99	99	100
	396,086	434,942	38,856	124	219	259	284
	28,657,694	28,953,325	295,631	101	100	100	101
	6,737,070	6,316,598	420,472	93	86	76	71
	35,394,764	35,269,923	124,841	99	97	94	94
	4,932,687,680	4,946,169,356	13,481,676	101	99	98	98
	874,111,144	817,067,547	57,043,597	94	86	76	71
	5,806,798,824	5,763,236,903	43,561,921	100	97	94	93
	19.0	17.9	1.1	94	89	81	76
	15.1	14.2	0.9	94	88	82	77
	305	307	2	100	101	97	98
	34,897	35,065	168	100	100	99	100
	78,514	79,107	593	102	101	100	101
	18,458	17,259	1,199	94	86	76	71
	96,972	96,366	606	100	97	95	94
	13,514,213	13,514,124	89	101	100	98	98
	2,394,825	2,232,425	162,400	94	86	76	71
	15,909,038	15,746,549	162,489	100	97	94	93
	114	114	0	99	98	102	102
	318	314	4	99	96	98	96
	52,135	51,274	861	99	96	97	95
	2.78	2.75	0.03	100	98	97	94
	455.89	449.07	6.82	100	97	95	93
	13.683	13.495	0.19	100	100	102	101

(8) 路線別乗車人員の推移

路線名	11年度	12年度	13年度	14年度
埠頭線	7,619,532	7,565,853	7,443,893	7,368,607
県営埋立線	777,111	751,400	733,107	755,910
渡田線	1,655,679	1,774,096	1,689,273	1,647,513
水江町線	2,026,827	2,019,690	2,055,315	2,106,086
川崎病院線			131,619	137,622
扇町線	2,164,830	2,137,224	2,037,140	1,702,286
新城線	2,790,101	2,647,123	2,533,361	2,483,614
住吉線	33,522	32,586	32,102	30,458
小倉循環線	555,486	559,619	548,536	545,015
御幸線	1,476,679	1,452,099	1,415,711	1,430,748
小杉線	343,589	351,002	332,410	321,303
等々力線	323,255	337,629	325,014	315,803
宮内線	513,807	530,725	519,576	530,354
蟹ヶ谷線	337,194	348,618	350,003	344,668
久末団地線	270,486	271,249	259,555	249,285
馬絹線	755,189	750,794	695,529	661,735
有馬線	1,989,394	1,965,103	1,902,491	1,856,625
久末線	180,887	181,432	173,884	168,144
柿生線	5,019,752	4,994,405	4,876,033	4,781,275
犬蔵線	3,183,038	3,147,306	3,071,185	2,975,002
五所塚線	943,095	904,364	863,647	820,785
梶ヶ谷線	403,451	433,211	434,361	370,477
生田線	2,173,212	2,125,904	2,008,969	1,933,160
矢ノ口線	889,451	892,645	862,479	802,141
カリタス線	245,724	257,769	255,562	262,458
新ゆり線	540,796	534,755	498,975	482,620
市民プラザ線	237,965	240,022	233,981	219,812
市内路線合計	37,450,052	37,206,623	36,283,711	35,303,506
高速アクアライン線	103,891	102,593	96,935	91,258
全路線合計	37,553,943	37,309,216	36,380,646	35,394,764

東扇島循環線は、埠頭線に含む

(単位:人) 【指数】;11年度を100とした場合

15年度	対前年度増減	前年度比率	12年度	13年度	14年度	15年度
7,398,061	29,454	0.4	99	98	97	97
786,289	30,379	4.0	97	94	97	101
1,620,955	26,558	1.6	107	102	100	98
2,090,814	15,272	0.7	100	101	104	103
157,641	20,019	14.5			105	120*
1,655,254	47,032	2.8	99	94	79	76
2,436,095	47,519	1.9	95	91	89	87
28,614	1,844	6.1	97	96	91	85
540,909	4,106	0.8	101	99	98	97
1,403,466	27,282	1.9	98	96	97	95
331,163	9,860	3.1	102	97	94	96
324,561	8,758	2.8	104	101	98	100
524,137	6,217	1.2	103	101	103	102
341,593	3,075	0.9	103	104	102	101
269,099	19,814	7.9	100	96	92	99
632,147	29,588	4.5	99	92	88	84
1,831,532	25,093	1.4	99	96	93	92
183,779	15,635	9.3	100	96	93	102
4,793,646	12,371	0.3	99	97	95	95
2,937,718	37,284	1.3	99	96	93	92
809,215	11,570	1.4	96	92	87	86
363,124	7,353	2.0	107	108	92	90
1,915,836	17,324	0.9	98	92	89	88
834,020	31,879	4.0	100	97	90	94
258,521	3,937	1.5	105	104	107	105
464,233	18,387	3.8	99	92	89	86
250,928	31,116	14.2	101	98	92	105
35,183,350	120,156	0.3	99	97	94	94
86,573	4,685	5.1	99	93	88	83
35,269,923	124,841	0.4	99	97	94	94

*川崎病院線は13年度と比較

(9) 一般乗合乗車人員の推移(昭和48年度、昭和58年度～平成15年度)

年度	定 期 外								
	普 通 (現 金)			回 数 券			計		
	人 員	前年度 増減率	指 数	人 員	前年度 増減率	指 数	人 員	前年度 増減率	指 数
千人	%		千人	%		千人	%		
48	28,495	0.9	100.0	6,839	16.6	100.0	35,334	4.4	100.0
58	18,239	5.1	64.0	9,749	9.5	142.6	27,988	0.5	79.2
59	18,100	0.8	63.5	9,371	3.9	137.0	27,471	1.8	77.7
60	16,294	10.0	57.2	10,995	17.3	160.8	27,289	0.7	77.2
61	15,476	5.0	54.3	12,686	15.4	185.5	28,162	3.2	79.7
62	15,596	0.8	54.7	13,311	4.9	194.6	28,907	2.6	81.8
63	15,589	0.0	54.7	13,974	5.0	204.3	29,563	2.3	83.7
元	14,760	5.3	51.8	15,722	12.5	229.9	30,482	3.1	86.3
2	14,780	0.1	51.9	16,454	4.7	240.6	31,234	2.5	88.4
3	16,022	8.4	56.2	15,929	3.2	232.9	31,951	2.3	90.4
4	15,946	0.5	56.0	15,486	2.8	226.4	31,432	1.6	89.0
5	15,907	0.2	55.8	15,353	0.9	224.5	31,260	0.5	88.5
6	15,566	2.1	54.6	14,578	5.0	213.2	30,144	3.6	85.3
7	15,991	2.7	56.1	13,178	9.6	192.7	29,169	3.2	82.6
8	15,609	2.4	54.8	12,934	1.9	189.1	28,543	2.1	80.8
9	15,762	1.0	55.3	13,549	4.8	198.1	29,311	2.7	83.0
10	14,942	5.2	52.4	14,408	6.3	210.7	29,350	0.1	83.1
11	14,251	4.6	50.0	14,449	0.3	211.3	28,700	2.2	81.2
12	13,786	3.3	48.4	15,266	5.7	223.2	29,052	1.2	82.2
13	13,399	2.8	47.0	15,387	0.8	225.0	28,786	0.9	81.5
14	12,788	4.6	44.9	15,870	3.1	232.1	28,658	0.4	81.1
15	12,223	4.4	42.9	16,731	5.4	244.6	28,954	1.0	81.9

(注)前年度増減率及び1日単位は、人単位を基準に算出したもの。

年度	定 期			合 計				備 考	
	人 員	前 年 度 増 減 率	指 数	人 員	前 年 度 増 減 率	指 数	1日平均		
	千人	%		千人	%		人		
48	29,736	5.2	100	65,070	0.2	100.0	178,275	S48.6.25 S48.12.1	40円(暫定) 50円
58	19,271	3.1	64.8	47,259	1.6	72.6	129,122		
59	19,295	0.1	64.9	46,766	1.0	71.9	128,127	S59.10.11	150円(暫定)
60	18,244	5.4	61.4	45,533	2.6	70.0	124,747	S60.4.1	160円
61	17,385	4.7	58.5	45,547	0.0	70.0	124,787		
62	16,956	2.5	57.0	45,863	0.7	70.5	125,309		
63	16,552	2.4	55.7	46,115	0.5	70.9	126,344		
元	16,149	2.4	54.3	46,631	1.1	71.7	127,756	H1.5.1	170円(消費税導入)
2	15,859	1.8	53.3	47,093	1.0	72.4	129,023	H3.1.16	180円
3	15,505	2.2	52.1	47,456	0.8	72.9	129,662		
4	14,852	4.2	49.9	46,284	2.5	71.1	126,807	H4.6.13	バス共通カード全車実施
5	14,008	5.7	47.1	45,268	2.2	69.6	124,021		
6	13,165	6.0	44.3	43,309	4.3	66.6	118,655	H7.3.1	200円
7	12,379	6.0	41.6	41,548	4.1	63.9	113,519		
8	11,424	7.7	38.4	39,967	3.8	61.4	109,498		
9	10,514	8.0	35.4	39,825	0.4	61.2	109,109	H9.12.19	高速アクアライン線運行開始
10	9,496	9.7	31.9	38,846	2.5	59.7	106,427		
11	8,854	6.8	29.8	37,554	3.3	57.7	102,606		
12	8,257	6.7	27.8	37,309	0.7	57.3	102,217		
13	7,594	8.0	25.5	36,380	2.5	55.9	99,670	H13.4.2	川崎病院線(100円バス) 運行開始
14	6,737	11.3	22.7	35,395	5.1	54.4	96,972		
15	6,316	6.2	21.2	35,270	0.4	54.2	96,366	H16.3.31	高速アクアライン線廃止

(10) 一般乗合乗車料収入の推移(昭和48年度、昭和58年度～平成15年度)

年度	定 期 外								
	普 通 (現 金)			回 数 券			計		
	収 入	前年度 増減率	指 数	収 入	前年度 増減率	指 数	収 入	前年度 増減率	指 数
千円	%		千円	%		千円	%		
48	1,119,160	33.5	100.0	248,116	13.2	100.0	1,367,276	29.3	100.0
58	2,467,484	2.3	220.5	1,161,249	11.5	468.0	3,628,733	1.8	265.4
59	2,535,982	2.8	226.6	1,158,551	0.2	466.9	3,694,533	1.8	270.2
60	2,518,942	0.7	225.1	1,492,862	28.9	601.7	4,011,804	8.6	293.4
61	2,392,355	5.0	213.8	1,731,127	16.0	697.7	4,123,482	2.8	301.6
62	2,410,525	0.8	215.4	1,817,768	5.0	732.6	4,228,293	2.5	309.2
63	2,409,896	0.0	215.3	1,909,390	5.0	769.6	4,319,286	2.2	315.9
元	2,336,854	3.0	208.8	2,086,016	9.3	840.7	4,422,870	2.4	323.5
2	2,389,895	2.3	213.5	2,238,603	7.3	902.2	4,628,498	4.6	338.5
3	2,716,583	13.7	242.7	2,358,359	5.3	950.5	5,074,942	9.6	371.2
4	2,704,713	0.4	241.7	2,292,643	2.8	924.0	4,997,356	1.5	365.5
5	2,698,674	0.2	241.1	2,272,093	0.9	915.7	4,970,767	0.5	363.6
6	2,669,105	1.1	238.5	2,179,442	4.1	878.4	4,848,547	2.5	354.6
7	3,014,299	12.9	269.3	2,182,006	0.1	879.4	5,196,305	7.2	380.0
8	2,942,196	2.4	262.9	2,143,992	1.7	864.1	5,086,188	2.1	372.0
9	2,938,566	0.1	262.6	2,211,591	3.2	891.4	5,150,157	1.3	376.7
10	2,818,715	4.1	251.9	2,363,688	6.9	952.7	5,182,403	0.6	379.0
11	2,672,974	5.2	238.8	2,374,417	0.5	957.0	5,047,391	2.6	369.2
12	2,590,606	3.1	231.5	2,503,006	5.4	1,008.8	5,093,612	0.9	372.5
13	2,503,621	3.4	223.7	2,513,210	0.4	1,012.9	5,016,831	1.5	366.9
14	2,384,899	7.9	213.1	2,547,789	1.8	1,026.9	4,932,688	3.2	360.8
15	2,277,399	4.5	203.5	2,668,770	4.7	1,075.6	4,946,169	0.3	361.8

(注) 前年度増減率及び1日単位は、人単位を基準に算出したもの
元年度以降は消費税を抜いて算出したもの

年度	定 期			合 計			
	収 入	前年度 増減率	指 数	収 入	前年度 増減率	指 数	1 日 平 均
	千円	%		千円	%		円
48	789,508	36.0	100	2,156,784	31.6	100.0	5,908,998
58	1,784,697	0.1	226.1	5,413,430	1.2	251.0	14,790,792
59	1,840,030	3.1	233.1	5,534,563	2.2	256.6	15,163,186
60	1,920,483	4.4	243.3	5,932,287	7.2	275.1	16,252,842
61	1,851,559	3.6	234.5	5,975,041	0.7	277.0	16,369,975
62	1,802,997	2.6	228.4	6,031,290	0.9	279.6	16,478,936
63	1,765,937	2.1	223.7	6,085,223	0.9	282.1	16,671,843
元	1,719,806	2.6	217.8	6,142,676	0.9	284.8	16,829,249
2	1,710,848	0.5	216.7	6,339,346	3.2	293.9	17,368,072
3	1,809,927	5.8	229.2	6,884,869	8.6	319.2	18,811,117
4	1,744,079	3.6	220.9	6,741,435	2.1	312.6	18,469,685
5	1,644,316	5.7	208.3	6,615,083	1.9	306.7	18,123,514
6	1,553,404	5.5	196.8	6,401,951	3.2	296.8	17,539,593
7	1,613,255	3.9	204.3	6,809,560	6.4	315.7	18,605,355
8	1,494,775	7.3	189.3	6,580,963	3.4	305.1	18,030,036
9	1,354,025	9.4	171.5	6,504,182	1.2	301.6	17,819,676
10	1,230,863	9.1	155.9	6,413,266	1.4	297.4	17,570,591
11	1,148,198	6.7	145.4	6,195,589	3.4	287.3	16,927,840
12	1,076,579	6.2	136.4	6,170,191	0.4	286.1	16,904,634
13	987,448	8.3	125.1	6,004,279	2.7	278.4	16,450,080
14	874,111	11.5	110.7	5,806,799	3.3	269.2	15,909,039
15	817,068	6.5	103.5	5,763,237	0.8	267.2	15,746,549

(11)事故発生状況

(ア)営業所別事故発生状況

項目		通行人	乗り降り	車内事故	衝突乗員	その他	自動車	諸車接触	建設物	その他	合計	走行キロ (km)	10万キロ 当たりの 発生件数
		接触	損じ		乗客負傷	人身事故	接触		接触	物件事故			
上平間	件数	0	1	2	4	0	4	0	0	0	11	2,788,713	0.39
	有責	0	1	2	2	0	2	0	0	0	7		0.25
塩 浜	件数	2	1	4	3	0	17	0	0	0	27	3,995,954	0.68
	有責	1	1	1	1	0	4	0	0	0	8		0.20
井 田	件数	3	0	1	4	0	9	0	1	0	18	2,438,240	0.74
	有責	3	0	1	3	0	4	0	1	0	12		0.49
鷺ヶ峰	件数	2	0	1	0	0	8	0	0	0	11	2,420,749	0.45
	有責	2	0	1	0	0	1	0	0	0	4		0.17
菅 生	件数	2	1	4	1	0	6	0	0	0	14	1,190,126	1.18
	有責	2	0	3	1	0	3	0	0	0	9		0.76
合 計	件数	9	3	12	12	0	44	0	1	0	81	12,833,782	0.63
	有責	8	2	8	7	0	14	0	1	0	40		0.31
前 年	件数	6	2	12	12	0	47	0	9	0	88	12,737,291	0.69
	有責	4	2	6	7	0	21	0	9	0	49		0.38
増 減	件数	3	1	0	0	-	3	-	8	-	7	96,941	0.06
	有責	4	0	2	0	-	7	-	8	-	9		0.07

(イ)事故発生状況の推移

項目		11年度	12年度	13年度	14年度	15年度	前年度比較
上平間	件数	23	25	19	26	11	15
	有責	8	15	13	10	7	3
塩 浜	件数	17	17	28	26	27	1
	有責	9	7	12	16	8	8
井 田	件数	28	21	23	21	18	3
	有責	12	9	8	14	12	2
鷺ヶ峰	件数	21	16	16	11	11	0
	有責	9	6	5	7	4	3
菅 生	件数	8	7	11	4	14	10
	有責	2	2	5	2	9	7
合 計	件数	97	86	97	88	81	7
	有責	40	39	43	49	40	9

9 財政状況

(1)平成15年度決算

ア 主要な建設改良事業

(ア) 乗合自動車20両の購入

・ ノンステップバス(大型)	15両
・ ノンステップバス(大型ロング)	2両
・ ノンステップバス(中型)	2両
・ CNGノンステップバス	1両

(イ) DPF 22両装着

(ウ) 酸化触媒装置 10両装着

(エ) バス停留所上屋10箇所の整備

(オ) 照明付バス停留所標識10基の整備

イ 収益的収入及び支出(消費税抜き)

(ア) 収入

(円・%)

区 分	決 算 額	対前年比
第1款 自動車運送事業収益	10,681,757,535	0.6
第1項 営業収益	8,847,172,281	0.1
第2項 営業外収益	1,831,612,728	3.8
第3項 特別利益	2,972,526	85.1

(イ) 支出

(円・%)

区 分	決 算 額	対前年比
第1款 自動車運送事業費用	10,672,005,741	0.7
第1項 営業費用	10,183,733,949	1.6
第2項 営業外費用	342,697,792	39.6
第3項 特別損失	145,574,000	

ウ 損益状況

(ア) 営業損益 1,336,561,668円

営業収益	8,847,172,281円	
------	----------------	--

営業費用	10,183,733,949円	
------	-----------------	--

(イ) 経常損益 152,353,268円

営業収益 + 営業外収益	10,678,785,009円	
--------------	-----------------	--

営業費用 + 営業外費用	10,526,431,741円	
--------------	-----------------	--

(ロ) 純損益 9,751,794円

営業収益 + 営業外収益 + 特別利益	10,681,757,535円	
---------------------	-----------------	--

営業費用 + 営業外費用 + 特別損失	10,672,005,741円	
---------------------	-----------------	--

(ハ) 15年度未処分利益剰余金 14,498,817円

エ 資本的収入及び支出(消費税込み)

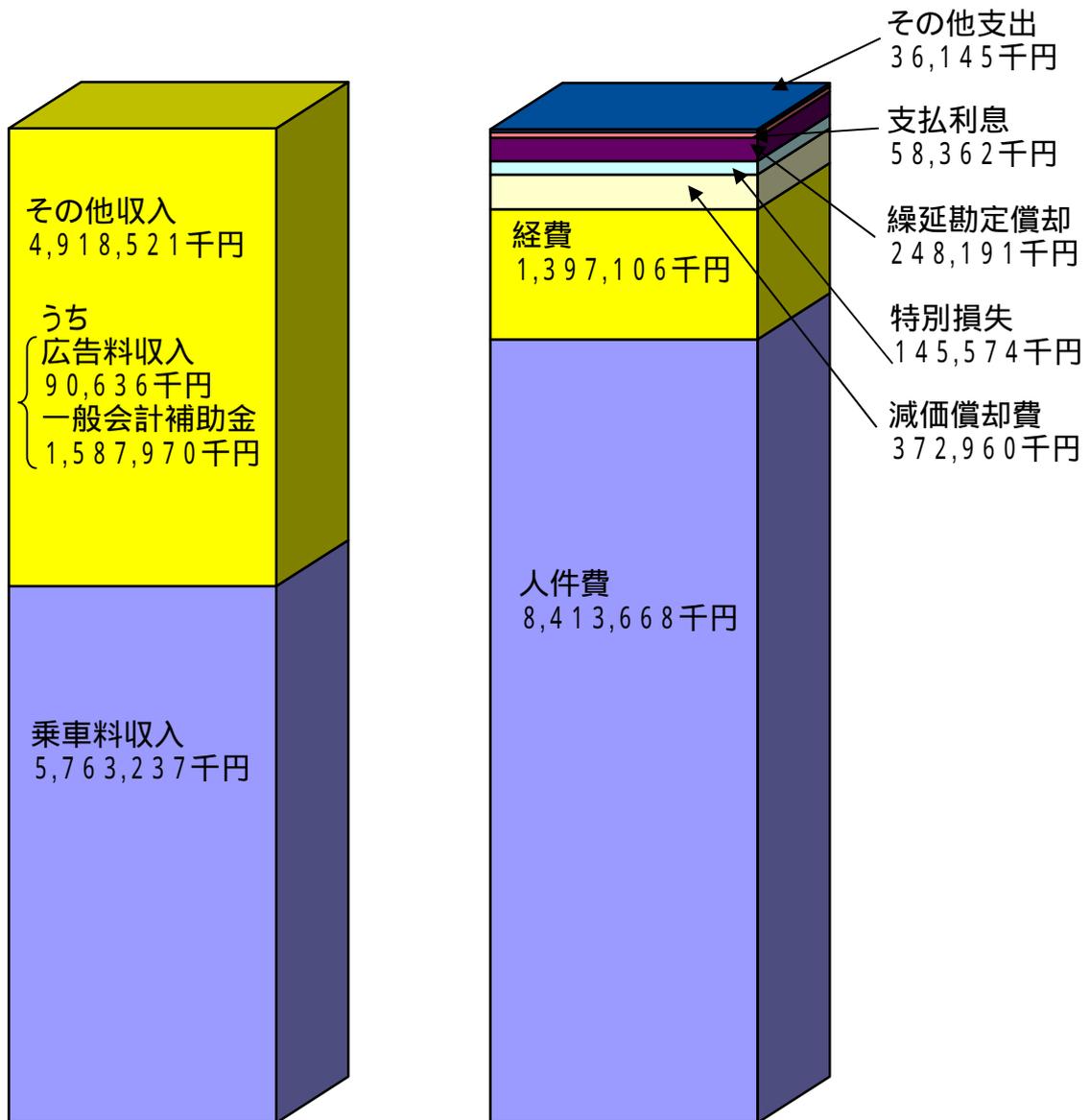
(ア) 収入 (円)

区分	決算額
第1款 自動車運送事業資本的収入	535,849,000
第1項 企業債	429,000,000
第2項 国庫補助金	40,163,000
第3項 県交付金	5,558,000
第4項 一般会計補助金	61,128,000
第5項 その他資本的収入	0

(イ) 支出 (円)

区分	決算額
第1款 自動車運送事業資本的支出	1,346,909,546
第1項 建設改良費	569,625,871
第2項 企業債償還金	541,027,595
第3項 投資	70,000
第4項 退職給与金	236,186,080

(2) 平成15年度決算の概要(高速バス実績含む)



事業収益 10,681,758千円

事業費用 10,672,006千円

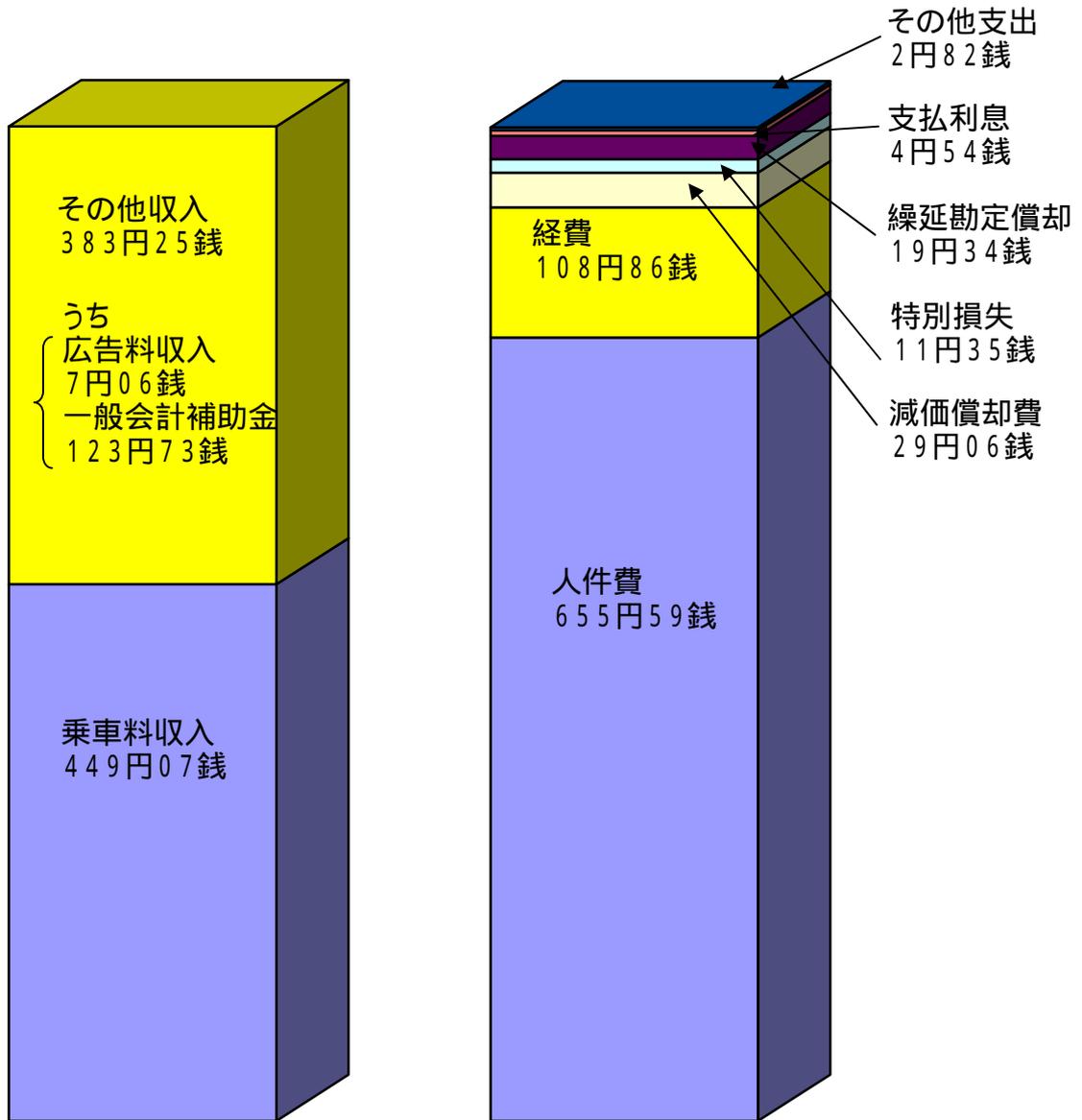
(単位:円)

項目	平成15年度決算
事業収益	10,681,757,535
営業収益	8,847,172,281
営業外収益	1,831,612,728
特別利益	2,972,526
事業費用	10,672,005,741
営業費用	10,183,733,949
営業外費用	342,697,792
特別損失	145,574,000
予備費	0
当年度純利益	9,751,794
繰越利益剰余金	4,747,023
未処分利益剰余金	14,498,817

(単位:千円)

項目	収支	
収入	乗車料収入	5,763,237
	その他収入	4,918,521
	合計	10,681,758
営業費用	人件費	8,413,668
	経費	1,397,106
	減価償却費	372,960
営業外費用	支払利息	58,362
	繰延勘定償却	248,191
	その他支出	36,145
特別損失	145,574	
合計	10,672,006	
差引	9,752	

(3) 平成15年度実車キロあたり収益・費用(高速バス実績含む)



事業収益 832円32銭

事業費用 831円56銭

(単位:円.銭)

項目	平成15年度決算
事業収益	832.32
営業収益	689.37
営業外収益	142.72
特別利益	0.23
事業費用	831.56
営業費用	793.51
営業外費用	26.70
特別損失	11.35
予備費	0.00
当年度純利益	0.76

(単位:円.銭)

項目	収支	
収入	乗車料収入	449.07
	その他収入	383.25
	合計	832.32
営業費用	人件費	655.59
	経費	108.86
	減価償却費	29.06
	支払利息	4.54
営業外費用	繰延勘定償却	19.34
	その他支出	2.82
特別損失	11.35	
合計	831.56	
差引	0.76	

実車走行キロ	12,833,782km
--------	--------------

(4) 財政収支の推移

(単位:千円)

項 目		平成11年度	平成12年度	平成13年度	平成14年度	平成15年度	
収 益 的 支	経 常 収 入	営業収益	9,026,479	9,121,688	9,005,559	8,836,502	8,847,172
		営業外収益	2,732,956	3,059,944	2,705,627	1,904,423	1,831,613
		計(a)	11,759,435	12,181,632	11,711,186	10,740,925	10,678,785
	支 出	営業費用	11,707,275	11,501,887	10,932,422	10,353,034	10,183,734
		営業外費用	192,068	643,764	778,934	245,488	342,698
		計(b)	11,899,343	12,145,651	11,711,356	10,598,522	10,526,432
	差引(a) - (b) = A		139,908	35,981	170	142,403	152,353
	特 別 損 益	特別利益(c)	7,111	5,104	3,699	1,606	2,973
		特別損失(d)	0	0	0	145,574	145,574
		差引(c) - (d) = B	7,111	5,104	3,699	143,968	142,601
予備費 C		0	0	0	0	0	
再差引 A + B - C		132,797	41,085	3,529	1,565	9,752	
資 本 的 収 支	収 入	企業債	677,000	32,000	264,000	274,000	429,000
		国庫補助金	24,173	0	11,123	29,980	40,163
		県交付金	5,322	5,169	5,526	5,469	5,558
		一般会計補助金	106,049	0	25,034	62,126	61,128
		その他	4,112	65,770	0	4,211	0
	計(e)		816,656	102,939	305,683	375,786	535,849
	支 出	建設改良費	809,924	231,091	237,561	410,151	542,717
		企業債償還金	831,756	861,930	877,681	702,103	541,027
		負担金	4,513	0	0	0	0
		投資	0	0	70	0	70
退職給与金		442,221	427,369	363,533	50,117	236,186	
計(f)		2,088,414	1,520,390	1,478,845	1,162,371	1,320,000	
差引(e) - (f) = D		1,271,758	1,417,451	1,173,162	786,585	784,151	
補てん財源 E		1,271,758	1,417,451	1,173,162	786,585	648,439	
再差引 D + E						135,712	
利益剰余金		36,303	4,782	7,312	4,747	14,499	

(5) 損益計算書(経常収支)の推移

項 目	9 年 度	1 0 年 度	1 1 年 度
1 経常収益	12,061,344,787	11,839,106,663	11,759,434,805
(1) 営業収益	10,452,968,103	10,293,068,192	9,026,479,421
運輸収益	6,504,181,569	6,413,265,593	6,195,589,260
運送雑収益	3,948,786,534	3,879,802,599	2,830,890,161
(2) 営業外収益	1,608,376,684	1,546,038,471	2,732,955,384
他会計補助	1,312,290,000	1,261,290,000	2,446,169,000
そ の 他	284,748,471	284,748,471	286,786,384
2 経常費用	11,872,061,603	11,776,797,836	11,899,343,461
(1) 営業費用	11,690,858,132	11,552,406,719	11,707,275,676
人 件 費	9,574,260,977	9,318,274,542	9,527,519,591
経 費	1,395,055,746	1,429,439,853	1,386,545,021
減価償却費	721,541,409	804,692,324	793,211,064
(2) 営業外費用	181,203,471	224,391,117	192,067,785
支払利息	161,090,400	148,839,343	134,075,734
そ の 他	20,113,071	75,551,774	57,992,051
経 常 損 益	189,283,184	62,308,827	139,908,656
資金過 不足額累計	1,175,270,070	1,252,000,508	669,787,008
利 益 剰 余 金 又 は 累 積 欠 損 金	43,856,976	100,493,775	36,303,405

(単位:円)

	1 2 年 度	1 3 年 度	1 4 年 度	1 5 年 度
	12,181,631,991	11,711,186,160	10,740,925,007	10,678,785,009
	9,121,687,744	9,005,558,841	8,836,501,625	8,847,172,281
	6,170,191,487	6,004,279,077	5,806,798,824	5,763,236,903
	2,951,496,257	3,001,279,764	3,029,702,801	3,083,935,378
	3,059,944,247	2,705,627,319	1,904,423,382	1,831,612,728
	2,440,428,000	2,422,780,929	1,621,025,781	1,587,970,517
	619,516,247	282,846,390	283,397,601	243,642,211
	12,145,650,765	11,711,355,996	10,598,521,900	10,526,431,741
	11,501,887,315	10,932,421,799	10,353,034,135	10,183,733,949
	9,363,265,364	8,997,456,966	8,568,544,387	8,413,667,906
	1,387,150,329	1,402,549,436	1,373,208,731	1,397,106,012
	751,471,622	532,415,397	411,281,017	372,960,031
	643,763,450	778,934,197	245,487,765	342,697,792
	119,711,461	96,254,849	74,429,673	58,361,659
	524,051,989	682,679,348	171,058,092	284,336,133
	35,981,226	169,836	142,403,107	152,353,268
	214,170,024	239,510,162	14,570,940	121,213,301
	4,782,385	7,312,060	4,747,023	14,498,817

(6)平成16・15年度当初予算比較

ア 業務の予定量 (%)

項 目	1 6 年 度	1 5 年 度	増減率
車 両 数	333両	353両	5.7
年 間 走 行 キ ロ	12,696千km	12,867千km	1.3
1 日 平 均 輸 送 人 員	126,444人	94,661人	33.6

イ 主要な建設改良事業(16年度)

(ア) 乗合自動車30両の購入(内訳) } ノンステップバス 28両
CNGノンステップバス 2両

(イ) 粒子状物質減少装置装着 73両

(ウ) 運行情報提供システムの導入

(エ) バス停留所施設の整備 上屋10箇所 照明付バス停留所標識10基

ウ 収益的収入及び支出

(ア) 収 入 (千円・%)

区 分	1 6 年 度	1 5 年 度	増 減 率
第1款 自動車運送事業収益	10,473,751	10,899,723	3.9
第1項 営 業 収 益	8,405,244	9,080,402	7.4
第2項 営 業 外 収 益	2,030,435	1,818,321	11.7
第3項 特 別 利 益	38,072	1,000	3707.2

(イ) 支 出 (千円・%)

区 分	1 6 年 度	1 5 年 度	増減率
第1款 自動車運送事業費用	10,535,670	10,917,786	3.5
第1項 営 業 費 用	9,901,542	10,374,909	4.6
第2項 営 業 外 費 用	485,054	393,803	23.2
第3項 特 別 損 失	146,074	146,074	0.0
第4項 予 備 費	3,000	3,000	0.0

エ 資本的収入及び支出

(ア) 収入

(千円・%)

区 分	1 6 年 度	1 5 年 度	増減率
第1款 自動車運送事業資本的収入	985,613	548,450	79.7
第1項 企 業 債	808,000	439,000	84.1
第2項 国 庫 補 助 金	14,561	0	皆増
第3項 県 交 付 金	5,558	0	皆増
第4項 一 般 会 計 補 助 金	157,361	109,450	43.8
第5項 固 定 資 産 売 却 代 金	33	0	皆増
第6項 その他の資本的収入	100	0	皆増

(イ) 支出

(千円・%)

区 分	1 6 年 度	1 5 年 度	増減率
第1款 自動車運送事業資本的支出	1,486,521	1,626,439	8.6
第1項 建 設 改 良 費	1,027,345	609,097	68.7
第2項 企 業 債 償 還 金	454,176	541,028	16.1
第3項 投 資	5,000	70	7,142.9
第4項 退 職 給 与 金	0	476,244	100.0

(注)資本的収入額が資本的支出額に対し不足する額、500,908千円は、当年度分消費税及び地方消費税資本的収支調整額、48,220千円及び損益勘定留保資金、175,833千円で補てんし、なお不足する額、276,855千円は一時借入金で措置するものとする。

オ 財政規模

(千円・%)

1 6 年 度	1 5 年 度	増減率
12,022,191	12,544,225	4.2

(財政規模は、収益的支出と資本的支出の合計額)

参 考 資 料

(1)市勢概要

面 積	144.35 km ²
-----	------------------------

地 形	最 長	33.13 km
	最 短	1.22 km

人 口	川 崎 区	200,731 人
	幸 区	140,403 人
	中 原 区	204,897 人
	高 津 区	193,781 人
	宮 前 区	203,771 人
	多 摩 区	202,042 人
	麻 生 区	147,993 人
計	1,293,618 人	

世 帯 数	578,005 世帯
-------	------------

工 業	事 業 所 数	1,953 事業所
	従 業 者 数	61,557 人

商 業	商 店 数	10,324 店
	従 業 者 数	84,396 人

自 動 車 総 数	467,939 両
-----------	-----------

出典(平成15年度版川崎市統計書)

(2)交通事業の沿革

項 目	営業開始	廃 止
乗合自動車	25.12.15	
特定自動車	55.4.5	
無軌条電車(トロリー)	26.3.1	42.5.1
貸切自動車	27.9.20	43.3.1
軌道(市電)	19.10.14	44.4.1

(3)交通事業のあゆみ

年 月 日	主 な 出 来 事		
昭和 19.10.14	市電営業開始(古川通～東渡田5丁目)	免許路線2.76km 車両7両	
25.12.15	市バス営業開始(浜町3丁目～新丸子駅)	免許路線12.04km 車両11両	
26.3.1	トローリーバス営業開始(川崎駅前～池上新田)	免許路線3.64km 車両8両	
27.9.20	貸切バス営業開始	車両2両	
27.10.1	地方公営企業法および地方公営企業労働関係法適用		
41.10.1	交通事業再建整備8箇年計画による自主再建開始	} (第1次) 自主再建期間 (41.10～48.12)	
42.5.1	トローリーバス廃止 廃止路線7.30km 車両19両		
43.3.1	貸切バス廃止		車両5両
44.4.1	市電廃止 廃止路線4.64km 車両16両		
46.12.1	バスレーン設定開始		
49.1.9	自治大臣再建計画を承認(再建団体指定)		
50.6.3	乗合バスワンマン化達成		
52.9.1	局機構改革(2課3係廃止)		
53.3.20	路線再編成(2路線統合、車両29両減)		} (第2次) 法定再建期間 (49.1～59.3)
54.12.21	全路線自由乗車制実施		
55.4.5	市営特定バス営業開始		
55.8.1	溝口営業所を廃止、鷲ヶ峰営業所等に吸収		
59.3.31	再建団体指定による財政再建完了		
60.6.26	車内外乗客案内装置導入開始		
60.7.1	川崎市内バス共通回数乗車券制度実施(川崎市・臨港・東急・小田急・京急)		
平成 2.2.6	川崎駅バス総合案内システム供用開始		
2.7.11	深夜バス運行開始(5路線)		
3.1.16	持参人式通勤定期乗車券制度及び端数日付通学定期乗車券制度実施		
3.12.24	低公害ハイブリットエンジンバス運行開始		
4.3.24	冷房化率100パーセント達成		
4.6.13	カード回数乗車券実施(一部路線)	11.20 全路線実施	
5.8.31	ワンステップバス運行開始		
5.11.10	エコロジー乗車券実施(冬期3箇月毎水曜日)		
6.12.24	CNG(圧縮天然ガス)バス運行開始		
7.3.1	現行料金(200円)に改定 1日乗車券及び通信教育乗車券実施		
8.4.1	特定バス しいのき学園線及び福祉センター線の廃止		
9.1.28	車内外乗客案内装置装備率100パーセント達成		
9.12.19	高速アクアライン線運行開始(6者共同運行)		
11.4.14	川崎市塩浜CNGスタンド開所		
11.10.1	高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統運行開始		
12.4.1	局機構改革(高速鉄道建設準備室新設)		
12.4.1	CNGノンステップバス運行開始		
13.4.1	局機構改革(高速鉄道建設本部設置)		
13.4.2	ワンコインバス(川崎病院線)運行開始		
13.11.1	新1日乗車券・家族1日乗車券発売		
14.2.1	道路運送法改正(需給調整規制廃止)		
14.9.3	川崎市行財政改革プラン発表		
14.11.1	高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統廃止		
15.4.1	局機構改革(次長制を廃止し、自動車関係を2部制に組織再編)		
15.9.1	ラッピングバスの本格実施(商業広告として)		
16.1.25～2.13	コミュニティバス実証実験(宮前区白幡台地区)		
16.4.1	27路線ダイヤ改正、菅生出張所を鷲ヶ峰営業所に統廃合、高速アクアライン線廃止		

(4) 民営事業者との競合状況

路線別競合状況

平成16年4月1日現在

競合状況	路線数	路線
全区間完全競合	5	県営埋立線、有馬線、梶ヶ谷線、新ゆり線、川崎病院線
全区間部分競合	2	馬絹線、久末線
50%以上部分競合	11	埠頭線、渡田線、水江町線、新城線、住吉線、小倉循環線、小杉線、等々力線、蟹ヶ谷線、久末団地線、矢ノ口線
50%未満部分競合	9	扇町線、御幸線、宮内線、柿生線、犬蔵線、五所塚線、生田線、市民プラザ線、東扇島循環線
競合なし	1	カリタス線

(5) 表定速度の推移(高速アクアライン線は除く)

(km/h)

項目	40年度	50年度	60年度	10年度	11年度	12年度	13年度	14年度	15年度
表定速度	14.972	14.282	14.086	13.431	13.395	13.383	13.330	13.594	13.417
指数	100	95	94	90	89	89	89	91	90

高速鉄道事業

1 事業概況

〔平成15年度川崎縦貫高速鉄道線事業の概要〕

川崎縦貫高速鉄道線の新設は、平成12年1月27日の運輸政策審議会答申第18号において、新百合ヶ丘から宮前平、元住吉を經由して川崎までの間（約21.6km）を、平成27年までに開業することが適当であるA1路線として位置づけられました。この鉄道の整備による効果としては、市内各拠点の連絡による沿線地域の活性化、鉄道不便地域の改善、移動時間の短縮等が図られるもので、平成13年5月11日に初期整備区間（新百合ヶ丘～元住吉）の鉄道事業許可を取得しました。

しかしながら、本市の財政状況や地方税財政制度改革をめぐる動向が先行き不透明な状況にあること、市民1万人アンケートの結果等を総合的に勘案した結果、平成15年市議会第3回定例会において「5年程度着工を延期する」という市長報告がなされました。

平成15年度においては、川崎縦貫高速鉄道線整備事業のあり方に関する最終判断が平成15年6月に予定されていたため、工事施行認可取得に向けた調査設計業務は、業務スケジュールを勘案しながら、当初より必要最小限度の執行にとどめていましたが、着工延期となりましたので、その後の補助事業は中止しました。

本事業が着工延期となった後は、組織、執行体制の見直しを進めるとともに、事業採択後5年を経過する平成17年度の事業再評価に向け、単独事業費による調査設計等を実施いたしました。

2 主要事項

項目	年月日	内容
(1) 議決事項	15.10.1	平成15年第4回川崎市議会定例会 ・平成14年度川崎市高速鉄道事業会計決算認定
	16.3.18	平成16年第1回川崎市議会定例会 ・平成16年度川崎市高速鉄道事業会計予算
(2) 鉄道関係 許可申請関係	15.4.11	工事施行認可申請期限の延長申請
	15.5.2	工事施行認可申請期限の変更

3 財政状況

財政収支の推移

(単位:千円)

項 目		平成13年度	平成14年度	平成15年度
資 本 的 収 入	企 業 債	495,000	579,000	336,000
	出 資 金	242,031	198,605	12,988
	国 庫 補 助 金	128,520	58,256	7,644
	一 般 会 計 補 助 金	206,800	110,883	6,555
	そ の 他	10,690	14,227	4,285
	計 (e)	1,083,041	960,971	367,472
支 出	建 設 改 良 費	975,041	974,319	443,719
	企 業 債 償 還 金			
	負 担 金			
	退 職 給 与 金			
	計 (f)	975,041	974,319	443,719
支	翌年度繰越工事資金(g)	108,000	94,652	4,215
	差引 (e) - (f) - (g) = D	0	108,000	80,462
	補てん財源 E		108,000	80,462
	再差引 D + E		0	0

平成 16 年 版

事 業 概 要

編 集 川崎市交通局 企画管理部 経営企画課

〒210 0006 川崎市川崎区砂子 1 丁目 10 番地 2

TEL 044(200)3221

FAX 044(200)3946