

平成 1 7 年 版

事 業 概 要

川 崎 市 交 通 局

は　じ　め　に

平成17年版事業概要を刊行いたします。

本書は、交通局の事業概況、料金制度、車両、路線、運輸成績、財政状況（予算及び決算）など多岐にわたる資料を収録して、報告するものです。

内容につきましては、前年度の自動車運送事業の実績報告を主とし、併せて高速鉄道事業についても掲載しておりますので、当局についての参考資料として御活用いただければ幸いです。

平成17年10月

川崎市交通局

経営理念

人と環境にやさしいバスをめざすとともに、効率的な経営とサービス向上に取り組み、市民の信頼に応える質の高い輸送サービスを提供します。

- (1) 安全、正確、快適な輸送を行い、お客様の信頼に応えます。
- (2) より良いサービスを明るい笑顔で提供します。
- (3) 経営力を高め、活力ある事業運営を行います。
- (4) 人を活かし、魅力ある職場をつくれます。

目 次

自 動 車 事 業

	ページ
1 事 業 概 況	1
2 主 要 事 項	2
3 職 制 表 及 び 職 員 数	
(1) 職制一覧表	10
(2) 職員数	11
4 料 金 制 度	
(1) 料金表	12
(2) 料金の変遷	13
(3) 共通定期乗車券実施路線	13
5 営 業 所 等	
(1) 営業所	14
(2) 乗車券発売所・定期券発売所	14
6 車 両	
(1) 車種別在籍車両数（乗合用車両）.....	15
(2) 車種別在籍車両数（貨切用車両）.....	15
(3) 車両導入年度	16
(4) 営業所別配置車両数	16
(5) 車両形状	17
7 路 線	
(1) 路線一覧表	18
(2) 免許キ口等	19
(3) バスレーン設置状況	19
(4) バス停留所	19
(5) 深夜バスの運行状況	20
8 平成16年度運輸成績	
(1) 運輸成績総括表	21
(2) 券種別乗車人員及び乗車料収入.....	22
(3) 路線別運輸成績表	24
(4) 路線別1日当たり運輸成績表	26
(5) 月別運輸成績表（乗合）.....	28
(6) 月別1日当たり運輸成績表（乗合）.....	29
(7) 運輸成績の推移	30
(8) 路線別乗車人員の推移	32
(9) 一般乗合乗車人員の推移	34
(10) 一般乗合乗車料収入の推移	36
(11) 事故発生状況	38

9 財 政 状 況	ページ
(1) 平成16年度決算	39
(2) 平成16年度決算の概要	41
(3) 平成16年度実車走行キロあたり収益・費用	42
(4) 財政収支の推移	43
(5) 損益計算書（経常収支）の推移	44
(6) 平成17・16年度当初予算比較	46

参 考 資 料

(1) 市勢概要	48
(2) 交通事業の沿革	48
(3) 交通事業のあゆみ	49
(4) 民営事業者との競合状況	50
(5) 表定速度の推移	50

高 速 鉄 道 事 業

1 事 業 概 況	53
2 主 要 事 項	54
3 事 業 再 評 価	55
4 財 政 状 況	59

自動車事業

1 事業概況

〔平成16年度バス事業の概要〕

平成16年度の乗合バスの乗車人員は、前年度に比べて、約1,080万人(30.6%)増の4,607万人となり、乗車料収入も、約16億9,666万円(29.4%)増の74億5,990万円となりました。

人員・収入が大幅に増加した理由は、乗車料収入として特別乗車証負担金収入を定期乗車料収入に、高齢者外出支援事業収入を定期外乗車料収入に加算したことによるものです。

従前の枠組では、人員は約48万人(1.4%)、収入も約7,793万円(1.4%)の減となり、定期・定期外別では、定期は、約24万人(3.8%)、4,031万円(4.9%)の減、定期外も、約24万人(0.8%)、3,762万円(0.8%)の減となりました。定期については乗車人員、乗車料収入とも減少率は改善したものの、依然として減少傾向にあり、定期外については、乗車人員、乗車料収入とも2年ぶりの減少となりました。

厳しい経営状況の中、安定的かつ自立した経営を可能とする財務体質の確立を図るため、7月に「川崎市バス事業経営問題検討会」を設置し、市バス事業の経営のあり方について市バス事業の果たすべき役割 経営改善方策 利用者サービスの向上策などを中心に、外部の有識者に幅広い観点から議論をしていただきました。平成17年1月に市長あてに答申をいただき、新たな経営健全化プランの策定に取り組んでまいりました。

財政面では、正規乗務員の新規採用を中止し、一般公募嘱託乗務員の採用などにより、職員給与費を削減するなど経費削減を進めました。

増収対策では、引き続きラッピング広告(車体利用広告)を積極的に販売し、広告料収入の増収を図ったほか、市バスとして行政と連携し、「音楽のまちかわさき」や「川崎フロンターレ」のラッピング車両によって、市全域でのイメージアップに寄与しました。

運行面では、平成16年4月1日に、ほぼ全路線で一斉にダイヤ改正を行い、菅生出張所を鷲ヶ峰営業所に統合したほか、勤務条件の見直しによって、サービスの低下をせずに、職員44名と車両数20両の削減を行いました。

また、民営5社と共同運行していた高速アクアライン線から撤退しました。

8月には、川崎駅西口にオープンした「ミュージア川崎シンフォニーホール」のコンサートに合わせ、市北部への観客の帰宅の足として、川崎駅西口から新百合ヶ丘駅までの間、観光型車両による快速ミュージア号の運行を開始しました。

平成17年3月には、上平間、塩浜、鷲ヶ峰の3営業所で貨切事業を開始し、路線バスでは対応しきれなかった需要にお応えできる体制としました。

また、お客様の携帯電話やパソコンに、リアルタイムの運行情報を提供するバス運行情報提供システム(市バスナビ)を井田営業所に先行導入しました。

環境施策として、CNG(圧縮天然ガス)バス2両を導入するとともに、ディーゼル車排出ガス対策として、粒子状物質減少装置(酸化触媒95両)を装着しました。11月には塩浜営業所構内にCNGスタンド「川崎・塩浜エコステーション」がオープンしました。

なお、導入車両(30両)は、全車を人に優しいノンステップバスとし、その結果、16年度末には乗合用328両のうち77両(23.5%)がノンステップ車両となりました。

2 主要事項

項目	年月日	内容
1 議決事項	16.10.7	平成16年第3回川崎市議会定例会 ・川崎市交通事業の設置等に関する条例の一部改正 ・川崎市貨切自動車条例の制定 ・平成15年度川崎市自動車運送事業会計決算認定
	16.12.16	平成16年第4回川崎市議会定例会 ・川崎市交通局企業職員定数条例の一部改正 ・訴訟上の和解 ・平成16年度川崎市自動車運送事業会計補正予算
	17.3.18	平成17年第1回川崎市議会定例会 ・平成17年度川崎市自動車運送事業会計予算
2 バス路線 (1)路線関係	16.4.1	全路線ダイヤ一斉改正 ア 新設系統(9系統) ・銀柳街入口～塩浜営業所 往 4.00km 復 ・小杉駅前～北谷町～上平間～神明町～川崎駅 往 7.83km 復 ・小杉駅前～北谷町～上平間～神明町～川崎駅 往 復 9.19km ・新城駅前～井田営業所前～元住吉駅前～平間駅前～上平間 往 7.98km 復 ・井田営業所前～元住吉駅前～平間駅前～上平間 往 4.86km 復 ・小杉駅前～元住吉駅前～井田病院 往 復 4.57km ・溝口駅南口～南平～犬蔵～清水台～北部市場～鷲ヶ峰営業所前 往 8.69km 復 8.66km ・宮前区役所前～犬蔵～清水台～北部市場～鷲ヶ峰営業所前 往 4.77km 復 5.71km ・カリタス学園～登戸駅裏～五所塚～蔵敷～鷲ヶ峰営業所前 往 9.75km 復 9.79km

項 目	年 月 日	内 容
		<p>イ 廃止系統(21系統)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 銀柳街入口～ダイワコーポレーション前 往12.14km 復 ・ 川崎駅～大島四丁目～浜町二丁目 往 3.41km 復 3.41km ・ 井田病院～元住吉駅前～平間駅前～上平間 往 5.51km 復 ・ 井田病院～木月四丁目～平間駅前～上平間 往 6.15km 復 6.55km ・ 蟹ヶ谷～井田営業所前～元住吉駅前～平間駅前～上平間 往 7.21km 復 ・ 第三京浜入口～溝口駅前～向丘出張所～蔵敷～菅生車庫 往 7.87km 復 ・ 第三京浜入口～溝口駅南口～向丘出張所～蔵敷～菅生車庫 往 8.28km 復 8.31km ・ 第三京浜入口～溝口駅前～稗原～鷲ヶ峰営業所前～聖マリアンナ医科大学前 往11.32km 復 ・ 第三京浜入口～溝口駅前～向丘出張所～おし沼 往 復 6.69km ・ 第三京浜入口～溝口駅前～南平～犬蔵～宮前区役所前 往 8.69km 復 ・ 溝口駅南口～南平～犬蔵～菅生車庫 往 6.06km 復 6.09km ・ 第三京浜入口～溝口駅前～南平～犬蔵～菅生車庫 往 7.87km 復 ・ 第三京浜入口～溝口駅前～南平～犬蔵～清水台～聖マリアンナ医科大学前 往10.21km 復 ・ 菅生車庫～清水台～聖マリアンナ医科大学前 往 2.34km 復 2.34km ・ 宮前平駅～犬蔵～菅生車庫 往 2.50km 復 2.50km ・ 宮前区役所～犬蔵～菅生車庫前 往 2.17km 復 3.11km ・ 登戸駅～土淵～城下～菅四丁目～西菅団地 往 8.10km 復 7.94km

項 目	年 月 日	内 容
		<ul style="list-style-type: none"> ・ 向丘遊園駅東口～土淵～城下～菅四丁目～西菅団地 往 7.66km 復 7.66km ・ 向丘遊園駅入口～土淵～城下～菅四丁目～西菅団地 往 復 8.54km ・ 多摩消防署前～登戸駅～土淵～城下～菅四丁目～西菅団地 往 9.44km 復 <p>16. 4. 1 経営免許取得(東扇島循環線)</p> <p>ア 取得区間(1区間) (起点) 川崎市川崎区東扇島17番地先 (終点) 川崎市川崎区東扇島17番地先 【延長】 0.28km</p> <p>イ 新設系統(1系統) かわさきファズ物流センター前～川崎マリエン前～東扇島十七番地～川崎駅 往13.21km 復</p> <p>経営免許取得(有馬線)</p> <p>ア 取得区間(1区間) (起点) 川崎市高津区久末295番地先 (終点) 川崎市高津区久末6番地先 【延長】 0.06km</p> <p>イ 新設系統(1系統) 久末～南野川～中有馬～鷺沼駅 往 4.47km 復 4.47km</p> <p>16. 4. 1 路線の廃止(高速アクアライン線)</p> <p>ア 廃止区間(6区間)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ (起点) 川崎市川崎区浮島町11番地先 (終点) 川崎市川崎区浮島町地先 【延長】 0.41km ・ (起点) 川崎市川崎区浮島町地先 (終点) 千葉県袖ヶ浦市坂戸市場南州 【延長】 19.00km ・ (起点) 千葉県袖ヶ浦市坂戸市場2550番地の4番先 (終点) 千葉県袖ヶ浦市坂戸市場2552番地の5番先 【延長】 0.08km

項目	年月日	内容								
		<ul style="list-style-type: none"> ・ (起点) 千葉県袖ヶ浦市坂戸市場2543番地の1番先 (終点) 千葉県木更津市太田2丁目15番1号先 【延長】 5.20km ・ (起点) 千葉県木更津市太田2丁目15番1号先 (終点) 千葉県木更津市太田322番地先 【延長】 0.61km ・ (起点) 千葉県木更津市太田322番地先 (終点) 千葉県木更津市東中央1丁目2番5号先 【延長】 0.82km <p>イ 廃止系統(6系統)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 川崎駅～浮島バスターミナル～袖ヶ浦バスターミナル～木更津駅東口 往37.47km 復36.61km ・ 川崎駅～浮島バスターミナル～海ほたる～袖ヶ浦バスターミナル～ ～木更津駅東口 往37.47km 復36.61km ・ 川崎駅～川崎大師東口～浮島バスターミナル～袖ヶ浦バスターミナル～ ～木更津駅東口 往37.47km 復36.61km ・ 川崎駅～川崎大師東口～浮島バスターミナル～海ほたる～ ～袖ヶ浦バスターミナル～木更津駅東口 往37.47km 復36.61km ・ 浮島バスターミナル～袖ヶ浦バスターミナル～木更津駅東口 往26.90km 復26.83km ・ 浮島バスターミナル～袖ヶ浦バスターミナル～木更津駅東口 往26.90km 復26.83km <p>ウ 廃止停留所(3箇所)</p> <table border="1" data-bbox="509 1608 1458 1800"> <thead> <tr> <th data-bbox="512 1610 927 1655">停留所名</th> <th data-bbox="927 1610 1455 1655">所在地</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="512 1655 927 1704">海ほたる</td> <td data-bbox="927 1655 1455 1704">千葉県木更津市中島地先海ほたる</td> </tr> <tr> <td data-bbox="512 1704 927 1753">袖ヶ浦バスターミナル</td> <td data-bbox="927 1704 1455 1753">千葉県袖ヶ浦市坂戸市場2533番地</td> </tr> <tr> <td data-bbox="512 1753 927 1800">木更津駅東口</td> <td data-bbox="927 1753 1455 1800">千葉県木更津市東中央1丁目6番1号</td> </tr> </tbody> </table>	停留所名	所在地	海ほたる	千葉県木更津市中島地先海ほたる	袖ヶ浦バスターミナル	千葉県袖ヶ浦市坂戸市場2533番地	木更津駅東口	千葉県木更津市東中央1丁目6番1号
停留所名	所在地									
海ほたる	千葉県木更津市中島地先海ほたる									
袖ヶ浦バスターミナル	千葉県袖ヶ浦市坂戸市場2533番地									
木更津駅東口	千葉県木更津市東中央1丁目6番1号									
	16. 6. 1	<p>等々力線、小杉線一部ダイヤ改正(運行回数等の変更) 五所塚線一部ダイヤ改正(運行回数等の変更)</p>								

項 目	年 月 日	内 容
	16. 8. 12	<p>快速ミューザ運行に伴う路線延長 経営免許取得</p> <p>ア 取得区間(6区間)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ (起点) 川崎市幸区南幸町3丁目100番地先 (終点) 川崎市幸区南幸町3丁目107番地先 【延長】 0.15km ・ (起点) 横浜市鶴見区矢向4丁目3番7号先 (終点) 横浜市鶴見区江ヶ崎町8丁目75番地先 【延長】 1.30km ・ (起点) 川崎市幸区小倉1687番地先 (終点) 川崎市幸区小倉1689番地先 【延長】 0.06km ・ (起点) 川崎市幸区小倉1689番地先 (終点) 川崎市幸区南加瀬3丁目40番3号先 【延長】 0.58km ・ (起点) 川崎市幸区矢上15番地の1先 (終点) 川崎市中原区木月4丁目1522番地先 【延長】 1.00km ・ (起点) 川崎市麻生区王禅寺1321番地先 (終点) 川崎市麻生区上麻生4丁目3番1号先 【延長】 1.60km <p>イ 新設系統(1系統) 川崎駅西口～野川～宮前平駅～清水台～稗原～新百合丘駅前 往22.79km 復</p>
	16. 9. 1	カリタス線一部ダイヤ改正(運行回数等の変更)
	16.10. 9	部分肉フェア特別輸送ダイヤ改正(運行回数等の変更)

項目	年月日	内 容																										
(2) 停留所 関係	16.11.29	渡田線一部ダイヤ改正(かわさき南部斎苑接続系統新設) 川崎駅～JFE前～かわさき南部斎苑～塩浜営業所前 往 7.96km 復 川崎駅～JFE前～かわさき南部斎苑～塩浜 往 復 7.25km																										
	16.12.1	交差点新設に伴う停留所区間キロ変更 下平間 下平間住宅前 南下平間 (新) ○ — 300m — ○ — 330m — ○ (旧) ○ — 380m — ○ — 250m — ○																										
	16.12.16	梶ヶ谷駅バスターミナル供用開始に伴う停留所区間及び系統キロ変更 梶ヶ谷二丁目 梶ヶ谷駅 姿見台 (新) ○ — 650m — ○ — 460m — ○ (旧) ○ — 670m — ○ — 440m — ○																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>系統番号</th> <th>系 統 区 間</th> <th>新</th> <th>旧</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">向01</td> <td>梶ヶ谷駅 ～ 向丘遊園駅東口</td> <td>5.61km</td> <td>5.59km</td> </tr> <tr> <td>井田営業所前 梶ヶ谷駅</td> <td>4.92km</td> <td>4.90km</td> </tr> <tr> <td>梶ヶ谷駅 井田営業所前</td> <td>5.33km</td> <td>5.35km</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">溝23</td> <td>梶ヶ谷駅 溝口駅南口</td> <td>4.69km</td> <td>4.71km</td> </tr> <tr> <td>溝口駅南口 梶ヶ谷駅</td> <td>4.28km</td> <td>4.26km</td> </tr> <tr> <td>井田営業所前 梶ヶ谷駅</td> <td>5.26km</td> <td>5.24km</td> </tr> <tr> <td>梶ヶ谷駅 井田営業所前</td> <td>5.67km</td> <td>5.69km</td> </tr> </tbody> </table>	系統番号	系 統 区 間	新	旧	向01	梶ヶ谷駅 ～ 向丘遊園駅東口	5.61km	5.59km	井田営業所前 梶ヶ谷駅	4.92km	4.90km	梶ヶ谷駅 井田営業所前	5.33km	5.35km	溝23	梶ヶ谷駅 溝口駅南口	4.69km	4.71km	溝口駅南口 梶ヶ谷駅	4.28km	4.26km	井田営業所前 梶ヶ谷駅	5.26km	5.24km	梶ヶ谷駅 井田営業所前	5.67km
系統番号	系 統 区 間	新	旧																									
向01	梶ヶ谷駅 ～ 向丘遊園駅東口	5.61km	5.59km																									
	井田営業所前 梶ヶ谷駅	4.92km	4.90km																									
	梶ヶ谷駅 井田営業所前	5.33km	5.35km																									
溝23	梶ヶ谷駅 溝口駅南口	4.69km	4.71km																									
	溝口駅南口 梶ヶ谷駅	4.28km	4.26km																									
	井田営業所前 梶ヶ谷駅	5.26km	5.24km																									
	梶ヶ谷駅 井田営業所前	5.67km	5.69km																									
	16.4.1	停留所名称変更 <table border="1"> <thead> <tr> <th>新名称</th> <th>旧名称</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>渡田小学校前</td> <td>昭和電線・エスパ川崎店前</td> </tr> <tr> <td>かわさき南部斎苑</td> <td>池上町</td> </tr> <tr> <td>東扇島十七番地</td> <td>東京豊海冷蔵前</td> </tr> </tbody> </table> 4箇所のうち、市道殿町夜光線上の2箇所についてのみ、名称を変更	新名称	旧名称	渡田小学校前	昭和電線・エスパ川崎店前	かわさき南部斎苑	池上町	東扇島十七番地	東京豊海冷蔵前																		
新名称	旧名称																											
渡田小学校前	昭和電線・エスパ川崎店前																											
かわさき南部斎苑	池上町																											
東扇島十七番地	東京豊海冷蔵前																											

項目	年月日	内容				
(3)その他	16.10.1	停留所名称変更 <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="text-align: center;">新名称</td> <td style="text-align: center;">旧名称</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">大 陽 日 酸 前</td> <td style="text-align: center;">日 本 酸 素 前</td> </tr> </table>	新名称	旧名称	大 陽 日 酸 前	日 本 酸 素 前
	新名称	旧名称				
大 陽 日 酸 前	日 本 酸 素 前					
	17.3.1	一般貨切旅客自動車運送事業開始 ・ 車両数:5両(観光タイプ3両、路線タイプ2両) ・ 営業所:3箇所(上平間、塩浜、鷲ヶ峰)				
3 建設改良事業						
(1)車両関係						
購入 (30両)	17.3.15	・ ノンステップバス(大型、スロープ板、酸化触媒、I・S付) 8両 (いすゞ)				
	17.3.15	・ CNGノンステップバス(大型、スロープ板付) 2両 (日産)				
	17.3.15 ~17	・ ノンステップバス(大型、スロープ板、酸化触媒、I・S付) 15両 (日野)				
	17.3.16	・ ノンステップバス(大型ロング、スロープ板、酸化触媒、I・S付) 5両 (いすゞ)				
粒子状物質減少装置取付 (95両)	16.6.24 ~	・ 酸化触媒取付(A'PEX CATA 054 C) 4両 ・ 酸化触媒取付(ユニキャット PMC 033 C) 87両				
	17.1.31	・ 酸化触媒取付(日野 PMトラップ 013 C) 4両				
装置載せ替え (10両)	17.1.31	・ DPFを酸化触媒に載せ替え(いすゞ PMキャタコンバーター 026-C) 10両				
車体改造	17.3.24	・ 路線タイプの貨切対応改造 2両				

項目	年月日	内 容		
(2)建物関係	17. 3. 28	バス停留所上屋設置工事等 (10箇所)		
		停留所名	方向	備考
		塩 浜	川 崎 駅	代 替
		台 町	川 崎 駅	代 替
		天満天神社前	川 崎 駅	代 替
		苅 宿	新 城 駅	新 設
		平間小学校前	川 崎 駅	代 替
		溝口駅南口(1番)	起 終 点	新 設
		子母口小学校入口	新 城 駅	代 替
		神 明 社 前	小 杉 駅 前	新 設
		長 沢 入 口	柿 生 駅 前	新 設
		城 下(1番)	向丘遊園駅東口	代 替
(3)構築物 関係	17. 3. 27	照明付バス停留所標識設置工事等 (10箇所)		
		停留所名	方向	備考
		河原町団地前	川 崎 駅	新 設
		子 母 口 新 田	小 杉 駅	新 設
		長 尾 橋	神 木 本 町	新 設
		生田高校前	生 田 駅	新 設
		東 土 湊	登 戸 駅	新 設
		河 原 町	上 平 間	代 替
		天満天神社前	川 崎 駅	代 替
		聖マリアンナ医大下	溝口駅南口	代 替
		鷲ヶ峰営業所前	溝口駅南口	代 替
		白 井 坂	宮 前 平 駅	代 替
(4)機械諸 器具関係	16. 5. 20	車両整備関係		1個
	・ 溶接機(スポルドマックス) デンゲンSW-5200			
	17. 3. 18	バス運行情報提供システム導入(井田営業所)		
		・ バス発車案内装置設置		
		屋根つり下げタイプ	小杉駅前(6番のりば)	
		バス停埋め込みタイプ	溝口駅前(6番のりば)	
			馬絹神社前(宮前平駅方向)	
施設設置タイプ	市民プラザ(正面玄関)			

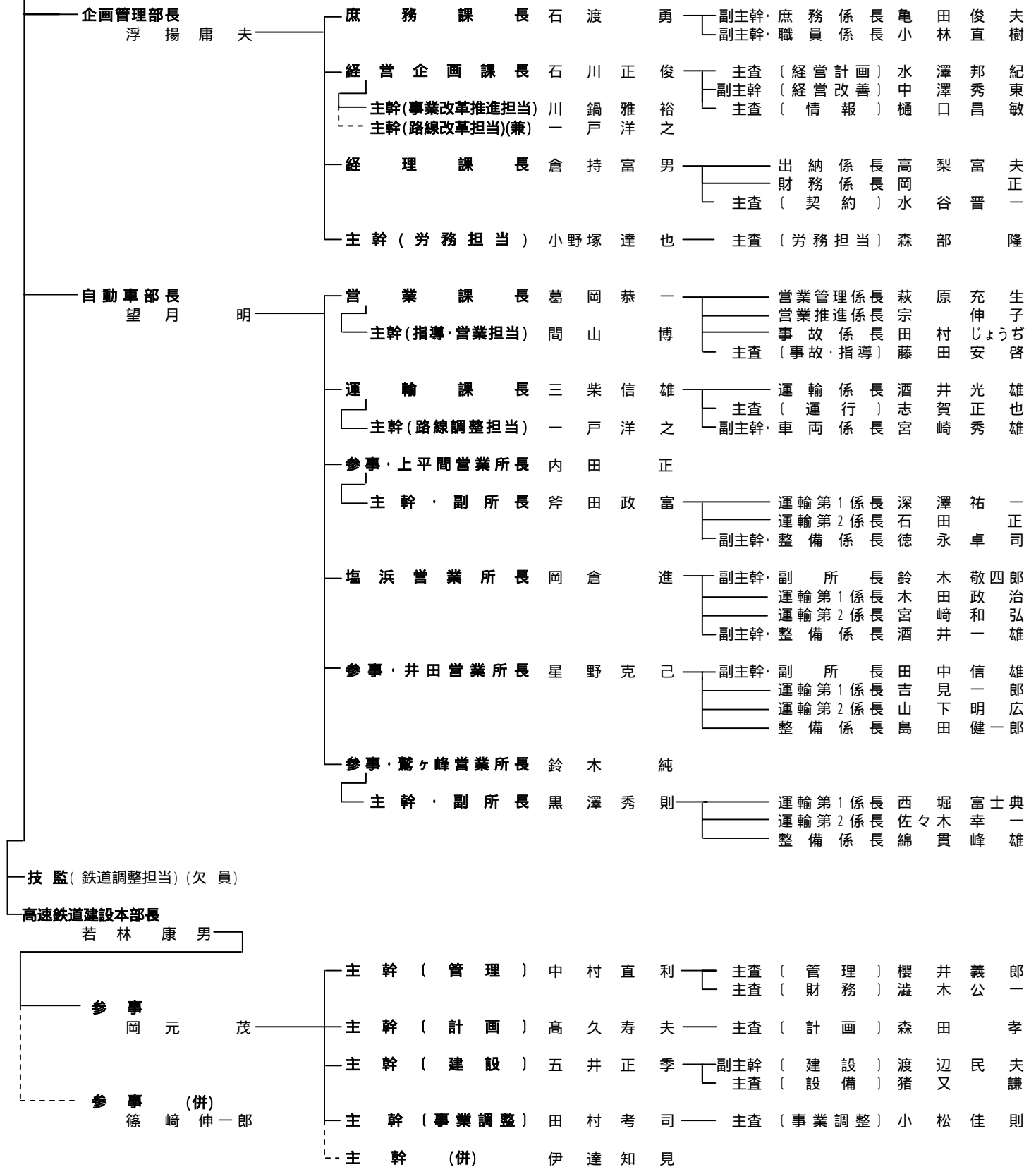
3 職制表及び職員数

(1) 職制一覽表

平成17年4月現在

川崎市交通事業管理者

交通局長 菅原久雄



(2) 職員数

部課(所)別・職種別職員数

平成17年4月1日現在

(単位:人)

部・課(所)別	事務職	技術職	運転手	技工	その他	計
企画管理部	1					1
庶務課	10				1	11
経営企画課	7					7
経理課	12					12
労務担当	3					3
自動車部	1					1
営業課	15	2				17
運輸課	9	4				13
上平間営業所	12	1	123	7	3	146
塩浜営業所	13	1	172	8	4	198
井田営業所	12	1	97	5	3	118
鷲ヶ峰営業所	12	1	169	7	3	192
高速鉄道建設本部	6	11				17
合計	113	21	561	27	14	736

(注1)局長、専従休職者は除く。

(注2)再任用職員を含む。

(注3)東京都派遣職員2名は、高速鉄道建設本部を含む。

(注4)部付け職員は庶務課、営業課にそれぞれ含む。

4 料金制度

(1) 料金表

券 種		川崎市内均一	横浜市域乗入 (久末団地線の一部)	高田町及び 西原停留所で 乗降する場合のみ 適用します。	
定	普通乗車料金	大人	200 円	210 円	
		小児	100 円	110 円	
		川崎病院線は大人、小児とも100円 (注)1			
定	特殊乗車料金	大人	100 円	110 円	
		小児	50 円	60 円	
期	1日乗車券 (エコロジー乗車券)	大人	400 円	使用できません	
	特殊1日乗車券 (エコロジー乗車券)	小児	200 円		
		小児	100 円		
	家族1日乗車券 (注)2		600 円		
外	回数乗車券 (市バス専用)		4,000 円	内 訳	
			2,000 円		
			2,000 円		
			1,000 円		
	カード回数乗車券 (バス共通カード)		5,000 円		200円券 23枚 100円券 1枚つづり
			3,000 円		200円券 11枚 100円券 1枚つづり
			1,000 円		100円券 23枚つづり 50円券 23枚つづり 10円券 585枚分 10円券 336枚分 10円券 110枚分

券 種		川崎市内全線	久末団地線専用	久末団地線 + 川崎市内全線
定	通勤定期乗車券 (注)3	1 箇月	9,000 円	9,450 円
		3 箇月	25,650 円	26,930 円
定	特殊通勤乗車券 (注)3	1 箇月	6,300 円	6,620 円
		3 箇月	17,960 円	18,850 円
期	通学定期乗車券(甲)	1 箇月	7,200 円	7,560 円
		3 箇月	20,520 円	21,550 円
期	通学定期乗車券(乙)	1 箇月	2,370 円	2,610 円
		3 箇月	6,750 円	7,440 円
期	特殊通学定期乗車券(甲)	1 箇月	5,040 円	5,290 円
		3 箇月	14,360 円	15,090 円
期	特殊通学定期乗車券(乙)	1 箇月	1,660 円	1,830 円
		3 箇月	4,730 円	5,210 円

川崎市内均一料金区間は平成7年3月1日改定

(注) 1 川崎病院線は定期券、回数券、カード回数券、1日乗車券ではご利用できません。

2 家族1日乗車券は、特定日(印の日)に限り、同居のご家族3人まで乗車できます。

3 環境定期制度:市バス通勤定期券をご利用の方に同伴される同居のご家族は、特定日(土曜日、日曜日、祝日及び12月25日~1月7日、8月12日~8月16日)に限り料金が半額になる制度。

生田緑地線往復割引乗車券 大人300円、小児150円 (平成16年4月29日~8月31日の土休日のみ)
(市制80周年記念イベント開催に合わせた、向丘遊園駅東口~生田緑地入口間、期間限定運行に伴うもの)

(2) 料金の変遷

年 月 日	料 金	備 考
昭和 25 年 12 月 15 日	10 円	(1区増すごとに10円加算)
29 年 6 月 1 日	15 円	(")
38 年 6 月 14 日	20 円	(")
43 年 4 月 1 日	30 円	均一制に変更
48 年 6 月 25 日	40 円	(暫定)
48 年 12 月 1 日	50 円	
50 年 12 月 3 日	70 円	(暫定)
51 年 5 月 1 日	90 円	
54 年 12 月 21 日	110 円	定期券全線フリー
56 年 12 月 23 日	130 円	(暫定)
57 年 9 月 1 日	140 円	
59 年 10 月 11 日	150 円	(暫定)
60 年 4 月 1 日	160 円	
平成 元年 5 月 1 日	170 円	消費税施行に伴う改定
3 年 1 月 16 日	180 円	持参人式定期・端数日付通学定期
7 年 3 月 1 日	200 円	1日乗車券・通信教育乗車券

- (注) 1 市内地域共通回数券(昭和60年7月1日から平成9年6月30日まで)
 2 共通カード回数券(平成4年6月13日から)
 3 エコロジー乗車券(平成5年11月10日から)
 4 環境定期制度・1日乗車券利用拡大(平成10年8月12日から)
 5 新1日乗車券・家族1日乗車券(平成13年11月1日から)

(3) 共通定期乗車券実施路線

路 線	協 定 会 社	区 間	実 施 日	配 分 基 準
県営埋立線 (全線)	臨 港	川崎駅～浮島バスターミナル	39. 6. 1	実績走行キロ
有馬線 (全線)	東 急	小杉駅前～鷺沼駅 新城駅前～鷺沼駅	45. 1.16	計画走行キロ
梶ヶ谷線 (全線)	東 急	梶ヶ谷駅～向丘遊園駅東口	48. 5.30	計画運行回数
馬絹線 (一部)	東 急	宮前区役所前～上野川	51. 3. 1	計画走行キロ
柿生線 (一部)	東 急	柿生駅前～日吉ノ辻	52. 4. 1	計画走行キロ
新ゆり線 (全線)	小 田 急	新百合丘駅前～新ゆりグリーンタウン	62. 4. 1	計画運行回数

5 営業所等

(1) 営業所

平成17年4月1日現在

施設	所在地	営業開始	敷地(m ²)	建物(m ²)
上平間営業所	中原区上平間1140番地	昭和28年 7月22日	8,623.61	1,631.57
	建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物14棟の延床面積			
塩浜営業所	川崎区塩浜2丁目2番1号	昭和37年 8月7日	8,091.56	1,675.76
	建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物11棟の延床面積			
井田営業所	高津区明津98番地	昭和41年 8月1日	5,437.98	1,058.62
	建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物7棟の延床面積			
鷲ヶ峰営業所	宮前区菅生ヶ丘41番地1号	昭和47年 4月27日	9,420.84	6,184.40 (地下を含む)
	建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物14棟の延床面積			

各営業所の定期券等発売窓口は年中無休で7:00～19:00の間営業

(2) 乗車券発売所・定期券発売所

施設	所在地	営業開始	建物(m ²)
川崎乗車券 発売所	川崎区駅前本町26番地2 (川崎地下街アゼリア中央広場)	昭和29年 12月5日	10.23 (床面積)
小杉乗車券 発売所	中原区小杉町3丁目492番 (南武線 武蔵小杉駅1階)	昭和52年 4月1日	8.92 (床面積)
溝口乗車券 発売所	高津区溝口1丁目3番1号 (武蔵溝ノ口駅北口ノクティ1 地下1階)	平成9年 9月12日	24.79 (床面積)
菅生定期券 発売所	宮前区犬蔵3丁目5番1号	平成16年 4月1日	434.30 (床面積)

乗車券発売所は12月29日～31日及び1月1日～3日以外は営業

(営業時間)月～金曜日は7:30～19:00、土曜日は9:00～17:00、日祝日は10:00～17:00

菅生定期券発売所は毎月1日～5日(1月は4日～10日、4月は1日～7日)と

25日～月末(12月は25日～28日)の間営業

(営業時間)各曜日とも14:00～19:00

6 車 両

(1) 車種別在籍車両数(乗合用車両)

平成17年3月31日現在

車 種 別		い す ゞ	三 菱	日 野	日 産	計	比 率
期 末 在 籍	車 両 数	121 両	89 両	72 両	46 両	328 両	100.0%
	前 年 比	3 両	31 両	10 両	2 両	22 両	
平 均 定 員		71.7 人	71.8 人	70.2 人	69.7 人	71.1 人	
平 均 車 齢		7年3ヶ月	7年2ヶ月	5年10ヶ月	5年2ヶ月	6年9ヶ月	
ス テ ッ プ 別	ツーステップバス	50 両	40 両	14 両	7 両	111 両	33.8%
	(うち中型ツーステップ)	14 両	7 両	9 両	0 両	30 両	9.1%
	ワンステップバス	46 両	37 両	34 両	23 両	140 両	42.7%
	(うち中型ワンステップ)	2 両	5 両	1 両	5 両	13 両	4.0%
	ノンステップバス	25 両	12 両	24 両	16 両	77 両	23.5%
	(うち中型ノンステップ)	4 両	1 両	4 両	4 両	13 両	4.0%
	(うち小型ノンステップ)	0 両	0 両	1 両	0 両	1 両	0.3%
低 公 害 バ ス	蓄圧式ハイブリッドバス	0 両	8 両	0 両	0 両	8 両	2.4%
	電気式ハイブリッドバス	0 両	0 両	5 両	0 両	5 両	1.5%
	C N G バ ス	2 両	0 両	0 両	11 両	13 両	4.0%
	D P F 付 き バ ス (注)	35 両	27 両	25 両	16 両	103 両	31.4%
	酸化触媒付きバス	77 両	56 両	34 両	13 両	180 両	54.9%

(2) 車種別在籍車両数(貨切用車両)

平成17年3月31日現在

車 種 別		い す ゞ	三 菱	日 野	日 産	計	比 率
在 籍 車 両 数		0 両	0 両	3 両	2 両	5 両	100.0%
平 均 定 員				60.3 人	61.0 人	60.6 人	
平 均 車 齢				7年1ヶ月	7年5ヶ月	7年3ヶ月	
ス テ ッ プ	ツーステップバス (観 光 仕 様)	0 両	0 両	1 両	2 両	3 両	60.0%
	中 型 ワ ン ス テ ッ プ	0 両	0 両	2 両	0 両	2 両	40.0%
低 公 害	D P F 付 き バ ス (注)	0 両	0 両	1 両	0 両	1 両	20.0%
	酸化触媒付きバス	0 両	0 両	0 両	2 両	2 両	40.0%

(注)DPF載せ換え分を除く

(3) 車両導入年度

平成17年3月31日現在 (単位:両)

年 度		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	累計
購 入 車 両 数		31	30	30	37	38	38	40	42	40	3	10	10	20	30	399
ステップ別	大型ツーステップバス	31	30	25	18	20	8	10	2	2						146
	中型ツーステップバス				3	2	14	12								31
	大型ワンステップバス			5	16	16	16	16	28	28		2				127
	中型ワンステップバス								10	5						15
	大型ノンステップバス								2	4	1	5	3	18	30	63
	中型ノンステップバス										2	3	6	2		13
	小型ノンステップバス												1			1
	観 光 仕 様 バ ス								2		1					3
低公害バス	蓄圧式ハイブリッドバス			1	2	2	1	1	1							8
	電気式ハイブリッドバス	1	4	4												9
	C N G バ ス				1		1	1	1	3	1	1	1	1	2	13
	D P F 付 き バ ス	1	2	18	35		11	6	17	14						104
	酸化触媒付きバス		1	4		38	26	33	24	8			1	19	28	182

DPF・酸化触媒は、平成17年3月末現在の在籍車両のうち装置が取り付けられている車両の導入年度(貨切車両を含む)

(4) 営業所別配置車両数

平成17年3月31日現在 (単位:両)

	上 平 間	塩 浜	井 田	鷲ヶ峰	合計
配 置 車 両 数	80	99	64	90	333
うちノンステップ車	16	21	18	22	77
うち中型車	17	5	27	9	58
うちDPF装着車	27	30	13	34	104
うち酸化触媒装着車	46	53	40	43	182

(5) 車両形状

形状比較(代表的なノンステップ車)

(単位:m)

	メーカー	全 長	全 高	全 幅
大 型 車	日 産	10.52	2.96	2.49
大型(ロング)	日 産	11.52	2.99	2.49
中 型 車	日 野	8.99	2.88	2.30
小 型 車	日 野	6.99	2.92	2.30

観光仕様車両

(単位:m)

	メーカー	全 長	全 高	全 幅
9年度車	日 産	11.99	3.32	2.49
11年度車	日 野	11.99	3.65	2.49

参考:燃費比較(平成16年度実績)(単位:km/ℓ, km/m³)

車 種 別	燃 費
標 準 車	2.31
電 気 式 ハイブリッド車	2.09
蓄 圧 式 ハイブリッド車	2.03
I / S 車	2.31
中 型 車	3.16
小 型 車	2.79
C N G 車	1.83
観 光 仕 様 車	1.68

I / S車 = アイドリングストップ&スタートシステム車(蓄圧式、小型車、中型車を除く)

蓄圧式 + I / S車は蓄圧式ハイブリッドに含む

参考:環境対策装置(平成16年度)

(単位:両)

装 着 装 置 別	ツーステップ	ワンステップ	ノンステップ	計
D P F 装 着	83	32	0	115
(うちI/S装置併用装着)	3	12	0	15
酸 化 触 媒 装 着	18	11	20	49
I / S 装 置 装 着	24	24	42	90
E G R 装 着	0	14	35	49
(うちI/S装置併用装着)	0	9	35	44
C N G 車	6	0	5	11

EGR装置 = 排出ガス再循環装置

7 路 線

(1) 路線一覧表

平成17年4月1日現在

路線名	起 点	主 要 経 由 地	終 点	営業開始 年 月 日	配置 車両
1 埠 頭 線	上平間	妙光寺前、川崎駅、台町	市営埠頭	28 . 10 . 1	57
2 東扇島循環線	川崎駅	台町、東電前、川崎マリエン前	ダイワコーポレーション前	59 . 6 . 1	
3 県 営 埋 立 線	川崎駅	台町、四谷下町、江川一丁目	浮島バスターミナル	37 . 12 . 1	8
4 渡 田 線	川崎駅	渡田新町、JFE前、臨港警察署前	塩浜営業所	44 . 4 . 1	12
5 水 江 町 線	川崎駅	市役所前、大島四丁目、臨港警察署前	水江町	42 . 5 . 1	18
6 扇 町 線	小杉駅前	上平間、神明町、川崎駅、大島四丁目	扇町	25 . 12 . 15	19
7 新 城 線	新城駅前	井田営業所、元住吉、江川町、塚越	川崎駅西口	28 . 10 . 1	29
8 住 吉 線	小杉駅前	元住吉、総合リハビリテーションセンター前	井田病院	48 . 5 . 7	1
9 小 倉 循 環 線	江川町	新川崎駅、塚越、市立商業高校前	川崎駅西口	55 . 10 . 1	6
10 御 幸 線	小杉駅前	下平間、幸区役所入口、遠藤町	川崎駅	39 . 8 . 4	11
11 小 杉 線	小杉駅前	新城駅前、溝口駅前、宮内	小杉駅前	34 . 12 . 15	4
12 等 々 力 線	第三京浜入口	溝口駅前、黄金塚、市民ミュージアム前	小杉駅前	48 . 7 . 2	3
13 宮 内 線	小杉駅前	小杉二丁目、市民ミュージアム前、蔵前	中原駅前	42 . 1 . 27	5
14 蟹ヶ谷線	小杉駅前	下新城、全竜寺前、子母口住宅前	蟹ヶ谷	37 . 12 . 1	4
15 久末団地線	溝口駅南口	橘出張所前、千年、能満寺、久末団地	高田町	63 . 12 . 15	4
16 馬 絹 線	新城駅前	千年、野川、馬絹、宮前平駅	宮前区役所前	32 . 1 . 25	5
17 有 馬 線	小杉駅前	下新城、千年、久末、有馬第二団地前	鷺沼駅	39 . 3 . 25	13
18 久 末 線	溝口駅南口	千年、野川、久末、稻荷坂	有馬第二団地前	48 . 5 . 7	3
19 柿 生 線	第三京浜入口	溝口駅南口、蔵敷、稗原、琴平下	柿生駅前	27 . 8 . 1	33
20 犬 蔵 線	第三京浜入口	溝口駅南口、神木本町、犬蔵、宮前平駅	宮前区役所前	33 . 11 . 15	18
21 五 所 塚 線	登戸	五所塚、神木本町、蔵敷	菅生車庫	40 . 12 . 6	9
22 梶ヶ谷線	梶ヶ谷駅	神木本町、五所塚、長尾橋	向丘遊園駅東口	48 . 5 . 30	4
23 生 田 線	宮前区役所前	宮前平駅、蔵敷、長沢入口、平野	生田駅	43 . 7 . 25	13
24 矢ノ口線	井田営業所前	溝口駅前、久地駅前、向丘遊園駅東口、城下	西菅団地	27 . 8 . 1	10
25 カリタス線	カリタス学園	和泉	登戸駅入口	38 . 8 . 1	3
26 新 ゆ り 線	新ゆりグリーンタウン	白山四丁目、山口台中央	新百合丘駅前	56 . 12 . 15	3
27 市民プラザ線	梶ヶ谷駅	市民プラザ、新作	溝口駅南口	54 . 4 . 27	4
28 川崎病院線	川崎駅	(直通)	川崎病院	H13 . 4 . 2	1

(2) 免許キロ等

平成17年4月1日現在

項 目		数 量 等	項 目		数 量 等
免 許 キ ロ 数		201.49 km	運 行 系 統 数		214 系統
営 業 キ ロ 数		201.49 km	運 行 系 統 長	総 長 キ ロ	1,345.38 km
停 留 所 数		509 箇所		最 長 キ ロ	13.930 km
停 留 所	最 長 距 離	2.560 km		最 短 キ ロ	0.930 km
	最 短 距 離	0.100 km		平 均 キ ロ	6.287 km
	平 均 距 離	0.384 km	営 業 路 線 数	28 路線	

運行系統数には、臨時系統14、並びに運行系統総長キロに69.26kmを含む

(3) バスレーン設置状況

(単位:箇所・km)

		~ 48	50	62	H 6	H 8	H11	H12	計
専 用 道 路	区 間 数		1						1
	キ ロ 数		0.10						0.10
専 用 レ ー ン	区 間 数		5						5
	キ ロ 数		5.36						5.36
優 先 レ ー ン	区 間 数	3	2	1	1	1	1	1	10
	キ ロ 数	5.59	3.80	1.60	3.56	3.50	2.70	1.37	22.12

(4) バス停留所

平成17年4月1日現在 (単位:箇所・本・基)

区 別	川 崎	幸	中 原	高 津	宮 前	多 摩	麻 生	横 浜	合 計
停 留 所 数	108	58	92	78	72	66	33	2	509
標 識 数	225	123	182	172	152	127	68	6	1,055
うち局管理分	187	90	161	135	127	121	51	2	874
照 明 付 標 識 数	113	58	68	51	69	30	31	0	420
うち局管理分	96	31	57	47	58	30	21	0	340
二 面 式 標 識 数	112	65	114	121	83	97	37	6	635
うち局管理分	91	59	104	88	69	91	30	2	534
上 屋 数	69	34	36	41	56	27	24	1	288
うち局管理分	61	28	33	30	51	25	19	0	247

(5)深夜バスの運行状況

(7)運行路線(平成2年7月11日運行開始)

平成17年4月1日現在

路線名	系統	運行区間	発車時刻	
埠頭線	川04	川崎駅 塩浜営業所前	23時	32 51
			24時	17 37
		塩浜営業所前 川崎駅	23時	32 58
			24時	17
御幸線	川71	川崎駅 小杉駅前・上平間	23時	20 49
			24時	17(上)
		小杉駅前 川崎駅・上平間	23時	20 48
			24時	17(上)
有馬線	鷺02	小杉駅前 鷺沼駅	23時	32 52
		鷺沼駅 井田営業所前	24時	06 33
柿生線	溝17	溝口駅南口 菅生車庫	24時	15
	溝18	溝口駅南口 鷺ヶ峰営業所前	23時	20 35 55
			24時	34
	溝17	菅生車庫 溝口駅南口	23時	29
	溝18	鷺ヶ峰営業所前 溝口駅南口	23時	49
			24時	06
新ゆり線	新10	新百合丘駅前 新ゆりグリーンタウン	23時	20 51
		新ゆりグリーンタウン 新百合丘駅前		35

(上)は上平間行き

(1)平成16年度路線別運輸成績(消費税抜き)

(単位:km、人、円)

路線名	実車走行キロ	乗車人員	乗車料収入	運行1日当たり		
				走行キロ	人員	収入
埠頭線	7,025	29,345	9,618,801	28.8	120	39,421
御幸線	8,622	14,111	4,766,748	35.5	58	19,616
有馬線	8,972	29,321	9,923,063	36.9	121	40,836
柿生線	15,922	64,439	21,005,078	65.5	265	86,441
新ゆり線	2,843	8,899	2,846,132	11.7	36	11,664
合計	43,384	146,115	48,159,822	178.4	600	197,978

1 乗車人員の券種別割合(現金39.7% カード60.3%)

2 営業日数は、埠頭線・新ゆり線は244日、御幸線・有馬線・柿生線は243日

運休日:土、日祝日及び12月30日~1月3日 ただし、御幸線・有馬線・柿生線は8月13日も運休

8 平成16年度運輸成績

(1)-1 運輸成績総括表(乗合)

項 目		数 量	項 目		数 量
延実在車両数		120,388 両	一 日 一 車 り	実車走行キロ	126 km
延実働車両数		101,689 両		乗車人員	453 人
実働率		84.5 %		乗車料収入	73,360 円
走 行 キ ロ	実車キロ	12,767,030 km	一 日 当 た り	延実動車両数	279 両
	空車キロ	343,063 km		実車走行キロ	34,978 km
	計	13,110,093 km		乗車人員	126,206 人
乗車人員		46,065,173 人		乗車料収入	20,438,070 円
乗車料収入		7,459,895,695 円		軽油消費量	13,996.3 ㍓
軽油消費量		5,108,646.0 ㍓		天然ガス消費量	704.5 m ³
天然ガス消費量		257,145.0 m ³		潤滑油消費量	42.9 ㍓
潤滑油消費量		15,658 ㍓		免許キロ	乗車人員
一 日 当 た り 人 り	乗車キロ	3.51 km	1日当たり	乗車料収入	101,435 円
	乗車料収入	161.94 円	一 車 一 キ ロ 当 た り	乗車人員(実車)	3.61 人
延運転車数		955,295 両		乗車料収入(実車)	584.31 円
表定速度		13.364 km/h		軽油消費量 (ディーゼル車)	0.404 ㍓
				天然ガス消費量 (CNG車)	0.545 m ³
				潤滑油消費量	0.001 ㍓

CNG(圧縮天然ガス)バスの総走行キロは、471,456km

(1)-2 運輸成績総括表(貨切)

項 目	数 量	項 目	数 量
期末在籍車両数	5 両	乗車人員	900 人
実車走行キロ	895 km	乗車料収入	604,287 円

貨切事業は平成17年3月1日営業開始
金額は全て税抜き

(2) 券種別乗車人員及び乗車料収入(税抜き)

券種別		乗車人員(人)		発売数 (回数券:冊) (定期券:枚)	乗車料収入(円)			
		人員	前年度比較		収入	前年度比較		
定期 外	普通・特殊(現金)		11,432,291	758,987		2,185,197,772	54,931,518	
	1日乗車券		1,368,764	183,862	342,155	129,097,714	17,316,285	
	家族1日乗車券		159,654	20,586	26,609	15,205,143	1,960,571	
	回数券		197,457	33,552	9,934	31,077,508	5,223,841	
	カード回数券		15,552,016	403,861	599,279	2,547,977,567	68,345,654	
	高齢者ワンコイン		983,769	皆増		192,069,303	皆増	
	高齢者フリーパス		2,026,719	皆増		405,343,710	皆増	
	計		31,720,670	2,826,258	977,977	5,505,968,717	624,880,164	
定期	通勤	1箇月	1,877,975	69,415	29,524	264,575,048	9,096,238	
		3箇月	2,594,297	26,533	13,563	347,148,058	2,707,814	
	特殊 通勤	1箇月	8,484	964	115	833,915	94,839	
		3箇月	23,425	816	154	2,194,495	80,676	
	通 学	甲	1箇月	555,647	71,883	8,738	62,733,172	7,933,819
			3箇月	874,947	44,650	4,577	93,737,977	4,605,680
	乙	1箇月	44,224	140	706	1,652,667	2,429	
		3箇月	85,410	3,448	445	3,009,172	118,295	
	特殊 通学	1箇月	2,292	116	45	192,267	543	
		3箇月	9,922	2,090	60	677,657	95,057	
	特別乗車証		8,267,880	皆増		1,177,172,550	皆増	
	計		14,344,503	8,055,565	57,927	1,953,926,978	1,152,984,248	
合計		46,065,173	10,881,823	1,035,904	7,459,895,695	1,777,864,412		

平成16年度から、特別乗車証を乗車料収入として算定しました。

平成16年7月から、敬老乗車証制度の変更に合わせ、乗車料収入としました。

1 日 当 た り				
	人員(人)	構成比(%)	収入(円)	構成比(%)
	31,322	24.8	5,986,843	29.3
	3,750	3.0	353,692	1.7
	437	0.4	41,658	0.2
	541	0.4	85,144	0.4
	42,608	33.8	6,980,760	34.2
	2,695	2.1	526,217	2.6
	5,553	4.4	1,110,531	5.4
	86,906	68.9	15,084,846	73.8
	5,145	4.1	724,863	3.6
	7,108	5.6	951,091	4.7
	23	0.0	2,285	0.0
	64	0.1	6,012	0.0
	1,522	1.2	171,872	0.8
	2,397	1.9	256,816	1.3
	121	0.1	4,528	0.0
	234	0.2	8,244	0.0
	7	0.0	527	0.0
	27	0.0	1,857	0.0
	22,652	18.0	3,225,130	15.8
	39,300	31.2	5,353,225	26.2
	126,206	100.0	20,438,070	100.0

(3) 路線別運輸成績表

路線名	乗車人員(人)			乗車料収入(円)		
	定期外	定期	計	定期外	定期	計
埠頭線	6,448,086	2,406,023	8,854,109	1,107,195,519	328,359,949	1,435,555,468
東扇島循環線						
県営埋立線	729,451	157,279	886,730	124,594,005	21,176,923	145,770,928
渡田線	1,435,251	536,236	1,971,487	247,152,514	73,145,153	320,297,667
水江町線	1,961,227	619,659	2,580,886	333,576,245	83,963,849	417,540,094
扇町線	1,338,519	957,319	2,295,838	235,735,621	132,700,042	368,435,663
新城線	2,535,634	1,225,060	3,760,694	444,463,471	171,085,128	615,548,599
住吉線	41,887	48,593	90,480	8,426,675	6,814,153	15,240,828
小倉循環線	557,864	326,560	884,424	96,615,024	45,883,722	142,498,746
御幸線	1,345,509	1,124,890	2,470,399	243,481,533	156,972,822	400,454,355
小杉線	304,548	185,376	489,924	53,089,098	25,964,928	79,054,026
等々力線	287,193	129,800	416,993	49,658,032	18,076,538	67,734,570
宮内線	553,793	251,559	805,352	96,550,740	35,266,826	131,817,566
蟹ヶ谷線	317,996	124,861	442,857	54,991,038	17,049,883	72,040,921
久末団地線	286,887	136,525	423,412	50,452,342	18,961,659	69,414,001
馬絹線	587,724	255,095	842,819	103,110,174	35,202,361	138,312,535
有馬線	1,649,534	631,029	2,280,563	287,461,303	86,295,285	373,756,588
久末線	151,536	89,103	240,639	27,091,408	12,141,224	39,232,632
柿生線	4,187,281	1,939,181	6,126,462	736,717,747	256,894,756	993,612,503
犬蔵線	2,508,449	1,478,077	3,986,526	435,287,805	199,335,214	634,623,019
五所塚線	637,400	324,960	962,360	109,268,421	41,932,792	151,201,213
梶ヶ谷線	362,453	90,032	452,485	62,386,977	12,213,166	74,600,143
生田線	1,511,466	692,734	2,204,200	260,574,313	91,665,756	352,240,069
矢ノ口線	907,668	255,770	1,163,438	161,396,197	35,287,529	196,683,726
カリタス線	235,451	123,321	358,772	40,638,800	16,329,416	56,968,216
新ゆり線	395,711	92,737	488,448	68,243,383	12,631,910	80,875,293
市民プラザ線	294,031	123,708	417,739	53,663,082	17,163,387	70,826,469
川崎病院線	148,121	19,016	167,137	14,147,250	1,412,607	15,559,857
合計	31,720,670	14,344,503	46,065,173	5,505,968,717	1,953,926,978	7,459,895,695

(注1) 路線長は、各路線における最長系統のものを示す。

路線名	路線長 (km)	延使用 車両数 (両)	実車走行 キロ (km)	1日1車当たり		1車1キロ当たり	
				人員 (人)	収入 (円)	人員 (人)	収入 (円)
埠頭線	11.510	18,317	2,395,602	483	78,373	3.70	599.25
東扇島循環線	13.210						
県営埋立線	10.320	2,561	367,309	346	56,920	2.41	396.86
渡田線	7.120	5,032	584,785	392	63,652	3.37	547.72
水江町線	6.120	6,123	726,583	422	68,192	3.55	574.66
扇町線	9.190	5,449	706,211	421	67,615	3.25	521.71
新城線	12.850	10,127	1,270,066	371	60,783	2.96	484.66
住吉線	5.960	704	37,931	129	21,649	2.39	401.80
小倉循環線	8.620	2,066	299,105	428	68,973	2.96	476.42
御幸線	7.080	3,741	466,810	660	107,045	5.29	857.85
小杉線	12.230	1,493	218,533	328	52,950	2.24	361.75
等々力線	8.490	1,050	145,790	397	64,509	2.86	464.60
宮内線	6.580	1,715	217,238	470	76,862	3.71	606.79
蟹ヶ谷線	5.200	1,335	160,240	332	53,963	2.76	449.58
久末団地線	6.520	1,272	166,163	333	54,571	2.55	417.75
馬絹線	8.130	1,603	264,003	526	86,283	3.19	523.91
有馬線	10.490	4,426	493,768	515	84,446	4.62	756.95
久末線	7.750	1,067	102,936	226	36,769	2.34	381.14
柿生線	13.930	10,421	1,486,427	588	95,347	4.12	668.46
犬蔵線	8.690	6,343	807,516	628	100,051	4.94	785.90
五所塚線	7.890	3,010	322,072	320	50,233	2.99	469.46
梶ヶ谷線	5.590	1,133	110,970	399	65,843	4.08	672.26
生田線	11.740	4,863	529,964	453	72,433	4.16	664.65
矢ノ口線	13.840	3,568	477,652	326	55,124	2.44	411.77
カリタス線	9.750	970	108,705	370	58,730	3.30	524.06
新ゆり線	7.350	1,016	106,570	481	79,602	4.58	758.89
市民プラザ線	5.690	1,798	178,354	232	39,392	2.34	397.11
川崎病院線	1.330	486	15,727	344	32,016	10.63	989.37
合計	243.170	101,689	12,767,030	453	73,360	3.61	584.31

(4) 路線別1日当たり運輸成績表

路線名	乗 車 人 員					
	定期外 (人)	定期 (人)	計 (人)	構成比 (%)	前年度実績 (人)	前年度比 (%)
埠頭線	17,666	6,592	24,258	19.2	20,213	120.0
東扇島循環線						
県営埋立線	1,999	431	2,430	1.9	2,149	113.1
渡田線	3,932	1,469	5,401	4.3	4,428	122.0
水江町線	5,373	1,698	7,071	5.6	5,713	123.8
扇町線	3,667	2,623	6,290	5.0	4,523	139.1
新城線	6,947	3,356	10,303	8.2	6,656	154.8
住吉線	143	166	309	0.2	96	321.9
	115	133	248	0.2	78	317.9
小倉循環線	1,529	895	2,424	1.9	1,478	164.0
御幸線	3,686	3,082	6,768	5.4	3,834	176.5
小杉線	834	508	1,342	1.1	905	148.3
等々力線	787	355	1,142	0.9	887	128.7
宮内線	1,517	689	2,206	1.7	1,432	154.1
蟹ヶ谷線	871	342	1,213	1.0	934	129.9
久末団地線	786	374	1,160	0.9	735	157.8
馬絹線	1,610	699	2,309	1.8	1,727	133.7
有馬線	4,519	1,729	6,248	5.0	5,005	124.8
久末線	415	244	659	0.5	502	131.3
柿生線	11,472	5,313	16,785	13.3	13,098	128.1
犬蔵線	6,873	4,049	10,922	8.7	8,026	136.1
五所塚線	1,746	890	2,636	2.1	2,211	119.2
梶ヶ谷線	993	247	1,240	1.0	992	125.0
生田線	4,141	1,898	6,039	4.8	5,235	115.4
矢ノ口線	2,487	701	3,188	2.5	2,278	139.9
カリタス線	645	338	983	0.8	706	139.2
新ゆり線	1,084	254	1,338	1.1	1,268	105.5
市民プラザ線	806	339	1,145	0.9	685	167.2
川崎病院線	610	78	688	0.5	640	107.5
	406	52	458	0.4	431	106.3
合計	86,906	39,300	126,206	100.0	96,129	131.3

(注1)川崎病院線の上段は、営業日数243日の1日あたりの運輸成績

(注2)住吉線の上段は、営業日数293日の1日あたりの運輸成績

路線名	乗車料収入				
	定期外 (円)	定期 (円)	計 (円)	構成比 (%)	前年度比 (%)
埠頭線	3,033,412	899,616	3,933,028	19.2	120.5
東扇島循環線					
県営埋立線	341,353	58,019	399,372	2.0	112.8
渡田線	677,130	200,398	877,528	4.3	122.2
水江町線	913,908	230,038	1,143,946	5.6	123.4
扇町線	645,851	363,562	1,009,413	4.9	141.5
新城線	1,217,708	468,726	1,686,434	8.3	154.7
住吉線	28,760	23,256	52,016	0.3	337.3
	23,087	18,669	41,756	0.2	334.8
小倉循環線	264,699	125,709	390,408	1.9	160.4
御幸線	667,073	430,062	1,097,135	5.4	175.1
小杉線	145,450	71,137	216,587	1.1	148.9
等々力線	136,049	49,525	185,574	0.9	127.9
宮内線	264,523	96,621	361,144	1.8	152.6
蟹ヶ谷線	150,660	46,712	197,372	1.0	129.2
久末団地線	138,226	51,950	190,176	0.9	160.0
馬絹線	282,494	96,445	378,939	1.9	135.4
有馬線	787,565	236,425	1,023,990	5.0	124.4
久末線	74,223	33,264	107,487	0.5	132.3
柿生線	2,018,405	703,821	2,722,226	13.3	128.8
犬蔵線	1,192,569	546,124	1,738,693	8.5	135.4
五所塚線	299,366	114,884	414,250	2.0	119.6
梶ヶ谷線	170,923	33,461	204,384	1.0	126.2
生田線	713,902	251,139	965,041	4.7	115.2
矢ノ口線	442,181	96,678	538,859	2.6	143.7
カリタス線	111,339	44,738	156,077	0.8	137.0
新ゆり線	186,968	34,608	221,576	1.1	105.6
市民ﾌﾞﾗｯｽﾞ線	147,022	47,023	194,045	0.9	171.4
川崎病院線	58,219	5,813	64,032	0.3	115.7
	38,760	3,870	42,630	0.2	114.6
合計	15,084,846	5,353,224	20,438,070	100.0	131.6

(5) 月別運輸成績表(乗合)

月別	乗 車 人 員				乗 車 料 収 入 (税抜き)			
	定期外 (人)	定期 (人)	計 (人)	定期率 (%)	定期外 (円)	定期 (円)	計 (円)	定期率 (%)
4	2,615,761	1,224,275	3,840,036	31.9	440,510,240	166,700,552	607,210,792	27.5
5	2,343,773	1,258,243	3,602,016	34.9	395,390,214	168,498,804	563,889,018	29.9
6	2,381,502	1,239,894	3,621,396	34.2	401,372,325	168,836,173	570,208,498	29.6
7	2,745,914	1,167,987	3,913,901	29.8	480,973,190	159,357,304	640,330,494	24.9
8	2,556,336	1,187,564	3,743,900	31.7	451,499,775	161,222,385	612,722,160	26.3
9	2,598,955	1,214,152	3,813,107	31.8	456,055,558	165,659,418	621,714,976	26.6
10	2,805,221	1,249,351	4,054,572	30.8	490,592,788	167,625,771	658,218,559	25.5
11	2,629,093	1,199,786	3,828,879	31.3	460,432,220	164,219,773	624,651,993	26.3
12	2,606,226	1,114,523	3,720,749	30.0	458,088,000	152,101,744	610,189,744	24.9
1	2,596,666	1,207,994	3,804,660	31.8	455,238,788	162,873,873	618,112,661	26.4
2	2,465,153	1,118,501	3,583,654	31.2	432,868,948	158,326,756	591,195,704	26.8
3	3,376,070	1,162,233	4,538,303	25.6	582,946,671	158,504,425	741,451,096	21.4
平均	2,643,389	1,195,375	3,838,764	31.1	458,830,726	162,827,248	621,657,975	26.2
合計	31,720,670	14,344,503	46,065,173	31.1	5,505,968,717	1,953,926,978	7,459,895,695	26.2

月別	延実在車両数 (両)	延実働車両数 (両)	実働率 (%)	実車走行キロ (km)	軽油消費量 (リットル)	天然ガス消費量 (m ³)
4	9,900	8,445	85.3	1,057,360	397,352.0	19,318.4
5	10,230	8,461	82.7	1,067,107	415,164.0	21,729.9
6	9,900	8,512	86.0	1,065,284	455,907.0	23,111.2
7	10,230	8,688	84.9	1,089,683	519,202.0	23,308.0
8	10,230	8,677	84.8	1,089,836	487,444.0	22,890.0
9	9,900	8,386	84.7	1,051,604	457,984.0	21,617.2
10	10,230	8,530	83.4	1,075,045	413,345.0	23,306.9
11	9,900	8,354	84.4	1,050,176	385,698.0	20,682.7
12	10,230	8,537	83.5	1,072,486	404,427.0	19,773.8
1	10,230	8,521	83.3	1,072,186	396,888.0	20,932.3
2	9,240	7,847	84.9	982,658	368,009.0	17,840.6
3	10,168	8,731	85.9	1,093,605	406,745.0	22,634.0
平均	10,032	8,474	84.5	1,063,919	425,680.4	21,428.8
合計	120,388	101,689	84.5	12,767,030	5,108,165.0	257,145.0

(6)月別1日当たり運輸成績表(乗合)

月別	乗 車 人 員				乗 車 料 収 入			
	定期外 (人)	定期 (人)	計 (人)	前年度比 (%)	定期外 (円)	定期 (円)	計 (円)	前年度比 (%)
4	87,192	40,809	128,001	119.6	14,683,675	5,556,685	20,240,360	115.7
5	75,606	50,588	126,194	127.5	12,754,523	5,435,445	18,189,968	113.3
6	79,383	41,330	120,713	121.7	13,379,078	5,627,872	19,006,950	117.4
7	88,578	37,677	126,255	77.0	15,515,264	5,140,558	20,655,822	130.2
8	82,462	38,309	120,771	75.9	14,564,509	5,200,722	19,765,231	133.0
9	86,632	40,472	127,104	75.8	15,201,852	5,521,981	20,723,833	134.2
10	90,491	40,302	130,793	76.4	15,825,574	5,407,283	21,232,857	133.8
11	87,636	33,993	121,629	78.2	15,347,741	5,473,992	20,821,733	133.9
12	84,072	35,952	120,024	133.4	14,777,032	4,906,508	19,683,540	133.2
1	83,763	38,968	122,731	75.9	14,685,122	5,253,996	19,939,118	135.3
2	88,041	39,946	127,987	76.2	15,459,605	5,654,527	21,114,132	143.7
3	108,905	37,491	146,396	79.6	18,804,731	5,113,046	23,917,777	137.2

月別	延実働車両数	前年度比	実車走行キロ	前年度比	軽油消費量	前年度比	天然ガス消費量	前年度比
	(両)	(%)	(km)	(%)	($\frac{L}{日}$)	(%)	(m^3)	(%)
4	282	91.3	35,245	99.8	13,245.1	100.3	643.9	109.6
5	273	88.6	34,423	97.8	13,392.4	99.9	701.0	112.5
6	284	91.6	35,509	100.4	15,196.9	104.6	770.4	114.8
7	280	91.2	35,151	100.1	16,748.5	115.3	751.9	113.5
8	280	95.2	35,156	103.5	15,724.0	112.2	738.4	111.8
9	280	90.9	35,053	99.8	15,266.1	100.1	720.6	113.5
10	275	87.6	34,679	97.2	13,333.7	97.7	751.8	124.8
11	278	91.4	35,006	100.7	12,856.6	97.0	689.4	117.8
12	275	89.6	34,596	99.1	13,046.0	96.0	637.9	108.2
1	275	90.5	34,587	99.8	12,802.8	96.2	675.2	127.9
2	280	90.9	35,095	100.0	13,143.2	97.9	637.2	119.2
3	282	90.1	35,278	99.1	13,120.8	96.4	730.1	116.8

(7)運輸成績の推移

項 目		1 2 年 度	1 3 年 度	1 4 年 度		
営 業 日 数	日	365	365	365		
免 許 キ 口	km	223,480	225,450	221,170		
期 末 実 在 車 両 数	両	358	358	353		
延 実 働 車 両 数	両	115,343	116,123	111,379		
軽 油 使 用 量	ℓ	5,119,073.0	5,127,206.0	5,100,381.6		
圧 縮 天 然 ガ ス 使 用 量	m ³	146,383.4	175,827.1	200,532.3		
実 車 走 行 キ 口	km	12,789,183	12,785,267	12,737,291		
うちCNG車走行キロ	km	189,862	334,747	396,086		
乗車人員	定 期 外	人	29,052,163	28,785,348	28,657,694	
	定 期	人	8,257,053	7,594,298	6,737,070	
	計	人	37,309,216	36,379,646	35,394,764	
乗車料収入 (税抜き)	定 期 外	円	5,093,612,054	5,016,830,836	4,932,687,680	
	定 期	円	1,076,579,433	987,448,241	874,111,144	
	計	円	6,170,191,487	6,004,279,077	5,806,798,824	
定期の割合	乗 車 人 員	%	22.1	20.9	19.0	
	乗 車 料 収 入	%	17.4	16.4	15.1	
一 日 当 た り	延 実 働 車 両 数	両	316	318	305	
	実 車 走 行 キ 口	km	35,039	35,028	34,897	
	乗 車 人 員	定 期 外	人	79,595	78,864	78,514
		定 期	人	22,622	20,806	18,458
		計	人	102,217	99,670	96,972
	乗 車 料 収 入	定 期 外	円	13,955,102	13,744,742	13,514,213
		定 期	円	2,949,533	2,705,338	2,394,825
		計	円	16,904,634	16,450,080	15,909,038
	一 日 一 車 り	実 車 走 行 キ 口	km	111	110	114
乗 車 人 員		人	323	313	318	
乗 車 料 収 入		円	53,494	51,706	52,135	
1車1キロ 当たり	人 員	人	2.92	2.85	2.78	
	収 入	円	482.45	469.62	455.89	
表 定 速 度 (アクアライン線を除く)	km/h	13.383	13.330	13.594		

15年度までは高速アクアライン線を含む

【指数】12年度を100とした場合

	15年度	16年度	対前年度増減	13年度	14年度	15年度	16年度
	366	365	1	100	100	100	100
	221,950	201,490	20,46	101	99	99	90
	353	328	25	100	99	99	92
	112,401	101,689	10,712	101	97	97	88
	5,086,932.0	5,108,165.0	21,233.0	100	100	99	100
	222,859.3	257,145.0	34,285.7	120	137	152	176
	12,833,782	12,767,030	66,752	100	100	100	100
	434,942	471,456	36,514	176	209	229	248
	28,953,325	<i>28,710,182</i>	<i>243,143</i>	99	99	100	<i>99</i>
		31,720,670	2,767,345				109
	6,316,598	<i>6,076,623</i>	<i>239,975</i>	92	82	76	<i>74</i>
		14,344,503	8,027,905				174
	35,269,923	<i>34,786,805</i>	<i>483,118</i>	98	95	95	<i>93</i>
		46,065,173	10,795,250				123
	4,946,169,356	<i>4,908,555,704</i>	<i>37,613,652</i>	98	97	97	<i>96</i>
		5,505,968,717	559,799,361				108
	817,067,547	<i>776,754,428</i>	<i>40,313,119</i>	92	81	76	<i>72</i>
		1,953,926,978	1,136,859,431				181
	5,763,236,903	<i>5,685,310,132</i>	<i>77,926,771</i>	97	94	93	<i>92</i>
		7,459,895,695	1,696,658,792				121
	17.9	<i>17.5</i>	<i>0.4</i>	95	86	81	<i>79</i>
		31.1	13.2				141
	14.2	<i>13.7</i>	<i>0.5</i>	94	87	82	<i>79</i>
		26.2	12.0				151
	307	279	28	101	97	97	88
	35,065	34,978	87	100	100	100	100
	79,107	<i>78,658</i>	<i>449</i>	99	99	99	<i>99</i>
		86,906	7,799				109
	17,258	<i>16,648</i>	<i>610</i>	92	82	76	<i>74</i>
		39,300	22,042				174
	96,366	<i>95,306</i>	<i>1,060</i>	98	95	94	<i>93</i>
		126,206	29,840				123
	13,514,124	<i>13,448,098</i>	<i>66,026</i>	98	97	97	<i>96</i>
		15,084,846	1,570,722				108
	2,232,425	<i>2,128,094</i>	<i>104,331</i>	92	81	76	<i>72</i>
		5,353,225	3,120,800				181
	15,746,549	<i>15,576,192</i>	<i>170,357</i>	97	94	93	<i>92</i>
		20,438,070	4,691,521				121
	114	126	12	99	103	103	114
	314	<i>342</i>	<i>28</i>	97	98	97	<i>106</i>
		453	139				140
	51,274	<i>55,909</i>	<i>4,635</i>	97	97	96	<i>105</i>
		73,360	22,086				137
	2.75	<i>2.72</i>	<i>0.03</i>	98	95	94	<i>93</i>
		3.61	0.86				124
	449.07	<i>445.31</i>	<i>3.76</i>	97	94	93	<i>92</i>
		584.31	135.24				121
	13.417	13.364	0.05	100	102	100	100

斜字は、従前と同じ枠組による値

(8) 路線別乗車人員の推移

路線名	12年度	13年度	14年度	15年度	16年度
埠頭線	7,565,853	7,443,893	7,368,607	7,398,061	8,854,109
県営埋立線	751,400	733,107	755,910	786,289	886,730
渡田線	1,774,096	1,689,273	1,647,513	1,620,955	1,971,487
水江町線	2,019,690	2,055,315	2,106,086	2,090,814	2,580,886
扇町線	2,137,224	2,037,140	1,702,286	1,655,254	2,295,838
新城線	2,647,123	2,533,361	2,483,614	2,436,095	3,760,694
住吉線	32,586	32,102	30,458	28,614	90,480
小倉循環線	559,619	548,536	545,015	540,909	884,424
御幸線	1,452,099	1,415,711	1,430,748	1,403,466	2,470,399
小杉線	351,002	332,410	321,303	331,163	489,924
等々力線	337,629	325,014	315,803	324,561	416,993
宮内線	530,725	519,576	530,354	524,137	805,352
蟹ヶ谷線	348,618	350,003	344,668	341,593	442,857
久末団地線	271,249	259,555	249,285	269,099	423,412
馬絹線	750,794	695,529	661,735	632,147	842,819
有馬線	1,965,103	1,902,491	1,856,625	1,831,532	2,280,563
久末線	181,432	173,884	168,144	183,779	240,639
柿生線	4,994,405	4,876,033	4,781,275	4,793,646	6,126,462
犬蔵線	3,147,306	3,071,185	2,975,002	2,937,718	3,986,526
五所塚線	904,364	863,647	820,785	809,215	962,360
梶ヶ谷線	433,211	434,361	370,477	363,124	452,485
生田線	2,125,904	2,008,969	1,933,160	1,915,836	2,204,200
矢ノ口線	892,645	862,479	802,141	834,020	1,163,438
カリタス線	257,769	255,562	262,458	258,521	358,772
新ゆり線	534,755	498,975	482,620	464,233	488,448
市民プラザ線	240,022	233,981	219,812	250,928	417,739
川崎病院線		131,619	137,622	157,641	167,137
市内路線合計	37,206,623	36,283,711	35,303,506	35,183,350	46,065,173
高速アクアライン線	102,593	96,935	91,258	86,573	
全路線合計	37,309,216	36,380,646	35,394,764	35,269,923	46,065,173

東扇島循環線は、埠頭線に含む

(単位:人、%)

【指数】;12年度を100とした場合

16年度	前年度増減	前年度増減	前年度比率	前年度比率
7,424,778	1,456,048	26,717	19.7	0.4
787,732	100,441	1,443	12.8	0.2
1,604,463	350,532	16,492	21.6	1.0
2,190,899	490,072	100,085	23.4	4.8
1,452,929	640,584	202,325	38.7	12.2
2,538,623	1,324,599	102,528	54.4	4.2
23,460	61,866	5,154	216.2	18.0
570,820	343,515	29,911	63.5	5.5
1,331,123	1,066,933	72,343	76.0	5.2
312,912	158,761	18,251	47.9	5.5
299,072	92,432	25,489	28.5	7.9
548,169	281,215	24,032	53.7	4.6
330,452	101,264	11,141	29.6	3.3
277,358	154,313	8,259	57.3	3.1
586,473	210,672	45,674	33.3	7.2
1,758,612	449,031	72,920	24.5	4.0
154,280	56,860	29,499	30.9	16.1
4,925,385	1,332,816	131,739	27.8	2.7
2,991,334	1,048,808	53,616	35.7	1.8
792,735	153,145	16,480	18.9	2.0
362,521	89,361	603	24.6	0.2
1,665,169	288,364	250,667	15.1	13.1
804,499	329,418	29,521	39.5	3.5
259,888	100,251	1,367	38.8	0.5
404,868	24,215	59,365	5.2	12.8
248,642	166,811	2,286	66.5	0.9
139,609	9,496	18,032	6.0	11.4
34,786,805	10,881,823	396,545	30.9	1.1
	皆減	皆減	皆減	皆減
34,786,805	10,795,250	483,118	30.6	1.4

13	14	15	16	16
98	97	98	117	98
98	101	105	118	105
95	93	91	111	90
102	104	104	128	108
95	80	77	107	68
96	94	92	142	96
99	93	88	278	72
98	97	97	158	102
97	99	97	170	92
95	92	94	140	89
96	94	96	124	89
98	100	99	152	103
100	99	98	127	95
96	92	99	156	102
93	88	84	112	78
97	94	93	116	89
96	93	101	133	85
98	96	96	123	99
98	95	93	127	95
95	91	89	106	88
100	86	84	104	84
94	91	90	104	78
97	90	93	130	90
99	102	100	139	101
93	90	87	91	76
97	92	105	174	104
100	105	120	127	106
98	95	95	124	93
94	89	84		
98	95	95	123	93

高速アクアライン線は、平成15年度限りで廃止
斜字は、従前と同じ枠組で算定した場合

*川崎病院線は13年度と比較

(9) 一般乗合乗車人員の推移

年度	定 期 外								
	普 通 (現 金)			現 金 以 外			計		
	人 員	前 年 度 増 減 率	指 数	人 員	前 年 度 増 減 率	指 数	人 員	前 年 度 増 減 率	指 数
千人	%		千人	%		千人	%		
48	28,495	0.9	100.0	6,839	16.6	100.0	35,334	4.4	100.0
59	18,100	0.8	63.5	9,371	3.9	137.0	27,471	1.8	77.7
60	16,294	10.0	57.2	10,995	17.3	160.8	27,289	0.7	77.2
61	15,476	5.0	54.3	12,686	15.4	185.5	28,162	3.2	79.7
62	15,596	0.8	54.7	13,311	4.9	194.6	28,907	2.6	81.8
63	15,589	0.0	54.7	13,974	5.0	204.3	29,563	2.3	83.7
元	14,760	5.3	51.8	15,722	12.5	229.9	30,482	3.1	86.3
2	14,780	0.1	51.9	16,454	4.7	240.6	31,234	2.5	88.4
3	16,022	8.4	56.2	15,929	3.2	232.9	31,951	2.3	90.4
4	15,946	0.5	56.0	15,486	2.8	226.4	31,432	1.6	89.0
5	15,907	0.2	55.8	15,353	0.9	224.5	31,260	0.5	88.5
6	15,566	2.1	54.6	14,578	5.0	213.2	30,144	3.6	85.3
7	15,991	2.7	56.1	13,178	9.6	192.7	29,169	3.2	82.6
8	15,609	2.4	54.8	12,934	1.9	189.1	28,543	2.1	80.8
9	15,762	1.0	55.3	13,549	4.8	198.1	29,311	2.7	83.0
10	14,942	5.2	52.4	14,408	6.3	210.7	29,350	0.1	83.1
11	14,251	4.6	50.0	14,449	0.3	211.3	28,700	2.2	81.2
12	13,786	3.3	48.4	15,266	5.7	223.2	29,052	1.2	82.2
13	13,399	2.8	47.0	15,387	0.8	225.0	28,786	0.9	81.5
14	12,788	4.6	44.9	15,870	3.1	232.1	28,658	0.4	81.1
15	12,223	4.4	42.9	16,731	5.4	244.6	28,954	1.0	81.9
16	11,432	6.5	40.1	<i>17,278</i> 20,289	<i>3.3</i> 21.3	<i>252.6</i> 296.7	<i>28,710</i> 31,721	<i>0.8</i> 9.6	<i>81.3</i> 89.8

(注1) 前年度増減率及び1日単位は、人単位を基準に算出したもの。

(注2) 16年度上段の斜字は、従前と同じ枠組で算定したもの。

年度	定 期			合 計			1日平均	備 考	
	人 員	前年度 増減率	指数	人 員	前年度 増減率	指数			
	千人	%		千人	%		人		
48	29,736	5.2	100.0	65,070	0.2	100.0	178,275	S48. 6.25	40円(暫定)
								S48.12. 1	50円
59	19,295	0.1	64.9	46,766	1.0	71.9	128,127	S59.10.11	150円(暫定)
60	18,244	5.4	61.4	45,533	2.6	70.0	124,747	S60. 4. 1	160円
61	17,385	4.7	58.5	45,547	0.0	70.0	124,787		
62	16,956	2.5	57.0	45,863	0.7	70.5	125,309		
63	16,552	2.4	55.7	46,115	0.5	70.9	126,344		
元	16,149	2.4	54.3	46,631	1.1	71.7	127,756	H元. 5. 1	170円(消費税導入)
2	15,859	1.8	53.3	47,093	1.0	72.4	129,023	H3. 1.16	180円
3	15,505	2.2	52.1	47,456	0.8	72.9	129,662		
4	14,852	4.2	49.9	46,284	2.5	71.1	126,807	H4. 6.13	バス共通カード全車実施
5	14,008	5.7	47.1	45,268	2.2	69.6	124,021		
6	13,165	6.0	44.3	43,309	4.3	66.6	118,655	H7. 3. 1	200円
7	12,379	6.0	41.6	41,548	4.1	63.9	113,519		
8	11,424	7.7	38.4	39,967	3.8	61.4	109,498		
9	10,514	8.0	35.4	39,825	0.4	61.2	109,109	H9.12.19	高速アクアライン線運行開始
10	9,496	9.7	31.9	38,846	2.5	59.7	106,427		
11	8,854	6.8	29.8	37,554	3.3	57.7	102,606		
12	8,257	6.7	27.8	37,309	0.7	57.3	102,217		
13	7,594	8.0	25.5	36,380	2.5	55.9	99,670	H13. 4. 2	川崎病院線(100円バス)運行開始
14	6,737	11.3	22.7	35,395	2.7	54.4	96,972		
15	6,316	6.2	21.2	35,270	0.4	54.2	96,366		
16	6,077	3.8	20.4	34,787	1.4	53.5	95,307	H16. 4. 1	高速アクアライン線廃止
	14,344	127.1	48.2	46,065	30.6	70.8	126,206		

(10) 一般乗合乗車料収入の推移

年度	定 期 外								
	普 通 (現 金)			現 金 以 外			計		
	収 入	前年度 増減率	指 数	収 入	前年度 増減率	指 数	収 入	前年度 増減率	指 数
千円	%		千円	%		千円	%		
48	1,119,160	33.5	100.0	248,116	13.2	100.0	1,367,276	29.3	100.0
59	2,535,982	2.8	226.6	1,158,551	0.2	466.9	3,694,533	1.8	270.2
60	2,518,942	0.7	225.1	1,492,862	28.9	601.7	4,011,804	8.6	293.4
61	2,392,355	5.0	213.8	1,731,127	16.0	697.7	4,123,482	2.8	301.6
62	2,410,525	0.8	215.4	1,817,768	5.0	732.6	4,228,293	2.5	309.2
63	2,409,896	0.0	215.3	1,909,390	5.0	769.6	4,319,286	2.2	315.9
元	2,336,854	3.0	208.8	2,086,016	9.3	840.7	4,422,870	2.4	323.5
2	2,389,895	2.3	213.5	2,238,603	7.3	902.2	4,628,498	4.6	338.5
3	2,716,583	13.7	242.7	2,358,359	5.3	950.5	5,074,942	9.6	371.2
4	2,704,713	0.4	241.7	2,292,643	2.8	924.0	4,997,356	1.5	365.5
5	2,698,674	0.2	241.1	2,272,093	0.9	915.7	4,970,767	0.5	363.6
6	2,669,105	1.1	238.5	2,179,442	4.1	878.4	4,848,547	2.5	354.6
7	3,014,299	12.9	269.3	2,182,006	0.1	879.4	5,196,305	7.2	380.0
8	2,942,196	2.4	262.9	2,143,992	1.7	864.1	5,086,188	2.1	372.0
9	2,938,566	0.1	262.6	2,211,591	3.2	891.4	5,150,157	1.3	376.7
10	2,818,715	4.1	251.9	2,363,688	6.9	952.7	5,182,403	0.6	379.0
11	2,672,974	5.2	238.8	2,374,417	0.5	957.0	5,047,391	2.6	369.2
12	2,590,606	3.1	231.5	2,503,006	5.4	1,008.8	5,093,612	0.9	372.5
13	2,503,621	3.4	223.7	2,513,210	0.4	1,012.9	5,016,831	1.5	366.9
14	2,384,899	7.9	213.1	2,547,789	1.8	1,026.9	4,932,688	3.2	360.8
15	2,277,399	4.5	203.5	2,668,770	4.7	1,075.6	4,946,169	0.3	361.8
16	2,185,198	4.0	195.3	2,723,358 3,320,771	2.0 24.4	1,097.6 1,338.4	4,908,556 5,505,969	0.8 11.3	359.0 402.7

(注1) 元年度以降は消費税を抜いて算出したもの

(注2) 16年度上段の斜字は、従前と同じ枠組で算定したもの。

年度	定 期			合 計			
	収 入	前年度 増減率	指 数	収 入	前年度 増減率	指 数	1 日 平 均
	千円	%		千円	%		円
48	789,508	36.0	100.0	2,156,784	31.6	100.0	5,908,998
59	1,840,030	3.1	233.1	5,534,563	2.2	256.6	15,163,186
60	1,920,483	4.4	243.3	5,932,287	7.2	275.1	16,252,842
61	1,851,559	3.6	234.5	5,975,041	0.7	277.0	16,369,975
62	1,802,997	2.6	228.4	6,031,290	0.9	279.6	16,478,936
63	1,765,937	2.1	223.7	6,085,223	0.9	282.1	16,671,843
元	1,719,806	2.6	217.8	6,142,676	0.9	284.8	16,829,249
2	1,710,848	0.5	216.7	6,339,346	3.2	293.9	17,368,072
3	1,809,927	5.8	229.2	6,884,869	8.6	319.2	18,811,117
4	1,744,079	3.6	220.9	6,741,435	2.1	312.6	18,469,685
5	1,644,316	5.7	208.3	6,615,083	1.9	306.7	18,123,514
6	1,553,404	5.5	196.8	6,401,951	3.2	296.8	17,539,593
7	1,613,255	3.9	204.3	6,809,560	6.4	315.7	18,605,355
8	1,494,775	7.3	189.3	6,580,963	3.4	305.1	18,030,036
9	1,354,025	9.4	171.5	6,504,182	1.2	301.6	17,819,676
10	1,230,863	9.1	155.9	6,413,266	1.4	297.4	17,570,591
11	1,148,198	6.7	145.4	6,195,589	3.4	287.3	16,927,840
12	1,076,579	6.2	136.4	6,170,191	0.4	286.1	16,904,634
13	987,448	8.3	125.1	6,004,279	2.7	278.4	16,450,080
14	874,111	11.5	110.7	5,806,799	3.3	269.2	15,909,039
15	817,068	6.5	103.5	5,763,237	0.8	267.2	15,746,549
16	776,754	4.9	98.4	5,685,310	1.4	263.6	15,576,192
	1,953,927	139.1	247.5	7,459,896	29.4	345.9	20,438,070

(11)事故発生状況

(ア)営業所別事故発生状況

項目		通行人	乗り降り	車内事故	衝突乗員	その他	自動車	諸車接触	建設物	その他	合計	走行キロ (km)	10万キロ 当たりの 発生件数
		接触	損じ		乗客負傷	人身事故	接触		接触	物件事故			
上平間	件数	4	1	1	0	1	9	0	0	0	16	2,871,495	0.56
	有責	1	1	1	0	1	4	0	0	0	8		0.28
塩 浜	件数	0	0	1	5	1	18	0	0	0	25	3,850,412	0.65
	有責	0	0	1	1	1	6	0	0	0	9		0.23
井 田	件数	1	1	0	1	2	10	0	0	0	15	2,425,496	0.62
	有責	0	1	0	0	1	4	0	0	0	6		0.25
鷲ヶ峰	件数	3	0	1	3	0	8	0	0	0	15	3,619,627	0.41
	有責	1	0	0	1	0	5	0	0	0	7		0.19
合 計	件数	8	2	3	9	4	45	0	0	0	71	12,767,030	0.56
	有責	2	2	2	2	3	19	0	0	0	30		0.23
前 年	件数	9	3	12	12	0	44	0	1	0	81	12,833,782	0.63
	有責	8	2	8	7	0	14	0	1	0	40		0.31
増 減	件数	1	1	9	3	4	1	0	1	0	10	66,752	0.08
	有責	6	0	6	5	3	5	0	1	0	10		0.08

(イ)事故発生状況の推移

項目		12年度	13年度	14年度	15年度	16年度	前年度比較
上平間	件数	25	19	26	11	16	5
	有責	15	13	10	7	8	1
塩 浜	件数	17	28	26	27	25	2
	有責	7	12	16	8	9	1
井 田	件数	21	23	21	18	15	3
	有責	9	8	14	12	6	6
鷲ヶ峰	件数	16	16	11	11	15	4
	有責	6	5	7	4	7	3
菅 生	件数	7	11	4	14		14
	有責	2	5	2	9		9
合 計	件数	86	97	88	81	71	10
	有責	39	43	49	40	30	10

9 財政状況

(1)平成16年度決算

ア 主要な建設改良事業

(ア) 乗合自動車30両の購入

- ・ ノンステップバス(大型) 23両
- ・ ノンステップバス(大型ロング) 5両
- ・ CNGノンステップバス(大型) 2両

(イ) 酸化触媒装置 95両装着

(ウ) バス停留所施設の整備

- ・ バス停留所上屋 10箇所
- ・ 照明付バス停留所標識 10基

(エ) バス運行情報提供システム「市バスナビ」の導入(井田営業所管内)

イ 収益的収入及び支出(消費税抜き)

(ア) 収入

(単位:円・%)

区 分	決 算 額	対前年比
第1款 自動車運送事業収益	10,085,150,792	5.6
第1項 営業収益	8,178,924,818	7.6
第2項 営業外収益	1,859,417,380	1.5
第3項 特別利益	46,808,594	1,474.7

(イ) 支出

(単位:円・%)

区 分	決 算 額	対前年比
第1款 自動車運送事業費用	10,087,812,037	5.5
第1項 営業費用	9,715,855,263	4.6
第2項 営業外費用	226,382,774	33.9
第3項 特別損失	145,574,000	

ウ 損益状況

(ア) 営業損益 1,536,940,445円

営業収益	8,178,924,818円	
------	----------------	--

営業費用	9,715,855,263円	
------	----------------	--

(イ) 経常損益 96,104,161円

営業収益 + 営業外収益	10,038,342,198円	
--------------	-----------------	--

営業費用 + 営業外費用	9,942,238,037円	
--------------	----------------	--

(ウ) 純損益 2,661,245円

営業収益 + 営業外収益 + 特別利益	10,085,150,792円	
---------------------	-----------------	--

営業費用 + 営業外費用 + 特別損失	10,087,812,037円	
---------------------	-----------------	--

(エ) 16年度未処分利益剰余金 10,837,572円

エ 資本的収入及び支出(消費税込み)

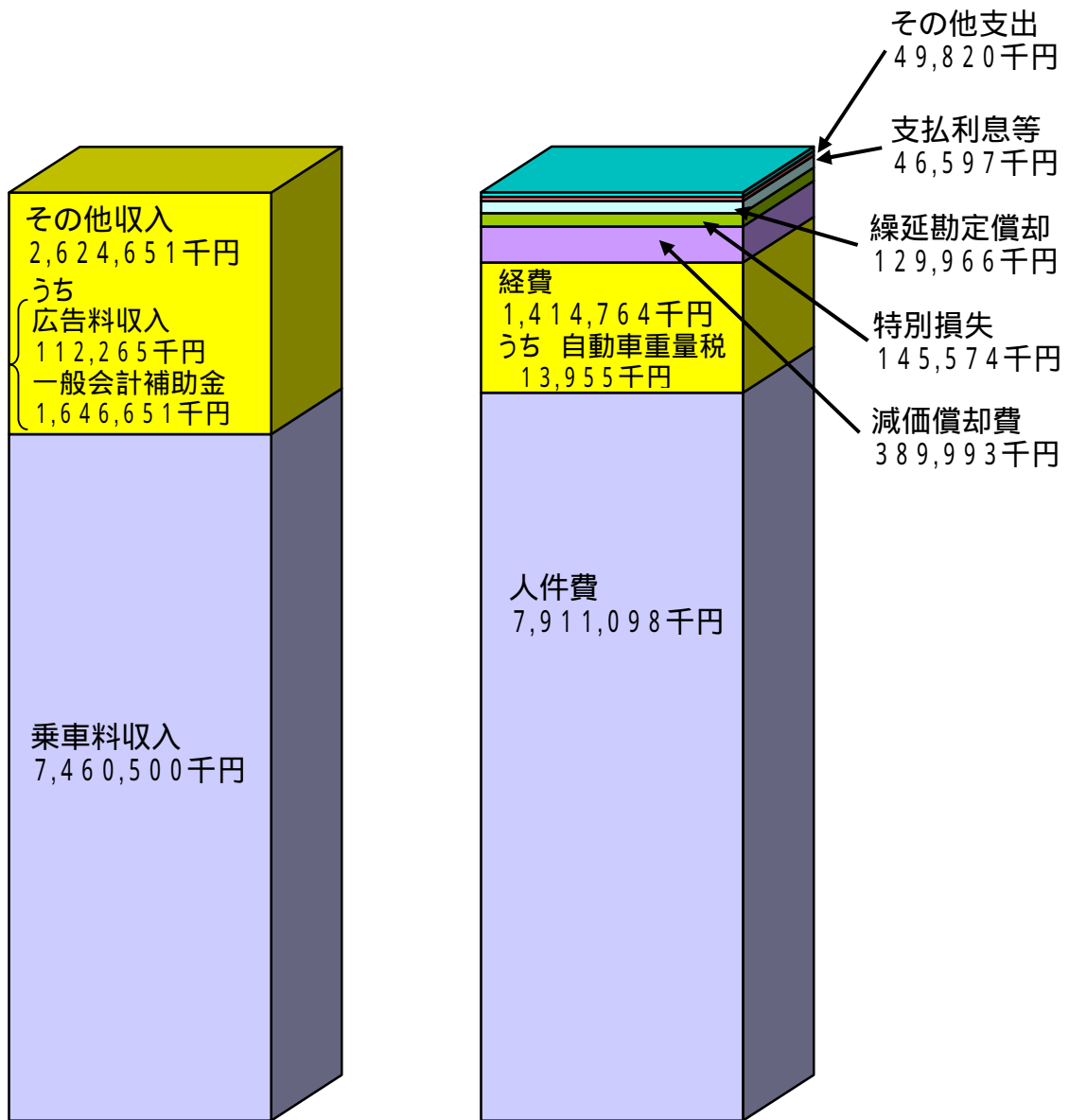
(ア) 収入 (単位:円)

区 分	決 算 額
第 1 款 自動車運送事業資本的収入	789,064,700
第 1 項 企 業 債	631,000,000
第 2 項 国 庫 補 助 金	60,425,895
第 3 項 県 交 付 金	5,702,000
第 4 項 一 般 会 計 補 助 金	91,763,000
第 5 項 固 定 資 産 売 却 代 金	33,805
第 6 項 そ の 他 資 本 的 収 入	140,000

(イ) 支出 (単位:円)

区 分	決 算 額
第 1 款 自動車運送事業資本的支出	1,335,488,008
第 1 項 建 設 改 良 費	890,393,310
第 2 項 企 業 債 償 還 金	443,644,698
第 3 項 投 資	1,450,000

(2)平成16年度決算の概要



事業収益 10,085,151千円

事業費用 10,087,812千円

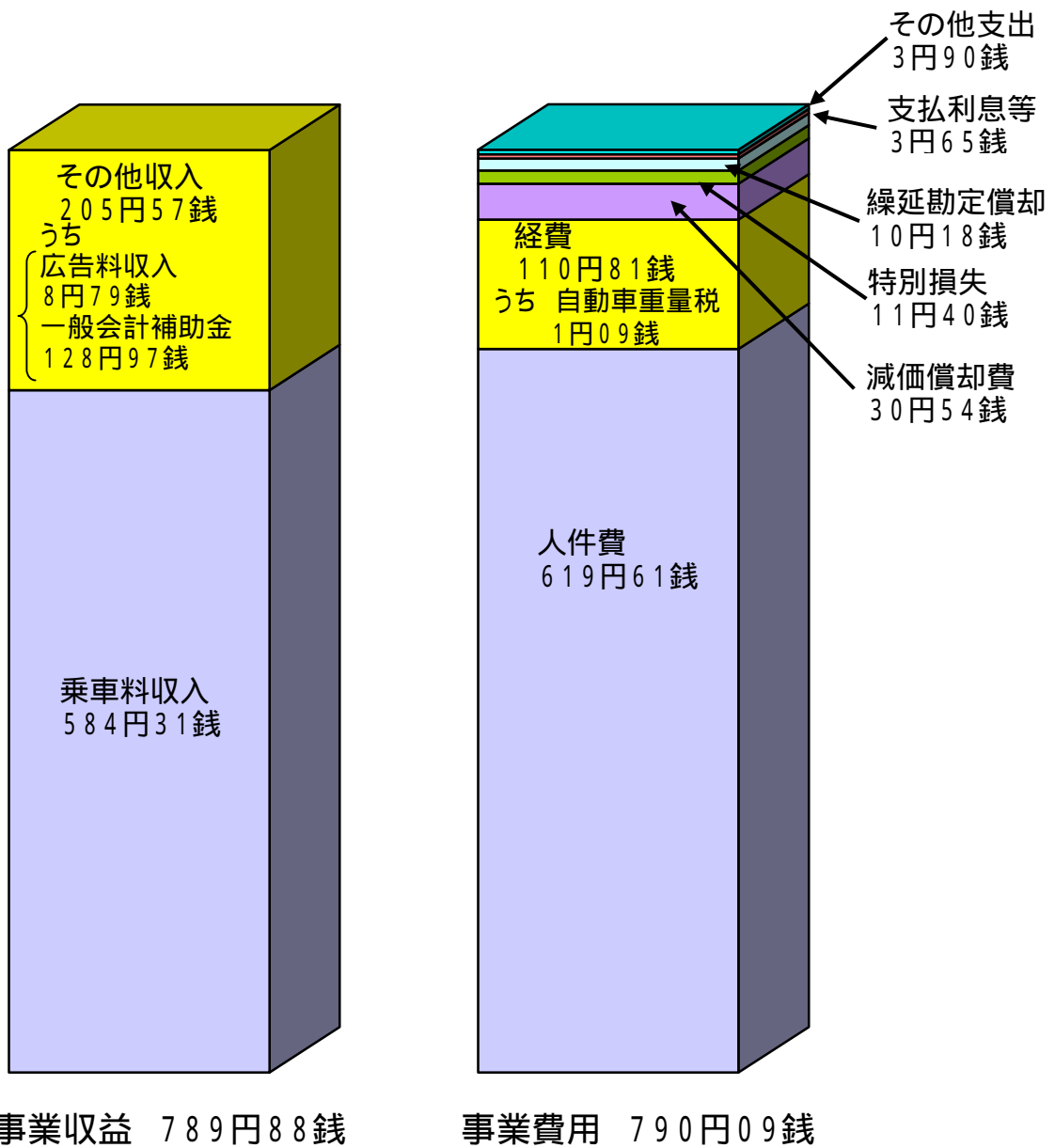
(単位:円)

項目	平成16年度決算
事業収益	10,085,150,792
営業収益	8,178,924,818
営業外収益	1,859,417,380
特別利益	46,808,594
事業費用	10,087,812,037
営業費用	9,715,855,263
営業外費用	226,382,774
特別損失	145,574,000
当年度純損益	2,661,245
繰越利益剰余金	13,498,817
未処分利益剰余金	10,837,572

(単位:千円)

項目	収支	
収入	乗車料収入	7,460,500
	その他収入	2,624,651
	合計	10,085,151
営業支出	人件費	7,911,098
	経費	1,414,764
	減価償却費	389,993
営業外支出	支払利息等	46,597
	繰延勘定償却	129,966
	その他支出	49,820
特別損失	145,574	
合計	10,087,812	
差引	2,661	

(3)平成16年度実車走行キロあたり収益・費用



(単位:円.銭)

項目	平成16年度決算
事業収益	789.88
営業収益	640.58
営業外収益	145.63
特別利益	3.67
事業費用	790.09
営業費用	760.96
営業外費用	17.73
特別損失	11.40
当年度純損失	0.21

(単位:円.銭)

項目	収	支
収入	乗車料収入	584.31
	その他収入	205.57
	合計	789.88
営業支出	人件費	619.61
	経費	110.81
	減価償却費	30.54
	支払利息等	3.65
	繰延勘定償却	10.18
営業外支出	その他支出	3.90
	特別損失	11.40
合計	790.09	
差引	0.21	

実車走行キロ	12,767,925km
--------	--------------

(貨切事業を含む) 42

(4) 財政収支の推移

(単位:千円)

項 目		平成12年度	平成13年度	平成14年度	平成15年度	平成16年度	
収 益 的 支	経 常 収 入	営業収益	9,121,688	9,005,559	8,836,502	8,847,172	8,178,925
		営業外収益	3,059,944	2,705,627	1,904,423	1,831,613	1,859,417
		計(a)	12,181,632	11,711,186	10,740,925	10,678,785	10,038,342
	支 出	営業費用	11,501,887	10,932,422	10,353,034	10,183,734	9,715,855
		営業外費用	643,764	778,934	245,488	342,698	226,383
		計(b)	12,145,651	11,711,356	10,598,522	10,526,432	9,942,238
	差引(a) - (b) = A		35,981	170	142,403	152,353	96,104
	特 別 損 益	特別利益(c)	5,104	3,699	1,606	2,973	46,809
		特別損失(d)	0	0	145,574	145,574	145,574
		差引(c) - (d) = B	5,104	3,699	143,968	142,601	98,765
予備費 C		0	0	0	0	0	
再差引 A + B - C		41,085	3,529	1,565	9,752	2,661	
資 本 的 収 支	収 入	企業債	32,000	264,000	274,000	429,000	631,000
		国庫補助金	0	11,123	29,980	40,163	60,426
		県交付金	5,169	5,526	5,469	5,558	5,702
		一般会計補助金	0	25,034	62,126	61,128	91,763
		固定資産売却代金	0	0	0	0	34
		その他	65,770	0	4,211	0	140
	計(e)		102,939	305,683	375,786	535,849	789,065
	支 出	建設改良費	231,091	237,561	410,151	542,717	848,178
		企業債償還金	861,930	877,681	702,103	541,027	443,645
		負担金	0	0	0	0	0
投資		0	70	0	70	1,450	
退職給与金		427,369	363,533	50,117	236,186	0	
計(f)		1,520,390	1,478,845	1,162,371	1,320,000	1,293,273	
差引(e) - (f) = D		1,417,451	1,173,162	786,585	784,151	504,208	
補てん財源 E		1,417,451	1,173,162	786,585	648,439	432,652	
再差引 D + E					135,712	71,556	
利益剰余金		4,782	7,312	4,747	14,499	10,838	

(5) 損益計算書(経常収支)の推移

項 目	1 0 年 度	1 1 年 度	1 2 年 度
1 経常収益	11,839,106,663	11,759,434,805	12,181,631,991
(1) 営業収益	10,293,068,192	9,026,479,421	9,121,687,744
運輸収益	6,413,265,593	6,195,589,260	6,170,191,487
運送雑収益	3,879,802,599	2,830,890,161	2,951,496,257
(2) 営業外収益	1,546,038,471	2,732,955,384	3,059,944,247
他会計補助	1,261,290,000	2,446,169,000	2,440,428,000
そ の 他	284,748,471	286,786,384	619,516,247
2 経常費用	11,776,797,836	11,899,343,461	12,145,650,765
(1) 営業費用	11,552,406,719	11,707,275,676	11,501,887,315
人 件 費	9,318,274,542	9,527,519,591	9,363,265,364
経 費	1,429,439,853	1,386,545,021	1,387,150,329
減価償却費	804,692,324	793,211,064	751,471,622
(2) 営業外費用	224,391,117	192,067,785	643,763,450
支払利息等	148,839,343	134,075,734	119,711,461
そ の 他	75,551,774	57,992,051	524,051,989
経 常 損 益	62,308,827	139,908,656	35,981,226
資金過 不足額累計	1,252,000,508	669,787,008	214,170,024
利 益 剰 余 金 又 は 累 積 欠 損 金	100,493,775	36,303,405	4,782,385

(単位:円)

	1 3 年 度	1 4 年 度	1 5 年 度	1 6 年 度
	11,711,186,160	10,740,925,007	10,678,785,009	10,038,342,198
	9,005,558,841	8,836,501,625	8,847,172,281	8,178,924,818
	6,004,279,077	5,806,798,824	5,763,236,903	7,460,499,982
	3,001,279,764	3,029,702,801	3,083,935,378	718,424,836
	2,705,627,319	1,904,423,382	1,831,612,728	1,859,417,380
	2,422,780,929	1,621,025,781	1,587,970,517	1,646,651,000
	282,846,390	283,397,601	243,642,211	212,766,380
	11,711,355,996	10,598,521,900	10,526,431,741	9,942,238,037
	10,932,421,799	10,353,034,135	10,183,733,949	9,715,855,263
	8,997,456,966	8,568,544,387	8,413,667,906	7,911,098,160
	1,402,549,436	1,373,208,731	1,397,106,012	1,414,764,097
	532,415,397	411,281,017	372,960,031	389,993,006
	778,934,197	245,487,765	342,697,792	226,382,774
	96,254,849	74,429,673	58,361,659	46,596,438
	682,679,348	171,058,092	284,336,133	179,786,336
	169,836	142,403,107	152,353,268	96,104,161
	239,510,162	14,570,940	121,213,301	60,718,291
	7,312,060	4,747,023	14,498,817	10,837,572

(6)平成17・16年度当初予算比較

ア 業務の予定量

(ア)乗合

(単位:%)

項 目	17年度	16年度	増減率
車 両 数	328両	333両	1.5
年 間 走 行 キ ロ	12,768千km	12,696千km	0.6
1 日 平 均 輸 送 人 員	126,291人	126,444人	0.1

(イ)貨切

(単位:%)

項 目	17年度	16年度	増減率
車 両 数	5両	0両	皆増
年 間 走 行 キ ロ	31千km	0千km	皆増
1 日 平 均 輸 送 人 員	716人	0人	皆増

イ 主要な建設改良事業(17年度)

(ア) 乗合自動車35両の購入(内訳) { ノンステップバス 33両
CNGノンステップバス 2両

(イ) 粒子状物質減少装置装着 10両

(ウ) バス停留所施設の整備 上屋10箇所 照明付バス停留所標識10基

ウ 収益的収入及び支出

(ア) 収入

(単位:千円・%)

区 分	17年度	16年度	増減率
第1款 自動車運送事業収益	9,884,915	10,473,751	5.6
第1項 営 業 収 益	7,897,040	8,405,244	6.0
第2項 営 業 外 収 益	1,986,875	2,030,435	2.1
第3項 特 別 利 益	1,000	38,072	97.4

(イ) 支出

(単位:千円・%)

区 分	17年度	16年度	増減率
第1款 自動車運送事業費用	10,116,730	10,535,670	4.0
第1項 営 業 費 用	9,595,654	9,901,542	3.1
第2項 営 業 外 費 用	371,002	485,054	23.5
第3項 特 別 損 失	147,074	146,074	0.7
第4項 予 備 費	3,000	3,000	

エ 資本的収入及び支出

(ア) 収入

(単位:千円・%)

区 分	17年度	16年度	増減率
第1款 自動車運送事業資本的収入	911,682	985,613	7.5
第1項 企業債	654,000	808,000	19.1
第2項 国庫補助金	74,657	14,561	412.7
第3項 県交付金	5,702	5,558	2.6
第4項 一般会計補助金	177,223	157,361	12.6
第5項 その他の資本的収入	100	100	
固定資産売却代金	0	33	皆減

(イ) 支出

(単位:千円・%)

区 分	17年度	16年度	増減率
第1款 自動車運送事業資本的支出	1,311,962	1,486,521	11.7
第1項 建設改良費	930,163	1,027,345	9.5
第2項 企業債償還金	381,799	454,176	15.9
投資	0	5,000	皆減

(注)資本的収入額が資本的支出額に対し不足する額、400,280千円は、当年度分消費税及び地方消費税資本的収支調整額、43,797千円及び損益勘定留保資金、98,113千円で補てんし、なお不足する額、258,370千円は一時借入金で措置するものとする。

オ 財政規模

(単位:千円・%)

17年度	16年度	増減率
11,428,692	12,022,191	4.9

(財政規模は、収益的支出と資本的支出の合計額)

参 考 資 料

(1)市勢概要

面 積	144.35 km ²	H16.3.31
-----	------------------------	----------

地 形	最 長	33.13 km	H16.3.31
	最 短	1.22 km	

人 口	川 崎 区	202,693 人	H16.10.1
	幸 区	141,888 人	
	中 原 区	206,064 人	
	高 津 区	197,902 人	
	宮 前 区	205,640 人	
	多 摩 区	202,042 人	
	麻 生 区	149,792 人	
計	1,306,021 人		

世 帯 数	587,660 世帯	H16.10.1
-------	------------	----------

工 業	事 業 所 数	1,904 事業所	H15.12.31
	従 業 者 数	59,866 人	

商 業	商 店 数	10,324 店	H14.6.1
	従 業 者 数	84,396 人	

自 動 車 総 数	467,740 両	15年度
-----------	-----------	------

出典(平成16年度版川崎市統計書)

(基準日)

(2)交通事業の沿革

項 目	営業開始	廃 止
軌道(市電)	S19.10.14	S44.4.1
乗合自動車	S25.12.15	
無軌条電車(トロリー)	S26.3.1	S42.5.1
貸切自動車	S27.9.20	S43.3.1
	H17.3.1	

(3)交通事業のあゆみ

年 月 日	主 な 出 来 事		
昭和 19.10.14	市電営業開始(古川通～東渡田5丁目)	免許路線2.76km 車両7両	
25.12.15	市バス営業開始(浜町3丁目～新丸子駅)	免許路線12.04km 車両11両	
26.3.1	トローリーバス営業開始(川崎駅前～池上新田)	免許路線3.64km 車両8両	
27.9.20	貸切バス営業開始	車両2両	
27.10.1	地方公営企業法および地方公営企業労働関係法適用		
41.10.1	交通事業再建整備8箇年計画による自主再建開始	} (第1次) 自主再建期間 (41.10～48.12)	
42.5.1	トローリーバス廃止 廃止路線7.30km 車両19両		
43.3.1	貸切バス廃止 車両5両		
44.4.1	市電廃止 廃止路線4.64km 車両16両		
49.1.9	自治大臣再建計画を承認(再建団体指定)		
50.6.3	乗合バスワンマン化達成		
53.3.20	路線再編成(2路線統合、車両29両減)		} (第2次) 法定再建期間 (49.1～59.3)
54.12.21	全線定期乗車券制度実施		
55.4.5	市営特定バス営業開始		
55.8.1	溝口営業所を廃止、鷲ヶ峰営業所等に吸収		
59.3.31	再建団体指定による財政再建完了		
60.6.26	車内外乗客案内装置導入開始		
60.7.1	川崎市内バス共通回数乗車券制度実施(川崎市・臨港・東急・小田急・京急)		
平成 2.2.6	川崎駅バス総合案内システム供用開始		
2.7.11	深夜バス運行開始(5路線)		
3.1.16	持参人式通勤定期乗車券制度及び端数日付通学定期乗車券制度実施		
3.12.24	低公害ハイブリットエンジンバス運行開始		
4.3.24	冷房化率100パーセント達成		
4.6.13	カード回数乗車券実施(一部路線) 11.20 全路線実施		
5.8.31	ワンステップバス運行開始		
5.11.10	エコロジー乗車券(1日乗車券)実施(冬期3箇月毎水曜日)		
6.12.24	CNG(圧縮天然ガス)バス運行開始		
7.3.1	現行料金(200円)に改定 1日乗車券及び通信教育乗車券実施		
8.4.1	特定バス しいのき学園線及び福祉センター線の廃止		
9.1.28	車内外乗客案内装置装備率100パーセント達成		
9.12.19	高速アクアライン線(川崎駅～木更津駅東口)運行開始(6者共同運行)		
11.4.14	川崎市塩浜CNGスタンド開所		
11.10.1	高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統運行開始		
12.4.1	局機構改革(高速鉄道建設準備室新設)		
12.4.1	CNGノンステップバス運行開始		
13.4.1	局機構改革(高速鉄道建設本部設置)		
13.4.2	ワンコインバス(川崎病院線)運行開始		
13.11.1	新1日乗車券・家族1日乗車券発売		
14.2.1	道路運送法改正(需給調整規制廃止)		
14.9.3	川崎市行財政改革プラン発表		
14.11.1	高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統廃止		
15.4.1	局機構改革(次長制を廃止し、自動車関係を2部制に組織再編)		
15.9.1	ラッピングバスの本格実施(商業広告として)		
16.4.1	27路線ダイヤ改正、菅生出張所を廃止、高速アクアライン線廃止		
17.3.1	上平間、塩浜、鷲ヶ峰の各営業所で、貸切事業開始(車両 合計5両)		
17.3.22	バス運行情報システム(市バスナビ)井田営業所管内でサービス開始		

(4) 民営事業者との競合状況

路線別競合状況

平成17年4月1日現在

競合状況	路線数	路線
全区間完全競合	5	県営埋立線、有馬線、梶ヶ谷線、新ゆり線、川崎病院線
全区間部分競合	2	馬絹線、久末線
50%以上部分競合	11	埠頭線、渡田線、水江町線、新城線、住吉線、小倉循環線、小杉線、等々力線、蟹ヶ谷線、久末団地線、矢ノ口線
50%未満部分競合	9	扇町線、御幸線、宮内線、柿生線、犬蔵線、五所塚線、生田線、市民プラザ線、東扇島循環線
競合なし	1	カリタス線

(5) 表定速度の推移

(単位: km/h)

項目	40年度	50年度	60年度	6年度	12年度	13年度	14年度	15年度	16年度
表定速度	14.972	14.282	14.086	13.776	13.383	13.330	13.594	13.417	13.364
指数	100	95	94	92	89	89	91	90	89

高速アクアライン線は除く

高速鉄道事業

1 事業概況

〔平成16年度川崎縦貫高速鉄道線整備事業の概要〕

川崎縦貫高速鉄道線は、平成12年1月27日の運輸政策審議会答申第18号「東京圏における高速鉄道を中心とする交通網の整備に関する基本計画」に基づき事業化を進め、平成13年5月11日に鉄道事業許可を取得しました。

本路線の整備により、市内各拠点間を直接連絡して市域の活性化・一体化を図り、既存路線との接続により広域ネットワークを形成するとともに、市内の鉄道不便地域の改善、既存鉄道の混雑緩和等を図ることができます。

しかしながら、本市の財政状況や地方税財政制度改革をめぐる動向が先行き不透明な状況にあること、市民1万人アンケートの結果等を総合的に勘案した結果、平成15年6月に「5年程度着工を延期する」こととしました。

また、本事業は平成13年度予算において補助事業採択を受けているので、着工を延期したことで、平成17年度に「事業採択後5年間が経過した時点で未着工の事業」に該当し、事業再評価の対象となります。

事業再評価に係る諸手続きについては、平成17年度に実施する予定でしたが、平成16年9月に工事施行認可の延長申請を保留したことから、本年度中に必要な予算額を補正し、事業再評価に係る市の手続きを前倒しして実施しました。

その結果を本事業に関する市の事業再評価対応方針案として取りまとめ、平成17年市議会第1回定例会の冒頭において、市長より報告がなされました。

その後「川崎市事業評価検討委員会」からの意見具申を踏まえ、「現計画（元住吉接続）については中止し、路線を一部変更して武蔵小杉駅に接続する計画で、継続して地下鉄事業を推進する。」という、本市としての事業再評価対応方針を平成17年3月に決定しました。

2 主要事項

項 目	年 月 日	内 容
1 議 決 事 項	16.10.7	平成16年第3回川崎市議会定例会 ・平成15年度 川崎市高速鉄道事業会計決算認定について
	16.12.16	平成16年第4回川崎市議会定例会 ・平成16年度 川崎市高速鉄道事業会計補正予算
	17.3.18	平成17年第1回川崎市議会定例会 ・平成17年度 川崎市高速鉄道事業会計予算 ・平成16年度 川崎市高速鉄道事業会計補正予算
2 鉄 道 関 係 許可申請関係		

3 事業再評価

(1) 事業再評価の視点・手順

国の「国土交通省所管公共事業の再評価実施要領」、「鉄道関係公共事業の再評価実施細目」及び市の「川崎市事業評価検討委員会設置要綱」の視点に沿って、次の評価の手順を設定しました。

【評価の視点】

< 国の再評価要領による視点 >

- 1 事業の必要性等・・・事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - ・金利・物価、将来人口、開発計画等の変化
 - ・需要予測、収支試算、費用対効果分析
- 2 事業の進捗の見込み
- 3 コスト縮減や代替案立案等の可能性

< 市の要綱による視点 >

- 4 周辺地域環境の変化を踏まえた検討
 - ・「小杉接続案」の事業評価

【評価の手順】

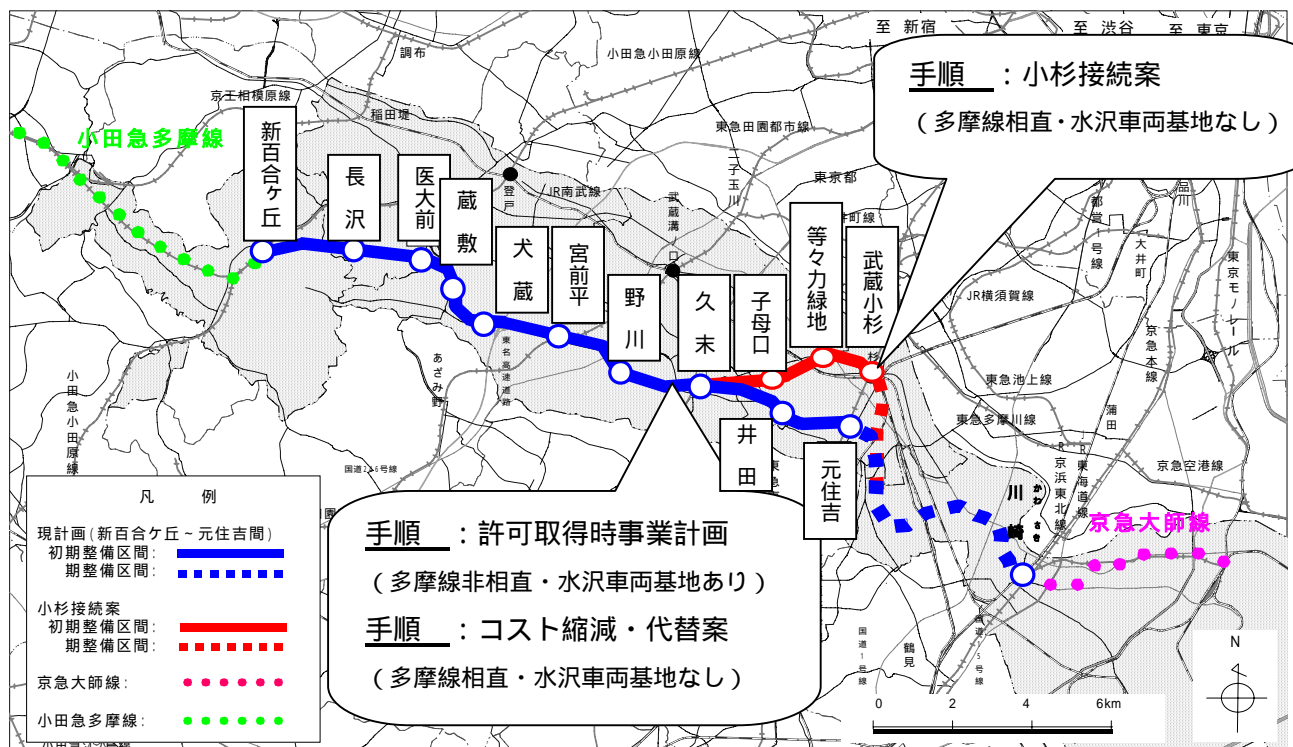
< 国の再評価要領による事業再評価 >・・・現計画（元住吉接続）

- 手順：社会経済情勢等の変化
 手順：コスト縮減や代替案立案等の可能性

< 市の要綱による事業評価 >・・・小杉接続案

- 手順：周辺地域環境の変化

評価対象路線概要図



(2) 事業再評価検討結果

【事業費】

社会経済情勢の変化による金利・物価等の低下やコスト縮減検討により、許可取得時の事業費から大幅なコスト縮減を図りました。

前提条件

- ・人件費、経費、用地費、工事費上昇率及び借入利率について、最近の実績による時点修正
- ・手順 及び手順 では、小田急多摩線との相互直通運転などのコスト縮減検討結果を考慮

事業費の算出

	許可取得時 (H13.5)	現計画(元住吉接続)		小杉接続案
		手順 社会経済情勢の変化	手順 コスト縮減・代替案	手順 周辺地域環境の変化
事業費	5,226億円	4,606億円 (620億円)	4,016億円 (1,210億円)	4,246億円 (980億円)
許可からの 変動要因		・金利、物価等の低下		・路線延長及び駅数の増加
		・コスト縮減検討		

【需要予測】

J R横須賀線武蔵小杉新駅計画を前提とし、人口等の予測基礎データを最新に置換えるとともに、開発計画やバス再編等の社会経済的変動のリスク(10%程度)を考慮した結果、現計画(元住吉接続)では需要予測が減少し、小杉接続案では需要予測が増加しました。

小杉接続案の主な増加要因としては、武蔵小杉駅でJ R南武線・J R横須賀線及び東急東横線の3路線が交差する武蔵小杉駅の鉄道ネットワーク効果によるものと考えます。

前提条件・・・<4段階推定法による予測>

- ・開業年次 初期：H23 H29、全線：H27 H37
- ・人口等基礎データ H7国勢調査 H12国勢調査
- ・J R横須賀線 新川崎地区新駅あり 武蔵小杉新駅あり、新川崎地区新駅なし
- ・予測値の考え方 再評価では、予測振幅(10%程度)を考慮

需要予測結果

	許可取得時 (H13.5)	現計画(元住吉接続)		小杉接続案
		手順 社会経済情勢の変化	手順 コスト縮減・代替案	手順 周辺地域環境の変化
需要予測	179千人/日	152千人/日 (15%)	154千人/日 (14%)	204千人/日 (+14%)
許可からの 変動要因		・予測振幅(10%程度)の考慮 ・少子高齢化 等		・武蔵小杉駅の鉄道ネットワーク効果
		・小田急多摩線との相互直通運転		

【収支試算】

借入金利と人件費・物件費上昇率を直近 10 年値に入れ替え、人件費上昇率程度の運賃改定率（5 年毎 1%）とした結果、現計画（元住吉接続）では、運輸政策審議会答申第 19 号において収支採算性の目安とされた 40 年程度以内での累積欠損金・累積資金不足の解消が出来ず、長期にわたり安定的な経営ができなくなるおそれがあることから、事業の継続が困難な結果となりました。

一方、小杉接続案では、需要予測の増加から答申の目安以内での解消が図られ、収支採算性が確保される結果となりました。

前提条件

・借入金利	H2～H11 平均	H6～H15 平均
・人件費、物件費上昇率	H2～H11 平均	H6～H15 平均
・運賃改定率	5 年毎 12%（他都市の実績）	5 年毎 1%（人件費上昇率程度）

収支試算結果

	許可取得時 (H13.5)	現計画（元住吉接続）		小杉接続案
		手順 社会経済情勢の変化	手順 コスト縮減・代替案	手順 周辺地域環境の変化
累積 欠損金解消	開業 26 年目	解消せず (評価 ×)	開業 80 年目 (評価 ×)	開業 22 年目 (評価)
累積資金 不足解消	開業 28 年目	解消せず (評価 ×)	開業 68 年目 (評価 ×)	開業 31 年目 (評価)
許可からの 変動要因		・人件費上昇率程度の運賃改定率の設定 (許可時：5 年毎 12%、再評価：5 年毎 1%)		
		・需要予測の減少		・需要予測の増加

【費用対効果分析】

現計画（元住吉接続）と比べ小杉接続案の需要予測の増加から、費用対効果分析による整備効果が高い結果となりました。

前提条件

・「鉄道プロジェクトの費用対効果分析マニュアル 99」（旧運輸省鉄道局監修）に基づき、社会的割引率を 4% と設定し、開業後 30 年間及び 50 年間の便益を所得接近法により算出
--

費用対効果分析結果

	許可取得時 (H13.5)	現計画（元住吉接続）		小杉接続案
		手順 社会経済情勢の変化	手順 コスト縮減・代替案	手順 周辺地域環境の変化
費用便益比 (B/C)	2.2 (2.7)	1.7 (2.0)	1.9 (2.2)	2.4 (2.8)
許可からの 変動要因		・需要予測の減少		・需要予測の増加

* 上段は 30 年値、下段 () は 50 年値を示す。

(3) 市対応方針案

事業再評価検討結果を踏まえ、次の市対応方針案を市事業評価検討委員会に諮問しました。
市対応方針案

川崎市では市域縦貫軸の交通網が課題とされ、広域的交通網としての鉄道整備の必要性はいささかも変わっていない。

現計画（元住吉接続）について再評価の視点に沿って検討した結果、収支採算面において、長期にわたり安定的な経営ができなくなるおそれがあることから、現計画を中止する。

ただし、ＪＲ横須賀線武蔵小杉新駅等の周辺地域環境の変化を踏まえ、参考として検討した「小杉接続案」に、より高い整備効果が認められることから、本市としては路線を一部変更した「小杉接続案」にて、継続して川崎縦貫高速鉄道線整備事業を進めていく。

(4) 川崎市事業評価検討委員会

川崎市事業評価検討委員会からの意見具申の骨子

市の再評価結果については、評価に係る手法や事業環境の変化に対応したデータの採用等が概ね妥当と判断されることから、現計画である「元住吉接続」については中止し、市の事業評価検討委員会設置要綱に基づき検討された「小杉接続案」によって「川崎縦貫高速鉄道線整備事業」を継続するという市の対応方針案については、妥当なものと解することができる。

< 事業化に向けた配慮事項等 >

- ・ 今後とも市財政への影響を考慮
- ・ 市民への適宜・的確な説明
- ・ 引き続きコスト縮減と事業効果向上策の検討等、事業主体としての経営努力
- ・ 高齢化や災害面等への配慮

(5) 市対応方針の決定

事業再評価市対応方針

現計画（元住吉接続）については中止し、路線を一部変更して武蔵小杉駅に接続する計画で、継続して川崎縦貫高速鉄道線整備事業を推進する。

4 財政状況

財政収支の推移

(単位:千円)

項 目		平成13年度	平成14年度	平成15年度	平成16年度
資 本 入	企業債	495,000	579,000	336,000	221,000
	出資金	242,031	198,605	12,988	56,464
	国庫補助金	128,520	58,256	7,644	57,000
	一般会計補助金	206,800	110,883	6,555	0
	その他	10,690	14,227	4,285	4,961
	計 (e)	1,083,041	960,971	367,472	339,425
的 支 出	建設改良費	975,041	974,319	443,719	277,517
	企業債償還金				57,000
	負担金				
	退職給与金				
	計 (f)	975,041	974,319	443,719	334,517
支	翌年度繰越工事資金(g)	108,000	94,652	4,215	4,908
	差引 (e) - (f) - (g) = D	0	108,000	80,462	0
	補てん財源 E		108,000	80,462	0
	再差引 D + E		0	0	0

平成 17 年 版

事 業 概 要

編 集 川崎市交通局 企画管理部 経営企画課

〒210 0006 川崎市川崎区砂子 1 丁目 10 番地 2

TEL 044(200)3221

FAX 044(200)3946