

平成 1 8 年 版

事 業 概 要

川 崎 市 交 通 局

は　じ　め　に

平成18年版事業概要を刊行いたします。

本書は、交通局の事業概況、料金制度、車両、路線、運輸成績、財政状況（予算及び決算）など多岐にわたる資料を収録して、報告するものです。

内容につきましては、前年度の自動車運送事業の実績報告を主とし、併せて高速鉄道事業についても掲載しておりますので、当局についての参考資料として御活用いただければ幸いです。

平成18年11月

川崎市交通局

経営理念

人と環境にやさしいバスをめざすとともに、効率的な経営とサービス向上に取り組み、市民の信頼に応える質の高い輸送サービスを提供します。

- (1) 安全、正確、快適な輸送を行い、お客様の信頼に応えます。
- (2) より良いサービスを明るい笑顔で提供します。
- (3) 経営力を高め、活力ある事業運営を行います。
- (4) 人を活かし、魅力ある職場をつくれます。

目 次

自 動 車 事 業

	ページ
1 事業概況	
(1) 17年度乗合バス事業の概要	1
(2) 17年度貸切バス事業の概要	2
2 主要事項	3
3 職制表及び職員数	
(1) 職制一覧表	8
(2) 職員数	9
4 料金制度	
(1) 料金表	10
(2) 料金の変遷	11
(3) 共通定期乗車券実施路線	11
5 営業所等	
(1) 営業所	12
(2) 乗車券発売所・定期券発売所	12
6 車 両	
(1) 車種別在籍車両数（乗合用車両）.....	13
(2) 車種別在籍車両数（貸切用車両）.....	13
(3) 車両導入年度	14
(4) 営業所別配置車両数	14
(5) 車両形状	15
7 路 線	
(1) 路線一覧表	16
(2) 認可キロ等	17
(3) バスレーン設置状況	17
(4) バス停留所	17
(5) 深夜バスの運行状況	18
8 平成17年度運輸成績	
(1) 運輸成績総括表	19
(2) 券種別乗車人員及び乗車料収入.....	20
(3) 路線別運輸成績表	22
(4) 路線別1日当たり運輸成績表	24
(5) 月別運輸成績表（乗合）.....	26
(6) 月別1日当たり運輸成績表（乗合）.....	27
(7) 運輸成績の推移	28
(8) 路線別乗車人員の推移	30
(9) 一般乗合乗車人員の推移	32
(10) 一般乗合乗車料収入の推移	34
(11) 事故発生状況	36

9 財 政 状 況	ページ
(1) 平成17年度決算	37
(2) 平成17年度決算の概要	39
(3) 平成17年度実車走行キロあたり収益・費用	40
(4) 財政収支の推移	41
(5) 損益計算書(経常収支)の推移	42
(6) 平成18・17年度当初予算比較	44

高 速 鉄 道 事 業

1 事 業 概 況	47
2 主 要 事 項	48
3 事 業 概 要	
(1) 計画概要	49
(2) 収支計画	50
(3) 川崎縦貫高速鉄道線 路線計画図	51
4 都市拠点・ネットワーク整備 に係る経済波及効果	52
5 財 政 状 況	53

参 考 資 料

(1) 市勢概要	54
(2) 交通事業の沿革	54
(3) 交通事業のあゆみ	55
(4) 民営事業者との競合状況	56
(5) 表定速度の推移	56

自動車事業

1 事業概況

(1)〔平成17年度乗合バス事業の概要〕

平成17年度の乗合バスの乗車人員は、前年度に比べて、約56万人(1.2%)増の4,662万人となり、乗車料収入は、約572万円(0.1%)減の74億5,418万円となりました。

人員・収入の増減の主な理由は、高齢者外出支援事業の収入が通年化となったことから、定期外が増加したことと、通勤や通学の定期が依然として減少を続けていることによるものです。

市バス事業の経営のあり方について、「川崎市バス事業経営問題検討会」から平成17年1月にいただいた答申を基本に、市民の皆様からいただいたご意見を参考にして、経営健全化計画である「川崎市バス事業ニュー・ステージプラン」を平成18年3月に策定しました。

このプランは、平成17年度から21年度までの5カ年の計画であり、これを順次実行していくことで今後も「公営」バスとしての役割を果たし、経営改善を図ります。

同プランにおける、主な経営改善策はつぎのとおりです。

- (1) バス運行の改善策として、梶ヶ谷線・小杉線の民間事業者への委譲、上平間営業所の管理委託の実施、需要に見合った供給を基本に、路線・ダイヤを見直し、効率化を図ります。
- (2) 給与水準の見直しとして、民営バス事業者との給与格差を勘案し、新たな給料表への移行や、手当等の見直しを行います。
- (3) サービス向上・増収策として、法令順守の推進、待遇向上、ICカード乗車券「PASMO」の導入、バス運行情報提供システム「市バスナビ」の拡充を図り、お客様の声を経営に活かすシステムを構築します。
- (4) 経費負担区分の明確化として、市一般会計と市バス事業の負担区分の明確化を図ります。

運行面では、平成18年2月の市立多摩病院の開設に合わせて、カリタス線のダイヤ改正を実施しました。

車両面では、導入車両(35両)は、引き続き全車を人に優しいノンステップバスとしました。その結果、17年度末には乗合用328両のうち112両(34.1%)がノンステップ車両となり、バリアフリー法の目標値を達成しました。

また、導入された35両のうち、16両は引き続き、通常よりも車体が長いロングタイプとし、需要に応じた車両を多客路線に配置しました。

また、環境施策として、導入車両のうち2両をCNG(圧縮天然ガス)バスとしました。前年に引き続き、酸化触媒装置を29両に取り付けました。

(2)〔平成17年度貸切バス事業の概要〕

平成17年3月、上平間、塩浜、鷲ヶ峰の3営業所で営業を開始した貸切バス事業は、平成17年9月に井田営業所が加わり、全営業所での運行体制が整いました。

平成17年度の輸送実績は、輸送人員338,182人、実車走行キロ44,197km、運賃収入41,269,135円でした。

乗合事業と比べて、地域の個別の需要に応じてより柔軟な対応を行うことのできる貸切バス事業は、市内の小・中学校の社会見学や遠足、イベント輸送等にご利用いただきました。

また、16年度まで乗合事業で行っていた川崎駅～川崎競輪場の競輪場来場者輸送は17年度から貸切事業となりました。

一般貸切輸送件数

平成17年度の車両別の受付件数は、次表のとおりです。(単位：件)

受付区分	大型観光バス	路線型バス (大型)	路線型バス (中型)	計
一般	37	33	8	78
学校	44	112	19	175
福祉	5	6	2	13
合計	86	151	29	266

(注) 学校は学校割引運賃適用、福祉は福祉割引運賃を適用して運行したものの。

車両別運賃表

*表示金額は税込

	大型観光バス	路線型バス (大型)	路線型バス (中型)
2時間	23,000円	18,000円	17,000円
3時間	34,500円	27,000円	25,500円
4時間	46,000円	36,000円	34,000円
5時間	57,500円	45,000円	42,500円
6時間	69,000円	54,000円	51,000円

学校割引(2割)、福祉割引(3割)制度もあります。

有料道路等を通行する場合や有料駐車場等を利用する場合には、上記運賃とは別に、実費負担をお願いします。

利用状況により、回送料金等の割り増しが生じる場合もあります。

2 主要事項

項目	年月日	内 容
1 議決事項	17.12.15	平成17年第4回川崎市議会定例会 ・平成16年度川崎市自動車運送事業会計決算認定について
	18.3.20	平成18年第1回川崎市議会定例会 ・川崎市職員の給与に関する条例等の一部を改正する条例の制定について ・平成18年度川崎市自動車運送事業会計予算
2 バス路線 (1)路線関係	17.4.1	柿生線 一部ダイヤ改正 (平日の運行回数変更) ・溝口駅南口 鷺ヶ峰営業所 121回 122回 ・鷺ヶ峰営業所 溝口駅南口 119回 120回 ・おし沼 溝口駅南口 36回 38回
	17.7.1	県営埋立線 カーフェリー運行休止に伴う路線の休止及び系統の廃止 ア 休止区間 (起点)川崎市川崎区浮島町12番4号先 (終点)川崎市川崎区浮島町12番5号先 【路線延長】0.17km イ 休止期間 平成17年7月1日から平成18年6月17日まで ウ 廃止系統 ・川崎駅～浮島町カーフェリー前～浮島バスターミナル 往10.12km 復10.12km
	18.1.16	渡田線 一部ダイヤ改正 (早朝便の時刻改正)

項 目	年 月 日	内 容
	18. 2. 1	<p>路線延長認可取得(カリタス線) 市立多摩病院開院に伴う路線の延長 ア 認可区間(2区間) (起点)川崎市多摩区宿河原1丁目1568番地1先 (終点)川崎市多摩区宿河原4丁目2356番地1先 【路線延長】0.24km</p> <p>(起点)川崎市多摩区宿河原1丁目2328番地先 (終点)川崎市多摩区宿河原1丁目2377番地先 【路線延長】0.53km</p> <p>イ 新設系統 ・カリタス学園～和泉～登戸駅裏～多摩病院～新船島橋 往 2.64km 復 2.05km</p>

項目	年月日	内容																					
(2)停留所 関係	17. 4. 1	停留所名称変更 <table border="1"> <tr> <th>新名称</th> <th>旧名称</th> </tr> <tr> <td>小島町</td> <td>いすゞ東門</td> </tr> </table>	新名称	旧名称	小島町	いすゞ東門																	
	新名称	旧名称																					
	小島町	いすゞ東門																					
	17. 6. 1	停留所名称変更 <table border="1"> <tr> <th>新名称</th> <th>旧名称</th> </tr> <tr> <td>東芝浜川崎工場前</td> <td>ティーエム・ティーアンドディー前</td> </tr> </table>	新名称	旧名称	東芝浜川崎工場前	ティーエム・ティーアンドディー前																	
	新名称	旧名称																					
東芝浜川崎工場前	ティーエム・ティーアンドディー前																						
17. 7. 1	停留所の廃止 <table border="1"> <tr> <th>停留所名</th> <th>位置</th> </tr> <tr> <td>浮島町カーフェリー前</td> <td>川崎市川崎区浮島町12番</td> </tr> </table>	停留所名	位置	浮島町カーフェリー前	川崎市川崎区浮島町12番																		
停留所名	位置																						
浮島町カーフェリー前	川崎市川崎区浮島町12番																						
18. 2. 1	停留所名称変更 <table border="1"> <tr> <th>新名称</th> <th>旧名称</th> </tr> <tr> <td>多摩病院前</td> <td>宿河原堰堤入口</td> </tr> </table>	新名称	旧名称	多摩病院前	宿河原堰堤入口																		
新名称	旧名称																						
多摩病院前	宿河原堰堤入口																						
	停留所の位置変更 <table border="1"> <thead> <tr> <th>新旧の別</th> <th>名称</th> <th>方向</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新</td> <td>多摩病院前</td> <td rowspan="2">菅生車庫</td> <td>多摩区登戸3506</td> </tr> <tr> <td>旧</td> <td>宿河原堰堤入口</td> <td>多摩区宿河原1-2</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>新旧の別</th> <th>名称</th> <th>方向</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新</td> <td>多摩病院前</td> <td rowspan="2">カリタス学園</td> <td>多摩区宿河原1-30</td> </tr> <tr> <td>旧</td> <td>宿河原堰堤入口</td> <td>多摩区宿河原1-30</td> </tr> </tbody> </table>	新旧の別	名称	方向	位置	新	多摩病院前	菅生車庫	多摩区登戸3506	旧	宿河原堰堤入口	多摩区宿河原1-2	新旧の別	名称	方向	位置	新	多摩病院前	カリタス学園	多摩区宿河原1-30	旧	宿河原堰堤入口	多摩区宿河原1-30
新旧の別	名称	方向	位置																				
新	多摩病院前	菅生車庫	多摩区登戸3506																				
旧	宿河原堰堤入口		多摩区宿河原1-2																				
新旧の別	名称	方向	位置																				
新	多摩病院前	カリタス学園	多摩区宿河原1-30																				
旧	宿河原堰堤入口		多摩区宿河原1-30																				
		停留所の区間キ口変更 																					
(3)その他	17. 9. 1	一般貨切旅客自動車運送事業の事業計画変更(営業所追加) ・ 営業所: 1箇所(井田)																					

項 目	年 月 日	内 容
3 建設改良 事業		
(1)車両関係		
購 入		
(35両)		
	18. 3. 13	・ CNGノンステップバス(スロープ板付) (大型) 2両 (いすゞ)
	18. 3. 13	・ ノンステップバス(スロープ板、酸化触媒、I・S付) (大型) 17両 (日産)
	18. 3. 15	・ ノンステップバス(スロープ板、酸化触媒、I・S付) (大型 11.0m) 11両 (日産)
	18. 3. 15	・ ノンステップバス(スロープ板、酸化触媒、I・S付) (大型 11.5m) 5両 (日産)
粒子状物質	17. 4. 28	・ 酸化触媒取付 31両
減少装置取付	~	
(31両)	18. 3. 10	

項目	年月日	内 容		
(2)建物関係	18. 3. 10	バス停留所上屋設置工事等 (10箇所)		
		停 留 所 名	方 向	備 考
		タカセセンター前	川 崎 駅	新 設
		ダイワコーポレーション前	川 崎 駅	新 設
		東扇島二十三番地	川 崎 駅	新 設
		小 向 西 町	川 崎 駅	代 替
		西 下 橋	溝 口 駅	代 替
		野川小学校前	宮 前 平 駅	新 設
		たいら高山	溝口駅南口	新 設
		蔵敷団地	生 田 駅	代 替
		白山一丁目	新百合丘駅	代 替
		梨木団地入口	柿 生 駅	代 替
(3)構築物 関係	18. 3. 4	照明付バス停留所標識設置工事等 (10箇所)		
		停 留 所 名	方 向	備 考
		東 電 前	川 崎 駅	代 替
		市 営 埠 頭	二号埠頭入口	代 替
		戸手アパート前	川 崎 駅	新 設
		元 住 吉	川崎駅西口	新 設
		養 福 寺	梶ヶ谷 駅	新 設
		南 平	溝口駅南口	代 替
		聖マリアナ医大下	柿 生 駅	代 替
		西 長 沢	生 田 駅	新 設
		多摩区役所前	登 戸 駅	新 設
		菅仙谷公園前	城 下	新 設
(4)機械諸 器具関係	17. 6. 28	車両整備関係		
		・ エアコンプレッサー バンザイCT-3110Q		1台
	18. 2. 24	・ AdBlueコンテナセット (尿素水を用いる低公害車用)		4台

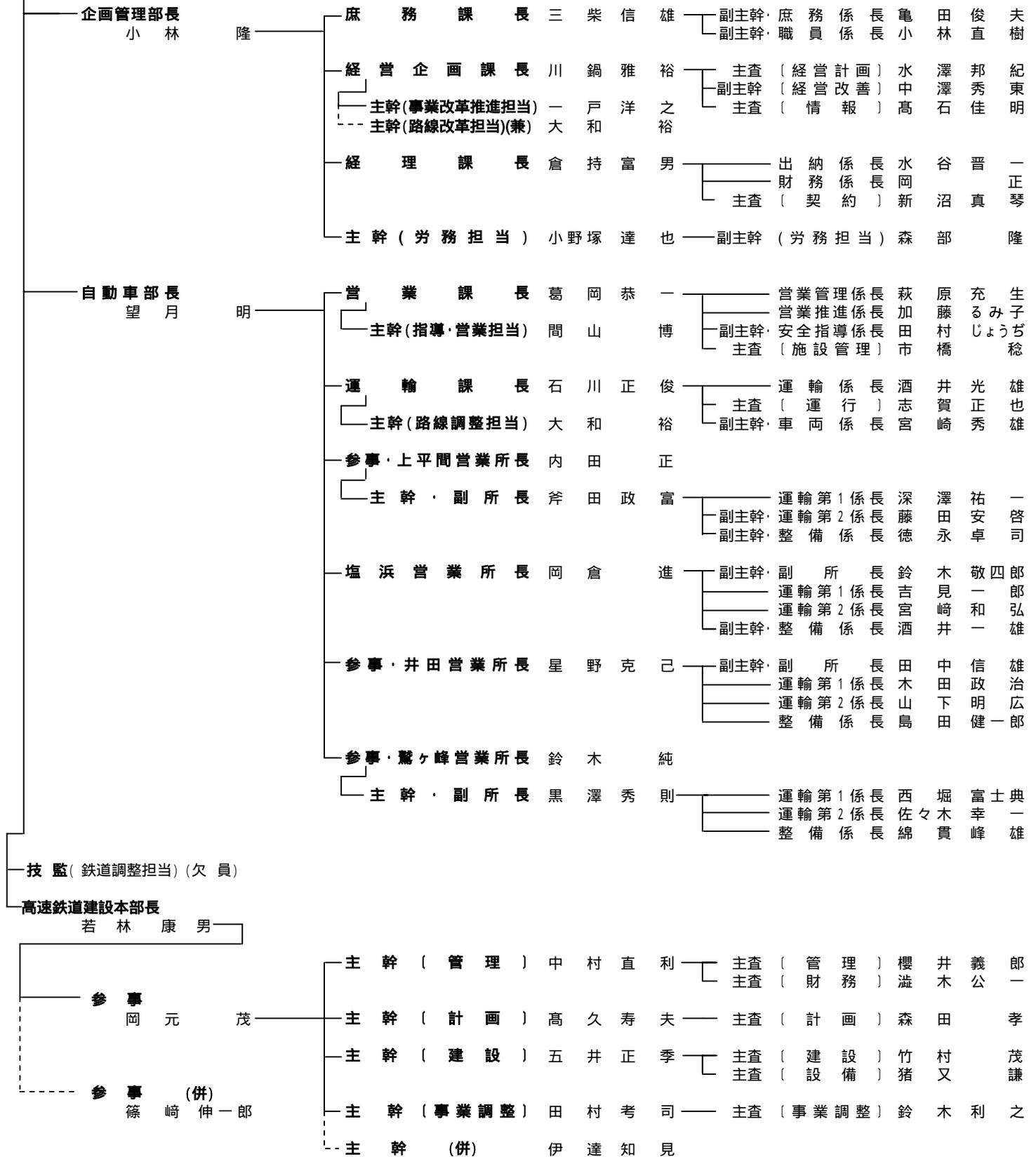
3 職制表及び職員数

(1) 職制一覧表

平成18年4月現在

川崎市交通事業管理者

交通局長 菅原久雄



(2) 職員数

部課(所)別・職種別職員数

平成18年4月1日現在

(単位:人)

部・課(所)別	事務職	技術職	運転手	技工	その他	計
企画管理部	1					1
庶務課	9					9
経営企画課	7					7
経理課	12					12
労務担当	3					3
自動車部	1					1
営業課	14	2				16
運輸課	10	4				14
上平間営業所	12	1	117	7	3	140
塩浜営業所	12	1	171	7	2	193
井田営業所	13	1	90	5	3	112
鷲ヶ峰営業所	12	1	161	8	3	185
高速鉄道建設本部	6	11				17
合計	112	21	539	27	11	710

(注1)局長、専従休職者は除く。

(注2)再任用職員を含む。

(注3)東京都派遣職員2名は、高速鉄道建設本部に含む。

(注4)自動車部付け職員は営業課に含む。

4 料金制度

(1) 料金表

券 種		川崎市内均一	横浜市域乗入 (久末団地線の一部)	高田町及び 西原停留所で 乗降する場合のみ 適用します。	
定	普通乗車料金	大人	200 円	210 円	
		小児	100 円	110 円	
		川崎病院線は大人、小児とも100円 (注)1			
	特殊乗車料金	大人	100 円	110 円	
		小児	50 円	60 円	
	期	1 日乗車券 (エコロジー乗車券)		400 円	使用できません
小児		200 円			
特殊1日乗車券 (エコロジー乗車券)		200 円			
小児		100 円			
家族1日乗車券 (注)2		600 円			
外		回数乗車券 (市バス専用)		4,000 円	内 訳
	2,000 円			200円券 23枚 100円券 1枚つづり	
	2,000 円			200円券 11枚 100円券 1枚つづり	
	1,000 円			100円券 23枚つづり	
	カード回数乗車券 (バス共通カード)		5,000 円	50円券 23枚つづり	
			3,000 円	10円券 585枚分	
			1,000 円	10円券 336枚分	
				10円券 110枚分	

券 種		川崎市内全線	久末団地線専用	久末団地線 + 川崎市内全線
定	通勤定期乗車券 (注)3	1 箇月	9,000 円	9,450 円
		3 箇月	25,650 円	26,930 円
	特殊通勤乗車券 (注)3	1 箇月	6,300 円	6,620 円
		3 箇月	17,960 円	18,850 円
	通学定期乗車券(甲)	1 箇月	7,200 円	7,560 円
		3 箇月	20,520 円	21,550 円
通学定期乗車券(乙)	1 箇月	2,370 円	2,610 円	
	3 箇月	6,750 円	7,440 円	
特殊通学定期乗車券(甲)	1 箇月	5,040 円	5,290 円	
	3 箇月	14,360 円	15,090 円	
特殊通学定期乗車券(乙)	1 箇月	1,660 円	1,830 円	
	3 箇月	4,730 円	5,210 円	

川崎市内均一料金区間は平成7年3月1日改定

- (注) 1 川崎病院線は定期券、回数券、カード回数券、1日乗車券ではご利用できません。
 2 家族1日乗車券は、特定日(印の日)に限り、同居のご家族3人まで乗車できます。
 3 環境定期制度: 市バス通勤定期券をご利用の方に同伴される同居のご家族は、特定日(土曜日、日曜日、祝日及び12月25日~1月7日、8月12日~8月16日)に限り料金が半額になる制度。

(2) 料金の変遷

年 月 日	料 金	備 考
昭和 25 年 12 月 15 日	10 円	(1区増すごとに10円加算)
29 年 6 月 1 日	15 円	(")
38 年 6 月 14 日	20 円	(")
43 年 4 月 1 日	30 円	均一制に変更
48 年 6 月 25 日	40 円	(暫定)
48 年 12 月 1 日	50 円	
50 年 12 月 3 日	70 円	(暫定)
51 年 5 月 1 日	90 円	
54 年 12 月 21 日	110 円	定期券全線フリー
56 年 12 月 23 日	130 円	(暫定)
57 年 9 月 1 日	140 円	
59 年 10 月 11 日	150 円	(暫定)
60 年 4 月 1 日	160 円	
平成 元年 5 月 1 日	170 円	消費税施行に伴う改定
3 年 1 月 16 日	180 円	持参人式定期・端数日付通学定期
7 年 3 月 1 日	200 円	1日乗車券・通信教育乗車券

- (注) 1 市内地域共通回数券(昭和60年7月1日から平成9年6月30日まで)
 2 共通カード回数券(平成4年6月13日から)
 3 エコロジー乗車券(平成5年11月10日から)
 4 環境定期制度・1日乗車券利用拡大(平成10年8月12日から)
 5 新1日乗車券・家族1日乗車券(平成13年11月1日から)

(3) 共通定期乗車券実施路線

路 線	協 定 会 社	区 間	実 施 日	配 分 基 準
県営埋立線 (全線)	臨 港	川崎駅～浮島バスターミナル	39. 6. 1	実績走行キロ
有馬線 (全線)	東 急	小杉駅前～鷺沼駅 新城駅前～鷺沼駅	45. 1.16	計画走行キロ
梶ヶ谷線 (全線)	東 急	梶ヶ谷駅～向丘遊園駅東口	48. 5.30	計画運行回数
馬絹線 (一部)	東 急	宮前区役所前～上野川	51. 3. 1	計画走行キロ
柿生線 (一部)	東 急	柿生駅前～日吉ノ辻	52. 4. 1	計画走行キロ
新ゆり線 (全線)	小 田 急	新百合丘駅前～新ゆりグリーンタウン	62. 4. 1	計画運行回数

5 営業所等

(1) 営業所

平成18年4月1日現在

施設	所在地	営業開始	敷地(m ²)	建物(m ²)
上平間営業所	中原区上平間1140番地	昭和28年 7月22日	8,623.61	1,631.57
	建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物14棟の延床面積			
塩浜営業所	川崎区塩浜2丁目2番1号	昭和37年 8月7日	8,091.56	1,675.76
	建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物11棟の延床面積			
井田営業所	高津区明津98番地	昭和41年 8月1日	5,437.98	1,058.62
	建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物7棟の延床面積			
鷲ヶ峰営業所	宮前区菅生ヶ丘41番地1号	昭和47年 4月27日	9,420.84	6,184.40 (地下を含む)
	建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物14棟の延床面積			

各営業所の定期券等発売窓口は年中無休で7:00～19:00の間営業

(2) 乗車券発売所・定期券発売所

施設	所在地	営業開始	建物(m ²)
川崎乗車券 発売所	川崎区駅前本町26番地2 (川崎地下街アゼリア中央広場)	昭和29年 12月5日	10.23 (床面積)
小杉乗車券 発売所	中原区小杉町3丁目492番 (南武線 武蔵小杉駅1階)	昭和52年 4月1日	8.92 (床面積)
溝口乗車券 発売所	高津区溝口1丁目3番1号 (武蔵溝ノ口駅北口ノクティ1 地下1階)	平成9年 9月12日	24.79 (床面積)
菅生定期券 発売所	宮前区犬蔵3丁目5番1号	平成16年 4月1日	434.30 (床面積)

乗車券発売所は12月29日～31日及び1月1日～3日以外は営業

(営業時間)月～金曜日は7:30～19:00、土曜日は9:00～17:00、日祝日は10:00～17:00

菅生定期券発売所は毎月1日～5日(1月は4日～10日、4月は1日～7日)と

25日～月末(12月は25日～28日)の間営業

(営業時間)各曜日とも14:00～19:00

6 車 両

(1) 車種別在籍車両数(乗合用車両)

平成18年3月31日現在

車 種 別		い す ゞ	三 菱	日 野	日 産	計	比 率
期 末 在 籍	車 両 数	101 両	86 両	62 両	79 両	328 両	100.0%
	前 年 比	20 両	3 両	10 両	33 両	±0 両	
平 均 定 員		71.4 人	71.7 人	69.7 人	70.1 人	70.8 人	
平 均 車 齢		7年2ヶ月	8年1ヶ月	5年11ヶ月	3年7ヶ月	6年4ヶ月	
ス テ ッ プ 別	ツーステップバス	28 両	37 両	9 両	7 両	81 両	24.7%
	(うち中型ツーステップ)	12 両	7 両	9 両	0 両	28 両	8.5%
	ワンステップバス	46 両	37 両	29 両	23 両	135 両	41.2%
	(うち中型ワンステップ)	2 両	5 両	1 両	5 両	13 両	4.0%
	ノンステップバス	27 両	12 両	24 両	49 両	112 両	34.1%
	(うち中型ノンステップ)	4 両	1 両	4 両	4 両	13 両	4.0%
	(うち小型ノンステップ)	0 両	0 両	1 両	0 両	1 両	0.3%
低 公 害 バ ス	蓄圧式ハイブリッドバス	0 両	7 両	0 両	0 両	7 両	2.1%
	電気式ハイブリッドバス	0 両	0 両	0 両	0 両	0 両	0.0%
	C N G バ ス	4 両	0 両	0 両	11 両	15 両	4.6%
	D P F 付 き バ ス (注)	11 両	24 両	20 両	15 両	70 両	21.3%
	酸化触媒付きバス	84 両	62 両	42 両	53 両	241 両	73.5%

(2) 車種別在籍車両数(貨切用車両)

平成18年3月31日現在

車 種 別		い す ゞ	三 菱	日 野	日 産	計	比 率
在 籍 車 両 数		0 両	0 両	3 両	2 両	5 両	100.0%
平 均 定 員				60.3 人	61.0 人	60.6 人	
平 均 車 齢				8年1ヶ月	8年5ヶ月	8年3ヶ月	
ス テ ッ プ	ツーステップバス (観 光 仕 様)	0 両	0 両	1 両	2 両	3 両	60.0%
	中 型 ワ ン ス テ ッ プ	0 両	0 両	2 両	0 両	2 両	40.0%
低 公 害	D P F 付 き バ ス (注)	0 両	0 両	1 両	0 両	1 両	20.0%
	酸化触媒付きバス	0 両	0 両	2 両	2 両	4 両	80.0%

(注)DPF載せ換え分を除く

(3) 車両導入年度

平成18年3月31日現在 (単位:両)

年 度		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	累計
購 入 車 両 数		30	30	37	38	38	40	42	40	3	10	10	20	30	35	403
ステップ別	大型ツーステップバス	30	25	18	20	8	10	2	2							115
	中型ツーステップバス			3	2	14	12									31
	大型ワンステップバス		5	16	16	16	16	28	28		2					127
	中型ワンステップバス							10	5							15
	大型ノンステップバス							2	4	1	5	3	18	30	35	98
	中型ノンステップバス									2	3	6	2			13
	小型ノンステップバス											1				1
	観 光 仕 様 バ ス						2		1							3
低公害バス	蓄圧式ハイブリッドバス		1	2	2	1	1	1								8
	電気式ハイブリッドバス	4	4													8
	C N G バ ス			1		1	1	1	3	1	1	1	1	2	2	15
	D P F 付 き バ ス			26		11	6	17	11							71
	酸化触媒付きバス				38	26	33	24	26	2	9	7	19	28	33	245

DPF・酸化触媒は、平成18年3月末現在の在籍車両のうち装置が取り付けられている車両の導入年度(貨切車両を含む)

(4) 営業所別配置車両数

平成18年3月31日現在 (単位:両)

	上 平 間	塩 浜	井 田	鷲ヶ峰	合計
配 置 車 両 数	79	96	66	92	333
うちノンステップ車	25	31	25	31	112
うち中型車	17	5	26	8	56
うちDPF装着車	21	17	7	26	71
うち酸化触媒装着車	58	64	57	66	245

(5) 車両形状

形状比較(代表的なノンステップ車)

(単位:m)

	メーカー	全 長	全 高	全 幅
大型(ロング)	日 産	11.52	2.99	2.49
大型(ロング)	い す ゞ	10.92	2.96	2.49
大 型 車	日 産	10.52	2.96	2.49
中 型 車	日 野	8.99	2.88	2.30
小 型 車	日 野	6.99	2.92	2.30

観光仕様車両

(単位:m)

	メーカー	全 長	全 高	全 幅
9年度車	日 産	11.99	3.32	2.49
11年度車	日 野	11.99	3.65	2.49

参考:燃費比較(平成17年度実績)(単位:km/ℓ, km/m³)

車 種 別	燃 費
標 準 車	2.41
電 気 式 ハイブリッド車	2.19
蓄 圧 式 ハイブリッド車	2.14
I / S 車	2.48
中 型 車	3.26
小 型 車	2.97
C N G 車	1.83
観 光 仕 様 車	1.81

I/S車 = アイドリングストップ&スタートシステム車(蓄圧式、小型車、中型車を除く)

蓄圧式 + I/S車は蓄圧式ハイブリッドに含む

参考:環境対策装置(平成18年3月31日現在)

(単位:両)

装 着 装 置 別	ツーステップ	ワンステップ	ノンステップ	計
D P F 装 着	11	60	0	71
(うちI/S装置併用装着)	0	10	0	10
酸 化 触 媒 装 着	67	77	101	245
I / S 装 置 装 着	22	24	103	149
E G R 装 着	0	14	97	111
(うちI/S装置併用装着)	0	9	96	105
C N G 車	6	0	9	15

EGR装置 = 排出ガス再循環装置

7 路 線

(1) 路線一覧表

平成18年4月1日現在

路線名	起 点	主 要 経 由 地	終 点	営業開始 年 月 日	配置 車両
1 埠 頭 線	上平間	妙光寺前、川崎駅、台町	市営埠頭	28.10.1	57
2 東扇島循環線	川崎駅	台町、東電前、川崎マリエン前	ダイワコーポレーション前	59.6.1	
3 県営埋立線	川崎駅	台町、四谷下町、江川一丁目	浮島ハスターミナル	37.12.1	8
4 渡 田 線	川崎駅	渡田新町、JFE前、臨港警察署前	塩浜営業所	44.4.1	12
5 水 江 町 線	川崎駅	市役所前、大島四丁目、臨港警察署前	水江町	42.5.1	18
6 扇 町 線	小杉駅前	上平間、神明町、川崎駅、大島四丁目	扇町	25.12.15	19
7 新 城 線	新城駅前	井田営業所、元住吉、江川町、塚越	川崎駅西口	28.10.1	29
8 住 吉 線	小杉駅前	元住吉、総合リハビリテーションセンター前	井田病院	48.5.7	1
9 小倉循環線	江川町	新川崎駅、塚越、市立商業高校前	川崎駅西口	55.10.1	6
10 御 幸 線	小杉駅前	下平間、幸区役所入口、遠藤町	川崎駅	39.8.4	11
11 小 杉 線	小杉駅前	新城駅前、溝口駅前、宮内	小杉駅前	34.12.15	4
12 等 々 力 線	第三京浜入口	溝口駅前、黄金塚、市民ミュージアム前	小杉駅前	48.7.2	3
13 宮 内 線	小杉駅前	小杉二丁目、市民ミュージアム前、蔵前	中原駅前	42.1.27	5
14 蟹ヶ谷線	小杉駅前	下新城、全竜寺前、子母口住宅前	蟹ヶ谷	37.12.1	4
15 久末団地線	溝口駅南口	橘出張所前、千年、能満寺、久末団地	高田町	63.12.15	4
16 馬 絹 線	新城駅前	千年、野川、馬絹、宮前平駅	宮前区役所前	32.1.25	5
17 有 馬 線	小杉駅前	下新城、千年、久末、有馬第二団地前	鷺沼駅	39.3.25	13
18 久 末 線	溝口駅南口	千年、野川、久末、稻荷坂	有馬第二団地前	48.5.7	3
19 柿 生 線	第三京浜入口	溝口駅南口、蔵敷、稗原、琴平下	柿生駅前	27.8.1	33
20 犬 蔵 線	第三京浜入口	溝口駅南口、神木本町、犬蔵、宮前平駅	宮前区役所前	33.11.15	18
21 五 所 塚 線	登戸	五所塚、神木本町、蔵敷	菅生車庫	40.12.6	9
22 梶ヶ谷線	梶ヶ谷駅	神木本町、五所塚、長尾橋	向丘遊園駅東口	48.5.30	4
23 生 田 線	宮前区役所前	宮前平駅、蔵敷、長沢入口、平野	生田駅	43.7.25	13
24 矢ノ口線	井田営業所前	溝口駅前、久地駅前、向丘遊園駅東口、城下	西菅団地	27.8.1	10
25 カリタス線	カリタス学園	和泉	登戸駅入口	38.8.1	3
26 新 ゆ り 線	新ゆりグリーンタウン	白山四丁目、山口台中央	新百合丘駅前	56.12.15	3
27 市民フラスカ線	梶ヶ谷駅	市民プラザ、新作	溝口駅南口	54.4.27	4
28 川崎病院線	川崎駅	(直通)	川崎病院	H13.4.2	1

(2) 認可キロ等

平成18年4月1日現在

項 目		数 量 等	項 目		数 量 等
認 可 キ ロ 数		202.26 km	運 行 系 統 数		215 系統
営 業 キ ロ 数		202.09 km	運 行 系 統 長	総 長 キ ロ	1,343.03 km
停 留 所 数		508 箇所		最 長 キ ロ	13.930 km
停 留 所	最 長 距 離	2.560 km		最 短 キ ロ	0.930 km
	最 短 距 離	0.100 km		平 均 キ ロ	6.247 km
	平 均 距 離	0.398 km	営 業 路 線 数	28 路線	

運行系統数には、臨時系統15、並びに運行系統総長キロに74.39kmを含む

(3) バスレーン設置状況

(単位:箇所・km)

		~ 48	50	62	H 6	H 8	H11	H12	計
専 用 道 路	区 間 数		1						1
	キ ロ 数		0.10						0.10
専 用 レ ー ン	区 間 数		5						5
	キ ロ 数		5.36						5.36
優 先 レ ー ン	区 間 数	3	2	1	1	1	1	1	10
	キ ロ 数	5.59	3.80	1.60	3.56	3.50	2.70	1.37	22.12

(4) バス停留所

平成18年4月1日現在 (単位:箇所・本・基)

区 別	川 崎	幸	中 原	高 津	宮 前	多 摩	麻 生	横 浜	合 計
停 留 所 数	107	58	92	78	72	66	33	2	508
標 識 数	224	123	182	171	152	125	68	6	1,051
うち局管理分	185	89	161	134	127	119	50	2	867
照 明 付 標 識 数	113	59	69	52	69	33	31	0	426
うち局管理分	94	32	58	48	58	33	21	0	344
二 面 式 標 識 数	111	64	113	119	83	92	37	6	625
うち局管理分	91	57	103	86	69	86	29	2	523
上 屋 数	74	35	36	41	58	27	24	1	296
うち局管理分	66	29	34	30	53	25	20	0	257

(5)深夜バスの運行状況

(7)運行路線(平成2年7月11日運行開始)

平成18年4月1日現在

路線名	系統	運行区間	発車時刻	
埠頭線	川04	川崎駅 塩浜営業所前	23時	32 51
			24時	17 37
		塩浜営業所前 川崎駅	23時	32 58
			24時	17
御幸線	川71	川崎駅 小杉駅前・上平間	23時	20 49
			24時	17(上)
		小杉駅前 川崎駅・上平間	23時	20 48
			24時	17(上)
有馬線	鷺02	小杉駅前 鷺沼駅	23時	32 52
		鷺沼駅 井田営業所前	24時	06 33
柿生線	溝17	溝口駅南口 菅生車庫	24時	15
	溝18	溝口駅南口 鷺ヶ峰営業所前	23時	20 35 55
			24時	34
	溝17	菅生車庫 溝口駅南口	23時	29
	溝18	鷺ヶ峰営業所前 溝口駅南口	23時	49
			24時	06
新ゆり線	新10	新百合丘駅前 新ゆりグリーンタウン	23時	20 51
		新ゆりグリーンタウン 新百合丘駅前		35

(上)は上平間行き

(1)平成17年度路線別運輸成績(消費税抜き)

(単位:km、人、円)

路線名	実車走行キロ	乗車人員	乗車料収入	運行1日当たり		
				走行キロ	人員	収入
埠頭線	7,082	31,773	10,513,417	28.8	129	42,737
御幸線	8,728	15,174	5,134,276	35.5	62	20,871
有馬線	9,082	28,557	9,615,068	36.9	116	39,086
柿生線	16,052	64,184	21,037,299	65.3	261	85,517
新ゆり線	2,866	9,408	3,148,117	11.7	38	12,797
合計	43,810	149,096	49,448,177	178.2	606	201,009

1 乗車人員の券種別割合(現金38.8% カード61.2%)

2 営業日数は、は246日

運休日:土、日祝日及び12月30日~1月3日

8 平成17年度運輸成績

(1)-1 運輸成績総括表(乗合)

項 目		数 量	項 目		数 量
延実在車両数		119,901 両	一 日 一 車 り	実車走行キロ	126 km
延実働車両数		101,669 両		乗車人員	459 人
実働率		84.8 %		乗車料収入	73,318 円
走 行 キ ロ	実車キロ	12,771,450 km	一 日 当 た り	延実動車両数	279 両
	空車キロ	382,294 km		実車走行キロ	34,990 km
	計	13,153,744 km		乗車人員	127,735 人
乗車人員		46,623,176 人		乗車料収入	20,422,399 円
乗車料収入		7,454,175,683 円		軽油消費量	13,659.0 ㍓
軽油消費量		4,985,552.0 ㍓		天然ガス消費量	808.2 m ³
天然ガス消費量		295,009.7 m ³		潤滑油消費量	37.4 ㍓
潤滑油消費量		13,664 ㍓	認可キロ	乗車人員	632 人
一 日 当 た り 人 り	乗車キロ	3.51 km	1日当たり	乗車料収入	100,971 円
	乗車料収入	159.88 円	一 車 一 キ ロ 当 た り	乗車人員(実車)	3.65 人
延運転車数		955,140 両		乗車料収入(実車)	583.7 円
表定速度		13.371 km/h		軽油消費量 (ディーゼル車)	0.395 ㍓
				天然ガス消費量 (CNG車)	0.553 m ³
				潤滑油消費量	0.001 ㍓

CNG(圧縮天然ガス)バスの総走行キロは、533,670km

(1)-2 運輸成績総括表(貨切)

項 目	数 量	項 目	数 量
期末在籍車両数	5 両	乗車人員	338,182 人
実車走行キロ	44,197 km	乗車料収入	41,269,135 円

金額は全て税抜き

(2) 券種別乗車人員及び乗車料収入(税抜き)

券種別		乗車人員(人)		発売数 (回数券:冊) (定期券:枚)	乗車料収入(円)			
		人員	前年度比較		収入	前年度比較		
定期外	普通・特殊(現金)	11,163,794	268,497		2,155,642,288	29,555,484		
	1日乗車券	1,588,988	220,224	397,248	149,733,524	20,635,810		
	家族1日乗車券	176,238	16,584	29,373	16,783,428	1,578,285		
	回数券	165,596	31,861	7,630	25,944,704	5,132,804		
	カード回数券	15,526,710	25,306	623,423	2,558,415,059	10,437,492		
	高齢者ワンコイン	1,492,768	508,999		291,445,158	99,375,855		
	高齢者フリーパス	2,129,516	102,797		425,903,064	20,559,354		
	計	32,243,610	522,940	1,057,674	5,623,867,225	117,898,508		
定期	通勤	1箇月	1,873,747	4,228	29,625	264,646,267	71,219	
		3箇月	2,532,956	61,341	13,261	339,862,852	7,285,206	
	特殊通勤	1箇月	8,098	386	112	800,314	33,601	
		3箇月	25,980	2,555	156	2,440,543	246,048	
	通学	甲	1箇月	540,888	14,759	8,468	61,136,705	1,596,467
			3箇月	860,819	14,128	4,446	92,408,366	1,329,611
		乙	1箇月	45,272	1,048	716	1,687,067	34,400
			3箇月	75,285	10,125	394	2,658,881	350,291
	特殊通学	1箇月	2,728	436	54	216,514	24,247	
		3箇月	8,093	1,829	47	605,229	72,428	
	特別乗車証		8,405,700	137,820		1,063,845,720	113,326,830	
	計		14,379,566	35,063	57,279	1,830,308,458	123,618,520	
	合計		46,623,176	558,003	1,114,953	7,454,175,683	5,720,012	

平成16年度から、特別乗車証を乗車料収入として算定しました。

平成16年7月から、敬老乗車証制度の変更に合わせ、乗車料収入としました。

1 日 当 た り				
	人員(人)	構成比(%)	収入(円)	構成比(%)
	30,586	23.9	5,905,869	28.9
	4,353	3.4	410,229	2.0
	483	0.4	45,982	0.3
	454	0.4	71,081	0.4
	42,539	33.3	7,009,356	34.3
	4,090	3.2	798,480	3.9
	5,834	4.6	1,166,858	5.7
	88,339	69.2	15,407,855	75.5
	5,134	4.0	725,058	3.6
	6,940	5.4	931,131	4.6
	22	0.0	2,193	0.0
	71	0.1	6,686	0.0
	1,482	1.2	167,498	0.8
	2,358	1.8	253,174	1.2
	124	0.1	4,622	0.0
	206	0.2	7,285	0.0
	8	0.0	593	0.0
	22	0.0	1,658	0.0
	23,029	18.0	2,914,646	14.3
	39,396	30.8	5,014,544	24.5
	127,735	100.0	20,422,399	100.0

(3) 路線別運輸成績表

路線名	乗車人員 (人)			乗車料収入 (円)		
	定期外	定期	計	定期外	定期	計
埠頭線	6,475,449	2,404,522	8,879,971	1,095,327,806	310,825,403	1,406,153,209
東扇島循環線						
県営埋立線	737,204	156,858	894,062	125,902,391	20,128,162	146,030,553
渡田線	1,492,356	536,238	2,028,594	257,847,021	69,090,275	326,937,296
水江町線	1,988,626	619,372	2,607,998	338,048,352	79,303,147	417,351,499
扇町線	1,411,810	963,057	2,374,867	251,414,675	123,333,370	374,748,045
新城線	2,530,615	1,235,596	3,766,211	448,432,227	157,972,905	606,405,132
住吉線	69,464	49,187	118,651	13,953,278	6,214,073	20,167,351
小倉循環線	587,608	330,028	917,636	102,083,232	42,146,204	144,229,436
御幸線	1,362,670	1,135,126	2,497,796	252,744,389	144,666,470	397,410,859
小杉線	317,412	187,086	504,498	55,780,608	23,923,380	79,703,988
等々力線	284,872	130,806	415,678	49,457,438	16,726,228	66,183,666
宮内線	584,070	254,105	838,175	102,339,035	32,421,883	134,760,918
蟹ヶ谷線	330,823	125,401	456,224	57,353,029	15,862,746	73,215,775
久末団地線	264,487	137,597	402,084	47,189,439	17,519,442	64,708,881
馬絹線	604,581	256,629	861,210	106,701,031	32,687,633	139,388,664
有馬線	1,689,792	633,741	2,323,533	296,957,221	80,400,785	377,358,006
久末線	175,557	89,531	265,088	31,980,295	11,273,106	43,253,401
柿生線	4,005,339	1,933,496	5,938,835	709,158,222	243,456,056	952,614,278
犬蔵線	2,625,383	1,477,084	4,102,467	462,122,607	188,205,784	650,328,391
五所塚線	646,453	322,876	969,329	111,176,027	39,982,055	151,158,082
梶ヶ谷線	280,708	90,406	371,114	48,243,054	11,364,213	59,607,267
生田線	1,633,929	692,226	2,326,155	288,095,226	86,219,488	374,314,714
矢ノ口線	948,051	258,002	1,206,053	171,327,076	32,431,427	203,758,503
カリタス線	243,438	123,618	367,056	42,350,246	15,187,015	57,537,261
新ゆり線	412,228	93,013	505,241	72,053,037	11,808,609	83,861,646
市民フ'ラサ'線	382,971	124,632	507,603	70,767,403	15,881,984	86,649,387
川崎病院線	157,714	19,333	177,047	15,062,860	1,276,615	16,339,475
合計	32,243,610	14,379,566	46,623,176	5,623,867,225	1,830,308,458	7,454,175,683

(注1) 路線長は、各路線における最長系統のものを示す。

路線名	路線長 (km)	延使用 車両数 (両)	実車走行 キロ (km)	1日1車当たり		1車1キロ当たり	
				人員 (人)	収入 (円)	人員 (人)	収入 (円)
埠頭線	11.510	18,016	2,375,135	493	78,050	3.74	592.03
東扇島循環線	13.210						
県営埋立線	10.320	2,561	370,312	349	57,021	2.41	394.34
渡田線	7.120	5,034	577,824	403	64,946	3.51	565.81
水江町線	6.120	6,132	726,993	363	68,061	3.59	574.08
扇町線	9.190	5,453	706,685	436	68,723	3.36	530.29
新城線	12.850	10,146	1,273,933	371	59,768	2.96	476.01
住吉線	5.960	713	38,268	166	28,285	3.10	527.00
小倉循環線	8.620	2,068	299,322	444	69,743	3.07	481.85
御幸線	7.080	3,749	467,392	666	106,005	5.34	850.27
小杉線	12.230	1,492	218,320	338	53,421	2.31	365.08
等々力線	8.490	1,051	145,722	396	62,972	2.85	454.18
宮内線	6.580	1,717	217,393	488	78,486	3.86	619.90
蟹ヶ谷線	5.200	1,340	159,912	340	54,639	2.85	457.85
久末団地線	6.520	1,277	166,839	315	50,673	2.41	387.85
馬絹線	8.130	1,609	265,070	535	86,631	3.25	525.86
有馬線	10.490	4,447	495,718	522	84,857	4.69	761.24
久末線	7.750	1,072	103,184	247	40,348	2.57	419.19
柿生線	13.930	10,508	1,497,054	565	90,656	3.97	636.33
犬蔵線	8.690	6,375	811,063	644	102,012	5.06	801.82
五所塚線	7.890	3,025	323,410	320	49,970	3.00	467.39
梶ヶ谷線	5.590	1,136	111,674	327	52,471	3.32	533.76
生田線	11.740	4,884	531,052	476	76,641	4.38	704.86
矢ノ口線	13.840	3,580	476,949	337	56,916	2.53	427.21
カリタス線	9.750	975	111,548	376	59,013	3.29	515.81
新ゆり線	7.350	1,021	106,269	495	82,137	4.75	789.14
市民ﾌﾞﾗｯｽﾞ線	5.690	1,800	178,634	282	48,139	2.84	485.07
川崎病院線	1.330	488	15,775	363	33,483	11.22	1,035.78
合計	243.170	101,669	12,771,450	459	73,318	3.65	583.66

(4) 路線別1日当たり運輸成績表

路線名	乗 車 人 員					
	定期外 (人)	定期 (人)	計 (人)	構成比 (%)	前年度実績 (人)	前年度比 (%)
埠頭線	17,741	6,588	24,329	19.0	24,258	100.3
東扇島循環線						
県営埋立線	2,020	430	2,450	1.9	2,430	100.8
渡田線	4,089	1,469	5,558	4.4	5,401	102.9
水江町線	5,448	1,697	7,145	5.6	7,071	101.0
扇町線	3,868	2,638	6,506	5.1	6,290	103.4
新城線	6,933	3,385	10,318	8.1	10,303	100.1
住吉線	235	167	402	0.3	309	130.1
	190	135	325	0.3	248	131.0
小倉循環線	1,610	904	2,514	2.0	2,424	103.7
御幸線	3,733	3,110	6,843	5.4	6,768	101.1
小杉線	870	513	1,383	1.1	1,342	103.1
等々力線	780	358	1,138	0.9	1,142	99.6
宮内線	1,600	696	2,296	1.8	2,206	104.1
蟹ヶ谷線	906	344	1,250	1.0	1,213	103.1
久末団地線	725	377	1,102	0.9	1,160	95.0
馬絹線	1,656	703	2,359	1.8	2,309	102.2
有馬線	4,630	1,736	6,366	5.0	6,248	101.9
久末線	481	245	726	0.6	659	110.2
柿生線	10,974	5,297	16,271	12.7	16,785	96.9
犬蔵線	7,193	4,047	11,240	8.8	10,922	102.9
五所塚線	1,771	885	2,656	2.1	2,636	100.8
梶ヶ谷線	769	248	1,017	0.8	1,240	82.0
生田線	4,477	1,896	6,373	5.0	6,039	105.5
矢ノ口線	2,597	707	3,304	2.6	3,188	103.6
カリタス線	667	339	1,006	0.8	983	102.3
新ゆり線	1,130	255	1,385	1.1	1,338	103.5
市民フ'ラサ'線	1,049	341	1,390	1.1	1,145	121.4
川崎病院線	646	79	725	0.6	688	105.4
	432	53	485	0.4	458	105.9
合計	88,339	39,396	127,735	100.0	126,206	101.2

(注1)川崎病院線の上段は、営業日数244日の1日あたりの運輸成績

(注2)住吉線の上段は、営業日数295日の1日あたりの運輸成績

路線名	乗車料収入				
	定期外 (円)	定期 (円)	計 (円)	構成比 (%)	前年度比 (%)
埠頭線	3,000,898	851,577	3,852,475	18.9	98.0
東扇島循環線					
県営埋立線	344,938	55,146	400,084	2.0	100.2
渡田線	706,430	189,288	895,718	4.4	102.1
水江町線	926,160	217,269	1,143,429	5.6	100.0
扇町線	688,807	337,900	1,026,707	5.0	101.7
新城線	1,228,582	432,803	1,661,385	8.1	98.5
住吉線	47,299	21,065	68,364	0.3	131.4
	38,228	17,025	55,253	0.3	132.3
小倉循環線	279,680	115,469	395,149	1.9	101.2
御幸線	692,450	396,346	1,088,796	5.3	99.2
小杉線	152,824	65,544	218,368	1.1	100.8
等々力線	135,500	45,825	181,325	0.9	97.7
宮内線	280,381	88,827	369,208	1.8	102.2
蟹ヶ谷線	157,132	43,460	200,592	1.0	101.6
久末団地線	129,286	47,998	177,284	0.9	93.2
馬絹線	292,332	89,555	381,887	1.9	100.8
有馬線	813,581	220,276	1,033,857	5.1	101.0
久末線	87,617	30,885	118,502	0.6	110.2
柿生線	1,942,899	667,003	2,609,902	12.8	95.9
犬蔵線	1,266,089	515,632	1,781,721	8.7	102.5
五所塚線	304,592	109,540	414,132	2.0	100.0
梶ヶ谷線	132,173	31,135	163,308	0.8	79.9
生田線	789,302	236,218	1,025,520	5.0	106.3
矢ノ口線	469,389	88,853	558,242	2.7	103.6
カリタス線	116,028	41,608	157,636	0.8	101.0
新ゆり線	197,406	32,352	229,758	1.1	103.7
市民ﾌﾞﾗｯｸﾞ線	193,883	43,512	237,395	1.2	122.3
川崎病院線	61,733	5,232	66,965	0.3	104.6
	41,268	3,498	44,766	0.2	105.0
合計	15,407,855	5,014,544	20,422,399	100.0	99.9

(5) 月別運輸成績表(乗合)

月別	乗 車 人 員				乗 車 料 収 入 (税抜き)			
	定期外 (人)	定期 (人)	計 (人)	定期率 (%)	定期外 (円)	定期 (円)	計 (円)	定期率 (%)
4	2,736,892	1,221,768	3,958,660	30.9	479,879,846	155,362,245	635,242,091	24.5
5	2,497,606	1,272,731	3,770,337	33.8	439,845,801	159,603,621	599,449,422	26.6
6	2,662,071	1,245,076	3,907,147	31.9	467,203,088	158,442,268	625,645,356	25.3
7	2,736,197	1,179,032	3,915,229	30.1	478,789,190	149,966,983	628,756,173	23.9
8	2,617,386	1,187,077	3,804,463	31.2	458,592,060	150,405,661	608,997,721	24.7
9	2,581,767	1,212,235	3,794,002	32.0	452,466,604	154,521,104	606,987,708	25.5
10	2,687,187	1,242,178	3,929,365	31.6	470,335,667	156,002,250	626,337,917	24.9
11	2,544,077	1,203,589	3,747,666	32.1	445,720,356	153,733,738	599,454,094	25.6
12	2,575,501	1,111,352	3,686,853	30.1	451,381,751	142,758,629	594,140,380	24.0
1	2,582,471	1,191,990	3,774,461	31.6	452,072,493	152,420,693	604,493,186	25.2
2	2,508,756	1,162,621	3,671,377	31.7	439,868,590	148,998,658	588,867,248	25.3
3	3,513,699	1,149,917	4,663,616	24.7	587,711,779	148,092,608	735,804,387	20.1
平均	2,686,968	1,198,297	3,885,265	30.8	468,655,602	152,525,705	621,181,307	24.6
合計	32,243,610	14,379,566	46,623,176	30.8	5,623,867,225	1,830,308,458	7,454,175,683	24.6

月別	延実在車両数 (両)	延実働車両数 (両)	実働率 (%)	実車走行キロ (km)	軽油消費量 (リットル)	天然ガス消費量 (m ³)
4	9,840	8,365	85.0	1,050,026	387,717.0	22,842.7
5	10,168	8,488	83.5	1,070,439	395,463.0	23,872.0
6	9,840	8,493	86.3	1,063,447	437,171.0	26,112.3
7	10,168	8,589	84.5	1,079,574	472,328.0	26,789.6
8	10,168	8,790	86.4	1,100,602	495,867.0	29,074.6
9	9,840	8,340	84.8	1,048,912	443,864.0	26,439.0
10	10,168	8,589	84.5	1,079,787	406,184.0	25,076.8
11	9,840	8,340	84.8	1,048,407	383,301.0	22,997.2
12	10,156	8,562	84.3	1,077,919	405,249.0	23,427.0
1	10,137	8,488	83.7	1,070,307	389,204.0	23,498.9
2	9,156	7,887	86.1	988,371	365,691.0	20,943.2
3	10,420	8,738	83.9	1,093,659	403,513.0	23,936.4
平均	9,992	8,472	84.8	1,064,288	415,462.7	24,584.1
合計	119,901	101,669	84.8	12,771,450	4,985,552.0	295,009.7

(6)月別1日当たり運輸成績表(乗合)

月別	乗 車 人 員				乗 車 料 収 入			
	定期外 (人)	定期 (人)	計 (人)	前年度比 (%)	定期外 (円)	定期 (円)	計 (円)	前年度比 (%)
4	91,230	40,726	131,956	103.1	15,995,995	5,178,742	21,174,737	104.6
5	80,568	41,056	121,624	104.7	14,188,574	5,148,504	19,337,078	106.3
6	88,736	41,503	130,239	107.9	15,573,436	5,281,409	20,854,845	109.7
7	88,264	38,033	126,297	100.0	15,444,813	4,837,645	20,282,458	98.2
8	84,432	38,293	122,725	101.6	14,793,292	4,851,796	19,645,088	99.4
9	86,059	40,408	126,467	99.5	15,082,220	5,150,703	20,232,923	97.6
10	86,683	40,070	126,753	96.9	15,172,118	5,032,331	20,204,449	95.2
11	84,803	40,120	124,923	97.9	14,857,345	5,124,458	19,981,803	96.0
12	83,081	35,850	118,931	99.1	14,560,702	4,605,117	19,165,819	97.4
1	83,306	38,451	121,757	99.2	14,582,984	4,916,797	19,499,781	97.8
2	89,598	41,522	131,120	102.4	15,709,593	5,321,381	21,030,974	99.6
3	113,345	37,094	150,439	102.8	18,958,444	4,777,181	23,735,625	99.2

月別	延実働車両数	前年度比	実車走行キロ	前年度比	軽油消費量	前年度比	天然ガス消費量	前年度比
	(両)	(%)	(km)	(%)	($\frac{L}{日}$)	(%)	(m^3)	(%)
4	279	98.9	35,001	99.3	12,923.9	97.6	761.4	118.2
5	274	100.4	34,530	100.3	12,756.9	95.3	770.1	109.9
6	283	99.6	35,448	99.8	14,572.4	95.9	870.4	113.0
7	277	98.9	34,825	99.1	15,236.4	91.0	864.2	114.9
8	284	101.4	35,503	101.0	15,995.7	101.7	937.9	127.0
9	278	99.3	34,964	99.7	14,795.5	96.9	881.3	122.3
10	277	100.7	34,832	100.4	13,102.7	98.3	808.9	107.6
11	278	100.0	34,947	99.8	12,776.7	99.4	766.6	111.2
12	276	100.4	34,772	100.5	13,072.5	100.2	755.7	118.5
1	274	99.6	34,526	99.8	12,555.0	98.1	758.0	112.3
2	282	100.7	35,299	100.6	13,060.4	99.4	748.0	117.4
3	282	100.0	35,279	100.0	13,016.5	99.2	772.1	105.8

(7)運輸成績の推移

項 目		1 3 年 度	1 4 年 度	1 5 年 度		
営 業 日 数	日	365	365	366		
認 可 キ 口	km	225.450	221.170	221.950		
期 末 実 在 車 両 数	両	358	353	353		
延 実 働 車 両 数	両	116,123	111,379	112,401		
軽 油 使 用 量	ℓ	5,127,206.0	5,100,381.6	5,086,932.0		
圧 縮 天 然 ガ ス 使 用 量	m ³	175,827.1	200,532.3	222,859.3		
実 車 走 行 キ 口	km	12,785,267	12,737,291	12,833,782		
うちCNG車走行キロ	km	334,747	396,086	434,942		
乗車人員	定 期 外	人	28,785,348	28,657,694	28,953,325	
	定 期	人	7,594,298	6,737,070	6,316,598	
	計	人	36,379,646	35,394,764	35,269,923	
乗車料収入 (税抜き)	定 期 外	円	5,016,830,836	4,932,687,680	4,946,169,356	
	定 期	円	987,448,241	874,111,144	817,067,547	
	計	円	6,004,279,077	5,806,798,824	5,763,236,903	
定期の割合	乗 車 人 員	%	20.9	19.0	17.9	
	乗 車 料 収 入	%	16.4	15.1	14.2	
一 日 当 た り	延 実 働 車 両 数	両	318	305	307	
	実 車 走 行 キ 口	km	35,028	34,897	35,065	
	乗 車 人 員	定 期 外	人	78,864	78,514	79,107
		定 期	人	20,806	18,458	17,258
		計	人	99,670	96,972	96,366
	乗 車 料 収 入	定 期 外	円	13,744,742	13,514,213	13,514,124
		定 期	円	2,705,338	2,394,825	2,232,425
		計	円	16,450,080	15,909,038	15,746,549
	一 日 一 車 り	実 車 走 行 キ 口	km	110	114	114
乗 車 人 員		人	313	318	314	
乗 車 料 収 入		円	51,706	52,135	51,274	
1車1キロ 当たり	人 員	人	2.85	2.78	2.75	
	収 入	円	469.62	455.89	449.07	
表 定 速 度 (アクアライン線を除く)	km/h	13.330	13.594	13.417		

15年度までは高速アクアライン線を含む

【指数】13年度を100とした場合

	16年度	17年度	対前年度増減	14年度	15年度	16年度	17年度
	365	365	0	100	100	100	100
	201,490	202,260	0.77	98	98	89	90
	328	328	0	99	99	92	92
	101,689	101,669	20	96	97	88	88
	5,108,165.0	4,985,552.0	122,613.0	99	99	100	97
	257,145.0	295,009.7	37,864.7	114	127	146	168
	12,767,030	12,771,450	4,420	100	100	100	100
	471,456	533,670	62,214	118	130	141	159
	<i>28,710,182</i>			100	101	<i>100</i>	112
	31,720,670	32,243,610	522,940			110	
	<i>6,076,623</i>			89	83	<i>80</i>	189
	14,344,503	14,379,566	35,063			189	
	<i>34,786,805</i>			97	97	<i>96</i>	128
	46,065,173	46,623,176	558,003			127	
	<i>4,908,555,704</i>			98	99	<i>98</i>	112
	5,505,968,717	5,623,867,225	117,898,508			110	
	<i>776,754,428</i>			89	83	<i>79</i>	185
	1,953,926,978	1,830,308,458	123,618,520			198	
	<i>5,685,310,132</i>			97	96	<i>95</i>	124
	7,459,895,695	7,454,175,683	5,720,012			124	
	<i>17.5</i>			91	86	<i>84</i>	147
	31.1	30.8	0.3			149	
	<i>13.7</i>			92	87	<i>84</i>	150
	26.2	24.6	1.6			160	
	279	279	0	96	97	88	88
	34,978	34,990	12	100	100	100	100
	<i>78,658</i>			100	100	<i>100</i>	112
	86,906	88,339	1,433			110	
	<i>16,648</i>			89	83	<i>80</i>	189
	39,300	39,396	96			189	
	<i>95,306</i>			97	97	<i>96</i>	128
	126,206	127,735	1,529			127	
	<i>13,448,098</i>			98	98	<i>98</i>	112
	15,084,846	15,407,855	323,009			110	
	<i>2,128,094</i>			89	83	<i>79</i>	185
	5,353,225	5,014,544	338,681			198	
	<i>15,576,192</i>			97	96	<i>95</i>	124
	20,438,070	20,422,399	15,671			124	
	126	126	0	104	104	115	115
	<i>342</i>			102	100	<i>109</i>	147
	453	459	6			145	
	<i>55,909</i>			101	99	<i>108</i>	142
	73,360	73,318	42			142	
	<i>2.72</i>			98	96	<i>96</i>	128
	3.61	3.65	0.04			127	
	<i>445.31</i>			97	96	<i>95</i>	124
	584.31	583.66	0.65			124	
	13.364	13.371	0.01	102	101	100	100

斜字は、従前と同じ枠組による値

(8) 路線別乗車人員の推移

路線名	13年度	14年度	15年度	16年度	16年度
埠頭線	7,443,893	7,368,607	7,398,061	8,854,109	7,424,778
県営埋立線	733,107	755,910	786,289	886,730	787,732
渡田線	1,689,273	1,647,513	1,620,955	1,971,487	1,604,463
水江町線	2,055,315	2,106,086	2,090,814	2,580,886	2,190,899
扇町線	2,037,140	1,702,286	1,655,254	2,295,838	1,452,929
新城線	2,533,361	2,483,614	2,436,095	3,760,694	2,538,623
住吉線	32,102	30,458	28,614	90,480	23,460
小倉循環線	548,536	545,015	540,909	884,424	570,820
御幸線	1,415,711	1,430,748	1,403,466	2,470,399	1,331,123
小杉線	332,410	321,303	331,163	489,924	312,912
等々力線	325,014	315,803	324,561	416,993	299,072
宮内線	519,576	530,354	524,137	805,352	548,169
蟹ヶ谷線	350,003	344,668	341,593	442,857	330,452
久末団地線	259,555	249,285	269,099	423,412	277,358
馬絹線	695,529	661,735	632,147	842,819	586,473
有馬線	1,902,491	1,856,625	1,831,532	2,280,563	1,758,612
久末線	173,884	168,144	183,779	240,639	154,280
柿生線	4,876,033	4,781,275	4,793,646	6,126,462	4,925,385
犬蔵線	3,071,185	2,975,002	2,937,718	3,986,526	2,991,334
五所塚線	863,647	820,785	809,215	962,360	792,735
梶ヶ谷線	434,361	370,477	363,124	452,485	362,521
生田線	2,008,969	1,933,160	1,915,836	2,204,200	1,665,169
矢ノ口線	862,479	802,141	834,020	1,163,438	804,499
カリタス線	255,562	262,458	258,521	358,772	259,888
新ゆり線	498,975	482,620	464,233	488,448	404,868
市民プラザ線	233,981	219,812	250,928	417,739	248,642
川崎病院線	131,619	137,622	157,641	167,137	139,609
市内路線合計	36,283,711	35,303,506	35,183,350	46,065,173	34,786,805
高速アクアライン線	95,935	91,258	86,573	皆減	皆減
全路線合計	36,379,646	35,394,764	35,269,923	46,065,173	34,786,805

東扇島循環線は、埠頭線に含む

高速アクアライン線は、平成15年度限りで廃止
斜字は、従前と同じ枠組で算定した場合

【指数】:13年度を100とした場合

	17年度	前年度増減	前年度比率
	8,879,971	25,862	0.3
	894,062	7,332	0.8
	2,028,594	57,107	2.9
	2,607,998	27,112	1.1
	2,374,867	79,029	3.4
	3,766,211	5,517	0.1
	118,651	28,171	31.1
	917,636	33,212	3.8
	2,497,796	27,397	1.1
	504,498	14,574	3.0
	415,678	1,315	0.3
	838,175	32,823	4.1
	456,224	13,367	3.0
	402,084	21,328	5.0
	861,210	18,391	2.2
	2,323,533	42,970	1.9
	265,088	24,449	10.2
	5,938,835	187,627	3.1
	4,102,467	115,941	2.9
	969,329	6,969	0.7
	371,114	81,371	18.0
	2,326,155	121,955	5.5
	1,206,053	42,615	3.7
	367,056	8,284	2.3
	505,241	16,793	3.4
	507,603	89,864	21.5
	177,047	9,910	5.9
	46,623,176	558,003	1.2
	46,623,176	558,003	1.2

14	15	16	16	17
99	99	119	100	119
103	107	121	107	122
98	96	117	95	120
102	102	126	107	127
84	81	113	71	117
98	96	148	100	149
95	89	282	73	370
99	99	161	104	167
101	99	174	94	176
97	100	147	94	152
97	100	128	92	128
102	101	155	106	161
98	98	127	94	130
96	104	163	107	155
95	91	121	84	124
98	96	120	92	122
97	106	138	89	152
98	98	126	101	122
97	96	130	97	134
95	94	111	92	112
85	84	104	83	85
96	95	110	83	116
93	97	135	93	140
103	101	140	102	144
97	93	98	81	101
94	107	179	106	217
105	120	127	106	135
97	97	127	96	128
94	89			
97	97	127	96	128

(9) 一般乗合乗車人員の推移

年度	定 期 外								
	普 通 (現 金)			現 金 以 外			計		
	人 員	前 年 度 増 減 率	指 数	人 員	前 年 度 増 減 率	指 数	人 員	前 年 度 増 減 率	指 数
	千人	%		千人	%		千人	%	
47	28,761	7.0	100.0	8,196	1.6	100.0	36,957	5.7	100.0
60	16,294	10.0	56.7	10,995	17.3	134.2	27,289	0.7	73.8
61	15,476	5.0	53.8	12,686	15.4	154.8	28,162	3.2	76.2
62	15,596	0.8	54.2	13,311	4.9	162.4	28,907	2.6	78.2
63	15,589	0.0	54.2	13,974	5.0	170.5	29,563	2.3	80.0
元	14,760	5.3	51.3	15,722	12.5	191.8	30,482	3.1	82.5
2	14,780	0.1	51.4	16,454	4.7	200.8	31,234	2.5	84.5
3	16,022	8.4	55.7	15,929	3.2	194.4	31,951	2.3	86.5
4	15,946	0.5	55.4	15,486	2.8	188.9	31,432	1.6	85.1
5	15,907	0.2	55.3	15,353	0.9	187.3	31,260	0.5	84.6
6	15,566	2.1	54.1	14,578	5.0	177.9	30,144	3.6	81.6
7	15,991	2.7	55.6	13,178	9.6	160.8	29,169	3.2	78.9
8	15,609	2.4	54.3	12,934	1.9	157.8	28,543	2.1	77.2
9	15,762	1.0	54.8	13,549	4.8	165.3	29,311	2.7	79.3
10	14,942	5.2	52.0	14,408	6.3	175.8	29,350	0.1	79.4
11	14,251	4.6	49.5	14,449	0.3	176.3	28,700	2.2	77.7
12	13,786	3.3	47.9	15,266	5.7	186.3	29,052	1.2	78.6
13	13,399	2.8	46.6	15,387	0.8	187.7	28,786	0.9	77.9
14	12,788	4.6	44.5	15,870	3.1	193.6	28,658	0.4	77.5
15	12,223	4.4	42.5	16,731	5.4	204.1	28,954	1.0	78.3
16	11,432	6.5	39.7	17,278	3.3	210.8	28,710	0.8	77.7
				20,289	21.3	247.5	31,721	9.6	85.8
17	11,164	2.3	38.8	21,080	3.9	257.2	32,244	1.6	87.2

(注1) 前年度増減率及び1日単位は、人単位を基準に算出したもの。

(注2) 16年度上段の斜字は、15年度以前と同じ枠組で算定したもの。

年度	定 期			合 計			1日平均	備 考
	人 員	前年度 増減率	指数	人 員	前年度 増減率	指数		
	千人	%		千人	%		人	
47	28,259	3.3	100.0	65,216	1.6	100.0	178,675	30円
60	18,244	5.4	64.6	45,533	2.6	69.8	124,747	S60. 4. 1 160円
61	17,385	4.7	61.5	45,547	0.0	69.8	124,787	
62	16,956	2.5	60.0	45,863	0.7	70.3	125,309	
63	16,552	2.4	58.6	46,115	0.5	70.7	126,344	
元	16,149	2.4	57.1	46,631	1.1	71.5	127,756	H元. 5. 1 170円(消費税導入)
2	15,859	1.8	56.1	47,093	1.0	72.2	129,023	H3. 1.16 180円
3	15,505	2.2	54.9	47,456	0.8	72.8	129,662	
4	14,852	4.2	52.6	46,284	2.5	71.0	126,807	H4. 6.13 バス共通カード全車実施
5	14,008	5.7	49.6	45,268	2.2	69.4	124,021	
6	13,165	6.0	46.6	43,309	4.3	66.4	118,655	H7. 3. 1 200円
7	12,379	6.0	43.8	41,548	4.1	63.7	113,519	
8	11,424	7.7	40.4	39,967	3.8	61.3	109,498	
9	10,514	8.0	37.2	39,825	0.4	61.1	109,109	H9.12.19 高速アクアライン線運行開始
10	9,496	9.7	33.6	38,846	2.5	59.6	106,427	
11	8,854	6.8	31.3	37,554	3.3	57.6	102,606	
12	8,257	6.7	29.2	37,309	0.7	57.2	102,217	
13	7,594	8.0	26.9	36,380	2.5	55.8	99,670	H13. 4. 2 川崎病院線(100円バス)運行開始
14	6,737	11.3	23.8	35,395	2.7	54.3	96,972	
15	6,316	6.2	22.4	35,270	0.4	54.1	96,366	
16	6,077	3.8	21.5	34,787	1.4	53.3	95,307	H16. 4. 1 高速アクアライン線廃止
	14,344	127.1	50.8	46,065	30.6	70.6	126,206	
17	14,380	0.3	50.9	46,624	1.2	71.5	127,735	

(10) 一般乗合乗車料収入の推移

年度	定 期 外								
	普 通 (現 金)			現 金 以 外			計		
	収 入	前年度 増減率	指 数	収 入	前年度 増減率	指 数	収 入	前年度 増減率	指 数
千円	%		千円	%		千円	%		
47	838,555	6.8	100.0	219,226	1.6	100.0	1,057,781	5.6	100.0
60	2,518,942	0.7	300.4	1,492,862	28.9	681.0	4,011,804	8.6	379.3
61	2,392,355	5.0	285.3	1,731,127	16.0	789.7	4,123,482	2.8	389.8
62	2,410,525	0.8	287.5	1,817,768	5.0	829.2	4,228,293	2.5	399.7
63	2,409,896	0.0	287.4	1,909,390	5.0	871.0	4,319,286	2.2	408.3
元	2,336,854	3.0	278.7	2,086,016	9.3	951.5	4,422,870	2.4	418.1
2	2,389,895	2.3	285.0	2,238,603	7.3	1,021.1	4,628,498	4.6	437.6
3	2,716,583	13.7	324.0	2,358,359	5.3	1,075.8	5,074,942	9.6	479.8
4	2,704,713	0.4	322.5	2,292,643	2.8	1,045.8	4,997,356	1.5	472.4
5	2,698,674	0.2	321.8	2,272,093	0.9	1,036.4	4,970,767	0.5	469.9
6	2,669,105	1.1	318.3	2,179,442	4.1	994.2	4,848,547	2.5	458.4
7	3,014,299	12.9	359.5	2,182,006	0.1	995.3	5,196,305	7.2	491.2
8	2,942,196	2.4	350.9	2,143,992	1.7	978.0	5,086,188	2.1	480.8
9	2,938,566	0.1	350.4	2,211,591	3.2	1,008.8	5,150,157	1.3	486.9
10	2,818,715	4.1	336.1	2,363,688	6.9	1,078.2	5,182,403	0.6	489.9
11	2,672,974	5.2	318.8	2,374,417	0.5	1,083.1	5,047,391	2.6	477.2
12	2,590,606	3.1	308.9	2,503,006	5.4	1,141.7	5,093,612	0.9	481.5
13	2,503,621	3.4	298.6	2,513,210	0.4	1,146.4	5,016,831	1.5	474.3
14	2,384,899	7.9	284.4	2,547,789	1.8	1,162.2	4,932,688	3.2	466.3
15	2,277,399	4.5	271.6	2,668,770	4.7	1,217.4	4,946,169	0.3	467.6
16	2,185,198	4.0	260.6	2,723,358 3,320,771	2.0 24.4	1,242.3 1,514.8	4,908,556 5,505,969	0.8 11.3	464.0 520.5
17	2,155,642	1.4	257.1	3,468,225	4.4	1,582.0	5,623,867	2.1	531.7

(注1) 元年度以降は消費税を抜いて算出したもの

(注2) 16年度上段の斜字は、従前と同じ枠組で算定したものの。

年度	定 期			合 計			
	収 入	前年度 増減率	指 数	収 入	前年度 増減率	指 数	1 日 平 均
	千円	%		千円	%		円
47	580,639	2.3	100.0	1,638,420	2.1	100.0	4,488,823
60	1,920,483	4.4	330.8	5,932,287	7.2	362.1	16,252,842
61	1,851,559	3.6	318.9	5,975,041	0.7	364.7	16,369,975
62	1,802,997	2.6	310.5	6,031,290	0.9	368.1	16,478,936
63	1,765,937	2.1	304.1	6,085,223	0.9	371.4	16,671,843
元	1,719,806	2.6	296.2	6,142,676	0.9	374.9	16,829,249
2	1,710,848	0.5	294.6	6,339,346	3.2	386.9	17,368,072
3	1,809,927	5.8	311.7	6,884,869	8.6	420.2	18,811,117
4	1,744,079	3.6	300.4	6,741,435	2.1	411.5	18,469,685
5	1,644,316	5.7	283.2	6,615,083	1.9	403.7	18,123,514
6	1,553,404	5.5	267.5	6,401,951	3.2	390.7	17,539,593
7	1,613,255	3.9	277.8	6,809,560	6.4	415.6	18,605,355
8	1,494,775	7.3	257.4	6,580,963	3.4	401.7	18,030,036
9	1,354,025	9.4	233.2	6,504,182	1.2	397.0	17,819,676
10	1,230,863	9.1	212.0	6,413,266	1.4	391.4	17,570,591
11	1,148,198	6.7	197.7	6,195,589	3.4	378.1	16,927,840
12	1,076,579	6.2	185.4	6,170,191	0.4	376.6	16,904,634
13	987,448	8.3	170.1	6,004,279	2.7	366.5	16,450,080
14	874,111	11.5	150.5	5,806,799	3.3	354.4	15,909,039
15	817,068	6.5	140.7	5,763,237	0.8	351.8	15,746,549
16	776,754	4.9	133.8	5,685,310	1.4	347.0	15,576,192
	1,953,927	139.1	336.5	7,459,896	29.4	455.3	20,438,070
17	1,830,308	6.3	315.2	7,454,175	0.1	455.0	20,422,399

(11)事故発生状況

(ア)営業所別事故発生状況

項目		通行人	乗り降り	車内事故	衝突乗員	その他	自動車	諸車接触	建設物	その他	合計	走行キロ (km)	10万キロ 当たりの 発生件数
		接触	損じ		乗客負傷	人身事故	接触		接触	物件事故			
上平間	件数	1	0	4	3	0	12	0	0	0	20	2,864,790	0.70
	有責	1	0	1	1	0	6	0	0	0	9		0.31
塩 浜	件数	1	0	8	1	0	10	0	0	0	20	3,834,947	0.52
	有責	0	0	5	0	0	1	0	0	0	6		0.16
井 田	件数	1	0	0	3	0	11	0	0	0	15	2,434,137	0.62
	有責	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2		0.08
鷺ヶ峰	件数	1	2	5	5	0	10	0	0	1	24	3,637,576	0.66
	有責	0	2	2	1	0	3	0	0	0	8		0.22
合 計	件数	4	2	17	12	0	43	0	0	1	79	12,771,450	0.62
	有責	2	2	8	2	0	11	0	0	0	25		0.20
前 年	件数	8	2	3	9	4	45	0	0	0	71	12,767,030	0.56
	有責	2	2	2	2	3	19	0	0	0	30		0.23
増 減	件数	4	0	14	3	4	2	0	0	1	8	4,420	0.06
	有責	0	0	6	0	3	8	0	0	0	5		0.03

(イ)事故発生状況の推移

項目		13年度	14年度	15年度	16年度	17年度	前年度比較
上平間	件数	19	26	11	16	20	4
	有責	13	10	7	8	9	1
塩 浜	件数	28	26	27	25	20	5
	有責	12	16	8	9	6	3
井 田	件数	23	21	18	15	15	0
	有責	8	14	12	6	2	4
鷺ヶ峰	件数	16	11	11	15	24	9
	有責	5	7	4	7	8	1
菅 生	件数	11	4	14			
	有責	5	2	9			
合 計	件数	97	88	81	71	79	8
	有責	43	49	40	30	25	5

9 財政状況

(1)平成17年度決算

ア 主要な建設改良事業

(ア) 乗合自動車35両の購入

- ・ ノンステップバス(大型) 17両
- ・ ノンステップバス(大型ロング) 16両
- ・ CNGノンステップバス(大型) 2両

(イ) 酸化触媒装置 31両装着

(ウ) バス停留所施設の整備

- ・ バス停留所上屋 10箇所
- ・ 照明付バス停留所標識 10基

イ 収益的収入及び支出(消費税抜き)

(ア) 収入

(単位:円・%)

区 分	決 算 額	対前年比
第1款 自動車運送事業収益	9,580,289,182	5.0
第1項 営業収益	7,683,805,071	6.1
第2項 営業外収益	1,895,600,883	1.9
第3項 特別利益	883,228	98.1

(イ) 支出

(単位:円・%)

区 分	決 算 額	対前年比
第1款 自動車運送事業費用	9,577,126,755	5.1
第1項 営業費用	9,164,383,553	5.7
第2項 営業外費用	267,169,202	18.0
第3項 特別損失	145,574,000	0.0

ウ 損益状況

(ア) 営業損益 1,480,578,482円

営業収益	7,683,805,071円	
------	----------------	--

営業費用	9,164,383,553円	
------	----------------	--

(イ) 経常損益 147,853,199円

営業収益 + 営業外収益	9,579,405,954円	
--------------	----------------	--

営業費用 + 営業外費用	9,431,552,755円	
--------------	----------------	--

(ウ) 純損益 3,162,427円

営業収益 + 営業外収益 + 特別利益	9,580,289,182円	
---------------------	----------------	--

営業費用 + 営業外費用 + 特別損失	9,577,126,755円	
---------------------	----------------	--

(エ) 17年度未処分利益剰余金 13,999,999円

エ 資本的收入及び支出(消費税込み)

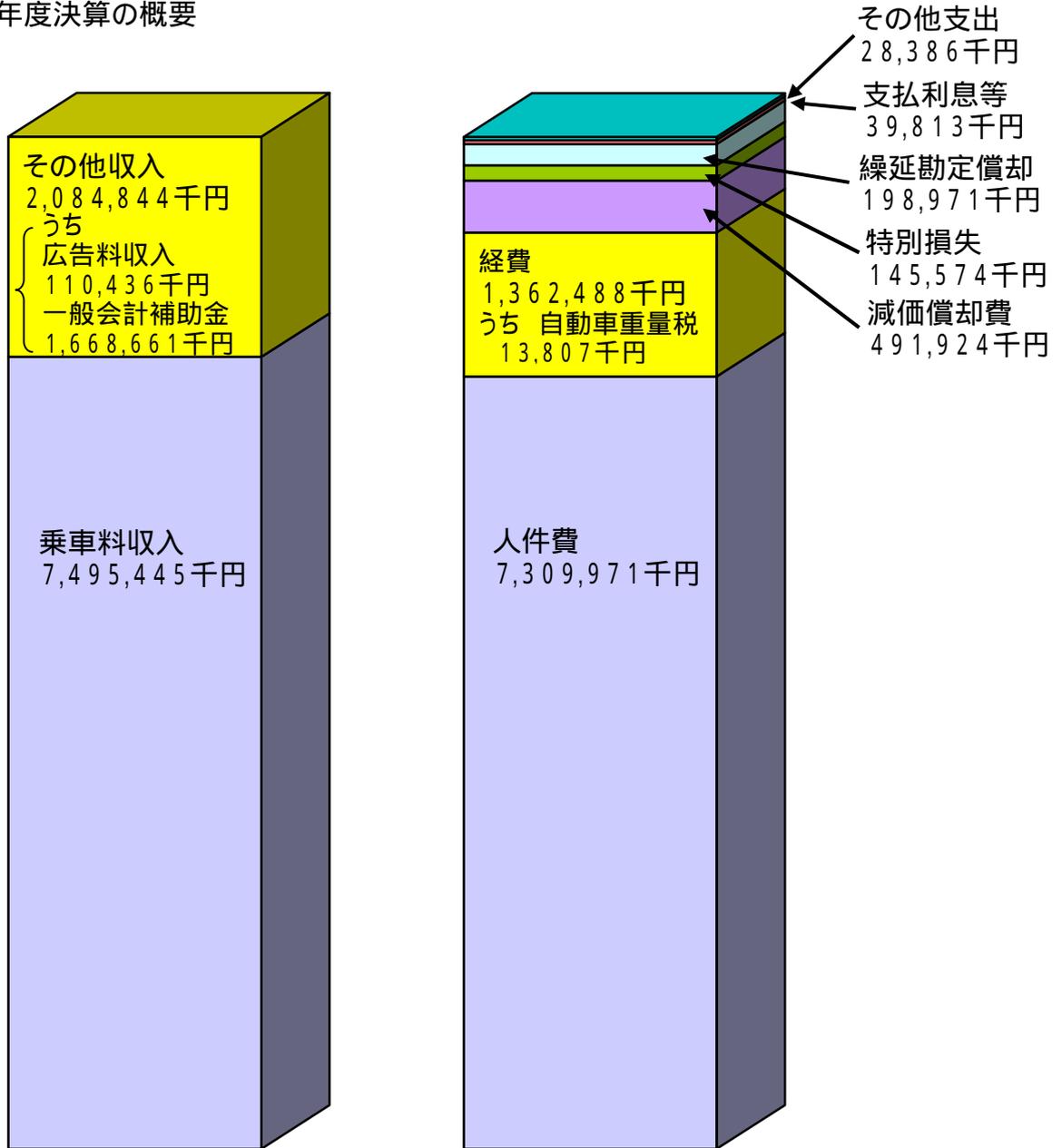
(ア) 収入 (単位:円)

区 分	決 算 額
第 1 款 自動車運送事業資本的收入	847,618,000
第 1 項 企 業 債	654,000,000
第 2 項 国 庫 補 助 金	66,000,000
第 3 項 県 交 付 金	5,148,000
第 4 項 一 般 会 計 補 助 金	122,470,000

(イ) 支出 (単位:円)

区 分	決 算 額
第 1 款 自動車運送事業資本の支出	1,267,755,760
第 1 項 建 設 改 良 費	885,957,450
第 2 項 企 業 債 償 還 金	381,798,310

(2)平成17年度決算の概要



事業収益 9,580,289千円

事業費用 9,577,127千円

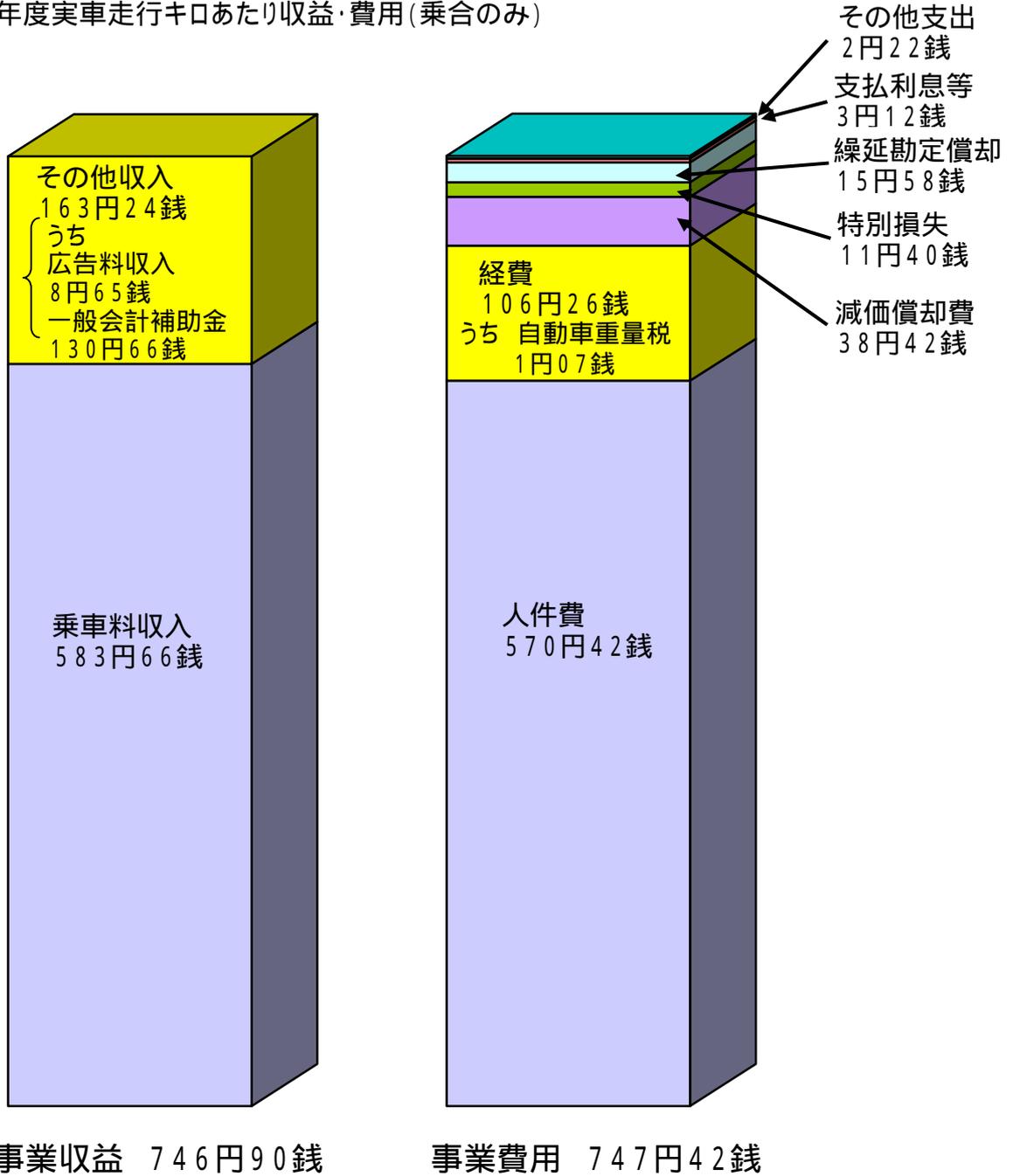
(単位:円)

項目	平成17年度決算
事業収益	9,580,289,182
営業収益	7,683,805,071
営業外収益	1,895,600,883
特別利益	883,228
事業費用	9,577,126,755
営業費用	9,164,383,553
営業外費用	267,169,202
特別損失	145,574,000
当年度純損益	3,162,427
繰越利益剰余金	10,837,572
未処分利益剰余金	13,999,999

(単位:千円)

項目	収 支	
収入	乗車料収入	7,495,445
	その他収入	2,084,844
	合計	9,580,289
営業費用	人件費	7,309,971
	経費	1,362,488
	減価償却費	491,924
	支払利息等	39,813
営業外費用	繰延勘定償却	198,971
	その他支出	28,386
特別損失	145,574	
合計	9,577,127	
差引	3,162	

(3)平成17年度実車走行キロあたり収益・費用(乗合のみ)



(単位:円.銭)

項目	平成17年度決算
事業収益	746.90
営業収益	598.41
営業外収益	148.42
特別利益	0.07
事業費用	747.42
営業費用	715.10
営業外費用	20.92
特別損失	11.40
当年度純損失	0.52
実車走行キロ	12,771,450km

(乗合事業のみ)

(単位:円.銭)

項目	収	支
収入	乗車料収入	583.66
	その他収入	163.24
	合計	746.90
営業費用	人件費	570.42
	経費	106.26
	減価償却費	38.42
	支払利息等	3.12
	繰延勘定償却	15.58
営業外費用	その他支出	2.22
	特別損失	11.40
合計	747.42	
差引	0.52	

(4) 財政収支の推移

(単位:千円)

項 目		平成13年度	平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	
収 益 的 支	経 常 収 入	営業収益	9,005,559	8,836,502	8,847,172	8,178,925	7,683,805
		営業外収益	2,705,627	1,904,423	1,831,613	1,859,417	1,895,601
		計 (a)	11,711,186	10,740,925	10,678,785	10,038,342	9,579,406
	支 出	営業費用	10,932,422	10,353,034	10,183,734	9,715,855	9,164,383
		営業外費用	778,934	245,488	342,698	226,383	267,170
		計 (b)	11,711,356	10,598,522	10,526,432	9,942,238	9,431,553
	差引(a) - (b) = A		170	142,403	152,353	96,104	147,853
	特 別 損 益	特別利益 (c)	3,699	1,606	2,973	46,809	883
		特別損失 (d)	0	145,574	145,574	145,574	145,574
		差引(c) - (d) = B	3,699	143,968	142,601	98,765	144,691
予備費 C		0	0	0	0	0	
再差引 A + B - C		3,529	1,565	9,752	2,661	3,162	
資 本 的 収 支	収 入	企業債	264,000	274,000	429,000	631,000	654,000
		国庫補助金	11,123	29,980	40,163	60,426	66,000
		県交付金	5,526	5,469	5,558	5,702	5,148
		一般会計補助金	25,034	62,126	61,128	91,763	122,470
		固定資産売却代金	0	0	0	34	0
		その他	0	4,211	0	140	0
	計 (e)		305,683	375,786	535,849	789,065	847,618
	支 出	建設改良費	237,561	410,151	542,717	848,178	844,064
		企業債償還金	877,681	702,103	541,027	443,645	381,798
		負担金	0	0	0	0	0
投資		70	0	70	1,450	0	
退職給与金		363,533	50,117	236,186	0	0	
計 (f)		1,478,845	1,162,371	1,320,000	1,293,273	1,225,862	
差引 (e) - (f) = D		1,173,162	786,585	784,151	504,208	378,244	
補てん財源 E		1,173,162	786,585	648,439	432,652	378,244	
再差引 D + E				135,712	71,556		
利益剰余金		7,312	4,747	14,499	10,838	14,000	

(5) 損益計算書(経常収支)の推移

項 目	1 1 年 度	1 2 年 度	1 3 年 度
1 経常収益	11,759,434,805	12,181,631,991	11,711,186,160
(1) 営業収益	9,026,479,421	9,121,687,744	9,005,558,841
運輸収益	6,195,589,260	6,170,191,487	6,004,279,077
運送雑収益	2,830,890,161	2,951,496,257	3,001,279,764
(2) 営業外収益	2,732,955,384	3,059,944,247	2,705,627,319
他会計補助	2,446,169,000	2,440,428,000	2,422,780,929
そ の 他	286,786,384	619,516,247	282,846,390
2 経常費用	11,899,343,461	12,145,650,765	11,711,355,996
(1) 営業費用	11,707,275,676	11,501,887,315	10,932,421,799
人 件 費	9,527,519,591	9,363,265,364	8,997,456,966
経 費	1,386,545,021	1,387,150,329	1,402,549,436
減価償却費	793,211,064	751,471,622	532,415,397
(2) 営業外費用	192,067,785	643,763,450	778,934,197
支払利息等	134,075,734	119,711,461	96,254,849
そ の 他	57,992,051	524,051,989	682,679,348
経 常 損 益	139,908,656	35,981,226	169,836
資金過 不足額累計	669,787,008	214,170,024	239,510,162
利 益 剰 余 金 又 は 累 積 欠 損 金	36,303,405	4,782,385	7,312,060

	1 4 年 度	1 5 年 度	1 6 年 度	1 7 年 度
	10,740,925,007	10,678,785,009	10,038,342,198	9,579,405,954
	8,836,501,625	8,847,172,281	8,178,924,818	7,683,805,071
	5,806,798,824	5,763,236,903	7,460,499,982	7,495,444,818
	3,029,702,801	3,083,935,378	718,424,836	188,360,253
	1,904,423,382	1,831,612,728	1,859,417,380	1,895,600,883
	1,621,025,781	1,587,970,517	1,646,651,000	1,668,661,000
	283,397,601	243,642,211	212,766,380	226,939,883
	10,598,521,900	10,526,431,741	9,942,238,037	9,431,552,755
	10,353,034,135	10,183,733,949	9,715,855,263	9,164,383,553
	8,568,544,387	8,413,667,906	7,911,098,160	7,309,970,878
	1,373,208,731	1,397,106,012	1,414,764,097	1,362,488,424
	411,281,017	372,960,031	389,993,006	491,924,251
	245,487,765	342,697,792	226,382,774	267,169,202
	74,429,673	58,361,659	46,596,438	39,812,432
	171,058,092	284,336,133	179,786,336	227,356,770
	142,403,107	152,353,268	96,104,161	147,853,199
	14,570,940	121,213,301	60,718,291	286,545,974
	4,747,023	14,498,817	10,837,572	13,999,999

(6)平成18・17年度当初予算比較

ア 業務の予定量

(ア)乗合

(単位:%)

項 目	1 8 年 度	1 7 年 度	増減率
車 両 数	320両	328両	2.4
年 間 走 行 キ 口	12,627千km	12,768千km	1.1
1 日 平 均 輸 送 人 員	126,981人	126,291人	0.5

(イ)貨切

(単位:%)

項 目	1 8 年 度	1 7 年 度	増減率
車 両 数	5両	5両	
年 間 走 行 キ 口	42千km	31千km	35.5
1 日 平 均 輸 送 人 員	959人	716人	33.9

イ 主要な建設改良事業(18年度)

(ア) ICカード乗車券「PASMO」の導入

(イ) 運行情報提供システムの導入

(ウ) 乗合自動車18両の購入(内訳) { ノンステップバス 16両
CNGノンステップバス 2両

(エ) バス停留所施設の整備 上屋10箇所 照明付バス停留所標識10基

ウ 収益的収入及び支出

(ア) 収入

(単位:千円・%)

区 分	1 8 年 度	1 7 年 度	増 減 率
第1款 自動車運送事業収益	9,829,379	9,884,915	0.6
第1項 営 業 収 益	7,952,279	7,897,040	0.7
第2項 営 業 外 収 益	1,876,100	1,986,875	5.6
第3項 特 別 利 益	1,000	1,000	0.0

(イ) 支出

(単位:千円・%)

区 分	1 7 年 度	1 7 年 度	増減率
第1款 自動車運送事業費用	10,392,466	10,116,730	2.7
第1項 営 業 費 用	9,929,830	9,595,654	3.5
第2項 営 業 外 費 用	302,950	371,002	18.3
第3項 特 別 損 失	149,686	147,074	1.8
第4項 予 備 費	10,000	3,000	233.3

エ 資本的収入及び支出

(ア) 収入

(単位:千円・%)

区 分	1 8 年 度	1 7 年 度	増減率
第1款 自動車運送事業資本的収入	1,332,087	911,682	46.1
第1項 企 業 債	1,063,000	654,000	62.5
第2項 国 庫 補 助 金	91,417	74,657	22.4
第3項 県 交 付 金	5,148	5,702	9.7
第4項 一 般 会 計 補 助 金	172,422	177,223	2.7
第5項 その他の資本的収入	100	100	

(イ) 支出

(単位:千円・%)

区 分	1 8 年 度	1 7 年 度	増減率
第1款 自動車運送事業資本的支出	1,972,177	1,311,962	50.3
第1項 建 設 改 良 費	1,398,739	930,163	50.4
第2項 企 業 債 償 還 金	563,438	381,799	47.6
第3項 予 備 費	0	0	皆増

(注)資本的収入額が資本的支出額に対し不足する額、640,090千円は、当年度分消費税及び地方消費税資本的収支調整額、66,630千円及び損益勘定留保資金、128,965千円で補てんし、なお不足する額、444,495千円は一時借入金で措置するものとする。

オ 財政規模

(単位:千円・%)

1 8 年 度	1 7 年 度	増減率
12,364,643	11,428,692	8.2

(財政規模は、収益的支出と資本的支出の合計額)

高速鉄道事業

1 事業概況

〔平成17年度川崎縦貫高速鉄道線整備事業の経緯〕

川崎縦貫高速鉄道線は、平成12年1月の運輸政策審議会答申第18号「東京圏における高速鉄道を中心とする交通網の整備に関する基本計画について」に基づき、新百合ヶ丘から川崎に至る縦貫型の鉄道であり、本路線の整備により市内各拠点間を連絡して市域の活性化・一体化を図り、既存路線との接続により広域ネットワークを形成するとともに、市内の鉄道不便地域の改善、既存鉄道の混雑緩和等の効果が期待されます。

本事業は、平成13年度予算において国の補助事業採択を受け、平成13年5月に初期整備区間（新百合ヶ丘～元住吉）について鉄道事業の許可を取得しました。

しかしながら、本市の財政状況や地方税財政制度改革をめぐる動向が先行き不透明な状況にあることや、市民1万人アンケートの結果等を総合的に勘案した結果、平成15年6月に「5年程度着工を延期する」こととしました。

本事業は平成13年度予算において補助事業採択を受けていますので、着工を延期したことで、平成17年度に「事業採択後5年間が経過した時点で未着工の事業」に該当し事業再評価の対象となるため、平成17年3月に、元住吉接続計画については中止し、路線を一部変更して武蔵小杉駅に接続する計画で、継続して地下鉄事業を推進するという市の方針を決定し、5月に川崎縦貫高速鉄道線に係る事業再評価結果を国土交通大臣あて提出しました。

その後、8月に国の再評価結果の公表を受け、翌9月に廃止届を国土交通大臣あてに提出し、元住吉接続計画での鉄道事業は平成18年4月1日をもって廃止しました。

今後は駅周辺再開発の具体的進捗やJR横須賀線新駅の設置など、拠点性が大きく向上している武蔵小杉駅に接続する計画で、早期の補助採択、鉄道事業許可取得に向け取り組みます。

2 主要事項

項目	年月日	内容
1 議決事項	17.6.24	平成17年第2回川崎市議会定例会 ・平成17年度川崎市高速鉄道事業会計補正予算
	17.12.15	平成17年第4回川崎市議会定例会 ・平成16年度川崎市高速鉄道事業会計決算認定について
	18.3.20	平成18年第1回川崎市議会定例会 ・川崎市交通事業の設置等に関する条例の一部を改正する 条例の制定について ・平成18年度川崎市高速鉄道事業会計予算 ・平成17年度川崎市高速鉄道事業会計補正予算
2 事業手続等	17.9.9	鉄道事業(新百合ヶ丘～元住吉)の廃止(届出)
	17.11.4	鉄道事業廃止の日繰上げ(届出)

3 事業概要

(1) 計画概要（17年度調査）

路線計画		
		初期整備
事業主体		川崎市（第1種鉄道事業者）
営業キロ		17.0km
建設キロ		17.1km
駅		11駅（急行停車は、新百合ヶ丘駅、宮前平駅、武蔵小杉駅の3駅）
規格・設備	設計最高速度	90km/h
	軌間	1,067mm
	車両	車両長20m、1両当たりの定員先頭車144人、中間車157人
	信号保安装置等	車内信号閉塞方式 / ATC自動列車制御装置 / ATO自動列車運転装置 / CTC列車集中制御装置 / 可動式ホーム柵 など
輸送需要		192千人 / 日（キロ当り11千人）
運転	列車種別	急行、普通（ワンマン運転）
	所要時分	急行 約17分、普通 約26分
	1時間当り運行本数	朝方ラッシュ 15本 日中閑散時 6本 夕方ラッシュ 10本
	終日運行本数	平日150本、休日129本
	編成車両数	6両編成
事業費		約4,382億円
相互直通運転		小田急多摩線と相互直通運転を前提

本計画は、国、鉄道事業者等との協議により変更になる可能性があります。

(2) 収支計画

1 前提条件

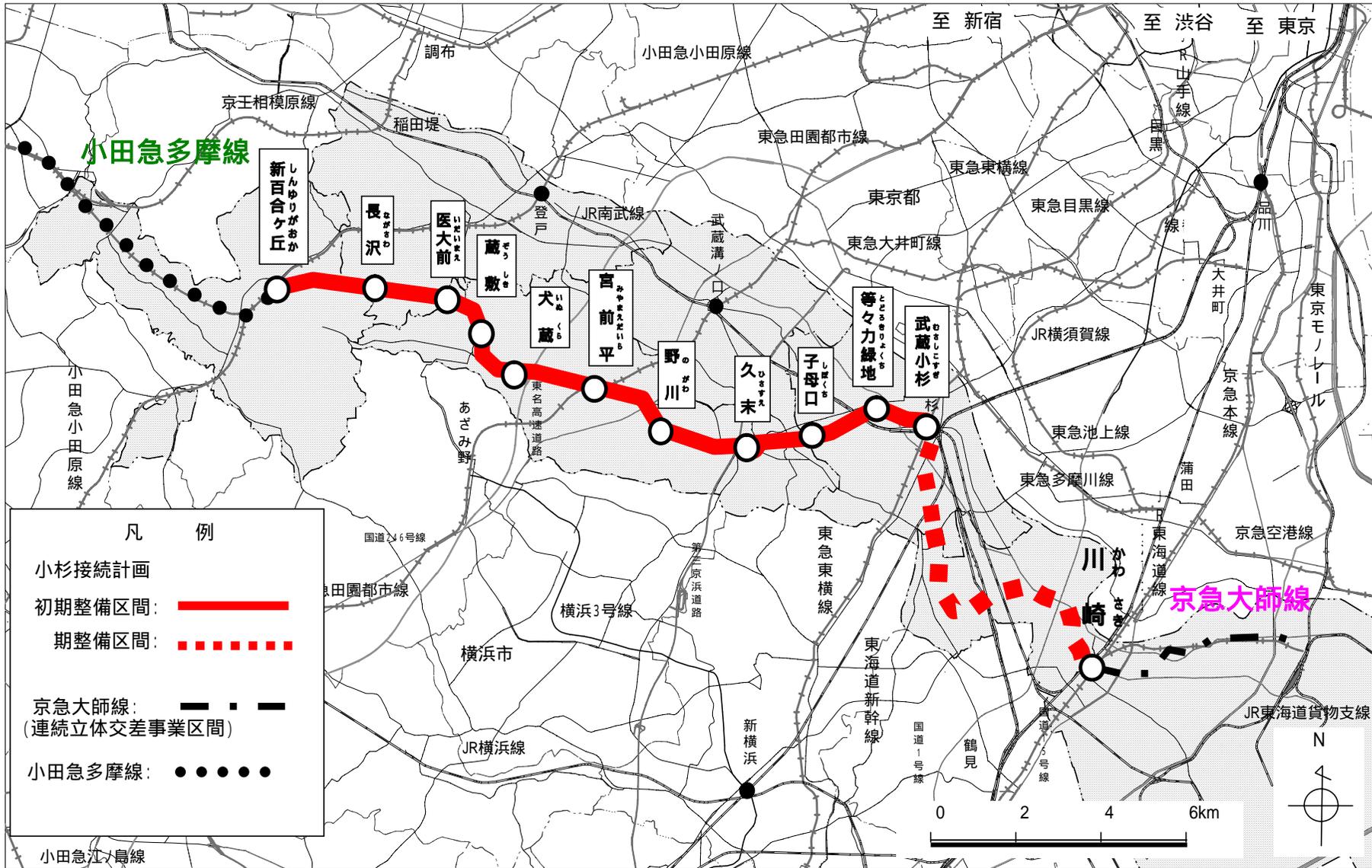
新たに算出された事業費を基に、以下の前提条件から収支採算性を検討しました。

事業費		4,382 億円
開業時期		平成 29 年度
需要予測		192 千人 / 日
運賃	運賃体系	横浜市交通局実績
	改定率	1% / 10年(人件費上昇率(年 0.13%)程度)
	初乗運賃	210円(H29)
運輸雑収入		6.0%
受取利息利率		0.06%
職員数	職員	209 人
	嘱託	44 人
人件費単価	職員	8,468 千円 / 年
	嘱託	2,781 千円 / 年
人件費上昇率		0.13%
経費原単位	運輸費	38,126 千円 / 駅
	運転費	246.39 千円 / 運転要員
	線路保存費	96.63 円 / 車両キロ
	電路保存費	64.89 円 / 車両キロ
	車両保存費	62.90 円 / 車両キロ(委託)
	動力費	25.65 円 / 車両キロ
	管理費	30,657 千円 / 駅
経費上昇率	物件費	0.00% / 年(H7 ~ 16 消費者物価指数平均)
	工事費	0.00% / 年(H7 ~ 16 公共工事デフレータ平均)
	用地費	横這い
起債利率	政府債	(採用せず)
	民間債	2.30%(H7 ~ 16 長期プライムレート平均を勘案)
一時借入金利率		2.23%(H7 ~ 16 長期プライムレート平均)

2 収支結果

損益収支	単年度欠損解消年	平成 39 年(10 年目)
	累積欠損解消年	平成 51 年(22 年目)
	最大欠損額	116 億円
資金収支	単年度資金不足解消年	平成 60 年(31 年目)
	累積資金不足解消年	平成 51 年(22 年目)
	最大資金不足額	179 億円

(3)川崎縦貫高速鉄道線 路線計画図



駅名は全て仮称であり、 期整備区間は想定

4 都市拠点・ネットワーク整備に係る経済波及効果

〔事業効果(フロー効果)〕

(事業期間)

	川崎縦貫高速鉄道線		JR横須賀線 武蔵小杉新駅	小杉駅周辺再開発
	初期整備	全線整備		
生産誘発効果	5,674億円 (投資額の1.45倍)	8,279億円 (投資額の1.45倍)	180億円 (投資額の1.45倍)	3,436億円 (投資額の1.45倍)
雇用誘発効果	約46,000人	約67,100人	約1,500人	約27,900人
税収効果	62億円	91億円	2億円	38億円

* フロー効果については、川崎市産業連関表による算定額

〔施設効果(ストック効果)〕

	川崎縦貫高速鉄道線 (JR横須賀線武蔵小杉新駅含む)		小杉駅周辺再開発	
	初期整備	全線整備		
利用者効果	4,743億円	5,974億円		
供給者効果	602億円	825億円		
環境軽減効果	59億円	73億円		
川崎市	常住地従業員の増加 (就業者の増加)	約15,500人	約23,500人	約7,100人
	居住者の増加	約36,600人	約55,600人	約16,700人
	地価上昇	1,837億円	2,553億円	1,455億円
	税収効果	51億円/年	74億円/年	59億円/年

* 利用者効果、供給者効果及び環境負荷軽減効果については、開業後30年間の累計値です。

* 供給者効果については、縦貫鉄道のみで計測しました。

5 財政状況

(財政収支の推移)

(単位:千円)

項 目		平成13年度	平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	
資 本	収	企業債	495,000	579,000	336,000	221,000	176,000
		出資金	242,031	198,605	12,988	56,464	132,895
		国庫補助金	128,520	58,256	7,644	57,000	0
	入	一般会計補助金	206,800	110,883	6,555	0	0
		その他	10,690	14,227	4,286	4,961	5,626
	計 (e)	1,083,041	960,971	367,473	339,425	314,521	
的 支	出	建設改良費	975,041	974,319	443,719	277,517	308,923
		企業債償還金				57,000	
		負担金					
		退職給与金					
	計 (f)	975,041	974,319	443,719	334,517	308,923	
支		翌年度繰越工事資金(g)	108,000	94,652	4,215	4,908	5,598
		差引 (e) - (f) - (g) = D	0	108,000	80,461	0	0
		補てん財源 E		108,000	80,461	0	0
		再差引 D + E		0	0	0	0

参 考 資 料

(1)市勢概要

面 積	144.35 km ²
-----	------------------------

H17.3.31

地 形	最 長	33.13 km
	最 短	1.22 km

H17.3.31

人 口	川 崎 区	204,425 人
	幸 区	144,647 人
	中 原 区	211,635 人
	高 津 区	202,650 人
	宮 前 区	207,843 人
	多 摩 区	205,189 人
	麻 生 区	155,644 人
計	1,332,033 人	

H18.4.1

世 帯 数	600,012 世帯
-------	------------

H18.4.1

工 業	事 業 所 数	1,776 事業所
	従 業 者 数	55,627 人

H16.12.31

商 業	商 店 数	10,327 店
	従 業 者 数	85,998 人

H16.6.1

自 動 車 総 数	471,121 両
-----------	-----------

16年度

出典(平成17年度版川崎市統計書・平成18年版統計データブック)

(基準日)

(2)交通事業の沿革

項 目	営業開始	廃 止
軌道(市電)	S19.10.14	S44.4.1
乗合自動車	S25.12.15	
無軌条電車(トロリー)	S26.3.1	S42.5.1
貸切自動車	S27.9.20	S43.3.1
	H17.3.1	

(3) 交通事業のあゆみ

年 月 日	主 な 出 来 事
昭和 19.10.14	市電営業開始(古川通～東渡田5丁目) 免許路線2.76km 車両7両
25.12.15	市バス営業開始(浜町3丁目～新丸子駅) 免許路線12.04km 車両11両
26.3.1	トローリーバス営業開始(川崎駅前～池上新田) 免許路線3.64km 車両8両
27.9.20	貸切バス営業開始 車両2両
27.10.1	地方公営企業法および地方公営企業労働関係法適用
41.10.1	交通事業再建整備8箇年計画による自主再建開始
42.5.1	トローリーバス廃止 廃止路線7.30km 車両19両
43.3.1	貸切バス廃止 車両5両
44.4.1	市電廃止 廃止路線4.64km 車両16両
49.1.9	自治大臣再建計画を承認(再建団体指定)
50.6.3	乗合バスワンマン化達成
53.3.20	路線再編成(2路線統合、車両29両減)
54.12.21	全線定期乗車券制度実施
55.4.5	市営特定バス営業開始
55.8.1	溝口営業所を廃止、鷲ヶ峰営業所等に吸収
59.3.31	再建団体指定による財政再建完了
60.6.26	車内外乗客案内装置導入開始
60.7.1	川崎市内バス共通回数乗車券制度実施(川崎市・臨港・東急・小田急・京急)
平成 2.2.6	川崎駅バス総合案内システム供用開始
2.7.11	深夜バス運行開始(5路線)
3.1.16	持参人式通勤定期乗車券制度及び端数日付通学定期乗車券制度実施
3.12.24	低公害ハイブリット(HIMR)エンジンバス運行開始
4.3.24	冷房化率100パーセント達成
4.6.13	カード回数乗車券実施(一部路線) 11.20 全路線実施
5.8.31	ワンステップバス運行開始
5.11.10	エコロジー乗車券(1日乗車券)実施(冬期3箇月毎水曜日)
6.12.24	CNG(圧縮天然ガス)バス運行開始
7.3.1	現行料金(200円)に改定 1日乗車券及び通信教育乗車券実施
8.4.1	特定バス しいのき学園線及び福祉センター線の廃止
9.1.28	車内外乗客案内装置装備率100パーセント達成
9.12.19	高速アクアライン線(川崎駅～木更津駅東口)運行開始(6者共同運行)
10.11.9	ノンステップバス運行開始(上平間・鷲ヶ峰営業所各1両)
11.4.14	川崎市塩浜CNGスタンド開所
11.10.1	高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統運行開始
12.1.27	【新百合ヶ丘～宮前平～元住吉～川崎】運輸政策審議会答申第18号により、「東京圏における、高速鉄道を中心とする交通網の整備に関する基本計画について」の中において、平成27年までに開業すべき路線として、位置付けられる。
12.4.1	局機構改革(高速鉄道建設準備室新設)
12.4.1	CNGノンステップバス運行開始
13.4.1	局機構改革(高速鉄道建設本部設置)
13.4.2	ワンコインバス(川崎病院線)運行開始
13.5.11	鉄道事業許可取得(初期整備区間)【新百合ヶ丘～宮前平～元住吉】
13.11.1	新1日乗車券・家族1日乗車券発売
14.2.1	道路運送法改正(需給調整規制廃止)
14.11.1	高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統廃止
15.4.1	局機構改革(次長制を廃止し、自動車関係を2部制に組織再編)

年 月 日	主 な 出 来 事
平成 15. 9. 1	ラッピングバスの本格実施(商業広告として)
16. 4. 1	27路線ダイヤ改正、菅生出張所を廃止、高速アクアライン線廃止
17. 3. 1	上平間、塩浜、鷲ヶ峰の各営業所で、貸切事業開始(車両 合計5両)
17. 3. 22	バス運行情報システム(市バスナビ)井田営業所管内でサービス開始
18. 4. 1	鉄道事業【元住吉接続計画】廃止
18. 9. 1	井田営業所で貸切事業開始

(4) 民営事業者との競合状況

路線別競合状況

平成18年4月1日現在

競 合 状 況	路線数	路 線
全 区 間 完 全 競 合	5	県営埋立線、有馬線、梶ヶ谷線、新ゆり線、川崎病院線
全 区 間 部 分 競 合	2	馬絹線、久末線
50%以上部分競合	11	埠頭線、渡田線、水江町線、新城線、住吉線、小倉循環線、小杉線、等々力線、蟹ヶ谷線、久末団地線、矢ノ口線
50%未満部分競合	9	扇町線、御幸線、宮内線、柿生線、犬蔵線、五所塚線 生田線、市民プラザ線、東扇島循環線
競 合 な し	1	カリタス線

(5) 表定速度の推移

(単位:km/h)

項目	40年度	50年度	60年度	6年度	13年度	14年度	15年度	16年度	17年度
表定速度	14.972	14.282	14.086	13.776	13.330	13.594	13.417	13.364	13.371
指数	100	95	94	92	89	91	90	89	89

高速アクアライン線は除く

平成 18 年 版

事 業 概 要

編 集 川崎市交通局 企画管理部 経営企画課

〒210 0006 川崎市川崎区砂子 1 丁目 10 番地 2

TEL 044(200)3221

FAX 044(200)3946