

平成 1 9 年 版

事 業 概 要

川 崎 市 交 通 局

は　じ　め　に

平成19年版事業概要を刊行いたします。

本書は、当局の事業概況、料金制度、車両、路線、運輸成績、財政状況（予算及び決算）など多岐にわたる資料を収録して、報告するものです。

内容につきましては、前年度の自動車運送事業の実績報告を主とし、併せて高速鉄道事業についても掲載しておりますので、当局についての参考資料として御活用いただければ幸いです。

平成19年10月

川崎市交通局

経営理念

人と環境にやさしいバスをめざすとともに、効率的な経営とサービス向上に取り組み、市民の信頼に応える質の高い輸送サービスを提供します。

- (1) 安全、正確、快適な輸送を行い、お客様の信頼に応えます。
- (2) より良いサービスを明るい笑顔で提供します。
- (3) 経営力を高め、活力ある事業運営を行います。
- (4) 人を活かし、魅力ある職場をつくれます。

目 次

自 動 車 事 業

| | ページ |
|--------------------------|-----|
| 1 事 業 概 況 | |
| (1) 平成18年度乗合バス事業の概要 | 1 |
| (2) 平成18年度貸切バス事業の概要 | 2 |
| 2 主 要 事 項 | 3 |
| 3 職 制 表 及 び 職 員 数 | |
| (1) 職制一覧表 | 10 |
| (2) 職員数 | 11 |
| 4 料 金 制 度 | |
| (1) 料金表 | 12 |
| (2) 料金の変遷 | 13 |
| (3) 共通定期乗車券実施路線 | 13 |
| 5 営 業 所 等 | |
| (1) 営業所 | 14 |
| (2) 乗車券発売所・定期券発売所 | 14 |
| 6 車 両 | |
| (1) 車種別在籍車両数（乗合用車両） | 15 |
| (2) 車種別在籍車両数（貸切用車両） | 15 |
| (3) 車両導入年度 | 16 |
| (4) 営業所別配置車両数 | 16 |
| (5) 車両形状 | 17 |
| 7 路 線 | |
| (1) 路線一覧表 | 18 |
| (2) 認可キ口等 | 19 |
| (3) バス停留所 | 19 |
| (4) 深夜バスの運行状況 | 20 |
| 8 平成18年度運輸成績 | |
| (1) 運輸成績総括表 | 21 |
| (2) 券種別乗車人員及び乗車料収入 | 22 |
| (3) 路線別運輸成績表 | 24 |
| (4) 路線別1日当たり運輸成績表 | 26 |
| (5) 月別運輸成績表（乗合） | 28 |
| (6) 月別1日当たり運輸成績表（乗合） | 29 |
| (7) 運輸成績の推移 | 30 |
| (8) 路線別乗車人員の推移 | 32 |
| (9) 一般乗合乗車人員の推移 | 34 |
| (10) 一般乗合乗車料収入の推移 | 36 |
| (11) 事故発生状況 | 38 |

| | ページ |
|--------------------------------|-----|
| 9 財 政 状 況 | |
| (1) 平成18年度決算 | 39 |
| (2) 平成18年度決算の概要 | 41 |
| (3) 平成18年度実車走行キロあたり収益・費用 | 42 |
| (4) 財政収支の推移 | 43 |
| (5) 損益計算書（経常収支）の推移 | 44 |
| (6) 平成19・18年度当初予算比較 | 46 |

高 速 鉄 道 事 業

| | ページ |
|---------------------------------------|-----|
| 1 事 業 概 況 | 49 |
| 2 主 要 事 項 | 49 |
| 3 計 画 概 要 | |
| (1) 初期整備区間の概要 | 50 |
| (2) 収支計画 | 51 |
| (3) 川崎縦貫高速鉄道線 路線計画図 | 52 |
| 4 都市拠点・ネットワーク整備に係る経済波及効果 | 53 |
| 5 財 政 状 況 | 54 |

参 考 資 料

| | |
|-----------------------|----|
| (1) 市勢概要 | 55 |
| (2) 交通事業の沿革 | 55 |
| (3) 交通事業のあゆみ | 56 |
| (4) 民営事業者との競合状況 | 57 |

自 動 車 事 業

1 事業概況

(1)〔平成18年度乗合バス事業の概要〕

乗合バス事業は、川崎市内のほぼ全域にわたって運行し、重要な公共交通機関として、市民の方々の身近で大切な交通手段の役割を果たしています。

しかし、交通手段の多様化等により乗車人員は減少傾向にあり、その経営は大変厳しい状況にあります。今後も継続的にバス運行サービスを提供していくとともに、安定的かつ自立した経営の確立を図るため、平成18年3月に、平成17年度から21年度までの5カ年間を集中改革期間とする新たな経営健全化計画「川崎市バス事業ニュー・ステージプラン」を策定し、経営改善に努めております。

平成18年度は、ニュー・ステージプランに基づき、下記のとおり多様な改善に取り組んだほか、運輸成績では、乗車人員が前年度に比べて約54.6万人(1.2%)増の4,717万人、乗車料収入が約9,002万円(1.2%)増の75億4,419万円と、平成3年度以来、実に15年ぶりに人員・収入とも増となりました。

これらは、バス共通カードの利用者が増加したこと、また、昨年度に引き続き、高齢者外出支援事業の収入が通年化したことによる定期外の増加が大きな理由としてあげられますが、一方で、現金及び回数券、さらに定期券ではすべての券種において、引き続き減少傾向にあります。

また、退職手当の大幅な増により支出が前年度を上回り、結果として収益的収支は赤字決算となりました。

このように依然として厳しい経営状況の中、今後とも、ニュー・ステージプランを着実に実施し、なお一層の経営改善とお客様サービスの向上、増収策に取り組み、人と環境に優しい市バスに努めてまいります。

平成18年度の主な取組

バス運行の改善

(1) 一部路線の委譲

市バス2路線(平成18年5月16日に梶ヶ谷線、9月1日に小杉線)を東急バス株式会社へ委譲し、併せて関係路線のダイヤ改正を行いました。

(2) 上平間営業所の管理委託

委託先として、臨港グリーンバス株式会社を選定し、平成19年度から平成20年度にかけて段階的に管理委託を実施するための準備作業を進めました。

給与水準の見直し

(1) 給料の見直し

- ・技能職員(乗務員等)の期末手当を0.15月削減しました。
- ・管理職手当を50%削減しました。(平成17年10月から平成21年度まで)

(2) 特殊勤務手当の見直し

変則勤務手当・教習手当・年末年始特別勤務手当を廃止しました。

サービス向上・増収策の実施

- (1) ホームページの全面リニューアルを実施し、キッズページを開設しました。
- (2) 平成19年3月18日に、ICカード乗車券「PASMO」のサービスを全営業所・全路線で運用開始し、JR東日本発行の「Suica」との相互利用も開始しました。
- (3) 平成19年3月26日に、運行情報や時刻表を、パソコンや携帯電話から検索できるバス運行情報提供システム「市バスナビ」を上平間・鷲ヶ峰営業所管内に導入し、利用エリアを大幅に拡大しました。
- (4) 横浜市内路線の料金を値下げし、市バス全線で均一料金200円としました。
- (5) 「広告付き上屋」を試験設置しました。
- (6) 更新車両18両を、前年度に引き続き全車ノンステップバス（うち2両はCNG {圧縮天然ガス}バス）とし、バリアフリー化、低公害化に取り組みました。

(2)〔平成18年度貸切バス事業の概要〕

貸切バス事業は、市内の小・中学校の社会見学や遠足、イベント輸送等で地域の皆様にご利用いただいております。

平成18年度の輸送実績は、輸送人員303,510人、実車走行キロ50,139km、運賃収入43,886,660円でした。

一般貸切輸送件数

平成18年度の車両別の受付件数は、次表のとおりです。

| 受付区分 | 大型観光バス | 路線型バス (大型) | 路線型バス (中型) | 合計 |
|------|--------|---------------|---------------|------|
| 一般 | 93件 | 70件 | 32件 | 195件 |
| 学校 | 47件 | 151件 | 46件 | 244件 |
| 福祉 | 12件 | 6件 | 3件 | 21件 |
| 合計 | 152件 | 227件 | 81件 | 460件 |

(注) 学校は学校割引運賃適用、福祉は福祉割引運賃を適用して運行したものの。

車両別運賃表

*表示金額は税込

| 利用時間 | 大型観光バス | 路線型バス (大型) | 路線型バス (中型) |
|------|---------|---------------|---------------|
| 2時間 | 23,000円 | 18,000円 | 17,000円 |
| 3時間 | 34,500円 | 27,000円 | 25,500円 |
| 4時間 | 46,000円 | 36,000円 | 34,000円 |
| 5時間 | 57,500円 | 45,000円 | 42,500円 |
| 6時間 | 69,000円 | 54,000円 | 51,000円 |

学校割引(2割)、福祉割引(3割)制度もあります。

2 主要事項

| 項目 | 年月日 | 内 容 |
|-------------------|------------------------|---|
| 1 議決事項 | 18.10.4 19.3.15 | <p>平成18年第3回川崎市議会定例会 ・平成17年度川崎市自動車運送事業会計決算認定について</p> <p>平成19年第1回川崎市議会定例会 ・平成19年度川崎市自動車運送事業会計予算</p> |
| 2 バス路線 (1)路線関係 | 18.5.16 | <p>梶ヶ谷線の委譲に伴う路線の廃止及び系統の廃止</p> <p>ア 路線廃止区間 (起点)川崎市宮前区神木本町3丁目1番24号先 (終点)川崎市高津区末長6番1号先 【路線延長】2.00km</p> <p>イ 廃止系統(2系統) (ア)梶ヶ谷駅～神木本町～向丘遊園駅東口 往・復 10.12km (イ)井田営業所前～千年～梶ヶ谷駅 往 4.92km・復 5.33km</p> <p>梶ヶ谷線の委譲に伴う久末・久末団地・市民プラザ・蟹ヶ谷線の一部ダイヤ改正</p> <p>県営埋立線の一部路線廃止 路線廃止区間 (起点)川崎市川崎区浮島町12番4号先 (終点)川崎市川崎区浮島町12番5号先 【路線延長】0.17km</p> |

| 項目 | 年月日 | 内 容 |
|----|----------|--|
| | 18. 9. 1 | <p>小杉線の委譲に伴う路線と系統の廃止、及び系統の新設</p> <p>ア 路線廃止区間</p> <p>(ア)(起点)川崎市中原区宮内56番3先 (終点)川崎市中原区宮内680番1先 【路線延長】1.24km</p> <p>(イ)(起点)川崎市中原区小杉御殿町1丁目923番1先 (終点)川崎市中原区丸子通2丁目452番3先 【路線延長】0.73km</p> <p>イ 廃止系統(9系統)</p> <p>(ア)溝口駅前～宮内～小杉二丁目～小杉駅前 往・復 6.58km</p> <p>(イ)溝口駅前～宮内～新丸子駅西口～小杉駅前 往 7.04km・復 - km</p> <p>(ウ)第三京浜入口～溝口駅前～宮内～小杉二丁目～小杉駅前 往・復 7.93km</p> <p>(エ)第三京浜入口～溝口駅前～宮内～新丸子駅西口～小杉駅前 往 8.93km・復 - km</p> <p>(オ)小杉駅前～新城駅前～溝口駅前～宮内～小杉二丁目～小杉駅前 往・復 11.77km</p> <p>(カ)小杉駅前～新城駅前～溝口駅前～宮内～新丸子駅西口～小杉駅前 往 12.23km・復 - km</p> <p>(キ)第三京浜入口～溝口駅前～黄金塚～小杉二丁目～小杉駅前 往 8.49km・復 - km</p> <p>(ク)市営等々力グランド～宮内～溝口駅前 往 5.13km・復 - km</p> <p>(ケ)市営等々力グランド～高津駅前～溝口駅前 往 5.13km・復 - km</p> <p>「ク」及び「ケ」は、リーグサッカー開催時の臨時系統</p> <p>ウ 新設系統(2系統)</p> <p>(ア)小杉駅前～中原駅前～新城駅前～溝口駅前 往・復 5.19km</p> <p>(イ)市営等々力グランド～黄金塚～高津駅前～溝口駅前 往 5.63km・復 - km</p> <p>「イ」は、リーグサッカー開催時の状況に応じて運行する臨時系統</p> |

| 項 目 | 年 月 日 | 内 容 |
|-----|----------|--|
| | 18. 9. 1 | <p>小杉線の委譲に伴う等々力・宮内・御幸線(一部)ダイヤ改正</p> <p>一時的な需要に応じて運行していた臨時系統の路線と系統の廃止</p> <p>ア 路線廃止区間</p> <p>(ア)(起点)川崎市川崎区千鳥町15番地先 (終点)川崎市川崎区千鳥町14番地先 【路線延長】0.18km 廃止系統(イ)に係るもの</p> <p>(イ)(起点)川崎市川崎区東扇島24番地先 (終点)川崎市川崎区東扇島23番7地先 【路線延長】0.40km 廃止系統(ウ)に係るもの</p> <p>(ウ)(起点)川崎市川崎区東扇島24番地先 (終点)川崎市川崎区東扇島25番3地先 【路線延長】0.21km 廃止系統(ウ)に係るもの</p> <p>(エ)(起点)川崎市川崎区東扇島23番7地先 (終点)川崎市川崎区東扇島24番地先 【路線延長】0.26km 廃止系統(ウ)に係るもの</p> <p>イ 廃止系統(4系統)</p> <p>(ア)向丘遊園駅東口～向丘遊園 往・復 1.13km</p> <p>(イ)川崎マリエン前～川崎清港会 往 4.03km・復 - km</p> <p>(ウ)川崎駅～日本食肉流通センター前 往 9.16km・復 9.35km</p> <p>(エ)川崎駅西口～新百合丘駅前 往 22.79km・復 - km</p> |

| 項 目 | 年 月 日 | 内 容 |
|-----|----------|--|
| | 18. 9. 1 | カリタス線一部ダイヤ修正 (平日朝の新船島橋発カリタス学園行発車時刻の繰り上げ) |
| | 18.10.10 | 新城線一部ダイヤ修正 (平日9時台の元住吉発井田営業所行発車時刻の繰り上げ) |

| 項目 | 年月日 | 内 容 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|-----|-----|-----------|--------|--------|----------|-----------|-----|-----------|-----------|--------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|-------|----------|--------------|------|-------------|-----------|-------|-------------|------------|------|---|------------|-----|---|----------|-----------|---|-----------|
| (2)停留所 関係 | 18. 4. 1 | 停留所名称変更 <table border="1"> <thead> <tr> <th>新名称</th> <th>旧名称</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>とどろきアリーナ前</td> <td>春日神社</td> </tr> </tbody> </table> | 新名称 | 旧名称 | とどろきアリーナ前 | 春日神社 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 新名称 | 旧名称 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | とどろきアリーナ前 | 春日神社 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18. 5. 16 | 梶ヶ谷線委譲に伴う廃止停留所 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">停 留 所 名</th> <th colspan="2">位 置</th> </tr> <tr> <th>向丘遊園駅方向</th> <th>梶ヶ谷駅方向</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>梶ヶ谷駅1番</td> <td>高津区末長140</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>姿見台</td> <td>高津区梶ヶ谷2-1</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>笹の原交差点</td> <td>高津区下作延894</td> <td>高津区下作延927</td> </tr> <tr> <td>向丘南原</td> <td>高津区下作延926</td> <td>高津区向丘45</td> </tr> <tr> <td>しばられ松</td> <td>宮前区宮崎646</td> <td>高津区向丘146</td> </tr> <tr> <td>上作南原</td> <td>宮前区神木本町4-23</td> <td>高津区上作延737</td> </tr> <tr> <td>神木公民館</td> <td>宮前区神木本町4-17</td> <td>宮前区神木本町3-9</td> </tr> <tr> <td>神木本町</td> <td>-</td> <td>宮前区神木本町3-1</td> </tr> <tr> <td>長尾橋</td> <td>-</td> <td>多摩区長尾3-1</td> </tr> <tr> <td>向丘遊園駅東口6番</td> <td>-</td> <td>多摩区登戸2044</td> </tr> </tbody> </table> | 停 留 所 名 | 位 置 | | 向丘遊園駅方向 | 梶ヶ谷駅方向 | 梶ヶ谷駅1番 | 高津区末長140 | - | 姿見台 | 高津区梶ヶ谷2-1 | - | 笹の原交差点 | 高津区下作延894 | 高津区下作延927 | 向丘南原 | 高津区下作延926 | 高津区向丘45 | しばられ松 | 宮前区宮崎646 | 高津区向丘146 | 上作南原 | 宮前区神木本町4-23 | 高津区上作延737 | 神木公民館 | 宮前区神木本町4-17 | 宮前区神木本町3-9 | 神木本町 | - | 宮前区神木本町3-1 | 長尾橋 | - | 多摩区長尾3-1 | 向丘遊園駅東口6番 | - | 多摩区登戸2044 |
| 停 留 所 名 | 位 置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 向丘遊園駅方向 | 梶ヶ谷駅方向 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 梶ヶ谷駅1番 | 高津区末長140 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 姿見台 | 高津区梶ヶ谷2-1 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 笹の原交差点 | 高津区下作延894 | 高津区下作延927 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 向丘南原 | 高津区下作延926 | 高津区向丘45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| しばられ松 | 宮前区宮崎646 | 高津区向丘146 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上作南原 | 宮前区神木本町4-23 | 高津区上作延737 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 神木公民館 | 宮前区神木本町4-17 | 宮前区神木本町3-9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 神木本町 | - | 宮前区神木本町3-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 長尾橋 | - | 多摩区長尾3-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 向丘遊園駅東口6番 | - | 多摩区登戸2044 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18. 9. 1 | 小杉線委譲に伴う廃止停留所 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">停 留 所 名</th> <th colspan="2">位 置</th> </tr> <tr> <th>溝口駅前方向</th> <th>小杉駅前方向</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>西下橋</td> <td>-</td> <td>中原区宮内2-19</td> </tr> <tr> <td>上宮内</td> <td>中原区宮内2-12</td> <td>中原区宮内2-10</td> </tr> <tr> <td>宮内</td> <td>中原区宮内4-30</td> <td>中原区宮内2-2</td> </tr> <tr> <td>薬師前</td> <td>中原区宮内4-7</td> <td>中原区宮内4-10</td> </tr> <tr> <td>陣屋町</td> <td>-</td> <td>中原区小杉御殿町1-13</td> </tr> </tbody> </table> | 停 留 所 名 | 位 置 | | 溝口駅前方向 | 小杉駅前方向 | 西下橋 | - | 中原区宮内2-19 | 上宮内 | 中原区宮内2-12 | 中原区宮内2-10 | 宮内 | 中原区宮内4-30 | 中原区宮内2-2 | 薬師前 | 中原区宮内4-7 | 中原区宮内4-10 | 陣屋町 | - | 中原区小杉御殿町1-13 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 停 留 所 名 | 位 置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 溝口駅前方向 | 小杉駅前方向 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 西下橋 | - | 中原区宮内2-19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上宮内 | 中原区宮内2-12 | 中原区宮内2-10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 宮内 | 中原区宮内4-30 | 中原区宮内2-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 薬師前 | 中原区宮内4-7 | 中原区宮内4-10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 陣屋町 | - | 中原区小杉御殿町1-13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (3)その他 | 18. 6. 22 | 一般貨切旅客自動車運送事業の事業計画変更 鷺ヶ峰営業所の車庫面積及び配置車両数の変更 503号車の廃車に伴う、3348号車を貸切車両としての登録 並びに貸切事業用の車庫面積の変更 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

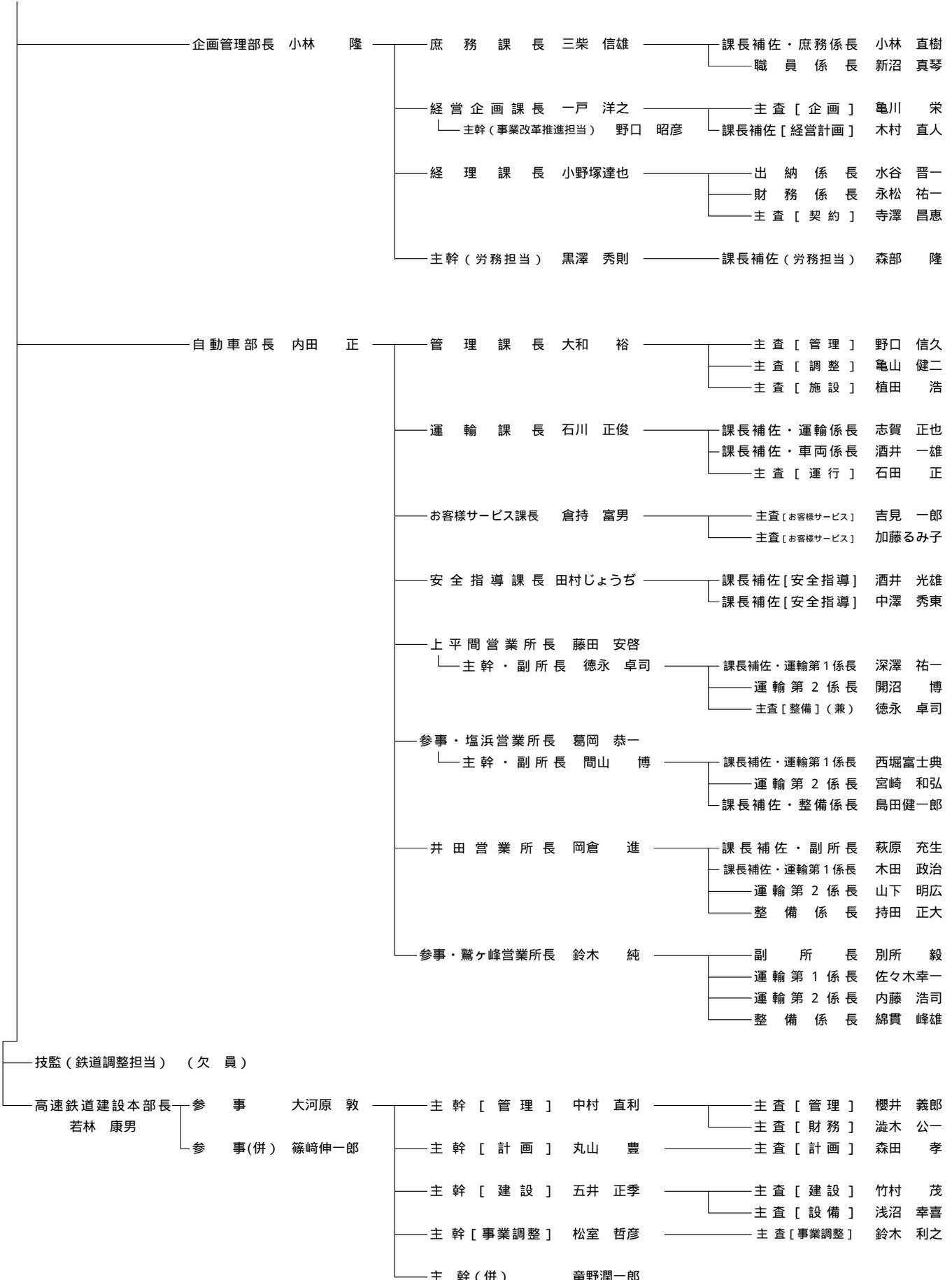
| 項目 | 年月日 | 内 容 | |
|-----------------------------------|----------|---|-------------|
| 3 建設改良 事業 | | | |
| (1)車両関係 ICカード関連 | 18.12.25 | ・音声合成放送データ作成 (ICカード対応音声合成放送装置放送内容の変更) | |
| | 19.3.28 | ・ICカード乗車券対応自動料金収納機及び メンテナンス用予備ユニット | |
| 乗合自動車 購入(18両) | 19.2.14 | ・ノンステップバス(スロープ板、酸化触媒、I・S 付) (大型 11.0m) | 1両 (日産) |
| | 19.2.15 | ・ノンステップバス(スロープ板、酸化触媒、I・S 付) (大型) | 8両 (日産) |
| | 19.2.16 | ・ノンステップバス(スロープ板、酸化触媒、I・S 付) (大型 11.5m) | 7両 (日産) |
| | 19.3.9 | ・CNGノンステップバス(スロープ板付) (大型) | 2両 (いすゞ) |
| | | I・S:アイドリングストップ&スタートシステム | |
| バス運行情報 提供システム 拡張導入 | 19.3.23 | ・バス運行情報提供システム(市バスナビ)の 上平間・鷲ヶ峰営業所管内への拡張(車載機関連分) | |
| 貸切対応 車体改造 | 18.6.9 | ・貸切対応車体改造 | 1両 |
| 粒子状物質 減少装置取付 | 18.11.15 | ・酸化触媒取付 | 27両 |
| LED式行先 表示器取付 | 19.3.24 | ・LED式行先表示器取付 | 46両 |

| 項目 | 年月日 | 内 容 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|---|---------|-----|-----|----------|-------|----|------|-----|----|--------|-------|----|-----|-----|----|---------|-----|----|--------|-----|----|--------|-----|----|-----|-------|----|--------|-----|----|---------|-----|----|
| (2)建物関係 | 18. 8. 31 | バス停留所上屋設置工事等 (1箇所) <table border="1"> <thead> <tr> <th>停 留 所 名</th> <th>方 向</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東有馬第一団地前</td> <td>鷺沼駅</td> <td>新設</td> </tr> </tbody> </table> | 停 留 所 名 | 方 向 | 備 考 | 東有馬第一団地前 | 鷺沼駅 | 新設 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 停 留 所 名 | 方 向 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東有馬第一団地前 | 鷺沼駅 | 新設 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (3)構築物 関係 | 19. 3. 22 | 照明付バス停留所標識設置工事等 (10箇所) <table border="1"> <thead> <tr> <th>停 留 所 名</th> <th>方 向</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>犬蔵小学校前</td> <td>溝口駅南口</td> <td>新設</td> </tr> <tr> <td>四谷下町</td> <td>川崎駅</td> <td>新設</td> </tr> <tr> <td>井田営業所前</td> <td>川崎駅西口</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>五所塚</td> <td>登戸駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>菅生小学校入口</td> <td>柿生駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>向河原駅入口</td> <td>川崎駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>新日石化学前</td> <td>川崎駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>天王下</td> <td>溝口駅南口</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>梨木団地入口</td> <td>柿生駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>東扇島二十番地</td> <td>川崎駅</td> <td>代替</td> </tr> </tbody> </table> | 停 留 所 名 | 方 向 | 備 考 | 犬蔵小学校前 | 溝口駅南口 | 新設 | 四谷下町 | 川崎駅 | 新設 | 井田営業所前 | 川崎駅西口 | 代替 | 五所塚 | 登戸駅 | 代替 | 菅生小学校入口 | 柿生駅 | 代替 | 向河原駅入口 | 川崎駅 | 代替 | 新日石化学前 | 川崎駅 | 代替 | 天王下 | 溝口駅南口 | 代替 | 梨木団地入口 | 柿生駅 | 代替 | 東扇島二十番地 | 川崎駅 | 代替 |
| 停 留 所 名 | 方 向 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 犬蔵小学校前 | 溝口駅南口 | 新設 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 四谷下町 | 川崎駅 | 新設 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 井田営業所前 | 川崎駅西口 | 代替 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 五所塚 | 登戸駅 | 代替 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 菅生小学校入口 | 柿生駅 | 代替 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 向河原駅入口 | 川崎駅 | 代替 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新日石化学前 | 川崎駅 | 代替 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天王下 | 溝口駅南口 | 代替 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 梨木団地入口 | 柿生駅 | 代替 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東扇島二十番地 | 川崎駅 | 代替 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (4)機械諸 器具関係 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ICカード関連 | 18. 7. 31 ~ 19. 2. 28 | ・各営業所及び乗車券発売所への監視カメラ、録画装置、コントローラー、 モニターの設置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19. 1. 31 | ・IC金庫カード(メモリーカード) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19. 2. 28 | ・IC金庫カード処理端末(1個口) ・販売窓口端末 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19. 3. 17 | ・IC金庫カード処理端末(蜂の巣) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 精算装置等 | 19. 3. 28 | ・精算装置、簡易解錠機、売上管理システム | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バス運行情報 提供システム 拡張導入 | 19. 3. 26 | ・バス運行情報提供システム(市バスナビ)の上平間・鷺ヶ峰営業所管内 への拡張 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

3 職制表及び職員数

(1) 職制一覧表 平成19年4月1日現在

川崎市交通事業管理者
交通局長 菅原久雄



(2) 職員数

部課(所)別・職種別職員数

平成19年4月1日現在

(単位:人)

| | 事務職 | 技術職 | 運転手 | 技工 | その他 | 計 |
|----------|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| 企画管理部 | 1 | | | | | 1 |
| 庶務課 | 9 | | | | | 9 |
| 経営企画課 | 6 | | | | | 6 |
| 経理課 | 11 | | | | | 11 |
| 労務担当 | 4 | | | | | 4 |
| 自動車部 | 1 | | | | | 1 |
| 管理課 | 7 | 1 | | | | 8 |
| 運輸課 | 8 | 4 | | | | 12 |
| お客様サービス課 | 7 | | | | | 7 |
| 安全指導課 | 6 | | | | | 6 |
| 上平間営業所 | 11 | 1 | 56 | | 2 | 70 |
| 塩浜営業所 | 13 | 1 | 171 | 8 | 2 | 195 |
| 井田営業所 | 12 | 1 | 91 | 6 | 3 | 113 |
| 鷲ヶ峰営業所 | 12 | 1 | 162 | 8 | 2 | 185 |
| 高速鉄道建設本部 | 6 | 11 | | | | 17 |
| 合計 | 114 | 20 | 480 | 22 | 9 | 645 |

(注1)局長、専従休職者は除く。

(注2)再任用職員を含む。

(注3)東京都派遣職員2名は、高速鉄道建設本部を含む。

4 料金制度

(1) 料金表

平成19年4月1日現在

| 券 種 | | 川崎市内均一 (一部横浜市域乗入) | | |
|-----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|--------|
| 定 期 | 普通乗車料金 (注)1 | 大人 | 200 円 | |
| | | 小児 | 100 円 | |
| | 特殊乗車料金 | 大人 | 100 円 | |
| | | 小児 | 50 円 | |
| | 1日乗車券 (エコロジー乗車券) | 大人 | 400 円 | |
| | | 小児 | 200 円 | |
| | 特殊1日乗車券 (エコロジー乗車券) | 大人 | 200 円 | |
| | | 小児 | 100 円 | |
| | 家族1日乗車券 (注)2 | | 600 円 | |
| | 外 期 | 回数乗車券 (市バス専用) | 4,000 円 | 内 訳 |
| 2,000 円 | | | 200円券 11枚 100円券 1枚つづり | |
| 2,000 円 | | | 100円券 23枚つづり | |
| 1,000 円 | | | 50円券 23枚つづり | |
| カード回数乗車券 (バス共通カード) | | 5,000 円 | 10円券 585枚分 | |
| | | 3,000 円 | 10円券 336枚分 | |
| | | 1,000 円 | 10円券 110枚分 | |

| 券 種 | | 川崎市内全線 (一部横浜市域乗入) | |
|--------|--------------|----------------------|----------|
| 定 期 | 通勤定期乗車券 (注)3 | 1箇月 | 9,000 円 |
| | | 3箇月 | 25,650 円 |
| | 特殊通勤乗車券 (注)3 | 1箇月 | 6,300 円 |
| | | 3箇月 | 17,960 円 |
| | 通学定期乗車券(甲) | 1箇月 | 7,200 円 |
| | | 3箇月 | 20,520 円 |
| | 通学定期乗車券(乙) | 1箇月 | 2,370 円 |
| | | 3箇月 | 6,750 円 |
| | 特殊通学定期乗車券(甲) | 1箇月 | 5,040 円 |
| | | 3箇月 | 14,360 円 |
| | 特殊通学定期乗車券(乙) | 1箇月 | 1,660 円 |
| | | 3箇月 | 4,730 円 |

(注) 1 川崎病院線は、大人・小児とも100円となります。

また、定期券、回数券、カード回数券、1日乗車券ではご利用できません。

2 家族1日乗車券は、特定日(印の日)に限り、同居のご家族3人まで乗車できます。

3 環境定期制度:市バス通勤定期券をご利用の方に同伴される同居のご家族は、特定日(土曜日、日曜日、祝日及び12月25日~1月7日、8月12日~8月16日)に限り料金が半額になる制度。

(2) 料金の変遷

| 年 月 日 | 料 金 | 備 考 |
|-------------------|-------|-----------------|
| 昭和 25 年 12 月 15 日 | 10 円 | (1区増すごとに10円加算) |
| 29 年 6 月 1 日 | 15 円 | (") |
| 38 年 6 月 14 日 | 20 円 | (") |
| 43 年 4 月 1 日 | 30 円 | 均一制に変更 |
| 48 年 6 月 25 日 | 40 円 | (暫定) |
| 48 年 12 月 1 日 | 50 円 | |
| 50 年 12 月 3 日 | 70 円 | (暫定) |
| 51 年 5 月 1 日 | 90 円 | |
| 54 年 12 月 21 日 | 110 円 | 定期券全線フリー |
| 56 年 12 月 23 日 | 130 円 | (暫定) |
| 57 年 9 月 1 日 | 140 円 | |
| 59 年 10 月 11 日 | 150 円 | (暫定) |
| 60 年 4 月 1 日 | 160 円 | |
| 平成 元年 5 月 1 日 | 170 円 | 消費税施行に伴う改定 |
| 3 年 1 月 16 日 | 180 円 | 持参人式定期・端数日付通学定期 |
| 7 年 3 月 1 日 | 200 円 | 1日乗車券・通信教育乗車券 |

- (注) 1 市内地域共通回数券(昭和60年7月1日から平成9年6月30日まで)
 2 共通カード回数券(平成4年6月13日から)
 3 エコロジー乗車券(平成5年11月10日から)
 4 環境定期制度・1日乗車券利用拡大(平成10年8月12日から)
 5 新1日乗車券・家族1日乗車券(平成13年11月1日から)
 6 ICカード乗車券(平成19年3月18日から)

(3) 共通定期乗車券実施路線

| 路 線 | 協 定 会 社 | 区 間 | 実 施 日 | 配 分 基 準 |
|------------|------------|----------------------|----------|---------|
| 県営埋立線 (全線) | 臨 港 | 川崎駅～浮島バスターミナル | 39. 6. 1 | 実績走行キロ |
| 有馬線 (全線) | 東 急 | 小杉駅前～鷺沼駅 新城駅前～鷺沼駅 | 45. 1.16 | 計画走行キロ |
| 馬絹線 (一部) | 東 急 | 宮前区役所前～上野川 | 51. 3. 1 | 計画走行キロ |
| 柿生線 (一部) | 東 急 | 柿生駅前～日吉ノ辻 | 52. 4. 1 | 計画走行キロ |
| 新ゆり線 (全線) | 小田急 | 新百合丘駅前～新ゆりグリーンタウン | 62. 4. 1 | 計画運行回数 |

5 営業所等

(1) 営業所

平成19年4月1日現在

| 施設 | 所在地 | 営業開始 | 敷地(m ²) | 建物(m ²) |
|--------|------------------------------|----------------|---------------------|---------------------|
| 上平間営業所 | 中原区上平間1140番地 | 昭和28年 7月22日 | 8,623.61 | 1,631.57 |
| | 建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物14棟の延床面積 | | | |
| 塩浜営業所 | 川崎区塩浜2丁目2番1号 | 昭和37年 8月7日 | 8,091.56 | 1,675.76 |
| | 建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物11棟の延床面積 | | | |
| 井田営業所 | 高津区明津98番地 | 昭和41年 8月1日 | 5,437.98 | 1,058.62 |
| | 建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物7棟の延床面積 | | | |
| 鷲ヶ峰営業所 | 宮前区菅生ヶ丘41番地1号 | 昭和47年 4月27日 | 9,420.84 | 6,184.40 (地下を含む) |
| | 建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物14棟の延床面積 | | | |

各営業所の定期券等発売窓口は年中無休で7:00～19:00の間営業

(2) 乗車券発売所・定期券発売所

| 施設 | 所在地 | 営業開始 | 建物(m ²) |
|--------------|--------------------------------------|---------------|---------------------|
| 川崎乗車券 発売所 | 川崎区駅前本町26番地2 (川崎地下街アゼリア中央広場) | 平成15年 3月1日 | 20.61 (床面積) |
| 溝口乗車券 発売所 | 高津区溝口1丁目3番1号 (武蔵溝ノ口駅北口ノクティ1 地下1階) | 平成9年 9月12日 | 24.79 (床面積) |
| 菅生定期券 発売所 | 宮前区犬蔵3丁目5番1号 | 平成16年 4月1日 | 434.30 (床面積) |

乗車券発売所は12月29日～31日及び1月1日～3日以外は営業

(営業時間)月～金曜日は7:30～19:00、土曜日は9:00～17:00、日祝日は10:00～17:00

菅生定期券発売所は毎月1日～5日(1月は4日～10日、4月は1日～7日)と

25日～月末(12月は25日～28日)の間営業

(営業時間)各曜日とも14:00～19:00

6 車 両

(1) 車種別在籍車両数(乗合用車両)

平成19年3月31日現在

| 車 種 別 | | い す ゞ | 三 菱 | 日 野 | 日 産 | 計 | 比 率 |
|-----------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 期 末 在 籍 | 車 両 数 | 90 両 | 78 両 | 56 両 | 95 両 | 319 両 | 100.0% |
| | 前 年 比 | 11 両 | 8 両 | 6 両 | 16 両 | 9 両 | |
| 平 均 定 員 | | 71.2 人 | 71.3 人 | 69.3 人 | 70.3 人 | 70.5 人 | |
| 平 均 車 齢 | | 6年5ヶ月 | 6年8ヶ月 | 6年6ヶ月 | 3年11ヶ月 | 6年6ヶ月 | |
| ス テ ッ プ 別 | ツーステップバス | 26 両 | 29 両 | 9 両 | 7 両 | 71 両 | 22.3% |
| | (うち中型ツーステップ) | 12 両 | 7 両 | 9 両 | 0 両 | 28 両 | 8.8% |
| | ワンステップバス | 35 両 | 37 両 | 23 両 | 23 両 | 118 両 | 37.0% |
| | (うち中型ワンステップ) | 2 両 | 5 両 | 1 両 | 5 両 | 13 両 | 4.1% |
| | ノンステップバス | 29 両 | 12 両 | 24 両 | 65 両 | 130 両 | 40.8% |
| | (うち中型ノンステップ) | 4 両 | 1 両 | 5 両 | 4 両 | 14 両 | 4.4% |
| | (うち小型ノンステップ) | 0 両 | 0 両 | 1 両 | 0 両 | 1 両 | 0.3% |
| 低 公 害 バ ス | 蓄圧式ハイブリッドバス | 0 両 | 6 両 | 0 両 | 0 両 | 6 両 | 1.9% |
| | C N G バ ス | 6 両 | 0 両 | 0 両 | 11 両 | 17 両 | 5.3% |
| | D P F 付 き バ ス (注) | 0 両 | 6 両 | 6 両 | 7 両 | 19 両 | 6.0% |
| | 酸 化 触 媒 付 き バ ス | 82 両 | 72 両 | 50 両 | 77 両 | 281 両 | 88.1% |

(注)DPF載せ換え分を除く

(2) 車種別在籍車両数(貨切用車両)

平成19年3月31日現在

| 車 種 別 | | い す ゞ | 三 菱 | 日 野 | 日 産 | 計 | 比 率 |
|------------------|-------------------------|-------|-----|--------|--------|--------|--------|
| 在 籍 車 両 数 | | 0 両 | 0 両 | 3 両 | 2 両 | 5 両 | 100.0% |
| 平 均 定 員 | | | | 65.0 人 | 61.0 人 | 63.0 人 | |
| 平 均 車 齢 | | | | 6年8ヶ月 | 9年5ヶ月 | 7年9ヶ月 | |
| ス テ ッ プ | ツーステップバス (観 光 仕 様) | 0 両 | 0 両 | 0 両 | 2 両 | 2 両 | 40.0% |
| | 中 型 ワ ン ス テ ッ プ | 0 両 | 0 両 | 3 両 | 0 両 | 3 両 | 60.0% |
| 低 公 害 | D P F 付 き バ ス (注) | 0 両 | 0 両 | 0 両 | 0 両 | 0 両 | 0.0% |
| | 酸 化 触 媒 付 き バ ス | 0 両 | 0 両 | 0 両 | 0 両 | 0 両 | 0.0% |

(注)DPF載せ換え分を除く

(3) 車両導入年度

平成19年3月31日現在 (単位:両)

| 年 度 | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 累計 |
|-----------|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 購 入 車 両 数 | | 30 | 37 | 38 | 38 | 40 | 42 | 40 | 3 | 10 | 10 | 20 | 30 | 35 | 18 | 391 |
| ステップ別 | 大型ツーステップバス | 25 | 18 | 20 | 8 | 10 | 2 | 2 | | | | | | | | 85 |
| | 中型ツーステップバス | | 3 | 2 | 14 | 12 | | | | | | | | | | 31 |
| | 大型ワンステップバス | 5 | 16 | 16 | 16 | 16 | 28 | 28 | | 2 | | | | | | 127 |
| | 中型ワンステップバス | | | | | | 10 | 5 | | | | | | | | 15 |
| | 大型ノンステップバス | | | | | | 2 | 4 | 1 | 5 | 3 | 18 | 30 | 35 | 18 | 116 |
| | 中型ノンステップバス | | | | | | | | | 2 | 3 | 6 | 2 | | | 13 |
| | 小型ノンステップバス | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | 観 光 仕 様 バ ス | | | | | 2 | | 1 | | | | | | | | 3 |
| 低公害バス | 蓄圧式ハイブリッドバス | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | 9 |
| | 電気式ハイブリッドバス | 4 | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| | C N G バ ス | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 17 |
| | D P F 付 き バ ス | | 2 | | 7 | 10 | | | | | | | | | | 19 |
| | 酸化触媒付きバス | | | 36 | 26 | 33 | 41 | 36 | 2 | 9 | 7 | 19 | 28 | 33 | 16 | 286 |

DPF・酸化触媒は、平成19年3月末現在の在籍車両を対象とした車両の導入年度別数(貨切車両を含む)

(4) 営業所別配置車両数

平成19年3月31日現在 (単位:両)

| | 上 平 間 | 塩 浜 | 井 田 | 鷲ヶ峰 | 合計 |
|-----------|-------|-----|-----|-----|-----|
| 配 置 車 両 数 | 74 | 96 | 62 | 92 | 324 |
| うちノンステップ車 | 29 | 38 | 27 | 36 | 130 |
| うち中型車 | 17 | 7 | 24 | 8 | 56 |
| うちDPF装着車 | 4 | 7 | 1 | 7 | 19 |
| うち酸化触媒装着車 | 70 | 72 | 59 | 85 | 286 |

(5) 車両形状

形状比較(代表的なノンステップ車)

(単位:m)

| | メーカー | 全 長 | 全 高 | 全 幅 |
|---------|------|-------|------|------|
| 大型(ロング) | 日産 | 11.52 | 2.99 | 2.49 |
| 大型車 | 日産 | 10.52 | 2.96 | 2.49 |
| 中型車 | 日野 | 8.99 | 2.88 | 2.30 |

観光仕様車両

(単位:m)

| | メーカー | 全 長 | 全 高 | 全 幅 |
|------|------|-------|------|------|
| 9年度車 | 日産 | 11.99 | 3.32 | 2.49 |

参考:燃費比較(平成18年度実績)(単位:km/ℓ, km/m³)

| 車 種 別 | 燃 費 |
|---------------|------|
| 標 準 車 | 2.46 |
| 蓄 圧 式 ハイブリッド車 | 2.22 |
| I / S 車 | 2.56 |
| 中 型 車 | 3.30 |
| 小 型 車 | 2.97 |
| C N G 車 | 1.87 |
| 観 光 仕 様 車 | 2.06 |

I/S車 = アイドリングストップ&スタートシステム車(蓄圧式、小型車、中型車を除く)

蓄圧式 + I/S車は蓄圧式ハイブリッドに含む

参考:環境対策装置(平成19年3月31日現在)

(単位:両)

| 装 着 装 置 別 | ツーステップ | ワンステップ | ノンステップ | 計 |
|---------------|--------|--------|--------|-----|
| D P F 装 着 | 3 | 16 | 0 | 19 |
| (うちI/S装置併用装着) | 2 | 7 | 0 | 9 |
| 酸 化 触 媒 装 着 | 66 | 103 | 117 | 286 |
| I / S 装 置 装 着 | 21 | 19 | 119 | 159 |
| E G R 装 着 | 0 | 14 | 116 | 130 |
| (うちI/S装置併用装着) | 0 | 9 | 112 | 121 |
| C N G 車 | 6 | 0 | 11 | 17 |

EGR装置 = 排出ガス再循環装置

7 路 線

(1) 路線一覧表

平成19年4月1日現在

| 路線名 | 起 点 | 主 要 経 由 地 | 終 点 | 営業開始 年 月 日 | 配置 車両 |
|----------------|------------|--------------------------|--------------|---------------|----------|
| 1 埠 頭 線 | 上平間 | 妙光寺前、川崎駅西口北、川崎駅、台町 | 市営埠頭 | 28 . 10 . 1 | 57 |
| 2 東扇島循環線 | 川崎駅 | 台町、東電前、川崎マリエン前 | ダイワコーポレーション前 | 59 . 6 . 1 | |
| 3 県 営 埋 立 線 | 川崎駅 | 台町、四谷下町、江川一丁目 | 浮島ハスターミナル | 37 . 12 . 1 | 8 |
| 4 渡 田 線 | 川崎駅 | 渡田新町、JFE前、臨港警察署前 | 塩浜営業所 | 44 . 4 . 1 | 12 |
| 5 水 江 町 線 | 川崎駅 | 市役所前、大島四丁目、臨港警察署前 | 水江町 | 42 . 5 . 1 | 18 |
| 6 扇 町 線 | 小杉駅前 | 上平間、神明町、川崎駅西口北、川崎駅、大島四丁目 | 扇町 | 25 . 12 . 15 | 19 |
| 7 新 城 線 | 新城駅前 | 井田営業所、元住吉、江川町、塚越 | 川崎駅西口 | 28 . 10 . 1 | 29 |
| 8 住 吉 線 | 小杉駅前 | 元住吉、総合リハビリテーションセンター前 | 井田病院 | 48 . 5 . 7 | 1 |
| 9 小 倉 循 環 線 | 江川町 | 新川崎駅、塚越、市立商業高校前 | 川崎駅西口 | 55 . 10 . 1 | 6 |
| 10 御 幸 線 | 小杉駅前 | 下平間、幸区役所入口、遠藤町 | 川崎駅西口北 | 39 . 8 . 4 | 11 |
| 11 等 々 力 線 | 溝口駅前 | 黄金塚、市民ミュージアム前 | 小杉駅前 | 48 . 7 . 2 | 3 |
| 12 宮 内 線 | 小杉駅前 | 小杉二丁目、市民ミュージアム前、蔵前 | 中原駅前 | 42 . 1 . 27 | 5 |
| 13 蟹ヶ谷線 | 小杉駅前 | 下新城、全竜寺前、子母口住宅前 | 蟹ヶ谷 | 37 . 12 . 1 | 4 |
| 14 久末団地線 | 溝口駅南口 | 橘出張所前、千年、能満寺、久末団地 | 高田町 | 63 . 12 . 15 | 4 |
| 15 馬 絹 線 | 新城駅前 | 千年、野川、馬絹、宮前平駅 | 宮前区役所前 | 32 . 1 . 25 | 5 |
| 16 有 馬 線 | 小杉駅前 | 下新城、千年、久末、有馬第二団地前 | 鷺沼駅 | 39 . 3 . 25 | 13 |
| 17 久 末 線 | 溝口駅南口 | 千年、野川、久末、稻荷坂 | 有馬第二団地前 | 48 . 5 . 7 | 3 |
| 18 柿 生 線 | 第三京浜入口 | 溝口駅南口、蔵敷、稗原、琴平下 | 柿生駅前 | 27 . 8 . 1 | 33 |
| 19 犬 蔵 線 | 第三京浜入口 | 溝口駅南口、神木本町、犬蔵、宮前平駅 | 宮前区役所前 | 33 . 11 . 15 | 18 |
| 20 五 所 塚 線 | 登戸 | 五所塚、神木本町、蔵敷 | 菅生車庫 | 40 . 12 . 6 | 9 |
| 21 生 田 線 | 宮前区役所前 | 宮前平駅、蔵敷、長沢入口、平野 | 生田駅 | 43 . 7 . 25 | 13 |
| 22 矢 ノ 口 線 | 井田営業所前 | 溝口駅前、久地駅前、向丘遊園駅東口、城下 | 西菅団地 | 27 . 8 . 1 | 10 |
| 23 カ リ タ ス 線 | カリタス学園 | 和泉 | 登戸駅入口 | 38 . 8 . 1 | 3 |
| 24 新 ゆ り 線 | 新ゆりグリーンタウン | 白山四丁目、山口台中央 | 新百合丘駅前 | 56 . 12 . 15 | 3 |
| 25 市 民 プ ラ ザ 線 | 梶ヶ谷駅 | 市民プラザ、新作 | 溝口駅南口 | 54 . 4 . 27 | 4 |
| 26 川 崎 病 院 線 | 川崎駅 | (直通) | 川崎病院 | H13 . 4 . 2 | 1 |

(2) 認可キ口等

平成19年4月1日現在

| 項 目 | | 数 量 等 | 項 目 | 数 量 等 | |
|-----------|---------|-----------|-----------|---------|-------------|
| 認 可 キ 口 数 | | 197.32 km | 運 行 系 統 数 | 204 系統 | |
| 営 業 キ 口 数 | | 197.32 km | 運 行 系 統 長 | 総 長 キ 口 | 1,253.48 km |
| 停 留 所 数 | | 501 箇所 | | 最 長 キ 口 | 13.840 km |
| 停 留 所 | 最 長 距 離 | 2.560 km | | 最 短 キ 口 | 0.860 km |
| | 最 短 距 離 | 0.100 km | | 平 均 キ 口 | 6.145 km |
| | 平 均 距 離 | 0.394 km | 営 業 路 線 数 | 26 路線 | |

運行系統数には、臨時系統11、並びに運行系統総長キ口に55.25kmを含む

(3) バス停留所

平成19年4月1日現在 (単位:箇所・本・基)

| 区別 | 川崎 | 幸 | 中原 | 高津 | 宮前 | 多摩 | 麻生 | 横浜 | 合計 |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-------|
| 停 留 所 数 | 107 | 59 | 89 | 74 | 71 | 66 | 33 | 2 | 501 |
| 標 識 数 | 221 | 124 | 174 | 164 | 147 | 124 | 68 | 6 | 1,028 |
| うち局管理分 | 182 | 90 | 153 | 128 | 122 | 118 | 50 | 2 | 845 |
| 照明付標識数 | 106 | 61 | 66 | 51 | 70 | 32 | 31 | 0 | 417 |
| うち局管理分 | 87 | 34 | 55 | 48 | 59 | 32 | 21 | 0 | 336 |
| 二面式標識数 | 115 | 63 | 108 | 113 | 77 | 92 | 37 | 6 | 611 |
| うち局管理分 | 95 | 56 | 98 | 80 | 63 | 86 | 29 | 2 | 509 |
| 上 屋 数 | 76 | 35 | 36 | 41 | 59 | 27 | 24 | 1 | 299 |
| うち局管理分 | 69 | 29 | 33 | 30 | 54 | 25 | 20 | 0 | 260 |

(5) 深夜バスの運行状況

ア 運行路線(平成2年7月11日運行開始)

平成19年4月1日現在

| 路線名 | 系統 | 運 行 区 間 | 発 車 時 刻 | |
|------|-----|-------------------|----------|-------|
| | | | 23時 | 24時 |
| 埠頭線 | 川04 | 川崎駅 塩浜営業所前 | 32 51 | 17 37 |
| | | 塩浜営業所前 川崎駅 | 32 58 | 17 |
| | 川73 | 川崎駅西口北 上平間 | 25 | 03 41 |
| | | 上平間 川崎駅西口北 | 44 | 22 |
| 御幸線 | 川71 | 川崎駅 小杉駅前 | 20 49 | - |
| | | 小杉駅前 川崎駅 | 20 48 | - |
| | | 川崎駅 上平間 | - | 17 |
| | | 小杉駅前 上平間 | - | 17 |
| 有馬線 | 鷺02 | 小杉駅前 鷺沼駅 | 32 52 | - |
| | | 鷺沼駅 井田営業所前 | - | 06 33 |
| 柿生線 | 溝17 | 溝口駅南口 菅生車庫 | - | 15 |
| | | 菅生車庫 溝口駅南口 | 29 | - |
| | 溝18 | 溝口駅南口 鷺ヶ峰営業所前 | 20 35 55 | 34 |
| | | 鷺ヶ峰営業所前 溝口駅南口 | 49 | 06 |
| 新ゆり線 | 新10 | 新百合丘駅前 新ゆりグリーンタウン | 20 51 | - |
| | | 新ゆりグリーンタウン 新百合丘駅前 | 35 | - |

埠頭線「川73系統」は、平成19年4月2日(月)運行開始

イ 平成18年度路線別運輸成績(消費税抜き)

(単位:km、人、円)

| 路線名 | 実車走行キロ | 乗車人員 | 乗車料収入 | 運 行 1 日 当 た り | | |
|------|--------|---------|------------|---------------|-----|---------|
| | | | | 走行キロ | 人 員 | 収 入 |
| 埠頭線 | 7,056 | 28,776 | 9,957,480 | 28.7 | 117 | 40,643 |
| 御幸線 | 8,698 | 14,592 | 5,120,749 | 35.4 | 60 | 20,901 |
| 有馬線 | 9,041 | 26,294 | 9,287,263 | 36.8 | 107 | 37,907 |
| 柿生線 | 15,999 | 66,294 | 22,626,427 | 65.0 | 271 | 92,353 |
| 新ゆり線 | 2,867 | 9,139 | 3,086,563 | 11.7 | 37 | 12,598 |
| 合 計 | 43,661 | 145,095 | 50,078,482 | 177.6 | 592 | 204,402 |

1 乗車人員の券種別割合(現金40.6% カード59.4%)

2 営業日数は、245日

運休日:土、日祝日及び12月30日~1月3日

8 平成18年度運輸成績

(1)-1 運輸成績総括表(乗合)

認可キロは3月31日現在

| 項 目 | | 数 量 | 項 目 | | 数 量 |
|------------------|--------------|--------------------------|--------------------------------------|-------------------|----------------------|
| 延実在車両数 | | 117,826 両 | 当 日 た り 車 | 実車走行キロ | 127 km |
| 延実働車両数 | | 98,805 両 | | 乗車人員 | 477 人 |
| 実働率 | | 83.9 % | | 乗車料収入 | 76,354 円 |
| 走 行 キ ロ | 実車キロ | 12,542,233 km | 一 日 当 た り | 延実動車両数 | 271 両 |
| | 空車キロ | 350,795 km | | 実車走行キロ | 34,362 km |
| | 計 | 12,893,028 km | | 乗車人員 | 129,233 人 |
| 乗車人員 | 47,170,084 人 | 乗車料収入 | | 20,669,039 円 | |
| 乗車料収入 | | 7,544,199,316 円 | た り | 軽油消費量 | 12,998.4 ㍓ |
| 軽油消費量 | | 4,744,416.0 ㍓ | | 天然ガス消費量 | 886.7 m ³ |
| 天然ガス消費量 | | 323,631.0 m ³ | | 潤滑油消費量 | 39.0 ㍓ |
| 潤滑油消費量 | | 14,228 ㍓ | | 認可キロ | 乗車人員 |
| 当 た り 人 | 乗車キロ | 3.51 km | 1日当たり | 乗車料収入 | 105,063 円 |
| | 乗車料収入 | 159.94 円 | 一 車 一 キ ロ 当 た り | 乗車人員(実車) | 3.76 人 |
| 延運転車数 | | 938,055 両 | | 乗車料収入(実車) | 601.5 円 |
| 表 定 速 度 | | 13.370 km/h | | 軽油消費量 (ディーゼル車) | 0.386 ㍓ |
| | | | | 天然ガス消費量 (CNG車) | 0.536 m ³ |
| | | | | 潤滑油消費量 | 0.001 ㍓ |

*CNG(圧縮天然ガス)バスの総走行キロは、603,700km

(1)-2 運輸成績総括表(貨切)

| 項 目 | 数 量 | 項 目 | 数 量 |
|---------|-----------|-----------|--------------|
| 期末在籍車両数 | 5 両 | 乗 車 人 員 | 303,510 人 |
| 実車走行キロ | 50,139 km | 乗 車 料 収 入 | 43,886,660 円 |

金額は全て税抜き

(2) 券種別乗車人員及び乗車料収入(税抜き)

| 券種別 | | 乗車人員(人) | | 発売数 (回数券:冊) (定期券:枚) | 乗車料収入(円) | | | |
|-----|-----------|------------|------------|---------------------------|---------------|---------------|------------|-----------|
| | | 人員 | 前年度比較 | | 収入 | 前年度比較 | | |
| 定期外 | 普通・特殊(現金) | 10,648,264 | 515,530 | | 2,138,753,541 | 16,888,747 | | |
| | 1日乗車券 | 1,763,287 | 174,299 | 418,090 | 157,897,238 | 8,163,714 | | |
| | 家族1日乗車券 | 195,529 | 19,291 | 30,911 | 17,663,429 | 880,001 | | |
| | 回数券 | 153,516 | 12,080 | 7,630 | 24,118,606 | 1,826,098 | | |
| | カード回数券 | 16,265,985 | 739,275 | 623,423 | 2,616,609,524 | 58,194,465 | | |
| | 高齢者ワンコイン | 1,576,599 | 83,831 | | 307,813,748 | 16,368,590 | | |
| | 高齢者フリーパス | 2,175,830 | 46,314 | | 435,864,530 | 9,961,466 | | |
| | 計 | 32,779,010 | 535,400 | 1,080,054 | 5,698,720,616 | 74,853,391 | | |
| 定期 | 通勤 | 1箇月 | 1,838,573 | 35,174 | 29,625 | 262,166,822 | 2,479,445 | |
| | | 3箇月 | 2,507,643 | 25,313 | 13,261 | 339,693,037 | 169,815 | |
| | 特殊通勤 | 1箇月 | 7,964 | 134 | 112 | 796,532 | 3,782 | |
| | | 3箇月 | 21,797 | 4,183 | 156 | 2,071,420 | 369,123 | |
| | 通学 | 甲 | 1箇月 | 515,195 | 25,693 | 8,468 | 58,879,400 | 2,257,305 |
| | | | 3箇月 | 858,126 | 2,693 | 4,446 | 93,167,933 | 759,567 |
| | 乙 | 1箇月 | 44,805 | 467 | 716 | 1,685,539 | 1,528 | |
| | | 3箇月 | 70,276 | 5,009 | 394 | 2,509,845 | 149,036 | |
| | 特殊学 | 1箇月 | 2,010 | 718 | 54 | 151,343 | 65,171 | |
| | | 3箇月 | 5,105 | 2,988 | 47 | 387,829 | 217,400 | |
| | 特別乗車証 | | 8,519,580 | 113,880 | | 1,083,969,000 | 20,123,280 | |
| | 計 | | 14,391,074 | 11,508 | 57,279 | 1,845,478,700 | 15,170,242 | |
| | 合計 | | 47,170,084 | 546,908 | 1,137,333 | 7,544,199,316 | 90,023,633 | |

平成16年度から、特別乗車証を乗車料収入として算定しました。

平成16年7月から、敬老乗車証制度の変更に合わせ、乗車料収入としました。

| 1 日 当 た り | | | | |
|-----------|---------|--------|------------|--------|
| | 人員(人) | 構成比(%) | 収入(円) | 構成比(%) |
| | 29,173 | 22.6 | 5,859,599 | 28.4 |
| | 4,831 | 3.7 | 432,595 | 2.1 |
| | 536 | 0.4 | 48,393 | 0.3 |
| | 421 | 0.3 | 66,078 | 0.3 |
| | 44,564 | 34.5 | 7,168,793 | 34.7 |
| | 4,319 | 3.3 | 843,325 | 4.1 |
| | 5,961 | 4.6 | 1,194,149 | 5.8 |
| | 89,806 | 69.5 | 15,612,933 | 75.6 |
| | 5,037 | 3.9 | 718,265 | 3.5 |
| | 6,870 | 5.3 | 930,666 | 4.5 |
| | 22 | 0.0 | 2,182 | 0.0 |
| | 60 | 0.1 | 5,675 | 0.0 |
| | 1,411 | 1.1 | 161,313 | 0.8 |
| | 2,351 | 1.8 | 255,255 | 1.2 |
| | 123 | 0.1 | 4,618 | 0.0 |
| | 193 | 0.2 | 6,876 | 0.0 |
| | 6 | 0.0 | 415 | 0.0 |
| | 14 | 0.0 | 1,063 | 0.0 |
| | 23,341 | 18.1 | 2,969,778 | 14.4 |
| | 39,428 | 30.5 | 5,056,106 | 24.5 |
| | 129,233 | 100.0 | 20,669,039 | 100.0 |

(3) 路線別運輸成績表

| 路線名 | 乗車人員 (人) | | | 乗車料収入 (円) | | |
|-----------|------------|------------|------------|---------------|---------------|---------------|
| | 定期外 | 定期 | 計 | 定期外 | 定期 | 計 |
| 埠頭線 | 6,704,924 | 2,421,153 | 9,126,077 | 1,131,771,846 | 314,131,020 | 1,445,902,866 |
| 東扇島循環線 | | | | | | |
| 県営埋立線 | 757,676 | 163,755 | 921,431 | 128,492,270 | 20,453,867 | 148,946,137 |
| 渡田線 | 1,542,661 | 544,894 | 2,087,555 | 264,999,092 | 70,381,280 | 335,380,372 |
| 水江町線 | 2,076,091 | 626,099 | 2,702,190 | 350,597,622 | 80,770,663 | 431,368,285 |
| 扇町線 | 1,449,047 | 980,529 | 2,429,576 | 255,641,073 | 126,389,730 | 382,030,803 |
| 新城線 | 2,656,355 | 1,261,702 | 3,918,057 | 468,493,114 | 162,290,501 | 630,783,615 |
| 住吉線 | 66,181 | 50,444 | 116,625 | 13,162,048 | 6,411,368 | 19,573,416 |
| 小倉循環線 | 621,642 | 337,766 | 959,408 | 108,682,529 | 43,383,387 | 152,065,916 |
| 御幸線 | 1,401,236 | 1,159,823 | 2,561,059 | 259,418,739 | 148,713,998 | 408,132,737 |
| 小杉線 | 130,858 | 79,167 | 210,025 | 23,070,955 | 11,795,668 | 34,866,623 |
| 等々力線 | 324,693 | 133,443 | 458,136 | 55,776,455 | 17,169,606 | 72,946,061 |
| 宮内線 | 596,237 | 259,927 | 856,164 | 105,185,769 | 33,360,858 | 138,546,627 |
| 蟹ヶ谷線 | 335,715 | 127,470 | 463,185 | 57,966,054 | 16,241,713 | 74,207,767 |
| 久末団地線 | 260,886 | 140,398 | 401,284 | 46,347,403 | 17,990,680 | 64,338,083 |
| 馬絹線 | 597,036 | 261,311 | 858,347 | 104,792,918 | 33,504,808 | 138,297,726 |
| 有馬線 | 1,663,456 | 644,111 | 2,307,567 | 290,190,178 | 82,293,143 | 372,483,321 |
| 久末線 | 169,532 | 91,061 | 260,593 | 30,949,597 | 11,549,804 | 42,499,401 |
| 柿生線 | 4,230,384 | 1,949,233 | 6,179,617 | 741,818,547 | 247,518,378 | 989,336,925 |
| 犬蔵線 | 2,662,590 | 1,492,694 | 4,155,284 | 471,370,075 | 191,685,391 | 663,055,466 |
| 五所塚線 | 675,521 | 324,283 | 999,804 | 116,604,259 | 40,533,565 | 157,137,824 |
| 梶ヶ谷線 | 43,067 | 11,626 | 54,693 | 7,468,731 | 2,439,021 | 9,907,752 |
| 生田線 | 1,653,072 | 699,740 | 2,352,812 | 293,180,992 | 87,881,126 | 381,062,118 |
| 矢ノ口線 | 976,227 | 263,586 | 1,239,813 | 174,634,766 | 33,356,177 | 207,990,943 |
| カリタス線 | 243,481 | 125,442 | 368,923 | 42,730,125 | 15,538,700 | 58,268,825 |
| 新ゆり線 | 414,432 | 94,392 | 508,824 | 72,109,176 | 12,071,173 | 84,180,349 |
| 市民ﾌﾞﾗｯｸﾞ線 | 369,518 | 127,111 | 496,629 | 67,873,077 | 16,301,003 | 84,174,080 |
| 川崎病院線 | 156,492 | 19,914 | 176,406 | 15,393,210 | 1,322,068 | 16,715,278 |
| 合計 | 32,779,010 | 14,391,074 | 47,170,084 | 5,698,720,620 | 1,845,478,696 | 7,544,199,316 |

(注1) 路線長は、各路線における最長系統のものを示す。

| 路線名 | 路線長 (km) | 延使用 車両数 (両) | 実車走行 キロ (km) | 1日1車当たり | | 1車1キロ当たり | |
|-----------|-------------|-------------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | 人員 (人) | 収入 (円) | 人員 (人) | 収入 (円) |
| 埠頭線 | 11.510 | 16,926 | 2,377,879 | 539 | 85,425 | 3.84 | 608.06 |
| 東扇島循環線 | 13.210 | | | | | | |
| 県営埋立線 | 10.320 | 2,566 | 370,291 | 359 | 58,046 | 2.49 | 402.24 |
| 渡田線 | 7.120 | 5,034 | 578,083 | 415 | 66,623 | 3.61 | 580.16 |
| 水江町線 | 6.120 | 6,134 | 727,449 | 441 | 70,324 | 3.71 | 592.99 |
| 扇町線 | 9.190 | 5,442 | 707,172 | 446 | 70,200 | 3.44 | 540.22 |
| 新城線 | 12.850 | 10,210 | 1,280,650 | 384 | 61,781 | 3.06 | 492.55 |
| 住吉線 | 5.960 | 711 | 38,273 | 164 | 27,529 | 3.05 | 511.42 |
| 小倉循環線 | 8.620 | 2,064 | 299,531 | 465 | 73,675 | 3.20 | 507.68 |
| 御幸線 | 7.080 | 3,699 | 467,808 | 692 | 110,336 | 5.47 | 872.44 |
| 小杉線 | 12.230 | 623 | 91,688 | 337 | 55,966 | 2.29 | 380.27 |
| 等々力線 | 8.490 | 1,272 | 153,976 | 360 | 57,348 | 2.98 | 473.75 |
| 宮内線 | 6.580 | 1,719 | 213,352 | 498 | 80,597 | 4.01 | 649.38 |
| 蟹ヶ谷線 | 5.200 | 1,341 | 159,974 | 345 | 55,338 | 2.90 | 463.87 |
| 久末団地線 | 6.520 | 1,242 | 157,969 | 323 | 51,802 | 2.54 | 407.28 |
| 馬絹線 | 8.130 | 1,551 | 257,922 | 553 | 89,167 | 3.33 | 536.20 |
| 有馬線 | 10.490 | 4,435 | 494,291 | 520 | 83,987 | 4.67 | 753.57 |
| 久末線 | 7.750 | 1,061 | 102,209 | 246 | 40,056 | 2.55 | 415.81 |
| 柿生線 | 13.930 | 10,707 | 1,503,391 | 577 | 92,401 | 4.11 | 658.07 |
| 犬蔵線 | 8.690 | 6,381 | 811,419 | 651 | 103,911 | 5.12 | 817.16 |
| 五所塚線 | 7.890 | 3,026 | 323,557 | 330 | 52,939 | 3.09 | 485.66 |
| 梶ヶ谷線 | 5.590 | 141 | 13,689 | 388 | 70,268 | 4.00 | 723.77 |
| 生田線 | 11.740 | 4,890 | 532,095 | 481 | 77,927 | 4.42 | 716.15 |
| 矢ノ口線 | 13.840 | 3,580 | 477,056 | 346 | 58,098 | 2.60 | 435.99 |
| カリタス線 | 9.750 | 976 | 112,934 | 378 | 59,702 | 3.27 | 515.95 |
| 新ゆり線 | 7.350 | 1,022 | 107,471 | 498 | 82,368 | 4.73 | 783.28 |
| 市民ﾌﾞﾗｯｽﾞ線 | 5.690 | 1,562 | 166,251 | 318 | 53,889 | 2.99 | 506.31 |
| 川崎病院線 | 1.330 | 490 | 15,853 | 360 | 34,113 | 11.13 | 1,054.39 |
| 合計 | 243.170 | 98,805 | 12,542,233 | 477 | 76,354 | 3.76 | 601.50 |

(4) 路線別1日当たり運輸成績表

| 路線名 | 乗 車 人 員 | | | | | |
|---------|------------|-----------|----------|------------|--------------|-------------|
| | 定期外 (人) | 定期 (人) | 計 (人) | 構成比 (%) | 前年度実績 (人) | 前年度比 (%) |
| 埠頭線 | 18,370 | 6,633 | 25,003 | 19.1 | 24,329 | 102.8 |
| 東扇島循環線 | | | | | | |
| 県営埋立線 | 2,076 | 449 | 2,525 | 1.9 | 2,450 | 103.1 |
| 渡田線 | 4,226 | 1,493 | 5,719 | 4.4 | 5,558 | 102.9 |
| 水江町線 | 5,688 | 1,715 | 7,403 | 5.6 | 7,145 | 103.6 |
| 扇町線 | 3,970 | 2,686 | 6,656 | 5.1 | 6,506 | 102.3 |
| 新城線 | 7,278 | 3,457 | 10,735 | 8.2 | 10,318 | 104.0 |
| 住吉線 | 224 | 167 | 391 | 0.3 | 402 | 97.3 |
| | 181 | 138 | 319 | 0.2 | 325 | 98.2 |
| 小倉循環線 | 1,703 | 925 | 2,628 | 2.0 | 2,514 | 104.5 |
| 御幸線 | 3,839 | 3,178 | 7,017 | 5.4 | 6,843 | 102.5 |
| 小杉線 | 855 | 517 | 1,372 | 1.0 | 1,383 | 99.2 |
| 等々力線 | 890 | 366 | 1,256 | 1.0 | 1,138 | 110.4 |
| 宮内線 | 1,634 | 712 | 2,346 | 1.8 | 2,296 | 102.2 |
| 蟹ヶ谷線 | 920 | 349 | 1,269 | 1.0 | 1,250 | 101.5 |
| 久末団地線 | 715 | 385 | 1,100 | 0.8 | 1,102 | 99.8 |
| 馬絹線 | 1,636 | 716 | 2,352 | 1.8 | 2,359 | 99.7 |
| 有馬線 | 4,557 | 1,765 | 6,322 | 4.8 | 6,366 | 99.3 |
| 久末線 | 464 | 249 | 713 | 0.5 | 726 | 98.2 |
| 柿生線 | 11,590 | 5,340 | 16,930 | 12.9 | 16,271 | 104.1 |
| 犬蔵線 | 7,295 | 4,090 | 11,385 | 8.7 | 11,240 | 101.3 |
| 五所塚線 | 1,851 | 888 | 2,739 | 2.1 | 2,656 | 103.1 |
| 梶ヶ谷線 | 957 | 258 | 1,215 | 0.9 | 1,017 | 119.5 |
| 生田線 | 4,529 | 1,917 | 6,446 | 4.9 | 6,373 | 101.1 |
| 矢ノ口線 | 2,675 | 722 | 3,397 | 2.6 | 3,304 | 102.8 |
| カリタス線 | 667 | 344 | 1,011 | 0.8 | 1,006 | 100.5 |
| 新ゆり線 | 1,135 | 259 | 1,394 | 1.1 | 1,385 | 100.6 |
| 市民フラスカ線 | 1,012 | 348 | 1,360 | 1.0 | 1,390 | 97.8 |
| 川崎病院線 | 639 | 81 | 720 | 0.5 | 725 | 99.3 |
| | 429 | 55 | 484 | 0.4 | 485 | 99.8 |
| 合計 | 91,142 | 39,954 | 131,096 | 100.0 | 127,735 | 102.6 |

(注1)川崎病院線の上段は、営業日数245日の1日当たりの運輸成績

(注2)住吉線の上段は、営業日数295日の1日当たりの運輸成績

(注3)小杉線は、営業日数153日の1日当たりの運輸成績

(注4)梶ヶ谷線は、営業日数45日の1日当たりの運輸成績

| 路線名 | 乗車料収入 | | | | |
|-----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|
| | 定期外 (円) | 定期 (円) | 計 (円) | 構成比 (%) | 前年度比 (%) |
| 埠頭線 | 3,100,745 | 860,633 | 3,961,378 | 18.9 | 102.8 |
| 東扇島循環線 | | | | | |
| 県営埋立線 | 352,034 | 56,038 | 408,072 | 1.9 | 102.0 |
| 渡田線 | 726,025 | 192,825 | 918,850 | 4.4 | 102.6 |
| 水江町線 | 960,541 | 221,289 | 1,181,830 | 5.6 | 103.4 |
| 扇町線 | 700,387 | 346,273 | 1,046,660 | 5.0 | 101.9 |
| 新城線 | 1,283,543 | 444,632 | 1,728,175 | 8.2 | 104.0 |
| 住吉線 | 44,617 | 21,733 | 66,350 | 0.3 | 97.1 |
| | 36,060 | 17,565 | 53,625 | 0.3 | 97.1 |
| 小倉循環線 | 297,760 | 118,859 | 416,619 | 2.0 | 105.4 |
| 御幸線 | 710,736 | 407,436 | 1,118,172 | 5.3 | 102.7 |
| 小杉線 | 160,791 | 77,096 | 237,887 | 1.1 | 108.9 |
| 等々力線 | 152,812 | 47,040 | 199,852 | 1.0 | 110.2 |
| 宮内線 | 288,180 | 91,400 | 379,580 | 1.8 | 102.8 |
| 蟹ヶ谷線 | 158,811 | 44,498 | 203,309 | 1.0 | 101.4 |
| 久末団地線 | 126,979 | 49,290 | 176,269 | 0.8 | 99.4 |
| 馬絹線 | 287,104 | 91,794 | 378,898 | 1.8 | 99.2 |
| 有馬線 | 794,042 | 225,461 | 1,019,503 | 4.9 | 98.6 |
| 久末線 | 84,793 | 31,643 | 116,436 | 0.6 | 98.3 |
| 柿生線 | 2,032,380 | 678,133 | 2,710,513 | 12.9 | 103.9 |
| 犬蔵線 | 1,291,425 | 525,165 | 1,816,590 | 8.6 | 102.0 |
| 五所塚線 | 319,464 | 111,051 | 430,515 | 2.0 | 104.0 |
| 梶ヶ谷線 | 165,972 | 54,200 | 220,172 | 1.0 | 134.8 |
| 生田線 | 803,236 | 240,770 | 1,044,006 | 5.0 | 101.8 |
| 矢ノ口線 | 478,451 | 91,387 | 569,838 | 2.7 | 102.1 |
| カリタス線 | 117,069 | 42,572 | 159,641 | 0.8 | 101.3 |
| 新ゆり線 | 197,559 | 33,072 | 230,631 | 1.1 | 100.4 |
| 市民ﾌﾞﾗｯｽﾞ線 | 185,954 | 44,660 | 230,614 | 1.1 | 97.1 |
| 川崎病院線 | 62,829 | 5,396 | 68,225 | 0.3 | 101.9 |
| | 42,173 | 3,622 | 45,795 | 0.2 | 102.3 |
| 合計 | 15,855,026 | 5,148,404 | 21,003,430 | 100.0 | 102.8 |

(5) 月別運輸成績表(乗合)

| 月別 | 乗 車 人 員 | | | | 乗 車 料 収 入 (税抜き) | | | |
|----|------------|------------|------------|------------|-----------------|---------------|---------------|------------|
| | 定期外 (人) | 定期 (人) | 計 (人) | 定期率 (%) | 定期外 (円) | 定期 (円) | 計 (円) | 定期率 (%) |
| 4 | 2,831,481 | 1,230,540 | 4,062,021 | 30.3 | 489,852,163 | 157,197,858 | 647,050,021 | 24.3 |
| 5 | 2,803,095 | 1,258,475 | 4,061,570 | 31.0 | 487,441,385 | 160,729,072 | 648,170,457 | 24.8 |
| 6 | 2,571,155 | 1,243,629 | 3,814,784 | 32.6 | 446,955,476 | 158,804,289 | 605,759,765 | 26.2 |
| 7 | 2,784,347 | 1,162,303 | 3,946,650 | 29.5 | 481,550,305 | 150,144,160 | 631,694,465 | 23.8 |
| 8 | 2,661,874 | 1,167,554 | 3,829,428 | 30.5 | 461,613,759 | 150,435,289 | 612,049,048 | 24.6 |
| 9 | 2,792,317 | 1,216,434 | 4,008,751 | 30.3 | 482,407,252 | 155,485,799 | 637,893,051 | 24.4 |
| 10 | 2,718,245 | 1,235,388 | 3,953,633 | 31.2 | 480,487,233 | 157,835,451 | 638,322,684 | 24.7 |
| 11 | 2,637,019 | 1,217,074 | 3,854,093 | 31.6 | 456,476,348 | 155,736,387 | 612,212,735 | 25.4 |
| 12 | 2,634,102 | 1,120,969 | 3,755,071 | 29.9 | 463,167,330 | 144,157,965 | 607,325,295 | 23.7 |
| 1 | 2,572,878 | 1,202,322 | 3,775,200 | 31.8 | 445,869,335 | 154,126,344 | 599,995,679 | 25.7 |
| 2 | 2,438,739 | 1,167,418 | 3,606,157 | 32.4 | 424,078,262 | 149,884,022 | 573,962,284 | 26.1 |
| 3 | 3,333,758 | 1,168,968 | 4,502,726 | 26.0 | 578,821,772 | 150,942,060 | 729,763,832 | 20.7 |
| 平均 | 2,731,584 | 1,199,256 | 3,930,840 | 30.5 | 474,893,385 | 153,789,891 | 628,683,276 | 24.5 |
| 合計 | 32,779,010 | 14,391,074 | 47,170,084 | 30.5 | 5,698,720,620 | 1,845,478,696 | 7,544,199,316 | 24.5 |

| 月別 | 延実在車両数 (両) | 延実働車両数 (両) | 実働率 (%) | 実車走行キロ (km) | 軽油消費量 (リットル) | 天然ガス消費量 (m ³) |
|----|---------------|---------------|------------|----------------|-----------------|------------------------------|
| 4 | 9,840 | 8,268 | 84.0 | 1,049,327 | 375,918.0 | 28,198.9 |
| 5 | 10,158 | 8,428 | 83.0 | 1,072,754 | 391,887.0 | 29,119.3 |
| 6 | 9,772 | 8,302 | 85.0 | 1,069,096 | 415,542.0 | 28,495.3 |
| 7 | 10,075 | 8,393 | 83.3 | 1,052,749 | 451,952.0 | 31,000.7 |
| 8 | 10,075 | 8,540 | 84.8 | 1,089,690 | 469,864.0 | 31,349.1 |
| 9 | 9,658 | 8,052 | 83.4 | 1,020,447 | 409,070.0 | 28,219.1 |
| 10 | 9,915 | 8,346 | 84.2 | 1,056,932 | 394,835.0 | 25,522.3 |
| 11 | 9,570 | 8,052 | 84.1 | 1,020,506 | 364,678.0 | 25,591.1 |
| 12 | 9,889 | 8,318 | 84.1 | 1,055,779 | 380,503.0 | 24,953.6 |
| 1 | 9,889 | 8,190 | 82.8 | 1,041,535 | 367,149.0 | 21,981.2 |
| 2 | 9,084 | 7,544 | 83.0 | 955,221 | 341,521.0 | 21,843.9 |
| 3 | 9,901 | 8,372 | 84.6 | 1,058,197 | 381,497.0 | 27,356.5 |
| 平均 | 9,819 | 8,234 | 83.9 | 1,045,186 | 395,368.0 | 26,969.3 |
| 合計 | 117,826 | 98,805 | 83.9 | 12,542,233 | 4,744,416.0 | 323,631.0 |

(6)月別1日当たり運輸成績表(乗合)

| 月別 | 乗 車 人 員 | | | | 乗 車 料 収 入 | | | |
|----|------------|-----------|----------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|
| | 定期外 (人) | 定期 (人) | 計 (人) | 前年度比 (%) | 定期外 (円) | 定期 (円) | 計 (円) | 前年度比 (%) |
| 4 | 94,383 | 41,018 | 135,401 | 102.6 | 16,328,405 | 5,239,929 | 21,568,334 | 101.9 |
| 5 | 90,422 | 40,596 | 131,018 | 107.7 | 15,723,916 | 5,184,809 | 20,908,725 | 108.1 |
| 6 | 85,705 | 41,454 | 127,159 | 97.6 | 14,898,516 | 5,293,476 | 20,191,992 | 96.8 |
| 7 | 89,818 | 37,494 | 127,312 | 100.8 | 15,533,881 | 4,843,360 | 20,377,241 | 100.5 |
| 8 | 85,867 | 37,663 | 123,530 | 100.7 | 14,890,766 | 4,852,751 | 19,743,517 | 100.5 |
| 9 | 93,077 | 40,548 | 133,625 | 105.7 | 16,080,242 | 5,182,860 | 21,263,102 | 105.1 |
| 10 | 87,685 | 39,851 | 127,536 | 100.6 | 15,499,588 | 5,091,466 | 20,591,054 | 101.9 |
| 11 | 87,901 | 40,569 | 128,470 | 102.8 | 15,215,878 | 5,191,213 | 20,407,091 | 102.1 |
| 12 | 84,971 | 36,160 | 121,131 | 101.8 | 14,940,882 | 4,650,257 | 19,591,139 | 102.2 |
| 1 | 82,996 | 38,785 | 121,781 | 100.0 | 14,382,882 | 4,971,818 | 19,354,700 | 99.3 |
| 2 | 87,098 | 41,694 | 128,792 | 98.2 | 15,145,652 | 5,353,001 | 20,498,653 | 97.5 |
| 3 | 107,541 | 37,709 | 145,250 | 96.6 | 18,671,670 | 4,869,099 | 23,540,769 | 99.2 |

| 月別 | 延実働車両数 | 前年度比 | 実車走行キロ | 前年度比 | 軽油消費量 | 前年度比 | 天然ガス消費量 | 前年度比 |
|----|--------|------|--------|-------|-------------------|------|-----------|-------|
| | (両) | (%) | (km) | (%) | ($\frac{L}{日}$) | (%) | (m^3) | (%) |
| 4 | 276 | 98.9 | 34,978 | 99.9 | 12,530.6 | 97.0 | 940.0 | 123.5 |
| 5 | 272 | 99.3 | 34,605 | 100.2 | 12,641.5 | 99.1 | 939.3 | 122.0 |
| 6 | 277 | 97.9 | 35,637 | 100.5 | 13,851.4 | 95.1 | 949.8 | 109.1 |
| 7 | 271 | 97.8 | 33,960 | 97.5 | 14,579.1 | 95.7 | 1,000.0 | 115.7 |
| 8 | 275 | 96.8 | 35,151 | 99.0 | 15,156.9 | 94.8 | 1,011.3 | 107.8 |
| 9 | 268 | 96.4 | 34,015 | 97.3 | 13,635.7 | 92.2 | 940.6 | 106.7 |
| 10 | 269 | 97.1 | 34,095 | 97.9 | 12,736.6 | 97.2 | 823.3 | 101.8 |
| 11 | 268 | 96.4 | 34,017 | 97.3 | 12,155.9 | 95.1 | 853.0 | 111.3 |
| 12 | 268 | 97.1 | 34,057 | 97.9 | 12,274.3 | 93.9 | 805.0 | 106.5 |
| 1 | 264 | 96.4 | 33,598 | 97.3 | 11,843.5 | 94.3 | 709.1 | 93.5 |
| 2 | 269 | 95.4 | 34,115 | 96.6 | 12,197.2 | 93.4 | 780.1 | 104.3 |
| 3 | 270 | 95.7 | 34,135 | 96.8 | 12,306.4 | 94.5 | 882.5 | 114.3 |

(7)運輸成績の推移

| 項 目 | | 1 4 年 度 | 1 5 年 度 | 1 6 年 度 | | |
|-----------------------|-----------------------|-------------|---------------|---------------|--------------------------------|--------------------------|
| 営 業 日 数 | 日 | 365 | 366 | 365 | | |
| 認 可 キ 口 | km | 221.170 | 221.950 | 201.490 | | |
| 期 末 実 在 車 両 数 | 両 | 353 | 353 | 328 | | |
| 延 実 働 車 両 数 | 両 | 111,379 | 112,401 | 101,689 | | |
| 軽 油 使 用 量 | ℓ | 5,100,381.6 | 5,086,932.0 | 5,108,165.0 | | |
| 圧 縮 天 然 ガ ス 使 用 量 | m ³ | 200,532.3 | 222,859.3 | 257,145.0 | | |
| 実 車 走 行 キ 口 | km | 12,737,291 | 12,833,782 | 12,767,030 | | |
| うちCNG車走行キロ | km | 396,086 | 434,942 | 471,456 | | |
| 乗車人員 | 定期外 | 人 | 28,657,694 | 28,953,325 | 28,710,182 31,720,670 | |
| | 定期 | 人 | 6,737,070 | 6,316,598 | 6,076,623 14,344,503 | |
| | 計 | 人 | 35,394,764 | 35,269,923 | 34,786,805 46,065,173 | |
| 乗車料収入 (税抜き) | 定期外 | 円 | 4,932,687,680 | 4,946,169,356 | 4,908,555,704 5,505,968,717 | |
| | 定期 | 円 | 874,111,144 | 817,067,547 | 776,754,428 1,953,926,978 | |
| | 計 | 円 | 5,806,798,824 | 5,763,236,903 | 5,685,310,132 7,459,895,695 | |
| 定期の割合 | 乗車人員 | % | 19.0 | 17.9 | 17.5 31.1 | |
| | 乗車料収入 | % | 15.1 | 14.2 | 13.7 26.2 | |
| 一 日 当 た り | 延実働車両数 | 両 | 305 | 307 | 279 | |
| | 実車走行キロ | km | 34,897 | 35,065 | 34,978 | |
| | 乗車人員 | 定期外 | 人 | 78,514 | 79,107 | 78,658 86,906 |
| | | 定期 | 人 | 18,458 | 17,258 | 16,648 39,300 |
| | | 計 | 人 | 96,972 | 96,366 | 95,306 126,206 |
| | 乗車料収入 | 定期外 | 円 | 13,514,213 | 13,514,124 | 13,448,098 15,084,846 |
| | | 定期 | 円 | 2,394,825 | 2,232,425 | 2,128,094 5,353,225 |
| | | 計 | 円 | 15,909,038 | 15,746,549 | 15,576,192 20,438,070 |
| | 一 日 一 車 り | 実車走行キロ | km | 114 | 114 | 126 |
| 乗車人員 | | 人 | 318 | 314 | 342 453 | |
| 乗車料収入 | | 円 | 52,135 | 51,274 | 55,909 73,360 | |
| 1車1キロ 当たり | 人 員 | 人 | 2.78 | 2.75 | 2.72 3.61 | |
| | 収 入 | 円 | 455.89 | 449.07 | 445.31 584.31 | |
| 表定速度 (アクアライン線を除く) | km/h | 13.594 | 13.417 | 13.364 | | |

15年度までは高速アクアライン線を含む

斜字は、従前と同じ枠組による値

【指数】14年度を100とした場合

| | 17年度 | 18年度 | 対前年度増減 | 15年度 | 16年度 | 17年度 | 18年度 |
|--|---------------|---------------|------------|------|------------|------|------|
| | 365 | 365 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 202,260 | 196,730 | 5,530 | 100 | 91 | 91 | 89 |
| | 328 | 319 | 9 | 100 | 93 | 93 | 90 |
| | 101,669 | 98,805 | 2,864 | 101 | 91 | 91 | 89 |
| | 4,985,552.0 | 4,744,416.0 | 241,136.0 | 100 | 100 | 98 | 93 |
| | 295,009.7 | 323,631.0 | 28,621.3 | 111 | 128 | 147 | 161 |
| | 12,771,450 | 12,542,233 | 229,217 | 101 | 100 | 100 | 98 |
| | 533,670 | 603,700 | 70,030 | 110 | 119 | 135 | 152 |
| | 32,243,610 | 32,779,010 | 535,400 | 101 | 100 111 | 113 | 114 |
| | 14,379,566 | 14,391,074 | 11,508 | 94 | 90 213 | 213 | 214 |
| | 46,623,176 | 47,170,084 | 546,908 | 100 | 98 130 | 132 | 133 |
| | 5,623,867,225 | 5,698,720,620 | 74,853,395 | 100 | 100 112 | 114 | 116 |
| | 1,830,308,458 | 1,845,478,696 | 15,170,238 | 93 | 89 224 | 209 | 211 |
| | 7,454,175,683 | 7,544,199,316 | 90,023,633 | 99 | 98 128 | 128 | 130 |
| | 30.8 | 30.5 | 0.3 | 94 | 92 164 | 162 | 161 |
| | 24.6 | 24.5 | 0.1 | 94 | 91 174 | 163 | 162 |
| | 279 | 271 | 8 | 101 | 91 | 91 | 89 |
| | 34,990 | 34,362 | 628 | 100 | 100 | 100 | 98 |
| | 88,339 | 89,805 | 1,466 | 101 | 100 111 | 113 | 114 |
| | 39,396 | 39,428 | 32 | 93 | 90 213 | 213 | 214 |
| | 127,735 | 129,233 | 1,498 | 99 | 98 130 | 132 | 133 |
| | 15,407,855 | 15,612,933 | 205,078 | 100 | 100 112 | 114 | 116 |
| | 5,014,544 | 5,056,106 | 41,562 | 93 | 89 224 | 209 | 211 |
| | 20,422,399 | 20,669,039 | 246,640 | 99 | 98 128 | 128 | 130 |
| | 126 | 127 | 1 | 100 | 111 | 111 | 111 |
| | 459 | 477 | 18 | 99 | 108 142 | 144 | 150 |
| | 73,318 | 76,354 | 3,036 | 98 | 107 141 | 141 | 146 |
| | 3.65 | 3.76 | 0.11 | 99 | 98 130 | 131 | 135 |
| | 583.66 | 601.50 | 17.84 | 99 | 98 128 | 128 | 132 |
| | 13.371 | 13.370 | 0.001 | 99 | 98 | 98 | 98 |

(8) 路線別乗車人員の推移

| 路線名 | 14年度 | 15年度 | 16年度 | 16年度 | 17年度 |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 埠頭線 | 7,368,607 | 7,398,061 | 8,854,109 | 7,424,778 | 8,879,971 |
| 県営埋立線 | 755,910 | 786,289 | 886,730 | 787,732 | 894,062 |
| 渡田線 | 1,647,513 | 1,620,955 | 1,971,487 | 1,604,463 | 2,028,594 |
| 水江町線 | 2,106,086 | 2,090,814 | 2,580,886 | 2,190,899 | 2,607,998 |
| 扇町線 | 1,702,286 | 1,655,254 | 2,295,838 | 1,452,929 | 2,374,867 |
| 新城線 | 2,483,614 | 2,436,095 | 3,760,694 | 2,538,623 | 3,766,211 |
| 住吉線 | 30,458 | 28,614 | 90,480 | 23,460 | 118,651 |
| 小倉循環線 | 545,015 | 540,909 | 884,424 | 570,820 | 917,636 |
| 御幸線 | 1,430,748 | 1,403,466 | 2,470,399 | 1,331,123 | 2,497,796 |
| 小杉線 | 321,303 | 331,163 | 489,924 | 312,912 | 504,498 |
| 等々力線 | 315,803 | 324,561 | 416,993 | 299,072 | 415,678 |
| 宮内線 | 530,354 | 524,137 | 805,352 | 548,169 | 838,175 |
| 蟹ヶ谷線 | 344,668 | 341,593 | 442,857 | 330,452 | 456,224 |
| 久末団地線 | 249,285 | 269,099 | 423,412 | 277,358 | 402,084 |
| 馬絹線 | 661,735 | 632,147 | 842,819 | 586,473 | 861,210 |
| 有馬線 | 1,856,625 | 1,831,532 | 2,280,563 | 1,758,612 | 2,323,533 |
| 久末線 | 168,144 | 183,779 | 240,639 | 154,280 | 265,088 |
| 柿生線 | 4,781,275 | 4,793,646 | 6,126,462 | 4,925,385 | 5,938,835 |
| 犬蔵線 | 2,975,002 | 2,937,718 | 3,986,526 | 2,991,334 | 4,102,467 |
| 五所塚線 | 820,785 | 809,215 | 962,360 | 792,735 | 969,329 |
| 梶ヶ谷線 | 370,477 | 363,124 | 452,485 | 362,521 | 371,114 |
| 生田線 | 1,933,160 | 1,915,836 | 2,204,200 | 1,665,169 | 2,326,155 |
| 矢ノ口線 | 802,141 | 834,020 | 1,163,438 | 804,499 | 1,206,053 |
| カリタス線 | 262,458 | 258,521 | 358,772 | 259,888 | 367,056 |
| 新ゆり線 | 482,620 | 464,233 | 488,448 | 404,868 | 505,241 |
| 市民プラザ線 | 219,812 | 250,928 | 417,739 | 248,642 | 507,603 |
| 川崎病院線 | 137,622 | 157,641 | 167,137 | 139,609 | 177,047 |
| 市内路線合計 | 35,303,506 | 35,183,350 | 46,065,173 | 34,786,805 | 46,623,176 |
| 高速アクアライン線 | 91,258 | 86,573 | 皆減 | 皆減 | |
| 全路線合計 | 35,394,764 | 35,269,923 | 46,065,173 | 34,786,805 | 46,623,176 |

東扇島循環線は、埠頭線に含む

高速アクアライン線は、平成15年度限りで廃止
斜字は、従前と同じ枠組で算定した場合

【指数】:14年度を100とした場合

| 18年度 | 前年度増減 | 前年度比率 | 15 | 16 | 16 | 17 | 18 |
|------------|---------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 9,126,077 | 246,106 | 2.8 | 100 | 120 | 101 | 121 | 124 |
| 921,431 | 27,369 | 3.1 | 104 | 117 | 104 | 118 | 122 |
| 2,087,555 | 58,961 | 2.9 | 98 | 120 | 97 | 123 | 127 |
| 2,702,190 | 94,192 | 3.6 | 99 | 123 | 104 | 124 | 128 |
| 2,429,576 | 54,709 | 2.3 | 97 | 135 | 85 | 140 | 143 |
| 3,918,057 | 151,846 | 4.0 | 98 | 151 | 102 | 152 | 158 |
| 116,625 | 2,026 | 1.7 | 94 | 297 | 77 | 390 | 383 |
| 959,408 | 41,772 | 4.6 | 99 | 162 | 105 | 168 | 176 |
| 2,561,059 | 63,263 | 2.5 | 98 | 173 | 93 | 175 | 179 |
| 210,025 | 294,473 | 58.4 | 103 | 152 | 97 | 157 | 65 |
| 458,136 | 42,458 | 10.2 | 103 | 132 | 95 | 132 | 145 |
| 856,164 | 17,989 | 2.1 | 99 | 152 | 103 | 158 | 161 |
| 463,185 | 6,961 | 1.5 | 99 | 128 | 96 | 132 | 134 |
| 401,284 | 800 | 0.2 | 108 | 170 | 111 | 161 | 161 |
| 858,347 | 2,863 | 0.3 | 96 | 127 | 89 | 130 | 130 |
| 2,307,567 | 15,966 | 0.7 | 99 | 123 | 95 | 125 | 124 |
| 260,593 | 4,495 | 1.7 | 109 | 143 | 92 | 158 | 155 |
| 6,179,617 | 240,782 | 4.1 | 100 | 128 | 103 | 124 | 129 |
| 4,155,284 | 52,817 | 1.3 | 99 | 134 | 101 | 138 | 140 |
| 999,804 | 30,475 | 3.1 | 99 | 117 | 97 | 118 | 122 |
| 54,693 | 316,421 | 85.3 | 98 | 122 | 98 | 100 | 15 |
| 2,352,812 | 26,657 | 1.1 | 99 | 114 | 86 | 120 | 122 |
| 1,239,813 | 33,760 | 2.8 | 104 | 145 | 100 | 150 | 155 |
| 368,923 | 1,867 | 0.5 | 98 | 137 | 99 | 140 | 141 |
| 508,824 | 3,583 | 0.7 | 96 | 101 | 84 | 105 | 105 |
| 496,629 | 10,974 | 2.2 | 114 | 190 | 113 | 231 | 226 |
| 176,406 | 641 | 0.4 | 115 | 121 | 101 | 129 | 128 |
| 47,170,084 | 546,908 | 1.2 | 100 | 130 | 99 | 132 | 134 |
| | | | 95 | | | | |
| 47,170,084 | 546,908 | 1.2 | 100 | 130 | 98 | 132 | 133 |

梶ヶ谷線は、平成18年5月15日をもって廃止
 小杉線は、平成18年8月31日をもって廃止

(9) 一般乗合乗車人員の推移

| 年度 | 定 期 外 | | | | | | | | |
|----|-------------|----------------|-------|---------|----------------|-------|--------|----------------|-------|
| | 普 通 (現 金) | | | 現 金 以 外 | | | 計 | | |
| | 人 員 | 前 年 度 増 減 率 | 指 数 | 人 員 | 前 年 度 増 減 率 | 指 数 | 人 員 | 前 年 度 増 減 率 | 指 数 |
| 47 | 千人 | % | | 千人 | % | | 千人 | % | |
| | 28,761 | 7.0 | 100.0 | 8,196 | 1.6 | 100.0 | 36,957 | 5.7 | 100.0 |
| 61 | 15,476 | 5.0 | 53.8 | 12,686 | 15.4 | 154.8 | 28,162 | 3.2 | 76.2 |
| 62 | 15,596 | 0.8 | 54.2 | 13,311 | 4.9 | 162.4 | 28,907 | 2.6 | 78.2 |
| 63 | 15,589 | 0.0 | 54.2 | 13,974 | 5.0 | 170.5 | 29,563 | 2.3 | 80.0 |
| 元 | 14,760 | 5.3 | 51.3 | 15,722 | 12.5 | 191.8 | 30,482 | 3.1 | 82.5 |
| 2 | 14,780 | 0.1 | 51.4 | 16,454 | 4.7 | 200.8 | 31,234 | 2.5 | 84.5 |
| 3 | 16,022 | 8.4 | 55.7 | 15,929 | 3.2 | 194.4 | 31,951 | 2.3 | 86.5 |
| 4 | 15,946 | 0.5 | 55.4 | 15,486 | 2.8 | 188.9 | 31,432 | 1.6 | 85.1 |
| 5 | 15,907 | 0.2 | 55.3 | 15,353 | 0.9 | 187.3 | 31,260 | 0.5 | 84.6 |
| 6 | 15,566 | 2.1 | 54.1 | 14,578 | 5.0 | 177.9 | 30,144 | 3.6 | 81.6 |
| 7 | 15,991 | 2.7 | 55.6 | 13,178 | 9.6 | 160.8 | 29,169 | 3.2 | 78.9 |
| 8 | 15,609 | 2.4 | 54.3 | 12,934 | 1.9 | 157.8 | 28,543 | 2.1 | 77.2 |
| 9 | 15,762 | 1.0 | 54.8 | 13,549 | 4.8 | 165.3 | 29,311 | 2.7 | 79.3 |
| 10 | 14,942 | 5.2 | 52.0 | 14,408 | 6.3 | 175.8 | 29,350 | 0.1 | 79.4 |
| 11 | 14,251 | 4.6 | 49.5 | 14,449 | 0.3 | 176.3 | 28,700 | 2.2 | 77.7 |
| 12 | 13,786 | 3.3 | 47.9 | 15,266 | 5.7 | 186.3 | 29,052 | 1.2 | 78.6 |
| 13 | 13,399 | 2.8 | 46.6 | 15,387 | 0.8 | 187.7 | 28,786 | 0.9 | 77.9 |
| 14 | 12,788 | 4.6 | 44.5 | 15,870 | 3.1 | 193.6 | 28,658 | 0.4 | 77.5 |
| 15 | 12,223 | 4.4 | 42.5 | 16,731 | 5.4 | 204.1 | 28,954 | 1.0 | 78.3 |
| 16 | 11,432 | 6.5 | 39.7 | 17,278 | 3.3 | 210.8 | 28,710 | 0.8 | 77.7 |
| | | | | 20,289 | 21.3 | 247.5 | 31,721 | 9.6 | 85.8 |
| 17 | 11,164 | 2.3 | 38.8 | 21,080 | 3.9 | 257.2 | 32,244 | 1.6 | 87.2 |
| 18 | 10,648 | 4.6 | 37.0 | 22,131 | 5.0 | 270.0 | 32,779 | 1.7 | 88.7 |

(注1) 前年度増減率及び1日単位は、人単位を基準に算出したもの。

(注2) 16年度上段の斜字は、15年度以前と同じ枠組で算定したもの。

| 年度 | 定 期 | | | 合 計 | | | 1日平均 | 備 考 |
|----|--------|------------|-------|--------|------------|-------|---------|-------------------------------------|
| | 人 員 | 前年度 増減率 | 指数 | 人 員 | 前年度 増減率 | 指数 | | |
| | 千人 | % | | 千人 | % | | 人 | |
| 47 | 28,259 | 3.3 | 100.0 | 65,216 | 1.6 | 100.0 | 178,675 | 30円 |
| 61 | 17,385 | 4.7 | 61.5 | 45,547 | 0.0 | 69.8 | 124,787 | S60. 4. 1 160円 |
| 62 | 16,956 | 2.5 | 60.0 | 45,863 | 0.7 | 70.3 | 125,309 | |
| 63 | 16,552 | 2.4 | 58.6 | 46,115 | 0.5 | 70.7 | 126,344 | |
| 元 | 16,149 | 2.4 | 57.1 | 46,631 | 1.1 | 71.5 | 127,756 | H元. 5. 1 170円(消費税導入) |
| 2 | 15,859 | 1.8 | 56.1 | 47,093 | 1.0 | 72.2 | 129,023 | H3. 1.16 180円 |
| 3 | 15,505 | 2.2 | 54.9 | 47,456 | 0.8 | 72.8 | 129,662 | |
| 4 | 14,852 | 4.2 | 52.6 | 46,284 | 2.5 | 71.0 | 126,807 | H4. 6.13 バス共通カード全車実施 |
| 5 | 14,008 | 5.7 | 49.6 | 45,268 | 2.2 | 69.4 | 124,021 | |
| 6 | 13,165 | 6.0 | 46.6 | 43,309 | 4.3 | 66.4 | 118,655 | H7. 3. 1 200円 |
| 7 | 12,379 | 6.0 | 43.8 | 41,548 | 4.1 | 63.7 | 113,519 | |
| 8 | 11,424 | 7.7 | 40.4 | 39,967 | 3.8 | 61.3 | 109,498 | |
| 9 | 10,514 | 8.0 | 37.2 | 39,825 | 0.4 | 61.1 | 109,109 | H9.12.19 高速アクアライン線運行開始 |
| 10 | 9,496 | 9.7 | 33.6 | 38,846 | 2.5 | 59.6 | 106,427 | |
| 11 | 8,854 | 6.8 | 31.3 | 37,554 | 3.3 | 57.6 | 102,606 | |
| 12 | 8,257 | 6.7 | 29.2 | 37,309 | 0.7 | 57.2 | 102,217 | |
| 13 | 7,594 | 8.0 | 26.9 | 36,380 | 2.5 | 55.8 | 99,670 | H13. 4. 2 川崎病院線(100円バス)運行開始 |
| 14 | 6,737 | 11.3 | 23.8 | 35,395 | 2.7 | 54.3 | 96,972 | |
| 15 | 6,316 | 6.2 | 22.4 | 35,270 | 0.4 | 54.1 | 96,366 | |
| 16 | 6,077 | 3.8 | 21.5 | 34,787 | 1.4 | 53.3 | 95,307 | H16. 4. 1 高速アクアライン線廃止 |
| | 14,344 | 127.1 | 50.8 | 46,065 | 30.6 | 70.6 | 126,206 | |
| 17 | 14,380 | 0.3 | 50.9 | 46,624 | 1.2 | 71.5 | 127,735 | |
| 18 | 14,391 | 0.1 | 50.9 | 47,170 | 1.2 | 72.3 | 129,233 | H18. 5.16 梶ヶ谷線廃止 H18. 9. 1 小杉線廃止 |

(10) 一般乗合乗車料収入の推移

| 年度 | 定 期 外 | | | | | | | | |
|----|-------------|------------|-------|-----------------------------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------|---------------------------|
| | 普 通 (現 金) | | | 現 金 以 外 | | | 計 | | |
| | 収 入 | 前年度 増減率 | 指 数 | 収 入 | 前年度 増減率 | 指 数 | 収 入 | 前年度 増減率 | 指 数 |
| 千円 | % | | 千円 | % | | 千円 | % | | |
| 47 | 838,555 | 6.8 | 100.0 | 219,226 | 1.6 | 100.0 | 1,057,781 | 5.6 | 100.0 |
| 61 | 2,392,355 | 5.0 | 285.3 | 1,731,127 | 16.0 | 789.7 | 4,123,482 | 2.8 | 389.8 |
| 62 | 2,410,525 | 0.8 | 287.5 | 1,817,768 | 5.0 | 829.2 | 4,228,293 | 2.5 | 399.7 |
| 63 | 2,409,896 | 0.0 | 287.4 | 1,909,390 | 5.0 | 871.0 | 4,319,286 | 2.2 | 408.3 |
| 元 | 2,336,854 | 3.0 | 278.7 | 2,086,016 | 9.3 | 951.5 | 4,422,870 | 2.4 | 418.1 |
| 2 | 2,389,895 | 2.3 | 285.0 | 2,238,603 | 7.3 | 1,021.1 | 4,628,498 | 4.6 | 437.6 |
| 3 | 2,716,583 | 13.7 | 324.0 | 2,358,359 | 5.3 | 1,075.8 | 5,074,942 | 9.6 | 479.8 |
| 4 | 2,704,713 | 0.4 | 322.5 | 2,292,643 | 2.8 | 1,045.8 | 4,997,356 | 1.5 | 472.4 |
| 5 | 2,698,674 | 0.2 | 321.8 | 2,272,093 | 0.9 | 1,036.4 | 4,970,767 | 0.5 | 469.9 |
| 6 | 2,669,105 | 1.1 | 318.3 | 2,179,442 | 4.1 | 994.2 | 4,848,547 | 2.5 | 458.4 |
| 7 | 3,014,299 | 12.9 | 359.5 | 2,182,006 | 0.1 | 995.3 | 5,196,305 | 7.2 | 491.2 |
| 8 | 2,942,196 | 2.4 | 350.9 | 2,143,992 | 1.7 | 978.0 | 5,086,188 | 2.1 | 480.8 |
| 9 | 2,938,566 | 0.1 | 350.4 | 2,211,591 | 3.2 | 1,008.8 | 5,150,157 | 1.3 | 486.9 |
| 10 | 2,818,715 | 4.1 | 336.1 | 2,363,688 | 6.9 | 1,078.2 | 5,182,403 | 0.6 | 489.9 |
| 11 | 2,672,974 | 5.2 | 318.8 | 2,374,417 | 0.5 | 1,083.1 | 5,047,391 | 2.6 | 477.2 |
| 12 | 2,590,606 | 3.1 | 308.9 | 2,503,006 | 5.4 | 1,141.7 | 5,093,612 | 0.9 | 481.5 |
| 13 | 2,503,621 | 3.4 | 298.6 | 2,513,210 | 0.4 | 1,146.4 | 5,016,831 | 1.5 | 474.3 |
| 14 | 2,384,899 | 7.9 | 284.4 | 2,547,789 | 1.8 | 1,162.2 | 4,932,688 | 3.2 | 466.3 |
| 15 | 2,277,399 | 4.5 | 271.6 | 2,668,770 | 4.7 | 1,217.4 | 4,946,169 | 0.3 | 467.6 |
| 16 | 2,185,198 | 4.0 | 260.6 | 2,723,358 3,320,771 | 2.0 24.4 | 1,242.3 1,514.8 | 4,908,556 5,505,969 | 0.8 11.3 | 464.0 520.5 |
| 17 | 2,155,642 | 1.4 | 257.1 | 3,468,225 | 4.4 | 1,582.0 | 5,623,867 | 2.1 | 531.7 |
| 18 | 2,138,753 | 0.8 | 255.1 | 3,559,967 | 2.6 | 1,623.9 | 5,698,720 | 1.3 | 538.7 |

(注1) 元年度以降は消費税を抜いて算出したもの

(注2) 16年度上段の斜字は、従前と同じ枠組で算定したもの。

| 年度 | 定 期 | | | 合 計 | | | |
|----|-----------|------------|-------|-----------|------------|-------|------------|
| | 収 入 | 前年度 増減率 | 指 数 | 収 入 | 前年度 増減率 | 指 数 | 1 日 平 均 |
| | 千円 | % | | 千円 | % | | 円 |
| 47 | 580,639 | 2.3 | 100.0 | 1,638,420 | 2.1 | 100.0 | 4,488,823 |
| 61 | 1,851,559 | 3.6 | 318.9 | 5,975,041 | 0.7 | 364.7 | 16,369,975 |
| 62 | 1,802,997 | 2.6 | 310.5 | 6,031,290 | 0.9 | 368.1 | 16,478,936 |
| 63 | 1,765,937 | 2.1 | 304.1 | 6,085,223 | 0.9 | 371.4 | 16,671,843 |
| 元 | 1,719,806 | 2.6 | 296.2 | 6,142,676 | 0.9 | 374.9 | 16,829,249 |
| 2 | 1,710,848 | 0.5 | 294.6 | 6,339,346 | 3.2 | 386.9 | 17,368,072 |
| 3 | 1,809,927 | 5.8 | 311.7 | 6,884,869 | 8.6 | 420.2 | 18,811,117 |
| 4 | 1,744,079 | 3.6 | 300.4 | 6,741,435 | 2.1 | 411.5 | 18,469,685 |
| 5 | 1,644,316 | 5.7 | 283.2 | 6,615,083 | 1.9 | 403.7 | 18,123,514 |
| 6 | 1,553,404 | 5.5 | 267.5 | 6,401,951 | 3.2 | 390.7 | 17,539,593 |
| 7 | 1,613,255 | 3.9 | 277.8 | 6,809,560 | 6.4 | 415.6 | 18,605,355 |
| 8 | 1,494,775 | 7.3 | 257.4 | 6,580,963 | 3.4 | 401.7 | 18,030,036 |
| 9 | 1,354,025 | 9.4 | 233.2 | 6,504,182 | 1.2 | 397.0 | 17,819,676 |
| 10 | 1,230,863 | 9.1 | 212.0 | 6,413,266 | 1.4 | 391.4 | 17,570,591 |
| 11 | 1,148,198 | 6.7 | 197.7 | 6,195,589 | 3.4 | 378.1 | 16,927,840 |
| 12 | 1,076,579 | 6.2 | 185.4 | 6,170,191 | 0.4 | 376.6 | 16,904,634 |
| 13 | 987,448 | 8.3 | 170.1 | 6,004,279 | 2.7 | 366.5 | 16,450,080 |
| 14 | 874,111 | 11.5 | 150.5 | 5,806,799 | 3.3 | 354.4 | 15,909,039 |
| 15 | 817,068 | 6.5 | 140.7 | 5,763,237 | 0.8 | 351.8 | 15,746,549 |
| 16 | 776,754 | 4.9 | 133.8 | 5,685,310 | 1.4 | 347.0 | 15,576,192 |
| | 1,953,927 | 139.1 | 336.5 | 7,459,896 | 29.4 | 455.3 | 20,438,070 |
| 17 | 1,830,308 | 6.3 | 315.2 | 7,454,175 | 0.1 | 455.0 | 20,422,399 |
| 18 | 1,845,479 | 0.8 | 317.8 | 7,544,199 | 1.2 | 460.5 | 20,669,038 |

(11)事故発生状況

(ア)営業所別事故発生状況

| 項目 | | 通行人 | 乗り降り | 車内事故 | 衝突乗員 | その他 | 自動車 | 諸車接触 | 建設物 | その他 | 合計 | 走行キロ (km) | 10万キロ 当たりの 発生件数 |
|-----|----|-----|------|------|------|------|-----|------|-----|------|----|--------------|-----------------------|
| | | 接触 | 損じ | | 乗客負傷 | 人身事故 | 接触 | | 接触 | 物件事故 | | | |
| 上平間 | 件数 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 17 | 0 | 0 | 1 | 24 | 2,753,689 | 0.87 |
| | 有責 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 14 | | 0.51 |
| 塩 浜 | 件数 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 20 | 3,859,074 | 0.52 |
| | 有責 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 | | 0.29 |
| 井 田 | 件数 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2,321,050 | 0.26 |
| | 有責 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | | 0.13 |
| 鷺ヶ峰 | 件数 | 3 | 0 | 8 | 2 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 21 | 3,658,559 | 0.57 |
| | 有責 | 3 | 0 | 8 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 17 | | 0.46 |
| 合 計 | 件数 | 3 | 0 | 19 | 7 | 0 | 40 | 0 | 1 | 1 | 71 | 12,592,372 | 0.56 |
| | 有責 | 3 | 0 | 19 | 6 | 0 | 15 | 0 | 1 | 1 | 45 | | 0.36 |
| 前 年 | 件数 | 4 | 2 | 17 | 12 | 0 | 43 | 0 | 0 | 1 | 79 | 12,771,450 | 0.62 |
| | 有責 | 4 | 2 | 17 | 4 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 47 | | 0.37 |
| 増 減 | 件数 | 1 | 2 | 2 | 5 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 8 | 179,078 | 0.05 |
| | 有責 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 2 | | 0.01 |

(イ)事故発生状況の推移

| 項目 | | 14年度 | 15年度 | 16年度 | 17年度 | 18年度 | 前年度比較 |
|-----|----|------|------|------|------|------|-------|
| 上平間 | 件数 | 26 | 11 | 16 | 20 | 24 | 4 |
| | 有責 | 12 | 8 | 11 | 14 | 14 | 0 |
| 塩 浜 | 件数 | 26 | 27 | 25 | 20 | 20 | 0 |
| | 有責 | 19 | 13 | 11 | 12 | 11 | 1 |
| 井 田 | 件数 | 21 | 18 | 15 | 15 | 6 | 9 |
| | 有責 | 16 | 12 | 6 | 5 | 3 | 2 |
| 鷺ヶ峰 | 件数 | 11 | 11 | 15 | 24 | 21 | 3 |
| | 有責 | 8 | 4 | 11 | 16 | 17 | 1 |
| 菅 生 | 件数 | 4 | 14 | | | | |
| | 有責 | 3 | 11 | | | | |
| 合 計 | 件数 | 88 | 81 | 71 | 79 | 71 | 8 |
| | 有責 | 58 | 48 | 39 | 47 | 45 | 2 |

9 財政状況

(1)平成18年度決算

ア 主要な建設改良事業

- (ア) ICカード乗車券「PASMO」を全車両に導入
- (イ) バス運行情報提供システム「市バスナビ」の導入(上平間・鷲ヶ峰営業所管内)
- (ウ) 乗合自動車18両の購入
 - ・ ノンステップバス(大型) 8両
 - ・ ノンステップバス(大型ロング) 8両
 - ・ CNGノンステップバス(大型) 2両
- (エ) バス停留所施設の整備
 - ・ バス停留所上屋 1箇所
 - ・ 照明付バス停留所標識 10基

イ 収益的収入及び支出(消費税抜き)

(ア) 収入 (単位:円・%)

| 区 分 | 決 算 額 | 対前年比 |
|---------------|---------------|------|
| 第1款 自動車運送事業収益 | 9,676,262,223 | 1.0 |
| 第1項 営業収益 | 7,786,966,257 | 1.3 |
| 第2項 営業外収益 | 1,888,190,312 | 0.4 |
| 第3項 特別利益 | 1,105,654 | 25.2 |

(イ) 支出 (単位:円・%)

| 区 分 | 決 算 額 | 対前年比 |
|---------------|---------------|------|
| 第1款 自動車運送事業費用 | 9,765,240,224 | 2.0 |
| 第1項 営業費用 | 9,547,224,869 | 4.2 |
| 第2項 営業外費用 | 69,829,849 | 73.9 |
| 第3項 特別損失 | 148,185,506 | 1.8 |

ウ 損益状況

(ア) 営業損益 1,760,258,612円

| | | |
|------|----------------|--|
| 営業収益 | 7,786,966,257円 | |
|------|----------------|--|

| | | |
|------|----------------|--|
| 営業費用 | 9,547,224,869円 | |
|------|----------------|--|

(イ) 経常損益 58,101,851円

| | | |
|--------------|----------------|--|
| 営業収益 + 営業外収益 | 9,675,156,569円 | |
|--------------|----------------|--|

| | | |
|--------------|----------------|--|
| 営業費用 + 営業外費用 | 9,617,054,718円 | |
|--------------|----------------|--|

(ウ) 純損益 88,978,001円

| | | |
|---------------------|----------------|--|
| 営業収益 + 営業外収益 + 特別利益 | 9,676,262,223円 | |
|---------------------|----------------|--|

| | | |
|---------------------|----------------|--|
| 営業費用 + 営業外費用 + 特別損失 | 9,765,240,224円 | |
|---------------------|----------------|--|

(エ) 18年度未処理欠損金 75,978,002円

エ 資本的收入及び支出(消費税込み)

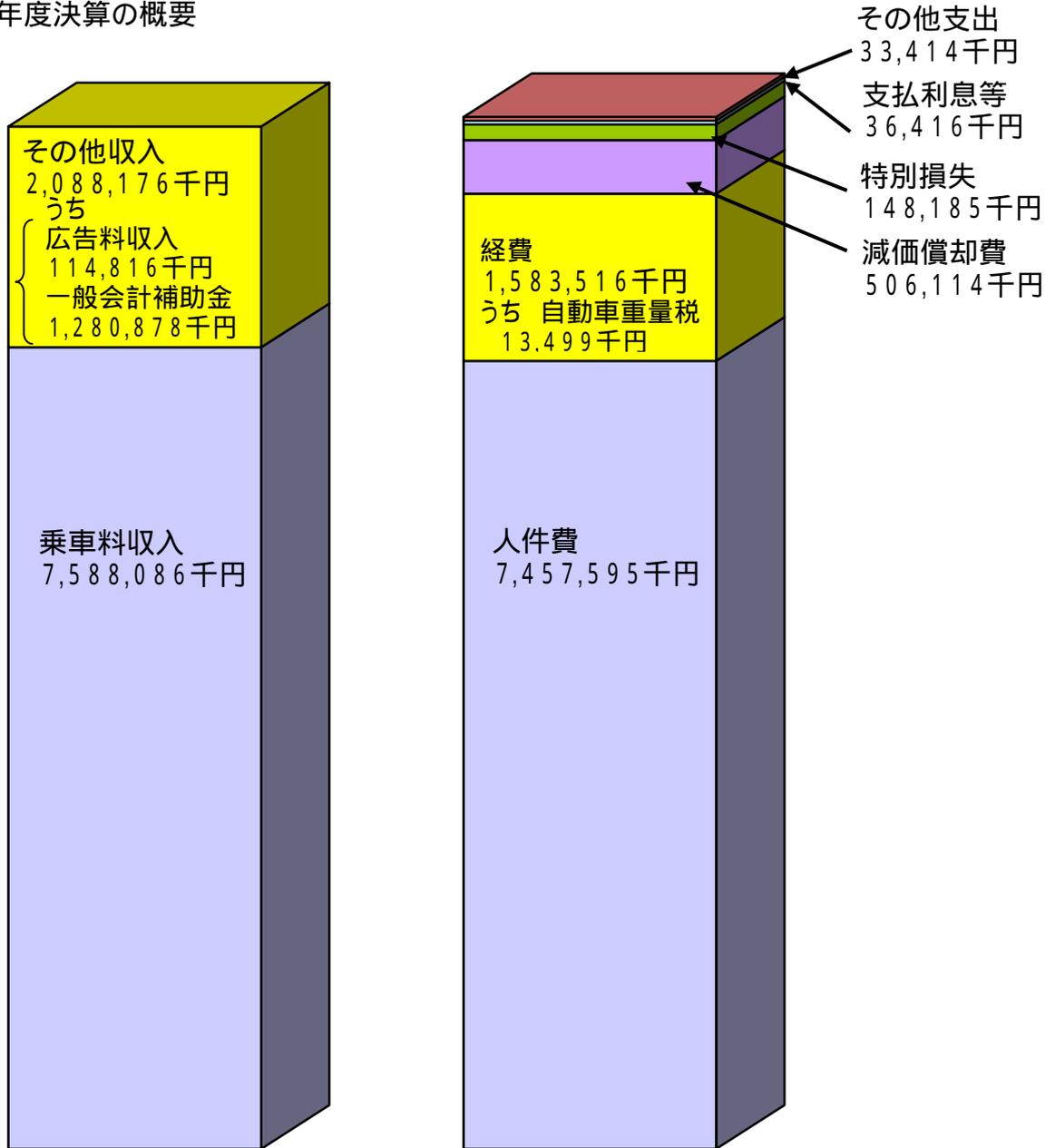
(ア) 収入 (単位:円)

| 区 分 | 決 算 額 |
|-----------------------|---------------|
| 第 1 款 自動車運送事業資本的收入 | 1,157,087,832 |
| 第 1 項 企 業 債 | 894,000,000 |
| 第 2 項 国 庫 補 助 金 | 78,144,137 |
| 第 3 項 県 交 付 金 | 4,907,000 |
| 第 4 項 一 般 会 計 補 助 金 | 137,936,000 |
| 第 5 項 固 定 資 産 売 却 代 金 | 42,100,695 |

(イ) 支出 (単位:円)

| 区 分 | 決 算 額 |
|--------------------|---------------|
| 第 1 款 自動車運送事業資本の支出 | 1,876,117,605 |
| 第 1 項 建 設 改 良 費 | 1,312,680,562 |
| 第 2 項 企 業 債 償 還 金 | 563,437,043 |

(2) 平成18年度決算の概要



事業収益 9,676,262千円

事業費用 9,765,240千円

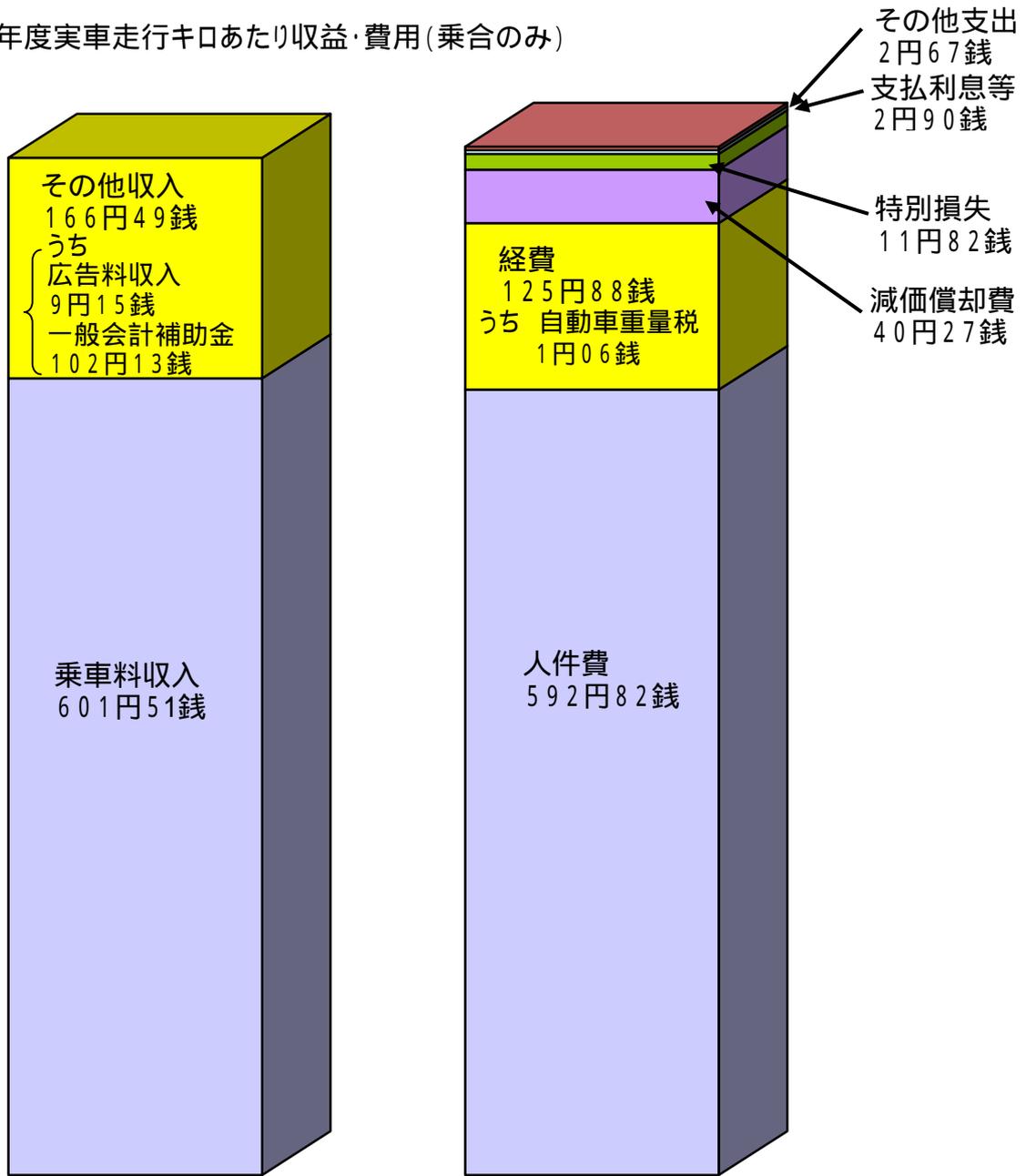
(単位:円)

| 項目 | 平成18年度決算 |
|----------|---------------|
| 事業収益 | 9,676,262,223 |
| 営業収益 | 7,786,966,257 |
| 営業外収益 | 1,888,190,312 |
| 特別利益 | 1,105,654 |
| 事業費用 | 9,765,240,224 |
| 営業費用 | 9,547,224,869 |
| 営業外費用 | 69,829,849 |
| 特別損失 | 148,185,506 |
| 当年度純損益 | 88,978,001 |
| 繰越利益剰余金 | 12,999,999 |
| 未処分利益剰余金 | 75,978,002 |

(単位:千円)

| 項目 | 収 支 | |
|-------|-----------|-----------|
| 収入 | 乗車料収入 | 7,588,086 |
| | その他収入 | 2,088,176 |
| | 合計 | 9,676,262 |
| 営業費用 | 人件費 | 7,457,595 |
| | 経費 | 1,583,516 |
| | 減価償却費 | 506,114 |
| 営業外費用 | 支払利息等 | 36,416 |
| | 繰延勘定償却 | 0 |
| | その他支出 | 33,414 |
| 特別損失 | 148,185 | |
| 合計 | 9,765,240 | |
| 差引 | 88,978 | |

(3)平成18年度実車走行キロあたり収益・費用(乗合のみ)



事業収益 768円00銭

事業費用 776円36銭

(単位:円.銭)

| 項目 | 平成18年度決算 |
|--------|----------|
| 事業収益 | 768.00 |
| 営業収益 | 617.36 |
| 営業外収益 | 150.55 |
| 特別利益 | 0.09 |
| 事業費用 | 776.36 |
| 営業費用 | 758.98 |
| 営業外費用 | 5.57 |
| 特別損失 | 11.81 |
| 当年度純損失 | 8.36 |

(単位:円.銭)

| 項目 | 収 | 支 |
|-------|--------|--------|
| 収入 | 乗車料収入 | 601.51 |
| | その他収入 | 166.49 |
| | 合計 | 768.00 |
| 営業費用 | 人件費 | 592.82 |
| | 経費 | 125.88 |
| | 減価償却費 | 40.27 |
| 営業外費用 | 支払利息等 | 2.90 |
| | 繰延勘定償却 | 0.00 |
| | その他支出 | 2.67 |
| 特別損失 | | 11.82 |
| 合計 | | 776.36 |
| 差引 | | 8.36 |

| | |
|--------|--------------|
| 実車走行キロ | 12,542,233km |
| | (乗合事業のみ) |

(4) 財政収支の推移

(単位:千円)

| 項 目 | | 平成14年度 | 平成15年度 | 平成16年度 | 平成17年度 | 平成18年度 | |
|-----------------------|------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| 収 益 的 支 | 経 常 収 入 | 営業収益 | 8,836,502 | 8,847,172 | 8,178,925 | 7,683,805 | 7,786,966 |
| | | 営業外収益 | 1,904,423 | 1,831,613 | 1,859,417 | 1,895,601 | 1,888,191 |
| | | 計(a) | 10,740,925 | 10,678,785 | 10,038,342 | 9,579,406 | 9,675,157 |
| | 支 出 | 営業費用 | 10,353,034 | 10,183,734 | 9,715,855 | 9,164,383 | 9,547,225 |
| | | 営業外費用 | 245,488 | 342,698 | 226,383 | 267,170 | 69,830 |
| | | 計(b) | 10,598,522 | 10,526,432 | 9,942,238 | 9,431,553 | 9,617,055 |
| | 差引(a) - (b) = A | | 142,403 | 152,353 | 96,104 | 147,853 | 58,102 |
| | 特 別 損 益 | 特別利益(c) | 1,606 | 2,973 | 46,809 | 883 | 1,106 |
| | | 特別損失(d) | 145,574 | 145,574 | 145,574 | 145,574 | 148,186 |
| | | 差引(c) - (d) = B | 143,968 | 142,601 | 98,765 | 144,691 | 147,080 |
| 予備費 C | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 再差引 A + B - C | | 1,565 | 9,752 | 2,661 | 3,162 | 88,978 | |
| 資 本 的 収 支 | 収 入 | 企業債 | 274,000 | 429,000 | 631,000 | 654,000 | 894,000 |
| | | 国庫補助金 | 29,980 | 40,163 | 60,426 | 66,000 | 78,144 |
| | | 県交付金 | 5,469 | 5,558 | 5,702 | 5,148 | 4,907 |
| | | 一般会計補助金 | 62,126 | 61,128 | 91,763 | 122,470 | 137,936 |
| | | 固定資産売却代金 | 0 | 0 | 34 | 0 | 40,096 |
| | | その他 | 4,211 | 0 | 140 | 0 | 0 |
| | 計(e) | | 375,786 | 535,849 | 789,065 | 847,618 | 1,155,083 |
| | 支 出 | 建設改良費 | 410,151 | 542,717 | 848,178 | 844,064 | 1,250,246 |
| | | 企業債償還金 | 702,103 | 541,027 | 443,645 | 381,798 | 563,437 |
| | | 負担金 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 投資 | | 0 | 70 | 1,450 | 0 | 0 | |
| 退職給与金 | | 50,117 | 236,186 | 0 | 0 | 0 | |
| 計(f) | | 1,162,371 | 1,320,000 | 1,293,273 | 1,225,862 | 1,813,683 | |
| 差引(e) - (f) = D | | 786,585 | 784,151 | 504,208 | 378,244 | 658,600 | |
| 補てん財源 E | | 786,585 | 648,439 | 432,652 | 378,244 | 658,600 | |
| 再差引 D + E | | | 135,712 | 71,556 | | | |
| 利益剰余金 | | 4,747 | 14,499 | 10,838 | 14,000 | 75,978 | |

(5) 損益計算書(経常収支)の推移

| 項 目 | 1 2 年 度 | 1 3 年 度 | 1 4 年 度 |
|----------------------------|----------------|----------------|----------------|
| 1 経常収益 | 12,181,631,991 | 11,711,186,160 | 10,740,925,007 |
| (1) 営業収益 | 9,121,687,744 | 9,005,558,841 | 8,836,501,625 |
| 運輸収益 | 6,170,191,487 | 6,004,279,077 | 5,806,798,824 |
| 運送雑収益 | 2,951,496,257 | 3,001,279,764 | 3,029,702,801 |
| (2) 営業外収益 | 3,059,944,247 | 2,705,627,319 | 1,904,423,382 |
| 他会計補助 | 2,440,428,000 | 2,422,780,929 | 1,621,025,781 |
| そ の 他 | 619,516,247 | 282,846,390 | 283,397,601 |
| 2 経常費用 | 12,145,650,765 | 11,711,355,996 | 10,598,521,900 |
| (1) 営業費用 | 11,501,887,315 | 10,932,421,799 | 10,353,034,135 |
| 人 件 費 | 9,363,265,364 | 8,997,456,966 | 8,568,544,387 |
| 経 費 | 1,387,150,329 | 1,402,549,436 | 1,373,208,731 |
| 減価償却費 | 751,471,622 | 532,415,397 | 411,281,017 |
| (2) 営業外費用 | 643,763,450 | 778,934,197 | 245,487,765 |
| 支払利息等 | 119,711,461 | 96,254,849 | 74,429,673 |
| そ の 他 | 524,051,989 | 682,679,348 | 171,058,092 |
| 経 常 損 益 | 35,981,226 | 169,836 | 142,403,107 |
| 資金過 不足額累計 | 214,170,024 | 239,510,162 | 14,570,940 |
| 利 益 剰 余 金 又 は 累 積 欠 損 金 | 4,782,385 | 7,312,060 | 4,747,023 |

| | 1 5 年 度 | 1 6 年 度 | 1 7 年 度 | 1 8 年 度 |
|--|----------------|----------------|---------------|---------------|
| | 10,678,785,009 | 10,038,342,198 | 9,579,405,954 | 9,675,156,569 |
| | 8,847,172,281 | 8,178,924,818 | 7,683,805,071 | 7,786,966,257 |
| | 5,763,236,903 | 7,460,499,982 | 7,495,444,818 | 7,588,085,976 |
| | 3,083,935,378 | 718,424,836 | 188,360,253 | 198,880,281 |
| | 1,831,612,728 | 1,859,417,380 | 1,895,600,883 | 1,888,190,312 |
| | 1,587,970,517 | 1,646,651,000 | 1,668,661,000 | 1,280,878,000 |
| | 243,642,211 | 212,766,380 | 226,939,883 | 607,312,312 |
| | 10,526,431,741 | 9,942,238,037 | 9,431,552,755 | 9,617,054,718 |
| | 10,183,733,949 | 9,715,855,263 | 9,164,383,553 | 9,547,224,869 |
| | 8,413,667,906 | 7,911,098,160 | 7,309,970,878 | 7,457,595,287 |
| | 1,397,106,012 | 1,414,764,097 | 1,362,488,424 | 1,583,515,960 |
| | 372,960,031 | 389,993,006 | 491,924,251 | 506,113,622 |
| | 342,697,792 | 226,382,774 | 267,169,202 | 69,829,849 |
| | 58,361,659 | 46,596,438 | 39,812,432 | 36,415,844 |
| | 284,336,133 | 179,786,336 | 227,356,770 | 33,414,005 |
| | 152,353,268 | 96,104,161 | 147,853,199 | 58,101,851 |
| | 121,213,301 | 60,718,291 | 286,545,974 | 211,095,932 |
| | 14,498,817 | 10,837,572 | 13,999,999 | 75,978,002 |

(6)平成19・18年度当初予算比較

ア 業務の予定量

(ア)乗合

(単位:%)

| 項 目 | 1 9 年 度 | 1 8 年 度 | 増減率 |
|-----------------|-----------|-----------|-----|
| 車 両 数 | 319両 | 320両 | 0.3 |
| 年 間 走 行 キ 口 | 12,473千km | 12,627千km | 1.2 |
| 1 日 平 均 輸 送 人 員 | 131,464人 | 126,981人 | 3.5 |

(イ)貸切

(単位:%)

| 項 目 | 1 9 年 度 | 1 8 年 度 | 増減率 |
|-----------------|---------|---------|------|
| 車 両 数 | 5両 | 5両 | |
| 年 間 走 行 キ 口 | 55千km | 42千km | 31.0 |
| 1 日 平 均 輸 送 人 員 | 828人 | 959人 | 13.7 |

イ 主要な建設改良事業(19年度)

(ア) 運行情報提供システムの導入

(イ) 乗合自動車35両の購入(内訳) { ノンステップバス 33両
CNGノンステップバス 2両

(ウ) バス停留所施設の整備 上屋10箇所 照明付バス停留所標識10基

ウ 収益的収入及び支出

(ア) 収 入

(単位:千円・%)

| 区 分 | 1 9 年 度 | 1 8 年 度 | 増 減 率 |
|---------------|------------|-----------|-------|
| 第1款 自動車運送事業収益 | 10,002,716 | 9,829,379 | 1.8 |
| 第1項 営 業 収 益 | 8,234,150 | 7,952,279 | 3.5 |
| 第2項 営 業 外 収 益 | 1,767,566 | 1,876,100 | 5.8 |
| 第3項 特 別 利 益 | 1,000 | 1,000 | |

(イ) 支 出

(単位:千円・%)

| 区 分 | 1 9 年 度 | 1 8 年 度 | 増減率 |
|---------------|------------|------------|------|
| 第1款 自動車運送事業費用 | 10,207,077 | 10,392,466 | 1.8 |
| 第1項 営 業 費 用 | 9,915,311 | 9,929,830 | 0.1 |
| 第2項 営 業 外 費 用 | 276,930 | 302,950 | 8.6 |
| 第3項 特 別 損 失 | 4,836 | 149,686 | 96.8 |
| 第4項 予 備 費 | 10,000 | 10,000 | |

エ 資本的収入及び支出

(ア) 収入

(単位:千円・%)

| 区 分 | 1 9 年 度 | 1 8 年 度 | 増減率 |
|-------------------|---------|-----------|------|
| 第1款 自動車運送事業資本的収入 | 929,523 | 1,332,087 | 30.2 |
| 第1項 企 業 債 | 699,000 | 1,063,000 | 34.2 |
| 第2項 国 庫 補 助 金 | 76,861 | 91,417 | 15.9 |
| 第3項 県 交 付 金 | 4,907 | 5,148 | 4.7 |
| 第4項 一 般 会 計 補 助 金 | 142,671 | 172,422 | 17.3 |
| 第5項 その他の資本的収入 | 6,084 | 100 | 著増 |

(イ) 支出

(単位:千円・%)

| 区 分 | 1 9 年 度 | 1 8 年 度 | 増減率 |
|------------------|-----------|-----------|------|
| 第1款 自動車運送事業資本的支出 | 1,571,865 | 1,972,177 | 20.3 |
| 第1項 建 設 改 良 費 | 987,319 | 1,398,739 | 29.4 |
| 第2項 企 業 債 償 還 金 | 574,421 | 563,438 | 1.9 |
| 第3項 投 資 | 125 | 0 | 皆増 |
| 第4項 予 備 費 | 10,000 | 10,000 | |

(注)資本的収入額が資本的支出額に対し不足する額、642,342千円は、当年度分消費税及び地方消費税資本的収支調整額、46,249千円及び損益勘定留保資金、596,093千円で補てんするものとする。

オ 財政規模

(単位:千円・%)

| 1 9 度 | 1 8 年 度 | 増減率 |
|------------|------------|-----|
| 11,778,942 | 12,364,643 | 4.7 |

(財政規模は、収益的支出と資本的支出の合計額)

高 速 鉄 道 事 業

1 事業概況

川崎縦貫高速鉄道線は、平成12年1月の運輸政策審議会答申第18号「東京圏における高速鉄道を中心とする交通網の整備に関する基本計画について」に基づく、新百合ヶ丘から川崎に至る縦貫型の鉄道であり、本路線の整備により市内各拠点間を直接連絡して市域の活性化・一体化を図り、既存路線との接続により広域交通ネットワークを形成するとともに、市内の鉄道不便地域の改善、既存鉄道の混雑緩和等を図ることが可能となります。

平成13年度予算において国の補助事業採択を受け、平成13年5月に初期整備区間（新百合ヶ丘～元住吉）について鉄道事業許可を取得し事業を進めてきましたが、平成17年3月に、元住吉接続計画については中止し、路線を一部変更して武蔵小杉駅に接続する計画で、継続して地下鉄事業を推進するという市の方針を決定しました。

その後、元住吉接続計画での鉄道事業は平成18年4月1日をもって廃止し、現在、駅周辺再開発の具体的進捗やJR横須賀線新駅の設置など、拠点性が大きく向上している武蔵小杉駅に接続する計画で、早期の補助採択、鉄道事業許可の取得に向けた取り組みを進めています。

2 主要事項

| 項目 | 年月日 | 内容 |
|------|---------|--|
| 議決事項 | 18.10.4 | 平成18年第3回川崎市議会定例会 ・平成17年川崎市高速鉄道事業会計決算について |
| | 19.3.15 | 平成19年第1回川崎市議会定例会 ・平成19年度川崎市高速鉄道事業会計予算 |

3 計画概要

(1) 初期整備区間の概要

| | | |
|--------|-----------|---|
| 路線計画 | | |
| 事業主体 | | 川崎市（第1種鉄道事業者） |
| 営業キロ | | 16.7km |
| 建設キロ | | 16.8km |
| 駅 | | 11駅（急行停車は、新百合ヶ丘駅、宮前平駅、武蔵小杉駅の3駅） |
| 規格・設備 | 設計最高速度 | 90km/h |
| | 軌間 | 1,067mm |
| | 車両 | 車両長20m、1両当たりの定員先頭車136人、中間車145人 |
| | 信号保安装置等 | 車内信号閉塞方式 / ATC自動列車制御装置 / AT0自動列車運転装置 / CTC列車集中制御装置 など |
| 輸送需要 | | 約192千人 / 日 |
| 運転 | 列車種別 | 急行、普通（ワンマン運転） |
| | 所要時分 | 急行 約16分、普通 約26分 |
| | 1時間当り運行本数 | 朝方ラッシュ 15本 日中閑散時 6本 夕方ラッシュ 10本 |
| | 終日運行本数 | 平日150本、休日129本 |
| | 編成車両数 | 6両編成 |
| 事業費 | | 約4,439億円 |
| 相互直通運転 | | 小田急多摩線との相互直通運転を前提とする |

本計画は、国、鉄道事業者等との協議により変更になる可能性があります。

(2) 収支計画

1 前提条件

新たに算出された事業費を基に、以下の前提条件から収支採算性を検討しました。

| | | |
|---------|-------|----------------------------------|
| 事業費 | | 4,439 億円 |
| 開業時期 | | 平成 30 年度 |
| 需要予測 | | 約 192 千人 / 日 |
| 運賃 | 運賃体系 | 横浜市交通局実績 |
| | 改定率 | 0.00% (運賃改定は見込まない) |
| | 初乗運賃 | 200 円 (H30) |
| 運輸雑収入 | | 運輸収入の 6.0% |
| 受取利息利率 | | 0.05% |
| 職員数 | 職員 | 208 人 |
| | 嘱託 | 44 人 |
| 人件費単価 | 職員 | 8,582 千円 / 年 |
| | 嘱託 | 3,369 千円 / 年 |
| 人件費上昇率 | | 0.00% |
| 経費原単位 | 運輸費 | 37,779 千円 / 駅 |
| | 運転費 | 243.67 千円 / 運転要員 |
| | 線路保存費 | 93.58 円 / 車両キロ |
| | 電路保存費 | 61.99 円 / 車両キロ |
| | 車両保存費 | 60.71 円 / 車両キロ (委託) |
| | 動力費 | 25.43 円 / 車両キロ |
| | 管理費 | 31,310 千円 / 駅 |
| 経費上昇率 | 物件費 | 0.00% / 年 (H8 ~ 17 消費者物価指数平均) |
| | 工事費 | 0.00% / 年 (H8 ~ 17 公共工事デフレーター平均) |
| | 用地費 | 横這い |
| 起債利率 | 政府債 | (採用せず) |
| | 民間債 | 2.20% (H8 ~ 17 長期プライムレート平均を勘案) |
| 一時借入金利率 | | 2.10% (H8 ~ 17 長期プライムレート平均) |

2 収支結果

| | | |
|------|------------|-----------------|
| 損益収支 | 単年度欠損解消年 | 平成 42 年 (12 年目) |
| | 累積欠損解消年 | 平成 54 年 (24 年目) |
| | 最大欠損額 | 116 億円 |
| 資金収支 | 単年度資金不足解消年 | 平成 61 年 (31 年目) |
| | 累積資金不足解消年 | 平成 61 年 (31 年目) |
| | 最大資金不足額 | 87 億円 |

4 都市拠点・ネットワーク整備に係る経済波及効果

(平成17年度実施)

〔事業効果(フロー効果)〕

(事業期間)

| | 川崎縦貫高速鉄道線 | | 小杉駅周辺再開発 | JR横須賀線 武蔵小杉新駅 |
|--------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|
| | 初期整備 | 全線整備 | | |
| 生産誘発効果 | 5,674億円 (投資額の1.45倍) | 8,279億円 (投資額の1.45倍) | 3,436億円 (投資額の1.45倍) | 180億円 (投資額の1.45倍) |
| 雇用誘発効果 | 約46,000人 | 約67,100人 | 約27,900人 | 約1,500人 |
| 税収効果 | 62億円 | 91億円 | 38億円 | 2億円 |

* フロー効果については、川崎市産業連関表による算定額

〔施設効果(ストック効果)〕

| | 川崎縦貫高速鉄道線 (JR横須賀線武蔵小杉新駅含む) | | 小杉駅周辺再開発 | |
|--------|-------------------------------|----------|----------|----------|
| | 初期整備 | 全線整備 | | |
| 利用者効果 | 4,743億円 | 5,974億円 | | |
| 供給者効果 | 602億円 | 825億円 | | |
| 環境軽減効果 | 59億円 | 73億円 | | |
| 川崎市 | 常住地従業員の増加 (就業者の増加) | 約15,500人 | 約23,500人 | 約7,100人 |
| | 居住者の増加 | 約36,600人 | 約55,600人 | 約16,700人 |
| | 地価上昇 | 1,837億円 | 2,553億円 | 1,455億円 |
| | 税収効果 | 51億円/年 | 74億円/年 | 59億円/年 |

* 利用者効果、供給者効果及び環境負荷軽減効果については、開業後30年間の累計値です。

* 供給者効果については、縦貫鉄道のみで計測しました。

5 財政状況

(財政収支の推移)

(単位:千円)

| 項 目 | | 平成14年度 | 平成15年度 | 平成16年度 | 平成17年度 | 平成18年度 |
|-------------|------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 資 本 | 収 入 | | | | | |
| | 企業債 | 579,000 | 336,000 | 221,000 | 176,000 | 0 |
| | 出資金 | 198,605 | 12,988 | 56,464 | 132,895 | 294,058 |
| | 国庫補助金 | 58,256 | 7,644 | 57,000 | 0 | 0 |
| | 一般会計補助金 | 110,883 | 6,555 | 0 | 0 | 0 |
| 入 | その他 | 14,227 | 4,286 | 4,961 | 5,625 | 5,124 |
| | 計 (e) | 960,971 | 367,473 | 339,425 | 314,520 | 299,182 |
| 的 支 出 | 支 出 | | | | | |
| | 建設改良費 | 974,319 | 443,719 | 227,518 | 308,922 | 294,120 |
| | 企業債償還金 | | | 57,000 | | |
| | 負担金 | | | | | |
| | 退職給与金 | | | | | |
| | 計 (f) | 974,319 | 443,719 | 334,518 | 308,922 | 294,120 |
| 支 | 翌年度繰越工事資金(g) | 94,652 | 4,215 | 4,907 | 5,598 | 5,062 |
| | 差引 (e) - (f) - (g) = D | 108,000 | 80,461 | 0 | 0 | 0 |
| | 補てん財源 E | 108,000 | 80,461 | 0 | 0 | 0 |
| | 再差引 D + E | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

参 考 資 料

(1)市勢概要

(基準日)

| | | |
|-----|------------------------|----------|
| 面 積 | 144.35 km ² | H18.3.31 |
|-----|------------------------|----------|

| | | | |
|-----|-----|----------|----------|
| 地 形 | 最 長 | 33.13 km | H18.3.31 |
| | 最 短 | 1.22 km | |

| | | | |
|-----|-------------|-----------|---------|
| 人 口 | 川 崎 区 | 208,932 人 | H19.4.1 |
| | 幸 区 | 145,082 人 | |
| | 中 原 区 | 217,135 人 | |
| | 高 津 区 | 208,467 人 | |
| | 宮 前 区 | 209,789 人 | |
| | 多 摩 区 | 205,929 人 | |
| | 麻 生 区 | 159,579 人 | |
| 計 | 1,354,913 人 | | |

| | | |
|-------|------------|---------|
| 世 帯 数 | 616,458 世帯 | H19.4.1 |
|-------|------------|---------|

| | | | |
|-----|---------|-----------|-----------|
| 工 業 | 事 業 所 数 | 1,839 事業所 | H17.12.31 |
| | 従 業 者 数 | 56,232 人 | |

| | | | |
|-----|---------|----------|---------|
| 商 業 | 商 店 数 | 10,327 店 | H16.6.1 |
| | 従 業 者 数 | 85,998 人 | |

| | | |
|-----------|-----------|------|
| 自 動 車 総 数 | 471,627 両 | 17年度 |
|-----------|-----------|------|

(出典)川崎市ホームページ「川崎市の統計情報」
<http://www.city.kawasaki.jp/20/20tokei/home/toppage.htm>

(2)交通事業の沿革

| 項 目 | 営業開始 | 廃 止 |
|-------------|-----------|---------|
| 軌道(市電) | S19.10.14 | S44.4.1 |
| 乗合自動車 | S25.12.15 | |
| 無軌条電車(トロリー) | S26.3.1 | S42.5.1 |
| 貸切自動車 | S27.9.20 | S43.3.1 |
| | H17.3.1 | |
| 特定自動車 | S55.4.5 | |

(3)交通事業のあゆみ

| 年 月 日 | 主 な 出 来 事 |
|-------------|---|
| 昭和 19.10.14 | 市電営業開始(古川通～東渡田5丁目) 免許路線2.76km 車両7両 |
| 25.12.15 | 市バス営業開始(浜町3丁目～新丸子駅) 免許路線12.04km 車両11両 |
| 26.3.1 | トローリーバス営業開始(川崎駅前～池上新田) 免許路線3.64km 車両8両 |
| 27.9.20 | 貸切バス営業開始 車両2両 |
| 27.10.1 | 地方公営企業法および地方公営企業労働関係法適用 |
| 41.10.1 | 交通事業再建整備8箇年計画による自主再建開始 |
| 42.5.1 | トローリーバス廃止 廃止路線7.30km 車両19両 |
| 43.3.1 | 貸切バス廃止 車両5両 |
| 44.4.1 | 市電廃止 廃止路線4.64km 車両16両 |
| 49.1.9 | 自治大臣再建計画を承認(再建団体指定) |
| 50.6.3 | 乗合バスワンマン化達成 |
| 53.3.20 | 路線再編成(2路線統合、車両29両減) |
| 54.12.21 | 全線定期乗車券制度実施 |
| 55.4.5 | 市営特定バス営業開始 |
| 55.8.1 | 溝口営業所を廃止、鷲ヶ峰営業所等に吸収 |
| 59.3.31 | 再建団体指定による財政再建完了 |
| 60.6.26 | 車内外乗客案内装置導入開始 |
| 60.7.1 | 川崎市内バス共通回数乗車券制度実施(川崎市・臨港・東急・小田急・京急) |
| 平成 2.2.6 | 川崎駅バス総合案内システム供用開始 |
| 2.7.11 | 深夜バス運行開始(5路線) |
| 3.1.16 | 持参人式通勤定期乗車券制度及び端数日付通学定期乗車券制度実施 |
| 3.12.24 | 低公害ハイブリット(HIMR)エンジンバス運行開始 |
| 4.3.24 | 冷房化率100パーセント達成 |
| 4.6.13 | カード回数乗車券実施(一部路線) 11.20 全路線実施 |
| 5.8.31 | ワンステップバス運行開始 |
| 5.11.10 | エコロジー乗車券(1日乗車券)実施(冬期3箇月毎水曜日) |
| 6.12.24 | CNG(圧縮天然ガス)バス運行開始 |
| 7.3.1 | 現行料金(200円)に改定 1日乗車券及び通信教育乗車券実施 |
| 8.4.1 | 特定バス しいのき学園線及び福祉センター線の廃止 |
| 9.1.28 | 車内外乗客案内装置装備率100パーセント達成 |
| 9.12.19 | 高速アクアライン線(川崎駅～木更津駅東口)運行開始(6者共同運行) |
| 10.11.9 | ノンステップバス運行開始(上平間・鷲ヶ峰営業所各1両) |
| 11.4.14 | 川崎市塩浜CNGスタンド開所 |
| 11.10.1 | 高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統運行開始 |
| 12.1.27 | 【新百合ヶ丘～宮前平～元住吉～川崎】運輸政策審議会答申第18号により、「東京圏における、高速鉄道を中心とする交通網の整備に関する基本計画について」の中において、平成27年までに開業すべき路線として、位置付けられる。 |
| 12.4.1 | 局機構改革(高速鉄道建設準備室新設) |
| 12.4.1 | CNGノンステップバス運行開始 |
| 13.4.1 | 局機構改革(高速鉄道建設本部設置) |
| 13.4.2 | ワンコインバス(川崎病院線)運行開始 |
| 13.5.11 | 鉄道事業許可取得(初期整備区間)【新百合ヶ丘～宮前平～元住吉】 |
| 13.11.1 | 新1日乗車券・家族1日乗車券発売 |
| 14.2.1 | 道路運送法改正(需給調整規制廃止) |
| 14.11.1 | 高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統廃止 |
| 15.4.1 | 局機構改革(次長制を廃止し、自動車関係を2部制に組織再編) |

| 年 月 日 | 主 な 出 来 事 |
|-------------|--------------------------------------|
| 平成 15. 9. 1 | ラッピングバスの本格実施(商業広告として) |
| 16. 4. 1 | 27路線ダイヤ改正、菅生出張所を廃止、高速アクアライン線廃止 |
| 17. 3. 1 | 上平間、塩浜、鷲ヶ峰の各営業所で、貸切事業開始(車両 合計5両) |
| 17. 3. 22 | バス運行情報提供システム(市バスナビ)井田営業所管内でサービス開始 |
| 17. 9. 1 | 井田営業所で貸切事業開始 |
| 18. 4. 1 | 鉄道事業【元住吉接続計画】廃止 |
| 18. 5. 16 | 梶ヶ谷線を東急バス株式会社に委譲 |
| 18. 9. 1 | 小杉線を東急バス株式会社に委譲 |
| 19. 3. 1 | 横浜市内路線の運賃値下げ |
| 19. 3. 18 | ICカード乗車券「PASMO」のサービスを全路線で開始 |
| 19. 3. 26 | バス運行情報提供システム(市バスナビ)上平間・鷲ヶ峰営業所管内に拡張導入 |
| 19. 4. 1 | 上平間営業所管理委託の一部実施(4路線、臨港グリーンバス株式会社) |

(4) 民営事業者との競合状況

路線別競合状況

平成19年4月1日現在

| 競 合 状 況 | 路線数 | 路 線 |
|---------------|-----|---|
| 全 区 間 完 全 競 合 | 4 | 県営埋立線、有馬線、新ゆり線、川崎病院線 |
| 全 区 間 部 分 競 合 | 2 | 馬絹線、久末線 |
| 50%以上部分競合 | 10 | 埠頭線、渡田線、水江町線、新城線、住吉線、小倉循環線、 等々力線、蟹ヶ谷線、久末団地線、矢ノ口線 |
| 50%未満部分競合 | 9 | 扇町線、御幸線、宮内線、柿生線、犬蔵線、五所塚線 生田線、市民プラザ線、東扇島循環線 |
| 競 合 な し | 1 | カリタス線 |

平成 19 年 版

事 業 概 要

編 集 川崎市交通局 企画管理部 経営企画課

〒210 0006 川崎市川崎区砂子 1 丁目 10 番地 2

TEL 044(200)3221

FAX 044(200)3946