

平成 1 9 年 版

事 業 概 要

川 崎 市 交 通 局

は　じ　め　に

平成19年版事業概要を刊行いたします。

本書は、当局の事業概況、料金制度、車両、路線、運輸成績、財政状況（予算及び決算）など多岐にわたる資料を収録して、報告するものです。

内容につきましては、前年度の自動車運送事業の実績報告を主とし、併せて高速鉄道事業についても掲載しておりますので、当局についての参考資料として御活用いただければ幸いです。

平成19年10月

川崎市交通局

経営理念

人と環境にやさしいバスをめざすとともに、効率的な経営とサービス向上に取り組み、市民の信頼に応える質の高い輸送サービスを提供します。

- (1) 安全、正確、快適な輸送を行い、お客様の信頼に応えます。
- (2) より良いサービスを明るい笑顔で提供します。
- (3) 経営力を高め、活力ある事業運営を行います。
- (4) 人を活かし、魅力ある職場をつくれます。

目 次

自 動 車 事 業

	ページ
1 事 業 概 況	
(1) 平成18年度乗合バス事業の概要	1
(2) 平成18年度貸切バス事業の概要	2
2 主 要 事 項	3
3 職 制 表 及 び 職 員 数	
(1) 職制一覧表	10
(2) 職員数	11
4 料 金 制 度	
(1) 料金表	12
(2) 料金の変遷	13
(3) 共通定期乗車券実施路線	13
5 営 業 所 等	
(1) 営業所	14
(2) 乗車券発売所・定期券発売所	14
6 車 両	
(1) 車種別在籍車両数(乗合用車両)	15
(2) 車種別在籍車両数(貸切用車両)	15
(3) 車両導入年度	16
(4) 営業所別配置車両数	16
(5) 車両形状	17
7 路 線	
(1) 路線一覧表	18
(2) 認可キ口等	19
(3) バス停留所	19
(4) 深夜バスの運行状況	20
8 平成18年度運輸成績	
(1) 運輸成績総括表	21
(2) 券種別乗車人員及び乗車料収入	22
(3) 路線別運輸成績表	24
(4) 路線別1日当たり運輸成績表	26
(5) 月別運輸成績表(乗合)	28
(6) 月別1日当たり運輸成績表(乗合)	29
(7) 運輸成績の推移	30
(8) 路線別乗車人員の推移	32
(9) 一般乗合乗車人員の推移	34
(10) 一般乗合乗車料収入の推移	36
(11) 事故発生状況	38

	ページ
9 財 政 状 況	
(1) 平成18年度決算	39
(2) 平成18年度決算の概要	41
(3) 平成18年度実車走行キロあたり収益・費用	42
(4) 財政収支の推移	43
(5) 損益計算書（経常収支）の推移	44
(6) 平成19・18年度当初予算比較	46

高 速 鉄 道 事 業

	ページ
1 事 業 概 況	49
2 主 要 事 項	49
3 計 画 概 要	
(1) 初期整備区間の概要	50
(2) 収支計画	51
(3) 川崎縦貫高速鉄道線 路線計画図	52
4 都市拠点・ネットワーク整備に係る経済波及効果	53
5 財 政 状 況	54

参 考 資 料

(1) 市勢概要	55
(2) 交通事業の沿革	55
(3) 交通事業のあゆみ	56
(4) 民営事業者との競合状況	57

自 動 車 事 業

1 事業概況

(1)〔平成18年度乗合バス事業の概要〕

乗合バス事業は、川崎市内のほぼ全域にわたって運行し、重要な公共交通機関として、市民の方々の身近で大切な交通手段の役割を果たしています。

しかし、交通手段の多様化等により乗車人員は減少傾向にあり、その経営は大変厳しい状況にあります。今後も継続的にバス運行サービスを提供していくとともに、安定的かつ自立した経営の確立を図るため、平成18年3月に、平成17年度から21年度までの5カ年間を集中改革期間とする新たな経営健全化計画「川崎市バス事業ニュー・ステージプラン」を策定し、経営改善に努めております。

平成18年度は、ニュー・ステージプランに基づき、下記のとおり多様な改善に取り組んだほか、運輸成績では、乗車人員が前年度に比べて約54.6万人(1.2%)増の4,717万人、乗車料収入が約9,002万円(1.2%)増の75億4,419万円と、平成3年度以来、実に15年ぶりに人員・収入とも増となりました。

これらは、バス共通カードの利用者が増加したこと、また、昨年度に引き続き、高齢者外出支援事業の収入が通年化したことによる定期外の増加が大きな理由としてあげられますが、一方で、現金及び回数券、さらに定期券ではすべての券種において、引き続き減少傾向にあります。

また、退職手当の大幅な増により支出が前年度を上回り、結果として収益的収支は赤字決算となりました。

このように依然として厳しい経営状況の中、今後とも、ニュー・ステージプランを着実に実施し、なお一層の経営改善とお客様サービスの向上、増収策に取り組み、人と環境に優しい市バスに努めてまいります。

平成18年度の主な取組

バス運行の改善

(1) 一部路線の委譲

市バス2路線(平成18年5月16日に梶ヶ谷線、9月1日に小杉線)を東急バス株式会社へ委譲し、併せて関係路線のダイヤ改正を行いました。

(2) 上平間営業所の管理委託

委託先として、臨港グリーンバス株式会社を選定し、平成19年度から平成20年度にかけて段階的に管理委託を実施するための準備作業を進めました。

給与水準の見直し

(1) 給料の見直し

- ・技能職員(乗務員等)の期末手当を0.15月削減しました。
- ・管理職手当を50%削減しました。(平成17年10月から平成21年度まで)

(2) 特殊勤務手当の見直し

変則勤務手当・教習手当・年末年始特別勤務手当を廃止しました。

サービス向上・増収策の実施

- (1) ホームページの全面リニューアルを実施し、キッズページを開設しました。
- (2) 平成19年3月18日に、ICカード乗車券「PASMO」のサービスを全営業所・全路線で運用開始し、JR東日本発行の「Suica」との相互利用も開始しました。
- (3) 平成19年3月26日に、運行情報や時刻表を、パソコンや携帯電話から検索できるバス運行情報提供システム「市バスナビ」を上平間・鷲ヶ峰営業所管内に導入し、利用エリアを大幅に拡大しました。
- (4) 横浜市内路線の料金を値下げし、市バス全線で均一料金200円としました。
- (5) 「広告付き上屋」を試験設置しました。
- (6) 更新車両18両を、前年度に引き続き全車ノンステップバス（うち2両はCNG { 圧縮天然ガス } バス）とし、バリアフリー化、低公害化に取り組みました。

(2)〔平成18年度貸切バス事業の概要〕

貸切バス事業は、市内の小・中学校の社会見学や遠足、イベント輸送等で地域の皆様にご利用いただいております。

平成18年度の輸送実績は、輸送人員303,510人、実車走行キロ50,139km、運賃収入43,886,660円でした。

一般貸切輸送件数

平成18年度の車両別の受付件数は、次表のとおりです。

受付区分	大型観光バス	路線型バス (大型)	路線型バス (中型)	合計
一般	93件	70件	32件	195件
学校	47件	151件	46件	244件
福祉	12件	6件	3件	21件
合計	152件	227件	81件	460件

(注) 学校は学校割引運賃適用、福祉は福祉割引運賃を適用して運行したものの。

車両別運賃表

*表示金額は税込

利用時間	大型観光バス	路線型バス (大型)	路線型バス (中型)
2時間	23,000円	18,000円	17,000円
3時間	34,500円	27,000円	25,500円
4時間	46,000円	36,000円	34,000円
5時間	57,500円	45,000円	42,500円
6時間	69,000円	54,000円	51,000円

学校割引(2割)、福祉割引(3割)制度もあります。

2 主要事項

項目	年月日	内 容
1 議決事項	18.10.4 19.3.15	<p>平成18年第3回川崎市議会定例会 ・平成17年度川崎市自動車運送事業会計決算認定について</p> <p>平成19年第1回川崎市議会定例会 ・平成19年度川崎市自動車運送事業会計予算</p>
2 バス路線 (1)路線関係	18.5.16	<p>梶ヶ谷線の委譲に伴う路線の廃止及び系統の廃止</p> <p>ア 路線廃止区間 (起点)川崎市宮前区神木本町3丁目1番24号先 (終点)川崎市高津区末長6番1号先 【路線延長】2.00km</p> <p>イ 廃止系統(2系統) (ア)梶ヶ谷駅～神木本町～向丘遊園駅東口 往・復 10.12km (イ)井田営業所前～千年～梶ヶ谷駅 往 4.92km・復 5.33km</p> <p>梶ヶ谷線の委譲に伴う久末・久末団地・市民プラザ・蟹ヶ谷線の一部ダイヤ改正</p> <p>県営埋立線の一部路線廃止 路線廃止区間 (起点)川崎市川崎区浮島町12番4号先 (終点)川崎市川崎区浮島町12番5号先 【路線延長】0.17km</p>

項目	年月日	内 容
	18. 9. 1	<p>小杉線の委譲に伴う路線と系統の廃止、及び系統の新設</p> <p>ア 路線廃止区間</p> <p>(ア)(起点)川崎市中原区宮内56番3先 (終点)川崎市中原区宮内680番1先 【路線延長】1.24km</p> <p>(イ)(起点)川崎市中原区小杉御殿町1丁目923番1先 (終点)川崎市中原区丸子通2丁目452番3先 【路線延長】0.73km</p> <p>イ 廃止系統(9系統)</p> <p>(ア)溝口駅前～宮内～小杉二丁目～小杉駅前 往・復 6.58km</p> <p>(イ)溝口駅前～宮内～新丸子駅西口～小杉駅前 往 7.04km・復 - km</p> <p>(ウ)第三京浜入口～溝口駅前～宮内～小杉二丁目～小杉駅前 往・復 7.93km</p> <p>(エ)第三京浜入口～溝口駅前～宮内～新丸子駅西口～小杉駅前 往 8.93km・復 - km</p> <p>(オ)小杉駅前～新城駅前～溝口駅前～宮内～小杉二丁目～小杉駅前 往・復 11.77km</p> <p>(カ)小杉駅前～新城駅前～溝口駅前～宮内～新丸子駅西口～小杉駅前 往 12.23km・復 - km</p> <p>(キ)第三京浜入口～溝口駅前～黄金塚～小杉二丁目～小杉駅前 往 8.49km・復 - km</p> <p>(ク)市営等々力グランド～宮内～溝口駅前 往 5.13km・復 - km</p> <p>(ケ)市営等々力グランド～高津駅前～溝口駅前 往 5.13km・復 - km</p> <p>「ク」及び「ケ」は、リーグサッカー開催時の臨時系統</p> <p>ウ 新設系統(2系統)</p> <p>(ア)小杉駅前～中原駅前～新城駅前～溝口駅前 往・復 5.19km</p> <p>(イ)市営等々力グランド～黄金塚～高津駅前～溝口駅前 往 5.63km・復 - km</p> <p>「イ」は、リーグサッカー開催時の状況に応じて運行する臨時系統</p>

項 目	年 月 日	内 容
	18. 9. 1	<p>小杉線の委譲に伴う等々力・宮内・御幸線(一部)ダイヤ改正</p> <p>一時的な需要に応じて運行していた臨時系統の路線と系統の廃止</p> <p>ア 路線廃止区間</p> <p>(ア)(起点)川崎市川崎区千鳥町15番地先 (終点)川崎市川崎区千鳥町14番地先 【路線延長】0.18km 廃止系統(イ)に係るもの</p> <p>(イ)(起点)川崎市川崎区東扇島24番地先 (終点)川崎市川崎区東扇島23番7地先 【路線延長】0.40km 廃止系統(ウ)に係るもの</p> <p>(ウ)(起点)川崎市川崎区東扇島24番地先 (終点)川崎市川崎区東扇島25番3地先 【路線延長】0.21km 廃止系統(ウ)に係るもの</p> <p>(エ)(起点)川崎市川崎区東扇島23番7地先 (終点)川崎市川崎区東扇島24番地先 【路線延長】0.26km 廃止系統(ウ)に係るもの</p> <p>イ 廃止系統(4系統)</p> <p>(ア)向丘遊園駅東口～向丘遊園 往・復 1.13km</p> <p>(イ)川崎マリエン前～川崎清港会 往 4.03km・復 - km</p> <p>(ウ)川崎駅～日本食肉流通センター前 往 9.16km・復 9.35km</p> <p>(エ)川崎駅西口～新百合丘駅前 往 22.79km・復 - km</p>

項 目	年 月 日	内 容
	18. 9. 1	カリタス線一部ダイヤ修正 (平日朝の新船島橋発カリタス学園行発車時刻の繰り上げ)
	18.10.10	新城線一部ダイヤ修正 (平日9時台の元住吉発井田営業所行発車時刻の繰り上げ)

項目	年月日	内 容																																		
(2)停留所 関係	18. 4. 1	停留所名称変更 <table border="1"> <thead> <tr> <th>新名称</th> <th>旧名称</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>とどろきアリーナ前</td> <td>春日神社</td> </tr> </tbody> </table>	新名称	旧名称	とどろきアリーナ前	春日神社																														
	新名称	旧名称																																		
	とどろきアリーナ前	春日神社																																		
18. 5. 16	梶ヶ谷線委譲に伴う廃止停留所 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">停 留 所 名</th> <th colspan="2">位 置</th> </tr> <tr> <th>向丘遊園駅方向</th> <th>梶ヶ谷駅方向</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>梶ヶ谷駅1番</td> <td>高津区末長140</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>姿見台</td> <td>高津区梶ヶ谷2-1</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>笹の原交差点</td> <td>高津区下作延894</td> <td>高津区下作延927</td> </tr> <tr> <td>向丘南原</td> <td>高津区下作延926</td> <td>高津区向丘45</td> </tr> <tr> <td>しばられ松</td> <td>宮前区宮崎646</td> <td>高津区向丘146</td> </tr> <tr> <td>上作南原</td> <td>宮前区神木本町4-23</td> <td>高津区上作延737</td> </tr> <tr> <td>神木公民館</td> <td>宮前区神木本町4-17</td> <td>宮前区神木本町3-9</td> </tr> <tr> <td>神木本町</td> <td>-</td> <td>宮前区神木本町3-1</td> </tr> <tr> <td>長尾橋</td> <td>-</td> <td>多摩区長尾3-1</td> </tr> <tr> <td>向丘遊園駅東口6番</td> <td>-</td> <td>多摩区登戸2044</td> </tr> </tbody> </table>	停 留 所 名	位 置		向丘遊園駅方向	梶ヶ谷駅方向	梶ヶ谷駅1番	高津区末長140	-	姿見台	高津区梶ヶ谷2-1	-	笹の原交差点	高津区下作延894	高津区下作延927	向丘南原	高津区下作延926	高津区向丘45	しばられ松	宮前区宮崎646	高津区向丘146	上作南原	宮前区神木本町4-23	高津区上作延737	神木公民館	宮前区神木本町4-17	宮前区神木本町3-9	神木本町	-	宮前区神木本町3-1	長尾橋	-	多摩区長尾3-1	向丘遊園駅東口6番	-	多摩区登戸2044
停 留 所 名	位 置																																			
	向丘遊園駅方向	梶ヶ谷駅方向																																		
梶ヶ谷駅1番	高津区末長140	-																																		
姿見台	高津区梶ヶ谷2-1	-																																		
笹の原交差点	高津区下作延894	高津区下作延927																																		
向丘南原	高津区下作延926	高津区向丘45																																		
しばられ松	宮前区宮崎646	高津区向丘146																																		
上作南原	宮前区神木本町4-23	高津区上作延737																																		
神木公民館	宮前区神木本町4-17	宮前区神木本町3-9																																		
神木本町	-	宮前区神木本町3-1																																		
長尾橋	-	多摩区長尾3-1																																		
向丘遊園駅東口6番	-	多摩区登戸2044																																		
18. 9. 1	小杉線委譲に伴う廃止停留所 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">停 留 所 名</th> <th colspan="2">位 置</th> </tr> <tr> <th>溝口駅前方向</th> <th>小杉駅前方向</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>西下橋</td> <td>-</td> <td>中原区宮内2-19</td> </tr> <tr> <td>上宮内</td> <td>中原区宮内2-12</td> <td>中原区宮内2-10</td> </tr> <tr> <td>宮内</td> <td>中原区宮内4-30</td> <td>中原区宮内2-2</td> </tr> <tr> <td>薬師前</td> <td>中原区宮内4-7</td> <td>中原区宮内4-10</td> </tr> <tr> <td>陣屋町</td> <td>-</td> <td>中原区小杉御殿町1-13</td> </tr> </tbody> </table>	停 留 所 名	位 置		溝口駅前方向	小杉駅前方向	西下橋	-	中原区宮内2-19	上宮内	中原区宮内2-12	中原区宮内2-10	宮内	中原区宮内4-30	中原区宮内2-2	薬師前	中原区宮内4-7	中原区宮内4-10	陣屋町	-	中原区小杉御殿町1-13															
停 留 所 名	位 置																																			
	溝口駅前方向	小杉駅前方向																																		
西下橋	-	中原区宮内2-19																																		
上宮内	中原区宮内2-12	中原区宮内2-10																																		
宮内	中原区宮内4-30	中原区宮内2-2																																		
薬師前	中原区宮内4-7	中原区宮内4-10																																		
陣屋町	-	中原区小杉御殿町1-13																																		
(3)その他	18. 6. 22	一般貨切旅客自動車運送事業の事業計画変更 鷺ヶ峰営業所の車庫面積及び配置車両数の変更 503号車の廃車に伴う、3348号車を貸切車両としての登録 並びに貸切事業用の車庫面積の変更																																		

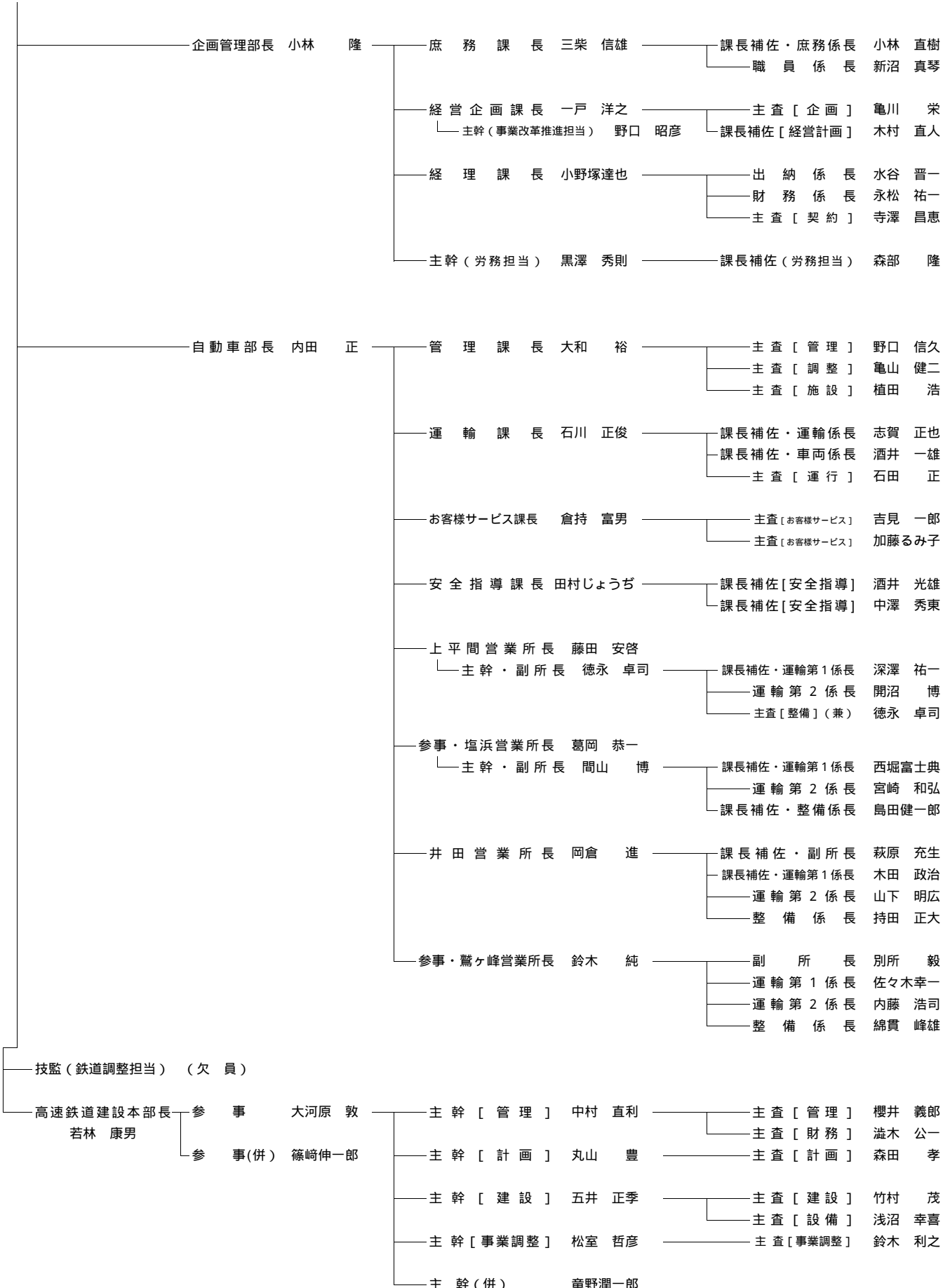
項目	年月日	内 容	
3 建設改良 事業			
(1)車両関係			
ICカード関連	18.12.25	・音声合成放送データ作成 (ICカード対応音声合成放送装置放送内容の変更)	
	19.3.28	・ICカード乗車券対応自動料金収納機及び メンテナンス用予備ユニット	
乗合自動車 購入(18両)	19.2.14	・ノンステップバス(スロープ板、酸化触媒、I・S 付) (大型 11.0m)	1両 (日産)
	19.2.15	・ノンステップバス(スロープ板、酸化触媒、I・S 付) (大型)	8両 (日産)
	19.2.16	・ノンステップバス(スロープ板、酸化触媒、I・S 付) (大型 11.5m)	7両 (日産)
	19.3.9	・CNGノンステップバス(スロープ板付) (大型)	2両 (いすゞ)
		I・S:アイドリングストップ&スタートシステム	
バス運行情報 提供システム 拡張導入	19.3.23	・バス運行情報提供システム(市バスナビ)の 上平間・鷲ヶ峰営業所管内への拡張(車載機関連分)	
貸切対応 車体改造	18.6.9	・貸切対応車体改造	1両
粒子状物質 減少装置取付	18.11.15	・酸化触媒取付	27両
LED式行先 表示器取付	19.3.24	・LED式行先表示器取付	46両

項目	年月日	内 容																																	
(2)建物関係	18. 8. 31	バス停留所上屋設置工事等 (1箇所) <table border="1"> <thead> <tr> <th>停留所名</th> <th>方向</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東有馬第一団地前</td> <td>鷺沼駅</td> <td>新設</td> </tr> </tbody> </table>	停留所名	方向	備考	東有馬第一団地前	鷺沼駅	新設																											
停留所名	方向	備考																																	
東有馬第一団地前	鷺沼駅	新設																																	
(3)構築物 関係	19. 3. 22	照明付バス停留所標識設置工事等 (10箇所) <table border="1"> <thead> <tr> <th>停留所名</th> <th>方向</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>犬蔵小学校前</td> <td>溝口駅南口</td> <td>新設</td> </tr> <tr> <td>四谷下町</td> <td>川崎駅</td> <td>新設</td> </tr> <tr> <td>井田営業所前</td> <td>川崎駅西口</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>五所塚</td> <td>登戸駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>菅生小学校入口</td> <td>柿生駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>向河原駅入口</td> <td>川崎駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>新日石化学前</td> <td>川崎駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>天王下</td> <td>溝口駅南口</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>梨木団地入口</td> <td>柿生駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>東扇島二十番地</td> <td>川崎駅</td> <td>代替</td> </tr> </tbody> </table>	停留所名	方向	備考	犬蔵小学校前	溝口駅南口	新設	四谷下町	川崎駅	新設	井田営業所前	川崎駅西口	代替	五所塚	登戸駅	代替	菅生小学校入口	柿生駅	代替	向河原駅入口	川崎駅	代替	新日石化学前	川崎駅	代替	天王下	溝口駅南口	代替	梨木団地入口	柿生駅	代替	東扇島二十番地	川崎駅	代替
停留所名	方向	備考																																	
犬蔵小学校前	溝口駅南口	新設																																	
四谷下町	川崎駅	新設																																	
井田営業所前	川崎駅西口	代替																																	
五所塚	登戸駅	代替																																	
菅生小学校入口	柿生駅	代替																																	
向河原駅入口	川崎駅	代替																																	
新日石化学前	川崎駅	代替																																	
天王下	溝口駅南口	代替																																	
梨木団地入口	柿生駅	代替																																	
東扇島二十番地	川崎駅	代替																																	
(4)機械諸 器具関係																																			
ICカード関連	18. 7. 31 ~ 19. 2. 28	・各営業所及び乗車券発売所への監視カメラ、録画装置、コントローラー、モニターの設置																																	
	19. 1. 31	・IC金庫カード(メモリーカード)																																	
	19. 2. 28	・IC金庫カード処理端末(1個口) ・販売窓口端末																																	
	19. 3. 17	・IC金庫カード処理端末(蜂の巣)																																	
精算装置等	19. 3. 28	・精算装置、簡易解錠機、売上管理システム																																	
バス運行情報 提供システム 拡張導入	19. 3. 26	・バス運行情報提供システム(市バスナビ)の上平間・鷺ヶ峰営業所管内への拡張																																	

3 職制表及び職員数

(1) 職制一覧表 平成19年4月1日現在

川崎市交通事業管理者
交通局長 菅原久雄



(2) 職員数

部課(所)別・職種別職員数

平成19年4月1日現在

(単位:人)

	事務職	技術職	運転手	技工	その他	計
企画管理部	1					1
庶務課	9					9
経営企画課	6					6
経理課	11					11
労務担当	4					4
自動車部	1					1
管理課	7	1				8
運輸課	8	4				12
お客様サービス課	7					7
安全指導課	6					6
上平間営業所	11	1	56		2	70
塩浜営業所	13	1	171	8	2	195
井田営業所	12	1	91	6	3	113
鷲ヶ峰営業所	12	1	162	8	2	185
高速鉄道建設本部	6	11				17
合計	114	20	480	22	9	645

(注1)局長、専従休職者は除く。

(注2)再任用職員を含む。

(注3)東京都派遣職員2名は、高速鉄道建設本部を含む。

4 料金制度

(1) 料金表

平成19年4月1日現在

券 種		川崎市内均一 (一部横浜市域乗入)		
定 期	普通乗車料金 (注)1	大人	200 円	
		小児	100 円	
	特殊乗車料金	大人	100 円	
		小児	50 円	
	1日乗車券 (エコロジー乗車券)	大人	400 円	
		小児	200 円	
	特殊1日乗車券 (エコロジー乗車券)	大人	200 円	
		小児	100 円	
	家族1日乗車券 (注)2		600 円	
	外 期	回数乗車券 (市バス専用)	4,000 円	内 訳
2,000 円			200円券 11枚 100円券 1枚つづり	
2,000 円			100円券 23枚つづり	
1,000 円			50円券 23枚つづり	
カード回数乗車券 (バス共通カード)		5,000 円	10円券 585枚分	
		3,000 円	10円券 336枚分	
		1,000 円	10円券 110枚分	

券 種		川崎市内全線 (一部横浜市域乗入)	
定 期	通勤定期乗車券 (注)3	1箇月	9,000 円
		3箇月	25,650 円
	特殊通勤乗車券 (注)3	1箇月	6,300 円
		3箇月	17,960 円
	通学定期乗車券(甲)	1箇月	7,200 円
		3箇月	20,520 円
	通学定期乗車券(乙)	1箇月	2,370 円
		3箇月	6,750 円
	特殊通学定期乗車券(甲)	1箇月	5,040 円
		3箇月	14,360 円
	特殊通学定期乗車券(乙)	1箇月	1,660 円
		3箇月	4,730 円

(注) 1 川崎病院線は、大人・小児とも100円となります。

また、定期券、回数券、カード回数券、1日乗車券ではご利用できません。

2 家族1日乗車券は、特定日(印の日)に限り、同居のご家族3人まで乗車できます。

3 環境定期制度:市バス通勤定期券をご利用の方に同伴される同居のご家族は、特定日(土曜日、日曜日、祝日及び12月25日~1月7日、8月12日~8月16日)に限り料金が半額になる制度。

(2) 料金の変遷

年 月 日	料 金	備 考
昭和 25 年 12 月 15 日	10 円	(1区増すごとに10円加算)
29 年 6 月 1 日	15 円	(")
38 年 6 月 14 日	20 円	(")
43 年 4 月 1 日	30 円	均一制に変更
48 年 6 月 25 日	40 円	(暫定)
48 年 12 月 1 日	50 円	
50 年 12 月 3 日	70 円	(暫定)
51 年 5 月 1 日	90 円	
54 年 12 月 21 日	110 円	定期券全線フリー
56 年 12 月 23 日	130 円	(暫定)
57 年 9 月 1 日	140 円	
59 年 10 月 11 日	150 円	(暫定)
60 年 4 月 1 日	160 円	
平成 元 年 5 月 1 日	170 円	消費税施行に伴う改定
3 年 1 月 16 日	180 円	持参人式定期・端数日付通学定期
7 年 3 月 1 日	200 円	1日乗車券・通信教育乗車券

- (注) 1 市内地域共通回数券(昭和60年7月1日から平成9年6月30日まで)
 2 共通カード回数券(平成4年6月13日から)
 3 エコロジー乗車券(平成5年11月10日から)
 4 環境定期制度・1日乗車券利用拡大(平成10年8月12日から)
 5 新1日乗車券・家族1日乗車券(平成13年11月1日から)
 6 ICカード乗車券(平成19年3月18日から)

(3) 共通定期乗車券実施路線

路 線	協 定 会 社	区 間	実 施 日	配 分 基 準
県営埋立線 (全線)	臨 港	川崎駅～浮島バスターミナル	39. 6. 1	実績走行キロ
有馬線 (全線)	東 急	小杉駅前～鷺沼駅 新城駅前～鷺沼駅	45. 1.16	計画走行キロ
馬絹線 (一部)	東 急	宮前区役所前～上野川	51. 3. 1	計画走行キロ
柿生線 (一部)	東 急	柿生駅前～日吉ノ辻	52. 4. 1	計画走行キロ
新ゆり線 (全線)	小 田 急	新百合丘駅前～新ゆりグリーンタウン	62. 4. 1	計画運行回数

5 営業所等

(1) 営業所

平成19年4月1日現在

施設	所在地	営業開始	敷地(m ²)	建物(m ²)
上平間営業所	中原区上平間1140番地	昭和28年 7月22日	8,623.61	1,631.57
	建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物14棟の延床面積			
塩浜営業所	川崎区塩浜2丁目2番1号	昭和37年 8月7日	8,091.56	1,675.76
	建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物11棟の延床面積			
井田営業所	高津区明津98番地	昭和41年 8月1日	5,437.98	1,058.62
	建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物7棟の延床面積			
鷲ヶ峰営業所	宮前区菅生ヶ丘41番地1号	昭和47年 4月27日	9,420.84	6,184.40 (地下を含む)
	建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物14棟の延床面積			

各営業所の定期券等発売窓口は年中無休で7:00～19:00の間営業

(2) 乗車券発売所・定期券発売所

施設	所在地	営業開始	建物(m ²)
川崎乗車券 発売所	川崎区駅前本町26番地2 (川崎地下街アゼリア中央広場)	平成15年 3月1日	20.61 (床面積)
溝口乗車券 発売所	高津区溝口1丁目3番1号 (武蔵溝ノ口駅北口ノクティ1 地下1階)	平成9年 9月12日	24.79 (床面積)
菅生定期券 発売所	宮前区犬蔵3丁目5番1号	平成16年 4月1日	434.30 (床面積)

乗車券発売所は12月29日～31日及び1月1日～3日以外は営業

(営業時間)月～金曜日は7:30～19:00、土曜日は9:00～17:00、日祝日は10:00～17:00

菅生定期券発売所は毎月1日～5日(1月は4日～10日、4月は1日～7日)と

25日～月末(12月は25日～28日)の間営業

(営業時間)各曜日とも14:00～19:00

6 車 両

(1) 車種別在籍車両数(乗合用車両)

平成19年3月31日現在

車 種 別		い す ゞ	三 菱	日 野	日 産	計	比 率
期 末 在 籍	車 両 数	90 両	78 両	56 両	95 両	319 両	100.0%
	前 年 比	11 両	8 両	6 両	16 両	9 両	
平 均 定 員		71.2 人	71.3 人	69.3 人	70.3 人	70.5 人	
平 均 車 齢		6年5ヶ月	6年8ヶ月	6年6ヶ月	3年11ヶ月	6年6ヶ月	
ス テ ッ プ 別	ツーステップバス	26 両	29 両	9 両	7 両	71 両	22.3%
	(うち中型ツーステップ)	12 両	7 両	9 両	0 両	28 両	8.8%
	ワンステップバス	35 両	37 両	23 両	23 両	118 両	37.0%
	(うち中型ワンステップ)	2 両	5 両	1 両	5 両	13 両	4.1%
	ノンステップバス	29 両	12 両	24 両	65 両	130 両	40.8%
	(うち中型ノンステップ)	4 両	1 両	5 両	4 両	14 両	4.4%
	(うち小型ノンステップ)	0 両	0 両	1 両	0 両	1 両	0.3%
低 公 害 バ ス	蓄圧式ハイブリッドバス	0 両	6 両	0 両	0 両	6 両	1.9%
	C N G バ ス	6 両	0 両	0 両	11 両	17 両	5.3%
	D P F 付 き バ ス (注)	0 両	6 両	6 両	7 両	19 両	6.0%
	酸化触媒付きバス	82 両	72 両	50 両	77 両	281 両	88.1%

(注)DPF載せ換え分を除く

(2) 車種別在籍車両数(貨切用車両)

平成19年3月31日現在

車 種 別		い す ゞ	三 菱	日 野	日 産	計	比 率
在 籍 車 両 数		0 両	0 両	3 両	2 両	5 両	100.0%
平 均 定 員				65.0 人	61.0 人	63.0 人	
平 均 車 齢				6年8ヶ月	9年5ヶ月	7年9ヶ月	
ス テ ッ プ	ツーステップバス (観 光 仕 様)	0 両	0 両	0 両	2 両	2 両	40.0%
	中 型 ワ ン ス テ ッ プ	0 両	0 両	3 両	0 両	3 両	60.0%
低 公 害	D P F 付 き バ ス (注)	0 両	0 両	0 両	0 両	0 両	0.0%
	酸化触媒付きバス	0 両	0 両	0 両	0 両	0 両	0.0%

(注)DPF載せ換え分を除く

(3) 車両導入年度

平成19年3月31日現在 (単位:両)

年 度		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	累計
購 入 車 両 数		30	37	38	38	40	42	40	3	10	10	20	30	35	18	391
ステップ別	大型ツーステップバス	25	18	20	8	10	2	2								85
	中型ツーステップバス		3	2	14	12										31
	大型ワンステップバス	5	16	16	16	16	28	28		2						127
	中型ワンステップバス						10	5								15
	大型ノンステップバス						2	4	1	5	3	18	30	35	18	116
	中型ノンステップバス									2	3	6	2			13
	小型ノンステップバス										1					1
	観 光 仕 様 バ ス					2		1								3
低公害バス	蓄圧式ハイブリッドバス	1	2	3	1	1	1									9
	電気式ハイブリッドバス	4														4
	C N G バ ス		1		1	1	1	3	1	1	1	1	2	2	2	17
	D P F 付 き バ ス		2		7	10										19
	酸化触媒付きバス			36	26	33	41	36	2	9	7	19	28	33	16	286

DPF・酸化触媒は、平成19年3月末現在の在籍車両を対象とした車両の導入年度別数(貨切車両を含む)

(4) 営業所別配置車両数

平成19年3月31日現在 (単位:両)

	上 平 間	塩 浜	井 田	鷲ヶ峰	合計
配 置 車 両 数	74	96	62	92	324
うちノンステップ車	29	38	27	36	130
うち中型車	17	7	24	8	56
うちDPF装着車	4	7	1	7	19
うち酸化触媒装着車	70	72	59	85	286

(5) 車両形状

形状比較(代表的なノンステップ車)

(単位:m)

	メーカー	全 長	全 高	全 幅
大型(ロング)	日産	11.52	2.99	2.49
大型車	日産	10.52	2.96	2.49
中型車	日野	8.99	2.88	2.30

観光仕様車両

(単位:m)

	メーカー	全 長	全 高	全 幅
9年度車	日産	11.99	3.32	2.49

参考:燃費比較(平成18年度実績)(単位:km/ℓ, km/m³)

車 種 別	燃 費
標 準 車	2.46
蓄 圧 式 ハイブリッド車	2.22
I / S 車	2.56
中 型 車	3.30
小 型 車	2.97
C N G 車	1.87
観 光 仕 様 車	2.06

I/S車 = アイドリングストップ&スタートシステム車(蓄圧式、小型車、中型車を除く)

蓄圧式 + I/S車は蓄圧式ハイブリッドに含む

参考:環境対策装置(平成19年3月31日現在)

(単位:両)

装 着 装 置 別	ツーステップ	ワンステップ	ノンステップ	計
D P F 装 着	3	16	0	19
(うちI/S装置併用装着)	2	7	0	9
酸 化 触 媒 装 着	66	103	117	286
I / S 装 置 装 着	21	19	119	159
E G R 装 着	0	14	116	130
(うちI/S装置併用装着)	0	9	112	121
C N G 車	6	0	11	17

EGR装置 = 排出ガス再循環装置

7 路 線

(1) 路線一覧表

平成19年4月1日現在

路線名	起 点	主 要 経 由 地	終 点	営業開始 年 月 日	配置 車両
1 埠 頭 線	上平間	妙光寺前、川崎駅西口北、川崎駅、台町	市営埠頭	28.10.1	57
2 東扇島循環線	川崎駅	台町、東電前、川崎マリエン前	ダイワコーポレーション前	59.6.1	
3 県営埋立線	川崎駅	台町、四谷下町、江川一丁目	浮島ハスターミナル	37.12.1	8
4 渡 田 線	川崎駅	渡田新町、JFE前、臨港警察署前	塩浜営業所	44.4.1	12
5 水 江 町 線	川崎駅	市役所前、大島四丁目、臨港警察署前	水江町	42.5.1	18
6 扇 町 線	小杉駅前	上平間、神明町、川崎駅西口北、川崎駅、大島四丁目	扇町	25.12.15	19
7 新 城 線	新城駅前	井田営業所、元住吉、江川町、塚越	川崎駅西口	28.10.1	29
8 住 吉 線	小杉駅前	元住吉、総合リハビリテーションセンター前	井田病院	48.5.7	1
9 小倉循環線	江川町	新川崎駅、塚越、市立商業高校前	川崎駅西口	55.10.1	6
10 御 幸 線	小杉駅前	下平間、幸区役所入口、遠藤町	川崎駅西口北	39.8.4	11
11 等 々 力 線	溝口駅前	黄金塚、市民ミュージアム前	小杉駅前	48.7.2	3
12 宮 内 線	小杉駅前	小杉二丁目、市民ミュージアム前、蔵前	中原駅前	42.1.27	5
13 蟹ヶ谷線	小杉駅前	下新城、全竜寺前、子母口住宅前	蟹ヶ谷	37.12.1	4
14 久末団地線	溝口駅南口	橘出張所前、千年、能満寺、久末団地	高田町	63.12.15	4
15 馬 絹 線	新城駅前	千年、野川、馬絹、宮前平駅	宮前区役所前	32.1.25	5
16 有 馬 線	小杉駅前	下新城、千年、久末、有馬第二団地前	鷺沼駅	39.3.25	13
17 久 末 線	溝口駅南口	千年、野川、久末、稻荷坂	有馬第二団地前	48.5.7	3
18 柿 生 線	第三京浜入口	溝口駅南口、蔵敷、稗原、琴平下	柿生駅前	27.8.1	33
19 犬 蔵 線	第三京浜入口	溝口駅南口、神木本町、犬蔵、宮前平駅	宮前区役所前	33.11.15	18
20 五 所 塚 線	登戸	五所塚、神木本町、蔵敷	菅生車庫	40.12.6	9
21 生 田 線	宮前区役所前	宮前平駅、蔵敷、長沢入口、平野	生田駅	43.7.25	13
22 矢 ノ 口 線	井田営業所前	溝口駅前、久地駅前、向丘遊園駅東口、城下	西菅団地	27.8.1	10
23 カ リ タ ス 線	カリタス学園	和泉	登戸駅入口	38.8.1	3
24 新 ゆ り 線	新ゆりグリーンタウン	白山四丁目、山口台中央	新百合丘駅前	56.12.15	3
25 市民プラザ線	梶ヶ谷駅	市民プラザ、新作	溝口駅南口	54.4.27	4
26 川崎病院線	川崎駅	(直通)	川崎病院	H13.4.2	1

(2) 認可キ口等

平成19年4月1日現在

項 目		数 量 等	項 目		数 量 等
認 可 キ 口 数		197.32 km	運 行 系 統 数		204 系統
営 業 キ 口 数		197.32 km	運 行 系 統 長	総 長 キ 口	1,253.48 km
停 留 所 数		501 箇所		最 長 キ 口	13.840 km
停 留 所	最 長 距 離	2.560 km		最 短 キ 口	0.860 km
	最 短 距 離	0.100 km		平 均 キ 口	6.145 km
	平 均 距 離	0.394 km	営 業 路 線 数	26 路線	

運行系統数には、臨時系統11、並びに運行系統総長キ口に55.25kmを含む

(3) バス停留所

平成19年4月1日現在 (単位:箇所・本・基)

区別	川崎	幸	中原	高津	宮前	多摩	麻生	横浜	合計
停 留 所 数	107	59	89	74	71	66	33	2	501
標 識 数	221	124	174	164	147	124	68	6	1,028
うち局管理分	182	90	153	128	122	118	50	2	845
照明付標識数	106	61	66	51	70	32	31	0	417
うち局管理分	87	34	55	48	59	32	21	0	336
二面式標識数	115	63	108	113	77	92	37	6	611
うち局管理分	95	56	98	80	63	86	29	2	509
上 屋 数	76	35	36	41	59	27	24	1	299
うち局管理分	69	29	33	30	54	25	20	0	260

(5) 深夜バスの運行状況

ア 運行路線(平成2年7月11日運行開始)

平成19年4月1日現在

路線名	系統	運 行 区 間	発 車 時 刻	
			23時	24時
埠頭線	川04	川崎駅 塩浜営業所前	32 51	17 37
		塩浜営業所前 川崎駅	32 58	17
	川73	川崎駅西口北 上平間	25	03 41
		上平間 川崎駅西口北	44	22
御幸線	川71	川崎駅 小杉駅前	20 49	-
		小杉駅前 川崎駅	20 48	-
		川崎駅 上平間	-	17
		小杉駅前 上平間	-	17
有馬線	鷺02	小杉駅前 鷺沼駅	32 52	-
		鷺沼駅 井田営業所前	-	06 33
柿生線	溝17	溝口駅南口 菅生車庫	-	15
		菅生車庫 溝口駅南口	29	-
	溝18	溝口駅南口 鷺ヶ峰営業所前	20 35 55	34
		鷺ヶ峰営業所前 溝口駅南口	49	06
新ゆり線	新10	新百合丘駅前 新ゆりグリーンタウン	20 51	-
		新ゆりグリーンタウン 新百合丘駅前	35	-

埠頭線「川73系統」は、平成19年4月2日(月)運行開始

イ 平成18年度路線別運輸成績(消費税抜き)

(単位:km、人、円)

路線名	実車走行キロ	乗車人員	乗車料収入	運 行 1 日 当 た り		
				走行キロ	人 員	収 入
埠頭線	7,056	28,776	9,957,480	28.7	117	40,643
御幸線	8,698	14,592	5,120,749	35.4	60	20,901
有馬線	9,041	26,294	9,287,263	36.8	107	37,907
柿生線	15,999	66,294	22,626,427	65.0	271	92,353
新ゆり線	2,867	9,139	3,086,563	11.7	37	12,598
合 計	43,661	145,095	50,078,482	177.6	592	204,402

1 乗車人員の券種別割合(現金40.6% カード59.4%)

2 営業日数は、245日

運休日:土、日祝日及び12月30日~1月3日

8 平成18年度運輸成績

(1)-1 運輸成績総括表(乗合)

認可キロは3月31日現在

項 目		数 量	項 目		数 量
延実在車両数		117,826 両	当 日 た り 車	実車走行キロ	127 km
延実働車両数		98,805 両		乗車人員	477 人
実働率		83.9 %		乗車料収入	76,354 円
走 行 キ ロ	実車キロ	12,542,233 km	一 日 当 た り	延実動車両数	271 両
	空車キロ	350,795 km		実車走行キロ	34,362 km
	計	12,893,028 km		乗車人員	129,233 人
乗車人員	47,170,084 人	乗車料収入		20,669,039 円	
乗車料収入		7,544,199,316 円	た り	軽油消費量	12,998.4 ㍓
軽油消費量		4,744,416.0 ㍓		天然ガス消費量	886.7 m ³
天然ガス消費量		323,631.0 m ³		潤滑油消費量	39.0 ㍓
潤滑油消費量		14,228 ㍓		認可キロ	乗車人員
当 た り 人	乗車キロ	3.51 km	1日当たり	乗車料収入	105,063 円
	乗車料収入	159.94 円	一 車 一 キ ロ 当 た り	乗車人員(実車)	3.76 人
延運転車数		938,055 両		乗車料収入(実車)	601.5 円
表 定 速 度		13.370 km/h		軽油消費量 (ディーゼル車)	0.386 ㍓
				天然ガス消費量 (CNG車)	0.536 m ³
				潤滑油消費量	0.001 ㍓

*CNG(圧縮天然ガス)バスの総走行キロは、603,700km

(1)-2 運輸成績総括表(貨切)

項 目	数 量	項 目	数 量
期末在籍車両数	5 両	乗 車 人 員	303,510 人
実車走行キロ	50,139 km	乗 車 料 収 入	43,886,660 円

金額は全て税抜き

(2) 券種別乗車人員及び乗車料収入(税抜き)

券種別		乗車人員(人)		発売数 (回数券:冊) (定期券:枚)	乗車料収入(円)			
		人員	前年度比較		収入	前年度比較		
定期外	普通・特殊(現金)	10,648,264	515,530		2,138,753,541	16,888,747		
	1日乗車券	1,763,287	174,299	418,090	157,897,238	8,163,714		
	家族1日乗車券	195,529	19,291	30,911	17,663,429	880,001		
	回数券	153,516	12,080	7,630	24,118,606	1,826,098		
	カード回数券	16,265,985	739,275	623,423	2,616,609,524	58,194,465		
	高齢者ワンコイン	1,576,599	83,831		307,813,748	16,368,590		
	高齢者フリーパス	2,175,830	46,314		435,864,530	9,961,466		
	計	32,779,010	535,400	1,080,054	5,698,720,616	74,853,391		
定期	通勤	1箇月	1,838,573	35,174	29,625	262,166,822	2,479,445	
		3箇月	2,507,643	25,313	13,261	339,693,037	169,815	
	特殊通勤	1箇月	7,964	134	112	796,532	3,782	
		3箇月	21,797	4,183	156	2,071,420	369,123	
	通学	甲	1箇月	515,195	25,693	8,468	58,879,400	2,257,305
			3箇月	858,126	2,693	4,446	93,167,933	759,567
		乙	1箇月	44,805	467	716	1,685,539	1,528
			3箇月	70,276	5,009	394	2,509,845	149,036
	特殊通学	1箇月	2,010	718	54	151,343	65,171	
		3箇月	5,105	2,988	47	387,829	217,400	
	特別乗車証	8,519,580	113,880		1,083,969,000	20,123,280		
	計	14,391,074	11,508	57,279	1,845,478,700	15,170,242		
	合計	47,170,084	546,908	1,137,333	7,544,199,316	90,023,633		

平成16年度から、特別乗車証を乗車料収入として算定しました。

平成16年7月から、敬老乗車証制度の変更に合わせ、乗車料収入としました。

1 日 当 た り				
	人員(人)	構成比(%)	収入(円)	構成比(%)
	29,173	22.6	5,859,599	28.4
	4,831	3.7	432,595	2.1
	536	0.4	48,393	0.3
	421	0.3	66,078	0.3
	44,564	34.5	7,168,793	34.7
	4,319	3.3	843,325	4.1
	5,961	4.6	1,194,149	5.8
	89,806	69.5	15,612,933	75.6
	5,037	3.9	718,265	3.5
	6,870	5.3	930,666	4.5
	22	0.0	2,182	0.0
	60	0.1	5,675	0.0
	1,411	1.1	161,313	0.8
	2,351	1.8	255,255	1.2
	123	0.1	4,618	0.0
	193	0.2	6,876	0.0
	6	0.0	415	0.0
	14	0.0	1,063	0.0
	23,341	18.1	2,969,778	14.4
	39,428	30.5	5,056,106	24.5
	129,233	100.0	20,669,039	100.0

(3) 路線別運輸成績表

路線名	乗車人員 (人)			乗車料収入 (円)		
	定期外	定期	計	定期外	定期	計
埠頭線	6,704,924	2,421,153	9,126,077	1,131,771,846	314,131,020	1,445,902,866
東扇島循環線						
県営埋立線	757,676	163,755	921,431	128,492,270	20,453,867	148,946,137
渡田線	1,542,661	544,894	2,087,555	264,999,092	70,381,280	335,380,372
水江町線	2,076,091	626,099	2,702,190	350,597,622	80,770,663	431,368,285
扇町線	1,449,047	980,529	2,429,576	255,641,073	126,389,730	382,030,803
新城線	2,656,355	1,261,702	3,918,057	468,493,114	162,290,501	630,783,615
住吉線	66,181	50,444	116,625	13,162,048	6,411,368	19,573,416
小倉循環線	621,642	337,766	959,408	108,682,529	43,383,387	152,065,916
御幸線	1,401,236	1,159,823	2,561,059	259,418,739	148,713,998	408,132,737
小杉線	130,858	79,167	210,025	23,070,955	11,795,668	34,866,623
等々力線	324,693	133,443	458,136	55,776,455	17,169,606	72,946,061
宮内線	596,237	259,927	856,164	105,185,769	33,360,858	138,546,627
蟹ヶ谷線	335,715	127,470	463,185	57,966,054	16,241,713	74,207,767
久末団地線	260,886	140,398	401,284	46,347,403	17,990,680	64,338,083
馬絹線	597,036	261,311	858,347	104,792,918	33,504,808	138,297,726
有馬線	1,663,456	644,111	2,307,567	290,190,178	82,293,143	372,483,321
久末線	169,532	91,061	260,593	30,949,597	11,549,804	42,499,401
柿生線	4,230,384	1,949,233	6,179,617	741,818,547	247,518,378	989,336,925
犬蔵線	2,662,590	1,492,694	4,155,284	471,370,075	191,685,391	663,055,466
五所塚線	675,521	324,283	999,804	116,604,259	40,533,565	157,137,824
梶ヶ谷線	43,067	11,626	54,693	7,468,731	2,439,021	9,907,752
生田線	1,653,072	699,740	2,352,812	293,180,992	87,881,126	381,062,118
矢ノ口線	976,227	263,586	1,239,813	174,634,766	33,356,177	207,990,943
カリタス線	243,481	125,442	368,923	42,730,125	15,538,700	58,268,825
新ゆり線	414,432	94,392	508,824	72,109,176	12,071,173	84,180,349
市民ﾌﾞﾗｯｸﾞ線	369,518	127,111	496,629	67,873,077	16,301,003	84,174,080
川崎病院線	156,492	19,914	176,406	15,393,210	1,322,068	16,715,278
合計	32,779,010	14,391,074	47,170,084	5,698,720,620	1,845,478,696	7,544,199,316

(注1) 路線長は、各路線における最長系統のものを示す。

路線名	路線長 (km)	延使用 車両数 (両)	実車走行 キロ (km)	1日1車当たり		1車1キロ当たり	
				人員 (人)	収入 (円)	人員 (人)	収入 (円)
埠頭線	11.510	16,926	2,377,879	539	85,425	3.84	608.06
東扇島循環線	13.210						
県営埋立線	10.320	2,566	370,291	359	58,046	2.49	402.24
渡田線	7.120	5,034	578,083	415	66,623	3.61	580.16
水江町線	6.120	6,134	727,449	441	70,324	3.71	592.99
扇町線	9.190	5,442	707,172	446	70,200	3.44	540.22
新城線	12.850	10,210	1,280,650	384	61,781	3.06	492.55
住吉線	5.960	711	38,273	164	27,529	3.05	511.42
小倉循環線	8.620	2,064	299,531	465	73,675	3.20	507.68
御幸線	7.080	3,699	467,808	692	110,336	5.47	872.44
小杉線	12.230	623	91,688	337	55,966	2.29	380.27
等々力線	8.490	1,272	153,976	360	57,348	2.98	473.75
宮内線	6.580	1,719	213,352	498	80,597	4.01	649.38
蟹ヶ谷線	5.200	1,341	159,974	345	55,338	2.90	463.87
久末団地線	6.520	1,242	157,969	323	51,802	2.54	407.28
馬絹線	8.130	1,551	257,922	553	89,167	3.33	536.20
有馬線	10.490	4,435	494,291	520	83,987	4.67	753.57
久末線	7.750	1,061	102,209	246	40,056	2.55	415.81
柿生線	13.930	10,707	1,503,391	577	92,401	4.11	658.07
犬蔵線	8.690	6,381	811,419	651	103,911	5.12	817.16
五所塚線	7.890	3,026	323,557	330	52,939	3.09	485.66
梶ヶ谷線	5.590	141	13,689	388	70,268	4.00	723.77
生田線	11.740	4,890	532,095	481	77,927	4.42	716.15
矢ノ口線	13.840	3,580	477,056	346	58,098	2.60	435.99
カリタス線	9.750	976	112,934	378	59,702	3.27	515.95
新ゆり線	7.350	1,022	107,471	498	82,368	4.73	783.28
市民ﾌﾞﾗｯｽﾞ線	5.690	1,562	166,251	318	53,889	2.99	506.31
川崎病院線	1.330	490	15,853	360	34,113	11.13	1,054.39
合計	243.170	98,805	12,542,233	477	76,354	3.76	601.50

(4) 路線別1日当たり運輸成績表

路線名	乗 車 人 員					
	定期外 (人)	定期 (人)	計 (人)	構成比 (%)	前年度実績 (人)	前年度比 (%)
埠頭線	18,370	6,633	25,003	19.1	24,329	102.8
東扇島循環線						
県営埋立線	2,076	449	2,525	1.9	2,450	103.1
渡田線	4,226	1,493	5,719	4.4	5,558	102.9
水江町線	5,688	1,715	7,403	5.6	7,145	103.6
扇町線	3,970	2,686	6,656	5.1	6,506	102.3
新城線	7,278	3,457	10,735	8.2	10,318	104.0
住吉線	224	167	391	0.3	402	97.3
	181	138	319	0.2	325	98.2
小倉循環線	1,703	925	2,628	2.0	2,514	104.5
御幸線	3,839	3,178	7,017	5.4	6,843	102.5
小杉線	855	517	1,372	1.0	1,383	99.2
等々力線	890	366	1,256	1.0	1,138	110.4
宮内線	1,634	712	2,346	1.8	2,296	102.2
蟹ヶ谷線	920	349	1,269	1.0	1,250	101.5
久末団地線	715	385	1,100	0.8	1,102	99.8
馬絹線	1,636	716	2,352	1.8	2,359	99.7
有馬線	4,557	1,765	6,322	4.8	6,366	99.3
久末線	464	249	713	0.5	726	98.2
柿生線	11,590	5,340	16,930	12.9	16,271	104.1
犬蔵線	7,295	4,090	11,385	8.7	11,240	101.3
五所塚線	1,851	888	2,739	2.1	2,656	103.1
梶ヶ谷線	957	258	1,215	0.9	1,017	119.5
生田線	4,529	1,917	6,446	4.9	6,373	101.1
矢ノ口線	2,675	722	3,397	2.6	3,304	102.8
カリタス線	667	344	1,011	0.8	1,006	100.5
新ゆり線	1,135	259	1,394	1.1	1,385	100.6
市民フ'ラサ'線	1,012	348	1,360	1.0	1,390	97.8
川崎病院線	639	81	720	0.5	725	99.3
	429	55	484	0.4	485	99.8
合計	91,142	39,954	131,096	100.0	127,735	102.6

(注1)川崎病院線の上段は、営業日数245日の1日当たりの運輸成績

(注2)住吉線の上段は、営業日数295日の1日当たりの運輸成績

(注3)小杉線は、営業日数153日の1日当たりの運輸成績

(注4)梶ヶ谷線は、営業日数45日の1日当たりの運輸成績

路線名	乗車料収入				
	定期外 (円)	定期 (円)	計 (円)	構成比 (%)	前年度比 (%)
埠頭線	3,100,745	860,633	3,961,378	18.9	102.8
東扇島循環線					
県営埋立線	352,034	56,038	408,072	1.9	102.0
渡田線	726,025	192,825	918,850	4.4	102.6
水江町線	960,541	221,289	1,181,830	5.6	103.4
扇町線	700,387	346,273	1,046,660	5.0	101.9
新城線	1,283,543	444,632	1,728,175	8.2	104.0
住吉線	44,617	21,733	66,350	0.3	97.1
	36,060	17,565	53,625	0.3	97.1
小倉循環線	297,760	118,859	416,619	2.0	105.4
御幸線	710,736	407,436	1,118,172	5.3	102.7
小杉線	160,791	77,096	237,887	1.1	108.9
等々力線	152,812	47,040	199,852	1.0	110.2
宮内線	288,180	91,400	379,580	1.8	102.8
蟹ヶ谷線	158,811	44,498	203,309	1.0	101.4
久末団地線	126,979	49,290	176,269	0.8	99.4
馬絹線	287,104	91,794	378,898	1.8	99.2
有馬線	794,042	225,461	1,019,503	4.9	98.6
久末線	84,793	31,643	116,436	0.6	98.3
柿生線	2,032,380	678,133	2,710,513	12.9	103.9
犬蔵線	1,291,425	525,165	1,816,590	8.6	102.0
五所塚線	319,464	111,051	430,515	2.0	104.0
梶ヶ谷線	165,972	54,200	220,172	1.0	134.8
生田線	803,236	240,770	1,044,006	5.0	101.8
矢ノ口線	478,451	91,387	569,838	2.7	102.1
カリタス線	117,069	42,572	159,641	0.8	101.3
新ゆり線	197,559	33,072	230,631	1.1	100.4
市民ﾌﾞﾗｯｽﾞ線	185,954	44,660	230,614	1.1	97.1
川崎病院線	62,829	5,396	68,225	0.3	101.9
	42,173	3,622	45,795	0.2	102.3
合計	15,855,026	5,148,404	21,003,430	100.0	102.8

(5) 月別運輸成績表(乗合)

月別	乗 車 人 員				乗 車 料 収 入 (税抜き)			
	定期外 (人)	定期 (人)	計 (人)	定期率 (%)	定期外 (円)	定期 (円)	計 (円)	定期率 (%)
4	2,831,481	1,230,540	4,062,021	30.3	489,852,163	157,197,858	647,050,021	24.3
5	2,803,095	1,258,475	4,061,570	31.0	487,441,385	160,729,072	648,170,457	24.8
6	2,571,155	1,243,629	3,814,784	32.6	446,955,476	158,804,289	605,759,765	26.2
7	2,784,347	1,162,303	3,946,650	29.5	481,550,305	150,144,160	631,694,465	23.8
8	2,661,874	1,167,554	3,829,428	30.5	461,613,759	150,435,289	612,049,048	24.6
9	2,792,317	1,216,434	4,008,751	30.3	482,407,252	155,485,799	637,893,051	24.4
10	2,718,245	1,235,388	3,953,633	31.2	480,487,233	157,835,451	638,322,684	24.7
11	2,637,019	1,217,074	3,854,093	31.6	456,476,348	155,736,387	612,212,735	25.4
12	2,634,102	1,120,969	3,755,071	29.9	463,167,330	144,157,965	607,325,295	23.7
1	2,572,878	1,202,322	3,775,200	31.8	445,869,335	154,126,344	599,995,679	25.7
2	2,438,739	1,167,418	3,606,157	32.4	424,078,262	149,884,022	573,962,284	26.1
3	3,333,758	1,168,968	4,502,726	26.0	578,821,772	150,942,060	729,763,832	20.7
平均	2,731,584	1,199,256	3,930,840	30.5	474,893,385	153,789,891	628,683,276	24.5
合計	32,779,010	14,391,074	47,170,084	30.5	5,698,720,620	1,845,478,696	7,544,199,316	24.5

月別	延実在車両数 (両)	延実働車両数 (両)	実働率 (%)	実車走行キロ (km)	軽油消費量 (ℓ)	天然ガス消費量 (m ³)
4	9,840	8,268	84.0	1,049,327	375,918.0	28,198.9
5	10,158	8,428	83.0	1,072,754	391,887.0	29,119.3
6	9,772	8,302	85.0	1,069,096	415,542.0	28,495.3
7	10,075	8,393	83.3	1,052,749	451,952.0	31,000.7
8	10,075	8,540	84.8	1,089,690	469,864.0	31,349.1
9	9,658	8,052	83.4	1,020,447	409,070.0	28,219.1
10	9,915	8,346	84.2	1,056,932	394,835.0	25,522.3
11	9,570	8,052	84.1	1,020,506	364,678.0	25,591.1
12	9,889	8,318	84.1	1,055,779	380,503.0	24,953.6
1	9,889	8,190	82.8	1,041,535	367,149.0	21,981.2
2	9,084	7,544	83.0	955,221	341,521.0	21,843.9
3	9,901	8,372	84.6	1,058,197	381,497.0	27,356.5
平均	9,819	8,234	83.9	1,045,186	395,368.0	26,969.3
合計	117,826	98,805	83.9	12,542,233	4,744,416.0	323,631.0

(6)月別1日当たり運輸成績表(乗合)

月別	乗 車 人 員				乗 車 料 収 入			
	定期外 (人)	定期 (人)	計 (人)	前年度比 (%)	定期外 (円)	定期 (円)	計 (円)	前年度比 (%)
4	94,383	41,018	135,401	102.6	16,328,405	5,239,929	21,568,334	101.9
5	90,422	40,596	131,018	107.7	15,723,916	5,184,809	20,908,725	108.1
6	85,705	41,454	127,159	97.6	14,898,516	5,293,476	20,191,992	96.8
7	89,818	37,494	127,312	100.8	15,533,881	4,843,360	20,377,241	100.5
8	85,867	37,663	123,530	100.7	14,890,766	4,852,751	19,743,517	100.5
9	93,077	40,548	133,625	105.7	16,080,242	5,182,860	21,263,102	105.1
10	87,685	39,851	127,536	100.6	15,499,588	5,091,466	20,591,054	101.9
11	87,901	40,569	128,470	102.8	15,215,878	5,191,213	20,407,091	102.1
12	84,971	36,160	121,131	101.8	14,940,882	4,650,257	19,591,139	102.2
1	82,996	38,785	121,781	100.0	14,382,882	4,971,818	19,354,700	99.3
2	87,098	41,694	128,792	98.2	15,145,652	5,353,001	20,498,653	97.5
3	107,541	37,709	145,250	96.6	18,671,670	4,869,099	23,540,769	99.2

月別	延実働車両数	前年度比	実車走行キロ	前年度比	軽油消費量	前年度比	天然ガス消費量	前年度比
	(両)	(%)	(km)	(%)	($\frac{1}{100}$ リ)	(%)	(m^3)	(%)
4	276	98.9	34,978	99.9	12,530.6	97.0	940.0	123.5
5	272	99.3	34,605	100.2	12,641.5	99.1	939.3	122.0
6	277	97.9	35,637	100.5	13,851.4	95.1	949.8	109.1
7	271	97.8	33,960	97.5	14,579.1	95.7	1,000.0	115.7
8	275	96.8	35,151	99.0	15,156.9	94.8	1,011.3	107.8
9	268	96.4	34,015	97.3	13,635.7	92.2	940.6	106.7
10	269	97.1	34,095	97.9	12,736.6	97.2	823.3	101.8
11	268	96.4	34,017	97.3	12,155.9	95.1	853.0	111.3
12	268	97.1	34,057	97.9	12,274.3	93.9	805.0	106.5
1	264	96.4	33,598	97.3	11,843.5	94.3	709.1	93.5
2	269	95.4	34,115	96.6	12,197.2	93.4	780.1	104.3
3	270	95.7	34,135	96.8	12,306.4	94.5	882.5	114.3

(7)運輸成績の推移

項 目		1 4 年 度	1 5 年 度	1 6 年 度		
営 業 日 数	日	365	366	365		
認 可 キ 口	km	221.170	221.950	201.490		
期 末 実 在 車 両 数	両	353	353	328		
延 実 働 車 両 数	両	111,379	112,401	101,689		
軽 油 使 用 量	ℓ	5,100,381.6	5,086,932.0	5,108,165.0		
圧 縮 天 然 ガ ス 使 用 量	m ³	200,532.3	222,859.3	257,145.0		
実 車 走 行 キ 口	km	12,737,291	12,833,782	12,767,030		
うちCNG車走行キロ	km	396,086	434,942	471,456		
乗車人員	定期外	人	28,657,694	28,953,325	28,710,182 31,720,670	
	定期	人	6,737,070	6,316,598	6,076,623 14,344,503	
	計	人	35,394,764	35,269,923	34,786,805 46,065,173	
乗車料収入 (税抜き)	定期外	円	4,932,687,680	4,946,169,356	4,908,555,704 5,505,968,717	
	定期	円	874,111,144	817,067,547	776,754,428 1,953,926,978	
	計	円	5,806,798,824	5,763,236,903	5,685,310,132 7,459,895,695	
定期の割合	乗車人員	%	19.0	17.9	17.5 31.1	
	乗車料収入	%	15.1	14.2	13.7 26.2	
一 日 当 た り	延実働車両数	両	305	307	279	
	実車走行キロ	km	34,897	35,065	34,978	
	乗車人員	定期外	人	78,514	79,107	78,658 86,906
		定期	人	18,458	17,258	16,648 39,300
		計	人	96,972	96,366	95,306 126,206
	乗車料収入	定期外	円	13,514,213	13,514,124	13,448,098 15,084,846
		定期	円	2,394,825	2,232,425	2,128,094 5,353,225
		計	円	15,909,038	15,746,549	15,576,192 20,438,070
	一 日 一 車 り	実車走行キロ	km	114	114	126
乗車人員		人	318	314	342 453	
乗車料収入		円	52,135	51,274	55,909 73,360	
1車1キロ 当たり	人 員	人	2.78	2.75	2.72 3.61	
	収 入	円	455.89	449.07	445.31 584.31	
表定速度 (アクアライン線を除く)	km/h	13.594	13.417	13.364		

15年度までは高速アクアライン線を含む

斜字は、従前と同じ枠組による値

【指数】14年度を100とした場合

	17年度	18年度	対前年度増減	15年度	16年度	17年度	18年度
	365	365	0	100	100	100	100
	202,260	196,730	5,530	100	91	91	89
	328	319	9	100	93	93	90
	101,669	98,805	2,864	101	91	91	89
	4,985,552.0	4,744,416.0	241,136.0	100	100	98	93
	295,009.7	323,631.0	28,621.3	111	128	147	161
	12,771,450	12,542,233	229,217	101	100	100	98
	533,670	603,700	70,030	110	119	135	152
	32,243,610	32,779,010	535,400	101	100 111	113	114
	14,379,566	14,391,074	11,508	94	90 213	213	214
	46,623,176	47,170,084	546,908	100	98 130	132	133
	5,623,867,225	5,698,720,620	74,853,395	100	100 112	114	116
	1,830,308,458	1,845,478,696	15,170,238	93	89 224	209	211
	7,454,175,683	7,544,199,316	90,023,633	99	98 128	128	130
	30.8	30.5	0.3	94	92 164	162	161
	24.6	24.5	0.1	94	91 174	163	162
	279	271	8	101	91	91	89
	34,990	34,362	628	100	100	100	98
	88,339	89,805	1,466	101	100 111	113	114
	39,396	39,428	32	93	90 213	213	214
	127,735	129,233	1,498	99	98 130	132	133
	15,407,855	15,612,933	205,078	100	100 112	114	116
	5,014,544	5,056,106	41,562	93	89 224	209	211
	20,422,399	20,669,039	246,640	99	98 128	128	130
	126	127	1	100	111	111	111
	459	477	18	99	108 142	144	150
	73,318	76,354	3,036	98	107 141	141	146
	3.65	3.76	0.11	99	98 130	131	135
	583.66	601.50	17.84	99	98 128	128	132
	13.371	13.370	0.001	99	98	98	98

(8) 路線別乗車人員の推移

路線名	14年度	15年度	16年度	16年度	17年度
埠頭線	7,368,607	7,398,061	8,854,109	7,424,778	8,879,971
県営埋立線	755,910	786,289	886,730	787,732	894,062
渡田線	1,647,513	1,620,955	1,971,487	1,604,463	2,028,594
水江町線	2,106,086	2,090,814	2,580,886	2,190,899	2,607,998
扇町線	1,702,286	1,655,254	2,295,838	1,452,929	2,374,867
新城線	2,483,614	2,436,095	3,760,694	2,538,623	3,766,211
住吉線	30,458	28,614	90,480	23,460	118,651
小倉循環線	545,015	540,909	884,424	570,820	917,636
御幸線	1,430,748	1,403,466	2,470,399	1,331,123	2,497,796
小杉線	321,303	331,163	489,924	312,912	504,498
等々力線	315,803	324,561	416,993	299,072	415,678
宮内線	530,354	524,137	805,352	548,169	838,175
蟹ヶ谷線	344,668	341,593	442,857	330,452	456,224
久末団地線	249,285	269,099	423,412	277,358	402,084
馬絹線	661,735	632,147	842,819	586,473	861,210
有馬線	1,856,625	1,831,532	2,280,563	1,758,612	2,323,533
久末線	168,144	183,779	240,639	154,280	265,088
柿生線	4,781,275	4,793,646	6,126,462	4,925,385	5,938,835
犬蔵線	2,975,002	2,937,718	3,986,526	2,991,334	4,102,467
五所塚線	820,785	809,215	962,360	792,735	969,329
梶ヶ谷線	370,477	363,124	452,485	362,521	371,114
生田線	1,933,160	1,915,836	2,204,200	1,665,169	2,326,155
矢ノ口線	802,141	834,020	1,163,438	804,499	1,206,053
カリタス線	262,458	258,521	358,772	259,888	367,056
新ゆり線	482,620	464,233	488,448	404,868	505,241
市民プラザ線	219,812	250,928	417,739	248,642	507,603
川崎病院線	137,622	157,641	167,137	139,609	177,047
市内路線合計	35,303,506	35,183,350	46,065,173	34,786,805	46,623,176
高速アクアライン線	91,258	86,573	皆減	皆減	
全路線合計	35,394,764	35,269,923	46,065,173	34,786,805	46,623,176

東扇島循環線は、埠頭線に含む

高速アクアライン線は、平成15年度限りで廃止
斜字は、従前と同じ枠組で算定した場合

【指数】:14年度を100とした場合

18年度	前年度増減	前年度比率	15	16	16	17	18
9,126,077	246,106	2.8	100	120	101	121	124
921,431	27,369	3.1	104	117	104	118	122
2,087,555	58,961	2.9	98	120	97	123	127
2,702,190	94,192	3.6	99	123	104	124	128
2,429,576	54,709	2.3	97	135	85	140	143
3,918,057	151,846	4.0	98	151	102	152	158
116,625	2,026	1.7	94	297	77	390	383
959,408	41,772	4.6	99	162	105	168	176
2,561,059	63,263	2.5	98	173	93	175	179
210,025	294,473	58.4	103	152	97	157	65
458,136	42,458	10.2	103	132	95	132	145
856,164	17,989	2.1	99	152	103	158	161
463,185	6,961	1.5	99	128	96	132	134
401,284	800	0.2	108	170	111	161	161
858,347	2,863	0.3	96	127	89	130	130
2,307,567	15,966	0.7	99	123	95	125	124
260,593	4,495	1.7	109	143	92	158	155
6,179,617	240,782	4.1	100	128	103	124	129
4,155,284	52,817	1.3	99	134	101	138	140
999,804	30,475	3.1	99	117	97	118	122
54,693	316,421	85.3	98	122	98	100	15
2,352,812	26,657	1.1	99	114	86	120	122
1,239,813	33,760	2.8	104	145	100	150	155
368,923	1,867	0.5	98	137	99	140	141
508,824	3,583	0.7	96	101	84	105	105
496,629	10,974	2.2	114	190	113	231	226
176,406	641	0.4	115	121	101	129	128
47,170,084	546,908	1.2	100	130	99	132	134
			95				
47,170,084	546,908	1.2	100	130	98	132	133

梶ヶ谷線は、平成18年5月15日をもって廃止
 小杉線は、平成18年8月31日をもって廃止

(9) 一般乗合乗車人員の推移

年度	定 期 外								
	普 通 (現 金)			現 金 以 外			計		
	人 員	前 年 度 増 減 率	指 数	人 員	前 年 度 増 減 率	指 数	人 員	前 年 度 増 減 率	指 数
47	千人	%		千人	%		千人	%	
	28,761	7.0	100.0	8,196	1.6	100.0	36,957	5.7	100.0
61	15,476	5.0	53.8	12,686	15.4	154.8	28,162	3.2	76.2
62	15,596	0.8	54.2	13,311	4.9	162.4	28,907	2.6	78.2
63	15,589	0.0	54.2	13,974	5.0	170.5	29,563	2.3	80.0
元	14,760	5.3	51.3	15,722	12.5	191.8	30,482	3.1	82.5
2	14,780	0.1	51.4	16,454	4.7	200.8	31,234	2.5	84.5
3	16,022	8.4	55.7	15,929	3.2	194.4	31,951	2.3	86.5
4	15,946	0.5	55.4	15,486	2.8	188.9	31,432	1.6	85.1
5	15,907	0.2	55.3	15,353	0.9	187.3	31,260	0.5	84.6
6	15,566	2.1	54.1	14,578	5.0	177.9	30,144	3.6	81.6
7	15,991	2.7	55.6	13,178	9.6	160.8	29,169	3.2	78.9
8	15,609	2.4	54.3	12,934	1.9	157.8	28,543	2.1	77.2
9	15,762	1.0	54.8	13,549	4.8	165.3	29,311	2.7	79.3
10	14,942	5.2	52.0	14,408	6.3	175.8	29,350	0.1	79.4
11	14,251	4.6	49.5	14,449	0.3	176.3	28,700	2.2	77.7
12	13,786	3.3	47.9	15,266	5.7	186.3	29,052	1.2	78.6
13	13,399	2.8	46.6	15,387	0.8	187.7	28,786	0.9	77.9
14	12,788	4.6	44.5	15,870	3.1	193.6	28,658	0.4	77.5
15	12,223	4.4	42.5	16,731	5.4	204.1	28,954	1.0	78.3
16	11,432	6.5	39.7	<i>17,278</i> 20,289	<i>3.3</i> 21.3	<i>210.8</i> 247.5	<i>28,710</i> 31,721	<i>0.8</i> 9.6	<i>77.7</i> 85.8
17	11,164	2.3	38.8	21,080	3.9	257.2	32,244	1.6	87.2
18	10,648	4.6	37.0	22,131	5.0	270.0	32,779	1.7	88.7

(注1) 前年度増減率及び1日単位は、人単位を基準に算出したもの。

(注2) 16年度上段の斜字は、15年度以前と同じ枠組で算定したもの。

年度	定 期			合 計			1日平均	備 考
	人 員	前年度 増減率	指数	人 員	前年度 増減率	指数		
	千人	%		千人	%		人	
47	28,259	3.3	100.0	65,216	1.6	100.0	178,675	30円
61	17,385	4.7	61.5	45,547	0.0	69.8	124,787	S60. 4. 1 160円
62	16,956	2.5	60.0	45,863	0.7	70.3	125,309	
63	16,552	2.4	58.6	46,115	0.5	70.7	126,344	
元	16,149	2.4	57.1	46,631	1.1	71.5	127,756	H元. 5. 1 170円(消費税導入)
2	15,859	1.8	56.1	47,093	1.0	72.2	129,023	H3. 1.16 180円
3	15,505	2.2	54.9	47,456	0.8	72.8	129,662	
4	14,852	4.2	52.6	46,284	2.5	71.0	126,807	H4. 6.13 バス共通カード全車実施
5	14,008	5.7	49.6	45,268	2.2	69.4	124,021	
6	13,165	6.0	46.6	43,309	4.3	66.4	118,655	H7. 3. 1 200円
7	12,379	6.0	43.8	41,548	4.1	63.7	113,519	
8	11,424	7.7	40.4	39,967	3.8	61.3	109,498	
9	10,514	8.0	37.2	39,825	0.4	61.1	109,109	H9.12.19 高速アクアライン線運行開始
10	9,496	9.7	33.6	38,846	2.5	59.6	106,427	
11	8,854	6.8	31.3	37,554	3.3	57.6	102,606	
12	8,257	6.7	29.2	37,309	0.7	57.2	102,217	
13	7,594	8.0	26.9	36,380	2.5	55.8	99,670	H13. 4. 2 川崎病院線(100円バス)運行開始
14	6,737	11.3	23.8	35,395	2.7	54.3	96,972	
15	6,316	6.2	22.4	35,270	0.4	54.1	96,366	
16	6,077	3.8	21.5	34,787	1.4	53.3	95,307	H16. 4. 1 高速アクアライン線廃止
	14,344	127.1	50.8	46,065	30.6	70.6	126,206	
17	14,380	0.3	50.9	46,624	1.2	71.5	127,735	
18	14,391	0.1	50.9	47,170	1.2	72.3	129,233	H18. 5.16 梶ヶ谷線廃止 H18. 9. 1 小杉線廃止

(10) 一般乗合乗車料収入の推移

年度	定 期 外								
	普 通 (現 金)			現 金 以 外			計		
	収 入	前年度 増減率	指 数	収 入	前年度 増減率	指 数	収 入	前年度 増減率	指 数
千円	%		千円	%		千円	%		
47	838,555	6.8	100.0	219,226	1.6	100.0	1,057,781	5.6	100.0
61	2,392,355	5.0	285.3	1,731,127	16.0	789.7	4,123,482	2.8	389.8
62	2,410,525	0.8	287.5	1,817,768	5.0	829.2	4,228,293	2.5	399.7
63	2,409,896	0.0	287.4	1,909,390	5.0	871.0	4,319,286	2.2	408.3
元	2,336,854	3.0	278.7	2,086,016	9.3	951.5	4,422,870	2.4	418.1
2	2,389,895	2.3	285.0	2,238,603	7.3	1,021.1	4,628,498	4.6	437.6
3	2,716,583	13.7	324.0	2,358,359	5.3	1,075.8	5,074,942	9.6	479.8
4	2,704,713	0.4	322.5	2,292,643	2.8	1,045.8	4,997,356	1.5	472.4
5	2,698,674	0.2	321.8	2,272,093	0.9	1,036.4	4,970,767	0.5	469.9
6	2,669,105	1.1	318.3	2,179,442	4.1	994.2	4,848,547	2.5	458.4
7	3,014,299	12.9	359.5	2,182,006	0.1	995.3	5,196,305	7.2	491.2
8	2,942,196	2.4	350.9	2,143,992	1.7	978.0	5,086,188	2.1	480.8
9	2,938,566	0.1	350.4	2,211,591	3.2	1,008.8	5,150,157	1.3	486.9
10	2,818,715	4.1	336.1	2,363,688	6.9	1,078.2	5,182,403	0.6	489.9
11	2,672,974	5.2	318.8	2,374,417	0.5	1,083.1	5,047,391	2.6	477.2
12	2,590,606	3.1	308.9	2,503,006	5.4	1,141.7	5,093,612	0.9	481.5
13	2,503,621	3.4	298.6	2,513,210	0.4	1,146.4	5,016,831	1.5	474.3
14	2,384,899	7.9	284.4	2,547,789	1.8	1,162.2	4,932,688	3.2	466.3
15	2,277,399	4.5	271.6	2,668,770	4.7	1,217.4	4,946,169	0.3	467.6
16	2,185,198	4.0	260.6	2,723,358 3,320,771	2.0 24.4	1,242.3 1,514.8	4,908,556 5,505,969	0.8 11.3	464.0 520.5
17	2,155,642	1.4	257.1	3,468,225	4.4	1,582.0	5,623,867	2.1	531.7
18	2,138,753	0.8	255.1	3,559,967	2.6	1,623.9	5,698,720	1.3	538.7

(注1) 元年度以降は消費税を抜いて算出したもの

(注2) 16年度上段の斜字は、従前と同じ枠組で算定したもの。

年度	定 期			合 計			
	収 入	前年度 増減率	指 数	収 入	前年度 増減率	指 数	1 日 平 均
	千円	%		千円	%		円
47	580,639	2.3	100.0	1,638,420	2.1	100.0	4,488,823
61	1,851,559	3.6	318.9	5,975,041	0.7	364.7	16,369,975
62	1,802,997	2.6	310.5	6,031,290	0.9	368.1	16,478,936
63	1,765,937	2.1	304.1	6,085,223	0.9	371.4	16,671,843
元	1,719,806	2.6	296.2	6,142,676	0.9	374.9	16,829,249
2	1,710,848	0.5	294.6	6,339,346	3.2	386.9	17,368,072
3	1,809,927	5.8	311.7	6,884,869	8.6	420.2	18,811,117
4	1,744,079	3.6	300.4	6,741,435	2.1	411.5	18,469,685
5	1,644,316	5.7	283.2	6,615,083	1.9	403.7	18,123,514
6	1,553,404	5.5	267.5	6,401,951	3.2	390.7	17,539,593
7	1,613,255	3.9	277.8	6,809,560	6.4	415.6	18,605,355
8	1,494,775	7.3	257.4	6,580,963	3.4	401.7	18,030,036
9	1,354,025	9.4	233.2	6,504,182	1.2	397.0	17,819,676
10	1,230,863	9.1	212.0	6,413,266	1.4	391.4	17,570,591
11	1,148,198	6.7	197.7	6,195,589	3.4	378.1	16,927,840
12	1,076,579	6.2	185.4	6,170,191	0.4	376.6	16,904,634
13	987,448	8.3	170.1	6,004,279	2.7	366.5	16,450,080
14	874,111	11.5	150.5	5,806,799	3.3	354.4	15,909,039
15	817,068	6.5	140.7	5,763,237	0.8	351.8	15,746,549
16	776,754	4.9	133.8	5,685,310	1.4	347.0	15,576,192
	1,953,927	139.1	336.5	7,459,896	29.4	455.3	20,438,070
17	1,830,308	6.3	315.2	7,454,175	0.1	455.0	20,422,399
18	1,845,479	0.8	317.8	7,544,199	1.2	460.5	20,669,038

(11)事故発生状況

(ア)営業所別事故発生状況

項目		通行人	乗り降り	車内事故	衝突乗員	その他	自動車	諸車接触	建設物	その他	合計	走行キロ (km)	10万キロ 当たりの 発生件数
		接触	損じ		乗客負傷	人身事故	接触		接触	物件事故			
上平間	件数	0	0	4	2	0	17	0	0	1	24	2,753,689	0.87
	有責	0	0	4	1	0	8	0	0	1	14		0.51
塩 浜	件数	0	0	5	3	0	12	0	0	0	20	3,859,074	0.52
	有責	0	0	5	3	0	3	0	0	0	11		0.29
井 田	件数	0	0	2	0	0	4	0	0	0	6	2,321,050	0.26
	有責	0	0	2	0	0	1	0	0	0	3		0.13
鷺ヶ峰	件数	3	0	8	2	0	7	0	1	0	21	3,658,559	0.57
	有責	3	0	8	2	0	3	0	1	0	17		0.46
合 計	件数	3	0	19	7	0	40	0	1	1	71	12,592,372	0.56
	有責	3	0	19	6	0	15	0	1	1	45		0.36
前 年	件数	4	2	17	12	0	43	0	0	1	79	12,771,450	0.62
	有責	4	2	17	4	0	20	0	0	0	47		0.37
増 減	件数	1	2	2	5	0	3	0	1	0	8	179,078	0.05
	有責	1	2	2	2	0	5	0	1	1	2		0.01

(イ)事故発生状況の推移

項目		14年度	15年度	16年度	17年度	18年度	前年度比較
上平間	件数	26	11	16	20	24	4
	有責	12	8	11	14	14	0
塩 浜	件数	26	27	25	20	20	0
	有責	19	13	11	12	11	1
井 田	件数	21	18	15	15	6	9
	有責	16	12	6	5	3	2
鷺ヶ峰	件数	11	11	15	24	21	3
	有責	8	4	11	16	17	1
菅 生	件数	4	14				
	有責	3	11				
合 計	件数	88	81	71	79	71	8
	有責	58	48	39	47	45	2

9 財政状況

(1)平成18年度決算

ア 主要な建設改良事業

- (ア) ICカード乗車券「PASMO」を全車両に導入
- (イ) バス運行情報提供システム「市バスナビ」の導入(上平間・鷲ヶ峰営業所管内)
- (ウ) 乗合自動車18両の購入
 - ・ ノンステップバス(大型) 8両
 - ・ ノンステップバス(大型ロング) 8両
 - ・ CNGノンステップバス(大型) 2両
- (エ) バス停留所施設の整備
 - ・ バス停留所上屋 1箇所
 - ・ 照明付バス停留所標識 10基

イ 収益的収入及び支出(消費税抜き)

(ア) 収入 (単位:円・%)

区 分	決 算 額	対前年比
第1款 自動車運送事業収益	9,676,262,223	1.0
第1項 営業収益	7,786,966,257	1.3
第2項 営業外収益	1,888,190,312	0.4
第3項 特別利益	1,105,654	25.2

(イ) 支出 (単位:円・%)

区 分	決 算 額	対前年比
第1款 自動車運送事業費用	9,765,240,224	2.0
第1項 営業費用	9,547,224,869	4.2
第2項 営業外費用	69,829,849	73.9
第3項 特別損失	148,185,506	1.8

ウ 損益状況

(ア) 営業損益 1,760,258,612円

営業収益	7,786,966,257円	
------	----------------	--

営業費用	9,547,224,869円	
------	----------------	--

(イ) 経常損益 58,101,851円

営業収益 + 営業外収益	9,675,156,569円	
--------------	----------------	--

営業費用 + 営業外費用	9,617,054,718円	
--------------	----------------	--

(ウ) 純損益 88,978,001円

営業収益 + 営業外収益 + 特別利益	9,676,262,223円	
---------------------	----------------	--

営業費用 + 営業外費用 + 特別損失	9,765,240,224円	
---------------------	----------------	--

(エ) 18年度未処理欠損金 75,978,002円

エ 資本的收入及び支出(消費税込み)

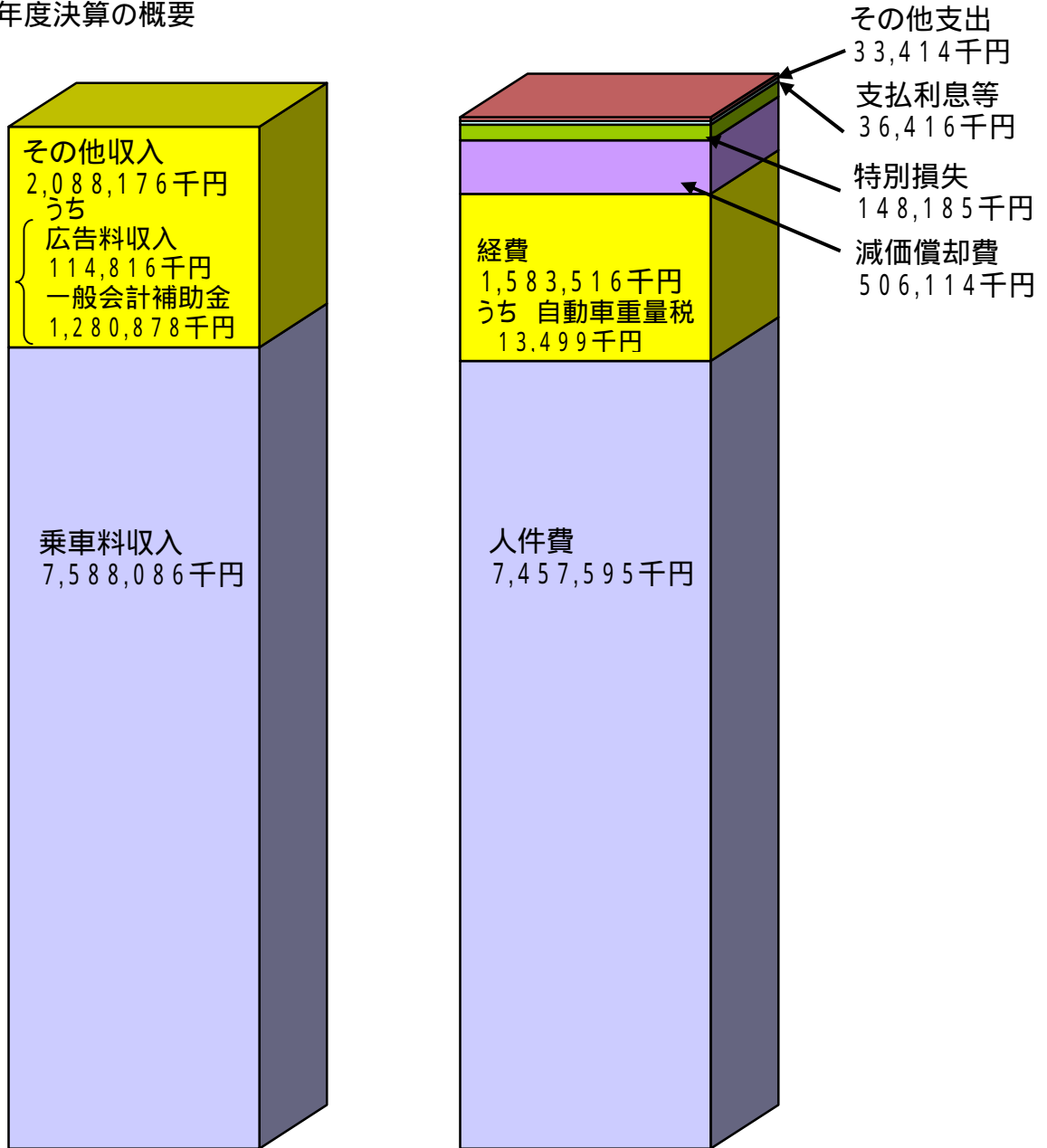
(ア) 収入 (単位:円)

区分	決算額
第1款 自動車運送事業資本的收入	1,157,087,832
第1項 企業債	894,000,000
第2項 国庫補助金	78,144,137
第3項 県交付金	4,907,000
第4項 一般会計補助金	137,936,000
第5項 固定資産売却代金	42,100,695

(イ) 支出 (単位:円)

区分	決算額
第1款 自動車運送事業資本の支出	1,876,117,605
第1項 建設改良費	1,312,680,562
第2項 企業債償還金	563,437,043

(2)平成18年度決算の概要



事業収益 9,676,262千円

事業費用 9,765,240千円

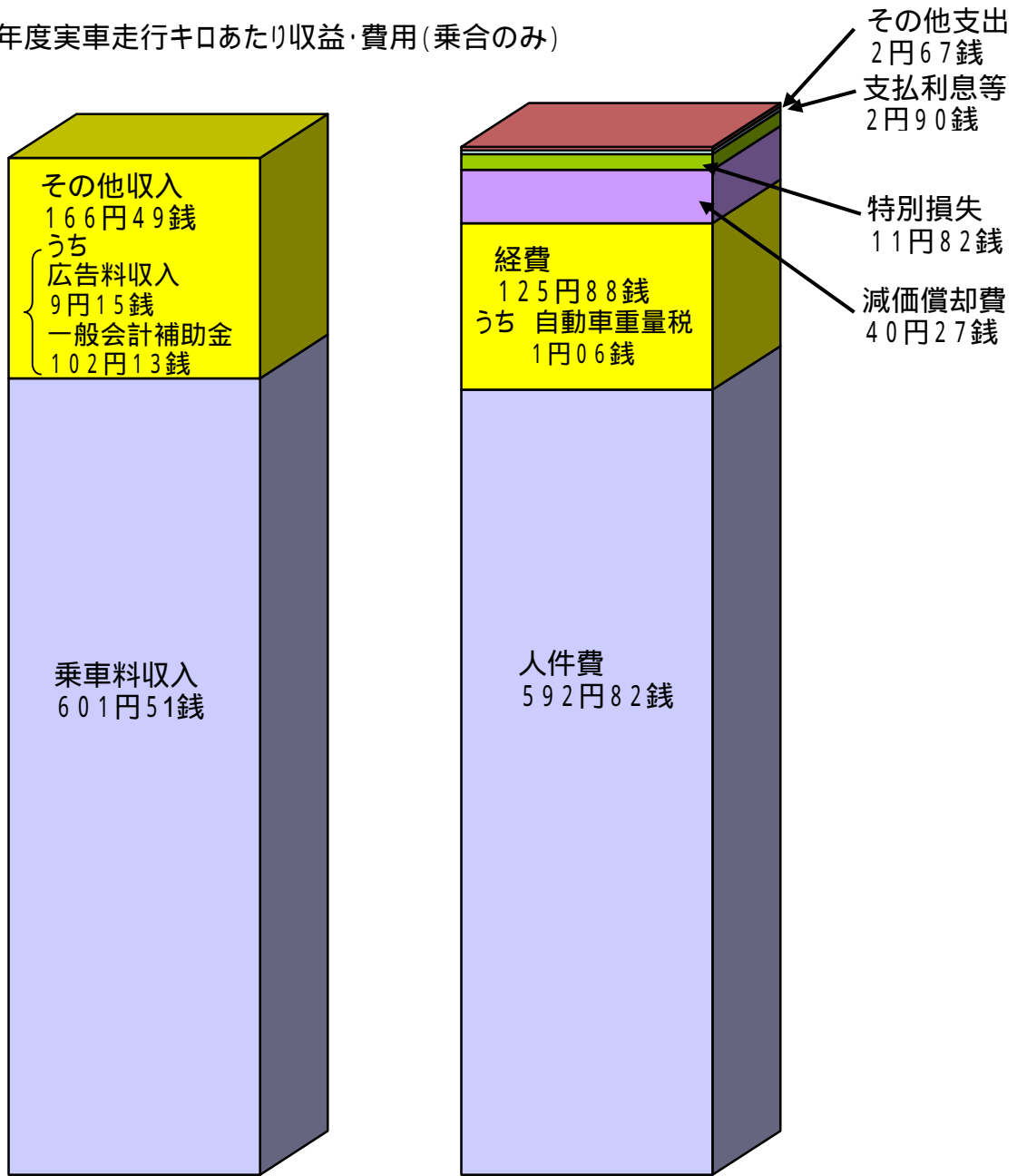
(単位:円)

項目	平成18年度決算
事業収益	9,676,262,223
営業収益	7,786,966,257
営業外収益	1,888,190,312
特別利益	1,105,654
事業費用	9,765,240,224
営業費用	9,547,224,869
営業外費用	69,829,849
特別損失	148,185,506
当年度純損益	88,978,001
繰越利益剰余金	12,999,999
未処分利益剰余金	75,978,002

(単位:千円)

項目	収支	
収入	乗車料収入	7,588,086
	その他収入	2,088,176
	合計	9,676,262
営業費用	人件費	7,457,595
	経費	1,583,516
	減価償却費	506,114
営業外費用	支払利息等	36,416
	繰延勘定償却	0
その他支出	33,414	
特別損失	148,185	
合計	9,765,240	
差引	88,978	

(3)平成18年度実車走行キロあたり収益・費用(乗合のみ)



事業収益 768円00銭

事業費用 776円36銭

(単位:円.銭)

項目	平成18年度決算
事業収益	768.00
営業収益	617.36
営業外収益	150.55
特別利益	0.09
事業費用	776.36
営業費用	758.98
営業外費用	5.57
特別損失	11.81
当年度純損失	8.36

(単位:円.銭)

項目	収	支
収入	乗車料収入	601.51
	その他収入	166.49
	合計	768.00
営業費用	人件費	592.82
	経費	125.88
	減価償却費	40.27
営業外費用	支払利息等	2.90
	繰延勘定償却	0.00
	その他支出	2.67
特別損失		11.82
合計		776.36
差引		8.36

実車走行キロ	12,542,233km
	(乗合事業のみ)

(4) 財政収支の推移

(単位:千円)

項 目		平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	
収 益 的 支	経 常 収 入	営業収益	8,836,502	8,847,172	8,178,925	7,683,805	7,786,966
		営業外収益	1,904,423	1,831,613	1,859,417	1,895,601	1,888,191
		計(a)	10,740,925	10,678,785	10,038,342	9,579,406	9,675,157
	支 出	営業費用	10,353,034	10,183,734	9,715,855	9,164,383	9,547,225
		営業外費用	245,488	342,698	226,383	267,170	69,830
		計(b)	10,598,522	10,526,432	9,942,238	9,431,553	9,617,055
	差引(a) - (b) = A		142,403	152,353	96,104	147,853	58,102
	特 別 損 益	特別利益(c)	1,606	2,973	46,809	883	1,106
		特別損失(d)	145,574	145,574	145,574	145,574	148,186
		差引(c) - (d) = B	143,968	142,601	98,765	144,691	147,080
予備費 C		0	0	0	0	0	
再差引 A + B - C		1,565	9,752	2,661	3,162	88,978	
資 本 的 収 支	収 入	企業債	274,000	429,000	631,000	654,000	894,000
		国庫補助金	29,980	40,163	60,426	66,000	78,144
		県交付金	5,469	5,558	5,702	5,148	4,907
		一般会計補助金	62,126	61,128	91,763	122,470	137,936
		固定資産売却代金	0	0	34	0	40,096
		その他	4,211	0	140	0	0
	計(e)		375,786	535,849	789,065	847,618	1,155,083
	支 出	建設改良費	410,151	542,717	848,178	844,064	1,250,246
		企業債償還金	702,103	541,027	443,645	381,798	563,437
		負担金	0	0	0	0	0
投資		0	70	1,450	0	0	
退職給与金		50,117	236,186	0	0	0	
計(f)		1,162,371	1,320,000	1,293,273	1,225,862	1,813,683	
差引(e) - (f) = D		786,585	784,151	504,208	378,244	658,600	
補てん財源 E		786,585	648,439	432,652	378,244	658,600	
再差引 D + E			135,712	71,556			
利益剰余金		4,747	14,499	10,838	14,000	75,978	

(5) 損益計算書(経常収支)の推移

項 目	1 2 年 度	1 3 年 度	1 4 年 度
1 経常収益	12,181,631,991	11,711,186,160	10,740,925,007
(1) 営業収益	9,121,687,744	9,005,558,841	8,836,501,625
運輸収益	6,170,191,487	6,004,279,077	5,806,798,824
運送雑収益	2,951,496,257	3,001,279,764	3,029,702,801
(2) 営業外収益	3,059,944,247	2,705,627,319	1,904,423,382
他会計補助	2,440,428,000	2,422,780,929	1,621,025,781
そ の 他	619,516,247	282,846,390	283,397,601
2 経常費用	12,145,650,765	11,711,355,996	10,598,521,900
(1) 営業費用	11,501,887,315	10,932,421,799	10,353,034,135
人 件 費	9,363,265,364	8,997,456,966	8,568,544,387
経 費	1,387,150,329	1,402,549,436	1,373,208,731
減価償却費	751,471,622	532,415,397	411,281,017
(2) 営業外費用	643,763,450	778,934,197	245,487,765
支払利息等	119,711,461	96,254,849	74,429,673
そ の 他	524,051,989	682,679,348	171,058,092
経 常 損 益	35,981,226	169,836	142,403,107
資金過 不足額累計	214,170,024	239,510,162	14,570,940
利 益 剰 余 金 又 は 累 積 欠 損 金	4,782,385	7,312,060	4,747,023

	1 5 年 度	1 6 年 度	1 7 年 度	1 8 年 度
	10,678,785,009	10,038,342,198	9,579,405,954	9,675,156,569
	8,847,172,281	8,178,924,818	7,683,805,071	7,786,966,257
	5,763,236,903	7,460,499,982	7,495,444,818	7,588,085,976
	3,083,935,378	718,424,836	188,360,253	198,880,281
	1,831,612,728	1,859,417,380	1,895,600,883	1,888,190,312
	1,587,970,517	1,646,651,000	1,668,661,000	1,280,878,000
	243,642,211	212,766,380	226,939,883	607,312,312
	10,526,431,741	9,942,238,037	9,431,552,755	9,617,054,718
	10,183,733,949	9,715,855,263	9,164,383,553	9,547,224,869
	8,413,667,906	7,911,098,160	7,309,970,878	7,457,595,287
	1,397,106,012	1,414,764,097	1,362,488,424	1,583,515,960
	372,960,031	389,993,006	491,924,251	506,113,622
	342,697,792	226,382,774	267,169,202	69,829,849
	58,361,659	46,596,438	39,812,432	36,415,844
	284,336,133	179,786,336	227,356,770	33,414,005
	152,353,268	96,104,161	147,853,199	58,101,851
	121,213,301	60,718,291	286,545,974	211,095,932
	14,498,817	10,837,572	13,999,999	75,978,002

(6)平成19・18年度当初予算比較

ア 業務の予定量

(ア)乗合

(単位:%)

項 目	1 9 年 度	1 8 年 度	増減率
車 両 数	319両	320両	0.3
年 間 走 行 キ 口	12,473千km	12,627千km	1.2
1 日 平 均 輸 送 人 員	131,464人	126,981人	3.5

(イ)貸切

(単位:%)

項 目	1 9 年 度	1 8 年 度	増減率
車 両 数	5両	5両	
年 間 走 行 キ 口	55千km	42千km	31.0
1 日 平 均 輸 送 人 員	828人	959人	13.7

イ 主要な建設改良事業(19年度)

(ア) 運行情報提供システムの導入

(イ) 乗合自動車35両の購入(内訳) { ノンステップバス 33両
CNGノンステップバス 2両

(ウ) バス停留所施設の整備 上屋10箇所 照明付バス停留所標識10基

ウ 収益的収入及び支出

(ア) 収 入

(単位:千円・%)

区 分	1 9 年 度	1 8 年 度	増 減 率
第1款 自動車運送事業収益	10,002,716	9,829,379	1.8
第1項 営 業 収 益	8,234,150	7,952,279	3.5
第2項 営 業 外 収 益	1,767,566	1,876,100	5.8
第3項 特 別 利 益	1,000	1,000	

(イ) 支 出

(単位:千円・%)

区 分	1 9 年 度	1 8 年 度	増減率
第1款 自動車運送事業費用	10,207,077	10,392,466	1.8
第1項 営 業 費 用	9,915,311	9,929,830	0.1
第2項 営 業 外 費 用	276,930	302,950	8.6
第3項 特 別 損 失	4,836	149,686	96.8
第4項 予 備 費	10,000	10,000	

エ 資本的収入及び支出

(ア) 収入

(単位:千円・%)

区 分	1 9 年 度	1 8 年 度	増減率
第1款 自動車運送事業資本的収入	929,523	1,332,087	30.2
第1項 企 業 債	699,000	1,063,000	34.2
第2項 国 庫 補 助 金	76,861	91,417	15.9
第3項 県 交 付 金	4,907	5,148	4.7
第4項 一 般 会 計 補 助 金	142,671	172,422	17.3
第5項 その他の資本的収入	6,084	100	著増

(イ) 支出

(単位:千円・%)

区 分	1 9 年 度	1 8 年 度	増減率
第1款 自動車運送事業資本的支出	1,571,865	1,972,177	20.3
第1項 建 設 改 良 費	987,319	1,398,739	29.4
第2項 企 業 債 償 還 金	574,421	563,438	1.9
第3項 投 資	125	0	皆増
第4項 予 備 費	10,000	10,000	

(注)資本的収入額が資本的支出額に対し不足する額、642,342千円は、当年度分消費税及び地方消費税資本的収支調整額、46,249千円及び損益勘定留保資金、596,093千円で補てんするものとする。

オ 財政規模

(単位:千円・%)

1 9 度	1 8 年 度	増減率
11,778,942	12,364,643	4.7

(財政規模は、収益的支出と資本的支出の合計額)

高 速 鉄 道 事 業

1 事業概況

川崎縦貫高速鉄道線は、平成12年1月の運輸政策審議会答申第18号「東京圏における高速鉄道を中心とする交通網の整備に関する基本計画について」に基づく、新百合ヶ丘から川崎に至る縦貫型の鉄道であり、本路線の整備により市内各拠点間を直接連絡して市域の活性化・一体化を図り、既存路線との接続により広域交通ネットワークを形成するとともに、市内の鉄道不便地域の改善、既存鉄道の混雑緩和等を図ることが可能となります。

平成13年度予算において国の補助事業採択を受け、平成13年5月に初期整備区間（新百合ヶ丘～元住吉）について鉄道事業許可を取得し事業を進めてきましたが、平成17年3月に、元住吉接続計画については中止し、路線を一部変更して武蔵小杉駅に接続する計画で、継続して地下鉄事業を推進するという市の方針を決定しました。

その後、元住吉接続計画での鉄道事業は平成18年4月1日をもって廃止し、現在、駅周辺再開発の具体的進捗やJR横須賀線新駅の設置など、拠点性が大きく向上している武蔵小杉駅に接続する計画で、早期の補助採択、鉄道事業許可の取得に向けた取り組みを進めています。

2 主要事項

項目	年月日	内容
議決事項	18.10.4	平成18年第3回川崎市議会定例会 ・平成17年川崎市高速鉄道事業会計決算について
	19.3.15	平成19年第1回川崎市議会定例会 ・平成19年度川崎市高速鉄道事業会計予算

3 計画概要

(1) 初期整備区間の概要

路線計画		
事業主体		川崎市（第1種鉄道事業者）
営業キロ		16.7km
建設キロ		16.8km
駅		11駅（急行停車は、新百合ヶ丘駅、宮前平駅、武蔵小杉駅の3駅）
規格・設備	設計最高速度	90km/h
	軌間	1,067mm
	車両	車両長20m、1両当たりの定員先頭車136人、中間車145人
	信号保安装置等	車内信号閉塞方式 / ATC自動列車制御装置 / AT0自動列車運転装置 / CTC列車集中制御装置 など
輸送需要		約192千人 / 日
運転	列車種別	急行、普通（ワンマン運転）
	所要時分	急行 約16分、普通 約26分
	1時間当り運行本数	朝方ラッシュ 15本 日中閑散時 6本 夕方ラッシュ 10本
	終日運行本数	平日150本、休日129本
	編成車両数	6両編成
事業費		約4,439億円
相互直通運転		小田急多摩線との相互直通運転を前提とする

本計画は、国、鉄道事業者等との協議により変更になる可能性があります。

(2) 収支計画

1 前提条件

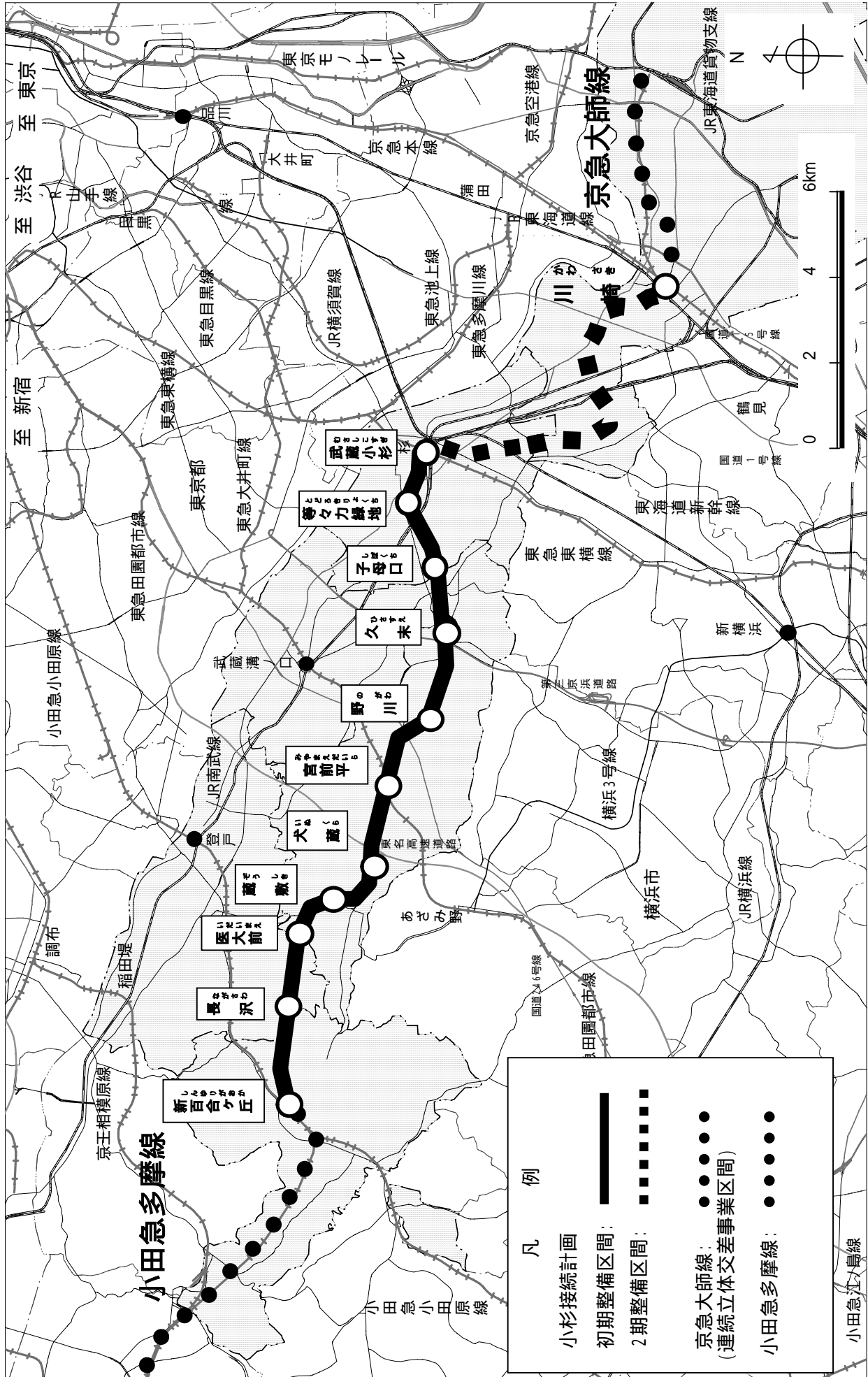
新たに算出された事業費を基に、以下の前提条件から収支採算性を検討しました。

事業費		4,439 億円
開業時期		平成 30 年度
需要予測		約 192 千人 / 日
運賃	運賃体系	横浜市交通局実績
	改定率	0.00% (運賃改定は見込まない)
	初乗運賃	200 円 (H30)
運輸雑収入		運輸収入の 6.0%
受取利息利率		0.05%
職員数	職員	208 人
	嘱託	44 人
人件費単価	職員	8,582 千円 / 年
	嘱託	3,369 千円 / 年
人件費上昇率		0.00%
経費原単位	運輸費	37,779 千円 / 駅
	運転費	243.67 千円 / 運転要員
	線路保存費	93.58 円 / 車両キロ
	電路保存費	61.99 円 / 車両キロ
	車両保存費	60.71 円 / 車両キロ (委託)
	動力費	25.43 円 / 車両キロ
	管理費	31,310 千円 / 駅
経費上昇率	物件費	0.00% / 年 (H8 ~ 17 消費者物価指数平均)
	工事費	0.00% / 年 (H8 ~ 17 公共工事デフレーター平均)
	用地費	横這い
起債利率	政府債	(採用せず)
	民間債	2.20% (H8 ~ 17 長期プライムレート平均を勘案)
一時借入金利率		2.10% (H8 ~ 17 長期プライムレート平均)

2 収支結果

損益収支	単年度欠損解消年	平成 42 年 (12 年目)
	累積欠損解消年	平成 54 年 (24 年目)
	最大欠損額	116 億円
資金収支	単年度資金不足解消年	平成 61 年 (31 年目)
	累積資金不足解消年	平成 61 年 (31 年目)
	最大資金不足額	87 億円

川崎縦貫高速鉄道線 路線計画図



駅名は全て仮称であり、2期整備区間は想定

4 都市拠点・ネットワーク整備に係る経済波及効果

(平成17年度実施)

〔事業効果(フロー効果)〕

(事業期間)

	川崎縦貫高速鉄道線		小杉駅周辺再開発	JR横須賀線 武蔵小杉新駅
	初期整備	全線整備		
生産誘発効果	5,674億円 (投資額の1.45倍)	8,279億円 (投資額の1.45倍)	3,436億円 (投資額の1.45倍)	180億円 (投資額の1.45倍)
雇用誘発効果	約46,000人	約67,100人	約27,900人	約1,500人
税収効果	62億円	91億円	38億円	2億円

* フロー効果については、川崎市産業連関表による算定額

〔施設効果(ストック効果)〕

	川崎縦貫高速鉄道線 (JR横須賀線武蔵小杉新駅含む)		小杉駅周辺再開発	
	初期整備	全線整備		
利用者効果	4,743億円	5,974億円		
供給者効果	602億円	825億円		
環境軽減効果	59億円	73億円		
川崎市	常住地従業員の増加 (就業者の増加)	約15,500人	約23,500人	約7,100人
	居住者の増加	約36,600人	約55,600人	約16,700人
	地価上昇	1,837億円	2,553億円	1,455億円
	税収効果	51億円/年	74億円/年	59億円/年

* 利用者効果、供給者効果及び環境負荷軽減効果については、開業後30年間の累計値です。

* 供給者効果については、縦貫鉄道のみで計測しました。

5 財政状況

(財政収支の推移)

(単位:千円)

項 目		平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	
資 本	収	企業債	579,000	336,000	221,000	176,000	0
	入	出資金	198,605	12,988	56,464	132,895	294,058
		国庫補助金	58,256	7,644	57,000	0	0
		一般会計補助金	110,883	6,555	0	0	0
		その他	14,227	4,286	4,961	5,625	5,124
	計 (e)	960,971	367,473	339,425	314,520	299,182	
的 収 支	支	建設改良費	974,319	443,719	227,518	308,922	294,120
	出	企業債償還金			57,000		
		負担金					
		退職給与金					
	計 (f)	974,319	443,719	334,518	308,922	294,120	
支		翌年度繰越工事資金(g)	94,652	4,215	4,907	5,598	5,062
		差引 (e) - (f) - (g) = D	108,000	80,461	0	0	0
		補てん財源 E	108,000	80,461	0	0	0
		再差引 D + E	0	0	0	0	0

参 考 資 料

(1)市勢概要

(基準日)

面 積	144.35 km ²	H18.3.31
-----	------------------------	----------

地 形	最 長	33.13 km	H18.3.31
	最 短	1.22 km	

人 口	川 崎 区	208,932 人	H19.4.1
	幸 区	145,082 人	
	中 原 区	217,135 人	
	高 津 区	208,467 人	
	宮 前 区	209,789 人	
	多 摩 区	205,929 人	
	麻 生 区	159,579 人	
計	1,354,913 人		

世 帯 数	616,458 世帯	H19.4.1
-------	------------	---------

工 業	事 業 所 数	1,839 事業所	H17.12.31
	従 業 者 数	56,232 人	

商 業	商 店 数	10,327 店	H16.6.1
	従 業 者 数	85,998 人	

自 動 車 総 数	471,627 両	17年度
-----------	-----------	------

(出典)川崎市ホームページ「川崎市の統計情報」
<http://www.city.kawasaki.jp/20/20tokei/home/toppage.htm>

(2)交通事業の沿革

項 目	営業開始	廃 止
軌道(市電)	S19.10.14	S44.4.1
乗合自動車	S25.12.15	
無軌条電車(トロリー)	S26.3.1	S42.5.1
貸切自動車	S27.9.20	S43.3.1
	H17.3.1	
特定自動車	S55.4.5	

(3)交通事業のあゆみ

年 月 日	主 な 出 来 事
昭和 19.10.14	市電営業開始(古川通～東渡田5丁目) 免許路線2.76km 車両7両
25.12.15	市バス営業開始(浜町3丁目～新丸子駅) 免許路線12.04km 車両11両
26.3.1	トローリーバス営業開始(川崎駅前～池上新田) 免許路線3.64km 車両8両
27.9.20	貸切バス営業開始 車両2両
27.10.1	地方公営企業法および地方公営企業労働関係法適用
41.10.1	交通事業再建整備8箇年計画による自主再建開始
42.5.1	トローリーバス廃止 廃止路線7.30km 車両19両
43.3.1	貸切バス廃止 車両5両
44.4.1	市電廃止 廃止路線4.64km 車両16両
49.1.9	自治大臣再建計画を承認(再建団体指定)
50.6.3	乗合バスワンマン化達成
53.3.20	路線再編成(2路線統合、車両29両減)
54.12.21	全線定期乗車券制度実施
55.4.5	市営特定バス営業開始
55.8.1	溝口営業所を廃止、鷲ヶ峰営業所等に吸収
59.3.31	再建団体指定による財政再建完了
60.6.26	車内外乗客案内装置導入開始
60.7.1	川崎市内バス共通回数乗車券制度実施(川崎市・臨港・東急・小田急・京急)
平成 2.2.6	川崎駅バス総合案内システム供用開始
2.7.11	深夜バス運行開始(5路線)
3.1.16	持参人式通勤定期乗車券制度及び端数日付通学定期乗車券制度実施
3.12.24	低公害ハイブリット(HIMR)エンジンバス運行開始
4.3.24	冷房化率100パーセント達成
4.6.13	カード回数乗車券実施(一部路線) 11.20 全路線実施
5.8.31	ワンステップバス運行開始
5.11.10	エコロジー乗車券(1日乗車券)実施(冬期3箇月毎水曜日)
6.12.24	CNG(圧縮天然ガス)バス運行開始
7.3.1	現行料金(200円)に改定 1日乗車券及び通信教育乗車券実施
8.4.1	特定バス しいのき学園線及び福祉センター線の廃止
9.1.28	車内外乗客案内装置装備率100パーセント達成
9.12.19	高速アクアライン線(川崎駅～木更津駅東口)運行開始(6者共同運行)
10.11.9	ノンステップバス運行開始(上平間・鷲ヶ峰営業所各1両)
11.4.14	川崎市塩浜CNGスタンド開所
11.10.1	高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統運行開始
12.1.27	【新百合ヶ丘～宮前平～元住吉～川崎】運輸政策審議会答申第18号により、「東京圏における、高速鉄道を中心とする交通網の整備に関する基本計画について」の中において、平成27年までに開業すべき路線として、位置付けられる。
12.4.1	局機構改革(高速鉄道建設準備室新設)
12.4.1	CNGノンステップバス運行開始
13.4.1	局機構改革(高速鉄道建設本部設置)
13.4.2	ワンコインバス(川崎病院線)運行開始
13.5.11	鉄道事業許可取得(初期整備区間)【新百合ヶ丘～宮前平～元住吉】
13.11.1	新1日乗車券・家族1日乗車券発売
14.2.1	道路運送法改正(需給調整規制廃止)
14.11.1	高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統廃止
15.4.1	局機構改革(次長制を廃止し、自動車関係を2部制に組織再編)

年 月 日	主 な 出 来 事
平成 15. 9. 1	ラッピングバスの本格実施(商業広告として)
16. 4. 1	27路線ダイヤ改正、菅生出張所を廃止、高速アクアライン線廃止
17. 3. 1	上平間、塩浜、鷲ヶ峰の各営業所で、貸切事業開始(車両 合計5両)
17. 3. 22	バス運行情報提供システム(市バスナビ)井田営業所管内でサービス開始
17. 9. 1	井田営業所で貸切事業開始
18. 4. 1	鉄道事業【元住吉接続計画】廃止
18. 5. 16	梶ヶ谷線を東急バス株式会社に委譲
18. 9. 1	小杉線を東急バス株式会社に委譲
19. 3. 1	横浜市内路線の運賃値下げ
19. 3. 18	ICカード乗車券「PASMO」のサービスを全路線で開始
19. 3. 26	バス運行情報提供システム(市バスナビ)上平間・鷲ヶ峰営業所管内に拡張導入
19. 4. 1	上平間営業所管理委託の一部実施(4路線、臨港グリーンバス株式会社)

(4) 民営事業者との競合状況

路線別競合状況

平成19年4月1日現在

競 合 状 況	路線数	路 線
全 区 間 完 全 競 合	4	県営埋立線、有馬線、新ゆり線、川崎病院線
全 区 間 部 分 競 合	2	馬絹線、久末線
50%以上部分競合	10	埠頭線、渡田線、水江町線、新城線、住吉線、小倉循環線、 等々力線、蟹ヶ谷線、久末団地線、矢ノ口線
50%未満部分競合	9	扇町線、御幸線、宮内線、柿生線、犬蔵線、五所塚線 生田線、市民プラザ線、東扇島循環線
競 合 な し	1	カリタス線

平成 19 年 版

事 業 概 要

編 集 川崎市交通局 企画管理部 経営企画課

〒210 0006 川崎市川崎区砂子 1 丁目 10 番地 2

TEL 044(200)3221

FAX 044(200)3946