

平成 2 0 年 版

# 事 業 概 要

川 崎 市 交 通 局

# は じ め に

平成20年版事業概要を刊行いたします。

本書は、当局の事業概況、路線、車両、料金制度、運輸成績、財政状況（予算及び決算）など多岐にわたる資料を収録して、報告するものです。

内容につきましては、自動車運送事業については前年度の実績報告など、また、高速鉄道事業については川崎縦貫高速鉄道線の整備計画概要を掲載しておりますので、参考資料として御活用いただければ幸いです。

平成20年10月

川崎市交通局

# 経営理念

人と環境にやさしいバスをめざすとともに、効率的な経営とサービス向上に取り組み、市民の信頼に応える質の高い輸送サービスを提供します。

- 1 安全、正確、快適な輸送を行い、お客様の信頼に応えます。
- 2 より良いサービスを明るい笑顔で提供します。
- 3 経営力を高め、活力ある事業運営を行います。
- 4 人を活かし、魅力ある職場をつくれます。

## 市バスイメージキャラクター



市バスがこれからも多くのお客様から愛されご利用いただくために、子供からお年寄りまで誰もが親しめるような、かわいらしいキャラクターとして誕生しました。

「元気いっぱい、おちゃめなバスの妖精」をイメージしています。

愛称は“市バスに「乗る(ノル)」”と“妖精を意味する「エルフィン(elfin)」”をあわせた造語です。

# 目 次

## 交 通 局 の 組 織

	ページ
<b>1 職制表及び職員数</b>	
(1) 職制一覧表 .....	1
(2) 職員数 .....	2

## 自 動 車 運 送 事 業

<b>1 事業概況</b>	
(1) 平成19年度乗合バス事業の概要 .....	3
(2) 平成19年度貸切バス事業の概要 .....	5
<b>2 主要事項</b> .....	6
<b>3 営業所等</b>	
(1) 営業所 .....	19
(2) 乗車券発売所 .....	19
<b>4 路線</b>	
(1) 路線一覧表 .....	20
(2) 認可キ口等 .....	21
(3) バス停留所 .....	21
(4) 深夜バスの運行状況 .....	22
<b>5 車両</b>	
(1) 仕様別在籍車両数 .....	23
(2) 営業所別配置車両数 .....	24
(3) 車両形状 .....	24
<b>6 料金制度</b>	
(1) 料金表 .....	26
(2) ICカード乗車券 .....	27
(3) 料金の変遷 .....	28
(4) 共通定期乗車券実施路線 .....	28
<b>7 平成19年度運輸成績</b>	
(1) 運輸成績総括表 .....	29
(2) 券種別乗車人員及び乗車料収入 .....	30
(3) 路線別運輸成績表 .....	32
(4) 路線別1日当たり運輸成績表 .....	34
(5) 運輸成績の推移(乗合バス事業) .....	36
(6) 路線別乗車人員の推移 .....	37
(7) 乗合バス乗車人員の推移 .....	38

	ページ
( 8 ) 乗合バス乗車料収入の推移 .....	4 0
( 9 ) 深夜バス路線別運輸成績 .....	4 2
( 10 ) 事故件数の推移 .....	4 2
<b>8 財 政 状 況</b>	
( 1 ) 平成 1 9 年度決算 .....	4 3
( 2 ) 平成 1 9 年度決算の概要 .....	4 5
( 3 ) 平成 1 9 年度実車走行キロあたり収益・費用 .....	4 6
( 4 ) 財政収支の推移 .....	4 7
( 5 ) 平成 2 0 ・ 1 9 年度当初予算比較 .....	4 8

## 高 速 鉄 道 事 業

	ページ
<b>1 事 業 概 況</b> .....	5 0
<b>2 主 要 事 項</b> .....	5 0
<b>3 計 画 概 要</b>	
( 1 ) 初期整備区間の概要 .....	5 1
( 2 ) 収支計画 .....	5 2
川崎縦貫高速鉄道線 路線計画図 .....	5 3
<b>4 都市拠点・ネットワーク整備に係る経済波及効果</b> .....	5 4
<b>5 財 政 状 況</b> .....	5 5

## 参 考 資 料

( 1 ) 市勢概要 .....	5 6
( 2 ) 交通事業の沿革 .....	5 6
( 3 ) 交通事業のあゆみ .....	5 7

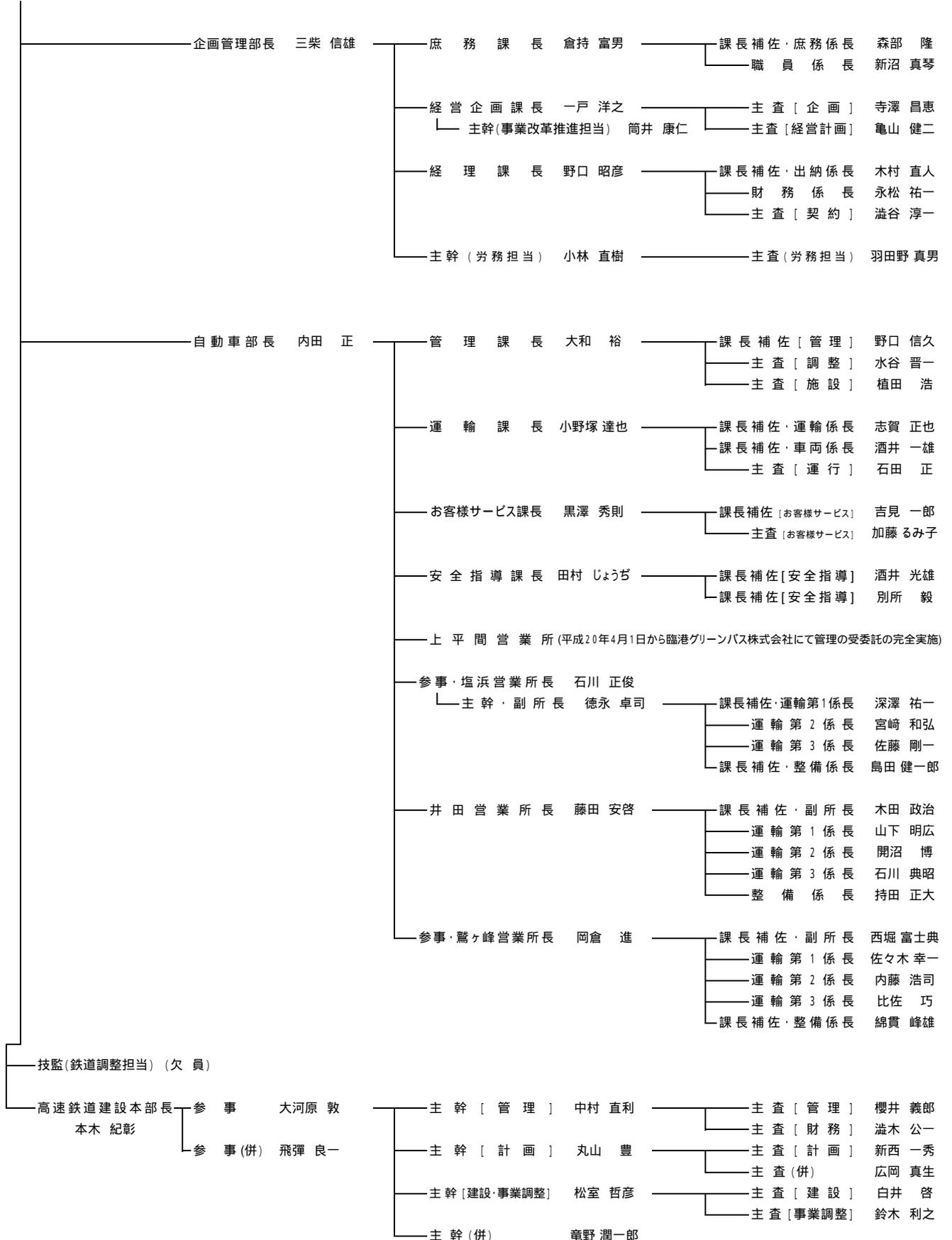
# 交通局の組織

# 1 職制表及び職員数

## (1) 職制一覽表

平成20年4月1日現在

川崎市交通事業管理者  
交通局長 菅原久雄



## (2) 職員数

部課(所)別・職種別職員数

平成20年4月1日現在(単位:人)

	事務職	技術職	運転手	技工	その他	計
企画管理部	1					1
庶務課	9					9
経営企画課	6					6
経理課	11					11
労務担当	4					4
自動車部	1					1
管理課	7	1				8
運輸課	7	4				11
お客様サービス課	7					7
安全指導課	6					6
上平間営業所						0
塩浜営業所	13	2	176	8	4	203
井田営業所	14	1	113	5	3	136
鷲ヶ峰営業所	14	1	159	8	2	184
高速鉄道建設本部	6	8				14
合計	106	17	448	21	9	601

- 1 局長、専従休職者は除く
- 2 再任用職員を含む

# 自動車運送事業

# 1 事業概況

## (1) 平成19年度乗合バス事業の概要

市バス事業は、川崎市内のほぼ全域にわたって運行しており、重要な公共交通機関として、市民の方々の身近で大切な交通手段の役割を果たしています。

平成19年度の乗車人員は、前年度に比べて約93.5万人(2.0%)増の4,810万人、乗車料収入は約6,543万円(0.9%)増の76億963万円となりました。

乗車人員・乗車料収入は、定期・定期外ともに平成18年度に引き続いて増加しております。主な要因として、定期は、通勤・通学定期乗車券の利用者が増加しております。定期外は、ICカードへの移行によりICカードの利用者が増加し、高齢者外出支援乗車事業に係る収入も増加しています。

市バス事業は、これからも市民の大切な交通手段としてバス運行サービスを提供していくとともに、安定的かつ自立した経営の確立を図るため、平成17年度から21年度までの5カ年間を集中改革期間とする経営健全化計画「川崎市バス事業ニュー・ステージプラン」に基づき、経営改善とお客サービス向上に取り組んでいます。

平成19年度の主な取組みとして、経営改善策については、上平間営業所の一部管理委託、駅前広場の整備や大規模住宅の建設などまちづくりに合わせたバス運行の改善、給与水準の見直しによる技能職(乗務員等)給料の段階的引下げなどに着手しました。また、お客サービスのさらなる向上に取り組むため、お客サービス課を新設するとともに、運輸安全マネジメントの導入により、輸送の安全性のなご一層の向上を図るため、安全指導課を新設しました。お客へのサービス向上としては、ICカード定期券の導入や、バス運行情報提供システム「市バスナビ」の全路線へのエリア拡大等を行いました。

更新車両は35両で、前年度に引き続き、全車ノンステップバスとし、うち2両はCNG(圧縮天然ガス)バスで、バリアフリー化、低公害化に積極的に取り組みました。

「川崎市バス事業ニュー・ステージプラン」の経営改善策は、ほぼ計画どおりに推進し、お客サービスの向上や安全運行の確保についても鋭意取り組んでいます。事業運営の根幹である乗車料収入の今後における見通しが不透明な状況や、川崎市新行財政改革プランにおける基準外繰入金のさらなる見直しなどにより、今後も、さらなる経営改善を進める必要があります。このため、次期経営健全化計画の策定に向けて、平成20年3月に「川崎市バス事業経営問題検討会」を設置し、検討を進めております。

### 平成19年度の「川崎市バス事業ニュー・ステージプラン」に基づく取組み

#### バス運行の改善

##### (1) 上平間営業所の一部管理委託

- ・ 上平間営業所の4路線(33両)を臨港グリーンバス株式会社へ管理委託

##### (2) 路線・ダイヤの見直し

- ・ 川崎駅東口のりば再編や川崎駅西口北ターミナル開設に伴う3路線接続
- ・ 川73系統 埠頭線 川崎駅西口北～上平間で深夜バスの運行開始
- ・ 川崎病院線の日中時間帯の増回
- ・ 川40系統 渡田線 大規模マンション建設に伴う朝ラッシュ時の系統新設及び増回
- ・ 登20系統 カリタス線 中野島多摩川住宅への路線延伸
- ・ 登05系統 五所塚線 登戸駅(生田緑地口)への路線延伸

## 給与水準の見直し

### (1) 給料の見直し

- ・職種別給料表(1)～(3)の新設と適用
- ・技能職(乗務員等)等給料の段階的引き下げなど

### (2) 特殊勤務手当の見直し

- ・中休手当の単価の見直し

## サービス向上・増収策

### (1) コンプライアンス(法令順守)の推進、職員の意識改革

- ・安全指導課新設
- ・高齢者疑似体験研修や車内転倒防止研修等、各種研修の実施
- ・ドライブレコーダー10台試験導入(塩浜営業所)

### (2) サービス向上

- ・お客様サービス課新設
- ・市バスサービス向上プロジェクトの主な取組み
  - ア お客様接客改善の取組
    - ・車内アナウンスの改善(乗務員アナウンス研修等)や営業所職員等の応接向上

イ 登05 五所塚線 忘れ物の傘の車内貸し出しサービス

ウ 市バスベンチの計画的整備

- ・川崎区、中原区を中心に107脚整備

エ 人と環境にやさしい市バスの取組

- ・ノンステップバス35両(うちCNGバス2両)導入
- ・エコドライブ宣言事業者登録

オ 駅頭キャンペーン

- ・川崎駅等4駅でお客様案内とミニ時刻表の配布

- ・市バスナビを塩浜営業所管内へ導入し、全路線でサービスを展開
- ・ICカード定期券の導入
- ・市バス福祉体験授業の開催(3小学校)
- ・広告付上屋4基の試験設置(計5基)
- ・バス停留所上屋19基整備
- ・照明付バス停留所標識10基整備

### (3) 増収策・イメージアップ

- ・市バスイメージキャラクター「かわさきノルフィン」の作成と、ラッピングバスの運行、携帯電話ストラップ及びオリジナルバスカードの発売
- ・市バスキューピー付き携帯電話ストラップの販売

## ( 2 ) 平成 1 9 年度貸切バス事業の概要

貸切バス事業は、市内の小・中学校の社会見学や遠足、イベント輸送等で地域の皆様にご利用いただいております。

平成 1 9 年度の輸送実績は、輸送人員 270,086 人、運賃収入 38,426,110 円でした。

### 一般貸切輸送件数

平成 1 9 年度の車両別の受付件数は、次表のとおりです。

受付区分	大型観光バス	路線型バス (大型)	路線型バス (中型)	合 計
一 般	6 9 件	6 3 件	1 3 件	1 4 5 件
学 校	2 2 件	1 1 0 件	3 7 件	1 6 9 件
福 祉	9 件	6 件	2 件	1 7 件
合 計	1 0 0 件	1 7 9 件	5 2 件	3 3 1 件

( 注 ) 学校は学校割引運賃適用、福祉は福祉割引運賃を適用して運行したものの。

### 車両別運賃表

( 税込み )

利用時間	大型観光バス	路線型バス (大型)	路線型バス (中型)
2 時間	23,000 円	18,000 円	17,000 円
3 時間	34,500 円	27,000 円	25,500 円
4 時間	46,000 円	36,000 円	34,000 円
5 時間	57,500 円	45,000 円	42,500 円
6 時間	69,000 円	54,000 円	51,000 円

・学校割引 ( 2 割引 )、福祉割引 ( 3 割引 ) 制度もあります。

## 2 主要事項

項目	年月日	内容
1 議決事項	19.10.4  20.3.19	<p><b>平成19年第4回川崎市議会定例会</b> ・平成18年度川崎市自動車運送事業会計決算認定について</p> <p><b>平成20年第1回川崎市議会定例会</b> ・平成20年度川崎市自動車運送事業会計予算 ・川崎市交通局企業職員定数条例の一部改正</p>
2 バス路線 (1)路線関係	19.4.1	<p><b>川崎駅西口北バスターミナルの開設に伴う路線延長</b></p> <p><b>ア 路線延長区間</b></p> <p>(ア) 道路名 川崎市道 川崎駅西口線 (起点)川崎市幸区堀川町72番29先 (終点)川崎市幸区堀川町72番26先 【路線延長】0.18km</p> <p>(イ) 道路名 川崎市道 堀川町線 (起点)川崎市幸区堀川町72番29先 (終点)川崎市幸区堀川町72番29先 【路線延長】0.12km</p> <p>(ウ) 道路名 川崎市道 堀川町線(ターミナル内道路) (起点)川崎市幸区堀川町72番29先 (終点)川崎市幸区堀川町72番29先 【路線延長】0.26km</p> <p><b>イ 廃止系統(8系統)</b></p> <p>(ア) 川73系統 上平間～(土手回り)～川崎駅 往・復 4.10km</p> <p>(イ) 川74系統 上平間～神明町～川崎駅 往 4.55km・復 4.77km</p> <p>(ウ) 川74系統 川崎駅 中幸町 川崎駅 往 3.75km</p> <p>(エ) 川74系統 小杉駅前 上平間・神明町 川崎駅 往 7.83km</p> <p>(オ) 川74系統 川崎駅 上平間・丸子橋 小杉駅前 往 9.19km</p>

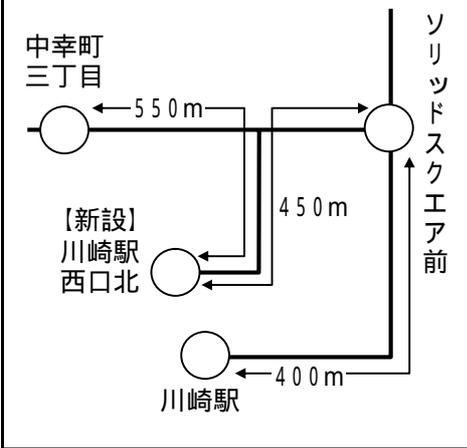
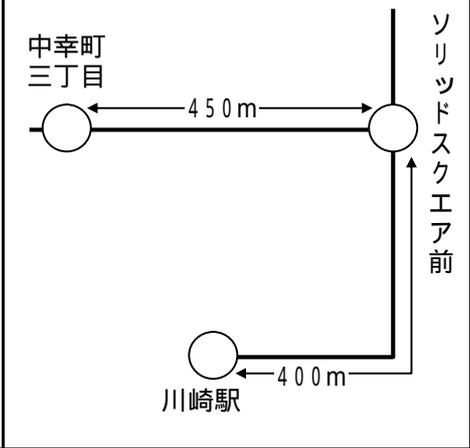
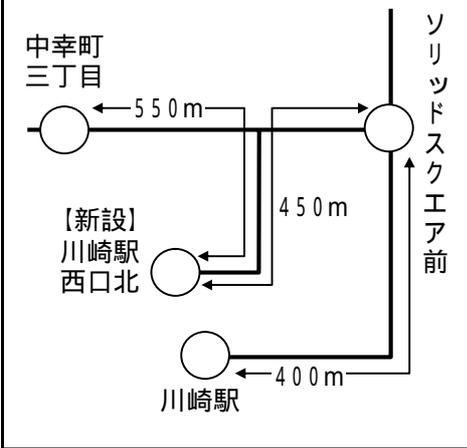
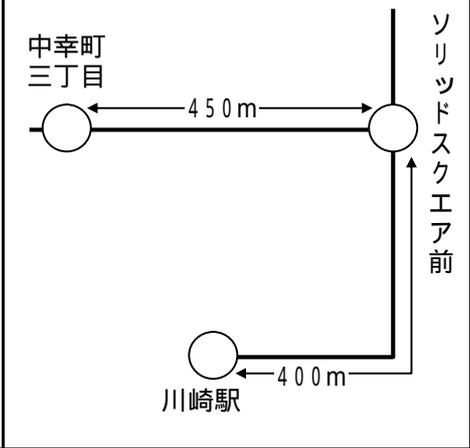
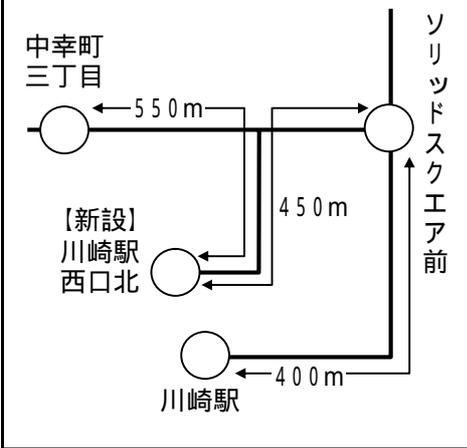
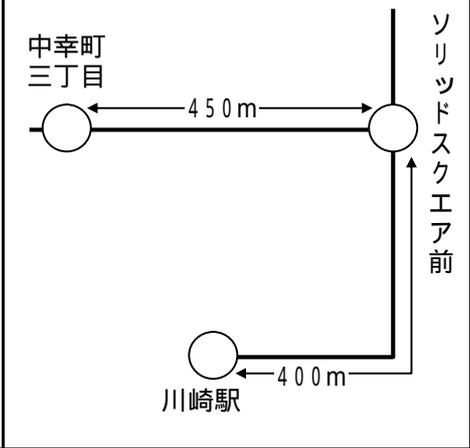
項 目	年 月 日	内 容
		<p>(カ) 川75系統 川崎駅 幸警察署 上平間 往 4.85km</p> <p>(キ) 川71系統 小杉駅前～幸区役所入口～川崎駅 往・復 7.08km</p> <p>(ク) 川71系統 上平間～幸区役所入口～川崎駅 往・復 3.88km</p> <p><b>ウ 新設系統(8系統)</b></p> <p>(ア) 川73系統 上平間～(土手回り)～川崎駅西口北 往・復 4.15km</p> <p>(イ) 川74系統 上平間～神明町～川崎駅西口北 往 4.25km・復 4.82km</p> <p>(ウ) 川74系統 川崎駅西口北 中幸町 川崎駅西口北 往 3.50km</p> <p>(エ) 川74系統 小杉駅前 上平間・神明町 川崎駅西口北 往 7.53km</p> <p>(オ) 川74系統 川崎駅西口北 上平間・丸子橋 小杉駅前 往 9.24km</p> <p>(カ) 川75系統 川崎駅西口北 幸警察署 上平間 往 4.55km</p> <p>(キ) 川71系統 小杉駅前～幸区役所入口～川崎駅西口北 往・復 7.13km</p> <p>(ク) 川71系統 上平間～幸区役所入口～川崎駅西口北 往・復 3.93km</p> <p><b>エ 埠頭・扇町・御幸線一部ダイヤ改正(運行回数等の変更) 柿生線一部ダイヤ改正(夜間時間帯の増回)</b></p> <p><b>オ 川崎駅東口のりば再編に伴う県営埋立線の一部系統廃止</b> 川03系統 川崎駅 (いさご回り) 浮島バスターミナル 往 10.32km</p> <p><b>カ 渡田線の系統新設(アイランドブリーズ接続系統)</b> 川40系統 渡田小学校前 川崎駅 往 2.44km</p>

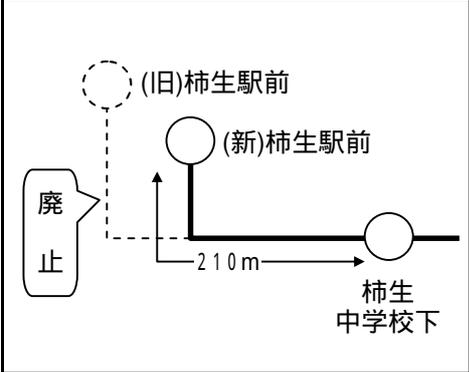
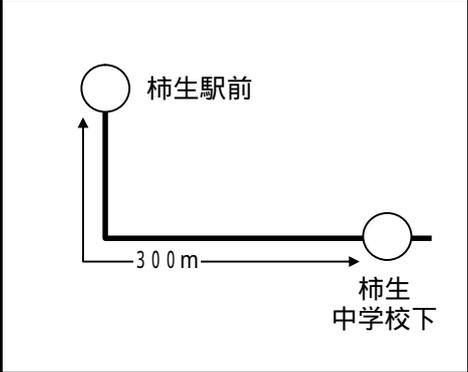
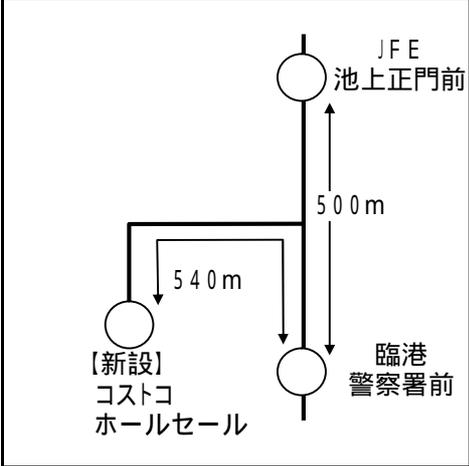
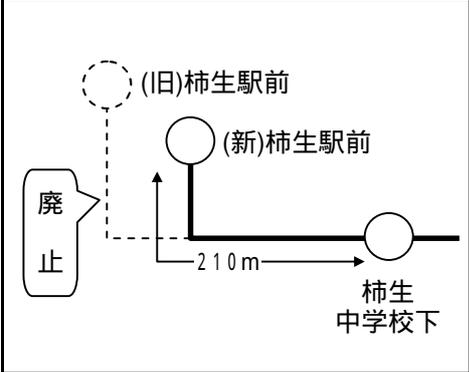
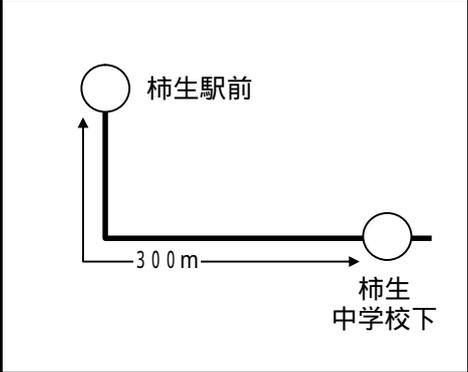
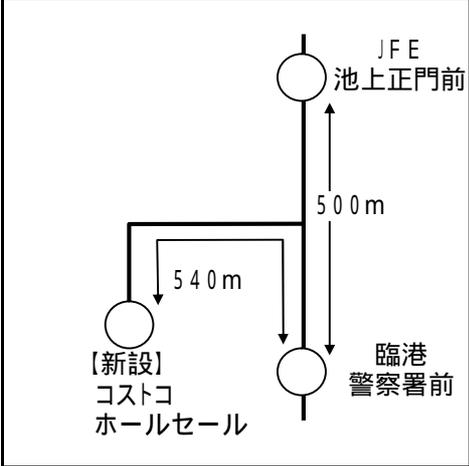
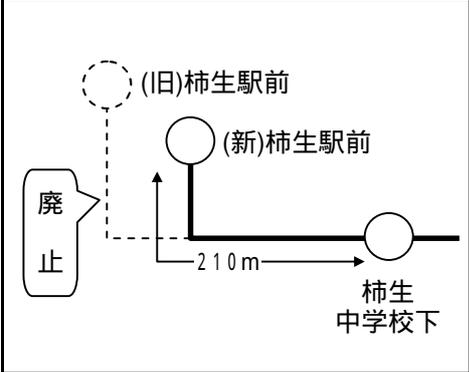
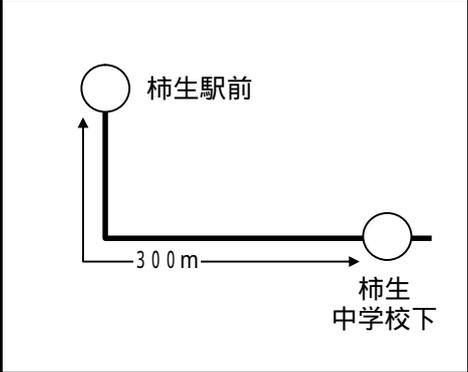
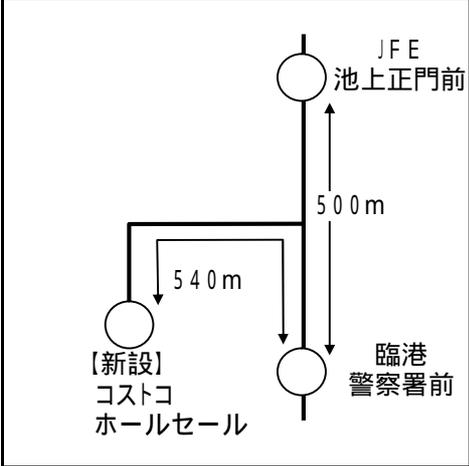
項目	年月日	内容
	19.4.1	<p><b>柿生駅暫定ターミナル開設に伴う路線の延長と廃止</b></p> <p><b>ア 路線延長区間</b></p> <p>(ア) 道路名 川崎市道 上麻生110号線  (起点)川崎市麻生区上麻生479番1先  (終点)川崎市麻生区上麻生1073番1先  【路線延長】0.10km</p> <p>(イ) 道路名 柿生駅暫定ターミナル内道路  (起点)川崎市麻生区上麻生1073番1先  (終点)川崎市麻生区上麻生1073番1先  【路線延長】0.12km</p> <p><b>イ 路線廃止区間</b></p> <p>(ア) 道路名 川崎市道 麻生10号線  (起点)川崎市麻生区上麻生481番1先  (終点)川崎市麻生区上麻生1066番先  【路線延長】0.15km</p> <p>(イ) 道路名 川崎市道 上麻生155号線  (起点)川崎市麻生区上麻生481番1先  (終点)川崎市麻生区上麻生479番1先  【路線延長】0.04km</p> <p><b>ウ 廃止系統(4系統)</b></p> <p>(ア) 柿04系統 柿生駅前～琴平下～鷲ヶ峰営業所前  往 7.00km・復 7.02km</p> <p>(イ) 溝17系統 柿生駅前～稗原・蔵敷～溝口駅南口  往 13.88km・復 13.93km</p> <p>(ウ) 溝17系統 堰下 蔵敷・稗原 柿生駅前  往 10.23km</p> <p>(エ) 柿03系統 新ゆりグリーンタウン～王禅寺中学校前～柿生駅前  往・復 3.55km</p> <p><b>エ 新設系統(4系統)</b></p> <p>(ア) 柿04系統 柿生駅前～琴平下～鷲ヶ峰営業所前  往 6.91km・復 6.93km</p> <p>(イ) 溝17系統 柿生駅前～稗原・蔵敷～溝口駅南口  往 13.79km・復 13.84km</p>

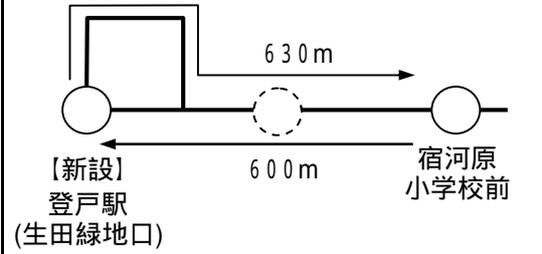
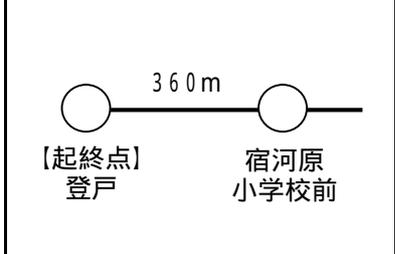
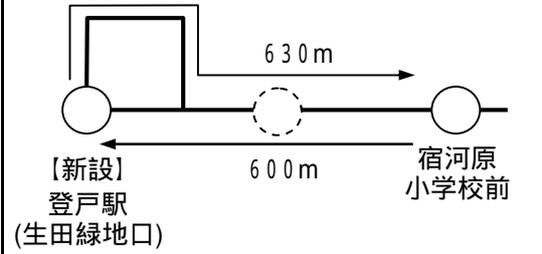
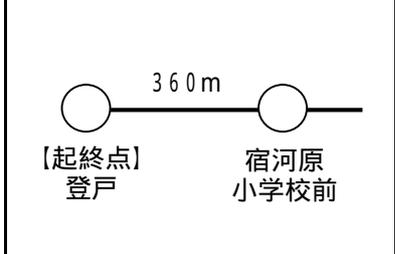
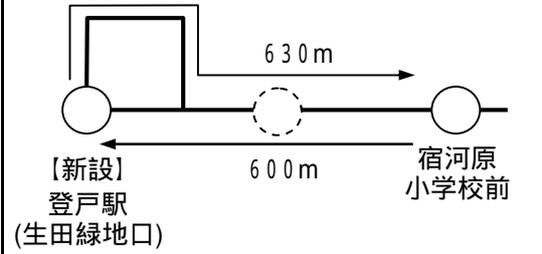
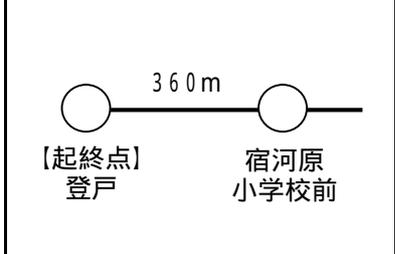
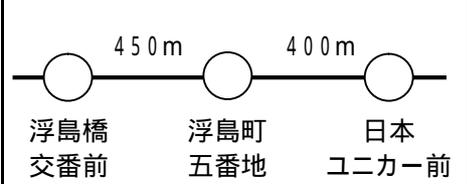
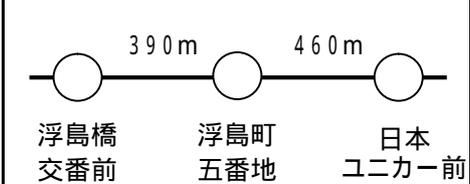
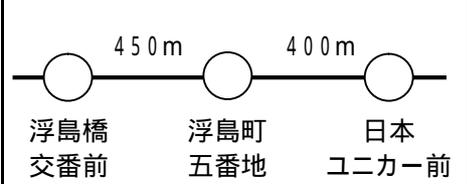
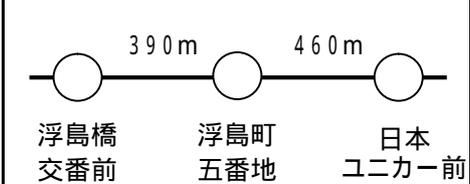
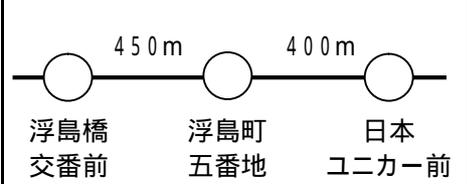
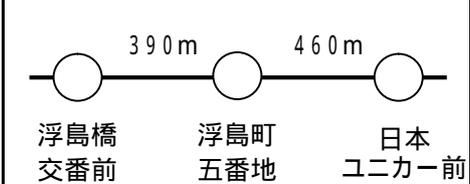
項目	年月日	内容
	19.8.20	<p>(ウ) 溝17系統 堰下 蔵敷・稗原 柿生駅前 往 10.14km</p> <p>(エ) 柿03系統 新ゆりグリーンタウン～王禅寺中学校前～柿生駅前 往・復 3.46km</p> <p><b>コストコホールセールへの路線延長</b></p> <p><b>ア 路線延長区間</b></p> <p>(ア) 道路名 川崎市道 池上新町17号線 (起点)川崎市川崎区池上新町3 - 4 - 2 (終点)川崎市川崎区池上新町3 - 1 - 4 【路線延長】0.04km</p> <p>(イ) 道路名 コストコホールセールジャパン(株)敷地内道路 (起点)川崎市川崎区池上新町3 - 1 - 4 (終点)川崎市川崎区池上新町3 - 1 - 4 【路線延長】0.20km</p> <p><b>イ 新設系統(2系統)</b></p> <p>(ア) 川21系統 川崎駅～(急行)～コストコホールセール 往・復 3.99km</p> <p>(イ) 川10系統 川崎駅 池藤橋 臨港警察署前 往 3.52km</p> <p><b>ウ 水江町線の一部ダイヤ改正(運行回数等の変更)</b></p> <p>19.9.3 <b>五所塚線の登戸駅(生田緑地口)への路線延長</b></p> <p><b>ア 路線延長区間</b></p> <p>(ア) 道路名 川崎市道 多摩第6号線 (起点)川崎市多摩区登戸3287番2先 (終点)川崎市多摩区登戸3445番4先 【路線延長】0.21km</p> <p>(イ) 道路名 登戸駅生田緑地口ターミナル内道路 (起点)川崎市多摩区登戸3443 - 3先 (終点)川崎市多摩区登戸3451 - 1先 【路線延長】0.12km</p>

項目	年月日	内容
		<p><b>イ 廃止系統(4系統)</b></p> <p>(ア) 登05系統 登戸～五所塚～菅生車庫 往・復 6.49km</p> <p>(イ) 登05系統 登戸～向丘出張所～鷲ヶ峰営業所前 往・復 7.89km</p> <p>(ウ) 登05系統 登戸 五所塚 向丘出張所 往 3.25km</p> <p>(エ) 登05系統 堰下 五所塚 登戸 復 3.48km</p> <p><b>ウ 新設系統(4系統)</b></p> <p>(ア) 登05系統 登戸駅(生田緑地口)～五所塚～菅生車庫 往 6.76km・復 6.73km</p> <p>(イ) 登05系統 登戸駅(生田緑地口)～向丘出張所～鷲ヶ峰営業所前 往 8.16km・復 8.13km</p> <p>(ウ) 登05系統 登戸駅(生田緑地口) 五所塚 向丘出張所 往 3.52km</p> <p>(エ) 登05系統 堰下 五所塚 登戸駅(生田緑地口) 往 3.72km</p> <p>20.1.11 <b>柿生線大谷交差点付近道路切替に伴う路線延長と廃止</b></p> <p><b>ア 路線延長区間</b> 道路名 川崎市道 都市計画道路菅早野線 (起点)川崎市麻生区下麻生2丁目972 - 15番地先 (終点)川崎市麻生区下麻生2丁目982 - 1番地先 【路線延長】0.11km</p> <p><b>イ 路線廃止区間</b> 道路名 川崎市道 麻生9号線 (起点)川崎市麻生区下麻生2丁目981 - 1番地先 (終点)川崎市麻生区下麻生2丁目971 - 1番地先 【路線延長】0.11km</p>

項目	年月日	内容
	20.3.1	<p><b>カリタス線の中野島多摩川住宅への路線延長</b></p> <p><b>ア 路線延長区間</b></p> <p>(ア) 道路名 川崎市道 登戸新町19号線  (起点)川崎市多摩区登戸新町121番1先  (終点)川崎市多摩区登戸840番1先  【路線延長】0.06km</p> <p>(イ) 道路名 川崎市道 中野島20号線  (起点)川崎市多摩区中野島5丁目2381番8先  (終点)川崎市多摩区登戸838番1先  【路線延長】0.15km</p> <p>(ウ) 道路名 川崎市道 中野島181号線  (起点)川崎市多摩区中野島2325番1先  (終点)川崎市多摩区中野島5丁目2381番1先  【路線延長】0.07km</p> <p>(工) 道路名 川崎市道 中野島190号線  (起点)川崎市多摩区中野島5丁目2381番1先  (終点)川崎市多摩区中野島5丁目2381番1先  【路線延長】0.05km</p> <p>(才) 道路名 川崎市道 中野島13号線  (起点)川崎市多摩区中野島5丁目2336番先  (終点)川崎市多摩区中野島5丁目2383番1先  【路線延長】0.11km</p> <p>(力) 道路名 川崎市道 中野島189号線  (起点)川崎市多摩区中野島5丁目2220番14先  (終点)川崎市多摩区中野島5丁目2336番先  【路線延長】0.16km</p> <p>(キ) 道路名 川崎市道 中野島188号線  (起点)川崎市多摩区中野島5丁目1747番先  (終点)川崎市多摩区中野島5丁目2220番14先  【路線延長】0.05km</p>

項目	年月日	内容										
		<p>(ク) 道路名 川崎市道 中野島41号線  (起点) 川崎市多摩区中野島5丁目1832番2先  (終点) 川崎市多摩区中野島5丁目1746番先  【路線延長】0.30km</p> <p>(ケ) 道路名 川崎市営中野島多摩川住宅内道路  (起点) 川崎市多摩区中野島5丁目1830番1先  (終点) 川崎市多摩区中野島5丁目1782番1先  【路線延長】0.15km</p> <p><b>イ 新設系統(3系統)</b>  (ア) 登06系統 中野島多摩川住宅～菅生車庫  往・復 8.86km  (イ) 登06系統 中野島多摩川住宅～鷲ヶ峰営業所前  往・復 10.26km  (ウ) 登20系統 中野島多摩川住宅～登戸駅入口  往 1.54km・復 1.50km</p> <p><b>ウ カリタス線ダイヤ改正(中野島多摩川住宅への延長に伴うもの)</b></p>										
(2) 停留所 関係	19.4.1	<p><b>停留所新設</b></p> <table border="1" data-bbox="528 1357 1465 1453"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>方向</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>川崎駅西口北</td> <td>起終点</td> <td>幸区堀川町72 - 29</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>停留所の区間キロ変更</b></p> <table border="1" data-bbox="528 1547 1465 2063"> <thead> <tr> <th>平成19年4月1日から</th> <th>平成19年3月31日まで</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>  </td> <td>  </td> </tr> </tbody> </table>	名称	方向	位置	川崎駅西口北	起終点	幸区堀川町72 - 29	平成19年4月1日から	平成19年3月31日まで		
名称	方向	位置										
川崎駅西口北	起終点	幸区堀川町72 - 29										
平成19年4月1日から	平成19年3月31日まで											
												

項目	年月日	内容																														
		<p><b>停留所名称変更</b></p> <table border="1" data-bbox="528 327 1153 470"> <thead> <tr> <th>新名称</th> <th>旧名称</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>卸売市場前</td> <td>中央卸売市場前</td> </tr> <tr> <td>東芝科学館前</td> <td>小向交番前</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>停留所位置の変更</b></p> <table border="1" data-bbox="528 562 1465 703"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>方向</th> <th>新旧</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">柿生駅前</td> <td rowspan="2">起終点</td> <td>新</td> <td>麻生区上麻生1073番1</td> </tr> <tr> <td>旧</td> <td>麻生区上麻生5-38</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>停留所の区間キ口変更</b></p> <table border="1" data-bbox="528 795 1465 1218"> <thead> <tr> <th>平成19年4月1日から</th> <th>平成19年3月31日まで</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>  </td> <td>  </td> </tr> </tbody> </table> <p>19.8.20 <b>停留所新設</b></p> <table border="1" data-bbox="528 1357 1465 1453"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>方向</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コストコホールセール</td> <td>起終点</td> <td>川崎区池上新町3-1-4</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>停留所の区間キ口変更</b></p> <table border="1" data-bbox="528 1545 1465 2063"> <thead> <tr> <th>平成19年8月20日から</th> <th>平成19年8月19日まで</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>  </td> <td>  </td> </tr> </tbody> </table>	新名称	旧名称	卸売市場前	中央卸売市場前	東芝科学館前	小向交番前	名称	方向	新旧	位置	柿生駅前	起終点	新	麻生区上麻生1073番1	旧	麻生区上麻生5-38	平成19年4月1日から	平成19年3月31日まで			名称	方向	位置	コストコホールセール	起終点	川崎区池上新町3-1-4	平成19年8月20日から	平成19年8月19日まで		
新名称	旧名称																															
卸売市場前	中央卸売市場前																															
東芝科学館前	小向交番前																															
名称	方向	新旧	位置																													
柿生駅前	起終点	新	麻生区上麻生1073番1																													
		旧	麻生区上麻生5-38																													
平成19年4月1日から	平成19年3月31日まで																															
																																
名称	方向	位置																														
コストコホールセール	起終点	川崎区池上新町3-1-4																														
平成19年8月20日から	平成19年8月19日まで																															
																																

項目	年月日	内容																		
	19.9.3	<p><b>停留所新設</b></p> <table border="1" data-bbox="528 327 1386 421"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>方向</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>登戸駅(生田緑地口)</td> <td>起終点</td> <td>多摩区登戸3435-1</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>停留所の廃止</b></p> <table border="1" data-bbox="528 512 1152 656"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>方向</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">登戸</td> <td>降車専用</td> <td>多摩区登戸3291</td> </tr> <tr> <td>起点</td> <td>多摩区登戸3309</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>停留所の区間キ口変更</b></p> <table border="1" data-bbox="528 748 1465 1077"> <thead> <tr> <th>平成19年8月20日から</th> <th>平成19年8月19日まで</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>  <p>【新設】 登戸駅 (生田緑地口)</p> <p>630m</p> <p>600m</p> <p>宿河原 小学校前</p> </td> <td>  <p>360m</p> <p>【起終点】 登戸</p> <p>宿河原 小学校前</p> </td> </tr> </tbody> </table>	名称	方向	位置	登戸駅(生田緑地口)	起終点	多摩区登戸3435-1	名称	方向	位置	登戸	降車専用	多摩区登戸3291	起点	多摩区登戸3309	平成19年8月20日から	平成19年8月19日まで	 <p>【新設】 登戸駅 (生田緑地口)</p> <p>630m</p> <p>600m</p> <p>宿河原 小学校前</p>	 <p>360m</p> <p>【起終点】 登戸</p> <p>宿河原 小学校前</p>
名称	方向	位置																		
登戸駅(生田緑地口)	起終点	多摩区登戸3435-1																		
名称	方向	位置																		
登戸	降車専用	多摩区登戸3291																		
	起点	多摩区登戸3309																		
平成19年8月20日から	平成19年8月19日まで																			
 <p>【新設】 登戸駅 (生田緑地口)</p> <p>630m</p> <p>600m</p> <p>宿河原 小学校前</p>	 <p>360m</p> <p>【起終点】 登戸</p> <p>宿河原 小学校前</p>																			
	19.9.19	<p><b>停留所の区間キ口変更</b></p> <table border="1" data-bbox="528 1265 1465 1547"> <thead> <tr> <th>平成19年9月19日から</th> <th>平成19年9月18日まで</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>  <p>450m</p> <p>400m</p> <p>浮島橋 交番前</p> <p>浮島町 五番地</p> <p>日本 ユニカー前</p> </td> <td>  <p>390m</p> <p>460m</p> <p>浮島橋 交番前</p> <p>浮島町 五番地</p> <p>日本 ユニカー前</p> </td> </tr> </tbody> </table>	平成19年9月19日から	平成19年9月18日まで	 <p>450m</p> <p>400m</p> <p>浮島橋 交番前</p> <p>浮島町 五番地</p> <p>日本 ユニカー前</p>	 <p>390m</p> <p>460m</p> <p>浮島橋 交番前</p> <p>浮島町 五番地</p> <p>日本 ユニカー前</p>														
平成19年9月19日から	平成19年9月18日まで																			
 <p>450m</p> <p>400m</p> <p>浮島橋 交番前</p> <p>浮島町 五番地</p> <p>日本 ユニカー前</p>	 <p>390m</p> <p>460m</p> <p>浮島橋 交番前</p> <p>浮島町 五番地</p> <p>日本 ユニカー前</p>																			
	20.1.11	<p><b>停留所位置の変更</b></p> <table border="1" data-bbox="528 1731 1465 1968"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>方向</th> <th>新旧</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">花島</td> <td rowspan="2">柿生駅</td> <td>新</td> <td>麻生区下麻生2丁目953-1</td> </tr> <tr> <td>旧</td> <td>麻生区下麻生951</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">溝口駅南口</td> <td>新</td> <td>麻生区下麻生2丁目993-1</td> </tr> <tr> <td>旧</td> <td>麻生区下麻生988</td> </tr> </tbody> </table>	名称	方向	新旧	位置	花島	柿生駅	新	麻生区下麻生2丁目953-1	旧	麻生区下麻生951	溝口駅南口	新	麻生区下麻生2丁目993-1	旧	麻生区下麻生988			
名称	方向	新旧	位置																	
花島	柿生駅	新	麻生区下麻生2丁目953-1																	
		旧	麻生区下麻生951																	
	溝口駅南口	新	麻生区下麻生2丁目993-1																	
		旧	麻生区下麻生988																	

項目	年月日	内容														
		<p><b>停留所の区間キ口変更</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>平成19年9月3日から</th> <th>平成19年9月2日まで</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	平成19年9月3日から	平成19年9月2日まで												
平成19年9月3日から	平成19年9月2日まで															
	20.3.1	<p><b>停留所新設</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>方向</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>和泉</td> <td>中野島 多摩川住宅</td> <td>多摩区登戸新町115-1先</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">多摩老人福祉 センター前</td> <td>中野島 多摩川住宅</td> <td>多摩区中野島5丁目2336番先</td> </tr> <tr> <td>登戸駅</td> <td>多摩区中野島5丁目2336番先</td> </tr> <tr> <td>中野島 多摩川住宅</td> <td>起終点</td> <td>多摩区中野島5丁目1823番1先</td> </tr> </tbody> </table>	名称	方向	位置	和泉	中野島 多摩川住宅	多摩区登戸新町115-1先	多摩老人福祉 センター前	中野島 多摩川住宅	多摩区中野島5丁目2336番先	登戸駅	多摩区中野島5丁目2336番先	中野島 多摩川住宅	起終点	多摩区中野島5丁目1823番1先
名称	方向	位置														
和泉	中野島 多摩川住宅	多摩区登戸新町115-1先														
多摩老人福祉 センター前	中野島 多摩川住宅	多摩区中野島5丁目2336番先														
	登戸駅	多摩区中野島5丁目2336番先														
中野島 多摩川住宅	起終点	多摩区中野島5丁目1823番1先														
		<p><b>停留所の区間キ口変更</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>平成20年3月1日から</th> <th>平成20年2月29日まで</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	平成20年3月1日から	平成20年2月29日まで												
平成20年3月1日から	平成20年2月29日まで															
	20.3.12	<p><b>停留所の区間キ口変更</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>平成20年3月12日から</th> <th>平成20年3月11日まで</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	平成20年3月12日から	平成20年3月11日まで												
平成20年3月12日から	平成20年3月11日まで															

項目	年月日	内容
3 建設改良 事業 (1)車両関係		<b>バス運行情報提供システム拡張導入</b>
	19.9.28	塩浜営業所管内への拡張(車載機関連分)
		<b>運行記録計取付</b>
	19.10.29	運行記録計取付(三菱車) 2両
	19.11.20	運行記録計取付(いすゞ車) 6両
		<b>乗合自動車購入(計35両)</b>
	20.1.9	ノンステップバス(スロープ板、酸化触媒、I・S <sup>1</sup> 付) 5両(日産) [大型 11.5m]
	20.2.19	ノンステップバス(スロープ板、DPD <sup>2</sup> 、I・S <sup>1</sup> 付) 5両(日野) [大型 11.0m]
	20.2.27	CNGノンステップバス(スロープ板、I・S <sup>1</sup> 付) 2両(いすゞ) [大型]
	20.2.28	ノンステップバス(スロープ板、DPD <sup>2</sup> 、I・S <sup>1</sup> 付) 23両(いすゞ) [大型]
	1 I・S : アイドリングストップ&スタートシステム 2 DPD : Diesel Particulate Defuser	
	<b>LED式行先表示機取付</b>	
20.3.24	LED式行先表示器取付 6両	

項目	年月日	内容																																	
(2)建物関係	19.5.11	<b>バス停留所上屋設置工事等(9箇所)</b>																																	
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>停留所名</th> <th>方向</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東扇島二十番地</td> <td>川崎駅</td> <td>新設</td> </tr> <tr> <td>入江崎温水プール前</td> <td>川崎駅</td> <td>新設</td> </tr> <tr> <td>久地駅前</td> <td>登戸駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>とのした橋</td> <td>溝口駅南口</td> <td>新設</td> </tr> <tr> <td>天王下</td> <td>溝口駅南口</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>菅生小学校入口</td> <td>柿生駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>登戸駅入口</td> <td>カリタス学園</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>西菅団地</td> <td>登戸駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>王禅寺口</td> <td>柿生駅</td> <td>新設</td> </tr> </tbody> </table>	停留所名	方向	備考	東扇島二十番地	川崎駅	新設	入江崎温水プール前	川崎駅	新設	久地駅前	登戸駅	代替	とのした橋	溝口駅南口	新設	天王下	溝口駅南口	代替	菅生小学校入口	柿生駅	代替	登戸駅入口	カリタス学園	代替	西菅団地	登戸駅	代替	王禅寺口	柿生駅	新設			
		停留所名	方向	備考																															
		東扇島二十番地	川崎駅	新設																															
		入江崎温水プール前	川崎駅	新設																															
		久地駅前	登戸駅	代替																															
		とのした橋	溝口駅南口	新設																															
		天王下	溝口駅南口	代替																															
		菅生小学校入口	柿生駅	代替																															
		登戸駅入口	カリタス学園	代替																															
	西菅団地	登戸駅	代替																																
	王禅寺口	柿生駅	新設																																
	20.3.25	<b>バス停留所上屋設置工事等(10箇所)</b>																																	
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>停留所名</th> <th>方向</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東扇島北公園入口</td> <td>川崎駅</td> <td>新設</td> </tr> <tr> <td>小林運送前</td> <td>川崎駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>天満天神社前</td> <td>上平間営業所</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>中丸子西町</td> <td>小杉駅</td> <td>新設</td> </tr> <tr> <td>宮ノ下</td> <td>溝口駅南口</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>向ヶ丘中学校下</td> <td>溝口駅南口</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>五所塚</td> <td>登戸駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>初山</td> <td>溝口駅南口</td> <td>新設</td> </tr> <tr> <td>南平</td> <td>宮前平</td> <td>新設</td> </tr> <tr> <td>菅生車庫</td> <td>生田駅</td> <td>代替</td> </tr> </tbody> </table>	停留所名	方向	備考	東扇島北公園入口	川崎駅	新設	小林運送前	川崎駅	代替	天満天神社前	上平間営業所	代替	中丸子西町	小杉駅	新設	宮ノ下	溝口駅南口	代替	向ヶ丘中学校下	溝口駅南口	代替	五所塚	登戸駅	代替	初山	溝口駅南口	新設	南平	宮前平	新設	菅生車庫	生田駅	代替
		停留所名	方向	備考																															
		東扇島北公園入口	川崎駅	新設																															
		小林運送前	川崎駅	代替																															
		天満天神社前	上平間営業所	代替																															
		中丸子西町	小杉駅	新設																															
		宮ノ下	溝口駅南口	代替																															
		向ヶ丘中学校下	溝口駅南口	代替																															
五所塚		登戸駅	代替																																
初山		溝口駅南口	新設																																
南平	宮前平	新設																																	
菅生車庫	生田駅	代替																																	

項目	年月日	内容																													
(3)構築物 関係	19.7.28	<b>照明付バス停留所標識設置工事等(1箇所)</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>停留所名</th> <th>方向</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土橋神社前</td> <td>溝口駅南口</td> <td>代替</td> </tr> </tbody> </table>	停留所名	方向	備考	土橋神社前	溝口駅南口	代替																							
	停留所名	方向	備考																												
土橋神社前	溝口駅南口	代替																													
20.3.7	<b>照明付バス停留所標識設置工事等(9箇所)</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>停留所名</th> <th>方向</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>溝口駅南口</td> <td>宮前平</td> <td>新設</td> </tr> <tr> <td>日本触媒前</td> <td>川崎駅</td> <td>新設</td> </tr> <tr> <td>五十嵐冷蔵入口</td> <td>東扇島循環</td> <td>新設</td> </tr> <tr> <td>森林公園前</td> <td>溝口駅南口</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>飯室</td> <td>溝口駅前</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>上作団地前</td> <td>溝口駅南口</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>有馬第二団地前</td> <td>鷺沼駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>溝口駅南口</td> <td>柿生駅前</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>明津</td> <td>川崎駅西口</td> <td>代替</td> </tr> </tbody> </table>	停留所名	方向	備考	溝口駅南口	宮前平	新設	日本触媒前	川崎駅	新設	五十嵐冷蔵入口	東扇島循環	新設	森林公園前	溝口駅南口	代替	飯室	溝口駅前	代替	上作団地前	溝口駅南口	代替	有馬第二団地前	鷺沼駅	代替	溝口駅南口	柿生駅前	代替	明津	川崎駅西口	代替
停留所名	方向	備考																													
溝口駅南口	宮前平	新設																													
日本触媒前	川崎駅	新設																													
五十嵐冷蔵入口	東扇島循環	新設																													
森林公園前	溝口駅南口	代替																													
飯室	溝口駅前	代替																													
上作団地前	溝口駅南口	代替																													
有馬第二団地前	鷺沼駅	代替																													
溝口駅南口	柿生駅前	代替																													
明津	川崎駅西口	代替																													
(4)機械諸 器具関係	19.9.28	<b>バス運行情報提供システム拡張導入</b> 塩浜営業所管内への拡張																													
	20.3.23	<b>ドライブレコーダー設置</b> ドライブレコーダー試験設置 10両																													
	20.3.26	<b>後方支援システム整備編再構築</b> 後方支援システム整備編再構築																													
	20.3.31	<b>移動式自動料金収納機</b> 小田原機器製 移動式自動料金収納機																													

### 3 営業所等

#### (1) 営業所

平成20年4月1日現在

施設	所在地	営業開始	敷地(m <sup>2</sup> )	建物(m <sup>2</sup> )
上平間営業所	中原区上平間1140番地	昭和28年 7月22日	8,623.61	1,631.57
	建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物14棟の延床面積			
塩浜営業所	川崎区塩浜2丁目2番1号	昭和37年 8月7日	8,091.56	1,675.76
	建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物11棟の延床面積			
井田営業所	高津区明津98番地	昭和41年 8月1日	5,437.98	1,058.62
	建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物7棟の延床面積			
鷺ヶ峰営業所	宮前区菅生ヶ丘41番1号	昭和47年 4月27日	9,420.84	6,184.40 (地下を含む)
	建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物14棟の延床面積			

各営業所の定期券等販売窓口は年中無休

(営業時間)月～金曜日は7:00～20:00、土曜・日祝日は7:00～19:00

#### (2) 乗車券発売所

施設	所在地	営業開始	建物(m <sup>2</sup> )
川崎乗車券 発売所	川崎区駅前本町26番地2 (川崎地下街アゼリア中央広場)	平成15年 3月1日	20.61 (床面積)
溝口乗車券 発売所	高津区溝口1丁目3番1号 (武蔵溝ノ口駅北口ノクティ1 地下1階)	平成9年 9月12日	24.79 (床面積)

1 乗車券発売所は12月29日～31日及び1月1日～3日は以外は営業

(営業時間)月曜日～金曜日は7:30～20:00、土曜日は9:00～17:00、日祝日は10:00～17:00

2 菅生定期券発売所は平成20年4月7日をもって営業を終了

## 4 路線

### (1) 路線一覧表

平成20年4月1日現在

路線名	起点	主要経由地	終点	営業開始年月日	配置車両
1 埠頭線	上平間	妙光寺前、川崎駅西口北、川崎駅、台町	市営埠頭	S28.10.1	57
2 東扇島循環線	川崎駅	台町、東電前、川崎マリエン前	ダイワコーポレーション前	S59.6.1	
3 県営埋立線	川崎駅	台町、四谷下町、江川一丁目	浮島ハスターミナル	S37.12.1	8
4 渡田線	川崎駅	渡田新町、JFE前、臨港警察署前	塩浜営業所	S44.4.1	12
5 水江町線	川崎駅	市役所前、大島四丁目、臨港警察署前	水江町	S42.5.1	18
6 扇町線	小杉駅前	上平間、神明町、川崎駅西口北、川崎駅、大島四丁目	扇町	S25.12.15	19
7 新城線	新城駅前	井田営業所前、元住吉、江川町、塚越	川崎駅西口	S28.10.1	29
8 住吉線	小杉駅前	元住吉、総合リハビリテーションセンター前	井田病院	S48.5.7	1
9 小倉循環線	江川町	新川崎駅、塚越、市立商業高校前	川崎駅西口	S55.10.1	6
10 御幸線	小杉駅前	下平間、幸区役所入口、遠藤町	川崎駅西口北	S39.8.4	11
11 等々力線	溝口駅前	黄金塚、市民ミュージアム前	小杉駅前	S48.7.2	3
12 宮内線	小杉駅前	小杉二丁目、市民ミュージアム前、蔵前	中原駅前	S42.1.27	5
13 蟹ヶ谷線	小杉駅前	下新城、全竜寺前、子母口住宅前	蟹ヶ谷	S37.12.1	4
14 久末団地線	溝口駅南口	橘出張所前、千年、能満寺、久末団地	高田町	S63.12.15	4
15 馬絹線	新城駅前	千年、野川、馬絹、宮前平駅	宮前区役所前	S32.1.25	5
16 有馬線	小杉駅前	下新城、千年、久末、有馬第二団地前	鷺沼駅	S39.3.25	13
17 久末線	溝口駅南口	千年、野川、久末、稻荷坂	有馬第二団地前	S48.5.7	3
18 柿生線	第三京浜入口	溝口駅南口、蔵敷、稗原、琴平下	柿生駅前	S27.8.1	33
19 犬蔵線	第三京浜入口	溝口駅南口、神木本町、犬蔵、宮前平駅	宮前区役所前	S33.11.15	18
20 五所塚線	登戸駅(生田緑地口)	五所塚、神木本町、蔵敷	菅生車庫	S40.12.6	9
21 生田線	宮前区役所前	宮前平駅、蔵敷、長沢入口、平野	生田駅	S43.7.25	13
22 矢ノ口線	井田営業所前	溝口駅前、久地駅前、向丘遊園駅東口、城下	西菅団地	S27.8.1	10
23 カリタス線	カリタス学園	和泉	登戸駅入口	S38.8.1	3
24 新ゆり線	新ゆりグリーンタウン	白山四丁目、山口台中央	新百合丘駅前	S56.12.15	3
25 市民プラザ線	梶ヶ谷駅	市民プラザ、新作	溝口駅南口	S54.4.27	4
26 川崎病院線	川崎駅	(直通)	川崎病院	H13.4.2	1

## (2) 認可キ口等

平成20年4月1日現在

項 目		数 量 等	項 目	数 量 等	
認 可 キ 口 数		198.99 km	運 行 系 統 数	202 系統	
営 業 キ 口 数		198.99 km	運 行 系 統 長	総 長 キ 口	1,239.68 km
停 留 所 数		504 箇所		最 長 キ 口	13.880 km
停 留 所	最 長 距 離	2.560 km		最 短 キ 口	0.860 km
	最 短 距 離	0.100 km		平 均 キ 口	6.137 km
	平 均 距 離	0.394 km	営 業 路 線 数	26 路線	

運行系統数には臨時系統の11系統、運行系統総長キ口には臨時系統の総長キ口55.25kmを含む

## (3) バス停留所

平成20年4月1日現在 (単位:箇所・本・基)

区 別	川崎	幸	中原	高津	宮前	多摩	麻生	横浜市	合計
停 留 所 数	108	59	89	74	71	68	33	2	504
標 識 数	222	124	174	164	147	127	68	6	1,032
うち局管理分	184	90	153	128	122	121	48	2	848
照明付標識数	110	60	66	51	71	33	31	0	422
うち局管理分	91 (5)	34	55	49	60	33	21	0	343 (5)
二面式標識数	112	64	108	113	76	94	37	6	610
うち局管理分	93	56	98	79	62	88	27	2	505
上 屋 数	80	35	37	41	62	26	25	1	307
うち局管理分	72 (5)	29	34	30	57	24	21	0	267 (5)

( )内は広告付きバス停留所上屋数で内数

## (4) 深夜バスの運行状況

平成20年4月1日現在

路線名	系統	運行区間	発車時刻	
			23時	24時
埠頭線	川04	川崎駅 塩浜営業所前	32 51	17 37
		塩浜営業所前 川崎駅	32 58	17
	川73	川崎駅西口北 上平間	25	03 41
		上平間 川崎駅西口北	44	22
御幸線	川71	川崎駅 小杉駅前	20 49	-
		小杉駅前 川崎駅	20 48	-
		川崎駅 上平間	-	17
		小杉駅前 上平間	-	17
有馬線	鷺02	小杉駅前 鷺沼駅	32 52	-
		鷺沼駅 井田営業所前	-	15 35
柿生線	溝17	溝口駅南口 菅生車庫	-	15
		菅生車庫 溝口駅南口	29	-
	溝18	溝口駅南口 鷺ヶ峰営業所前	20 35 55	34
		鷺ヶ峰営業所前 溝口駅南口	49	06
新ゆり線	新10	新百合丘駅前 新ゆりグリーンタウン	20 51	-
		新ゆりグリーンタウン 新百合丘駅前	35	-

1 埠頭線「川04系統」、御幸線、有馬線、柿生線及び新ゆり線は、平成2年7月11日運行開始

2 埠頭線「川73系統」は、平成19年4月2日運行開始

## 5 車両

### (1) 仕様別在籍車両数

#### ア 乗合バス車両

平成20年4月1日現在

		計	比率
期首在籍 車両数	車両数	319 両	100.0%
	前年比	0 両	
平均定員		72.0 人	
平均車齢		6年3ヶ月	
ステップ別	ノンステップバス	165 両	51.7%
	(うち中型ノンステップ)	13 両	4.1%
	(うち小型ノンステップ)	1 両	0.3%
	ワンステップバス	102 両	32.0%
	(うち中型ワンステップ)	13 両	4.1%
	ツーステップバス	52 両	16.3%
(うち中型ツーステップ)	25 両	7.8%	
低公害バス	蓄圧式ハイブリッドバス	5 両	1.6%
	C N G バス	19 両	6.0%
	D P F 付きバス	17 両	5.3%
	酸化触媒付きバス	194 両	60.8%
	尿素SCR付きバス	54 両	16.9%
	D P D 付きバス	28 両	8.8%

DPF載せ換え分を除く

#### イ 貸切バス車両

平成20年4月1日現在

		計	比率
期首在籍 車両数	車両数	5 両	100.0%
	前年比	0 両	
平均定員		63.4 人	
平均車齢		8年8ヶ月	
ステップ別	ツーステップバス (観光仕様)	2 両	40.0%
	大型ワンステップ	1 両	20.0%
	中型ワンステップ	2 両	40.0%

## (2) 営業所別配置車両数

平成20年4月1日現在 (単位:両)

		上平間	塩浜	井田	鷲ヶ峰	合計
配置車両数		72	97	62	93	324
うちノンステップ車		32	50	35	48	165
うち中型車・小型車		16	6	23	9	54
低 公 害 バ ス	うち蓄圧式ハイブリッド車	1	1	1	2	5
	うちCNG車	0	19	0	0	19
	うちDPF装着車	3	6	1	7	17
	うち酸化触媒装着車	52	49	40	58	199
	うち尿素SCR装着車	13	17	10	14	54
	うちDPD装着車	3	5	8	12	28

## (3) 車両形状

## ア 形状比較(代表的なノンステップ車)

(単位:m)

	全長	全高	全幅
大型(ロング)	11.49	2.99	2.49
大型車	10.52	2.96	2.49
中型車	8.99	2.88	2.30

## イ 観光仕様車両

(単位:m)

	全長	全高	全幅
平成9年度車	11.99	3.32	2.49

参考：燃費比較(平成19年度実績)

車種別	燃費
大型車(CNG車を除く)	2.48 km/ℓ
中型車	3.26 km/ℓ
小型車	2.93 km/ℓ
I・S車 <sup>1</sup>	2.53 km/ℓ
蓄圧式ハイブリッド車 <sup>2</sup>	2.18 km/ℓ
CNG車	1.89 km/m <sup>3</sup>
観光仕様車	1.84 km/ℓ

1 I・S車 = アイドリングストップ&スタートシステム車(蓄圧式、小型車、中型車を除く)

2 蓄圧式 + I・S車は蓄圧式ハイブリッド車に含む

参考：環境対策装置

平成20年4月1日現在(単位:両)

装着装置別	ノンステップ	ワンステップ	ツースtep	計
I・S装置装着	154	19	17	190
DPF <sup>1</sup> 装着	0	17	0	17
(うちI・S装置併用装着)	0	0	0	0
酸化触媒装着	68	88	48	204
(うちI・S装置併用装着)	14	19	12	45
EGR <sup>2</sup> 装着	145	2	0	147
(うちI・S装置併用装着)	145	2	0	147
尿素SCR <sup>3</sup> 装着	54	0	0	54
(うちI・S装置併用装着)	54	0	0	54
DPD <sup>4</sup> 装着	28	0	0	28
(うちI・S装置併用装着)	28	0	0	28
CNG <sup>5</sup> 車	13	0	6	19
(うちI・S装置併用装着)	2	0	0	2

1 DPF(Diesel Particulate Filter) = ディーゼル微粒子除去装置

2 EGR(Exhaust Gas Recirculation) = 排出ガス再循環

3 尿素SCR(Selective Catalytic Reduction) = 尿素選択触媒還元

4 DPD(Diesel Particulate Defuser)

5 CNG(Compressed Natural Gas) = 圧縮天然ガス

## 6 料金制度

### (1) 料金表

平成20年4月1日現在

券 種		川崎市内均一 (一部横浜市域乗入)			
定 期	普通乗車料金 <sup>1</sup>	大人	200 円		
		小児	100 円		
	特殊乗車料金	大人	100 円		
		小児	50 円		
	1日乗車券 (エコロジー乗車券)	大人	400 円		
		小児	200 円		
	特殊1日乗車券 (エコロジー乗車券)	大人	200 円		
		小児	100 円		
	家族1日乗車券 <sup>2</sup>		600 円		
	外	回数乗車券 (市バス専用)		4,000 円	内 訳
			2,000 円	200円券 11枚 100円券 1枚つづり	
			2,000 円	100円券 23枚つづり	
			1,000 円	50円券 23枚つづり	
カード回数乗車券 (バス共通カード)			5,000 円	10円券 585枚分	
			3,000 円	10円券 336枚分	
			1,000 円	10円券 110枚分	

券 種		川崎市内全線 (一部横浜市域乗入)	
定 期	通勤定期乗車券 <sup>3</sup>	1箇月	9,000 円
		3箇月	25,650 円
	特殊通勤定期乗車券 <sup>3</sup>	1箇月	6,300 円
		3箇月	17,960 円
	通学定期乗車券(甲)	1箇月	7,200 円
		3箇月	20,520 円
	通学定期乗車券(乙)	1箇月	2,370 円
		3箇月	6,750 円
	特殊通学定期乗車券(甲)	1箇月	5,040 円
		3箇月	14,360 円
	特殊通学定期乗車券(乙)	1箇月	1,660 円
		3箇月	4,730 円

- 川崎病院線は、大人・小児とも100円(現金またはICカード)となります。  
また、川崎病院線では定期券、回数券、カード回数券、1日乗車券はご利用できません。
- 家族1日乗車券は、特定日(土曜日、日曜日、祝日及び12月25日～1月7日、  
8月12日～8月16日)に限り、同居のご家族3人まで乗車できます。
- 環境定期制度：市バス通勤定期券をご利用の方に同伴される同居のご家族は、  
特定日(土曜日、日曜日、祝日及び12月25日～1月7日、8月12日～8月16日)に限り  
料金が半額になる制度です。

## (2) ICカード乗車券

ア 対応ICカード(平成20年4月1日現在)

PASMO, Suica, モバイルSuica, モノレールSuica, りんかいSuica

イ ICカード(SF<sup>1</sup>)対応券種

平成20年4月1日現在

券種		川崎市内均一 (一部横浜市域乗入)	利用可能な路線	バス利用特典 サービス対応
定期	普通乗車料金 <sup>2</sup>	大人	200円	快速ミューザを除く 市バス全路線 (川崎病院線は除く)
		小児	100円	
	特殊乗車料金	大人	100円	
		小児	50円	
外	1日乗車券 (エコロジー乗車券)	大人	400円	川崎病院線及び 快速ミューザを除く 市バス全路線
		小児	200円	

1 SF(Stored Fare) = ストアードフェア

2 川崎病院線は、大人・小児とも100円となります

ウ ICカード(SF)の利用によるバス利用特典サービス(通称:バス特)

(ア) ICカード(SF)による市バス利用額10円につき、10バスポイントがICカードに記録されます。<sup>2</sup>

(イ) 1,000バスポイント毎にバスチケットが自動的に付与され、ICカード内に記録されます。

(ウ) バスチケット付与後、適用路線(川崎病院線及び快速ミューザを除く市バス全路線)でのICカード(SF)利用時に、自動的に優先して使用されます。<sup>3</sup>

累積バスポイント	バスチケット 付与額	バスチケット 累積額	累積バスポイント	バスチケット 付与額	バスチケット 累積額
1,000バスポイント	100円	100円	6,000バスポイント	170円	1,020円
2,000バスポイント	100円	200円	7,000バスポイント	170円	1,190円
3,000バスポイント	100円	300円	8,000バスポイント	170円	1,360円
4,000バスポイント	100円	400円	9,000バスポイント	170円	1,530円
5,000バスポイント	450円	850円	10,000バスポイント	170円	1,700円

1 川崎病院線では「バス特」は適用されません。

2 バスポイントは、「バス特」を実施する他のバス事業者の利用でも、合算して記録されます。

3 バスチケットは、「バス特」を実施する他のバス事業者でICカード(SF)を利用した場合でも、自動的に優先して使用されます。

4 累積バスポイントは1ヶ月間(1日～末日)でリセットされます。

5 バスポイントは10,000ポイントを限度とし、10,000ポイントを超えた場合は、再度、0ポイントから累積されます。

エ IC定期乗車券

共通定期乗車券を除く、すべての定期乗車券でIC定期乗車券を発売しています。

### (3) 料金の変遷

年 月 日	普通乗車 料金(大人)	備 考
昭和25年12月15日	10円	(1区増すごとに10円加算)
29年6月1日	15円	( " )
38年6月14日	20円	( " )
43年4月1日	30円	均一制に変更
48年6月25日	40円	(暫定)
48年12月1日	50円	
50年12月3日	70円	(暫定)
51年5月1日	90円	
54年12月21日	110円	定期券全線フリー
56年12月23日	130円	(暫定)
57年9月1日	140円	
59年10月11日	150円	(暫定)
60年4月1日	160円	
平成元年5月1日	170円	消費税施行に伴う改定
3年1月16日	180円	持参人式定期・端数日付通学定期
7年3月1日	200円	1日乗車券・通信教育乗車券

- 1 市内地域共通回数券(昭和60年7月1日から平成9年6月30日まで)
- 2 カード回数乗車券(バス共通カード)(平成4年6月13日から)
- 3 エコロジー乗車券(平成5年11月10日から)
- 4 環境定期制度・1日乗車券利用拡大(平成10年8月12日から)
- 5 新1日乗車券・家族1日乗車券(平成13年11月1日から)
- 6 ICカード乗車券(平成19年3月18日から)
- 7 IC定期乗車券(平成19年11月26日から)

### (4) 共通定期乗車券実施路線

路 線	協 定 会 社	区 間	実 施 日
県営埋立線(全線)	川崎鶴見臨港バス	川崎駅～浮島バスターミナル	昭和39年6月1日
有馬線(全線)	東急バス	小杉駅前～鷺沼駅 新城駅前～鷺沼駅	昭和45年1月16日
馬絹線(一部)	東急バス	宮前区役所前～上野川	昭和51年3月1日
柿生線(一部)	東急バス	柿生駅前～日吉ノ辻	昭和52年4月1日
新ゆり線(全線)	小田急バス	新百合丘駅前～ 新ゆりグリーンタウン	昭和62年4月1日

## 7 平成19年度運輸成績

### (1) 運輸成績総括表

#### ア 乗合バス事業(税抜き)

項 目		数 量	項 目		数 量
延実在車両数		117,066 両	当 一 日 た り 車	実車走行キロ	125 km
延実働車両数		99,757 両		乗車人員	482 人
実働率		85.2 %		乗車料収入	76,282 円
走 行 キ ロ	実車キロ	12,479,348 km	一 日 当 た り	延実動車両数	273 両
	空車キロ	393,218 km		実車走行キロ	34,097 km
	計	12,872,566 km		乗車人員	131,437 人
乗車人員		48,105,963 人	一 日 当 た り	乗車料収入	20,791,342 円
乗車料収入		7,609,631,241 円		軽油消費量	12,871.0 ㍓
軽油消費量		4,710,796.0 ㍓		天然ガス消費量	996.4 m <sup>3</sup>
天然ガス消費量		364,684.8 m <sup>3</sup>	一 車 一 日 当 た り	潤滑油消費量	37.9 ㍓
潤滑油消費量		13,882 ㍓		乗車人員(実車)	3.85 人
当 一 日 人	乗車キロ	3.51 km		乗車料収入(実車)	609.8 円
	乗車料収入	158.18 円	軽油消費量 (ディーゼル車)	0.387 ㍓	
延運転車数		941,293 両	一 車 一 日 当 た り	天然ガス消費量 (CNG車)	0.529 m <sup>3</sup>
表定速度		13.258 km/h		潤滑油消費量	0.001 ㍓

CNG(圧縮天然ガス)バスの総走行キロは 688,739km

#### イ 貸切バス事業(税抜き)

項 目	数 量	項 目	数 量
期末在籍車両数	5 両	乗車人員	270,086 人
実車走行キロ	38,693 km	乗車料収入	38,426,110 円

## (2) 券種別乗車人員及び乗車料収入(税抜き)

券種別		乗車人員(人)		乗車料収入(円)			
		人員	前年度比較	収入	前年度比較		
定期 外	普通・特殊(現金)		9,299,255	1,349,009	1,699,340,164	439,413,377	
	ICカード(SF)		5,475,830	皆増	963,435,717	皆増	
	1日乗車券		1,781,900	176,916	168,361,334	7,199,333	
	回数券		124,770	28,746	19,625,758	4,492,848	
	カード回数券 (バス共通カード)		12,934,608	3,331,377	2,131,680,941	484,928,583	
	高齢者ワンコイン		1,609,987	33,388	314,330,919	6,517,171	
	高齢者フリーパス		2,318,160	142,330	463,632,738	27,768,208	
	計		33,544,510	765,500	5,760,407,571	61,686,955	
定期	通勤	1箇月	1,876,872	38,299	263,605,649	1,438,827	
		3箇月	2,586,822	79,179	345,100,035	5,406,998	
	特殊通勤	1箇月	11,892	3,928	1,152,743	356,211	
		3箇月	25,272	3,475	2,276,181	204,761	
	通学	甲	1箇月	511,256	3,939	57,602,506	1,276,894
			3箇月	940,560	82,434	100,358,800	7,190,867
		乙	1箇月	54,082	9,277	2,036,981	351,442
			3箇月	88,308	18,032	3,069,458	559,613
	特殊通学	1箇月	2,868	858	169,686	18,343	
		3箇月	10,608	5,503	662,952	275,123	
	臨時乗車証		55,639	皆増	2,057,504	皆増	
	特別乗車証		8,397,274	122,306	1,071,131,175	12,837,825	
	計		14,561,453	170,379	1,849,223,670	3,744,970	
	合計		48,105,963	935,879	7,609,631,241	65,431,925	

1 日 当 た り				
	人員(人)	構成比(%)	収入(円)	構成比(%)
	25,408	19.33%	4,643,006	22.33%
	14,961	11.38%	2,632,338	12.66%
	4,869	3.70%	460,004	2.21%
	341	0.26%	53,622	0.26%
	35,340	26.89%	5,824,264	28.02%
	4,399	3.35%	858,828	4.13%
	6,334	4.82%	1,266,756	6.09%
	91,652	69.73%	15,738,818	75.70%
	5,128	3.90%	720,234	3.46%
	7,068	5.38%	942,896	4.53%
	32	0.02%	3,150	0.01%
	69	0.05%	6,219	0.03%
	1,397	1.06%	157,384	0.76%
	2,570	1.96%	274,204	1.32%
	148	0.11%	5,566	0.03%
	241	0.18%	8,386	0.04%
	8	0.01%	464	0.00%
	29	0.02%	1,811	0.01%
	152	0.12%	5,622	0.03%
	22,943	17.46%	2,926,588	14.08%
	39,785	30.27%	5,052,524	24.30%
	131,437	100.00%	20,791,342	100.00%

(3) 路線別運輸成績表

路線名	乗車人員 (人)			乗車料収入 (円)		
	定期外	定期	計	定期外	定期	計
埠頭線	6,552,729	2,484,597	9,037,326	1,121,021,050	318,181,749	1,439,202,799
東扇島循環線						
県営埋立線	727,490	160,483	887,973	125,397,305	20,537,763	145,935,068
渡田線	1,603,752	548,150	2,151,902	278,614,604	70,549,056	349,163,660
水江町線	2,046,518	695,941	2,742,459	352,842,147	89,758,939	442,601,086
扇町線	1,480,125	1,012,904	2,493,029	253,746,785	127,455,939	381,202,724
新城線	2,905,930	1,263,740	4,169,670	495,736,484	162,154,058	657,890,542
住吉線	65,014	50,446	115,460	12,702,613	6,407,718	19,110,331
小倉循環線	608,306	337,579	945,885	105,841,742	43,313,560	149,155,302
御幸線	1,448,475	1,161,658	2,610,133	264,970,296	148,614,183	413,584,479
等々力線	358,176	133,794	491,970	55,369,929	17,161,622	72,531,551
宮内線	600,042	260,014	860,056	104,861,540	33,321,696	138,183,236
蟹ヶ谷線	349,869	128,658	478,527	60,363,684	16,290,021	76,653,705
久末団地線	301,449	140,898	442,347	50,554,340	17,994,612	68,548,952
馬絹線	669,576	262,719	932,295	113,927,880	33,532,960	147,460,840
有馬線	1,671,499	649,432	2,320,931	289,848,949	82,475,750	372,324,699
久末線	194,369	91,926	286,295	34,121,798	11,587,721	45,709,519
柿生線	4,459,678	1,985,496	6,445,174	748,937,852	249,188,383	998,126,235
犬蔵線	2,782,674	1,513,248	4,295,922	480,298,121	192,480,286	672,778,407
五所塚線	822,664	332,712	1,155,376	139,230,426	40,970,389	180,200,815
生田線	1,624,990	711,996	2,336,986	286,642,563	88,490,688	375,133,251
矢ノ口線	1,039,011	264,906	1,303,917	184,353,834	33,410,430	217,764,264
カリタス線	245,836	127,474	373,310	42,427,878	15,653,120	58,080,998
新ゆり線	390,272	95,324	485,596	67,947,675	12,105,206	80,052,881
市民プラザ線	396,007	127,563	523,570	71,072,318	16,302,465	87,374,783
川崎病院線	200,059	19,795	219,854	19,575,758	1,285,356	20,861,114
合計	33,544,510	14,561,453	48,105,963	5,760,407,571	1,849,223,670	7,609,631,241

路線長は各路線における最長系統のものを示す

路線名	路線長 (km)	延使用車両数 (両)	実車走行キロ (km)	1日1車当たり		1車1キロ当たり	
				人員(人)	収入(円)	人員(人)	収入(円)
埠頭線	11.51	18,147	2,385,418	498	79,308	3.79	603.33
東扇島循環線	13.21						
県営埋立線	9.78	2,521	362,522	352	57,888	2.45	402.56
渡田線	7.98	5,461	583,994	394	63,938	3.68	597.89
水江町線	6.12	6,120	722,147	448	72,320	3.80	612.90
扇町線	9.24	5,521	713,856	452	69,046	3.49	534.01
新城線	12.85	10,267	1,286,201	406	64,078	3.24	511.50
住吉線	5.96	709	38,212	163	26,954	3.02	500.11
小倉循環線	8.62	2,075	300,451	456	71,882	3.15	496.44
御幸線	7.13	3,778	475,541	691	109,472	5.49	869.71
等々力線	7.14	1,299	156,518	379	55,836	3.14	463.41
宮内線	6.58	1,756	216,883	490	78,692	3.97	637.13
蟹ヶ谷線	5.20	1,360	162,403	352	56,363	2.95	472.00
久末団地線	6.52	1,214	153,976	364	56,465	2.87	445.19
馬絹線	8.13	1,536	256,162	607	96,003	3.64	575.65
有馬線	10.49	4,439	495,008	523	83,876	4.69	752.16
久末線	7.75	1,073	103,709	267	42,600	2.76	440.75
柿生線	13.88	10,502	1,510,480	614	95,042	4.27	660.80
犬蔵線	8.69	6,379	811,355	673	105,468	5.29	829.20
五所塚線	8.16	3,031	329,205	381	59,453	3.51	547.38
生田線	11.74	4,906	534,692	476	76,464	4.37	701.59
矢ノ口線	13.84	3,589	478,199	363	60,675	2.73	455.38
カリタス線	10.26	1,027	113,368	363	56,554	3.29	512.32
新ゆり線	7.35	1,027	107,904	473	77,948	4.50	741.89
市民プラザ線	5.67	1,532	164,555	342	57,033	3.18	530.98
川崎病院線	1.33	488	16,589	451	42,748	13.25	1,257.53
合計	-	99,757	12,479,348	482	76,282	3.85	609.78

(4) 路線別1日当たり運輸成績表

路線名	乗 車		人 員			
	定期外 (人)	定期 (人)	計 (人)	構成比 (%)	前年度実績 (人)	前年度比 (%)
埠頭線	17,903	6,789	24,692	18.8	25,003	98.8
東扇島循環線						
県営埋立線	1,988	438	2,426	1.8	2,525	96.1
渡田線	4,382	1,498	5,880	4.5	5,719	102.8
水江町線	5,592	1,901	7,493	5.7	7,403	101.2
扇町線	4,044	2,768	6,812	5.2	6,656	102.3
新城線	7,940	3,453	11,393	8.7	10,735	106.1
住吉線 <sup>1</sup>	220	171	391	0.3	391	100.0
	177	138	315	0.2	319	98.7
小倉循環線	1,662	922	2,584	2.0	2,628	98.3
御幸線	3,957	3,174	7,131	5.4	7,017	101.6
等々力線	978	366	1,344	1.0	1,256	107.0
宮内線	1,640	710	2,350	1.8	2,346	100.2
蟹ヶ谷線	956	351	1,307	1.0	1,269	103.0
久末団地線	824	385	1,209	0.9	1,100	109.9
馬絹線	1,829	718	2,547	1.9	2,352	108.3
有馬線	4,567	1,774	6,341	4.8	6,322	100.3
久末線	531	251	782	0.6	713	109.7
柿生線	12,185	5,425	17,610	13.4	16,930	104.0
犬蔵線	7,603	4,134	11,737	8.9	11,385	103.1
五所塚線	2,248	909	3,157	2.4	2,739	115.3
生田線	4,440	1,945	6,385	4.9	6,446	99.1
矢ノ口線	2,839	724	3,563	2.7	3,397	104.9
カリタス線	672	348	1,020	0.8	1,011	100.9
新ゆり線	1,066	261	1,327	1.0	1,394	95.2
市民プラザ線	1,082	349	1,431	1.1	1,360	105.2
川崎病院線 <sup>2</sup>	820	81	901	0.7	720	125.1
	547	54	601	0.5	484	124.2
合計	91,652	39,785	131,437	100.0	128,509	102.3

1 住吉線の上段は営業日数295日の1日当たりの運輸成績

2 川崎病院線の上段は営業日数244日の1日当たりの運輸成績

路線名	乗車料収入					
	定期外 (円)	定期 (円)	計 (円)	構成比 (%)	前年度実績 (円)	前年度比 (%)
埠頭線	3,062,899	869,349	3,932,248	18.9	3,961,378	99.3
東扇島循環線						
県営埋立線	342,616	56,114	398,730	1.9	408,072	97.7
渡田線	761,242	192,757	953,999	4.6	918,850	103.8
水江町線	964,050	245,243	1,209,293	5.8	1,181,830	102.3
扇町線	693,298	348,240	1,041,538	5.0	1,046,660	99.5
新城線	1,354,471	443,044	1,797,515	8.6	1,728,175	104.0
住吉線 <sup>1</sup>	43,060	21,721	64,781	0.3	66,350	97.6
	34,707	17,507	52,214	0.3	53,625	97.4
小倉循環線	289,185	118,343	407,528	2.0	416,619	97.8
御幸線	723,962	406,050	1,130,012	5.4	1,118,172	101.1
等々力線	151,284	46,890	198,174	1.0	199,852	99.2
宮内線	286,507	91,043	377,550	1.8	379,580	99.5
蟹ヶ谷線	164,928	44,508	209,436	1.0	203,309	103.0
久末団地線	138,126	49,166	187,292	0.9	176,269	106.3
馬絹線	311,278	91,620	402,898	1.9	378,898	106.3
有馬線	791,937	225,344	1,017,281	4.9	1,019,503	99.8
久末線	93,229	31,660	124,889	0.6	116,436	107.3
柿生線	2,046,278	680,843	2,727,121	13.1	2,710,513	100.6
犬蔵線	1,312,290	525,902	1,838,192	8.8	1,816,590	101.2
五所塚線	380,411	111,941	492,352	2.4	430,515	114.4
生田線	783,176	241,778	1,024,954	4.9	1,044,006	98.2
矢ノ口線	503,699	91,285	594,984	2.9	569,838	104.4
カリタス線	115,923	42,768	158,691	0.8	159,641	99.4
新ゆり線	185,649	33,075	218,724	1.1	230,631	94.8
市民プラザ線	194,187	44,542	238,729	1.1	230,614	103.5
川崎病院線 <sup>2</sup>	80,229	5,268	85,497	0.4	68,225	125.3
	53,486	3,512	56,998	0.3	45,795	124.5
合計	15,738,818	5,052,524	20,791,342	100.0	20,545,371	101.2

## (5) 運輸成績の推移(乗合バス事業)

項 目		16年度	17年度	18年度	19年度	対前年度増減		
営業日数	日	365	365	365	366	1		
認可キロ	km	201.49	202.26	196.73	198.99	2.26		
期末実在車両数	両	328	328	319	319	0		
延実働車両数	両	101,689	101,669	98,805	99,757	952		
軽油使用量	ℓ	5,108,165.0	4,985,552.0	4,744,416.0	4,710,796.0	33,620		
圧縮天然ガス使用量	m <sup>3</sup>	257,145.0	295,009.7	323,631.0	364,684.8	41,054		
実車走行キロ	km	12,767,030	12,771,450	12,542,233	12,479,348	62,885		
うちCNG車走行キロ	km	471,456	533,670	603,700	688,739	85,039		
乗車人員	定期外	人	31,720,670	32,243,610	32,779,010	33,544,510	765,500	
	定期	人	14,344,503	14,379,566	14,391,074	14,561,453	170,379	
	計	人	46,065,173	46,623,176	47,170,084	48,105,963	935,879	
乗車料収入 (税抜き)	定期外	円	5,505,968,717	5,623,867,225	5,698,720,620	5,760,407,571	61,686,951	
	定期	円	1,953,926,978	1,830,308,458	1,845,478,696	1,849,223,670	3,744,974	
	計	円	7,459,895,695	7,454,175,683	7,544,199,316	7,609,631,241	65,431,925	
一日当たり	延実働車両数	両	279	279	271	273	2	
	実車走行キロ	km	34,978	34,990	34,362	34,097	265	
	乗車人員	定期外	人	86,906	88,339	89,805	91,652	1,847
		定期	人	39,300	39,396	39,428	39,785	357
		計	人	126,206	127,735	129,233	131,437	2,204
	乗車料収入	定期外	人	15,084,846	15,407,855	15,612,933	15,738,818	125,885
		定期	人	5,353,225	5,014,544	5,056,106	5,052,524	3,582
		計	人	20,438,070	20,422,399	20,669,039	20,791,342	122,303
	一日一車	実車走行キロ	km	126	126	127	125	2
乗車人員		人	453	459	477	482	5	
乗車料収入		円	73,360	73,318	76,354	76,282	72	
1車1キロ 当たり	人員	人	3.61	3.65	3.76	3.85	0	
	収入	円	584.31	583.66	601.50	609.78	8	

(6) 路線別乗車人員の推移

路線名	16年度	17年度	18年度	19年度	前年度増減	前年度比率
埠頭線	8,854,109	8,879,971	9,126,077	9,037,326	88,751	1.0
県営埋立線	886,730	894,062	921,431	887,973	33,458	3.6
渡田線	1,971,487	2,028,594	2,087,555	2,151,902	64,347	3.1
水江町線	2,580,886	2,607,998	2,702,190	2,742,459	40,269	1.5
扇町線	2,295,838	2,374,867	2,429,576	2,493,029	63,453	2.6
新城線	3,760,694	3,766,211	3,918,057	4,169,670	251,613	6.4
住吉線	90,480	118,651	116,625	115,460	1,165	1.0
小倉循環線	884,424	917,636	959,408	945,885	13,523	1.4
御幸線	2,470,399	2,497,796	2,561,059	2,610,133	49,074	1.9
小杉線	489,924	504,498	210,025	平成18年8月31日をもって路線廃止	皆減	皆減
等々力線	416,993	415,678	458,136	491,970	33,834	7.4
宮内線	805,352	838,175	856,164	860,056	3,892	0.5
蟹ヶ谷線	442,857	456,224	463,185	478,527	15,342	3.3
久末団地線	423,412	402,084	401,284	442,347	41,063	10.2
馬絹線	842,819	861,210	858,347	932,295	73,948	8.6
有馬線	2,280,563	2,323,533	2,307,567	2,320,931	13,364	0.6
久末線	240,639	265,088	260,593	286,295	25,702	9.9
柿生線	6,126,462	5,938,835	6,179,617	6,445,174	265,557	4.3
犬蔵線	3,986,526	4,102,467	4,155,284	4,295,922	140,638	3.4
五所塚線	962,360	969,329	999,804	1,155,376	155,572	15.6
梶ヶ谷線	452,485	371,114	54,693	平成18年5月15日をもって路線廃止	皆減	皆減
生田線	2,204,200	2,326,155	2,352,812	2,336,986	15,826	0.7
矢ノ口線	1,163,438	1,206,053	1,239,813	1,303,917	64,104	5.2
カリタス線	358,772	367,056	368,923	373,310	4,387	1.2
新ゆり線	488,448	505,241	508,824	485,596	23,228	4.6
市民プラザ線	417,739	507,603	496,629	523,570	26,941	5.4
川崎病院線	167,137	177,047	176,406	219,854	43,448	24.6
市内路線合計	46,065,173	46,623,176	47,170,084	48,105,963	1,200,597	2.5

東扇島循環線は埠頭線に含む

(7) 乗合バス乗車人員の推移

年度	定 期 外								
	普 通 ( 現 金 )			現 金 以 外			計		
	人員	前年度 増減率	指数	人員	前年度 増減率	指数	人員	前年度 増減率	指数
千人	%		千人	%		千人	%		
昭和 47	28,761	7.0	100.0	8,196	1.6	100.0	36,957	5.7	100.0
61	15,476	5.0	53.8	12,686	15.4	154.8	28,162	3.2	76.2
62	15,596	0.8	54.2	13,311	4.9	162.4	28,907	2.6	78.2
63	15,589	0.0	54.2	13,974	5.0	170.5	29,563	2.3	80.0
平成 元	14,760	5.3	51.3	15,722	12.5	191.8	30,482	3.1	82.5
2	14,780	0.1	51.4	16,454	4.7	200.8	31,234	2.5	84.5
3	16,022	8.4	55.7	15,929	3.2	194.4	31,951	2.3	86.5
4	15,946	0.5	55.4	15,486	2.8	188.9	31,432	1.6	85.1
5	15,907	0.2	55.3	15,353	0.9	187.3	31,260	0.5	84.6
6	15,566	2.1	54.1	14,578	5.0	177.9	30,144	3.6	81.6
7	15,991	2.7	55.6	13,178	9.6	160.8	29,169	3.2	78.9
8	15,609	2.4	54.3	12,934	1.9	157.8	28,543	2.1	77.2
9	15,762	1.0	54.8	13,549	4.8	165.3	29,311	2.7	79.3
10	14,942	5.2	52.0	14,408	6.3	175.8	29,350	0.1	79.4
11	14,251	4.6	49.5	14,449	0.3	176.3	28,700	2.2	77.7
12	13,786	3.3	47.9	15,266	5.7	186.3	29,052	1.2	78.6
13	13,399	2.8	46.6	15,387	0.8	187.7	28,786	0.9	77.9
14	12,788	4.6	44.5	15,870	3.1	193.6	28,658	0.4	77.5
15	12,223	4.4	42.5	16,731	5.4	204.1	28,954	1.0	78.3
16	11,432	6.5	39.7	17,278	3.3	210.8	28,710	0.8	77.7
				20,289	21.3	247.5	31,721	9.6	85.8
17	11,164	2.3	38.8	21,080	3.9	257.2	32,244	1.6	87.2
18	10,648	4.6	37.0	22,131	5.0	270.0	32,779	1.7	88.7
19	9,299	12.7	32.3	24,246	9.6	295.8	33,545	2.3	90.8

- 1 前年度増減率及び1日単位は、人単位を基準に算出したもの。
- 2 平成16年度上段の斜字は、平成15年度以前と同じ枠組(特別乗車証及び高齢者特別乗車証
- 3 ICカード(SF)は現金以外に含む。

定 期			合 計			
人 員	前年度 増減率	指 数	人 員	前年度 増減率	指 数	1日平均
千人	%		千人	%		人
28,259	3.3	100.0	65,216	1.6	100.0	178,675
17,385	4.7	61.5	45,547	0.0	69.8	124,787
16,956	2.5	60.0	45,863	0.7	70.3	125,309
16,552	2.4	58.6	46,115	0.5	70.7	126,344
16,149	2.4	57.1	46,631	1.1	71.5	127,756
15,859	1.8	56.1	47,093	1.0	72.2	129,023
15,505	2.2	54.9	47,456	0.8	72.8	129,662
14,852	4.2	52.6	46,284	2.5	71.0	126,807
14,008	5.7	49.6	45,268	2.2	69.4	124,021
13,165	6.0	46.6	43,309	4.3	66.4	118,655
12,379	6.0	43.8	41,548	4.1	63.7	113,519
11,424	7.7	40.4	39,967	3.8	61.3	109,498
10,514	8.0	37.2	39,825	0.4	61.1	109,109
9,496	9.7	33.6	38,846	2.5	59.6	106,427
8,854	6.8	31.3	37,554	3.3	57.6	102,606
8,257	6.7	29.2	37,309	0.7	57.2	102,217
7,594	8.0	26.9	36,380	2.5	55.8	99,670
6,737	11.3	23.8	35,395	2.7	54.3	96,972
6,316	6.2	22.4	35,270	0.4	54.1	96,366
6,077	3.8	21.5	34,787	1.4	53.3	95,307
14,344	127.1	50.8	46,065	30.6	70.6	126,206
14,380	0.3	50.9	46,624	1.2	71.5	127,735
14,391	0.1	50.9	47,170	1.2	72.3	129,233
14,561	1.2	51.5	48,106	2.0	73.8	131,437

の利用分を除く)で算定したもの。

(8) 乗合バス乗車料収入の推移

年度	定 期 外						定 期	
	普 通 ( 現 金 )		現 金 以 外		計		収 入	前年度 増減率
	収 入	前年度 増減率	収 入	前年度 増減率	収 入	前年度 増減率		
	千円	%	千円	%	千円	%	千円	%
昭和 47	838,555	6.8	219,226	1.6	1,057,781	5.6	580,639	2.3
61	2,392,355	5.0	1,731,127	16.0	4,123,482	2.8	1,851,559	3.6
62	2,410,525	0.8	1,817,768	5.0	4,228,293	2.5	1,802,997	2.6
63	2,409,896	0.0	1,909,390	5.0	4,319,286	2.2	1,765,937	2.1
平成 元	2,336,854	3.0	2,086,016	9.3	4,422,870	2.4	1,719,806	2.6
2	2,389,895	2.3	2,238,603	7.3	4,628,498	4.6	1,710,848	0.5
3	2,716,583	13.7	2,358,359	5.3	5,074,942	9.6	1,809,927	5.8
4	2,704,713	0.4	2,292,643	2.8	4,997,356	1.5	1,744,079	3.6
5	2,698,674	0.2	2,272,093	0.9	4,970,767	0.5	1,644,316	5.7
6	2,669,105	1.1	2,179,442	4.1	4,848,547	2.5	1,553,404	5.5
7	3,014,299	12.9	2,182,006	0.1	5,196,305	7.2	1,613,255	3.9
8	2,942,196	2.4	2,143,992	1.7	5,086,188	2.1	1,494,775	7.3
9	2,938,566	0.1	2,211,591	3.2	5,150,157	1.3	1,354,025	9.4
10	2,818,715	4.1	2,363,688	6.9	5,182,403	0.6	1,230,863	9.1
11	2,672,974	5.2	2,374,417	0.5	5,047,391	2.6	1,148,198	6.7
12	2,590,606	3.1	2,503,006	5.4	5,093,612	0.9	1,076,579	6.2
13	2,503,621	3.4	2,513,210	0.4	5,016,831	1.5	987,448	8.3
14	2,384,899	7.9	2,547,789	1.8	4,932,688	3.2	874,111	11.5
15	2,277,399	4.5	2,668,770	4.7	4,946,169	0.3	817,068	6.5
16	2,185,198	4.0	<i>2,723,358</i>	<i>2.0</i>	<i>4,908,556</i>	<i>0.8</i>	<i>776,754</i>	<i>4.9</i>
			3,320,771	24.4	5,505,969	11.3	1,953,927	139.1
17	2,155,642	1.4	3,468,225	4.4	5,623,867	2.1	1,830,308	6.3
18	2,138,753	0.8	3,559,967	2.6	5,698,720	1.3	1,845,479	0.8
19	1,699,340	20.5	4,061,067	14.1	5,760,407	1.1	1,849,224	0.2

1 平成元年度以降は消費税を抜いて算出した数値

2 平成16年度上段の斜字は、平成15年度以前と同じ枠組(特別乗車証及び高齢者特別乗車証

3 ICカード(SF)は現金以外に含む。

年度	合 計			備 考
	収 入	前年度 増減率	1 日 平 均	
	千円	%	円	
昭和 47	1,638,420	2.1	4,488,823	普通乗車料金(大人) 30円
61	5,975,041	0.7	16,369,975	S60. 4. 1 普通乗車料金(大人) 160円
62	6,031,290	0.9	16,478,936	
63	6,085,223	0.9	16,671,843	
平成 元	6,142,676	0.9	16,829,249	元. 5. 1 普通乗車料金(大人) 170円 (消費税導入)
2	6,339,346	3.2	17,368,072	H3. 1.16 普通乗車料金(大人) 180円
3	6,884,869	8.6	18,811,117	
4	6,741,435	2.1	18,469,685	H4. 6.13 バス共通カード全車実施
5	6,615,083	1.9	18,123,514	
6	6,401,951	3.2	17,539,593	H7. 3. 1 普通乗車料金(大人) 200円
7	6,809,560	6.4	18,605,355	
8	6,580,963	3.4	18,030,036	
9	6,504,182	1.2	17,819,676	H9.12.19 高速アクアライン線運行開始
10	6,413,266	1.4	17,570,591	
11	6,195,589	3.4	16,927,840	
12	6,170,191	0.4	16,904,634	
13	6,004,279	2.7	16,450,080	H13. 4. 2 川崎病院線(100円バス) 運行開始
14	5,806,799	3.3	15,909,039	
15	5,763,237	0.8	15,746,549	
16	5,685,310	1.4	15,576,192	H16. 4. 1 高速アクアライン線廃止
	7,459,896	29.4	20,438,070	
17	7,454,175	0.1	20,422,399	
18	7,544,199	1.2	20,669,038	H18. 5.16 梶ヶ谷線廃止 H18. 9. 1 小杉線廃止 H19. 3.18 ICカード乗車券導入
19	7,609,631	0.9	20,791,342	H19.11.26 IC定期乗車券導入

の利用分を除く)で算定したもの

## (9) 深夜バス路線別運輸成績(税抜き)

(単位:km、人、円)

路線名	実車走行キロ	乗車人員	乗車料収入	運行1日当たり		
				走行キロ	人員	収入
埠頭線	12,127	29,642	9,918,967	49.5	121	40,486
御幸線	8,746	14,845	5,070,542	35.7	61	20,696
有馬線	9,041	23,612	8,044,958	36.9	96	32,836
柿生線	15,827	55,359	17,918,440	64.6	226	73,136
新ゆり線	2,867	7,423	2,564,319	11.7	30	10,467
合計	48,608	130,881	43,517,226	198.4	534	177,621

1 乗車人員の券種別割合(現金29.9% バス共通カード43.2% ICカード26.9%)

2 営業日数は245日

運休日:土、日祝日及び12月30日~1月3日

## (10) 事故件数の推移

	15年度	16年度	17年度	18年度	19年度
全体事故件数(件)	81	71	79	71	85
うち有責事故件数(件)	48	39	47	45	57
総走行距離(千km)	12,834	12,768	12,816	12,593	12,518
10万kmあたりの 事故発生件数	0.63	0.56	0.62	0.56	0.68

1 全体事故件数及び総走行距離は乗合バス事業と貸切バス事業の合計値

2 有責事故件数とは責任割合1%以上の事故件数

3  $10万kmあたりの事故発生件数 = 全体事故件数 \div 総走行距離 \times 10万km$

## 8 財政状況

### (1) 平成19年度決算

#### ア 主要な建設改良事業

(ア) バス運行情報提供システム「市バスナビ」の導入(塩浜営業所管内)

(イ) ノンステップバス35両の購入

- ・ ノンステップバス(大型) 23両
- ・ ノンステップバス(大型ロング) 10両
- ・ CNGノンステップバス(大型) 2両

(ウ) バス停留所施設の整備

- ・ バス停留所上屋 19箇所
- ・ 照明付バス停留所標識 10基

#### イ 収益的収入及び支出(税抜き)

##### (ア) 収入

(単位:円・%)

区 分	決 算 額	対前年比
第1款 自動車運送事業収益	9,604,514,143	0.7
第1項 営業収益	7,824,890,605	0.5
第2項 営業外収益	1,774,438,992	6.0
第3項 特別利益	5,184,546	368.9

##### (イ) 支出

(単位:円・%)

区 分	決 算 額	対前年比
第1款 自動車運送事業費用	9,259,228,905	5.2
第1項 営業費用	9,177,554,298	3.9
第2項 営業外費用	78,338,937	12.2
第3項 特別損失	3,335,670	97.7

ウ 損益状況

(ア) 営業損益 1,352,663,693円

営業収益	7,824,890,605円	
------	----------------	--

営業費用	9,177,554,298円	
------	----------------	--

(イ) 経常損益 343,436,362円

営業収益 + 営業外収益	9,599,329,597円	
--------------	----------------	--

営業費用 + 営業外費用	9,255,893,235円	
--------------	----------------	--

(ロ) 純損益 345,285,238円

営業収益 + 営業外収益 + 特別利益	9,604,514,143円	
---------------------	----------------	--

営業費用 + 営業外費用 + 特別損失	9,259,228,905円	
---------------------	----------------	--

(イ) 19年度未処分利益剰余金 269,307,236円

エ 資本的収入及び支出(税込み)

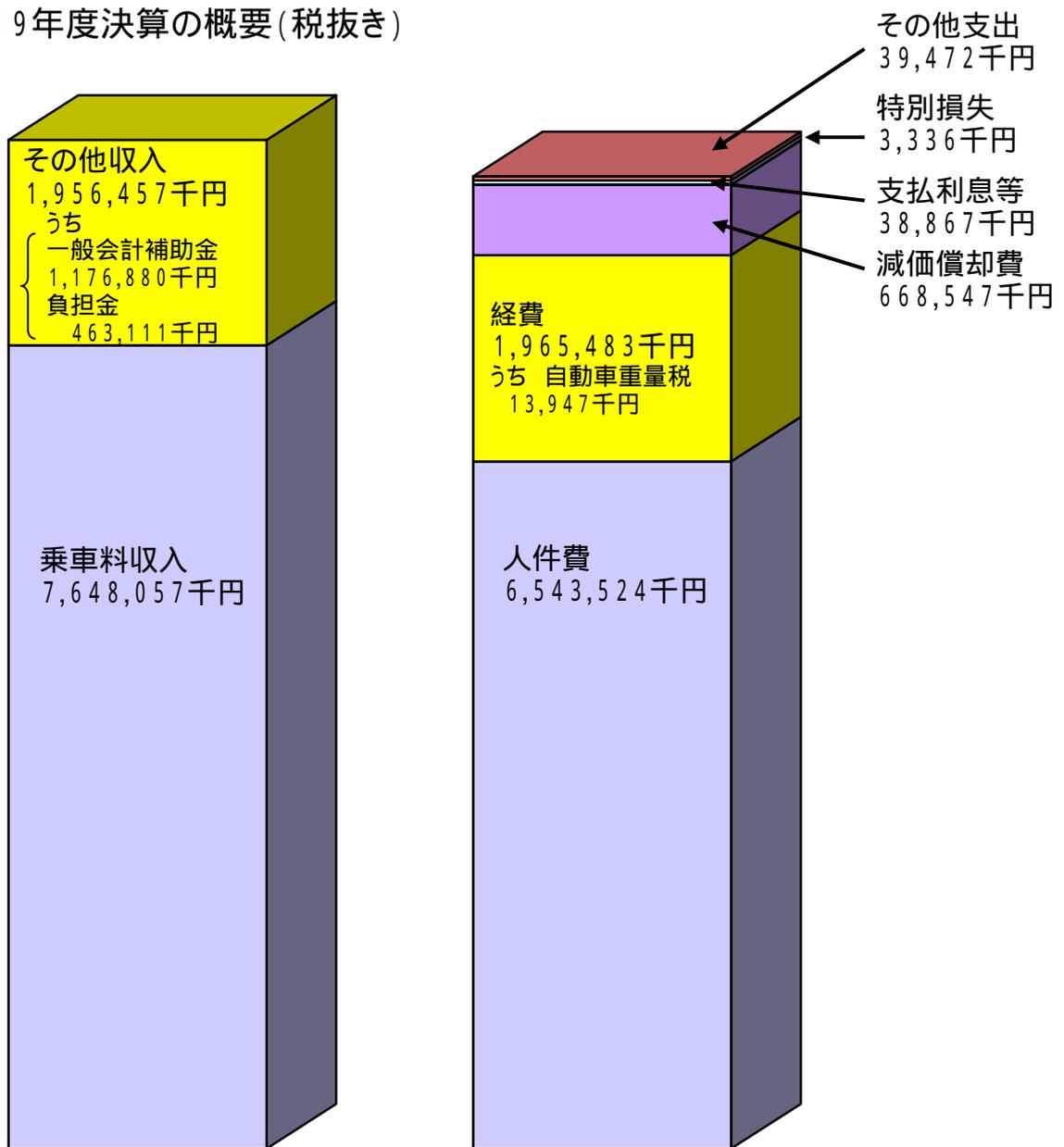
(ア) 収入 (単位:円)

区 分	決 算 額
第1款 自動車運送事業資本的収入	872,372,751
第1項 企業債	689,000,000
第2項 国庫補助金	50,131,037
第3項 県交付金	4,909,000
第4項 一般会計補助金	120,328,000
第5項 その他の資本的収入	8,004,714

(イ) 支出 (単位:円)

区 分	決 算 額
第1款 自動車運送事業資本的支出	1,544,423,890
第1項 建設改良費	969,878,806
第2項 企業債償還金	574,420,084
第3項 投資	125,000

(2) 平成19年度決算の概要(税抜き)



事業収益 9,604,514千円

事業費用 9,259,229千円

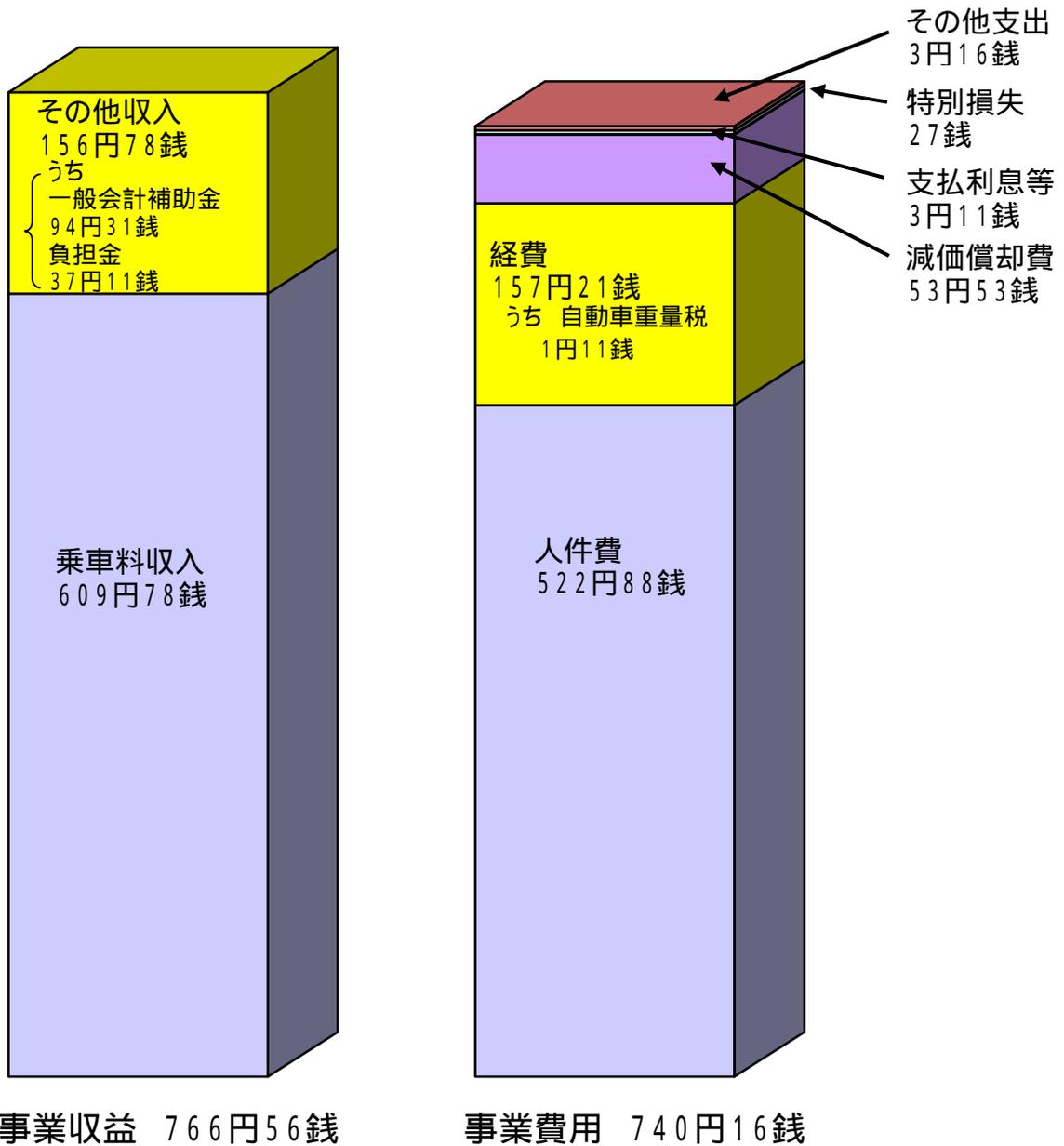
(単位:円)

項目	平成19年度決算
事業収益	9,604,514,143
営業収益	7,824,890,605
営業外収益	1,774,438,992
特別利益	5,184,546
事業費用	9,259,228,905
営業費用	9,177,554,298
営業外費用	78,338,937
特別損失	3,335,670
当年度純利益	345,285,238
繰越欠損金	75,978,002
未処分利益剰余金	269,307,236

(単位:千円)

項目	収 支	
収入	乗車料収入	7,648,057
	その他収入	1,956,457
	合計	9,604,514
営業費用	人件費	6,543,524
	経費	1,965,483
	減価償却費	668,547
営業外費用	支払利息等	38,867
	繰延勘定償却	0
	その他支出	39,472
特別損失	3,336	
合計	9,259,229	
差引	345,285	

(3) 平成19年度実車走行キロあたり収益・費用(乗合自動車事業のみ)(税抜き)



(単位:円.銭)

項目	平成19年度決算
事業収益	766.56
営業収益	623.95
営業外収益	142.19
特別利益	0.42
事業費用	740.16
営業費用	733.62
営業外費用	6.27
特別損失	0.27
当年度純利益	26.40

(単位:円.銭)

項目	収	支
収入	乗車料収入	609.78
	その他収入	156.78
	合計	766.56
営業費用	人件費	522.88
	経費	157.21
	減価償却費	53.53
	支払利息等	3.11
	繰延勘定償却	0.00
営業外費用	その他支出	3.16
特別損失		0.27
合計		740.16
差引		26.40

実車走行キロ	12,479,348km
--------	--------------

(乗合事業のみ)

## (4) 財政収支の推移

(単位:千円)

項 目		平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	
収益的 収支 (税抜き)	經常 収入	営業収益	8,847,172	8,178,925	7,683,805	7,786,966	7,824,890
		営業外収益	1,831,613	1,859,417	1,895,601	1,888,191	1,774,439
		計 (a)	10,678,785	10,038,342	9,579,406	9,675,157	9,599,329
	支出	営業費用	10,183,734	9,715,855	9,164,383	9,547,225	9,177,554
		営業外費用	342,698	226,383	267,170	69,830	78,339
		計 (b)	10,526,432	9,942,238	9,431,553	9,617,055	9,255,893
	差引(a) - (b) = A		152,353	96,104	147,853	58,102	343,436
	特別 損益	特別利益(c)	2,973	46,809	883	1,106	5,185
		特別損失(d)	145,574	145,574	145,574	148,186	3,336
		差引(c) - (d) = B	142,601	98,765	144,691	147,080	1,849
予備費 C		0	0	0	0	0	
再差引 A + B - C		9,752	2,661	3,162	88,978	345,285	
利益剰余金		14,499	10,838	14,000	75,978	269,307	
資本的 収支 (税込み)	収入	企業債	429,000	631,000	654,000	894,000	689,000
		国庫補助金	40,163	60,426	66,000	78,144	50,131
		県交付金	5,558	5,702	5,148	4,907	4,909
		一般会計補助金	61,128	91,763	122,470	137,936	120,328
		固定資産売却代金	0	34	0	42,101	0
		その他	0	140	0	0	8,005
	計 (e)		535,849	789,065	847,618	1,157,088	872,373
	支出	建設改良費	569,626	890,393	885,958	1,312,681	969,879
		企業債償還金	541,028	443,645	381,798	563,437	574,420
		投資	70	1,450	0	0	125
退職給与金		236,186	0	0	0	0	
計 (f)		1,346,910	1,335,488	1,267,756	1,876,118	1,544,424	
差引(e) - (f) = D		811,061	546,423	420,138	719,030	672,051	
補てん財源 E		675,349	474,867	420,138	719,030	672,051	
再差引 D + E		135,712	71,556				

(5) 平成20・19年度当初予算比較

ア 業務の予定量

(ア) 乗合自動車事業

(単位:%)

項 目	20 年 度	19 年 度	増減率
車 両 数	324両	319両	1.6
年 間 走 行 キ 口	12,460千km	12,473千km	0.1
1 日 平 均 輸 送 人 員	127,890人	131,464人	2.7

(イ) 貸切自動車事業

(単位:%)

項 目	20 年 度	19 年 度	増減率
車 両 数	5両	5両	
年 間 走 行 キ 口	42千km	55千km	23.6
1 日 平 均 輸 送 人 員	816人	828人	1.4

イ 主要な建設改良事業(20年度)

(ア) ノンステップバス41両の購入(内訳) { ノンステップバス 39両  
ハイブリッドノンステップバス 2両

(イ) バス停留所施設の整備 { 上屋 10箇所  
照明付バス停留所標識 20基

ウ 収益的収入及び支出(税抜き)

(ア) 収 入

(単位:千円・%)

区 分	20 年 度	19 年 度	増 減 率
第 1 款 自動車運送事業収益	9,771,958	10,002,716	2.3
第 1 項 営 業 収 益	8,036,805	8,234,150	2.4
第 2 項 営 業 外 収 益	1,734,153	1,767,566	1.9
第 3 項 特 別 利 益	1,000	1,000	

(イ) 支 出

(単位:千円・%)

区 分	20 年 度	19 年 度	増減率
第 1 款 自動車運送事業費用	10,004,304	10,207,077	2.0
第 1 項 営 業 費 用	9,733,825	9,915,311	1.8
第 2 項 営 業 外 費 用	256,443	276,930	7.4
第 3 項 特 別 損 失	4,036	4,836	16.5
第 4 項 予 備 費	10,000	10,000	

エ 資本的収入及び支出(税込み)

(ア) 収入

(単位:千円・%)

区 分	20 年 度	19 年 度	増減率
第 1 款 自動車運送事業資本的収入	1,058,455	929,523	13.9
第 1 項 企 業 債	823,000	699,000	17.7
第 2 項 国 庫 補 助 金	49,773	76,861	35.2
第 3 項 県 交 付 金	4,909	4,907	0.0
第 4 項 一 般 会 計 補 助 金	166,773	142,671	16.9
第 5 項 その他の資本的収入	14,000	6,084	130.1

(イ) 支出

(単位:千円・%)

区 分	20 年 度	19 年 度	増減率
第 1 款 自動車運送事業資本的支出	1,891,909	1,571,865	20.4
第 1 項 建 設 改 良 費	1,151,746	987,319	16.7
第 2 項 企 業 債 償 還 金	730,163	574,421	27.1
第 3 項 投 資		125	皆減
第 4 項 予 備 費	10,000	10,000	

オ 財政規模

(単位:千円・%)

20 年 度	19 年 度	増減率
11,896,213	11,778,942	1.0

(財政規模は、収益的支出(税抜き)と資本的支出(税込み)の合計額)

# 高速鉄道事業

# 1 事業概況

川崎縦貫高速鉄道線は、平成12年1月の運輸政策審議会答申第18号「東京圏における高速鉄道を中心とする交通網の整備に関する基本計画について」に基づく、新百合ヶ丘から川崎に至る縦貫型の鉄道です。

本路線の整備により、市域の活性化・一体化、鉄道不便地域の改善、既存鉄道の混雑緩和等の整備効果とともに、首都圏における広域鉄道ネットワークの形成にも大きく寄与することが期待されています。

平成13年度予算において国の補助事業採択を受け、平成13年5月に初期整備区間(新百合ヶ丘～元住吉)について鉄道事業許可を取得し事業を進めてきましたが、平成17年3月に、元住吉接続計画については中止し、路線を一部変更して武蔵小杉駅に接続する計画で、継続して地下鉄事業を推進するという市の方針を決定しました。

その後、元住吉接続計画での鉄道事業は平成18年4月1日をもって廃止し、現在、駅周辺再開発事業が進展し、JR横須賀線新駅の設置や公共施設の再配置など、拠点性が大きく向上している武蔵小杉駅に接続する計画で、早期の事業化に向けた取り組みを進めています。



# 2 主要事項

項目	年月日	内容
議決事項	19.10.4	<b>平成19年第4回川崎市議会定例会</b> ・平成18年度川崎市高速鉄道事業会計決算認定について
	20.3.19	<b>平成20年第1回川崎市議会定例会</b> ・平成20年度川崎市高速鉄道事業会計予算

### 3 計画概要

#### (1) 初期整備区間の概要

路線計画		
事業主体	川崎市(第1種鉄道事業者)	
営業キロ	16.7km	
建設キロ	16.8km	
駅	11駅	
規格	設計最高速度	90km/h
	軌間	1,067mm
	走行方式	粘着駆動による電車方式
	車両	車両長20m、1両当たりの定員先頭車136人、中間車145人
信号保安装置	車内信号閉塞方式 / ATC自動列車制御装置 / ATO自動列車運転装置 / CTC列車集中制御装置 など	
輸送需要	約198千人 / 日(乗車人員)	
運転	列車種別	急行、普通(ワンマン運転)
	所要時分	急行 約16分、普通 約26分
	1時間当り運行本数	朝方ラッシュ時 15本 日中閑散時 6本 夕方ラッシュ時 10本
	終日運行本数	平日150本、休日129本
	編成車両数	6両編成
	必要車両数	90両(6両×15編成)
事業費	約4,300億円	
相互直通運転	小田急多摩線との相互直通運転を前提とする	

本計画は、国、鉄道事業者等との協議により変更になる可能性があります。

(2) 収支計画

ア 前提条件

新たに算出された事業費を基に、以下の前提条件から収支採算性を検討しました。

事業費		4,300億円
開業時期		平成31年度末
需要予測		198千人 / 日
運賃	運賃体系	横浜市交通局実績
	改定率	0.00% (運賃改定は見込まない)
	初乗運賃	200円 (H31)
運輸雑収入		5.00%
受取利息利率		0.05%
職員数	職員	208人
	嘱託	44人
人件費単価	職員	8,987千円 / 年 (仙台市H18実績を補正)
	嘱託	3,391千円 / 年 (川崎市交通局H18実績を補正)
人件費上昇率		0.00%
経費原単位	運輸費	37,300千円 / 駅
	運転費	359.84千円 / 運転要員
	線路保存費	96.95円 / 車両キロ
	電路保存費	69.88円 / 車両キロ
	車両保存費	61.01円 / 車両キロ (委託)
	動力費	25.16円 / 車両キロ
	管理費	32,894千円 / 駅
仙台市H18実績を用いて設定		
経費上昇率	物件費	0.00% / 年 (H8 ~ 18消費者物価指数平均上昇率を勘案)
	工事費	0.06% / 年 (H8 ~ 18公共工事デフレータ平均上昇率)
	用地費	横這い
起債利率	政府債	(採用せず)
	民間債	2.10% (H9 ~ 18長期プライムレート平均を勘案)
一時借入金利率		2.04% (H9 ~ 18長期プライムレート平均)

イ 収支結果

損益収支	累積欠損解消年	平成52年(21年目)
資金収支	累積資金不足解消年	平成52年(21年目)



## 4 都市拠点・ネットワーク整備に係る経済波及効果

(平成17年度実施)

[事業効果(フロー効果)]

(事業期間)

	川崎縦貫高速鉄道線		小杉駅周辺再開発	JR横須賀線 武蔵小杉新駅
	初期整備	全線整備		
生産誘発効果	5,674億円 (投資額の1.45倍)	8,279億円 (投資額の1.45倍)	3,436億円 (投資額の1.45倍)	180億円 (投資額の1.45倍)
雇用誘発効果	約46,000人	約67,100人	約27,900人	約1,500人
税収効果	62億円	91億円	38億円	2億円

\* フロー効果については、川崎市産業連関表による算定額

[施設効果(ストック効果)]

	川崎縦貫高速鉄道線 (JR横須賀線武蔵小杉新駅含む)		小杉駅周辺再開発	
	初期整備	全線整備		
利用者効果	4,743億円	5,974億円		
供給者効果	602億円	825億円		
環境軽減効果	59億円	73億円		
川崎市	常住地従業者の増加 (就業者の増加)	約15,500人	約23,500人	約7,100人
	居住者の増加	約36,600人	約55,600人	約16,700人
	地価上昇	1,837億円	2,553億円	1,455億円
	税収効果	51億円/年	74億円/年	59億円/年

\* 利用者効果、供給者効果及び環境負荷軽減効果については、開業後30年間の累計値です。

\* 供給者効果については、川崎縦貫高速鉄道線のみで計測しました。

## 5 財政状況

[財政収支の推移]

(単位:千円)

項 目		平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度
資本的 収支 (税込み)	収					
	入					
	企業債	336,000	221,000	176,000	0	0
	出資金	12,988	56,464	132,895	294,058	304,152
	国庫補助金	7,644	57,000	0	0	0
	一般会計補助金	6,555	0	0	0	0
	その他	4,286	4,961	5,625	5,124	4,314
	計 (e)	367,473	339,425	314,520	299,182	308,466
	支					
	出					
建設改良費	443,719	277,518	308,922	294,120	292,681	
企業債償還金		57,000			12,378	
負担金						
退職給与金						
計 (f)	443,719	334,518	308,922	294,120	305,059	
翌年度繰越工事資金(g)	4,215	4,907	5,598	5,062	3,407	
差引 (e) - (f) - (g) = D	80,461	0	0	0	0	
補てん財源 E	80,461	0	0	0	0	
再差引 D + E	0	0	0	0	0	

# 参 考 資 料

## (1) 市勢概要

(基準日)

面 積	144.35 km <sup>2</sup>
-----	------------------------

H19.3.31

川崎市統計書 平成19年(2007年)版

地 形	最 長	33.13 km
	最 短	1.22 km

H19.3.31

川崎市統計書 平成19年(2007年)版

人 口	川 崎 区	212,150 人
	幸 区	148,878 人
	中 原 区	221,750 人
	高 津 区	211,348 人
	宮 前 区	213,557 人
	多 摩 区	209,104 人
	麻 生 区	162,847 人
計	1,379,634 人	

H20.4.1

世 帯 数	633,924 世帯
-------	------------

H20.4.1

世帯数と人口は国勢調査を基数とし、以後の住民基本台帳及び外国人登録の増減を加減して推算したもの。

工 業	事 業 所 数	1,700 事業所
	従 業 者 数	53,540 人

H18.12.31

川崎市の工業 - 平成18年工業統計調査結果 -

商 業	商 店 数	9,101 店
	従 業 者 数	85,764 人

H19.6.1

川崎市の商業 - 平成19年商業統計調査結果 -

自 動 車 総 数	471,318 両
-----------	-----------

平成18年度末

川崎市統計書 平成19年(2007年)版

## (2) 交通事業の沿革

項 目	営業開始	廃止
軌道(市電)	昭和19年10月14日	昭和44年4月1日
乗合自動車	昭和25年12月15日	
無軌条電車(トロリー)	昭和26年3月1日	昭和42年5月1日
貸切自動車	昭和27年9月20日	昭和43年3月1日
	平成17年3月1日	
特定自動車	昭和55年4月5日	

(3) 交通事業のあゆみ

年 月 日	主 な 出 来 事
昭和 19.10.14	市電営業開始(古川通～東渡田5丁目) 免許路線2.76km 車両7両
25.12.15	市バス営業開始(浜町3丁目～新丸子駅) 免許路線12.04km 車両11両
26. 3. 1	トリーバス営業開始(川崎駅前～池上新田) 免許路線3.64km 車両8両
27. 9.20	貸切バス営業開始 車両2両
27.10. 1	地方公営企業法および地方公営企業労働関係法適用
41.10. 1	交通事業再建整備8箇年計画による自主再建開始
42. 5. 1	トリーバス廃止 廃止路線7.30km 車両19両
43. 3. 1	貸切バス廃止 車両5両
44. 4. 1	市電廃止 廃止路線4.64km 車両16両
49. 1. 9	自治大臣再建計画を承認(再建団体指定)
50. 6. 3	乗合バスワンマン化達成
53. 3.20	路線再編成(2路線統合、車両29両減)
54.12.21	全線定期乗車券制度実施
55. 4. 5	市営特定バス営業開始
55. 8. 1	溝口営業所を廃止、鷲ヶ峰営業所等に吸収
59. 3.31	再建団体指定による財政再建完了
60. 6.26	車内外乗客案内装置導入開始
60. 7. 1	川崎市内バス共通回数乗車券制度実施(川崎市・臨港・東急・小田急・京急)
平成 2. 2. 6	川崎駅バス総合案内システム供用開始
2. 7.11	深夜バス運行開始(5路線)
3. 1.16	持参人式通勤定期乗車券制度及び端数日付通学定期乗車券制度実施
3.12.24	低公害ハイブリット(HIMR)エンジンバス運行開始
4. 3.24	冷房化率100パーセント達成
4. 6.13	カード回数乗車券実施(一部路線) 11.20 全路線実施
5. 8.31	ワンステップバス運行開始
5.11.10	エコロジー乗車券(1日乗車券)実施(冬期3箇月毎水曜日)
6.12.24	CNG(圧縮天然ガス)バス運行開始
7. 3. 1	現行料金(200円)に改定 1日乗車券及び通信教育乗車券実施
8. 4. 1	特定バス しいのき学園線及び福祉センター線の廃止
9. 1.28	車内外乗客案内装置装備率100パーセント達成
9.12.19	高速アクアライン線(川崎駅～木更津駅東口)運行開始(6社共同運行)
10.11. 9	ノンステップバス運行開始(上平間・鷲ヶ峰営業所各1両)
11. 4.14	川崎市塩浜CNGスタンド開所
11.10. 1	高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統運行開始
12. 1.27	運輸政策審議会答申第18号「東京圏における高速鉄道を中心とする交通網の整備に関する基本計画について」において、川崎縦貫高速鉄道(仮称)の新設が位置付けられる。
12. 4. 1	局機構改革(高速鉄道建設準備室新設)
12. 4. 1	CNGノンステップバス運行開始
13. 4. 1	局機構改革(高速鉄道建設本部設置)
13. 4. 2	ワンコインバス(川崎病院線)運行開始
13. 5.11	鉄道事業許可取得 初期整備区間(新百合ヶ丘～宮前平～元住吉)
13.11. 1	新1日乗車券・家族1日乗車券発売
14. 2. 1	道路運送法改正(需給調整規制廃止)
14.11. 1	高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統廃止
15. 4. 1	局機構改革(次長制を廃止し、自動車関係を2部制に組織再編)

年 月 日	主 な 出 来 事
平成 15. 9. 1	ラッピングバスの本格実施(商業広告として)
16. 4. 1	27路線ダイヤ改正、菅生出張所を廃止、高速アクアライン線廃止
17. 3. 1	上平間、塩浜、鷲ヶ峰の各営業所で、貸切バス事業開始(車両 合計5両)
17. 3. 22	バス運行情報提供システム(市バスナビ)井田営業所管内でサービス開始
17. 9. 1	井田営業所で貸切バス事業開始
18. 4. 1	鉄道事業(元住吉接続計画)廃止
18. 5. 16	梶ヶ谷線を東急バス株式会社に委譲
18. 9. 1	小杉線を東急バス株式会社に委譲
19. 3. 1	横浜市内路線の運賃値下げ
19. 3. 18	ICカード乗車券「PASMO」のサービスを全路線で開始
19. 3. 26	バス運行情報提供システム(市バスナビ)上平間・鷲ヶ峰営業所管内に拡張導入
19. 4. 1	上平間営業所管理委託の一部実施(4路線、臨港グリーンバス株式会社)
19. 10. 1	バス運行情報提供システム(市バスナビ)塩浜営業所管内の導入で全路線対応
19. 11. 26	IC定期乗車券の導入
20. 2. 1	上平間営業所の貸切バス事業廃止
20. 3. 17	市バスイメージキャラクター「かわさきノルフィン」の命名式を実施
20. 4. 1	上平間営業所管理委託の完全実施(9路線、臨港グリーンバス株式会社)

平成 20 年 版

**事 業 概 要**

編 集 川崎市交通局 企画管理部 経営企画課  
〒210 0006 川崎市川崎区砂子 1 丁目 10 番地 2  
TEL 044(200)3221  
FAX 044(200)3946



KAWASAKI CITY