

平成 2 1 年版

事業概要

川崎市交通局

は じ め に

平成21年版事業概要を刊行いたします。

本書は、当局の事業概況、路線、車両、料金制度、運輸成績、財政状況（予算及び決算）など多岐にわたる資料を収録して、報告するものです。

内容につきましては、自動車運送事業については前年度の実績報告など、また、高速鉄道事業については川崎縦貫高速鉄道線整備事業の計画概要等を掲載しておりますので、参考資料として御活用いただければ幸いです。

平成21年11月

川崎市交通局

経営理念

人と環境にやさしいバスをめざすとともに、効率的な経営とサービス向上に取り組み、市民の信頼に応える質の高い輸送サービスを提供します。

- 1 安全、正確、快適な輸送を行い、お客様の信頼に応えます。
- 2 より良いサービスを明るい笑顔で提供します。
- 3 経営力を高め、活力ある事業運営を行います。
- 4 人を活かし、魅力ある職場をつくれます。

市バスイメージキャラクター



市バスがこれからも多くのお客様から愛されご利用いただくために、子供からお年寄りまで誰もが親しめるような、かわいらしいキャラクターとして誕生しました。

「元気いっぱい、おちゃめなバスの妖精」をイメージしています。

愛称は“市バスに「乗る(ノル)」”と“妖精を意味する「エルフィン(elfin)」”をあわせた造語です。

目 次

交 通 局 の 組 織

	ページ
1 職制表及び職員数	
(1) 職制一覧表	1
(2) 職員数	2

自 動 車 運 送 事 業

1 事業概況	
(1) 平成20年度乗合バス事業の概要	3
(2) 平成20年度貸切バス事業の概要	5
2 主要事項	6
3 営業所等	
(1) 営業所	11
(2) 乗車券発売所	11
4 路線	
(1) 路線一覧表	12
(2) 認可キ口等	13
(3) バス停留所	13
(4) 深夜バスの運行状況	14
5 車両	
(1) 仕様別在籍車両数	15
(2) 営業所別配置車両数	16
(3) 車両形状	16
6 料金制度	
(1) 料金表	18
(2) ICカード乗車券	19
(3) 料金の変遷	20
(4) 共通定期乗車券実施路線	20
7 平成20年度運輸成績	
(1) 運輸成績総括表	21
(2) 券種別乗車人員及び乗車料収入	22
(3) 路線別運輸成績表	24
(4) 路線別1日当たり運輸成績表	26
(5) 運輸成績の推移(乗合バス事業)	28
(6) 路線別乗車人員の推移	29
(7) 乗合バス乗車人員の推移	30

(8) 乗合バス乗車料収入の推移	-----	3 2
(9) 深夜バス路線別運輸成績	-----	3 4
(10) 事故件数の推移	-----	3 4
8 財 政 状 況		
(1) 平成 2 0 年度決算	-----	3 5
(2) 平成 2 0 年度決算の概要	-----	3 7
(3) 平成 2 0 年度実車走行キロあたり収益・費用	-----	3 8
(4) 財政収支の推移	-----	3 9
(5) 平成 2 1 ・ 2 0 年度当初予算比較	-----	4 0

高 速 鉄 道 事 業

1 事 業 概 況	-----	4 2
2 主 要 事 項	-----	4 2
3 計 画 概 要		
(1) 初期整備区間の概要	-----	4 3
(2) 収支計画	-----	4 4
川崎縦貫高速鉄道線 路線計画図	-----	4 5
4 財 政 状 況	-----	4 6

参 考 資 料

(1) 市勢概要	-----	4 7
(2) 交通事業の沿革	-----	4 7
(3) 交通事業のあゆみ	-----	4 8

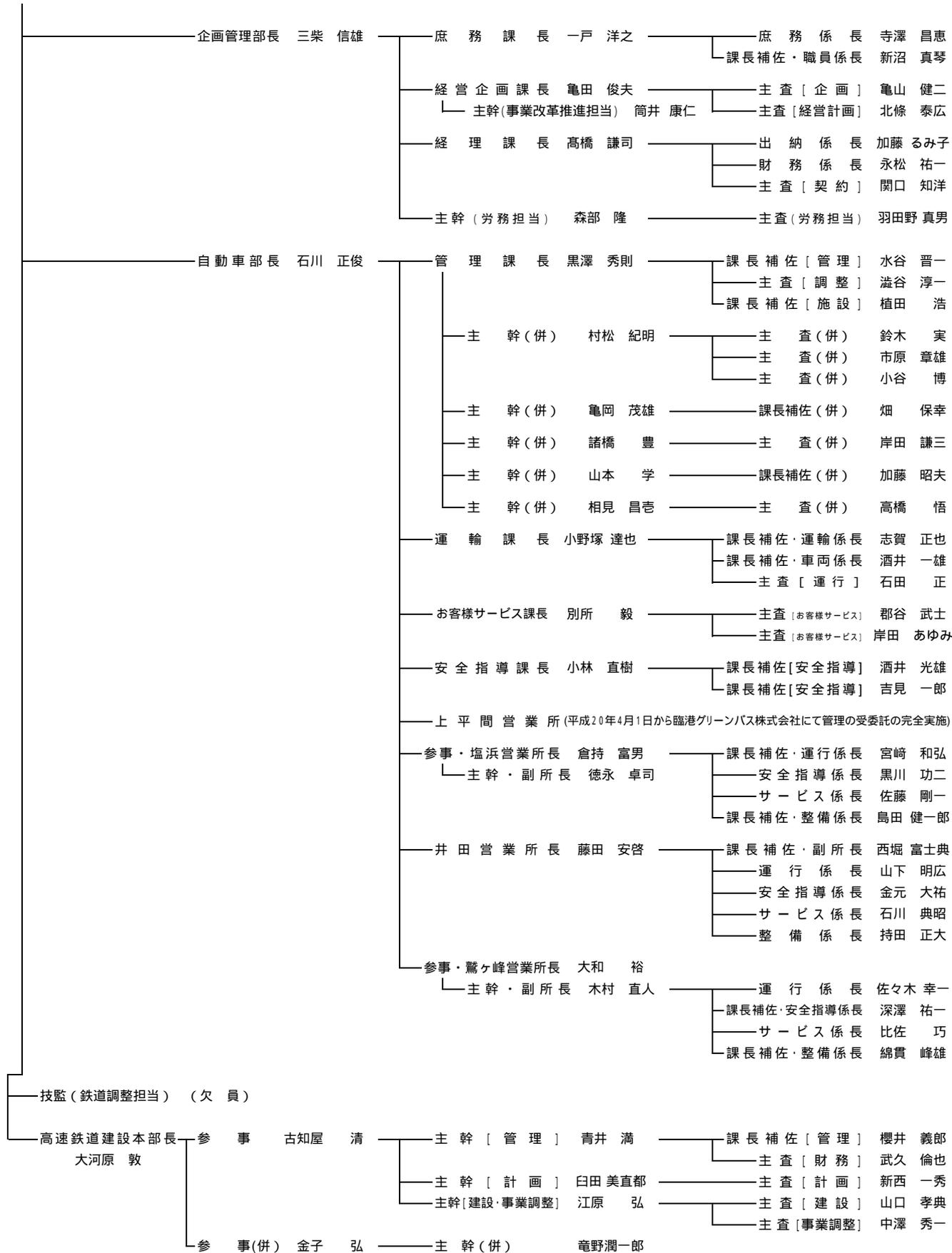
交通局の組織

1 職制表及び職員数

(1) 職制一覽表

平成21年4月1日現在

川崎市交通事業管理者
交通局長 小林 隆



(2) 職員数

部課(所)別・職種別職員数

平成21年4月1日現在(単位:人)

	事務職	技術職	運転手	技工	その他	計
企画管理部	1					1
庶務課	8					8
経営企画課	6					6
経理課	11					11
労務担当	4					4
自動車部	1					1
管理課	7	1				8
運輸課	8	4				12
お客様サービス課	6					6
安全指導課	6					6
上平間営業所						0
塩浜営業所	13	2	168	7	2	192
井田営業所	14	1	110	5	2	132
鷲ヶ峰営業所	14	1	148	8	3	174
高速鉄道建設本部	7	7				14
合計	106	16	426	20	7	575

- 1 局長、専従休職者は除く
- 2 再任用職員を含む

自動車運送事業

1 事業概況

(1) 平成20年度乗合バス事業の概要

市バス事業は、主要鉄道駅から工業地帯、住宅地域、学校、病院等の公共施設などに接続する路線バスのサービスを主な役割として、市内の通勤、通学など広範にわたる市民の活動や、生活を支える交通手段、市民の足としての重要な役割を果たしてきました。

しかしながら厳しい経営状況が続く中で、今後も継続的にバス運行サービスを提供し、安定的かつ自立した経営の確立を図るため、平成17年度から、経営健全化計画「川崎市バス事業ニュー・ステージプラン」(計画期間：平成17年度から21年度)に基づき、「公営」バスとしての市バスの維持に向けて、全職員が一丸となって、経営改善とお客様サービスの向上に鋭意取り組んでまいりました。

平成20年度の主な取組みにつきましては、経営改善策として、平成19年度に一部委託していた上平間営業所を平成20年4月から完全に委託しました。さらに、給与水準の見直しとして、平成19年度から実施している技能職の給料の段階的引き下げに伴う期末手当の削減を引き続き実施しました。

また、お客様サービス向上として、営業所、乗車券発売所の窓口営業時間の延長(平日19時～20時)や照明付標識、市バスベンチの整備などに取り組むとともに、運輸安全マネジメントに基づくヒヤリハット研修やお客様への接遇改善を目的とした研修等を実施しました。

更新車両38両はすべてバリアフリー新法に適合したバスで、うち2両は環境にやさしいハイブリッドバスとし、バリアフリー化、低公害化に積極的に取り組んでおります。

しかしながら、平成20年度の乗車人員は、前年度と比較して、約76万人(1.6%)の減、乗車料収入は約8,947万円(1.2%)の減となり、平成17年度以来の減少となりました。

こうした乗車人員や乗車料収入の見通しが不透明な中で、市バス事業を取り巻く環境変化に的確に対応して、持続可能な経営基盤を確立することが必要となっています。このため、「川崎市バス事業ニュー・ステージプラン」を1年前倒しして、平成20年度を最終年度とし、平成21年度からは、新たな経営健全化計画「川崎市バス事業ステージアップ・プラン」により、さらなる経営改善とお客様サービスの向上に取り組んでまいります。

平成20年度の「川崎市バス事業ニュー・ステージプラン」に基づく取組み

バス運行の改善

- (1) 上平間営業所の完全管理委託の実施
 - ・上平間営業所の9路線(72両)を臨港グリーンバス株式会社へ管理委託
- (2) 路線・ダイヤの見直し
 - ・川83系統小倉循環線の系統新設「江川町 新川崎駅」
 - ・川74系統扇町線の川崎駅東口系統の新設
 - ・川73系統埠頭線、杉10系統蟹ヶ谷線、溝06系統矢ノ口線の増回
 - ・川63系統新城線のダイヤ改正など

給与水準の見直し

- ・技能職の給料の段階的引き下げに伴う期末手当の削減（平成 19 年度～）
- ・中休手当の単価の見直し（平成 19 年度～）

サービス向上・増収策

（１）コンプライアンス（法令順守）の推進

- ・ヒヤリハット研修、エコドライブ研修、高齢者疑似体験研修等、各種研修の実施

（２）サービス向上

- ・営業所、乗車券発売所の窓口営業時間を、平日 1 時間延長（19 時 20 時）
- ・照明付標識 20 基整備、市バスベンチ 100 脚整備（計 207 脚）
- ・広告付上屋 7 基設置（計 12 基）

（３）イメージアップ・増収策

- ・メモ帳セット、携帯電話ストラップ、オリジナルバスカード等の発売
- ・市バスホームページ「ノルフィンランド」の開設
- ・市バスイメージキャラクター「かわさきノルフィン」の各種イベント等出演

(2) 平成 2 0 年度貸切バス事業の概要

貸切バスは、市内の小・中学校の社会見学や遠足、イベント輸送等で地域の皆様に御利用いただいております。

平成 2 0 年度の輸送実績は、輸送人員 238,214 人、運賃収入 34,924,129 円 (税抜き) でした。

一般貸切輸送件数

平成 2 0 年度の車両別の受付件数は、次表のとおりです。

受付区分	大型観光バス	路線型バス (大型)	路線型バス (中型)	合 計
一 般	27 件	64 件	8 件	99 件
学 校	5 件	85 件	8 件	98 件
福 祉	8 件	3 件	1 件	12 件
合 計	40 件	152 件	17 件	209 件

学校は学校割引運賃を、福祉は福祉割引運賃を適用して運行したものです。

車両別運賃表

(税込み)

利用時間	大型観光バス	路線型バス (大型)	路線型バス (中型)
2 時間	23,000 円	18,000 円	17,000 円
3 時間	34,500 円	27,000 円	25,500 円
4 時間	46,000 円	36,000 円	34,000 円
5 時間	57,500 円	45,000 円	42,500 円
6 時間	69,000 円	54,000 円	51,000 円

学校割引 (2 割引)、福祉割引 (3 割引) 制度もあります。

2 主要事項

項目	年月日	内容
1 議決事項	20.10.7	平成20年第3回川崎市議会定例会 ・平成19年度川崎市自動車運送事業会計決算認定について ・一般社団法人及び一般財団法人に関する法律等の施行に伴う関係条例の整備等に関する条例の制定
	20.12.12	平成20年第5回川崎市議会定例会 ・川崎市職員の勤務時間、休日、休暇等に関する条例等の一部改正
	21.3.19	平成21年第1回川崎市議会定例会 ・平成21年度川崎市自動車運送事業会計予算 ・川崎市交通局企業職員定数条例の一部改正
2 バス路線 (1)路線関係	20.4.1	上平間営業所の完全管理委託に伴うダイヤ改正等 ア 新設系統(1系統) 川83系統 江川町 小倉下町 新川崎駅 往 3.25km イ 廃止系統(8系統) (ア) 川73系統 塩浜営業所 川崎駅 上平間 往 8.15km (イ) 川63系統 新城駅前～井田営業所前～木月四丁目～上平間 往 8.62km・復 8.95km (ウ) 川63系統 井田営業所前 元住吉駅前 元住吉 往 1.76km (エ) 川63系統 上平間～平間駅前～三菱自動車前 往 2.46km・復 2.06km (オ) 川63系統 三菱自動車前～江川町～塚越～川崎駅西口 往・復 6.29km (カ) 川63系統 川崎駅西口 幸警察署前 塚越 往 2.62km (キ) 川63系統 新城駅前 井田営業所前 元住吉駅前 上平間 往 7.98km (ク) 川64系統 蟹ヶ谷～井田営業所～木月四丁目～上平間 往 7.85km・復 8.25km ウ 埠頭・県営埋立・新城・蟹ヶ谷線一部ダイヤ改正(運行回数等の変更)

項目	年月日	内容						
(2) 停留所 関係	20.10.1	生田線の一部ダイヤ改正(運行回数等の変更)						
	20.12.15	小杉駅方面からの川崎駅東口接続に伴う系統新設等 ア 新設系統(3系統) (ア) 川74系統 小杉駅前 神明町 川崎駅(東口) 往 7.83km (イ) 川74系統 川崎駅(東口) 神明町 小杉駅前 往 9.19km (ウ) 川74系統 川崎駅(東口)～神明町～上平間 往 4.77km・復 4.55km イ 神明町・埠頭・御幸・宮内・小倉循環・新城線 一部ダイヤ改正(運行回数等の変更)						
	20.4.1	停留所名称変更 <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <th>新名称</th> <th>旧名称</th> </tr> <tr> <td>登戸駅多摩川口</td> <td>登戸駅裏</td> </tr> <tr> <td>新日本石油精製前</td> <td>新日石化学前</td> </tr> </table>	新名称	旧名称	登戸駅多摩川口	登戸駅裏	新日本石油精製前	新日石化学前
	新名称	旧名称						
	登戸駅多摩川口	登戸駅裏						
	新日本石油精製前	新日石化学前						
20.4.15	停留所名称変更 <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <th>新名称</th> <th>旧名称</th> </tr> <tr> <td>東扇島東公園前</td> <td>湾岸線東扇島出口</td> </tr> </table>	新名称	旧名称	東扇島東公園前	湾岸線東扇島出口			
新名称	旧名称							
東扇島東公園前	湾岸線東扇島出口							
20.12.15	停留所新設 <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <th>名称</th> <th>方向</th> <th>位置</th> </tr> <tr> <td>ソリッドスクエア前</td> <td>川崎駅</td> <td>川崎市幸区幸町1-776</td> </tr> </table>	名称	方向	位置	ソリッドスクエア前	川崎駅	川崎市幸区幸町1-776	
名称	方向	位置						
ソリッドスクエア前	川崎駅	川崎市幸区幸町1-776						
		停留所の区間キロ変更 <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th>平成20年12月15日から</th> <th>平成20年12月14日まで</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	平成20年12月15日から	平成20年12月14日まで				
平成20年12月15日から	平成20年12月14日まで							

項目	年月日	内 容
3 建設改良 事業 (1)車両関係		運行記録計取付(計16両)
	20.9.28	運行記録計取付(いすゞ車) 8両
		運行記録計取付(日産車) 7両
		運行記録計取付(日野車) 1両
		乗合自動車購入(計38両)
	21.1.15	ノンステップバス(スロープ板、DPD ² 、I・S ¹ 付) 5両(いすゞ) [大型 11.0m]
	21.2.25	ノンステップバス(スロープ板、DPD ² 、I・S ¹ 付) 21両(日野) [大型]
	21.3.6	電気式ハイブリッドノンステップバス 2両(日野) (スロープ板、DPR ³ 、I・S ¹ 付) [大型]
		ワンステップバス(スロープ板、DPD ² 、I・S ¹ 付) 2両(日野) [大型]
	21.3.10	ノンステップバス(スロープ板、DPD ² 、I・S ¹ 付) 8両(いすゞ) [中型]
	1 I・S : アイドリングストップ&スタートシステム 2 DPD : Diesel Particulate Defuser 3 DPR : Diesel Particulate Reduction	
	貸切対応車体改造	
21.3.6	貸切車体改造 2両	
	自動料金収納機	
21.3.13	小田原機器製 自動料金収納機 2台	

項目	年月日	内 容																				
(2)建物関係	21.3.27	バス運行情報提供システム車載機購入 バス運行情報提供システム車載機 2両分																				
	21.3.31	LED式行先表示器取付 LED式行先表示器取付 36両																				
	21.1.30	塩浜営業所耐震補強工事																				
	21.3.11	バス停留所上屋設置工事等(4箇所)																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>停留所名</th> <th>方向</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>明津</td> <td>川崎駅西口</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>稗原小学校前</td> <td>柿生駅前</td> <td>新設</td> </tr> <tr> <td>有馬第二団地前</td> <td>鷺沼駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>犬蔵公民館前</td> <td>宮前平駅</td> <td>代替</td> </tr> </tbody> </table>	停留所名	方向	備考	明津	川崎駅西口	代替	稗原小学校前	柿生駅前	新設	有馬第二団地前	鷺沼駅	代替	犬蔵公民館前	宮前平駅	代替					
	停留所名	方向	備考																			
明津	川崎駅西口	代替																				
稗原小学校前	柿生駅前	新設																				
有馬第二団地前	鷺沼駅	代替																				
犬蔵公民館前	宮前平駅	代替																				
21.3.25	バス停留所上屋設置工事等(6箇所)																					
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>停留所名</th> <th>方向</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>塩浜営業所前</td> <td>川崎駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>東扇島東公園前</td> <td>川崎駅</td> <td>新設</td> </tr> <tr> <td>北谷町</td> <td>小杉駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>苅宿</td> <td>川崎駅西口</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>向河原駅入口</td> <td>川崎駅西口北</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>三菱自動車前</td> <td>新城駅前</td> <td>代替</td> </tr> </tbody> </table>	停留所名	方向	備考	塩浜営業所前	川崎駅	代替	東扇島東公園前	川崎駅	新設	北谷町	小杉駅	代替	苅宿	川崎駅西口	代替	向河原駅入口	川崎駅西口北	代替	三菱自動車前	新城駅前	代替
停留所名	方向	備考																				
塩浜営業所前	川崎駅	代替																				
東扇島東公園前	川崎駅	新設																				
北谷町	小杉駅	代替																				
苅宿	川崎駅西口	代替																				
向河原駅入口	川崎駅西口北	代替																				
三菱自動車前	新城駅前	代替																				

項目	年月日	内容																																																														
(3)構築物 関係	20.12.12	塩浜営業所受変電設備改修工事																																																														
	21.3.10	照明付バス停留所標識設置工事等(20箇所) <table border="1" data-bbox="526 465 1307 1451"> <thead> <tr> <th>停留所名</th> <th>方向</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>池上町</td><td>川崎駅</td><td>代替</td></tr> <tr><td>京セラケミカル前</td><td>東電前</td><td>代替</td></tr> <tr><td>入江崎温水プール前</td><td>川崎駅</td><td>新設</td></tr> <tr><td>鋼管通三丁目</td><td>川崎駅</td><td>代替</td></tr> <tr><td>小林運送前</td><td>川崎駅</td><td>代替</td></tr> <tr><td>南下平間</td><td>川崎駅西口北</td><td>代替</td></tr> <tr><td>とどろきアリーナ前</td><td>小杉駅前</td><td>代替</td></tr> <tr><td>久地駅前</td><td>向丘遊園駅前</td><td>代替</td></tr> <tr><td>神木本町</td><td>向丘出張所</td><td>代替</td></tr> <tr><td>犬蔵</td><td>生田駅</td><td>代替</td></tr> <tr><td>田園調布学園大学前</td><td>柿生駅前</td><td>代替</td></tr> <tr><td>稗原</td><td>柿生駅前</td><td>代替</td></tr> <tr><td>稗原小学校前</td><td>溝口駅南口</td><td>代替</td></tr> <tr><td>南生田三丁目</td><td>生田駅</td><td>代替</td></tr> <tr><td>南生田保育園前</td><td>生田駅</td><td>代替</td></tr> <tr><td>登戸駅入口</td><td>カリタス学園</td><td>代替</td></tr> <tr><td>菅生小学校入口</td><td>溝口駅南口</td><td>代替</td></tr> <tr><td>日吉ノ辻</td><td>溝口駅南口</td><td>代替</td></tr> <tr><td>新ゆりグリーンタウン</td><td>起終点</td><td>代替</td></tr> <tr><td>白山四丁目</td><td>新百合丘駅前</td><td>代替</td></tr> </tbody> </table>	停留所名	方向	備考	池上町	川崎駅	代替	京セラケミカル前	東電前	代替	入江崎温水プール前	川崎駅	新設	鋼管通三丁目	川崎駅	代替	小林運送前	川崎駅	代替	南下平間	川崎駅西口北	代替	とどろきアリーナ前	小杉駅前	代替	久地駅前	向丘遊園駅前	代替	神木本町	向丘出張所	代替	犬蔵	生田駅	代替	田園調布学園大学前	柿生駅前	代替	稗原	柿生駅前	代替	稗原小学校前	溝口駅南口	代替	南生田三丁目	生田駅	代替	南生田保育園前	生田駅	代替	登戸駅入口	カリタス学園	代替	菅生小学校入口	溝口駅南口	代替	日吉ノ辻	溝口駅南口	代替	新ゆりグリーンタウン	起終点	代替	白山四丁目	新百合丘駅前
停留所名	方向	備考																																																														
池上町	川崎駅	代替																																																														
京セラケミカル前	東電前	代替																																																														
入江崎温水プール前	川崎駅	新設																																																														
鋼管通三丁目	川崎駅	代替																																																														
小林運送前	川崎駅	代替																																																														
南下平間	川崎駅西口北	代替																																																														
とどろきアリーナ前	小杉駅前	代替																																																														
久地駅前	向丘遊園駅前	代替																																																														
神木本町	向丘出張所	代替																																																														
犬蔵	生田駅	代替																																																														
田園調布学園大学前	柿生駅前	代替																																																														
稗原	柿生駅前	代替																																																														
稗原小学校前	溝口駅南口	代替																																																														
南生田三丁目	生田駅	代替																																																														
南生田保育園前	生田駅	代替																																																														
登戸駅入口	カリタス学園	代替																																																														
菅生小学校入口	溝口駅南口	代替																																																														
日吉ノ辻	溝口駅南口	代替																																																														
新ゆりグリーンタウン	起終点	代替																																																														
白山四丁目	新百合丘駅前	代替																																																														
(4)機械諸 器具関係	20.5.23	部品洗淨台 部品洗淨台購入(バンザイ製 WS - 25B) 1台																																																														
	20.5.30	熱風溶接機 熱風溶接機購入(ライスター製 トリアックPID型) 1台																																																														
	20.6.27	移動式自動料金収納機 小田原機器製 移動式自動料金収納機 1台																																																														

3 営業所等

(1) 営業所

平成21年4月1日現在

施設	所在地	営業開始	敷地(m ²)	建物(m ²)
上平間営業所	中原区上平間1140番地	昭和28年 7月22日	8,623.61	1,631.57
	建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物14棟の延床面積			
塩浜営業所	川崎区塩浜2丁目2番1号	昭和37年 8月7日	8,091.56	1,675.76
	建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物11棟の延床面積			
井田営業所	高津区明津98番地	昭和41年 8月1日	5,437.98	1,058.62
	建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物7棟の延床面積			
鷲ヶ峰営業所	宮前区菅生ヶ丘41番1号	昭和47年 4月27日	9,420.84	6,184.40 (地下を含む)
	建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物14棟の延床面積			

各営業所の定期券等販売窓口は年中無休

(営業時間)月～金曜日は7:00～20:00、土曜・日祝日は7:00～19:00

(2) 乗車券発売所

施設	所在地	営業開始	建物(m ²)
川崎乗車券 発売所	川崎区駅前本町26番地2 (川崎地下街アゼリア中央広場)	平成15年 3月1日	20.61 (床面積)
溝口乗車券 発売所	高津区溝口1丁目3番1号 (武蔵溝ノ口駅北口ノクティ1 地下1階)	平成9年 9月12日	24.79 (床面積)

乗車券発売所は12月29日～31日及び1月1日～3日以外は営業

(営業時間)月曜日～金曜日は7:30～20:00、土曜日は9:00～17:00、日祝日は10:00～17:00

4 路線

(1) 路線一覧表

平成21年4月1日現在

路線名	起点	主要経由地	終点	営業開始年月日	配置車両
1 埠頭線	川崎駅	台町、四谷下町、東電前	市営埠頭	S28.10.1	42
2 東扇島循環線	川崎駅	台町、四谷下町、東電前、川崎マリエン前	ダイワコーポレーション前	S59.6.1	
3 小向線	上平間	妙光寺前、川崎駅、台町	市営埠頭	S28.10.1	17
4 県営埋立線	川崎駅	台町、四谷下町、江川一丁目	浮島ハスターミナル	S37.12.1	8
5 渡田線	川崎駅	渡田新町、JFE前、臨港警察署前	塩浜営業所	S44.4.1	14
6 水江町線	川崎駅	市役所前、大島四丁目、臨港警察署前	水江町	S42.5.1	18
7 扇町線	川崎駅	大島四丁目、大島四ツ角、浜町二丁目	扇町	S25.12.15	10
8 神明町線	小杉駅前	上平間、御幸公園前、神明町	川崎駅	S25.12.15	5
9 新城線	新城駅前	井田営業所前、元住吉、江川町、塚越	川崎駅西口	S28.10.1	30
10 住吉線	小杉駅前	元住吉、総合リハビリテーションセンター前	井田病院	S48.5.7	1
11 小倉循環線	江川町	新川崎駅、塚越、市立商業高校前	川崎駅西口	S55.10.1	6
12 御幸線	小杉駅前	下平間、幸区役所入口、遠藤町	川崎駅西口北	S39.8.4	11
13 等々力線	溝口駅前	黄金塚、市民ミュージアム前	小杉駅前	S48.7.2	3
14 宮内線	小杉駅前	小杉二丁目、市民ミュージアム前、蔵前	中原駅前	S42.1.27	5
15 蟹ヶ谷線	小杉駅前	下新城、全竜寺前、子母口住宅前	蟹ヶ谷	S37.12.1	4
16 久末団地線	溝口駅南口	橘出張所前、千年、能満寺、久末団地	高田町	S63.12.15	4
17 馬絹線	新城駅前	千年、野川、馬絹、宮前平駅	宮前区役所前	S32.1.25	5
18 有馬線	小杉駅前	下新城、千年、久末、有馬第二団地前	鷺沼駅	S39.3.25	13
19 久末線	溝口駅南口	千年、野川、久末、稻荷坂	有馬第二団地前	S48.5.7	3
20 柿生線	第三京浜入口	溝口駅南口、蔵敷、稗原、琴平下	柿生駅前	S27.8.1	33
21 犬蔵線	第三京浜入口	溝口駅南口、神木本町、犬蔵、宮前平駅	宮前区役所前	S33.11.15	18
22 五所塚線	登戸駅(生田緑地口)	五所塚、神木本町、蔵敷	菅生車庫	S40.12.6	9
23 生田線	宮前区役所前	宮前平駅、蔵敷、長沢入口、平野	生田駅	S43.7.25	13
24 久地線	井田営業所前	溝口駅前、久地駅前、向丘遊園駅東口	登戸駅	S27.8.1	5
25 西菅線	向丘遊園駅東口	明王、土淵、城下	西菅団地	S27.8.1	5
26 カリタス線	カリタス学園	和泉	登戸駅入口	S38.8.1	3
27 新ゆり線	新ゆりグリーンタウン	白山四丁目、山口台中央	新百合丘駅前	S56.12.15	3
28 市民プラザ線	梶ヶ谷駅	市民プラザ、新作	溝口駅南口	S54.4.27	4
29 川崎病院線	川崎駅	(直通)	川崎病院	H13.4.2	1

(2) 認可キ口等

平成21年4月1日現在

項 目		数 量 等	項 目		数 量 等
認 可 キ 口 数		198.99 km	運 行 系 統 数		205 系統
営 業 キ 口 数		198.99 km	運 行 系 統 長	総 長 キ 口	1,261.47 km
停 留 所 数		504 箇所		最 長 キ 口	13.880 km
停 留 所	最 長 距 離	2.560 km		最 短 キ 口	0.860 km
	最 短 距 離	0.100 km		平 均 キ 口	6.153 km
	平 均 距 離	0.394 km	営 業 路 線 数	29 路線	

運行系統数には臨時系統の11系統、運行系統総長キ口には臨時系統の総長キ口55.25kmを含む。

(3) バス停留所

ア 停留所標識

平成21年4月1日現在 (単位:箇所・基)

区 別	川崎	幸	中原	高津	宮前	多摩	麻生	横浜市	合計
停 留 所 数	108	59	89	74	71	68	33	2	504
標 識 数	214	123	174	164	147	126	66	6	1,020
うち局管理分	176	88	153	128	122	120	46	2	835
照明付標識数	104	59	66	51	71	33	30	0	414
うち局管理分	85	33	55	49	60	33	20	0	335
二面式標識数	110	64	108	113	76	93	36	6	606
うち局管理分	91	55	98	79	62	87	26	2	500

イ 停留所上屋

平成21年4月1日現在 (単位:基)

区 別	川崎	幸	中原	高津	宮前	多摩	麻生	横浜市	合計
上 屋 数	76	34	37	41	63	27	24	1	303
うち局管理分	68	28	34	30	58	25	20	0	263

ウ 広告付バス停留所上屋

平成21年4月1日現在 (単位:基)

区 別	川崎	幸	中原	高津	宮前	多摩	麻生	横浜市	合計
広告付上屋数	8	1	0	0	0	1	2	0	12
うち局管理分	8	1	0	0	0	1	2	0	12

(4) 深夜バスの運行状況

平成21年4月1日現在

路線名	系統	運行区間	発車時刻	
			23時	24時
埠頭線	川04	川崎駅 塩浜営業所前	32 51	17 37
		塩浜営業所前 川崎駅	32 58	17
小向線	川73	川崎駅西口北 上平間	25	03 41
		上平間 川崎駅西口北	44	22
御幸線	川71	川崎駅 小杉駅前	20 49	-
		小杉駅前 川崎駅	20 48	-
		川崎駅 上平間	-	17
		小杉駅前 上平間	-	17
有馬線	鷺02	小杉駅前 鷺沼駅	32 52	-
		鷺沼駅 井田営業所前	-	15 35
柿生線	溝17	溝口駅南口 菅生車庫	-	15
		菅生車庫 溝口駅南口	29	-
	溝18	溝口駅南口 鷺ヶ峰営業所前	20 35 55	34
		鷺ヶ峰営業所前 溝口駅南口	49	06
新ゆり線	新10	新百合丘駅前 新ゆりグリーンタウン	20 51	-
		新ゆりグリーンタウン 新百合丘駅前	35	-

1 埠頭線「川04系統」、御幸線、有馬線、柿生線及び新ゆり線は、平成2年7月11日運行開始

2 小向線「川73系統」は、平成19年4月2日運行開始

5 車両

(1) 仕様別在籍車両数

ア 乗合バス車両

平成21年4月1日現在

		計	比率
期首在籍 車両数	車両数	319 両	100.0%
	前年比	0 両	
平均定員		70.1 人	
平均車齢		5年9ヶ月	
ステップ別	ノンステップバス	199 両	62.4%
	(うち中型ノンステップ)	20 両	6.3%
	(うち小型ノンステップ)	1 両	0.3%
	ワンステップバス	88 両	27.6%
	(うち中型ワンステップ)	13 両	4.1%
	ツーステップバス	32 両	10.0%
	(うち中型ツーステップ)	12 両	3.8%
低公害バス ²	電気式ハイブリッドバス (DPR付き)	2 両	0.6%
	蓄圧式ハイブリッドバス	3 両	0.9%
	CNGバス	18 両	5.6%
	DPF付きバス ¹	6 両	1.9%
	酸化触媒付きバス	178 両	55.8%
	尿素SCR付きバス	54 両	16.9%
	DPD付きバス	64 両	20.1%

1 DPF載せ換え分を除く。

2 低公害バスの車両数は、対象装置の付属する車両数であり、複数の項目に該当する車両があります。

イ 貸切バス車両

平成21年4月1日現在

		計	比率
期首在籍 車両数	車両数	5 両	100.0%
	前年比	0 両	
平均定員		60.4 人	
平均車齢		7年10ヶ月	
ステップ別	大型ワンステップ	1 両	20.0%
	中型ワンステップ	2 両	40.0%
	中型ノンステップ	2 両	40.0%

(2) 営業所別配置車両数

平成21年4月1日現在 (単位:両)

	上平間	塩浜	井田	鷲ヶ峰	合計	
配置車両数	72	97	62	93	324	
うちノンステップ車	39	62	42	58	201	
うち中型車・小型車	3	5	6	8	22	
低公害バス	うち電気式ハイブリッド車(DPR付き)	0	1	1	0	2
	うち蓄圧式ハイブリッド車	1	0	0	2	3
	うちCNG車	0	18	0	0	18
	うちDPF装着車	1	2	0	3	6
	うち酸化触媒装着車	45	44	36	53	178
	うち尿素SCR装着車	13	17	10	14	54
	うちDPD装着車	13	15	13	23	64

(3) 車両形状

形状比較(代表的なノンステップ車)

(単位:m)

	全長	全高	全幅
大型(ロング)	11.49	2.99	2.49
大型車	10.52	2.96	2.49
中型車	8.99	2.88	2.30

参考：燃費比較(平成20年度実績)

車種別	燃費
大型車(CNG車を除く)	2.54 km/ℓ
中型車	3.37 km/ℓ
小型車	3.04 km/ℓ
I・S車 ¹	2.59 km/ℓ
蓄圧式ハイブリッド車 ²	2.29 km/ℓ
CNG車	1.86 km/m ³
観光仕様車	1.85 km/ℓ

1 I・S車 = アイドリングストップ&スタートシステム車(蓄圧式、小型車、中型車を除く)

2 蓄圧式 + I・S車は蓄圧式ハイブリッド車に含む。

参考：環境対策装置

平成21年4月1日現在(単位:両)

装着装置別	ワンステップ	ワンステップ	ツーステップ	計
I・S装置装着	190	21	13	224
D P F ¹ 装着	0	6	0	6
(うちI・S装置併用装着)	0	0	0	0
酸化触媒装着	68	83	27	178
(うちI・S装置併用装着)	68	19	10	97
E G R ² 装着	178	16	0	194
(うちI・S装置併用装着)	178	11	0	189
尿素SCR ³ 装着	54	0	0	54
(うちI・S装置併用装着)	54	0	0	54
D P D ⁴ 装着	62	2	0	64
(うちI・S装置併用装着)	62	2	0	64
D P R ⁵ 装着	2	0	0	2
(うちI・S装置併用装着)	2	0	0	2
C N G ⁶ 車	13	0	5	18
(うちI・S装置併用装着)	2	0	0	2

1 DPF(Diesel Particulate Filter) = ディーゼル微粒子除去装置

2 EGR(Exhaust Gas Recirculation) = 排出ガス再循環

3 尿素SCR(Selective Catalytic Reduction) = 尿素選択触媒還元

4 DPD(Diesel Particulate Defuser)

5 DPR(Diesel Particulate Reduction)

6 CNG(Compressed Natural Gas) = 圧縮天然ガス

6 料金制度

(1) 料金表

平成21年4月1日現在

券 種		川崎市内均一 (一部横浜市域乗入)			
定 期	普通乗車料金 ¹	大人	200 円		
		小児	100 円		
	特殊乗車料金	大人	100 円		
		小児	50 円		
	1日乗車券 (エコロジー乗車券)	大人	400 円		
		小児	200 円		
	特殊1日乗車券 (エコロジー乗車券)	大人	200 円		
		小児	100 円		
	家族1日乗車券 ²		600 円		
	外	回数乗車券 (市バス専用)		4,000 円	内 訳
			2,000 円	200円券 11枚 100円券 1枚つづり	
			2,000 円	100円券 23枚つづり	
			1,000 円	50円券 23枚つづり	
カード回数乗車券 (バス共通カード)			5,000 円	10円券 585枚分	
			3,000 円	10円券 336枚分	
			1,000 円	10円券 110枚分	

券 種		川崎市内全線 (一部横浜市域乗入)	
定 期	通勤定期乗車券 ³	1箇月	9,000 円
		3箇月	25,650 円
	特殊通勤定期乗車券 ³	1箇月	6,300 円
		3箇月	17,960 円
	通学定期乗車券(甲)	1箇月	7,200 円
		3箇月	20,520 円
	通学定期乗車券(乙)	1箇月	2,370 円
		3箇月	6,750 円
	特殊通学定期乗車券(甲)	1箇月	5,040 円
		3箇月	14,360 円
	特殊通学定期乗車券(乙)	1箇月	1,660 円
		3箇月	4,730 円

- 川崎病院線は、大人・小児とも100円(現金またはICカード)となります。
また、川崎病院線では定期券、回数券、カード回数券、1日乗車券はご利用できません。
- 家族1日乗車券は、特定日(土曜日、日曜日、祝日及び12月25日～1月7日、
8月12日～8月16日)に限り、同居のご家族3人まで乗車できます。
- 環境定期制度：市バス通勤定期券をご利用の方に同伴される同居のご家族は、
特定日(土曜日、日曜日、祝日及び12月25日～1月7日、8月12日～8月16日)に限り
料金が半額になる制度です。

(2) ICカード乗車券

ア 対応ICカード(平成21年4月1日現在)

PASMO、Suica、モバイルSuica、モノレールSuica、りんかいSuica

イ ICカード(SF¹)対応券種

平成21年4月1日現在

券種		川崎市内均一 (一部横浜市域乗入)		利用可能な路線	バス利用特典 サービス対応
定期	普通乗車料金 ²	大人	200円	快速ミューザを除く 市バス全路線 (川崎病院線は除く)	
		小児	100円		
	特殊乗車料金	大人	100円		
		小児	50円		
外	1日乗車券 (エコロジー乗車券)	大人	400円	川崎病院線及び 快速ミューザを除く 市バス全路線	×
		小児	200円		

1 SF(Stored Fare) = ストアードフェア

2 川崎病院線は、大人・小児とも100円となります。

ウ ICカード(SF)の利用によるバス利用特典サービス(通称:バス特)

(ア) ICカード(SF)による市バス利用額10円につき、10バスポイントがICカードに記録されます。²

(イ) 1,000バスポイント毎にバスチケットが自動的に付与され、ICカード内に記録されます。

(ウ) バスチケット付与後、適用路線(川崎病院線及び快速ミューザを除く市バス全路線)でのICカード(SF)利用時に、自動的に優先して使用されます。³

累積バスポイント	バスチケット 付与額	バスチケット 累積額	累積バスポイント	バスチケット 付与額	バスチケット 累積額
1,000バスポイント	100円	100円	6,000バスポイント	170円	1,020円
2,000バスポイント	100円	200円	7,000バスポイント	170円	1,190円
3,000バスポイント	100円	300円	8,000バスポイント	170円	1,360円
4,000バスポイント	100円	400円	9,000バスポイント	170円	1,530円
5,000バスポイント	450円	850円	10,000バスポイント	170円	1,700円

1 川崎病院線では「バス特」は適用されません。

2 バスポイントは、「バス特」を実施する他のバス事業者の利用でも、合算して記録されます。

3 バスチケットは、「バス特」を実施する他のバス事業者でICカード(SF)を利用した場合でも、自動的に優先して使用されます。

4 累積バスポイントは1ヶ月間(1日～末日)でリセットされます。

5 バスポイントは10,000ポイントを限度とし、10,000ポイントを超えた場合は、再度、0ポイントから累積されます。

エ IC定期乗車券

共通定期乗車券を除く、すべての定期乗車券でIC定期乗車券を発売しています。

(3) 料金の変遷

年 月 日	普通乗車 料金(大人)	備 考
昭和25年12月15日	10円	(1区増すごとに10円加算)
29年6月1日	15円	(")
38年6月14日	20円	(")
43年4月1日	30円	均一制に変更
48年6月25日	40円	(暫定)
48年12月1日	50円	
50年12月3日	70円	(暫定)
51年5月1日	90円	
54年12月21日	110円	定期券全線フリー
56年12月23日	130円	(暫定)
57年9月1日	140円	
59年10月11日	150円	(暫定)
60年4月1日	160円	
平成元年5月1日	170円	消費税施行に伴う改定
3年1月16日	180円	持参人式定期・端数日付通学定期
7年3月1日	200円	1日乗車券・通信教育乗車券

- 1 市内地域共通回数券(昭和60年7月1日から平成9年6月30日まで)
- 2 カード回数乗車券(バス共通カード)(平成4年6月13日から)
- 3 エコロジー乗車券(平成5年11月10日から)
- 4 環境定期制度・1日乗車券利用拡大(平成10年8月12日から)
- 5 新1日乗車券・家族1日乗車券(平成13年11月1日から)
- 6 ICカード乗車券(平成19年3月18日から)
- 7 IC定期乗車券(平成19年11月26日から)

(4) 共通定期乗車券実施路線

路 線	協 定 会 社	区 間	実 施 日
県営埋立線(全線)	川崎鶴見臨港バス	川崎駅～浮島バスターミナル	昭和39年6月1日
有馬線(全線)	東 急 バ ス	小杉駅前～鷺沼駅 新城駅前～鷺沼駅	昭和45年1月16日
馬絹線(一部)	東 急 バ ス	宮前区役所前～上野川	昭和51年3月1日
柿生線(一部)	東 急 バ ス	柿生駅前～日吉ノ辻	昭和52年4月1日
新ゆり線(全線)	小 田 急 バ ス	新百合丘駅前～ 新ゆりグリーンタウン	昭和62年4月1日

7 平成20年度運輸成績

(1) 運輸成績総括表

ア 乗合バス事業(税抜き)

項 目		数 量	項 目		数 量
延実在車両数		116,790 両	当 一 日 た り 車	実車走行キロ	122 km
延実働車両数		101,449 両		乗車人員	467 人
実働率		86.9 %		乗車料収入	74,128 円
走 行 キ ロ	実車キロ	12,403,362 km	一 日 当 た り	延実働車両数	278 両
	空車キロ	426,922 km		実車走行キロ	33,982 km
	計	12,830,284 km		乗車人員	129,714 人
乗車人員		47,345,608 人	一 車 一 日 当 た り	乗車料収入	20,603,182 円
乗車料収入		7,520,161,368 円		軽油消費量	12,636.1 ㍓
軽油消費量		4,612,187.0 ㍓		天然ガス消費量	938.7 m ³
天然ガス消費量		342,640.3 m ³	一 車 一 日 当 た り	潤滑油消費量	30.0 ㍓
潤滑油消費量		10,961 ㍓		乗車人員(実車)	3.82 人
当 一 日 人	乗車キロ	3.51 km		乗車料収入(実車)	606.3 円
	乗車料収入	158.84 円	軽油消費量 (ディーゼル車)	0.378 ㍓	
延運転車数		949,109 両	一 車 一 日 当 た り	天然ガス消費量 (CNG車)	0.537 m ³
表定速度		13.068 km/h		潤滑油消費量	0.001 ㍓

CNG(圧縮天然ガス)バスの総走行キロは 637,879km

イ 貸切バス事業(税抜き)

項 目	数 量	項 目	数 量
期末在籍車両数	5 両	乗車人員	238,214 人
走行キロ	33,624 km	乗車料収入	34,924,129 円

(2) 券種別乗車人員及び乗車料収入(税抜き)

券種別		乗車人員(人)		乗車料収入(円)			
		人員	前年度比較	収入	前年度比較		
定期 外	普通・特殊(現金)		8,213,259	1,085,996	1,504,753,463	194,586,701	
	ICカード(SF)		7,639,180	2,163,350	1,356,713,012	393,277,295	
	1日乗車券		1,880,768	98,868	177,592,761	9,231,427	
	回数券		127,789	3,019	20,252,498	626,740	
	カード回数券 (バス共通カード)		12,151,254	783,354	1,996,742,594	134,938,347	
	高齢者ワンコイン		1,684,296	74,309	328,838,058	14,507,139	
	高齢者フリーパス		2,347,704	29,544	469,540,450	5,907,712	
	計		34,044,250	499,740	5,854,432,836	94,025,265	
定期 期	通勤	1箇月	1,937,842	60,970	272,866,724	9,261,075	
		3箇月	2,630,652	43,830	351,764,915	6,664,880	
	特殊通勤	1箇月	15,452	3,560	1,494,658	341,915	
		3箇月	30,510	5,238	2,628,515	352,334	
	通学	甲	1箇月	511,904	648	57,810,295	207,789
			3箇月	1,026,180	85,620	109,704,961	9,346,161
		乙	1箇月	50,984	3,098	1,923,314	113,667
			3箇月	85,326	2,982	2,954,971	114,487
	特殊通学	1箇月	5,294	2,426	370,039	200,353	
		3箇月	10,026	582	548,648	114,304	
	臨時乗車証		58,528	2,889	2,164,347	106,843	
	特別乗車証		6,938,660	1,458,614	861,497,145	209,634,030	
	計		13,301,358	1,260,095	1,665,728,532	183,495,138	
	合計		47,345,608	760,355	7,520,161,368	89,469,873	

1 日 当 た り				
	人員(人)	構成比(%)	収入(円)	構成比(%)
	22,502	17.35%	4,122,612	20.01%
	20,929	16.13%	3,717,022	18.04%
	5,153	3.97%	486,556	2.36%
	350	0.27%	55,486	0.27%
	33,291	25.67%	5,470,528	26.55%
	4,615	3.56%	900,926	4.37%
	6,432	4.96%	1,286,412	6.25%
	93,272	71.91%	16,039,542	77.85%
	5,309	4.09%	747,580	3.63%
	7,207	5.56%	963,740	4.68%
	42	0.03%	4,095	0.02%
	84	0.06%	7,201	0.03%
	1,403	1.08%	158,384	0.77%
	2,811	2.17%	300,562	1.46%
	140	0.11%	5,269	0.02%
	234	0.18%	8,096	0.04%
	15	0.01%	1,014	0.01%
	27	0.02%	1,503	0.01%
	160	0.12%	5,930	0.03%
	19,010	14.66%	2,360,266	11.45%
	36,442	28.09%	4,563,640	22.15%
	129,714	100.00%	20,603,182	100.00%

(3) 路線別運輸成績表

路線名	乗車人員 (人)			乗車料収入 (円)		
	定期外	定期	計	定期外	定期	計
埠頭線	4,726,088	1,315,315	6,041,403	810,552,888	169,366,433	979,919,321
東扇島循環線						
小向線	1,988,247	1,008,157	2,996,404	337,967,266	125,152,233	463,119,499
県営埋立線	754,130	151,635	905,765	129,814,126	19,247,089	149,061,215
渡田線	1,646,411	509,272	2,155,683	284,621,799	64,868,184	349,489,983
水江町線	2,076,523	648,508	2,725,031	352,616,298	82,893,645	435,509,943
扇町線	431,422	152,043	583,465	74,530,192	19,221,098	93,751,290
神明町線	1,075,478	755,030	1,830,508	183,994,240	92,773,672	276,767,912
新城線	2,674,211	1,106,220	3,780,431	464,711,464	139,612,130	604,323,594
住吉線	71,825	42,886	114,711	13,018,017	5,284,655	18,302,672
小倉循環線	671,629	291,450	963,079	115,933,288	36,645,045	152,578,333
御幸線	1,635,936	1,013,559	2,649,495	285,953,337	127,286,218	413,239,555
等々力線	281,366	117,672	399,038	48,447,465	14,832,922	63,280,387
宮内線	555,504	224,941	780,445	97,328,800	28,312,565	125,641,365
蟹ヶ谷線	364,589	104,586	469,175	62,158,680	12,963,162	75,121,842
久末団地線	316,187	123,865	440,052	54,834,644	15,496,252	70,330,896
馬絹線	673,268	234,200	907,468	115,229,207	29,401,523	144,630,730
有馬線	1,570,633	595,254	2,165,887	275,042,247	74,415,895	349,458,142
久末線	202,316	81,939	284,255	35,043,673	10,094,525	45,138,198
柿生線	4,467,549	1,959,765	6,427,314	772,337,210	242,820,929	1,015,158,139
犬蔵線	2,942,695	1,367,885	4,310,580	500,561,510	172,475,355	673,036,865
五所塚線	878,021	415,421	1,293,442	149,037,986	50,394,756	199,432,742
生田線	1,737,262	582,623	2,319,885	300,140,930	71,402,483	371,543,413
久地線	494,348	97,750	592,098	88,504,613	12,217,408	100,722,021
西菅線	539,066	123,457	662,523	95,407,304	15,132,346	110,539,650
カリタス線	260,425	91,673	352,098	45,434,067	11,061,667	56,495,734
新ゆり線	368,987	57,373	426,360	65,377,629	7,143,548	72,521,177
市民プラザ線	422,621	112,921	535,542	75,047,768	14,178,998	89,226,766
川崎病院線	217,513	15,958	233,471	20,786,188	1,033,796	21,819,984
合計	34,044,250	13,301,358	47,345,608	5,854,432,836	1,665,728,532	7,520,161,368

路線長は各路線における最長系統のものを示す。

路線名	路線長 (km)	延使用車両数 (両)	実車走行キロ (km)	1日1車当たり		1車1キロ当たり	
				人員(人)	収入(円)	人員(人)	収入(円)
埠頭線	7.41	13,730	1,906,487	440	71,371	3.17	513.99
東扇島循環線	13.21						
小向線	11.51	4,167	499,109	719	111,140	6.00	927.89
県営埋立線	9.78	2,531	358,593	358	58,894	2.53	415.68
渡田線	7.98	5,521	591,599	390	63,302	3.64	590.75
水江町線	6.12	6,135	709,797	444	70,988	3.84	613.57
扇町線	6.18	1,868	253,297	312	50,188	2.30	370.12
神明町線	9.24	3,698	442,806	495	74,843	4.13	625.03
新城線	12.85	10,353	1,156,052	365	58,372	3.27	522.75
住吉線	5.96	715	38,257	160	25,598	3.00	478.41
小倉循環線	8.62	2,698	323,129	357	56,552	2.98	472.19
御幸線	7.13	4,737	567,107	559	87,237	4.67	728.68
等々力線	7.14	1,112	133,005	359	56,907	3.00	475.77
宮内線	6.58	1,589	190,341	491	79,069	4.10	660.09
蟹ヶ谷線	5.20	1,412	168,908	332	53,202	2.78	444.75
久末団地線	6.52	1,211	154,909	363	58,077	2.84	454.01
馬絹線	8.13	1,516	254,730	599	95,403	3.56	567.78
有馬線	10.49	4,421	492,327	490	79,045	4.40	709.81
久末線	7.75	1,074	103,187	265	42,028	2.75	437.44
柿生線	13.88	10,984	1,501,374	585	92,422	4.28	676.15
犬蔵線	8.69	6,316	802,671	682	106,561	5.37	838.50
五所塚線	8.16	2,998	325,303	431	66,522	3.98	613.07
生田線	11.74	4,866	529,949	477	76,355	4.38	701.09
久地線	13.84	2,011	242,074	294	50,086	2.45	416.08
西菅線	7.70	1,740	254,976	381	63,529	2.60	433.53
カリタス線	10.26	1,016	116,548	347	55,606	3.02	484.74
新ゆり線	7.35	1,020	106,620	418	71,099	4.00	680.18
市民プラザ線	5.67	1,524	163,679	351	58,548	3.27	545.13
川崎病院線	1.33	486	16,528	480	44,897	14.13	1,320.18
合計	-	101,449	12,403,362	467	74,128	3.82	606.30

(4) 路線別1日当たり運輸成績表

路線名	乗 車 人 員					
	定期外 (人)	定期 (人)	計 (人)	構成比 (%)	前年度実績 (人)	前年度比 (%)
埠頭線	12,948	3,604	16,552	12.8	24,692	100.3
東扇島循環線						
小向線	5,447	2,762	8,209	6.3		
県営埋立線	2,066	416	2,482	1.9	2,426	102.3
渡田線	4,511	1,395	5,906	4.6	5,880	100.4
水江町線	5,689	1,777	7,466	5.8	7,493	99.6
扇町線	1,182	417	1,599	1.2	6,812	97.1
神明町線	2,947	2,068	5,015	3.9		
新城線	7,326	3,031	10,357	8.0	11,393	90.9
住吉線 ¹	244	146	390	0.3	391	99.7
	197	117	314	0.2	315	99.7
小倉循環線	1,840	799	2,639	2.0	2,584	102.1
御幸線	4,482	2,777	7,259	5.6	7,131	101.8
等々力線	771	322	1,093	0.8	1,344	81.3
宮内線	1,522	616	2,138	1.7	2,350	91.0
蟹ヶ谷線	999	286	1,285	1.0	1,307	98.3
久末団地線	866	339	1,205	0.9	1,209	99.7
馬絹線	1,844	642	2,486	1.9	2,547	97.6
有馬線	4,303	1,631	5,934	4.6	6,341	93.6
久末線	554	225	779	0.6	782	99.6
柿生線	12,240	5,369	17,609	13.6	17,610	100.0
犬蔵線	8,062	3,748	11,810	9.1	11,737	100.6
五所塚線	2,406	1,138	3,544	2.7	3,157	112.3
生田線	4,760	1,596	6,356	4.9	6,385	99.5
久地線	1,354	268	1,622	1.3		
西菅線	1,477	338	1,815	1.4	3,563	96.5
カリタス線	714	251	965	0.7	1,020	94.6
新ゆり線	1,011	157	1,168	0.9	1,327	88.0
市民プラザ線	1,158	309	1,467	1.1	1,431	102.5
川崎病院線 ²	895	66	961	0.7	901	106.7
	596	44	640	0.5	601	106.5
合計	93,272	36,442	129,714	100.0	131,437	98.7

1 住吉線の上段は営業日数294日の1日当たりの運輸成績

2 川崎病院線の上段は営業日数243日の1日当たりの運輸成績

路線名	乗車料収入					
	定期外 (円)	定期 (円)	計 (円)	構成比 (%)	前年度実績 (円)	前年度比 (%)
埠頭線	2,220,693	464,018	2,684,711	13.0	3,932,248	100.5
東扇島循環線						
小向線	925,938	342,883	1,268,821	6.2		
県営埋立線	355,655	52,732	408,387	2.0	398,730	102.4
渡田線	779,786	177,721	957,507	4.7	953,999	100.4
水江町線	966,072	227,106	1,193,178	5.8	1,209,293	98.7
扇町線	204,192	52,661	256,853	1.2	1,041,538	97.5
神明町線	504,094	254,174	758,268	3.7		
新城線	1,273,182	382,499	1,655,681	8.0	1,797,515	92.1
住吉線 ¹	44,279	17,975	62,254	0.3	64,781	96.1
	35,666	14,479	50,145	0.2	52,214	96.0
小倉循環線	317,625	100,397	418,022	2.0	407,528	102.6
御幸線	783,434	348,729	1,132,163	5.5	1,130,012	100.2
等々力線	132,733	40,638	173,371	0.8	198,174	87.5
宮内線	266,654	77,569	344,223	1.7	377,550	91.2
蟹ヶ谷線	170,298	35,516	205,814	1.0	209,436	98.3
久末団地線	150,232	42,456	192,688	0.9	187,292	102.9
馬絹線	315,697	80,552	396,249	1.9	402,898	98.3
有馬線	753,540	203,879	957,419	4.6	1,017,281	94.1
久末線	96,010	27,656	123,666	0.6	124,889	99.0
柿生線	2,115,992	665,263	2,781,255	13.5	2,727,121	102.0
犬蔵線	1,371,401	472,535	1,843,936	9.0	1,838,192	100.3
五所塚線	408,323	138,068	546,391	2.7	492,352	111.0
生田線	822,304	195,623	1,017,927	4.9	1,024,954	99.3
久地線	242,478	33,472	275,950	1.3	594,984	97.3
西菅線	261,390	41,458	302,848	1.5		
カリタス線	124,477	30,306	154,783	0.8	158,691	97.5
新ゆり線	179,117	19,571	198,688	1.0	218,724	90.8
市民プラザ線	205,610	38,847	244,457	1.2	238,729	102.4
川崎病院線 ²	85,540	4,254	89,794	0.4	85,497	105.0
	56,949	2,832	59,781	0.3	56,998	104.9
合計	16,039,542	4,563,640	20,603,182	100.0	20,791,342	99.1

(5) 運輸成績の推移(乗合バス事業)

項 目		17年度	18年度	19年度	20年度	対前年度増減		
営業日数	日	365	365	366	365	1		
認可キロ	km	202.26	196.73	198.99	198.99	0.00		
期末実在車両数	両	328	319	319	319	0		
延実働車両数	両	101,669	98,805	99,757	101,449	1,692		
軽油使用量	ℓ	4,985,552.0	4,744,416.0	4,710,796.0	4,612,187.0	98,609		
圧縮天然ガス使用量	m ³	295,009.7	323,631.0	364,684.8	342,640.3	22,045		
実車走行キロ	km	12,771,450	12,542,233	12,479,348	12,403,362	75,986		
うちCNG車走行キロ	km	533,670	603,700	688,739	637,879	50,860		
乗車人員	定期外	人	32,243,610	32,779,010	33,544,510	34,044,250	499,740	
	定期	人	14,379,566	14,391,074	14,561,453	13,301,358	1,260,095	
	計	人	46,623,176	47,170,084	48,105,963	47,345,608	760,355	
乗車料収入 (税抜き)	定期外	円	5,623,867,225	5,698,720,620	5,760,407,571	5,854,432,836	94,025,265	
	定期	円	1,830,308,458	1,845,478,696	1,849,223,670	1,665,728,532	183,495,138	
	計	円	7,454,175,683	7,544,199,316	7,609,631,241	7,520,161,368	89,469,873	
一日当たり	延実働車両数	両	279	271	273	278	5	
	実車走行キロ	km	34,990	34,362	34,097	33,982	115	
	乗車人員	定期外	人	88,339	89,805	91,652	93,272	1,620
		定期	人	39,396	39,428	39,785	36,442	3,343
		計	人	127,735	129,233	131,437	129,714	1,723
	乗車料収入	定期外	人	15,407,855	15,612,933	15,738,818	16,039,542	300,724
		定期	人	5,014,544	5,056,106	5,052,524	4,563,640	488,884
		計	人	20,422,399	20,669,039	20,791,342	20,603,182	188,160
	一日一車	実車走行キロ	km	126	127	125	122	3
乗車人員		人	459	477	482	467	15	
乗車料収入		円	73,318	76,354	76,282	74,128	2,154	
1車1キロ 当たり	人員	人	3.65	3.76	3.85	3.82	0.03	
	収入	円	583.66	601.50	609.78	606.30	3.48	

(6) 路線別乗車人員の推移

路線名	17年度	18年度	19年度	20年度	前年度増減	前年度比率
埠頭線	8,879,971	9,126,077	9,037,326	6,041,403	481	0.0
小向線				2,996,404		
県営埋立線	894,062	921,431	887,973	905,765	17,792	2.0
渡田線	2,028,594	2,087,555	2,151,902	2,155,683	3,781	0.2
水江町線	2,607,998	2,702,190	2,742,459	2,725,031	17,428	0.6
扇町線	2,374,867	2,429,576	2,493,029	583,465	79,056	3.2
神明町線				1,830,508		
新城線	3,766,211	3,918,057	4,169,670	3,780,431	389,239	9.3
住吉線	118,651	116,625	115,460	114,711	749	0.6
小倉循環線	917,636	959,408	945,885	963,079	17,194	1.8
御幸線	2,497,796	2,561,059	2,610,133	2,649,495	39,362	1.5
小杉線	504,498	210,025	平成18年8月31日をもって路線廃止			
等々力線	415,678	458,136	491,970	399,038	92,932	18.9
宮内線	838,175	856,164	860,056	780,445	79,611	9.3
蟹ヶ谷線	456,224	463,185	478,527	469,175	9,352	2.0
久末団地線	402,084	401,284	442,347	440,052	2,295	0.5
馬絹線	861,210	858,347	932,295	907,468	24,827	2.7
有馬線	2,323,533	2,307,567	2,320,931	2,165,887	155,044	6.7
久末線	265,088	260,593	286,295	284,255	2,040	0.7
柿生線	5,938,835	6,179,617	6,445,174	6,427,314	17,860	0.3
犬蔵線	4,102,467	4,155,284	4,295,922	4,310,580	14,658	0.3
五所塚線	969,329	999,804	1,155,376	1,293,442	138,066	11.9
梶ヶ谷線	371,114	54,693	平成18年5月15日をもって路線廃止			
生田線	2,326,155	2,352,812	2,336,986	2,319,885	17,101	0.7
久地線	1,206,053	1,239,813	1,303,917	592,098	49,296	3.8
西菅線				662,523		
カリタス線	367,056	368,923	373,310	352,098	21,212	5.7
新ゆり線	505,241	508,824	485,596	426,360	59,236	12.2
市民プラザ線	507,603	496,629	523,570	535,542	11,972	2.3
川崎病院線	177,047	176,406	219,854	233,471	13,617	6.2
市内路線合計	46,623,176	47,170,084	48,105,963	47,345,608	760,355	1.6

東扇島循環線は埠頭線に含む。

(7) 乗合バス乗車人員の推移

年度	定 期 外								
	普 通 (現 金)			現 金 以 外			計		
	人員	前年度 増減率	指数	人員	前年度 増減率	指数	人員	前年度 増減率	指数
千人	%		千人	%		千人	%		
昭和 47	28,761	7.0	100.0	8,196	1.6	100.0	36,957	5.7	100.0
61	15,476	5.0	53.8	12,686	15.4	154.8	28,162	3.2	76.2
62	15,596	0.8	54.2	13,311	4.9	162.4	28,907	2.6	78.2
63	15,589	0.0	54.2	13,974	5.0	170.5	29,563	2.3	80.0
平成 元	14,760	5.3	51.3	15,722	12.5	191.8	30,482	3.1	82.5
2	14,780	0.1	51.4	16,454	4.7	200.8	31,234	2.5	84.5
3	16,022	8.4	55.7	15,929	3.2	194.4	31,951	2.3	86.5
4	15,946	0.5	55.4	15,486	2.8	188.9	31,432	1.6	85.1
5	15,907	0.2	55.3	15,353	0.9	187.3	31,260	0.5	84.6
6	15,566	2.1	54.1	14,578	5.0	177.9	30,144	3.6	81.6
7	15,991	2.7	55.6	13,178	9.6	160.8	29,169	3.2	78.9
8	15,609	2.4	54.3	12,934	1.9	157.8	28,543	2.1	77.2
9	15,762	1.0	54.8	13,549	4.8	165.3	29,311	2.7	79.3
10	14,942	5.2	52.0	14,408	6.3	175.8	29,350	0.1	79.4
11	14,251	4.6	49.5	14,449	0.3	176.3	28,700	2.2	77.7
12	13,786	3.3	47.9	15,266	5.7	186.3	29,052	1.2	78.6
13	13,399	2.8	46.6	15,387	0.8	187.7	28,786	0.9	77.9
14	12,788	4.6	44.5	15,870	3.1	193.6	28,658	0.4	77.5
15	12,223	4.4	42.5	16,731	5.4	204.1	28,954	1.0	78.3
16	11,432	6.5	39.7	17,278	3.3	210.8	28,710	0.8	77.7
				20,289	21.3	247.5	31,721	9.6	85.8
17	11,164	2.3	38.8	21,080	3.9	257.2	32,244	1.6	87.2
18	10,648	4.6	37.0	22,131	5.0	270.0	32,779	1.7	88.7
19	9,299	12.7	32.3	24,246	9.6	295.8	33,545	2.3	90.8
20	8,213	11.7	28.6	25,831	6.5	315.2	34,044	1.5	92.1

1 前年度増減率及び1日単位は、人単位を基準に算出したもの。

2 平成16年度上段の斜字は、平成15年度以前と同じ枠組(特別乗車証及び高齢者特別乗車証

3 ICカード(SF)は現金以外に含む。

定 期			合 計			
人 員	前年度 増減率	指 数	人 員	前年度 増減率	指 数	1日平均
千人	%		千人	%		人
28,259	3.3	100.0	65,216	1.6	100.0	178,675
17,385	4.7	61.5	45,547	0.0	69.8	124,787
16,956	2.5	60.0	45,863	0.7	70.3	125,309
16,552	2.4	58.6	46,115	0.5	70.7	126,344
16,149	2.4	57.1	46,631	1.1	71.5	127,756
15,859	1.8	56.1	47,093	1.0	72.2	129,023
15,505	2.2	54.9	47,456	0.8	72.8	129,662
14,852	4.2	52.6	46,284	2.5	71.0	126,807
14,008	5.7	49.6	45,268	2.2	69.4	124,021
13,165	6.0	46.6	43,309	4.3	66.4	118,655
12,379	6.0	43.8	41,548	4.1	63.7	113,519
11,424	7.7	40.4	39,967	3.8	61.3	109,498
10,514	8.0	37.2	39,825	0.4	61.1	109,109
9,496	9.7	33.6	38,846	2.5	59.6	106,427
8,854	6.8	31.3	37,554	3.3	57.6	102,606
8,257	6.7	29.2	37,309	0.7	57.2	102,217
7,594	8.0	26.9	36,380	2.5	55.8	99,670
6,737	11.3	23.8	35,395	2.7	54.3	96,972
6,316	6.2	22.4	35,270	0.4	54.1	96,366
6,077	3.8	21.5	34,787	1.4	53.3	95,307
14,344	127.1	50.8	46,065	30.6	70.6	126,206
14,380	0.3	50.9	46,624	1.2	71.5	127,735
14,391	0.1	50.9	47,170	1.2	72.3	129,233
14,561	1.2	51.5	48,106	2.0	73.8	131,437
13,302	8.6	47.1	47,346	1.6	72.6	129,714

の利用分を除く)で算定したもの。

(8) 乗合バス乗車料収入の推移

年度	定 期 外						定 期	
	普 通 (現 金)		現 金 以 外		計		収 入	前年度 増減率
	収 入	前年度 増減率	収 入	前年度 増減率	収 入	前年度 増減率		
	千円	%	千円	%	千円	%	千円	%
昭和 47	838,555	6.8	219,226	1.6	1,057,781	5.6	580,639	2.3
61	2,392,355	5.0	1,731,127	16.0	4,123,482	2.8	1,851,559	3.6
62	2,410,525	0.8	1,817,768	5.0	4,228,293	2.5	1,802,997	2.6
63	2,409,896	0.0	1,909,390	5.0	4,319,286	2.2	1,765,937	2.1
平成 元	2,336,854	3.0	2,086,016	9.3	4,422,870	2.4	1,719,806	2.6
2	2,389,895	2.3	2,238,603	7.3	4,628,498	4.6	1,710,848	0.5
3	2,716,583	13.7	2,358,359	5.3	5,074,942	9.6	1,809,927	5.8
4	2,704,713	0.4	2,292,643	2.8	4,997,356	1.5	1,744,079	3.6
5	2,698,674	0.2	2,272,093	0.9	4,970,767	0.5	1,644,316	5.7
6	2,669,105	1.1	2,179,442	4.1	4,848,547	2.5	1,553,404	5.5
7	3,014,299	12.9	2,182,006	0.1	5,196,305	7.2	1,613,255	3.9
8	2,942,196	2.4	2,143,992	1.7	5,086,188	2.1	1,494,775	7.3
9	2,938,566	0.1	2,211,591	3.2	5,150,157	1.3	1,354,025	9.4
10	2,818,715	4.1	2,363,688	6.9	5,182,403	0.6	1,230,863	9.1
11	2,672,974	5.2	2,374,417	0.5	5,047,391	2.6	1,148,198	6.7
12	2,590,606	3.1	2,503,006	5.4	5,093,612	0.9	1,076,579	6.2
13	2,503,621	3.4	2,513,210	0.4	5,016,831	1.5	987,448	8.3
14	2,384,899	7.9	2,547,789	1.8	4,932,688	3.2	874,111	11.5
15	2,277,399	4.5	2,668,770	4.7	4,946,169	0.3	817,068	6.5
16	2,185,198	4.0	<i>2,723,358</i>	<i>2.0</i>	<i>4,908,556</i>	<i>0.8</i>	<i>776,754</i>	<i>4.9</i>
			3,320,771	24.4	5,505,969	11.3	1,953,927	139.1
17	2,155,642	1.4	3,468,225	4.4	5,623,867	2.1	1,830,308	6.3
18	2,138,753	0.8	3,559,967	2.6	5,698,720	1.3	1,845,479	0.8
19	1,699,340	20.5	4,061,067	14.1	5,760,407	1.1	1,849,224	0.2
20	1,504,754	11.5	4,349,679	7.1	5,854,433	1.6	1,665,728	9.9

1 平成元年度以降は消費税を抜いて算出した数値

2 平成16年度上段の斜字は、平成15年度以前と同じ枠組(特別乗車証及び高齢者特別乗車証

3 ICカード(SF)は現金以外に含む。

年度	合 計			備 考
	収 入	前年度 増減率	1 日 平 均	
	千円	%	円	
昭和 47	1,638,420	2.1	4,488,823	普通乗車料金(大人) 30円
61	5,975,041	0.7	16,369,975	S60. 4. 1 普通乗車料金(大人) 160円
62	6,031,290	0.9	16,478,936	
63	6,085,223	0.9	16,671,843	
平成 元	6,142,676	0.9	16,829,249	元. 5. 1 普通乗車料金(大人) 170円 (消費税導入)
2	6,339,346	3.2	17,368,072	H3. 1.16 普通乗車料金(大人) 180円
3	6,884,869	8.6	18,811,117	
4	6,741,435	2.1	18,469,685	H4. 6.13 バス共通カード全車実施
5	6,615,083	1.9	18,123,514	
6	6,401,951	3.2	17,539,593	H7. 3. 1 普通乗車料金(大人) 200円
7	6,809,560	6.4	18,605,355	
8	6,580,963	3.4	18,030,036	
9	6,504,182	1.2	17,819,676	H9.12.19 高速アクアライン線運行開始
10	6,413,266	1.4	17,570,591	
11	6,195,589	3.4	16,927,840	
12	6,170,191	0.4	16,904,634	
13	6,004,279	2.7	16,450,080	H13. 4. 2 川崎病院線(100円バス) 運行開始
14	5,806,799	3.3	15,909,039	
15	5,763,237	0.8	15,746,549	
16	5,685,310	1.4	15,576,192	H16. 4. 1 高速アクアライン線廃止
	7,459,896	29.4	20,438,070	
17	7,454,175	0.1	20,422,399	
18	7,544,199	1.2	20,669,038	H18. 5.16 梶ヶ谷線廃止 H18. 9. 1 小杉線廃止 H19. 3.18 ICカード乗車券導入
19	7,609,631	0.9	20,791,342	H19.11.26 IC定期乗車券導入
20	7,520,161	1.2	20,603,182	

の利用分を除く)で算定したものの。

(9) 深夜バス路線別運輸成績(税抜き)

(単位:km、人、円)

路線名	実車走行キロ	乗車人員	乗車料収入	運行1日当たり		
				走行キロ	人員	収入
埠頭線	12,088	57,943	18,430,408	49.5	237	75,534
御幸線	8,718	16,621	5,667,294	35.7	68	23,227
有馬線	9,008	29,589	10,049,037	36.9	121	41,185
柿生線	15,760	88,583	27,675,151	64.6	363	113,423
新ゆり線	2,843	8,899	3,092,957	11.7	36	12,676
合計	48,417	201,635	64,914,847	198.4	825	266,045

1 乗車人員の券種別割合(現金26.0% バス共通カード36.8% ICカード37.2%)

2 営業日数は244日

運休日:土、日祝日及び12月30日~1月3日

(10) 事故件数の推移

	16年度	17年度	18年度	19年度	20年度
全体事故件数(件)	71	79	71	85	63
うち有責事故件数(件)	39	47	45	57	37
総走行距離(千km)	12,768	12,816	12,593	12,518	12,437
10万kmあたりの 事故発生件数	0.56	0.62	0.56	0.68	0.51

1 全体事故件数及び総走行距離は乗合バス事業と貸切バス事業の合計値

2 有責事故件数とは責任割合1%以上の事故件数

3 $10万kmあたりの事故発生件数 = 全体事故件数 \div 総走行距離 \times 10万km$

8 財政状況

(1) 平成20年度決算

ア 主要な建設改良事業

(ア) 車両購入38両

・ ノンステップバス(大型)	21両
・ ノンステップバス(大型ロング)	5両
・ ノンステップバス(中型)	8両
・ ハイブリッドノンステップバス(大型)	2両
・ ワンステップバス(大型)	2両

(イ) バス停留所施設の整備

・ バス停留所上屋	10基
・ 照明付バス停留所標識	20基

イ 収益的収入及び支出(税抜き)

(ア) 収入

(単位:円・%)

区 分	決 算 額	対前年比
第1款 自動車運送事業収益	9,153,705,780	4.7
第1項 営業収益	7,715,424,358	1.4
第2項 営業外収益	1,434,856,220	19.1
第3項 特別利益	3,425,202	33.9

(イ) 支出

(単位:円・%)

区 分	決 算 額	対前年比
第1款 自動車運送事業費用	8,965,388,309	3.2
第1項 営業費用	8,880,050,577	3.2
第2項 営業外費用	82,801,760	5.7
第3項 特別損失	2,535,972	24.0

ウ 損益状況

(ア) 営業損益	1,164,626,219円
営業収益	7,715,424,358円
営業費用	8,880,050,577円
(イ) 経常損益	187,428,241円
営業収益 + 営業外収益	9,150,280,578円
営業費用 + 営業外費用	8,962,852,337円
(ウ) 純損益	188,317,471円
営業収益 + 営業外収益 + 特別利益	9,153,705,780円
営業費用 + 営業外費用 + 特別損失	8,965,388,309円
(エ) 20年度未処分利益剰余金	443,624,707円

エ 資本的収入及び支出(税込み)

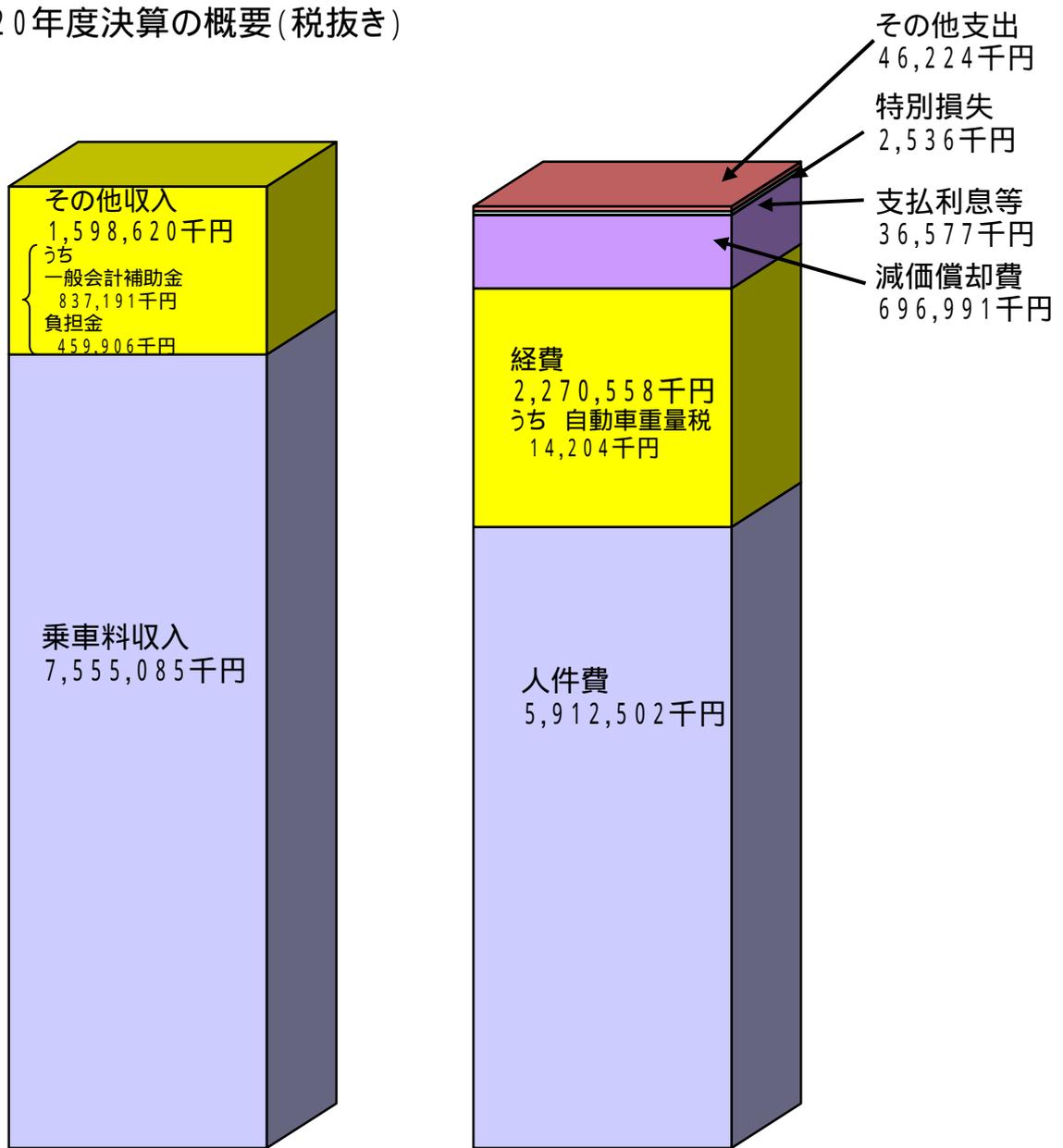
(ア) 収入 (単位:円)

区 分	決 算 額
第 1 款 自動車運送事業資本的収入	885,782,500
第 1 項 企 業 債	712,000,000
第 2 項 国 庫 補 助 金	43,567,000
第 3 項 県 交 付 金	4,439,000
第 4 項 一 般 会 計 補 助 金	123,918,500
第 5 項 その他の資本的収入	1,858,000

(イ) 支出 (単位:円)

区 分	決 算 額
第 1 款 自動車運送事業資本的支出	1,695,714,490
第 1 項 建 設 改 良 費	965,552,051
第 2 項 企 業 債 償 還 金	730,162,439

(2) 平成20年度決算の概要(税抜き)



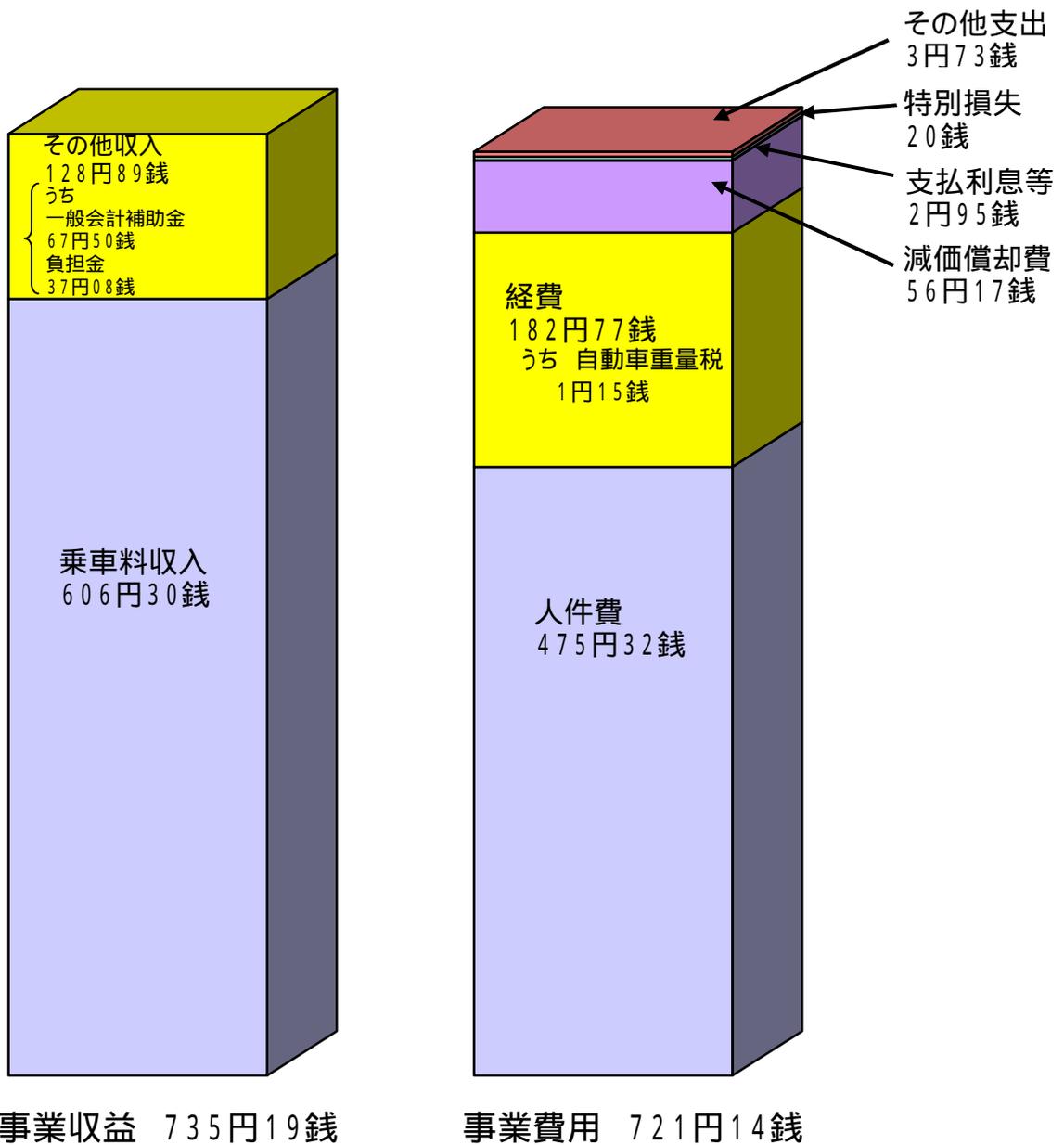
(単位:円)

項 目	平成20年度決算
事業収益	9,153,705,780
営業収益	7,715,424,358
営業外収益	1,434,856,220
特別利益	3,425,202
事業費用	8,965,388,309
営業費用	8,880,050,577
営業外費用	82,801,760
特別損失	2,535,972
当年度純利益	188,317,471
繰越利益剰余金	255,307,236
未処分利益剰余金	443,624,707

(単位:千円)

項 目	収 支	
収入	乗車料収入	7,555,085
	その他収入	1,598,620
	合 計	9,153,705
営業費用	人 件 費	5,912,502
	経 費	2,270,558
	減 価 償 却 費	696,991
	支 払 利 息 等	36,577
営業外費用	その他支出	46,224
特別損失		2,536
合 計		8,965,388
差 引		188,317

(3) 平成20年度実車走行キロあたり収益・費用(乗合自動車事業のみ)(税抜き)



(単位:円・銭)

項目	平成20年度決算
事業収益	735.19
営業収益	619.23
営業外収益	115.68
特別利益	0.28
事業費用	721.14
営業費用	714.26
営業外費用	6.68
特別損失	0.20
当年度純利益	14.05
実車走行キロ	12,403,362km

(乗合事業のみ)

(単位:円・銭)

項目	収	支
収入	乗車料収入	606.30
	その他収入	128.89
	合計	735.19
営業費用	人件費	475.32
	経費	182.77
	減価償却費	56.17
営業外費用	支払利息等	2.95
	その他支出	3.73
特別損失		0.20
合計		721.14
差引		14.05

費用の合計が左記事業費用に合うよう端数調整あり

(4) 財政収支の推移

(単位:千円)

項 目		平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	
収益的 収支 (税抜き)	經常 収入	営業収益	8,178,925	7,683,805	7,786,966	7,824,890	7,715,424
		営業外収益	1,859,417	1,895,601	1,888,191	1,774,439	1,434,856
		計(a)	10,038,342	9,579,406	9,675,157	9,599,329	9,150,280
	支出	営業費用	9,715,855	9,164,383	9,547,225	9,177,554	8,880,051
		営業外費用	226,383	267,170	69,830	78,339	82,801
		計(b)	9,942,238	9,431,553	9,617,055	9,255,893	8,962,852
	差引(a) - (b) = A		96,104	147,853	58,102	343,436	187,428
	特別 損益	特別利益(c)	46,809	883	1,106	5,185	3,425
		特別損失(d)	145,574	145,574	148,186	3,336	2,536
		差引(c) - (d) = B	98,765	144,691	147,080	1,849	889
予備費 C		0	0	0	0	0	
再差引 A + B - C		2,661	3,162	88,978	345,285	188,317	
利益剰余金		10,838	14,000	75,978	269,307	443,624	
資本的 収支 (税込み)	収入	企業債	631,000	654,000	894,000	689,000	712,000
		国庫補助金	60,426	66,000	78,144	50,131	43,567
		県交付金	5,702	5,148	4,907	4,909	4,439
		一般会計補助金	91,763	122,470	137,936	120,328	123,918
		固定資産売却代金	34	0	42,101	0	0
		その他	140	0	0	8,005	1,858
	計(e)		789,065	847,618	1,157,088	872,373	885,782
	支出	建設改良費	890,393	885,958	1,312,681	969,879	965,552
		企業債償還金	443,645	381,798	563,437	574,420	730,162
		投資	1,450	0	0	125	0
退職給与金		0	0	0	0	0	
計(f)		1,335,488	1,267,756	1,876,118	1,544,424	1,695,714	
差引(e) - (f) = D		546,423	420,138	719,030	672,051	809,932	
補てん財源 E		474,867	420,138	719,030	672,051	809,932	
再差引 D + E		71,556					

(5) 平成21・20年度当初予算比較

ア 業務の予定量

(ア) 乗合自動車事業

(単位:%)

項 目	21 年 度	20 年 度	増減率
車 両 数	324両	324両	
年 間 走 行 キ ロ	12,384千km	12,460千km	0.6
1 日 平 均 輸 送 人 員	129,005人	127,890人	0.9

(イ) 貸切自動車事業

(単位:%)

項 目	21 年 度	20 年 度	増減率
車 両 数	5両	5両	
年 間 走 行 キ ロ	39千km	42千km	7.1
1 日 平 均 輸 送 人 員	756人	816人	7.4

イ 主要な建設改良事業(21年度)

(ア) ノンステップバス44両の購入(内訳) { ノンステップバス 38両
ハイブリッドノンステップバス 6両

(イ) バス停留所施設の整備 { 上屋 10基
照明付バス停留所標識 20基

ウ 収益的収入及び支出(税込み)

(ア) 収 入

(単位:千円・%)

区 分	21 年 度	20 年 度	増 減 率
第 1 款 自動車運送事業収益	9,552,886	9,771,958	2.2
第 1 項 営 業 収 益	8,098,634	8,036,805	0.8
第 2 項 営 業 外 収 益	1,453,252	1,734,153	16.2
第 3 項 特 別 利 益	1,000	1,000	

(イ) 支 出

(単位:千円・%)

区 分	21 年 度	20 年 度	増減率
第 1 款 自動車運送事業費用	9,791,308	10,004,304	2.1
第 1 項 営 業 費 用	9,514,041	9,733,825	2.3
第 2 項 営 業 外 費 用	265,767	256,443	3.6
第 3 項 特 別 損 失	1,500	4,036	62.8
第 4 項 予 備 費	10,000	10,000	

エ 資本的収入及び支出(税込み)

(ア) 収入

(単位:千円・%)

区 分	21 年 度	20 年 度	増減率
第 1 款 自動車運送事業資本的収入	1,170,145	1,058,455	10.6
第 1 項 企 業 債	918,000	823,000	11.5
第 2 項 国 庫 補 助 金	55,046	49,773	10.6
第 3 項 県 交 付 金	4,909	4,909	
第 4 項 一 般 会 計 補 助 金	178,190	166,773	6.8
第 5 項 その他の資本的収入	14,000	14,000	

(イ) 支出

(単位:千円・%)

区 分	21 年 度	20 年 度	増減率
第 1 款 自動車運送事業資本的支出	2,070,975	1,891,909	9.5
第 1 項 建 設 改 良 費	1,253,692	1,151,746	8.9
第 2 項 企 業 債 償 還 金	807,283	730,163	10.6
第 3 項 予 備 費	10,000	10,000	

オ 財政規模

(単位:千円・%)

21 年 度	20 年 度	増減率
11,862,283	11,896,213	0.3

財政規模は、収益的支出と資本的支出の合計額

高速鉄道事業

1 事業概況

川崎縦貫高速鉄道線は、平成12年1月の運輸政策審議会答申第18号「東京圏における高速鉄道を中心とする交通網の整備に関する基本計画について」に基づく、新百合ヶ丘から川崎に至る縦貫型の鉄道です。

本路線の整備により、市域の活性化・一体化、鉄道不便地域の改善、既存鉄道の混雑緩和等の整備効果とともに、首都圏における広域鉄道ネットワークの形成にも大きく寄与することが期待されています。

平成13年度予算において国の補助事業採択を受け、平成13年5月に初期整備区間(新百合ヶ丘～元住吉)について鉄道事業許可を取得し事業を進めてきましたが、平成17年3月に、元住吉接続計画については中止し、路線を一部変更して武蔵小杉駅に接続する計画で、継続して地下鉄事業を推進するという市の方針を決定しました。

その後、元住吉接続計画での鉄道事業は平成18年4月1日をもって廃止し、現在、駅周辺再開発事業が進展し、JR横須賀線新駅の設置や公共施設の再配置など、拠点性が大きく向上している武蔵小杉駅に接続する計画で、早期の事業化に向けた取り組みを進めています。



2 主要事項

項目	年月日	内容
議決事項	20.10.7	平成20年第4回川崎市議会定例会 ・平成19年度川崎市高速鉄道事業会計決算認定について
	21.3.19	平成21年第1回川崎市議会定例会 ・平成21年度川崎市高速鉄道事業会計予算

3 計画概要

(1) 初期整備区間の概要

路線計画	<p>路線計画</p> <p>← 多摩線 (小田原線乗換) →</p> <p>新百合ヶ丘</p> <p>宮前平</p> <p>武蔵小杉</p> <p>← 2期整備区間 →</p> <p>川崎</p> <p>← 初期 →</p> <p>(田園都市線乗換) (東横線・目黒線乗換) (JR線・京急本線乗換)</p>	
事業主体	川崎市(第1種鉄道事業者)	
営業キロ	16.7km	
建設キロ	16.8km	
駅	11駅	
規格	設計最高速度	90km/h
	軌間	1,067mm
	走行方式	粘着駆動による電車方式
	車両	車両長20m、1両当たりの定員先頭車136人、中間車145人
信号保安装置	車内信号閉塞方式 / ATC自動列車制御装置 / ATO自動列車運転装置 / CTC列車集中制御装置 など	
輸送需要	190千人 / 日(乗車人員)	
運転	列車種別	急行、普通(ワンマン運転)
	所要時分	急行 約16分、普通 約26分
	1時間当り運行本数	朝方ラッシュ時 15本 日中閑散時 6本 夕方ラッシュ時 10本
	終日運行本数	平日150本、休日129本
	編成車両数	6両編成
	必要車両数	90両(6両×15編成)
事業費	4,336億円	
相互直通運転	小田急多摩線との相互直通運転を前提とする	

本計画は、国、鉄道事業者等との協議により変更になる可能性があります。

(2) 収支計画

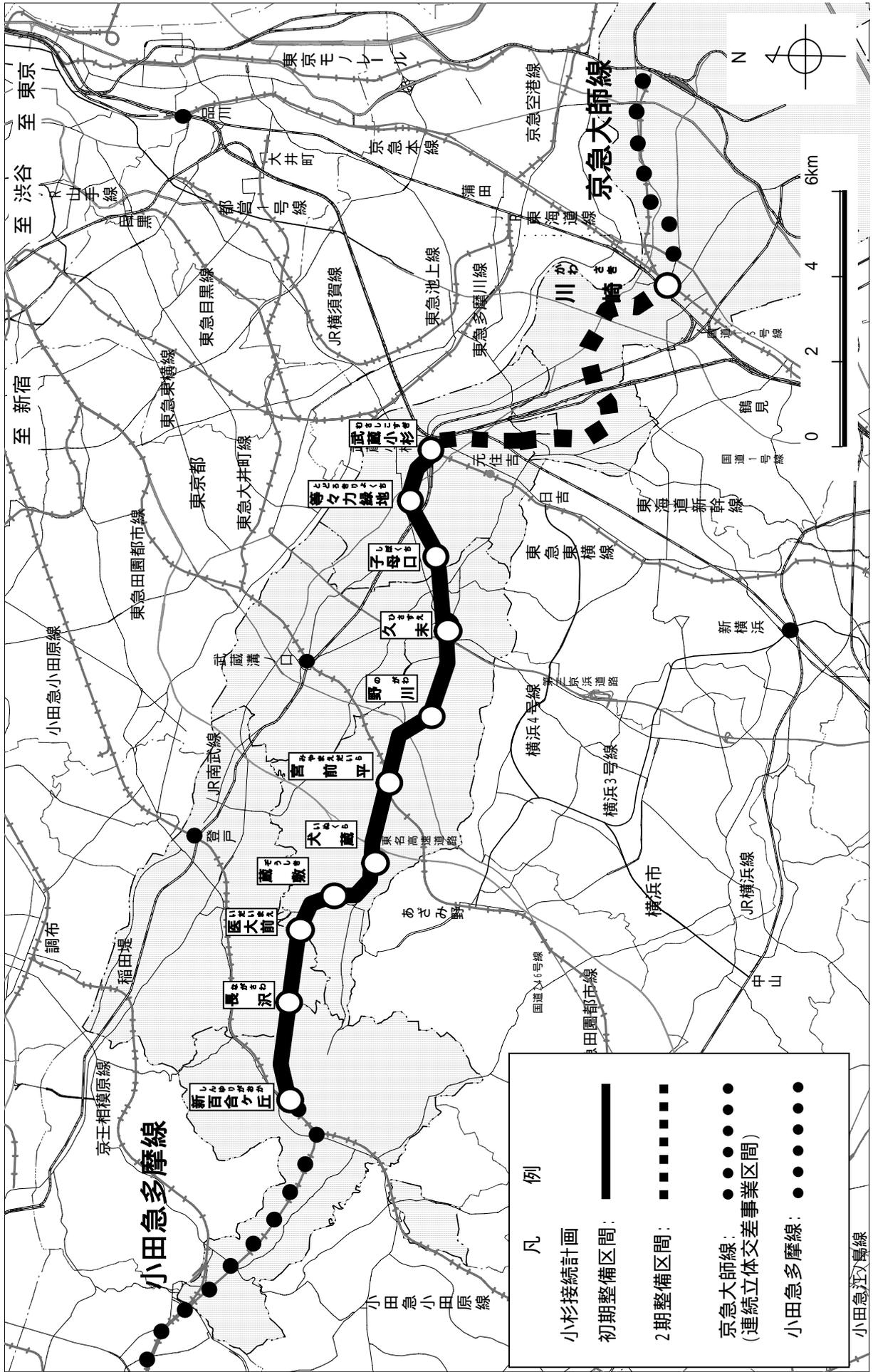
ア 前提条件

事業費		4,336億円
開業時期		平成32年度末
需要予測		190千人 / 日
運賃	運賃体系	横浜市交通局実績
	改定率	0.00% (運賃改定は見込まない)
	初乗運賃	200円 (H32)
運輸雑収入		4.00%
受取利息利率		0.06%
職員数	職員	208人
	嘱託	44人
人件費単価	職員	8,719千円 / 年 (仙台市H19実績を補正)
	嘱託	3,317千円 / 年 (川崎市交通局H19実績を補正)
人件費上昇率		0.00%
経費原単位	運輸費	42,883千円 / 駅
	運転費	342.05千円 / 運転要員
	線路保存費	89.28円 / 車両キロ
	電路保存費	72.75円 / 車両キロ
	車両保存費	56.71円 / 車両キロ (委託)
	動力費	25.13円 / 車両キロ
	管理費	34,713千円 / 駅
仙台市H19実績を用いて設定		
経費上昇率	物件費	0.00% / 年 (H9 ~ 19消費者物価指数平均上昇率を勘案)
	工事費	0.15% / 年 (H9 ~ 19公共工事デフレーター平均上昇率)
	用地費	横這い
起債利率	政府債	(採用せず)
	民間債	2.10% (H10 ~ 19長期プライムレート平均を勘案)
一時借入金利率		2.01% (H10 ~ 19長期プライムレート平均)

イ 収支結果

損益収支	累積欠損解消年	平成55年 (23年目)
資金収支	累積資金不足解消年	平成63年 (31年目)

川崎縦貫高速鉄道線 路線計画図



駅名は全て仮称であり、2期整備区間のルートは想定

4 財政状況

[財政収支の推移]

(単位:千円)

項 目		平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度
資 本 的 収 入	企 業 債	221,000	176,000	0	0	294,000
	出 資 金	56,464	132,895	294,058	304,152	293,926
	国 庫 補 助 金	57,000	0	0	0	0
	一 般 会 計 補 助 金	0	0	0	0	0
	そ の 他	4,961	5,625	5,124	4,314	3,774
	計 (e)	339,425	314,520	299,182	308,466	591,700
収 支 (税 込 み)	建 設 改 良 費	277,518	308,922	294,120	292,681	221,202
	企 業 債 償 還 金	57,000			12,378	367,588
	負 担 金					
	退 職 給 与 金					
	計 (f)	334,518	308,922	294,120	305,059	588,790
	翌年度繰越工事資金(g)	4,907	5,598	5,062	3,407	2,910
	差 引 (e) - (f) - (g) = D	0	0	0	0	0
	補 て ん 財 源 E	0	0	0	0	0
	再 差 引 D + E	0	0	0	0	0

参 考 資 料

(1) 市勢概要

(基準日)

面 積	144.35 km ²
-----	------------------------

H20.3.31

川崎市統計書 平成20年(2008年)版

地 形	最 長	33.13 km
	最 短	1.22 km

H20.3.31

川崎市統計書 平成20年(2008年)版

人 口	川 崎 区	215,100 人
	幸 区	151,962 人
	中 原 区	227,065 人
	高 津 区	213,392 人
	宮 前 区	215,394 人
	多 摩 区	210,831 人
	麻 生 区	165,657 人
計	1,399,401 人	

H21.4.1

世 帯 数	647,225 世帯
-------	------------

H21.4.1

世帯数と人口は国勢調査を基数とし、以後の住民基本台帳及び外国人登録の増減を加減して推算したもの。

工 業	事 業 所 数	1,734 事業所
	従 業 者 数	57,053 人

H19.12.31

川崎市の工業 - 平成19年工業統計調査結果 -

商 業	商 店 数	9,105 店
	従 業 者 数	85,320 人

H19.6.1

川崎市の商業 - 平成19年商業統計調査結果 -

自 動 車 総 数	470,825 両
-----------	-----------

平成19年度末

川崎市統計書 平成20年(2008年)版

(2) 交通事業の沿革

項 目	営業開始	廃止
軌道(市電)	昭和19年10月14日	昭和44年4月1日
乗合自動車	昭和25年12月15日	
無軌条電車(トロリー)	昭和26年3月1日	昭和42年5月1日
貸切自動車	昭和27年9月20日	昭和43年3月1日
	平成17年3月1日	
特定自動車	昭和55年4月5日	

(3) 交通事業のあゆみ

年 月 日	主 な 出 来 事	
昭和 19.10.14	市電営業開始(古川通～東渡田5丁目) 免許路線2.76km 車両7両	
25.12.15	市バス営業開始(浜町3丁目～新丸子駅) 免許路線12.04km 車両11両	
26. 3. 1	トリーバス営業開始(川崎駅前～池上新田) 免許路線3.64km 車両8両	
27. 9.20	貸切バス営業開始 車両2両	
27.10. 1	地方公営企業法および地方公営企業労働関係法適用	
41.10. 1	交通事業再建整備8箇年計画による自主再建開始	
42. 5. 1	トリーバス廃止 廃止路線7.30km 車両19両	} (第1次) 自主再建期間 (41.10～48.12)
43. 3. 1	貸切バス廃止 車両5両	
44. 4. 1	市電廃止 廃止路線4.64km 車両16両	
49. 1. 9	自治大臣再建計画を承認(再建団体指定)	
50. 6. 3	乗合バスワンマン化達成	} (第2次) 法定再建期間 (49.1～59.3)
53. 3.20	路線再編成(2路線統合、車両29両減)	
54.12.21	全線定期乗車券制度実施	
55. 4. 5	市営特定バス営業開始	
55. 8. 1	溝口営業所を廃止、鷲ヶ峰営業所等に吸収	
59. 3.31	再建団体指定による財政再建完了	
60. 6.26	車内外乗客案内装置導入開始	
60. 7. 1	川崎市内バス共通回数乗車券制度実施(川崎市・臨港・東急・小田急・京急)	
平成 2. 2. 6	川崎駅バス総合案内システム供用開始	
2. 7.11	深夜バス運行開始(5路線)	
3. 1.16	持参人式通勤定期乗車券制度及び端数日付通学定期乗車券制度実施	
3.12.24	低公害ハイブリット(HIMR)エンジンバス運行開始	
4. 3.24	冷房化率100パーセント達成	
4. 6.13	カード回数乗車券実施(一部路線) 11.20 全路線実施	
5. 8.31	ワンステップバス運行開始	
5.11.10	エコロジー乗車券(1日乗車券)実施(冬期3箇月毎水曜日)	
6.12.24	CNG(圧縮天然ガス)バス運行開始	
7. 3. 1	現行料金(200円)に改定 1日乗車券及び通信教育乗車券実施	
8. 4. 1	特定バス しいのき学園線及び福祉センター線の廃止	
9. 1.28	車内外乗客案内装置装備率100パーセント達成	
9.12.19	高速アクアライン線(川崎駅～木更津駅東口)運行開始(6社共同運行)	
10.11. 9	ノンステップバス運行開始(上平間・鷲ヶ峰営業所各1両)	
11. 4.14	川崎市塩浜CNGスタンド開所	
11.10. 1	高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統運行開始	
12. 1.27	運輸政策審議会答申第18号「東京圏における高速鉄道を中心とする交通網の整備に関する基本計画について」において、川崎縦貫高速鉄道(仮称)の新設が位置付けられる。	
12. 4. 1	局機構改革(高速鉄道建設準備室新設)	
12. 4. 1	CNGノンステップバス運行開始	
13. 4. 1	局機構改革(高速鉄道建設本部設置)	
13. 4. 2	ワンコインバス(川崎病院線)運行開始	
13. 5.11	鉄道事業許可取得 初期整備区間(新百合ヶ丘～宮前平～元住吉)	
13.11. 1	新1日乗車券・家族1日乗車券発売	
14. 2. 1	道路運送法改正(需給調整規制廃止)	
14.11. 1	高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統廃止	
15. 4. 1	局機構改革(次長制を廃止し、自動車関係を2部制に組織再編)	

年 月 日	主 な 出 来 事
平成 15. 9. 1	ラッピングバスの本格実施(商業広告として)
16. 4. 1	27路線ダイヤ改正、菅生出張所を廃止、高速アクアライン線廃止
17. 3. 1	上平間、塩浜、鷲ヶ峰の各営業所で、貸切バス事業開始(車両 合計5両)
17. 3. 22	バス運行情報提供システム(市バスナビ)井田営業所管内でサービス開始
17. 9. 1	井田営業所で貸切バス事業開始
18. 4. 1	鉄道事業(元住吉接続計画)廃止
18. 5. 16	梶ヶ谷線を東急バス株式会社に委譲
18. 9. 1	小杉線を東急バス株式会社に委譲
19. 3. 1	横浜市内路線の運賃値下げ
19. 3. 18	ICカード乗車券「PASMO」のサービスを全路線で開始
19. 3. 26	バス運行情報提供システム(市バスナビ)上平間・鷲ヶ峰営業所管内に拡張導入
19. 4. 1	上平間営業所管理委託の一部実施(4路線、臨港グリーンバス株式会社)
19. 10. 1	バス運行情報提供システム(市バスナビ)塩浜営業所管内の導入で全路線対応
19. 11. 26	IC定期乗車券の導入
20. 2. 1	上平間営業所の貸切バス事業廃止
20. 3. 17	市バスイメージキャラクター「かわさきノルフィン」の命名式を実施
20. 4. 1	上平間営業所管理委託の完全実施(9路線、臨港グリーンバス株式会社)
21. 3. 7	電気式ハイブリッドバス運行開始

平成 21 年 版

事 業 概 要

編 集 川崎市交通局 企画管理部 経営企画課
〒210 0006 川崎市川崎区砂子 1 丁目 10 番地 2
TEL 044(200)3221
FAX 044(200)3946



KAWASAKI CITY