

平成 2 3 年 版

事 業 概 要

川 崎 市 交 通 局

は じ め に

平成23年版事業概要を刊行いたします。

本書は、当局の事業概況、路線、車両、料金制度、運輸成績、財政状況（予算及び決算）など多岐にわたる資料を収録して、報告するものです。

内容につきましては、自動車運送事業については前年度の実績報告など、また、高速鉄道事業については川崎縦貫高速鉄道線整備事業の計画概要等を掲載しておりますので、参考資料として御活用いただければ幸いです。

平成24年 2月

川崎市交通局

経営理念

人と環境にやさしいバスをめざすとともに、効率的な経営とサービス向上に取り組み、市民の信頼に応える質の高い輸送サービスを提供します。

- 1 安全、正確、快適な輸送を行い、お客様の信頼に応えます。
- 2 より良いサービスを明るい笑顔で提供します。
- 3 経営力を高め、活力ある事業運営を行います。
- 4 人を活かし、魅力ある職場をつくります。

市バスイメージキャラクター



市バスがこれからも多くのお客様から愛されご利用いただくために、子供からお年寄りまで誰もが親しめるような、かわいらしいキャラクターとして誕生しました。

「元気いっぱい、おちゃめなバスの妖精」をイメージしています。

愛称は“市バスに「乗る(ノル)」”と“妖精を意味する「エルフィン(elfin)」”をあわせた造語です。

目 次

交 通 局 の 組 織

	ページ
1 職制表及び職員数	
(1) 職制一覧表	1
(2) 職員数	2

自 動 車 運 送 事 業

1 事業概況	
(1) 平成22年度乗合バス事業の概要	3
(2) 平成22年度貸切バス事業の概要	5
2 主要事項	6
3 営業所等	
(1) 営業所	13
(2) 乗車券発売所	13
4 路線	
(1) 路線一覧表	14
(2) 認可キ口等	15
(3) バス停留所	15
(4) 深夜バスの運行状況	16
5 車両	
(1) 仕様別在籍車両数	17
(2) 営業所別配置車両数	18
(3) 車両形状	18
6 料金制度	
(1) 料金表	20
(2) ICカード乗車券	21
(3) 料金の変遷	22
(4) 共通定期乗車券実施路線	22
7 平成22年度運輸成績	
(1) 運輸成績総括表	23
(2) 券種別乗車人員及び乗車料収入	24
(3) 路線別運輸成績表	26
(4) 路線別1日当たり運輸成績表	28
(5) 運輸成績の推移(乗合バス事業)	30
(6) 路線別乗車人員の推移	31
(7) 乗合バス乗車人員の推移	32

(8) 乗合バス乗車料収入の推移	3 4
(9) 路線別収支状況	3 6
(10) 深夜バス路線別運輸成績	3 7
(11) 事故件数の推移	3 7
8 財 政 状 況	
(1) 平成 2 2 年度決算	3 8
(2) 平成 2 2 年度決算の概要	4 0
(3) 平成 2 2 年度実車走行キロあたり収益・費用	4 1
(4) 財政収支の推移	4 2
(5) 平成 2 3 ・ 2 2 年度当初予算比較	4 3

高 速 鉄 道 事 業

1 事 業 概 況	4 5
2 主 要 事 項	4 5
3 計 画 概 要	4 6
4 財 政 状 況	4 7

参 考 資 料

(1) 市勢概要	4 8
(2) 交通事業の沿革	4 8
(3) 交通事業のあゆみ	4 9

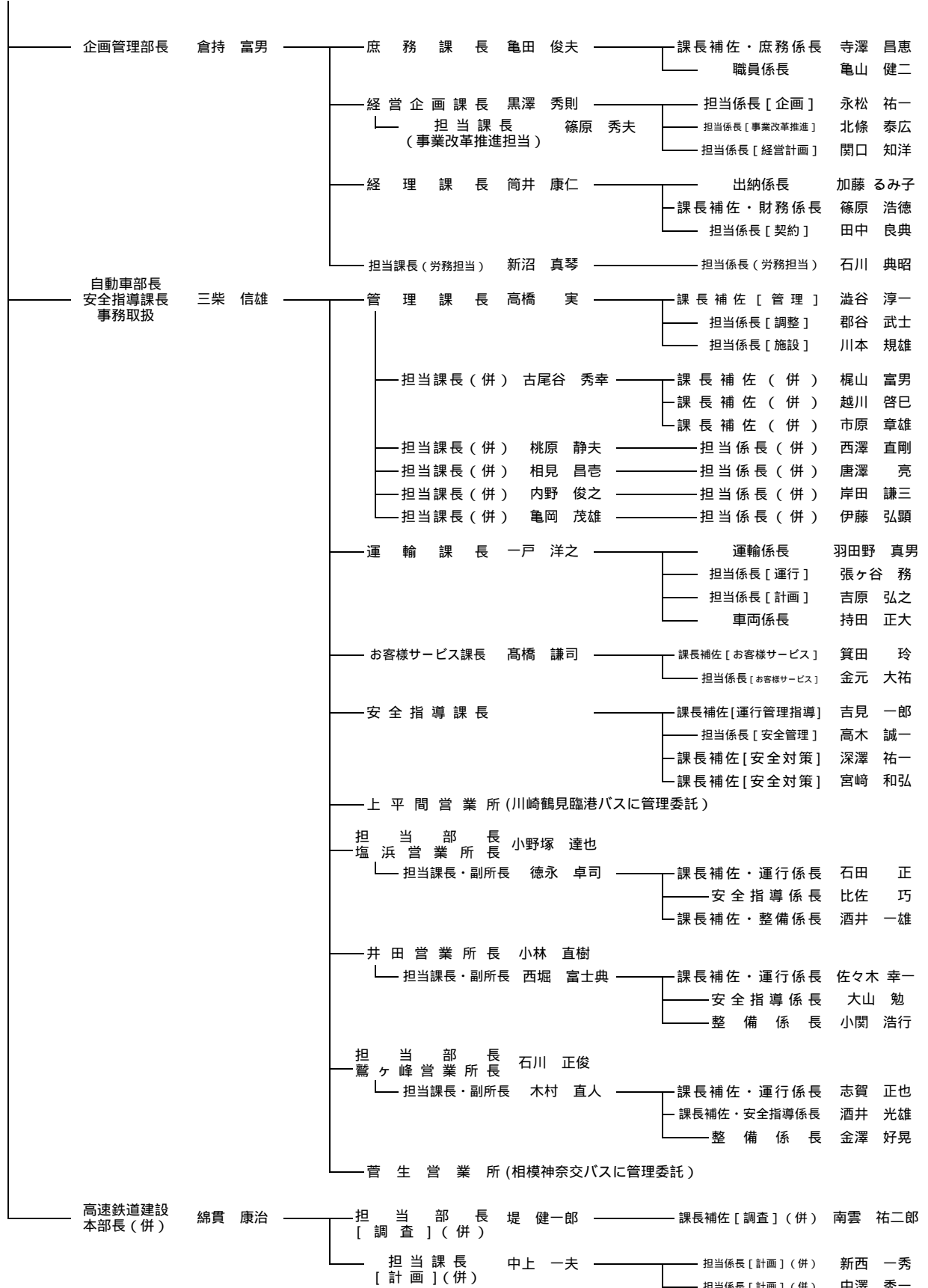
交通局の組織

1 職制表及び職員数

(1) 職制一覽表

平成23年4月1日現在

川崎市交通事業管理者
交通局長 田巻 耕一



(2) 職員数

部課(所)別・職種別職員数

平成23年4月1日現在(単位:人)

	事務職	技術職	運転手	技工	その他	計
企画管理部	1					1
庶務課	9					9
経営企画課	7					7
経理課	11					11
労務担当	4					4
自動車部	1					1
管理課	7	2				9
運輸課	9	3				12
お客様サービス課	6					6
安全指導課	7					7
塩浜営業所	14	2	166	7	2	191
井田営業所	14	1	97	4	2	118
鷲ヶ峰営業所	15	1	137	7	1	161
高速鉄道建設本部						0
合 計	105	9	400	18	5	537

1 局長、併任職員、専従休職者は除く(高速鉄道建設本部は全職員が併任)

2 再任用職員を含む

自動車運送事業

1 事業概況

(1) 平成22年度乗合バス事業の概要

市バス事業の重要な役割は、主要鉄道駅から工業地帯、住宅地域、学校、病院等の公共施設などに接続する路線バスのサービスを提供し、市内の通勤、通学など広範にわたる市民の活動や生活を支えることです。

今後こうした公営バスとしての意義・役割を果たしていくため、平成21年3月に策定した経営健全化計画「川崎市バス事業ステージアップ・プラン」(計画期間：平成21年度から25年度)に基づき、平成22年度もさらなる経営改善とお客様サービスの向上に取り組みました。

主な取組としては、経営改善策として、運行の効率化を図りながら、新たな輸送需要に対応するため、平成23年4月からの菅生営業所の新設と管理委託による運行に向けての準備を行いました。また、給与水準の見直しとして、平成19年度から実施している技能職の給料の段階的引下げを完了しました。

次に、安全・安心な輸送サービスを実施するため、運行管理体制の抜本的な強化に取り組むとともに、お客様満足度の向上に向けて、埠頭線のかわさきファズ物流センターから東扇島西公園までの延伸や、柿生線のおし沼から向丘遊園駅東口までの延伸(試験運行)など、お客様のニーズや都市基盤の整備に対応した路線再編・ダイヤ改正の実施、上屋など停留所施設の改善を図りました。

また、平成22年度に購入した車両42両はすべてバリアフリー対応車両で、うち6両は環境にやさしいハイブリッドバスとし、バリアフリー化、低公害化に積極的に取り組みました。

さらに、平成22年度は、昭和25年に市バスが営業を開始してから60周年にあたることから、日頃御利用いただいているお客様に感謝するとともに、身近な公共交通機関として市バスに親しみを持っていただき、さらに多くの方々に市バスを御利用いただくことを目的として、記念ラッピングバスの運行等の記念事業を実施しました。

しかしながら、平成22年度の乗車人員は、前年度と比較して、約64万人(1.4%)の減、乗車料収入は約8,116万円(1.1%)の減となりました。

また、東日本大震災の影響などにより、乗車料収入や燃料費等の今後の見通しについても依然不透明な状況となっています。

このような状況を踏まえ、今後とも、「川崎市バス事業ステージアップ・プラン」を着実に推進し、一層の経営改善とお客様サービスの向上に取り組んでまいります。

平成22年度の「川崎市バス事業ステージアップ・プラン」に基づく取組

1 安全・安心な輸送サービスに向けて

(1) 市バス信頼回復緊急対策本部会議の設置及び経路誤り再発防止の取組

- ・運転手のグループ討議の実施
- ・市バス営業所改革アドバイザーの設置

2 お客様満足度の向上に向けて

(1) 路線再編、ダイヤ改正

- ・川07・05系統埠頭線のかわさきファズ物流センターから東扇島西公園への延伸
- ・溝19系統柿生線のおし沼から向丘遊園駅東口への延伸（試験運行）

(2) バス停留所施設の改善

- ・上屋12基、照明付標識20基、ベンチ10脚を整備

3 社会的要請への対応と地域貢献について

(1) バス車両のバリアフリー化

- ・ノンステップバス27両、ワンステップバス15両導入
（バリアフリー対応車両 合計 316両 導入率 96.9%）

(2) バス車両の低公害化

- ・ハイブリッドバス6両導入（合計14両）

4 経営力の強化に向けて

(1) 増収策の推進

- ・路線再編等の方向性を検討するため、外部有識者からなる川崎市バス事業路線検討委員会を設置
- ・局資産の有効活用（自動販売機の設置）

(2) コスト削減

- ・運行の効率化を図りながら、新たな輸送需要に対応するための管生営業所の新設と管理委託による運行（平成23年4月から）に向けた準備

5 組織の活性化と職員の意識改革について

(1) 意識改革の徹底

- ・接遇研修、コミュニケーションスキルアップ研修の実施
- ・第1回市バス運転技能コンクールの開催

(2) 平成22年度貸切バス事業の概要

貸切バスは、市内の小・中学校の社会見学や遠足、イベント輸送等で地域の皆様に御利用いただいております。

平成22年度の輸送実績は、輸送人員247,659人、運賃収入32,230,386円(税抜き)でした。

一般貸切輸送件数

平成22年度の車両別の受付件数は、次表のとおりです。

受付区分	路線型バス (大型)	路線型バス (中型)	合計
一般	19件	9件	28件
学校	5件	2件	7件
福祉	0件	0件	0件
合計	24件	11件	35件

学校は学校割引運賃を、福祉は福祉割引運賃を適用して運行したものの。

車両別運賃表

(税込み)

利用時間	路線型バス (大型)	路線型バス (中型)
2時間	18,000円	17,000円
3時間	27,000円	25,500円
4時間	36,000円	34,000円
5時間	45,000円	42,500円
6時間	54,000円	51,000円

学校割引(2割引)、福祉割引(3割引)制度もあります。

2 主要事項

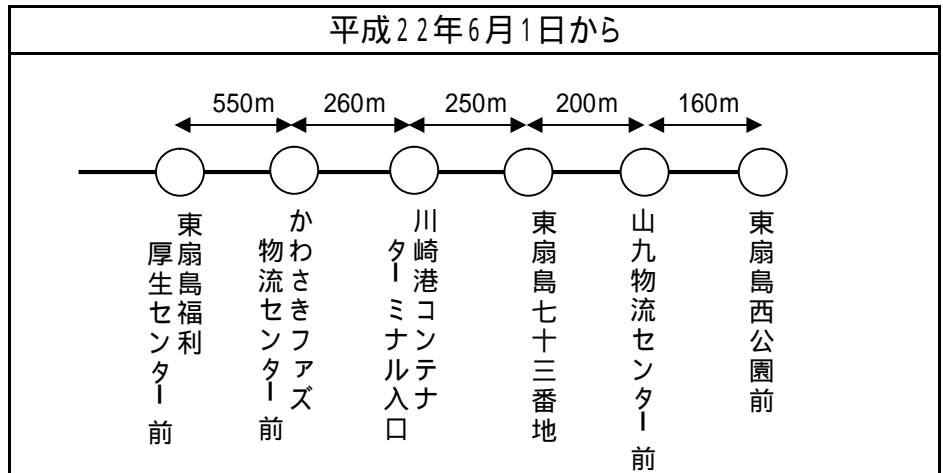
項目	年月日	内 容				
1 議決事項	22.10.6	平成22年第4回川崎市議会定例会 ・平成21年度川崎市自動車運送事業会計決算認定について				
	23.3.16	平成23年第1回川崎市議会定例会 ・川崎市職員定数条例等の一部を改正する条例の制定について ・訴訟上の和解について ・平成23年度 川崎市自動車運送事業会計予算				
2 バス路線 (1)路線関係	22.6.1	東扇島西公園接続に伴うダイヤ改正等 ア 新設系統(3系統) (ア) 川05系統 東扇島西公園前 東扇島十七番地 川崎駅 往13.34km (イ) 川07系統 川崎駅～東電前～かわさきファズ～東扇島西公園前 往・復 10.76km (ウ) 川07系統 川崎駅～(急行)～東電前～かわさきファズ～ 東扇島西公園前 往・復 10.76km イ 廃止系統(2系統) (ア) 川05系統 かわさきファズ 東扇島十七番地 川崎駅 往 13.21km (イ) 川07系統 川崎駅～(急行)～東電前～かわさきファズ 往 10.17km 復 10.63km				
	22.7.31	市道向ヶ丘遊園駅菅生線開通に伴うダイヤ改正等 新設系統(2系統) (ア) 溝19系統 溝口駅南口～上作延～おし沼～向丘遊園駅東口 往 6.23km 復 6.20km (イ) 溝19系統 原ヶ谷～おし沼～向丘遊園駅東口 往・復 2.12km				
(2)停留所 関係	22.4.1	停留所名称変更 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">新名称</th> <th style="text-align: center;">旧名称</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">川崎西部地域療育センター前</td> <td style="text-align: center;">向丘診療所</td> </tr> </tbody> </table>	新名称	旧名称	川崎西部地域療育センター前	向丘診療所
新名称	旧名称					
川崎西部地域療育センター前	向丘診療所					

項目	年月日	内容
----	-----	----

22.6.1 停留所新設

名称	方向	位置
東扇島西公園前	起終点	川崎市川崎区東扇島73-1
山九物流センター前	川崎駅	川崎市川崎区東扇島73-1
	東扇島西公園前	川崎市川崎区東扇島73-1
東扇島七十三番地	川崎駅	川崎市川崎区東扇島73-1
	東扇島西公園前	川崎市川崎区東扇島73-1
川崎港コンテナターミナル入口	川崎駅	川崎市川崎区東扇島73-1
	東扇島西公園前	川崎市川崎区東扇島73-1

停留所の区間キロ変更等

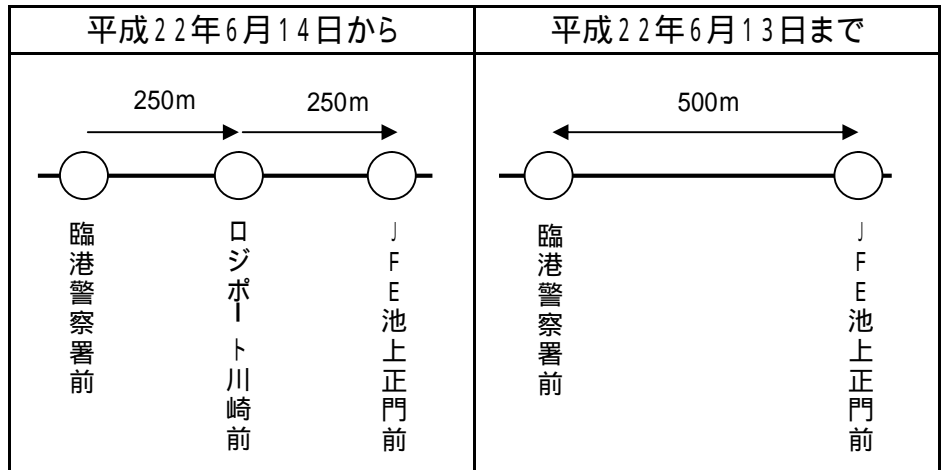


「東扇島七十三番地」は平成22年7月1日から「posco前」に名称変更

22.6.14 停留所名称変更

新名称	旧名称
ロジポート川崎前	臨港警察署前(川40系統のみ)

停留所の区間キロ変更等



川10系統が停車することとなった

項目	年月日	内容						
	22.7.1	停留所名称変更 <table border="1"> <thead> <tr> <th>新名称</th> <th>旧名称</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>JX日鉱日石エネルギー前</td> <td>新日本石油精製前</td> </tr> <tr> <td>posco前</td> <td>東扇島七十三番地</td> </tr> </tbody> </table>	新名称	旧名称	JX日鉱日石エネルギー前	新日本石油精製前	posco前	東扇島七十三番地
	新名称	旧名称						
	JX日鉱日石エネルギー前	新日本石油精製前						
posco前	東扇島七十三番地							
22.9.3	停留所の区間キロ変更等 <table border="1"> <thead> <tr> <th>平成22年9月3日から</th> <th>平成22年9月2日まで</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	平成22年9月3日から	平成22年9月2日まで					
平成22年9月3日から	平成22年9月2日まで							
23.1.24	停留所の区間キロ変更等 <table border="1"> <thead> <tr> <th>平成23年1月24日から</th> <th>平成23年1月23日まで</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	平成23年1月24日から	平成23年1月23日まで					
平成23年1月24日から	平成23年1月23日まで							
3 建設改良 事業 (1)車両関係	22.8.9	自動料金収納機購入 小田原機器製 自動料金収納機 2台						
	22.8.10	乗合自動車購入 ワンステップバス(スロープ板、DPD ¹ 、I・S ² 付) 2両(日野) [大型]						
	23.1.14	ワンステップバス(スロープ板、DPD ¹ 、I・S ² 付) 4両(いすゞ) [大型]						

項目	年月日	内容																		
	23.2.16	自動料金収納機購入 小田原機器製 自動料金収納機 2台																		
	23.2.23	乗合自動車購入 電気式ハイブリッドノンステップバス 6両 (日野) (スロープ板、DPR ³ 、I・S ² 付) [大型]																		
	23.3.9	ノンステップバス(スロープ板、DPD ¹ 、I・S ² 付) 8両 (いすゞ) [中型]																		
		ワンステップバス(スロープ板、DPD ¹ 、I・S ² 付) 1両 (いすゞ) ワンマンロマンスシート型 [大型]																		
	23.3.11	ワンステップバス(スロープ板、DPD ¹ 、I・S ² 付) 8両 (日野) [大型]																		
	23.3.18	ノンステップバス(スロープ板、DPD ¹ 、I・S ² 付) 9両 (三菱) [大型] ノンステップバス(スロープ板、DPD ¹ 、I・S ² 付) 4両 (三菱) [大型]ラッシュ型																		
		1 DPD : Diesel Particulate Defuser 2 I・S : アイドリングストップ&スタートシステム 3 DPR : Diesel Particulate Reduction																		
(2)建物関係	23.3.14	バス停留所上屋設置工事(5箇所)																		
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>停留所名</th> <th>方向</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>かわさきファズ物流センター前</td> <td>川崎駅</td> <td>新設</td> </tr> <tr> <td>山九物流センター前</td> <td>川崎駅</td> <td>新設</td> </tr> <tr> <td>四谷上町</td> <td>川崎駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>労災病院前</td> <td>川崎駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>市民ミュージアム前</td> <td>小杉駅前</td> <td>代替</td> </tr> </tbody> </table>	停留所名	方向	備考	かわさきファズ物流センター前	川崎駅	新設	山九物流センター前	川崎駅	新設	四谷上町	川崎駅	代替	労災病院前	川崎駅	代替	市民ミュージアム前	小杉駅前	代替
停留所名	方向	備考																		
かわさきファズ物流センター前	川崎駅	新設																		
山九物流センター前	川崎駅	新設																		
四谷上町	川崎駅	代替																		
労災病院前	川崎駅	代替																		
市民ミュージアム前	小杉駅前	代替																		

項目	年月日	内容																																
(3)構築物 関係	23.3.14	バス停留所上屋設置工事(4箇所) <table border="1"> <thead> <tr> <th>停留所名</th> <th>方向</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>溝口駅南口(2番のりば)</td> <td>柿生駅前</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>下作住宅前</td> <td>柿生駅前</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>田園調布学園大学前</td> <td>溝口駅南口</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>田園調布学園大学前</td> <td>柿生駅前</td> <td>代替</td> </tr> </tbody> </table>	停留所名	方向	備考	溝口駅南口(2番のりば)	柿生駅前	代替	下作住宅前	柿生駅前	代替	田園調布学園大学前	溝口駅南口	代替	田園調布学園大学前	柿生駅前	代替																	
	停留所名	方向	備考																															
	溝口駅南口(2番のりば)	柿生駅前	代替																															
	下作住宅前	柿生駅前	代替																															
	田園調布学園大学前	溝口駅南口	代替																															
	田園調布学園大学前	柿生駅前	代替																															
	23.3.24	バス停留所上屋設置工事等(3箇所) <table border="1"> <thead> <tr> <th>停留所名</th> <th>方向</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>小杉駅前(1番のりば)</td> <td>宮内</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>小杉駅前(4番のりば)</td> <td>川崎駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>小杉駅前(6番のりば)</td> <td>中原駅</td> <td>代替</td> </tr> </tbody> </table>	停留所名	方向	備考	小杉駅前(1番のりば)	宮内	代替	小杉駅前(4番のりば)	川崎駅	代替	小杉駅前(6番のりば)	中原駅	代替																				
	停留所名	方向	備考																															
	小杉駅前(1番のりば)	宮内	代替																															
	小杉駅前(4番のりば)	川崎駅	代替																															
	小杉駅前(6番のりば)	中原駅	代替																															
22.8.4	上平間営業所道路反射鏡設置																																	
22.11.8	照明付バス停留所標識設置(1箇所) <table border="1"> <thead> <tr> <th>停留所名</th> <th>方向</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>桜橋</td> <td>JFE前</td> <td>新設</td> </tr> </tbody> </table>	停留所名	方向	備考	桜橋	JFE前	新設																											
停留所名	方向	備考																																
桜橋	JFE前	新設																																
23.2.21	埋込型ベンチ設置 塚戸停留所新設																																	
23.2.25	井田営業所車両洗浄機設置																																	
23.3.8	上平間営業所給湯器設置																																	
23.3.25	照明付バス停留所標識設置(19箇所) <table border="1"> <thead> <tr> <th>停留所名</th> <th>方向</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>市役所前</td> <td>川崎駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>中島二丁目</td> <td>市営埠頭</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>中島交番前</td> <td>市営埠頭</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>中島交番前</td> <td>川崎駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>藤崎一丁目</td> <td>市営埠頭</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>四谷下町</td> <td>川崎駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>観音二丁目川崎大師口</td> <td>川崎駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>労働会館前</td> <td>市営埠頭</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>神明町</td> <td>川崎駅西口北</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>南下平間</td> <td>小杉駅前</td> <td>代替</td> </tr> </tbody> </table>	停留所名	方向	備考	市役所前	川崎駅	代替	中島二丁目	市営埠頭	代替	中島交番前	市営埠頭	代替	中島交番前	川崎駅	代替	藤崎一丁目	市営埠頭	代替	四谷下町	川崎駅	代替	観音二丁目川崎大師口	川崎駅	代替	労働会館前	市営埠頭	代替	神明町	川崎駅西口北	代替	南下平間	小杉駅前	代替
停留所名	方向	備考																																
市役所前	川崎駅	代替																																
中島二丁目	市営埠頭	代替																																
中島交番前	市営埠頭	代替																																
中島交番前	川崎駅	代替																																
藤崎一丁目	市営埠頭	代替																																
四谷下町	川崎駅	代替																																
観音二丁目川崎大師口	川崎駅	代替																																
労働会館前	市営埠頭	代替																																
神明町	川崎駅西口北	代替																																
南下平間	小杉駅前	代替																																

項目	年月日	内容																																
(4)機械諸 器具関係		<table border="1"> <thead> <tr> <th>停留所名</th> <th>方向</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>上平間(1番のりば)</td> <td>川崎駅西口北</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>上平間(2番のりば)</td> <td>川崎駅西口北</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>上平間公社住宅前</td> <td>川崎駅西口北</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>上平間住宅前</td> <td>小杉駅前</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>平間銀座</td> <td>小杉駅前</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>平間小学校前</td> <td>小杉駅前</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>とのした橋</td> <td>柿生駅前</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>稗原小学校前</td> <td>柿生駅前</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>西菅団地</td> <td>城下</td> <td>代替</td> </tr> </tbody> </table>			停留所名	方向	備考	上平間(1番のりば)	川崎駅西口北	代替	上平間(2番のりば)	川崎駅西口北	代替	上平間公社住宅前	川崎駅西口北	代替	上平間住宅前	小杉駅前	代替	平間銀座	小杉駅前	代替	平間小学校前	小杉駅前	代替	とのした橋	柿生駅前	代替	稗原小学校前	柿生駅前	代替	西菅団地	城下	代替
	停留所名	方向	備考																															
	上平間(1番のりば)	川崎駅西口北	代替																															
	上平間(2番のりば)	川崎駅西口北	代替																															
	上平間公社住宅前	川崎駅西口北	代替																															
	上平間住宅前	小杉駅前	代替																															
	平間銀座	小杉駅前	代替																															
	平間小学校前	小杉駅前	代替																															
	とのした橋	柿生駅前	代替																															
	稗原小学校前	柿生駅前	代替																															
西菅団地	城下	代替																																
22.4.30	エアークラフトレンチ エアークラフトレンチ購入(バンザイ製 KW - 3800PRO) 1台																																	
22.5.18	エアークOMPRESSOR エアークOMPRESSOR購入 (日立産機システム製 2.2P - 14VD5 / 6) 1台																																	
22.5.25	空調機 菅生車庫事務所等 3台																																	
22.7.26	卓上ボール盤 卓上ボール盤購入 (日立工機製 B13SH - A及びEDC - 13G) 1式																																	
22.7.28	オバシメーター (堀場製作所製 MEXA - 600SW) 1式																																	
22.8.3	クラッチセッティングシャフト (日産製 99797 Z0071) 2組																																	
22.8.27	ドライブレコーダー 4カメラ常時記録型ドライブレコーダー 2台																																	
22.9.29	空調機 菅生車庫教養室等 3台																																	
23.1.26	菅生車庫食堂等 1台																																	

項目	年月日	内容
	23.2.28	精算装置等 精算装置、簡易解錠機、売上管理システム 1式 監視カメラ 管生車庫設置 監視カメラ 5台 録画装置、コントローラー、モニター 1式
	23.3.18	ICカード関連装置 営業所IC販売端末 1式 ICメモリーカード処理装置 1台 IC金庫カード処理端末等 1台
	23.3.22	シュレッダー (明光商会製 MSシュレッダー V-231CLT) 1台
	23.3.23	耐火金庫 (野原金庫製作所製 テンキー式) 1台
	23.3.30	ドライブレコーダー及び予備ユニット メンテナンス用予備ユニット等 6台
	23.3.31	後方支援システム(整備編) 操作端末等導入 バス運行情報提供システム 操作端末等導入 バス運転台モックアップ 運転手研修用運転台導入
4 その他	22.6.17	IC6箇月定期乗車券販売開始
	22.11.1	バス共通カード取扱終了

3 営業所等

(1) 営業所

平成23年4月1日現在

施設	所在地	営業開始	敷地(m ²)	建物(m ²)
上平間営業所	中原区上平間1140番地	昭和28年 7月22日	8,623.61	1,631.57
	建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物17棟の延床面積			
塩浜営業所	川崎区塩浜2丁目2番1号	昭和37年 8月7日	8,091.56	1,675.76
	建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物11棟の延床面積			
井田営業所	高津区明津98番地	昭和41年 8月1日	5,437.98	1,058.62
	建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物7棟の延床面積			
鷺ヶ峰営業所	宮前区菅生ヶ丘41番1号	昭和47年 4月24日	9,420.84	6,184.40 (地下を含む)
	建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物4棟の延床面積			
菅生営業所	宮前区犬蔵3丁目5番1号	平成23年 4月1日	2,508.08	435.98
	建物面積は、営業所及び付属建物6棟の延床面積			

各営業所の定期券等販売窓口は年中無休

(営業時間)月～金曜日は7:00～20:00

土曜・日祝日、12月29日～31日及び1月1日～3日は7:00～19:00

(2) 乗車券発売所

施設	所在地	営業開始	建物(m ²)
川崎乗車券 発売所	川崎区駅前本町26番地2 (川崎地下街アゼリア西広場)	昭和29年 12月5日	23.92 (床面積)
溝口乗車券 発売所	高津区溝口1丁目3番1号 (武蔵溝ノ口駅北口ノクティ1 地下1階)	昭和27年 8月1日	24.79 (床面積)

乗車券発売所は12月29日～31日及び1月1日～3日以外は営業

(営業時間)月曜日～金曜日は7:30～20:00、土曜日は9:00～17:00、日祝日は10:00～17:00

4 路線

(1) 路線一覧表

平成23年4月1日現在

路線名	起点	主要経由地	終点	営業開始年月日
1 埠頭線	川崎駅	台町、四谷下町、東電前	市営埠頭	S28.10.1
2 東扇島循環線	川崎駅	台町、四谷下町、東電前、川崎マリエン前	ダイワコーポレーション前	S59.6.1
3 小向線	上平間	妙光寺前、川崎駅、台町	市営埠頭	S28.10.1
4 県営埋立線	川崎駅	台町、四谷下町、江川一丁目	浮島ハスタミナル	S37.12.1
5 渡田線	川崎駅	渡田新町、JFE前、臨港警察署前	塩浜営業所	S44.4.1
6 水江町線	川崎駅	市役所前、大島四丁目、臨港警察署前	水江町	S42.5.1
7 扇町線	川崎駅	大島四丁目、大島四ツ角、浜町二丁目	扇町	S25.12.15
8 神明町線	小杉駅前	上平間、御幸公園前、神明町	川崎駅	S25.12.15
9 新城線	新城駅前	井田営業所前、元住吉、江川町、塚越	川崎駅西口	S28.10.1
10 住吉線	小杉駅前	元住吉、総合リハビリテーションセンター前	井田病院	S48.5.7
11 西加瀬循環線	横須賀線小杉駅	労災病院前、元住吉、西加瀬	横須賀線小杉駅	H22.3.15
12 小倉循環線	江川町	新川崎駅、塚越、市立商業高校前	川崎駅西口	S55.10.1
13 御幸線	小杉駅前	下平間、幸区役所入口、遠藤町	川崎駅西口北	S39.8.4
14 等々力線	溝口駅前	黄金塚、市民ミュージアム前	小杉駅前	S48.7.2
15 宮内線	小杉駅前	小杉二丁目、市民ミュージアム前、蔵前	中原駅前	S42.1.27
16 蟹ヶ谷線	小杉駅前	下新城、全竜寺前、子母口住宅前	蟹ヶ谷	S37.12.1
17 久末団地線	溝口駅南口	橘出張所前、千年、能満寺、久末団地	高田町	S63.12.15
18 馬絹線	新城駅前	千年、野川、馬絹、宮前平駅	宮前区役所前	S32.1.25
19 有馬線	小杉駅前	下新城、千年、久末、有馬第二団地前	鷺沼駅	S39.3.25
20 久末線	溝口駅南口	千年、野川、久末、稻荷坂	有馬第二団地前	S48.5.7
21 柿生線	第三京浜入口	溝口駅南口、蔵敷、稗原、琴平下	柿生駅前	S27.8.1
22 犬蔵線	第三京浜入口	溝口駅南口、神木本町、犬蔵、宮前平駅	宮前区役所前	S33.11.15
23 五所塚線	登戸駅(生田緑地口)	五所塚、神木本町、蔵敷	菅生車庫	S40.12.6
24 生田線	宮前区役所前	宮前平駅、蔵敷、長沢入口、平野	生田駅	S43.7.25
25 久地線	井田営業所前	溝口駅前、久地駅前、向丘遊園駅前	登戸駅	S27.8.1
26 西菅線	西菅団地	明王、土淵、城下	向丘遊園駅東口	S27.8.1
27 カリタス線	カリタス学園	和泉	登戸駅入口	S38.8.1
28 新ゆり線	新ゆりグリーンタウン	白山四丁目、山口台中央	新百合丘駅前	S56.12.15
29 市民プラザ線	梶ヶ谷駅	市民プラザ、新作	溝口駅南口	S54.4.27
30 川崎病院線	川崎駅	(直通)	川崎病院	H13.4.2

(2) 認可キ口等

平成23年4月1日現在

項 目		数 量 等	項 目		数 量 等
認 可 キ 口 数		201.13 km	運 行 系 統 数		212 系統
営 業 キ 口 数		201.13 km	運 行 系 統 長	総 長 キ 口	1,305.22 km
停 留 所 数		515 箇所		最 長 キ 口	13.880 km
停 留 所	最 長 距 離	2.560 km		最 短 キ 口	0.860 km
	最 短 距 離	0.100 km		平 均 キ 口	6.157 km
	平 均 距 離	0.391 km	営 業 路 線 数	30 路線	

運行系統数には臨時系統の11系統、運行系統総長キ口には臨時系統の総長キ口55.25kmを含む。

(3) バス停留所

ア 停留所標識

平成23年4月1日現在 (単位:箇所・基)

区 別	川崎	幸	中原	高津	宮前	多摩	麻生	横浜市	合計
停 留 所 数	114	59	92	74	71	70	33	2	515
標 識 数	238	135	178	164	147	131	67	6	1,066
うち局管理分	201	99	155	124	122	125	47	2	875
照明付標識数	121	70	70	53	72	34	31	0	451
うち局管理分	103	44	58	46	61	34	21	0	367
二面式標識数	117	65	108	111	75	97	36	6	615
うち局管理分	98	55	97	78	61	91	26	2	508

イ 停留所上屋

平成23年4月1日現在 (単位:基)

区 別	川崎	幸	中原	高津	宮前	多摩	麻生	横浜市	合計
上 屋 数	89	41	34	40	63	27	25	1	320
うち局管理分	83	35	33	31	58	25	21	0	286

広告付きバス停留所上屋を除く

ウ 広告付バス停留所上屋

平成23年4月1日現在 (単位:基)

区 別	川崎	幸	中原	高津	宮前	多摩	麻生	横浜市	合計
広告付上屋数	8	1	0	0	0	1	2	0	12
うち局管理分	8	1	0	0	0	1	2	0	12

(4) 深夜バスの運行状況

平成23年4月1日現在

路線名	系統	運行区間	発車時刻	
			23時	24時
埠頭線	川04	川崎駅 塩浜営業所前	3 2 5 5	1 8 4 1
		塩浜営業所前 川崎駅	5 8	2 1
小向線	川73	川崎駅西口北 上平間	2 5	0 3 4 1
		上平間 川崎駅西口北	4 4	2 2
御幸線	川71	川崎駅西口北 小杉駅前	2 0 4 9	-
		小杉駅前 川崎駅西口北	2 0 4 8	-
		川崎駅西口北 上平間	-	1 7
		小杉駅前 上平間	-	1 7
有馬線	鷺02	小杉駅前 鷺沼駅	5 0	-
		鷺沼駅 井田営業所前	-	1 5
		鷺沼駅 野川	-	3 5
柿生線	溝17	溝口駅南口 菅生車庫	-	1 5
		菅生車庫 溝口駅南口	2 9	-
	溝18	溝口駅南口 鷺ヶ峰営業所前	2 0 3 5 5 5	3 4
		鷺ヶ峰営業所前 溝口駅南口	4 9	0 6
新ゆり線	新10	新百合丘駅前 新ゆりグリーンタウン	2 0 5 1	-
		新ゆりグリーンタウン 新百合丘駅前	3 5	-

1 埠頭線、御幸線、有馬線、柿生線及び新ゆり線は、平成2年7月11日運行開始

2 小向線は、平成19年4月2日運行開始

5 車両

(1) 仕様別在籍車両数

ア 乗合バス車両

平成23年4月1日現在

		計	比率
期首在籍 車両数	車両数	326 両	100.0%
	前年比	2 両	
平均定員		70.9 人	
平均車齢		4年7ヶ月	
ステップ別	ノンステップバス	266 両	81.6%
	(うち中型ノンステップ)	40 両	12.3%
	(うち小型ノンステップ)	1 両	0.3%
	ワンステップバス	57 両	17.5%
	(うち中型ワンステップ)	3 両	0.9%
	ツースtepバス	3 両	0.9%
	(うち中型ツースtep)	0 両	0.0%
低公害バス 1	電気式ハイブリッドバス (DPR付き)	14 両	4.3%
	蓄圧式ハイブリッドバス	0 両	0.0%
	CNGバス	16 両	4.9%
	酸化触媒付きバス	102 両	31.3%
	尿素SCR付きバス	54 両	16.6%
	DPD付きバス	112 両	34.4%
	DPD+尿素SCR付きバス	26 両	8.0%

1 低公害バスの車両数は、対象装置の付属する車両数であり、複数の項目に該当する車両があります。

イ 貸切バス車両

平成23年4月1日現在

		計	比率
期首在籍 車両数	車両数	5 両	100.0%
	前年比	0 両	
平均定員		64.6 人	
平均車齢		10年5ヶ月	
ステップ別	大型ワンステップ	2 両	40.0%
	中型ワンステップ	2 両	40.0%
	中型ノンステップ	1 両	20.0%

(2) 営業所別配置車両数

平成23年4月1日現在 (単位:両)

	上平間	塩浜	井田	鷲ヶ峰	菅生	合計	
配置車両数	72	99	52	78	30	331	
うちノンステップ車	61	83	44	52	27	267	
うち中型車・小型車	18	6	9	0	9	42	
低公害バス	うち電気式ハイブリッド車 (DPR付き)	4	5	5	0	0	14
	うち蓄圧式ハイブリッド車	0	0	0	0	0	0
	うちCNG車	0	16	0	0	0	16
	うち酸化触媒装着車	21	23	13	27	23	107
	うち尿素SCR装着車	13	19	8	14	0	54
	うちDPD装着車	28	28	22	27	7	112
	うちDPD+尿素SCR装着車	4	8	4	10	0	26

貸切含む

(3) 車両形状

形状比較(代表的なノンステップ車)

(単位:m)

	全長	全高	全幅
大型車	11.49	2.99	2.49
大型車	10.99	2.99	2.49
大型車	10.52	2.96	2.49
中型車	8.99	2.88	2.30
小型車	6.99	2.92	2.30

参考: 燃費比較(平成22年度実績)

貸切含む

車種別	燃費
大型車 ¹	2.51 km/ℓ
中型車	3.11 km/ℓ
小型車	3.00 km/ℓ
I・S車 ²	2.52 km/ℓ
電気式ハイブリッド車 ³	2.75 km/ℓ
蓄圧式ハイブリッド車 ⁴	2.22 km/ℓ
CNG車	1.77 km/m ³

1 電気式、蓄圧式ハイブリッド車、CNG車を除く

2 I・S車 = アイドリングストップ&スタートシステム車(蓄圧式、電気式、小型車、中型車を除く)

3 電気式 + I・S車は電気式ハイブリッド車に含む

4 蓄圧式 + I・S車は蓄圧式ハイブリッド車に含む

参考：環境対策装置

平成23年4月1日現在(単位:両)

装着装置別	ノンステップ	ワンステップ	ツーステップ	計
I・S装置装着	256	35	0	291
酸化触媒装着	65	42	0	107
(うちI・S装置併用装着)	65	16	0	81
EGR ¹ 装着	252	26	0	278
(うちI・S装置併用装着)	252	21	0	273
尿素SCR ² 装着	54	0	0	54
(うちI・S装置併用装着)	54	0	0	54
DPD ³ 装着	106	6	0	112
(うちI・S装置併用装着)	106	6	0	112
尿素SCR ² 及び、 DPD ³ 装着	13	13	0	26
(うちI・S装置併用装着)	13	13	0	26
DPR ⁴ 装着	14	0	0	14
(うちI・S装置併用装着)	14	0	0	14
CNG ⁵ 車	13	0	3	16
(うちI・S装置併用装着)	2	0	0	2

1 EGR(Exhaust Gas Recirculation) = 排出ガス再循環

2 尿素SCR(Selective Catalytic Reduction) = 尿素選択触媒還元

3 DPD(Diesel Particulate Defuser)

4 DPR(Diesel Particulate Reduction)

5 CNG(Compressed Natural Gas) = 圧縮天然ガス

6 料金制度

(1) 料金表

平成23年4月1日現在

券 種		川崎市内均一 (一部横浜市域乗入)			
定 期	普通乗車料金 ¹	大人	200 円		
		小児	100 円		
	特殊乗車料金	大人	100 円		
		小児	50 円		
	1日乗車券 (エコロジー乗車券)	大人	400 円		
		小児	200 円		
特殊1日乗車券 (エコロジー乗車券)	大人	200 円			
	小児	100 円			
	家族1日乗車券 ²		600 円		
外	回数乗車券 (市バス専用)		4,000 円	内 訳	200円券 23枚
			2,000 円		100円券 1枚つづり
			2,000 円		200円券 11枚
			1,000 円		100円券 1枚つづり
					100円券 23枚つづり
					50円券 23枚つづり

券 種 ³		川崎市内全線 (一部横浜市域乗入)	
定 期	通勤定期乗車券 ⁴	1箇月	9,000 円
		3箇月	25,650 円
		6箇月	48,600 円
	特殊通勤定期乗車券 ⁴	1箇月	6,300 円
		3箇月	17,960 円
		6箇月	34,020 円
	通学定期乗車券(甲)	1箇月	7,200 円
		3箇月	20,520 円
		6箇月	38,880 円
通学定期乗車券(乙)	1箇月	2,370 円	
	3箇月	6,750 円	
	6箇月	12,800 円	
特殊通学定期乗車券(甲)	1箇月	5,040 円	
	3箇月	14,360 円	
	6箇月	27,220 円	
特殊通学定期乗車券(乙)	1箇月	1,660 円	
	3箇月	4,730 円	
	6箇月	8,960 円	

- 川崎病院線は、大人・小児とも100円(現金またはICカード)となります。
また、川崎病院線では定期券、回数券、1日乗車券は御利用できません。
- 家族1日乗車券は、特定日(土曜日、日曜日、祝日及び12月25日～1月7日、
8月12日～8月16日)に限り、同居のご家族3人まで乗車できます。
- 6箇月定期券はIC定期乗車券のみの販売です。
- 環境定期制度：市バス通勤定期券をご利用の方に同伴される同居の御家族は、
特定日(土曜日、日曜日、祝日及び12月25日～1月7日、8月12日～8月16日)に限り
料金が半額になる制度です。

(2) ICカード乗車券

ア 対応ICカード(平成23年4月1日現在)

PASMO、Suica、モバイルSuica、モノレールSuica、りんかいSuica

イ ICカード(SF¹)対応券種

平成23年4月1日現在

券種		川崎市内均一 (一部横浜市域乗入)		利用可能な路線	バス利用特典 サービス対応
定期	普通乗車料金 ²	大人	200円	快速ミューザを除く 市バス全路線 (川崎病院線は除く)	
		小児	100円		
	特殊乗車料金	大人	100円		
		小児	50円		
外	1日乗車券 (エコロジー乗車券)	大人	400円	川崎病院線及び 快速ミューザを除く 市バス全路線	×
		小児	200円		

1 SF(Stored Fare) = ストアードフェア

2 川崎病院線は、大人・小児とも100円となります。

ウ ICカード(SF)の利用によるバス利用特典サービス(通称:バ斯特)¹

(ア) ICカード(SF)による市バス利用額10円につき、10バスポイントがICカードに記録されます。²

(イ) 1,000バスポイント毎にバスチケットが自動的に付与され、ICカード内に記録されます。

(ウ) バスチケット付与後、適用路線(川崎病院線及び快速ミューザを除く市バス全路線)でのICカード(SF)利用時に、自動的に優先して使用されます。³

平成23年4月1日現在

累積バスポイント	バスチケット 付与額	バスチケット 累積額	累積バスポイント	バスチケット 付与額	バスチケット 累積額
1,000バスポイント	100円	100円	6,000バスポイント	170円	1,020円
2,000バスポイント	100円	200円	7,000バスポイント	180円	1,200円
3,000バスポイント	160円	360円	8,000バスポイント	180円	1,380円
4,000バスポイント	160円	520円	9,000バスポイント	180円	1,560円
5,000バスポイント	330円	850円	10,000バスポイント	180円	1,740円

1 川崎病院線では「バ斯特」は適用されません。

2 バスポイントは、「バ斯特」を実施する他のバス事業者の利用でも、合算して記録されます。

3 バスチケットは、「バ斯特」を実施する他のバス事業者でICカード(SF)を利用した場合でも、自動的に優先して使用されます。

4 累積バスポイントは1ヶ月間(1日～末日)でリセットされます。

5 バスポイントは10,000ポイントを限度とし、10,000ポイントを超えた場合は、再度、0ポイントから累積されます。

エ IC定期乗車券

共通定期乗車券を除く、すべての定期乗車券でIC定期乗車券を発売しています。

(3) 料金の変遷

年 月 日	普通乗車 料金(大人)	備 考
昭和25年12月15日	10円	(1区増すごとに10円加算)
29年6月1日	15円	(")
38年6月14日	20円	(")
43年4月1日	30円	均一制に変更
48年6月25日	40円	(暫定)
48年12月1日	50円	
50年12月3日	70円	(暫定)
51年5月1日	90円	
54年12月21日	110円	定期券全線フリー
56年12月23日	130円	(暫定)
57年9月1日	140円	
59年10月11日	150円	(暫定)
60年4月1日	160円	
平成元年5月1日	170円	消費税施行に伴う改定
3年1月16日	180円	持参人式定期・端数日付通学定期
7年3月1日	200円	1日乗車券・通信教育乗車券

- 1 市内地域共通回数券(昭和60年7月1日から平成9年6月30日まで)
- 2 カード回数乗車券(バス共通カード)(平成4年6月13日から平成22年10月31日まで)
- 3 エコロジー乗車券(平成5年11月10日から)
- 4 環境定期制度・1日乗車券利用拡大(平成10年8月12日から)
- 5 新1日乗車券・家族1日乗車券(平成13年11月1日から)
- 6 ICカード乗車券(平成19年3月18日から)
- 7 IC定期乗車券(平成19年11月26日から)

(4) 共通定期乗車券実施路線

路 線	協 定 会 社	区 間	実 施 日
県営埋立線(全線)	川崎鶴見臨港バス	川崎駅～浮島バスターミナル	昭和39年6月1日
有馬線(全線)	東急バス	小杉駅前～鷺沼駅 新城駅前～鷺沼駅	昭和45年1月16日
馬絹線(一部)	東急バス	宮前区役所前～上野川	昭和51年3月1日
柿生線(一部)	東急バス	柿生駅前～日吉ノ辻	昭和52年4月1日
新ゆり線(全線)	小田急バス	新百合丘駅前～ 新ゆりグリーンタウン	昭和62年4月1日

7 平成22年度運輸成績

(1) 運輸成績総括表

ア 乗合バス事業(税抜き)

項 目		数 量	項 目		数 量
延実在車両数		119,261 両	当 一 日 た り 車	実車走行キロ	122 km
延実働車両数		103,434 両		乗車人員	435 人
実働率		86.7 %		乗車料収入	69,355 円
走 行 キ ロ	実車キロ	12,595,204 km	一 日 当 た り	延実働車両数	283 両
	空車キロ	561,927 km		実車走行キロ	34,507 km
	計	13,157,131 km		乗車人員	123,224 人
乗車人員		44,976,740 人	当	乗車料収入	19,653,949 円
乗車料収入		7,173,691,302 円	た	軽油消費量	13,483.9 ㍓
軽油消費量		4,921,606.0 ㍓	り	天然ガス消費量	708.9 m ³
天然ガス消費量		258,759.0 m ³	一	潤滑油消費量	28.9 ㍓
潤滑油消費量		10,558 ㍓	車	乗車人員(実車)	3.57 人
当 一 日 た り 人	乗車キロ	3.55 km	一	乗車料収入(実車)	569.6 円
	乗車料収入	159.50 円	キ ロ 当 た り	軽油消費量 (ディーゼル車)	0.388 ㍓
延運転車数		964,977 両		天然ガス消費量 (CNG車)	0.564 m ³
表定速度		13.052 km/h		潤滑油消費量	0.001 ㍓

CNG(圧縮天然ガス)バスの総走行キロは458,417km

イ 貸切バス事業(税抜き)

項 目	数 量	項 目	数 量
期末在籍車両数	5 両	乗車人員	247,659 人
走行キロ	26,657 km	乗車料収入	32,230,386 円

(2) 券種別乗車人員及び乗車料収入(税抜き)

券種別		乗車人員(人)		乗車料収入(円)			
		人員	前年度比較	収入	前年度比較		
定期 外	普通・特殊(現金)	6,715,910	371,081	1,247,799,549	49,083,961		
	ICカード(SF)	17,751,114	8,219,962	3,084,650,759	1,391,911,694		
	1日乗車券	1,635,214	287,038	154,997,715	26,606,666		
	回数券	261,063	142,264	41,478,922	22,627,253		
	カード回数券 ¹ (バス共通カード)	181,901	9,821,371	18,963,468	1,602,431,225		
	ふれあい回数券 ²	361,014	361,014	33,719,452	33,719,452		
	高齢者ワンコイン	1,813,046	43,442	353,975,697	8,480,167		
	高齢者フリーパス	2,508,692	94,748	501,738,450	18,949,049		
	計	30,864,152	1,618,060	5,399,397,076	202,434,237		
定期	通勤	1箇月	1,769,702	15,820	249,153,351	2,255,754	
		3箇月	2,381,454	292,338	318,344,489	39,184,978	
		6箇月 ³	789,480	789,480	100,054,686	100,054,686	
	特殊通勤	1箇月	22,350	7,676	2,173,600	774,552	
		3箇月	26,112	4,188	2,237,762	417,048	
		6箇月 ³	7,284	7,284	507,600	507,600	
	通学	甲	1箇月	526,072	12,092	59,245,734	1,230,220
			3箇月	949,356	79,260	101,216,439	8,696,875
			6箇月 ³	178,884	178,884	17,772,687	17,772,687
		乙	1箇月	36,558	5,582	1,341,829	251,971
			3箇月	65,856	12,006	2,217,286	483,628
			6箇月 ³	13,452	13,452	361,990	361,990
	特殊通学	1箇月	3,964	824	246,409	92,077	
		3箇月	8,568	2,190	476,076	64,762	
		6箇月 ³	2,172	2,172	51,848	51,848	
	特別乗車証	7,331,324	374,312	918,892,440	51,971,175		
	計	14,112,588	973,144	1,774,294,226	121,277,665		
	合計	44,976,740	644,916	7,173,691,302	81,156,572		

1 平成22年11月1日にカード回数券(バス共通カード)の取扱いを終了したことに伴う払戻分等を含む

2 川崎市障害者バス乗車券交付事業におけるカード回数券廃止に伴う代替措置として平成22年から取扱開始

3 平成22年6月17日から6箇月定期券の販売を開始(IC定期乗車券のみ)

1 日 当 た り				
	人員(人)	構成比(%)	収入(円)	構成比(%)
	18,400	14.93%	3,418,629	17.39%
	48,633	39.47%	8,451,098	43.00%
	4,480	3.63%	424,652	2.16%
	715	0.58%	113,641	0.58%
	498	0.40%	51,955	0.26%
	989	0.80%	92,382	0.47%
	4,967	4.03%	969,796	4.93%
	6,873	5.58%	1,374,626	6.99%
	84,559	68.62%	14,792,869	75.26%
	4,848	3.93%	682,612	3.47%
	6,525	5.29%	872,177	4.44%
	2,163	1.76%	274,122	1.39%
	61	0.05%	5,955	0.03%
	72	0.06%	6,131	0.03%
	20	0.02%	1,391	0.01%
	1,441	1.17%	162,317	0.83%
	2,601	2.11%	277,305	1.41%
	490	0.40%	48,692	0.25%
	100	0.08%	3,676	0.02%
	181	0.15%	6,075	0.03%
	37	0.03%	992	0.01%
	11	0.01%	675	0.00%
	23	0.02%	1,304	0.01%
	6	0.00%	142	0.00%
	20,086	16.30%	2,517,514	12.81%
	38,665	31.38%	4,861,080	24.74%
	123,224	100.00%	19,653,949	100.00%

(3) 路線別運輸成績表

路線名	乗車人員(人)			乗車料収入(円)		
	定期外	定期	計	定期外	定期	計
埠頭線	4,384,762	1,607,022	5,991,784	770,041,573	205,129,242	975,170,815
東扇島循環線						
小向線	1,784,522	851,072	2,635,594	309,781,984	108,057,023	417,839,007
県営埋立線	649,434	185,612	835,046	114,247,836	23,763,669	138,011,505
渡田線	1,432,046	622,794	2,054,840	251,818,051	79,355,074	331,173,125
水江町線	1,881,114	770,072	2,651,186	325,636,585	97,180,659	422,817,244
扇町線	377,541	188,546	566,087	65,165,869	23,405,098	88,570,967
神明町線	1,031,332	584,332	1,615,664	180,547,903	74,044,532	254,592,435
新城線	2,377,835	1,099,248	3,477,083	415,046,192	138,954,185	554,000,377
住吉線	68,727	37,238	105,965	12,078,899	4,709,802	16,788,701
西加瀬循環線	53,271	37,238	90,509	9,317,718	4,709,802	14,027,520
小倉循環線	576,294	268,238	844,532	100,953,510	33,998,277	134,951,787
御幸線	1,513,255	849,731	2,362,986	268,834,349	107,193,984	376,028,333
等々力線	276,441	135,159	411,600	47,433,144	17,120,270	64,553,414
宮内線	524,038	183,278	707,316	92,960,653	23,197,854	116,158,507
蟹ヶ谷線	337,836	134,881	472,717	59,208,084	16,961,118	76,169,202
久末団地線	306,951	167,235	474,186	53,501,675	21,072,917	74,574,592
馬絹線	659,414	291,058	950,472	112,972,431	36,686,834	149,659,265
有馬線	1,428,299	713,718	2,142,017	255,626,903	88,758,284	344,385,187
久末線	197,378	96,745	294,123	33,769,838	12,012,166	45,782,004
柿生線	4,136,380	2,090,427	6,226,807	732,475,795	260,161,724	992,637,519
犬蔵線	2,577,377	1,489,090	4,066,467	446,484,404	188,347,221	634,831,625
五所塚線	750,081	438,732	1,188,813	130,129,429	53,503,280	183,632,709
生田線	1,457,829	625,496	2,083,325	256,672,339	77,238,478	333,910,817
久地線	498,365	192,982	691,347	89,238,082	24,324,020	113,562,102
西菅線	457,461	135,663	593,124	82,136,163	16,764,001	98,900,164
カリタス線	218,346	98,673	317,019	38,665,732	12,024,073	50,689,805
新ゆり線	300,174	59,714	359,888	54,435,365	7,456,860	61,892,225
市民プラザ線	389,777	128,665	518,442	69,357,550	16,242,367	85,599,917
川崎病院線	217,872	29,929	247,801	20,859,020	1,921,412	22,780,432
合計	30,864,152	14,112,588	44,976,740	5,399,397,076	1,774,294,226	7,173,691,302

路線長は各路線における最長系統のものを示す。

路線名	路線長 (km)	延実働車両数 (両)	実車走行キロ (km)	1日1車当たり		1車1キロ当たり	
				人員(人)	収入(円)	人員(人)	収入(円)
埠頭線	7.41	14,184	1,954,970	422	68,751	3.06	498.82
東扇島循環線	13.34						
小向線	11.52	3,992	481,543	660	104,669	5.47	867.71
県営埋立線	9.78	2,533	362,259	330	54,485	2.31	380.97
渡田線	7.98	5,521	591,388	372	59,984	3.47	559.99
水江町線	6.12	6,251	728,978	424	67,640	3.64	580.01
扇町線	6.18	1,868	253,220	303	47,415	2.24	349.78
神明町線	9.24	3,701	446,460	437	68,790	3.62	570.25
新城線	12.85	10,474	1,148,994	332	52,893	3.03	482.16
住吉線	7.30	788	43,298	134	21,305	2.45	387.75
西加瀬循環線	6.04	731	74,115	124	19,189	1.22	189.27
小倉循環線	8.62	2,664	321,327	317	50,658	2.63	419.98
御幸線	7.13	4,738	571,469	499	79,364	4.13	658.00
等々力線	7.14	1,111	134,033	370	58,104	3.07	481.62
宮内線	6.58	1,697	195,960	417	68,449	3.61	592.77
蟹ヶ谷線	5.20	1,395	168,247	339	54,602	2.81	452.72
久末団地線	6.52	1,224	156,677	387	60,927	3.03	475.98
馬絹線	8.13	1,535	255,653	619	97,498	3.72	585.40
有馬線	10.49	4,504	500,996	476	76,462	4.28	687.40
久末線	7.75	1,139	110,061	258	40,195	2.67	415.97
柿生線	13.88	10,782	1,469,590	578	92,064	4.24	675.45
犬蔵線	8.69	6,367	808,764	639	99,707	5.03	784.94
五所塚線	8.16	3,108	332,487	383	59,084	3.58	552.30
生田線	11.74	4,969	539,431	419	67,199	3.86	619.01
久地線	13.84	2,017	243,362	343	56,302	2.84	466.64
西菅線	7.70	2,068	296,419	287	47,824	2.00	333.65
カリタス線	10.52	1,025	117,507	309	49,453	2.70	431.38
新ゆり線	7.35	1,025	107,318	351	60,383	3.35	576.72
市民プラザ線	5.67	1,535	164,085	338	55,765	3.16	521.68
川崎病院線	1.33	488	16,593	508	46,681	14.93	1,372.89
合計	-	103,434	12,595,204	435	69,355	3.57	569.56

(4) 路線別1日当たり運輸成績表

路線名	乗 車 人 員					
	定期外 (人)	定期 (人)	計 (人)	構成比 (%)	前年度実績 (人)	前年度比 (%)
埠頭線	12,013	4,403	16,416	13.32	16,666	98.5
東扇島循環線						
小向線	4,889	2,332	7,221	5.86	7,425	97.3
県営埋立線	1,779	508	2,287	1.86	2,390	95.7
渡田線	3,923	1,706	5,629	4.57	5,814	96.8
水江町線	5,154	2,110	7,264	5.89	7,329	99.1
扇町線	1,034	517	1,551	1.26	1,578	98.3
神明町線	2,826	1,601	4,427	3.59	4,427	100.0
新城線	6,515	3,012	9,527	7.73	9,797	97.2
住吉線	188	102	290	0.24	279	192.8
西加瀬循環線 ¹	146	102	248	0.20		
小倉循環線	1,579	735	2,314	1.88	2,390	96.8
御幸線	4,146	2,328	6,474	5.25	6,594	98.2
等々力線	757	370	1,127	0.92	1,104	102.1
宮内線	1,436	502	1,938	1.57	1,906	101.7
蟹ヶ谷線	926	370	1,296	1.05	1,280	101.3
久末団地線	841	458	1,299	1.06	1,303	99.7
馬絹線	1,807	797	2,604	2.11	2,597	100.3
有馬線	3,913	1,955	5,868	4.76	5,995	97.9
久末線	541	265	806	0.65	817	98.7
柿生線	11,333	5,727	17,060	13.85	17,039	100.1
犬蔵線	7,061	4,080	11,141	9.04	11,288	98.7
五所塚線	2,055	1,202	3,257	2.64	3,367	96.7
生田線	3,994	1,714	5,708	4.63	5,934	96.2
久地線	1,365	529	1,894	1.54	1,911	99.1
西菅線	1,253	372	1,625	1.32	1,692	96.0
カリタス線	598	270	868	0.71	902	96.2
新ゆり線	822	164	986	0.80	1,057	93.3
市民プラザ線	1,068	352	1,420	1.15	1,437	98.8
川崎病院線 ²	897	123	1,020	0.83	1,008	101.2
	597	82	679	0.55	673	100.9
合計	84,559	38,665	123,224	100.00	124,991	98.6

1 西加瀬循環線は平成22年3月15日から運行開始

2 川崎病院線の上段は営業日数243日の1日当たりの運輸成績

路線名	乗車料収入					
	定期外 (円)	定期 (円)	計 (円)	構成比 (%)	前年度実績 (円)	前年度比 (%)
埠頭線	2,109,703	561,998	2,671,701	13.6	2,693,251	99.2
東扇島循環線						
小向線	848,718	296,047	1,144,765	5.8	1,167,827	98.0
県営埋立線	313,008	65,106	378,114	1.9	392,663	96.3
渡田線	689,912	217,411	907,323	4.7	934,051	97.1
水江町線	892,155	266,248	1,158,403	5.9	1,159,001	99.9
扇町線	178,537	64,124	242,661	1.2	245,060	99.0
神明町線	494,652	202,862	697,514	3.5	696,861	100.1
新城線	1,137,113	380,696	1,517,809	7.7	1,561,743	97.2
住吉線	33,093	12,903	45,996	0.2	43,850	192.5
西加瀬循環線 ¹	25,528	12,903	38,431	0.2		
小倉循環線	276,585	93,146	369,731	1.9	383,172	96.5
御幸線	736,532	293,682	1,030,214	5.2	1,051,410	98.0
等々力線	129,954	46,905	176,859	0.9	172,339	102.6
宮内線	254,687	63,556	318,243	1.6	312,354	101.9
蟹ヶ谷線	162,214	46,469	208,683	1.1	204,980	101.8
久末団地線	146,580	57,734	204,314	1.0	204,670	99.8
馬絹線	309,513	100,512	410,025	2.1	407,385	100.6
有馬線	700,348	243,173	943,521	4.8	963,166	98.0
久末線	92,520	32,910	125,430	0.6	126,198	99.4
柿生線	2,006,783	712,772	2,719,555	13.8	2,704,291	100.6
犬蔵線	1,223,245	516,020	1,739,265	8.9	1,762,746	98.7
五所塚線	356,519	146,584	503,103	2.6	520,419	96.7
生田線	703,212	211,612	914,824	4.7	949,511	96.3
久地線	244,488	66,641	311,129	1.6	316,129	98.4
西菅線	225,030	45,929	270,959	1.4	280,798	96.5
カリタス線	105,933	32,943	138,876	0.7	144,106	96.4
新ゆり線	149,138	20,430	169,568	0.9	179,585	94.4
市民プラザ線	190,021	44,500	234,521	1.2	236,583	99.1
川崎病院線 ²	85,840	7,907	93,747	0.5	92,965	100.8
	57,148	5,264	62,412	0.3	62,147	100.4
合計	14,792,869	4,861,080	19,653,949	100.0	19,876,296	98.9

(5) 運輸成績の推移(乗合バス事業)

項 目		19年度	20年度	21年度	22年度	対前年増減		
営業日数	日	366	365	365	365			
認可キロ	km	198.99	198.99	199.77	201.03	1.26		
期末実在車両数	両	319	319	324	326	2		
延実働車両数	両	99,757	101,449	101,712	103,434	1,722		
軽油使用量	ℓ	4,710,796.0	4,612,187.0	4,678,664.0	4,921,606.0	242,942		
圧縮天然ガス使用量	m ³	364,684.8	342,640.3	287,385.9	258,759.0	28,627		
実車走行キロ	km	12,479,348	12,403,362	12,436,060	12,595,204	159,144		
うちCNG車走行キロ	km	688,739	637,879	533,430	458,417	75,013		
乗車人員	定期外	人	33,544,510	34,044,250	32,482,212	30,864,152	1,618,060	
	定期	人	14,561,453	13,301,358	13,139,444	14,112,588	973,144	
	計	人	48,105,963	47,345,608	45,621,656	44,976,740	644,916	
乗車料収入 (税抜き)	定期外	円	5,760,407,571	5,854,432,836	5,601,831,313	5,399,397,076	202,434,237	
	定期	円	1,849,223,670	1,665,728,532	1,653,016,561	1,774,294,226	121,277,665	
	計	円	7,609,631,241	7,520,161,368	7,254,847,874	7,173,691,302	81,156,572	
一日当たり	延実働車両数	両	273	278	279	283	4	
	実車走行キロ	km	34,097	33,982	34,071	34,507	436	
	乗車人員	定期外	人	91,652	93,272	88,992	84,559	4,433
		定期	人	39,785	36,442	35,999	38,665	2,666
		計	人	131,437	129,714	124,991	123,224	1,767
	乗車料収入	定期外	人	15,738,818	16,039,542	15,347,483	14,792,869	554,614
		定期	人	5,052,524	4,563,640	4,528,813	4,861,080	332,267
		計	人	20,791,342	20,603,182	19,876,296	19,653,949	222,347
	一日一車	実車走行キロ	km	125	122	122	122	
乗車人員		人	482	467	449	435	14	
乗車料収入		円	76,282	74,128	71,327	69,355	1,972	
1車1キロ 当たり	人員	人	3.85	3.82	3.67	3.57	0.10	
	収入	円	609.78	606.30	583.37	569.56	13.81	

(6) 路線別乗車人員の推移

路線名	19年度	20年度	21年度	22年度	対前年増減	対前年増減率
埠頭線 ¹	9,037,326	6,041,403	6,083,240	5,991,784	91,456	1.5
小向線		2,996,404	2,710,371	2,635,594	74,777	2.8
県営埋立線	887,973	905,765	872,411	835,046	37,365	4.3
渡田線	2,151,902	2,155,683	2,122,164	2,054,840	67,324	3.2
水江町線	2,742,459	2,725,031	2,675,402	2,651,186	24,216	0.9
扇町線	2,493,029	583,465	575,742	566,087	9,655	1.7
神明町線		1,830,508	1,615,611	1,615,664	53	0.0
新城線	4,169,670	3,780,431	3,576,068	3,477,083	98,985	2.8
住吉線	115,460	114,711	101,766	105,965	94,708	93.1
西加瀬循環線 ²				90,509		
小倉循環線	945,885	963,079	872,218	844,532	27,686	3.2
御幸線	2,610,133	2,649,495	2,406,686	2,362,986	43,700	1.8
等々力線	491,970	399,038	403,176	411,600	8,424	2.1
宮内線	860,056	780,445	695,853	707,316	11,463	1.6
蟹ヶ谷線	478,527	469,175	466,938	472,717	5,779	1.2
久末団地線	442,347	440,052	475,279	474,186	1,093	0.2
馬絹線	932,295	907,468	947,747	950,472	2,725	0.3
有馬線	2,320,931	2,165,887	2,188,263	2,142,017	46,246	2.1
久末線	286,295	284,255	298,103	294,123	3,980	1.3
柿生線	6,445,174	6,427,314	6,218,953	6,226,807	7,854	0.1
犬蔵線	4,295,922	4,310,580	4,120,281	4,066,467	53,814	1.3
五所塚線	1,155,376	1,293,442	1,228,887	1,188,813	40,074	3.3
生田線	2,336,986	2,319,885	2,166,046	2,083,325	82,721	3.8
久地線	1,303,917	592,098	697,450	691,347	6,103	0.9
西菅線		662,523	617,420	593,124	24,296	3.9
カリタス線	373,310	352,098	329,404	317,019	12,385	3.8
新ゆり線	485,596	426,360	385,844	359,888	25,956	6.7
市民プラザ線	523,570	535,542	524,477	518,442	6,035	1.2
川崎病院線	219,854	233,471	245,856	247,801	1,945	0.8
市内路線合計	48,105,963	47,345,608	45,621,656	44,976,740	644,916	1.4

1 埠頭線は東扇島循環線を含む。

2 西加瀬循環線は平成22年3月15日から運行開始

(7) 乗合バス乗車人員の推移

年度	定 期 外								
	普 通 (現 金)			現 金 以 外			計		
	人員	前年度 増減率	指数	人員	前年度 増減率	指数	人員	前年度 増減率	指数
千人	%		千人	%		千人	%		
昭和 47	28,761	7.0	100.0	8,196	1.6	100.0	36,957	5.7	100.0
62	15,596	0.8	54.2	13,311	4.9	162.4	28,907	2.6	78.2
63	15,589	0.0	54.2	13,974	5.0	170.5	29,563	2.3	80.0
平成 元	14,760	5.3	51.3	15,722	12.5	191.8	30,482	3.1	82.5
2	14,780	0.1	51.4	16,454	4.7	200.8	31,234	2.5	84.5
3	16,022	8.4	55.7	15,929	3.2	194.4	31,951	2.3	86.5
4	15,946	0.5	55.4	15,486	2.8	188.9	31,432	1.6	85.1
5	15,907	0.2	55.3	15,353	0.9	187.3	31,260	0.5	84.6
6	15,566	2.1	54.1	14,578	5.0	177.9	30,144	3.6	81.6
7	15,991	2.7	55.6	13,178	9.6	160.8	29,169	3.2	78.9
8	15,609	2.4	54.3	12,934	1.9	157.8	28,543	2.1	77.2
9	15,762	1.0	54.8	13,549	4.8	165.3	29,311	2.7	79.3
10	14,942	5.2	52.0	14,408	6.3	175.8	29,350	0.1	79.4
11	14,251	4.6	49.5	14,449	0.3	176.3	28,700	2.2	77.7
12	13,786	3.3	47.9	15,266	5.7	186.3	29,052	1.2	78.6
13	13,399	2.8	46.6	15,387	0.8	187.7	28,786	0.9	77.9
14	12,788	4.6	44.5	15,870	3.1	193.6	28,658	0.4	77.5
15	12,223	4.4	42.5	16,731	5.4	204.1	28,954	1.0	78.3
16	11,432	6.5	39.7	<i>17,278</i> 20,289	<i>3.3</i> 21.3	<i>210.8</i> 247.5	<i>28,710</i> 31,721	<i>0.8</i> 9.6	<i>77.7</i> 85.8
17	11,164	2.3	38.8	21,080	3.9	257.2	32,244	1.6	87.2
18	10,648	4.6	37.0	22,131	5.0	270.0	32,779	1.7	88.7
19	9,299	12.7	32.3	24,246	9.6	295.8	33,545	2.3	90.8
20	8,213	11.7	28.6	25,831	6.5	315.2	34,044	1.5	92.1
21	7,087	13.7	24.6	25,395	1.7	309.8	32,482	4.6	87.9
22	6,716	5.2	23.4	24,148	4.9	294.6	30,864	5.0	83.5

1 前年度増減率及び1日単位は、人単位を基準に算出したもの。

2 平成16年度上段の斜字は、平成15年度以前と同じ枠組(特別乗車証及び高齢者外出支援乗

3 ICカード(SF)は現金以外に含む。

定 期			合 計			
人 員	前年度 増減率	指 数	人 員	前年度 増減率	指 数	1日平均
千人	%		千人	%		人
28,259	3.3	100.0	65,216	1.6	100.0	178,675
16,956	2.5	60.0	45,863	0.7	70.3	125,309
16,552	2.4	58.6	46,115	0.5	70.7	126,344
16,149	2.4	57.1	46,631	1.1	71.5	127,756
15,859	1.8	56.1	47,093	1.0	72.2	129,023
15,505	2.2	54.9	47,456	0.8	72.8	129,662
14,852	4.2	52.6	46,284	2.5	71.0	126,807
14,008	5.7	49.6	45,268	2.2	69.4	124,021
13,165	6.0	46.6	43,309	4.3	66.4	118,655
12,379	6.0	43.8	41,548	4.1	63.7	113,519
11,424	7.7	40.4	39,967	3.8	61.3	109,498
10,514	8.0	37.2	39,825	0.4	61.1	109,109
9,496	9.7	33.6	38,846	2.5	59.6	106,427
8,854	6.8	31.3	37,554	3.3	57.6	102,606
8,257	6.7	29.2	37,309	0.7	57.2	102,217
7,594	8.0	26.9	36,380	2.5	55.8	99,670
6,737	11.3	23.8	35,395	2.7	54.3	96,972
6,316	6.2	22.4	35,270	0.4	54.1	96,366
6,077	3.8	21.5	34,787	1.4	53.3	95,307
14,344	127.1	50.8	46,065	30.6	70.6	126,206
14,380	0.3	50.9	46,624	1.2	71.5	127,735
14,391	0.1	50.9	47,170	1.2	72.3	129,233
14,561	1.2	51.5	48,106	2.0	73.8	131,437
13,302	8.6	47.1	47,346	1.6	72.6	129,714
13,140	1.2	46.5	45,622	3.6	70.0	124,991
14,113	7.4	49.9	44,977	1.4	69.0	123,224

車事業の利用分を除く)で算定したものの。

(8) 乗合バス乗車料収入の推移

年度	定 期 外						定 期	
	普 通 (現 金)		現 金 以 外		計		収 入	前年度 増減率
	収 入	前年度 増減率	収 入	前年度 増減率	収 入	前年度 増減率		
	千円	%	千円	%	千円	%	千円	%
昭和 47	838,555	6.8	219,226	1.6	1,057,781	5.6	580,639	2.3
62	2,410,525	0.8	1,817,768	5.0	4,228,293	2.5	1,802,997	2.6
63	2,409,896	0.0	1,909,390	5.0	4,319,286	2.2	1,765,937	2.1
平成 元	2,336,854	3.0	2,086,016	9.3	4,422,870	2.4	1,719,806	2.6
2	2,389,895	2.3	2,238,603	7.3	4,628,498	4.6	1,710,848	0.5
3	2,716,583	13.7	2,358,359	5.3	5,074,942	9.6	1,809,927	5.8
4	2,704,713	0.4	2,292,643	2.8	4,997,356	1.5	1,744,079	3.6
5	2,698,674	0.2	2,272,093	0.9	4,970,767	0.5	1,644,316	5.7
6	2,669,105	1.1	2,179,442	4.1	4,848,547	2.5	1,553,404	5.5
7	3,014,299	12.9	2,182,006	0.1	5,196,305	7.2	1,613,255	3.9
8	2,942,196	2.4	2,143,992	1.7	5,086,188	2.1	1,494,775	7.3
9	2,938,566	0.1	2,211,591	3.2	5,150,157	1.3	1,354,025	9.4
10	2,818,715	4.1	2,363,688	6.9	5,182,403	0.6	1,230,863	9.1
11	2,672,974	5.2	2,374,417	0.5	5,047,391	2.6	1,148,198	6.7
12	2,590,606	3.1	2,503,006	5.4	5,093,612	0.9	1,076,579	6.2
13	2,503,621	3.4	2,513,210	0.4	5,016,831	1.5	987,448	8.3
14	2,384,899	7.9	2,547,789	1.8	4,932,688	3.2	874,111	11.5
15	2,277,399	4.5	2,668,770	4.7	4,946,169	0.3	817,068	6.5
16	2,185,198	4.0	<i>2,723,358</i> 3,320,771	<i>2.0</i> 24.4	<i>4,908,556</i> 5,505,969	<i>0.8</i> 11.3	<i>776,754</i> 1,953,927	<i>4.9</i> 139.1
17	2,155,642	1.4	3,468,225	4.4	5,623,867	2.1	1,830,308	6.3
18	2,138,753	0.8	3,559,967	2.6	5,698,720	1.3	1,845,479	0.8
19	1,699,340	20.5	4,061,067	14.1	5,760,407	1.1	1,849,224	0.2
20	1,504,754	11.5	4,349,679	7.1	5,854,433	1.6	1,665,728	9.9
21	1,296,884	13.8	4,304,947	1.0	5,601,831	4.3	1,653,017	0.8
22	1,247,800	3.8	4,151,597	3.6	5,399,397	3.6	1,774,294	7.3

1 平成元年度以降は消費税を抜いて算出した数値

2 平成16年度上段の斜字は、平成15年度以前と同じ枠組(特別乗車証及び高齢者外出支援乗

3 ICカード(SF)は現金以外に含む。

年度	合 計			備 考
	収 入	前年度 増減率	1 日 平 均	
	千円	%	円	
昭和 47	1,638,420	2.1	4,488,823	普通乗車料金(大人) 30円
62	6,031,290	0.9	16,478,936	
63	6,085,223	0.9	16,671,843	
平成 元	6,142,676	0.9	16,829,249	元. 5. 1 普通乗車料金(大人) 170円 (消費税導入)
2	6,339,346	3.2	17,368,072	H3. 1.16 普通乗車料金(大人) 180円
3	6,884,869	8.6	18,811,117	
4	6,741,435	2.1	18,469,685	H4. 6.13 バス共通カード全車実施
5	6,615,083	1.9	18,123,514	
6	6,401,951	3.2	17,539,593	H7. 3. 1 普通乗車料金(大人) 200円
7	6,809,560	6.4	18,605,355	
8	6,580,963	3.4	18,030,036	
9	6,504,182	1.2	17,819,676	H9.12.19 高速アクアライン線運行開始
10	6,413,266	1.4	17,570,591	
11	6,195,589	3.4	16,927,840	
12	6,170,191	0.4	16,904,634	
13	6,004,279	2.7	16,450,080	H13. 4. 2 川崎病院線(100円バス) 運行開始
14	5,806,799	3.3	15,909,039	
15	5,763,237	0.8	15,746,549	
16	5,685,310	1.4	15,576,192	H16. 4. 1 高速アクアライン線廃止
	7,459,896	29.4	20,438,070	
17	7,454,175	0.1	20,422,399	
18	7,544,199	1.2	20,669,038	H18. 5.16 梶ヶ谷線廃止 H18. 9. 1 小杉線廃止 H19. 3.18 ICカード乗車券導入
19	7,609,631	0.9	20,791,342	H19.11.26 IC定期乗車券導入
20	7,520,161	1.2	20,603,182	
21	7,254,848	3.5	19,876,296	H22.3.15 西加瀬循環線運行開始
22	7,173,691	1.1	19,653,949	H22.11.1 バス共通カード取扱終了

車事業の利用分を除く)で算定したものの。

(9) 路線別収支状況

路線名	営業収益 (千円)	営業費用 (千円)	営業損益 (千円)	営業係数
埠頭線	998,023	1,309,064	311,041	131.2
東扇島循環線				
小向線	423,468	271,234	152,233	64.1
県営埋立線	142,246	242,576	100,330	170.5
渡田線	338,086	505,924	167,839	149.6
水江町線	431,339	540,733	109,394	125.4
扇町線	91,530	194,783	103,252	212.8
神明町線	259,812	251,458	8,354	96.8
新城線	567,433	888,159	320,727	156.5
住吉線	17,295	57,029	39,734	329.7
西加瀬循環線	14,893	62,721	47,828	421.1
小倉循環線	138,708	180,913	42,205	130.4
御幸線	382,708	321,978	60,731	84.1
等々力線	66,120	75,447	9,327	114.1
宮内線	118,449	110,638	7,811	93.4
蟹ヶ谷線	78,136	94,720	16,584	121.2
久末団地線	76,406	115,180	38,774	150.7
馬絹線	152,648	177,388	24,740	116.2
有馬線	350,242	368,278	18,036	105.1
久末線	47,069	81,800	34,731	173.8
柿生線	1,009,817	1,040,878	31,061	103.1
犬蔵線	644,286	585,007	59,278	90.8
五所塚線	187,520	265,004	77,484	141.3
生田線	340,217	403,650	63,434	118.6
久地線	116,407	137,001	20,595	117.7
西菅線	102,365	222,001	119,637	216.9
カリタス線	52,064	108,829	56,765	209.0
新ゆり線	63,147	98,326	35,180	155.7
市民プラザ線	87,518	134,675	47,156	153.9
川崎病院線	22,975	15,452	7,522	67.3
合計	7,320,926	8,860,848	1,539,922	121.0

千円未満の端数処理により、合計等が一致しない場合がある

営業収益は、乗車料収入、広告料等

営業費用は、人件費、経費、減価償却費等

営業損益は、営業収益から営業費用を差し引いた額

営業係数とは、100円の収益をあげるのに必要な費用を示す指数で、100未満であれば黒字、100を超えると赤字であることを示す。平成22年度は、全30路線のうち6路線が黒字。

公共施設接続路線負担金及び行政路線補助金は、上記の収益には含まれない

(10) 深夜バス路線別運輸成績(税抜き)

(単位:km、人、円)

路線名	実車走行キロ	乗車人員	乗車料収入	運行1日当たり		
				走行キロ	人員	収入
埠頭線	12,040	52,386	18,031,615	49.3	215	73,900
御幸線	8,683	15,303	5,451,904	35.6	63	22,344
有馬線	8,968	27,843	10,031,650	36.8	114	41,113
柿生線	15,066	89,997	30,336,881	61.7	369	124,331
新ゆり線	1,932	7,159	2,597,071	7.9	29	10,644
合計	46,689	192,688	66,449,121	191.3	790	272,332

1 乗車人員の券種別割合(現金24.5% バス共通カード5.9% ICカード69.6%)

2 営業日数は244日

運休日:土、日祝日及び12月30日~1月3日

(11) 事故件数の推移

	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度
全体事故件数(件)	71	85	63	75	53
うち有責事故件数(件)	45	57	37	43	32
総走行距離(千km)	12,593	12,518	12,437	12,463	12,622
10万kmあたりの 事故発生件数	0.56	0.68	0.51	0.60	0.42

1 全体事故件数及び総走行距離は乗合バス事業と貸切バス事業の合計値

2 有責事故件数とは責任割合1%以上の事故件数

3 $10万kmあたりの事故発生件数 = 全体事故件数 \div 総走行距離 \times 10万km$

8 財政状況

(1) 平成22年度決算

ア 主要な建設改良事業

(ア) 車両購入42両

- ・ ノンステップバス(大型) 13両
- ・ ノンステップバス(中型) 8両
- ・ ハイブリッドノンステップバス(大型) 6両
- ・ ワンステップバス(大型) 15両

(イ) バス停留所施設の整備

- ・ バス停留所上屋 12基
- ・ 照明付バス停留所標識 20基

イ 収益的収入及び支出(税抜き)

(ア) 収入

(単位:円・%)

区 分	決 算 額	対前年比
第1款 自動車運送事業収益	8,691,712,645	1.1
第1項 営業収益	7,353,156,682	1.0
第2項 営業外収益	1,337,466,276	1.3
第3項 特別利益	1,089,687	72.7

(イ) 支出

(単位:円・%)

区 分	決 算 額	対前年比
第1款 自動車運送事業費用	8,954,121,216	4.2
第1項 営業費用	8,877,321,936	4.3
第2項 営業外費用	60,451,331	28.7
第3項 特別損失	16,347,949	2,176.0

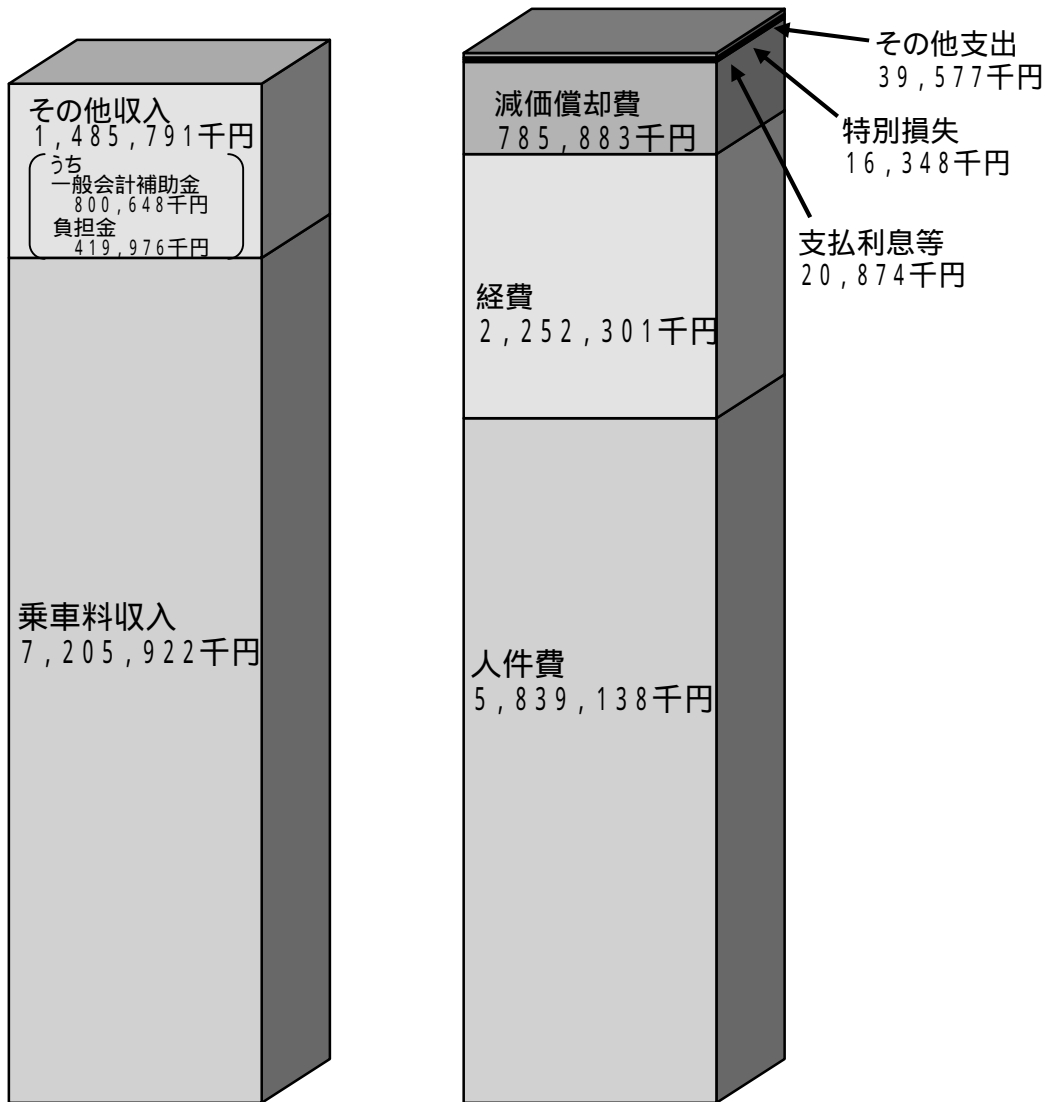
ウ 損益状況

(ア) 営業損益	1,524,165,254円
営業収益	7,353,156,682円
営業費用	8,877,321,936円
(イ) 経常損益	247,150,309円
営業収益 + 営業外収益	8,690,622,958円
営業費用 + 営業外費用	8,937,773,267円
(ウ) 純損益	262,408,571円
営業収益 + 営業外収益 + 特別利益	8,691,712,645円
営業費用 + 営業外費用 + 特別損失	8,954,121,216円
(エ) 22年度末処分利益剰余金	356,007,995円

エ 資本的収入及び支出(税込み)

(ア) 収入	(単位:円)
区 分	決 算 額
第 1 款 自動車運送事業資本的収入	1,050,815,836
第 1 項 企 業 債	876,000,000
第 2 項 国 庫 補 助 金	55,225,000
第 3 項 一 般 会 計 補 助 金	117,914,900
第 4 項 その他の資本的収入	1,675,936
(イ) 支出	(単位:円)
区 分	決 算 額
第 1 款 自動車運送事業資本的支出	1,887,646,959
第 1 項 建 設 改 良 費	1,122,027,290
第 2 項 企 業 債 償 還 金	765,619,669

(2) 平成22年度決算の概要(税抜き)



事業収益 8,691,713千円 事業費用 8,954,121千円

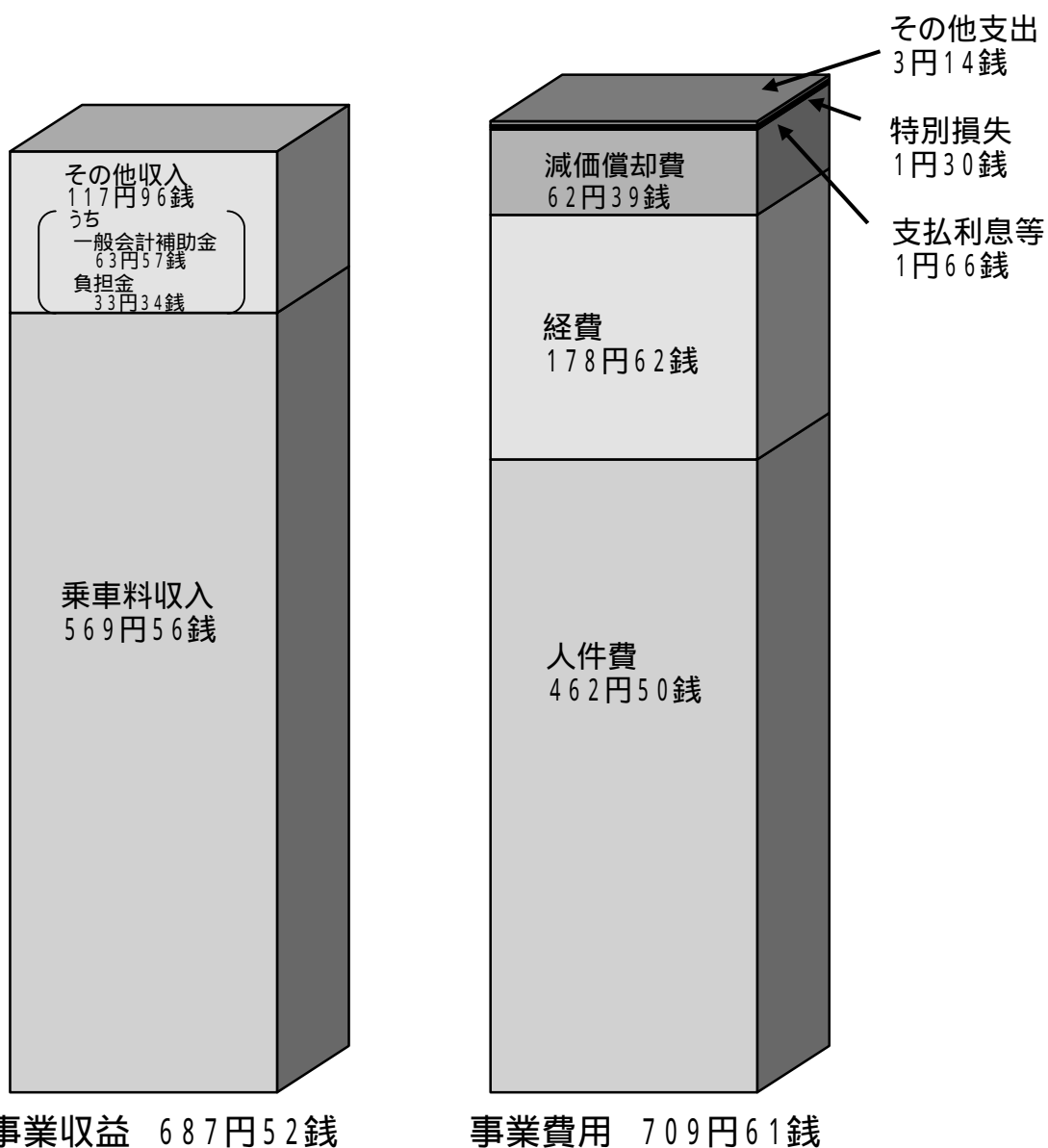
(単位:円)

項目	平成22年度決算
事業収益	8,691,712,645
営業収益	7,353,156,682
営業外収益	1,337,466,276
特別利益	1,089,687
事業費用	8,954,121,216
営業費用	8,877,321,936
営業外費用	60,451,331
特別損失	16,347,949
当年度純損益	262,408,571
繰越利益剰余金	618,416,566
未処分利益剰余金	356,007,995

(単位:円)

項目		収 支
収 入	乗車料収入	7,205,921,688
	その他収入	1,485,790,957
	合 計	8,691,712,645
支 出	営業費用 人件費	5,839,137,515
	経 費	2,252,301,714
	減価償却費	785,882,707
	営業外費用 支払利息等	20,873,900
	その他支出	39,577,431
	特別損失	16,347,949
	合 計	8,954,121,216
差 引		262,408,571

(3) 平成22年度実車走行キロあたり収益・費用(乗合自動車事業のみ)(税抜き)



(単位:円)

項目	平成22年度決算
事業収益	687.52
営業収益	581.25
営業外収益	106.19
特別利益	0.08
事業費用	709.61
営業費用	703.51
営業外費用	4.80
特別損失	1.30
当年度純損益	22.09

(単位:円)

項目		収支
収入	乗車料収入	569.56
	その他収入	117.96
	合計	687.52
支出	営業費用 人件費	462.50
	経費	178.62
	減価償却費	62.39
	営業外費用 支払利息等	1.66
	その他支出	3.14
	特別損失	1.30
合計	709.61	
差引		22.09

実車走行キロ 12,595,204km

(乗合事業のみ)

費用の合計が左記事業費用に合うよう端数調整あり

(4) 財政収支の推移

(単位:千円)

項 目		平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	
収益的 収支 (税抜き)	經常 収入	営業収益	7,786,966	7,824,890	7,715,424	7,430,902	7,353,157
		営業外収益	1,888,191	1,774,439	1,434,856	1,354,645	1,337,466
		計 (a)	9,675,157	9,599,329	9,150,280	8,785,547	8,690,623
	支出	営業費用	9,547,225	9,177,554	8,880,051	8,509,271	8,877,322
		営業外費用	69,830	78,339	82,801	84,755	60,451
		計 (b)	9,617,055	9,255,893	8,962,852	8,594,026	8,937,773
	差引(a) - (b) = A		58,102	343,436	187,428	191,521	247,150
	特別 損益	特別利益(c)	1,106	5,185	3,425	3,989	1,090
		特別損失(d)	148,186	3,336	2,536	718	16,348
		差引(c) - (d) = B	147,080	1,849	889	3,271	15,258
予備費 C		-	-	-	-	-	
再差引 A + B - C		88,978	345,285	188,317	194,792	262,408	
利益剰余金		75,978	269,307	443,624	628,416	356,008	
資本的 収支 (税込み)	収入	企業債	894,000	689,000	712,000	901,000	876,000
		国庫補助金	78,144	50,131	43,567	83,754	55,225
		県交付金	4,907	4,909	4,439	3,600	-
		一般会計補助金	137,936	120,328	123,918	144,081	117,915
		固定資産売却代金	42,101	-	-	-	-
		その他	-	8,005	1,858	942	1,676
	計 (e)		1,157,088	872,373	885,782	1,133,377	1,050,816
	支出	建設改良費	1,312,681	969,879	965,552	1,224,216	1,122,027
		企業債償還金	563,437	574,420	730,162	807,282	765,620
		投資	-	125	-	-	-
計 (f)		1,876,118	1,544,424	1,695,714	2,031,498	1,887,647	
差引(e) - (f) = D		719,030	672,051	809,932	898,121	836,831	
補てん財源 E		719,030	672,051	809,932	898,121	836,831	
再差引 D + E		-	-	-	-	-	

(5) 平成23・22年度当初予算比較

ア 業務の予定量

(ア) 乗合自動車事業

(単位:%)

項 目	23 年 度	22 年 度	増減率
車 両 数	330両	324両	1.9
年 間 走 行 キ 口	12,821千km	12,670千km	1.2
1 日 平 均 輸 送 人 員	128,667人	124,808人	3.1

(イ) 貸切自動車事業

(単位:%)

項 目	23 年 度	22 年 度	増減率
車 両 数	5両	5両	-
年 間 走 行 キ 口	36千km	30千km	20.0
1 日 平 均 輸 送 人 員	757人	627人	20.7

イ 主要な建設改良事業(23年度)

(ア) バリアフリー対応車両37両の購入

{ ノンステップバス 31両
ハイブリッドノンステップバス 6両

(イ) バス停留所施設の整備

{ 上屋 10基
照明付バス停留所標識 20基
停留所ベンチ 50脚

ウ 収益的収入及び支出(税込み)

(ア) 収 入

(単位:千円・%)

区 分	23 年 度	22 年 度	増 減 率
第 1 款 自動車運送事業収益	9,550,862	9,330,588	2.4
第 1 項 営 業 収 益	8,123,049	7,834,908	3.7
第 2 項 営 業 外 収 益	1,426,813	1,494,680	4.5
第 3 項 特 別 利 益	1,000	1,000	-

(イ) 支 出

(単位:千円・%)

区 分	23 年 度	22 年 度	増減率
第 1 款 自動車運送事業費用	9,736,135	9,725,168	0.1
第 1 項 営 業 費 用	9,487,218	9,474,402	0.1
第 2 項 営 業 外 費 用	207,417	222,100	6.6
第 3 項 特 別 損 失	31,500	18,666	68.8
第 4 項 予 備 費	10,000	10,000	-

エ 資本的収入及び支出(税込み)

(ア) 収入

(単位:千円・%)

区 分	23 年 度	22 年 度	増減率
第 1 款 自動車運送事業資本的収入	1,331,783	1,114,643	19.5
第 1 項 企 業 債	1,098,000	925,000	18.7
第 2 項 国 庫 補 助 金	46,196	44,955	2.8
第 3 項 一 般 会 計 補 助 金	165,101	142,018	16.3
第 4 項 その他の資本的収入	22,486	2,670	742.2
県 交 付 金	-	3,400	皆減

(イ) 支出

(単位:千円・%)

区 分	23 年 度	22 年 度	増減率
第 1 款 自動車運送事業資本的支出	2,197,547	1,967,328	11.7
第 1 項 建 設 改 良 費	1,384,636	1,191,708	16.2
第 2 項 企 業 債 償 還 金	802,911	765,620	4.9
第 3 項 予 備 費	10,000	10,000	-

オ 財政規模

(単位:千円・%)

23 年 度	22 年 度	増減率
11,933,682	11,692,496	2.1

財政規模は、収益的支出と資本的支出の合計額

高速鉄道事業

1 事業概況

川崎縦貫高速鉄道線は、平成12年1月の運輸政策審議会答申第18号「東京圏における高速鉄道を中心とする交通網の整備に関する基本計画について」に基づく、新百合ヶ丘から川崎に至る縦貫型の鉄道です。

本路線の整備により市内各拠点間を直接連絡して市域の活性化・一体化を図り、既存路線との接続により広域交通ネットワークを形成するとともに、市内の鉄道不便地域の改善、既存鉄道の混雑緩和等を図ることが可能となります。

平成13年度予算において国の補助事業採択を受け、初期整備区間として新百合ヶ丘から元住吉間の鉄道事業許可を取得し事業を進めてきましたが、平成17年3月に、収支採算性等の理由から、路線を一部変更して武蔵小杉駅に接続する計画で、地下鉄事業を推進するとの市の方針を決定しました。

この方針に基づき、元住吉接続での鉄道事業は平成18年4月1日をもって廃止し、以降、駅周辺再開発の着実な進展やJR横須賀線の新駅開業等、拠点性が大きく向上している武蔵小杉駅に接続する計画での補助採択、鉄道事業許可の取得に向け取り組んできました。

平成22年度からは、本市の将来の交通体系を示す総合都市交通計画の策定作業と連携を図るため、交通局高速鉄道建設本部はまちづくり局交通政策室縦貫鉄道担当が併任しています。

なお、平成21年12月に設置した、学識経験者、研究者等で構成する「新技術による川崎縦貫鉄道整備推進検討委員会」については、現在、まちづくり局において現計画の検証やコスト削減にも資する新技術の導入等幅広い視点から事業推進に向けた検討を進めています。



2 主要事項

項目	年月日	内容
議決事項	22.10.6	平成22年第4回川崎市議会定例会 ・平成21年度川崎市高速鉄道事業会計決算認定について
	23.3.16	平成23年第1回川崎市議会定例会 ・平成23年度川崎市高速鉄道事業会計予算

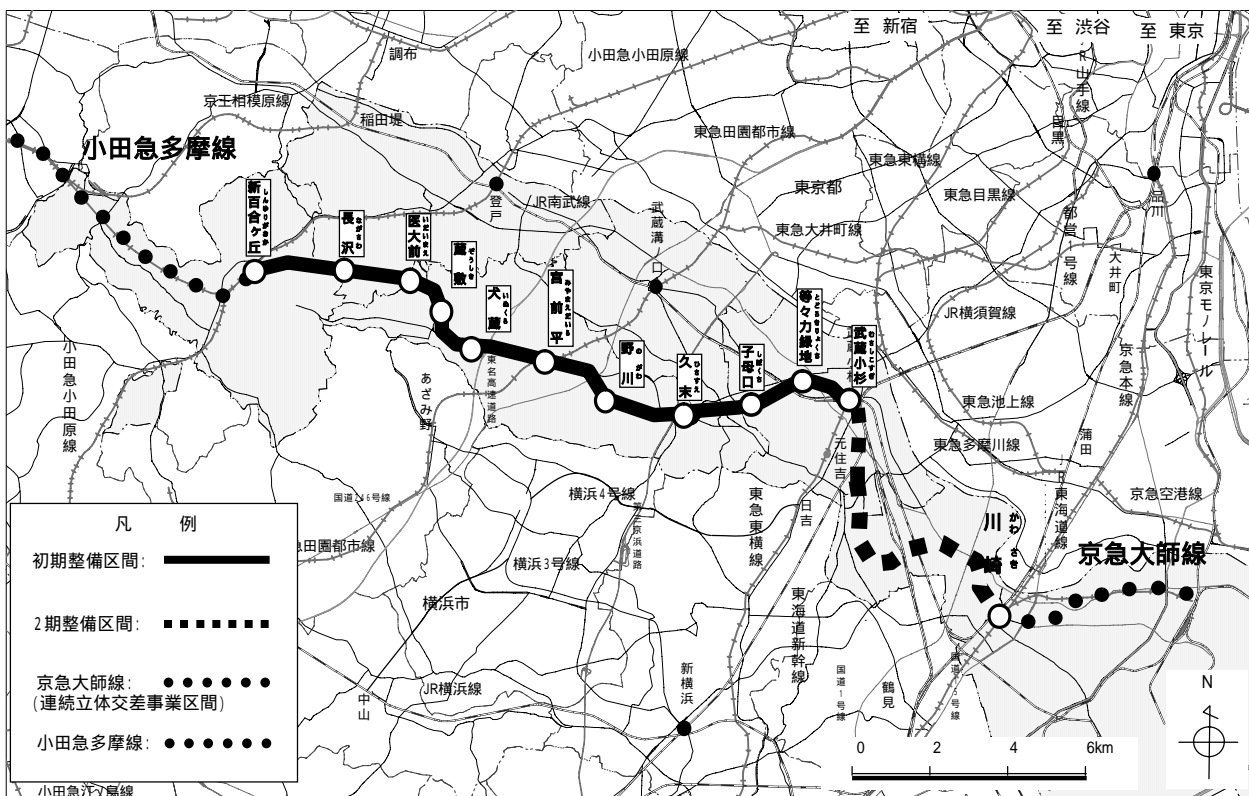
3 計画概要

【初期整備区間の概要】 (平成20年度調査結果)

路線計画		
事業主体	川崎市(第1種鉄道事業者)	
営業キロ	16.7km	
駅	11駅	
規格	設計最高速度	90km/h
	軌間	1,067mm
	車両	車両長20m、1両当たりの定員先頭車136人、中間車145人
輸送需要	204千人/日(乗車人員)(平成22年度調査)	
運転	列車種別	急行、普通(ワンマン運転)
	所要時分	急行約16分、普通約26分
	1時間当り運行本数	朝方ラッシュ時 15本、日中閑散時 6本、夕方ラッシュ時 10本
	終日運行本数	平日150本、休日129本
	編成車両数	6両編成
必要車両数	90両(6両×15編成)	
事業費	4,336億円	
相互直通運転	小田急多摩線との相互直通運転を前提とする	

本計画は、国、鉄道事業者等との協議により変更になる可能性があります。

路線計画図



駅名は全て仮称であり、2期整備区間のルートは想定

4 財政状況

[財政収支の推移]

(単位:千円)

項 目		平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度
資本的 収支 (税込み)	収					
	企業債	-	-	294,000	194,000	-
	出資金	294,058	304,152	293,926	250,428	62,126
	国庫補助金	-	-	-	-	-
	一般会計補助金	-	-	-	-	-
	その他	5,124	4,314	3,774	1,259	101
	計 (e)	299,182	308,466	591,700	445,687	62,227
	支					
	建設改良費	294,120	292,681	221,202	187,538	25,363
	企業債償還金	-	12,378	367,588	257,180	36,784
負担金	-	-	-	-	-	
退職給与金	-	-	-	-	-	
計 (f)	294,120	305,059	588,790	444,718	62,147	
	翌年度繰越工事資金(g)	5,062	3,407	2,910	969	80
	差引 (e) - (f) - (g) = D	-	-	-	-	-
	補てん財源 E	-	-	-	-	-
	再差引 D + E	-	-	-	-	-

参 考 資 料

(1) 市勢概要

(基準日)

面 積	144.35 km ²
-----	------------------------

H22.3.31

川崎市統計書 平成22年(2010年)版

地 形	最 長	33.13 km
	最 短	1.22 km

H22.3.31

川崎市統計書 平成22年(2010年)版

人 口	川 崎 区	217,406 人
	幸 区	154,753 人
	中 原 区	234,046 人
	高 津 区	217,787 人
	宮 前 区	219,182 人
	多 摩 区	213,359 人
	麻 生 区	170,410 人
計	1,426,943 人	

H23.4.1

世 帯 数	664,488 世帯
-------	------------

H23.4.1

世帯数と人口は国勢調査を基数とし、以後の住民基本台帳及び外国人登録の増減を加減して推算したもの。

工 業	事 業 所 数	1,539 事業所
	従 業 者 数	53,182 人

H21.12.31

川崎市の工業 - 平成21年工業統計調査結果 -

商 業	商 店 数	9,105 店
	従 業 者 数	85,320 人

H19.6.1

川崎市の商業 - 平成19年商業統計調査結果 -

自 動 車 総 数	463,881 両
-----------	-----------

平成21年度末

川崎市統計書 平成22年(2010年)版

(2) 交通事業の沿革

項 目	営業開始	廃止
軌道(市電)	昭和19年10月14日	昭和44年4月1日
乗合自動車	昭和25年12月15日	
無軌条電車(トロリーバス)	昭和26年3月1日	昭和42年5月1日
貸切自動車	昭和27年9月20日	昭和43年3月1日
	平成17年3月1日	
特定自動車	昭和55年4月5日	平成8年4月1日

(3) 交通事業のあゆみ

年 月 日	主 な 出 来 事
昭和 19.10.14	市電営業開始(古川通～東渡田5丁目) 免許路線2.76km 車両7両
25.12.15	市バス営業開始(浜町3丁目～新丸子駅) 免許路線12.04km 車両11両
26. 3. 1	トリーバス営業開始(川崎駅前～池上新田) 免許路線3.64km 車両8両
27. 9.20	貸切バス営業開始 車両2両
27.10. 1	地方公営企業法および地方公営企業労働関係法適用
41.10. 1	交通事業再建整備8箇年計画による自主再建開始
42. 5. 1	トリーバス廃止 廃止路線7.30km 車両19両
43. 3. 1	貸切バス廃止 車両5両
44. 4. 1	市電廃止 廃止路線4.64km 車両16両
49. 1. 9	自治大臣再建計画を承認(再建団体指定)
50. 6. 3	乗合バスワンマン化達成
53. 3.20	路線再編成(2路線統合、車両29両減)
54.12.21	全線定期乗車券制度実施
55. 4. 5	市営特定バス営業開始
55. 8. 1	溝口営業所を廃止、鷲ヶ峰営業所等に吸収
59. 3.31	再建団体指定による財政再建完了
60. 6.26	車内外乗客案内装置導入開始
60. 7. 1	川崎市内バス共通回数乗車券制度実施(川崎市・臨港・東急・小田急・京急)
平成 2. 2. 6	川崎駅バス総合案内システム供用開始
2. 7.11	深夜バス運行開始(5路線)
3. 1.16	持参人式通勤定期乗車券制度及び端数日付通学定期乗車券制度実施
3.12.24	低公害ハイブリット(HIMR)エンジンバス運行開始
4. 3.24	冷房化率100パーセント達成
4. 6.13	カード回数乗車券実施(一部路線) 11.20 全路線実施
5. 8.31	ワンステップバス運行開始
5.11.10	エコロジー乗車券(1日乗車券)実施(冬期3箇月毎水曜日)
6.12.24	CNG(圧縮天然ガス)バス運行開始
7. 3. 1	現行料金(200円)に改定 1日乗車券及び通信教育乗車券実施
8. 4. 1	特定バス しいのき学園線及び福祉センター線の廃止
9. 1.28	車内外乗客案内装置装備率100パーセント達成
9.12.19	高速アクアライン線(川崎駅～木更津駅東口)運行開始(6社共同運行)
10.11. 9	ノンステップバス運行開始(上平間・鷲ヶ峰営業所各1両)
11. 4.14	川崎市塩浜CNGスタンド開所
11.10. 1	高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統運行開始
12. 1.27	運輸政策審議会答申第18号「東京圏における高速鉄道を中心とする交通網の整備に関する基本計画について」において、川崎縦貫高速鉄道(仮称)の新設が位置付けられる。
12. 4. 1	局機構改革(高速鉄道建設準備室新設)
12. 4. 1	CNGノンステップバス運行開始
13. 4. 1	局機構改革(高速鉄道建設本部設置)
13. 4. 2	ワンコインバス(川崎病院線)運行開始
13. 5.11	鉄道事業許可取得 初期整備区間(新百合ヶ丘～宮前平～元住吉)
13.11. 1	新1日乗車券・家族1日乗車券発売
14. 2. 1	道路運送法改正(需給調整規制廃止)
14.11. 1	高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統廃止
15. 4. 1	局機構改革(次長制を廃止し、自動車関係を2部制に組織再編)

年	月	日	主 出 来 事
平成	15.	9. 1	ラッピングバスの本格実施(商業広告として)
	16.	4. 1	27路線ダイヤ改正、菅生出張所を廃止、高速アクアライン線廃止
	17.	3. 1	上平間、塩浜、鷲ヶ峰の各営業所で、貸切バス事業開始(車両 合計5両)
	17.	3.22	バス運行情報提供システム(市バスナビ)井田営業所管内でサービス開始
	17.	9. 1	井田営業所で貸切バス事業開始
	18.	4. 1	鉄道事業(元住吉接続計画)廃止
	18.	5.16	梶ヶ谷線を東急バス株式会社に委譲
	18.	9. 1	小杉線を東急バス株式会社に委譲
	19.	3. 1	横浜市内路線の運賃値下げ
	19.	3.18	ICカード乗車券「PASMO」のサービスを全路線で開始
	19.	3.26	バス運行情報提供システム(市バスナビ)上平間・鷲ヶ峰営業所管内に拡張導入
	19.	4. 1	上平間営業所管理委託の一部実施(4路線、臨港グリーンバス株式会社)
	19.	10. 1	バス運行情報提供システム(市バスナビ)塩浜営業所管内の導入で全路線対応
	19.	11.26	IC定期乗車券の導入
	20.	2. 1	上平間営業所の貸切バス事業廃止
	20.	3.17	市バスイメージキャラクター「かわさきノルフィン」の命名式を実施
	20.	4. 1	上平間営業所管理委託の完全実施(9路線、臨港グリーンバス株式会社)
	21.	3. 7	電気式ハイブリッドバス運行開始
	22.	3.15	JR横須賀線武蔵小杉駅に接続する西加瀬循環線の新設
	22.	6.17	IC6箇月定期乗車券を発売開始
	22.	6.30	カード回数乗車券(バス共通カード)の販売を終了 11.1 取扱い終了
	23.	4. 1	菅生営業所の新設及び管理委託の実施(4路線、株式会社相模神奈交バス)

平成 23 年 版

事 業 概 要

編 集 川崎市交通局 企画管理部 経営企画課

〒210 0006 川崎市川崎区砂子 1 丁目 8 番地 9

TEL 044(200)3221

FAX 044(200)3946



KAWASAKI CITY