

平成 2 4 年 版

# 事 業 概 要

川 崎 市 交 通 局

# は じ め に

平成24年版事業概要を刊行いたします。

本書は、当局の事業概況、路線、車両、料金制度、運輸成績、財政状況（予算及び決算）など多岐にわたる資料を収録して、報告するものです。

内容につきましては、自動車運送事業については前年度の実績報告など、また、高速鉄道事業については川崎縦貫高速鉄道線整備事業の計画概要等を掲載しておりますので、参考資料として御活用いただければ幸いです。

平成25年 2月

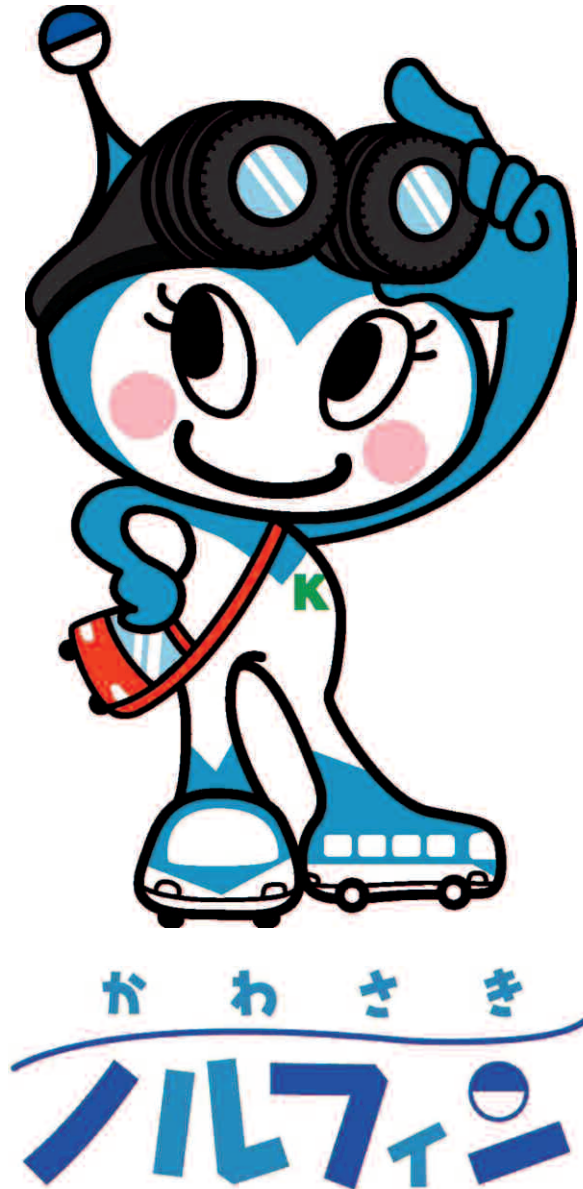
川崎市交通局

# 経営理念

人と環境にやさしいバスをめざすとともに、効率的な経営とサービス向上に取り組み、市民の信頼に応える質の高い輸送サービスを提供します。

- 1 安全、正確、快適な輸送を行い、お客様の信頼に応えます。
- 2 より良いサービスを明るい笑顔で提供します。
- 3 経営力を高め、活力ある事業運営を行います。
- 4 人を活かし、魅力ある職場をつくれます。

# 市バスイメージキャラクター



市バスがこれからも多くのお客様から愛されご利用いただくために、子供からお年寄りまで誰もが親しめるような、かわいらしいキャラクターとして誕生しました。

「元気いっぱい、おちゃめなバスの妖精」をイメージしています。

愛称は“市バスに「乗る(ノル)」”と“妖精を意味する「エルフィン(elfin)」”をあわせた造語です。

# 目 次

## 交 通 局 の 組 織

|                   | ページ |
|-------------------|-----|
| <b>1 職制表及び職員数</b> |     |
| (1) 職制一覧表 .....   | 1   |
| (2) 職員数 .....     | 2   |

## 自 動 車 運 送 事 業

|                           |    |
|---------------------------|----|
| <b>1 事業概況</b>             |    |
| (1) 平成23年度乗合バス事業の概要 ..... | 3  |
| (2) 平成23年度貸切バス事業の概要 ..... | 5  |
| <b>2 主要事項</b> .....       | 6  |
| <b>3 営業所等</b>             |    |
| (1) 営業所 .....             | 11 |
| (2) 乗車券発売所 .....          | 11 |
| <b>4 路線</b>               |    |
| (1) 路線一覧表 .....           | 12 |
| (2) 認可キ口等 .....           | 13 |
| (3) バス停留所 .....           | 13 |
| (4) 深夜バスの運行状況 .....       | 14 |
| <b>5 車両</b>               |    |
| (1) 仕様別在籍車両数 .....        | 15 |
| (2) 営業所別配置車両数 .....       | 16 |
| (3) 車両形状 .....            | 16 |
| <b>6 料金制度</b>             |    |
| (1) 料金表 .....             | 18 |
| (2) ICカード乗車券 .....        | 19 |
| (3) 料金の変遷 .....           | 20 |
| (4) 共通定期乗車券実施路線 .....     | 20 |
| <b>7 平成23年度運輸成績</b>       |    |
| (1) 運輸成績総括表 .....         | 21 |
| (2) 券種別乗車人員及び乗車料収入 .....  | 22 |
| (3) 路線別運輸成績表 .....        | 24 |
| (4) 路線別1日当たり運輸成績表 .....   | 26 |
| (5) 乗合バス運輸成績の推移 .....     | 28 |
| (6) 路線別乗車人員の推移 .....      | 29 |
| (7) 乗合バス乗車人員の推移 .....     | 30 |

|                               |       |     |
|-------------------------------|-------|-----|
| ( 8 ) 乗合バス乗車料収入の推移            | ----- | 3 2 |
| ( 9 ) 路線別収支                   | ----- | 3 4 |
| ( 10 ) 深夜バス路線別運輸成績            | ----- | 3 5 |
| ( 11 ) 事故件数の推移                | ----- | 3 5 |
| <b>8 財 政 状 況</b>              |       |     |
| ( 1 ) 平成 2 3 年度決算             | ----- | 3 6 |
| ( 2 ) 平成 2 3 年度決算の概要          | ----- | 3 8 |
| ( 3 ) 平成 2 3 年度実車走行キロ当たり収益・費用 | ----- | 3 9 |
| ( 4 ) 財政収支の推移                 | ----- | 4 0 |
| ( 5 ) 平成 2 4 ・ 2 3 年度当初予算比較   | ----- | 4 1 |

## 高 速 鉄 道 事 業

|           |       |     |
|-----------|-------|-----|
| 1 事 業 概 況 | ----- | 4 3 |
| 2 主 要 事 項 | ----- | 4 3 |
| 3 計 画 概 要 | ----- | 4 4 |
| 4 財 政 状 況 | ----- | 4 5 |

## 参 考 資 料

|                |       |     |
|----------------|-------|-----|
| ( 1 ) 市勢概要     | ----- | 4 6 |
| ( 2 ) 交通事業の沿革  | ----- | 4 6 |
| ( 3 ) 交通事業のあゆみ | ----- | 4 7 |

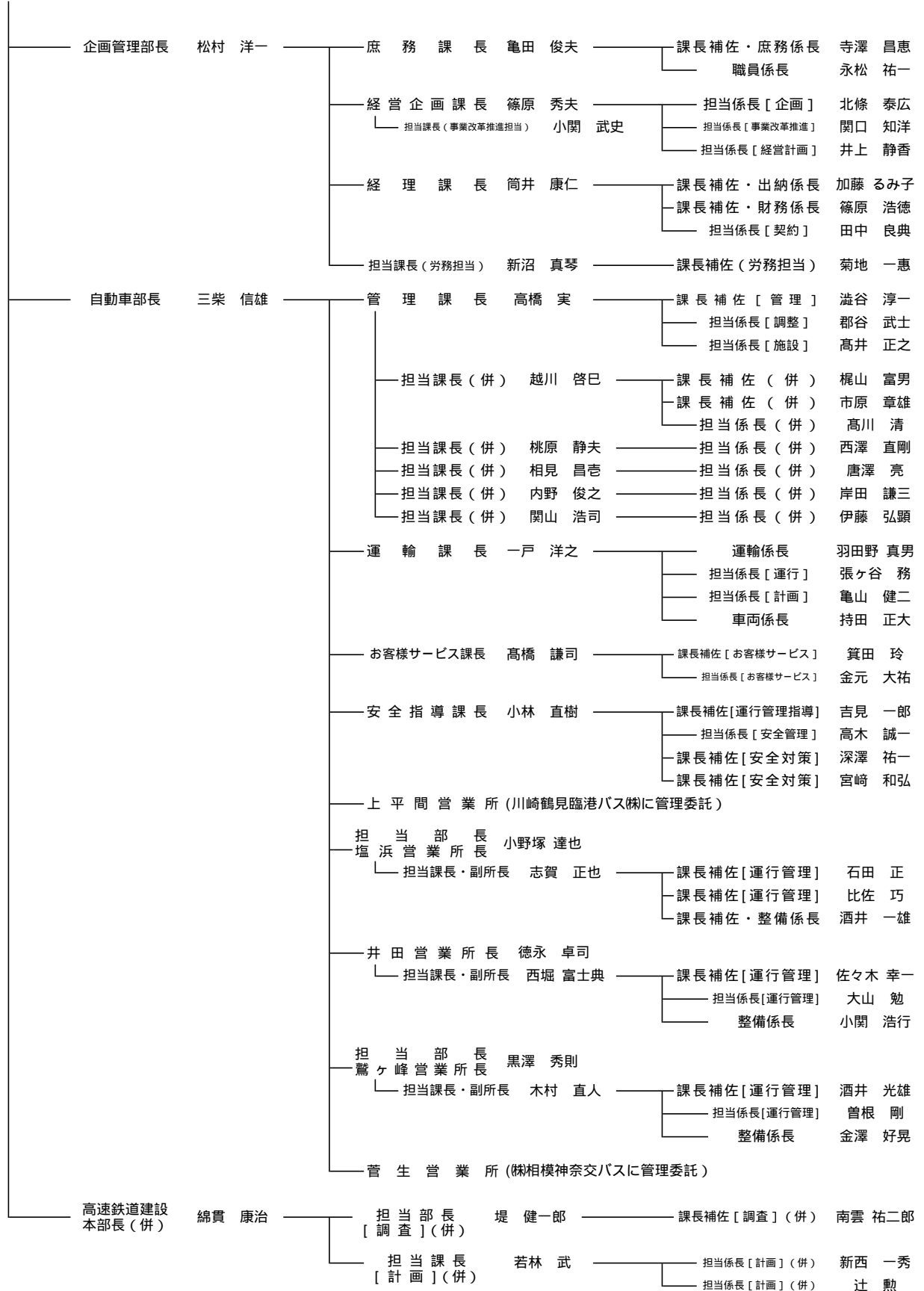
# 交通局の組織

# 1 職制表及び職員数

## (1) 職制一覽表

平成24年4月1日現在

川崎市交通事業管理者  
交通局長 田巻 耕一





## (2) 職員数

部課(所)別・職種別職員数

平成24年4月1日現在(単位:人)

|          | 事務職 | 技術職 | 運転手 | 技工 | その他 | 計   |
|----------|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| 企画管理部    | 1   |     |     |    |     | 1   |
| 庶務課      | 9   |     |     |    |     | 9   |
| 経営企画課    | 7   |     |     |    |     | 7   |
| 経理課      | 11  |     |     |    |     | 11  |
| 労務担当     | 4   |     |     |    |     | 4   |
| 自動車部     | 1   |     |     |    |     | 1   |
| 管理課      | 7   | 2   |     |    |     | 9   |
| 運輸課      | 9   | 3   |     |    |     | 12  |
| お客様サービス課 | 7   |     |     |    |     | 7   |
| 安全指導課    | 8   |     |     |    |     | 8   |
| 塩浜営業所    | 15  | 1   | 156 | 7  | 2   | 181 |
| 井田営業所    | 13  | 2   | 95  | 4  | 2   | 116 |
| 鷲ヶ峰営業所   | 15  | 1   | 134 | 7  | 1   | 158 |
| 高速鉄道建設本部 |     |     |     |    |     | 0   |
| 合 計      | 107 | 9   | 385 | 18 | 5   | 524 |

局長、併任職員、専従休職者は除く(高速鉄道建設本部は全職員が併任)  
再任用職員を含む

# 自動車運送事業

# 1 事業概況

## (1) 平成23年度乗合バス事業の概要

市バス事業は、主要鉄道駅から臨海部工業地帯、住宅地域、学校、病院等の公共施設などに接続する路線バスのサービスを提供し、市内の通勤、通学など広範にわたる市民の活動や生活を支えています。

これからも、市民やお客様の大切な交通手段としての役割を果たせるよう、持続可能な経営基盤を確立するため、平成21年3月に策定した経営健全化計画「川崎市バス事業ステージアップ・プラン」(計画期間：平成21年度～平成25年度)に基づき、平成23年度もさらなる経営改善とお客様サービスの向上に取り組みました。

主な取組としては、まず、向丘遊園駅周辺等の北部地域の新たな輸送需要に対応するため、平成23年4月から菅生営業所を新設するとともに、運行の効率化と市バスのサービス水準の維持を前提として、民間事業者への管理委託を実施しました。

次に、輸送の安全の確保及びその安全性の向上を図るための仕組みである「運輸安全マネジメント」の取組として、一部民間委託による添乗観察の充実、市バス営業所改革アドバイザーの提言を取り入れた運行管理体制の強化、バス運行管理に係る改善委員会の答申に基づく運行ミス防止対策などを実施しました。

また、お客様満足度の向上に向けて、4路線でダイヤ改正を行い、カリタス線では中野島多摩川住宅、カリタス学園方面から登戸駅、多摩病院への接続の改善などにより利便性の向上を図るとともに、有馬線、西菅線、五所塚線では運行の効率化を図りました。また、川崎市藤子・F・不二雄ミュージアムの開館に合わせて藤子・F・不二雄ミュージアム線を新設するなど、お客様のニーズや公共施設への接続に対応した運行体制を整備しました。

さらに、社会的要請への対応と地域貢献として、平成23年度に購入した車両36両は全てバリアフリー対応車両で、うち6両は環境にやさしいハイブリッドバスとし、バリアフリー化、低公害化に積極的に取り組みました。

平成23年度は、平成22年度に取扱いを終了したバス共通カードの払戻しによる影響の減少や、藤子・F・不二雄ミュージアム線新設による乗車料収入の増加などにより、乗車人員は前年度と比較して約240万人(5.3%)の増、乗車料収入は約3億7,354万円(5.2%)の増となりましたが、平成24年度からの特別乗車証制度の見直しによる乗車料収入の減少や、長びく景気低迷による輸送需要の減少、燃料価格の変動など、今後の事業経営を取り巻く環境は依然厳しい状況にあります。

このような状況を踏まえ、今後とも、「川崎市バス事業ステージアップ・プラン」を着実に推進し、一層の経営改善とお客様サービスの向上に取り組んでまいります。

1 安全・安心な輸送サービスに向けて

(1) 運輸安全マネジメントに基づく取組の推進

- ・一部民間委託による添乗観察の充実と観察結果を活かした乗務員指導
- ・市バス営業所改革アドバイザーの提言を取り入れた運行管理体制の強化
- ・バス運行管理に係る改善委員会の答申に基づく運行ミス防止対策の実施

2 お客様満足度の向上に向けて

(1) 路線再編、ダイヤ改正

- ・藤子・F・不二雄ミュージアム線の新設
- ・有馬線、西菅線、カリタス線、五所塚線のダイヤ改正

(2) バス停留所施設の改善

- ・上屋 10 基、照明付標識 20 基を整備
- ・快適性と長寿命化に配慮した新仕様のベンチ 50 脚を整備

3 社会的要請への対応と地域貢献について

(1) バス車両のバリアフリー化

- ・ノンステップバス 36 両導入  
(バリアフリー対応車両 合計 327 両 導入率 99.1%)

(2) バス車両の低公害化

- ・ハイブリッドバス 6 両導入 (合計 20 両)

4 経営力の強化に向けて

(1) コスト削減

- ・運行の効率化及び市バスサービスの維持を前提として、北部地域における新たな輸送需要に対応するための菅生営業所の新設と管理の受委託による運行開始

5 組織の活性化と職員の意識改革について

(1) 意識改革の徹底

- ・接遇研修、コミュニケーションスキルアップ研修の実施
- ・第2回市バス運転技能コンクールの開催

## ( 2 ) 平成 2 3 年度貸切バス事業の概要

貸切バスは、市内の小・中学校の社会見学や遠足、イベント輸送等で地域の皆様に御利用いただいております。

平成 23 年度の輸送実績は、輸送人員 276,178 人、運賃収入 43,072,220 円（税抜き）でした。

### 一般貸切輸送件数

| 受付区分 | 路線型バス<br>(大型) | 路線型バス<br>(中型) | 合 計   |
|------|---------------|---------------|-------|
| 一 般  | 56 件          | 15 件          | 71 件  |
| 学 校  | 72 件          | 3 件           | 75 件  |
| 福 祉  | 4 件           | 0 件           | 4 件   |
| 合 計  | 132 件         | 18 件          | 150 件 |

### 車両別運賃表

( 税込み )

| 利用時間 | 路線型バス<br>(大型) | 路線型バス<br>(中型) |
|------|---------------|---------------|
| 2 時間 | 18,000 円      | 17,000 円      |
| 3 時間 | 27,000 円      | 25,500 円      |
| 4 時間 | 36,000 円      | 34,000 円      |
| 5 時間 | 45,000 円      | 42,500 円      |
| 6 時間 | 54,000 円      | 51,000 円      |

学校割引は 2 割引、福祉割引は 3 割引



| 項目  | 年月日  | 内容   |                |              |                |          |             |                |         |               |
|---|--|--|----------------|--------------|----------------|----------|-------------|----------------|---------|---------------|
| (2)停留所<br>関係  | 23. 4. 1   | 停留所名称変更  |                |              |                |          |             |                |         |               |
|   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>新名称</th> <th>旧名称</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>中島二丁目</td> <td>南部児童相談所前</td> </tr> <tr> <td>東大島郵便局前</td> <td>臨港病院前(川13系統のみ)</td> </tr> <tr> <td>王禅寺東三丁目</td> <td>日立研究所下</td> </tr> </tbody> </table> | 新名称            | 旧名称          | 中島二丁目          | 南部児童相談所前 | 東大島郵便局前     | 臨港病院前(川13系統のみ) | 王禅寺東三丁目 | 日立研究所下        |
|   |  | 新名称  | 旧名称            |              |                |          |             |                |         |               |
|   |  | 中島二丁目  | 南部児童相談所前       |              |                |          |             |                |         |               |
|   |  | 東大島郵便局前  | 臨港病院前(川13系統のみ) |              |                |          |             |                |         |               |
|   | 王禅寺東三丁目  | 日立研究所下   |                |              |                |          |             |                |         |               |
|   | 23. 4. 26  | 停留所の区間キ口変更等  |                |              |                |          |             |                |         |               |
|   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>平成23年4月26日から</th> <th>平成23年4月25日まで</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>  | 平成23年4月26日から   | 平成23年4月25日まで |                |          |             |                |         |               |
|   | 平成23年4月26日から   | 平成23年4月25日まで   |                |              |                |          |             |                |         |               |
|   |  |  |                |              |                |          |             |                |         |               |
| 23. 5. 16   | 停留所名称変更  |  |                |              |                |          |             |                |         |               |
|   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>新名称</th> <th>旧名称</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>日本映画大学</td> <td>白山四丁目</td> </tr> </tbody> </table>   | 新名称  | 旧名称            | 日本映画大学       | 白山四丁目          |          |             |                |         |               |
| 新名称   | 旧名称  |  |                |              |                |          |             |                |         |               |
| 日本映画大学  | 白山四丁目  |  |                |              |                |          |             |                |         |               |
| 23. 9. 3  | 停留所新設  |  |                |              |                |          |             |                |         |               |
|   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>方向</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>藤子・F・不二雄ミュージアム</td> <td>起終点</td> <td>川崎市多摩区长尾2-9</td> </tr> <tr> <td>生田緑地</td> <td>起終点</td> <td>川崎市多摩区東生田2-16</td> </tr> </tbody> </table> | 名称   | 方向             | 位置           | 藤子・F・不二雄ミュージアム | 起終点      | 川崎市多摩区长尾2-9 | 生田緑地           | 起終点     | 川崎市多摩区東生田2-16 |
|   | 名称   | 方向   | 位置             |              |                |          |             |                |         |               |
|   | 藤子・F・不二雄ミュージアム   | 起終点  | 川崎市多摩区长尾2-9    |              |                |          |             |                |         |               |
| 生田緑地  | 起終点  | 川崎市多摩区東生田2-16  |                |              |                |          |             |                |         |               |
| 停留所名称変更   |  |  |                |              |                |          |             |                |         |               |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>新名称</th> <th>旧名称</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>藤子・F・不二雄ミュージアム</td> <td>向丘遊園</td> </tr> </tbody> </table> | 新名称  | 旧名称  | 藤子・F・不二雄ミュージアム | 向丘遊園         |                |          |             |                |         |               |
| 新名称   | 旧名称  |  |                |              |                |          |             |                |         |               |
| 藤子・F・不二雄ミュージアム  | 向丘遊園   |  |                |              |                |          |             |                |         |               |
| 23.11. 1  | 停留所の区間キ口変更等  |  |                |              |                |          |             |                |         |               |
|   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>平成23年11月1日から</th> <th>平成23年10月31日まで</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>   | 平成23年11月1日から   | 平成23年10月31日まで  |              |                |          |             |                |         |               |
| 平成23年11月1日から  | 平成23年10月31日まで  |  |                |              |                |          |             |                |         |               |
|   |  |  |                |              |                |          |             |                |         |               |

| 項目                      | 年月日   | 内容  |
|-------------------------|---|---|
| 3 建設改良<br>事業<br>(1)車両関係 |   | <b>乗合自動車購入</b>  |
|                         | 23. 6.23  | ノンステップバス(スロープ板、DPD <sup>1</sup> 、I・S <sup>2</sup> 付) 2両 (いすゞ)<br>[中型]                                     |
|                         | 23. 7.13  | ノンステップバス(スロープ板、DPR <sup>3</sup> 、I・S <sup>2</sup> 付) 2両 (日野)<br>[小型]                                      |
|                         | 24. 2.23  | 電気式ハイブリッドノンステップバス 6両 (日野)<br>(スロープ板、DPR <sup>3</sup> 、I・S <sup>2</sup> 付)<br>[大型]                         |
|                         | 24. 3.15  | ノンステップバス(スロープ板、DPD <sup>1</sup> 、I・S <sup>2</sup> 付) 26両 (日野)<br>[大型]                                     |
|                         |   | 1 DPD : Diesel Particulate Defuser<br>2 I・S : アイドリングストップ&スタートシステム<br>3 DPR : Diesel Particulate Reduction |
|                         | 23. 7.14  | <b>バックカメラ取付</b><br>バックカメラ取付作業 4両  |
|                         | 23. 7.31  | <b>自動料金収納機</b><br>ICカード乗車券対応自動料金収納機 4台  |
| 24. 3.29                | <b>バス運行情報提供システム更新</b><br>通信方式変更に伴う一部更新等(車載機関連分) |   |
| (2)建物関係                 | 24. 2. 2  | <b>鷲ヶ峰営業所泡消火設備改修工事</b>  |



| 項目            | 年月日      | 内容  |      |    |    |         |     |    |       |     |    |      |     |    |      |     |    |      |       |    |       |      |    |    |         |    |      |      |    |      |       |    |       |      |    |      |     |    |      |      |    |        |        |    |       |        |    |        |        |    |           |      |    |       |       |    |       |       |    |      |      |    |        |    |    |
|---------------|----------|---|------|----|----|---------|-----|----|-------|-----|----|------|-----|----|------|-----|----|------|-------|----|-------|------|----|----|---------|----|------|------|----|------|-------|----|-------|------|----|------|-----|----|------|------|----|--------|--------|----|-------|--------|----|--------|--------|----|-----------|------|----|-------|-------|----|-------|-------|----|------|------|----|--------|----|----|
| (3) 構築物<br>関係 | 24. 3.23 | バス停留所上屋設置工事(10箇所)   |      |    |    |         |     |    |       |     |    |      |     |    |      |     |    |      |       |    |       |      |    |    |         |    |      |      |    |      |       |    |       |      |    |      |     |    |      |      |    |        |        |    |       |        |    |        |        |    |           |      |    |       |       |    |       |       |    |      |      |    |        |    |    |
|               |          | <table border="1"> <thead> <tr> <th>停留所名</th> <th>方向</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東扇島西公園前</td> <td>起終点</td> <td>新設</td> </tr> <tr> <td>川崎運送前</td> <td>川崎駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>四谷下町</td> <td>川崎駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>渡田新町</td> <td>川崎駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>東古市場</td> <td>川崎駅西口</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>新平瀬橋</td> <td>溝口駅前</td> <td>新設</td> </tr> <tr> <td>梅林</td> <td>向丘遊園駅東口</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>梅林</td> <td>溝口駅前</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>養福寺</td> <td>溝口駅南口</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>神木本町</td> <td>柿生駅前</td> <td>代替</td> </tr> </tbody> </table>  | 停留所名 | 方向 | 備考 | 東扇島西公園前 | 起終点 | 新設 | 川崎運送前 | 川崎駅 | 代替 | 四谷下町 | 川崎駅 | 代替 | 渡田新町 | 川崎駅 | 代替 | 東古市場 | 川崎駅西口 | 代替 | 新平瀬橋  | 溝口駅前 | 新設 | 梅林 | 向丘遊園駅東口 | 代替 | 梅林   | 溝口駅前 | 代替 | 養福寺  | 溝口駅南口 | 代替 | 神木本町  | 柿生駅前 | 代替 |      |     |    |      |      |    |        |        |    |       |        |    |        |        |    |           |      |    |       |       |    |       |       |    |      |      |    |        |    |    |
|               | 停留所名     | 方向  | 備考   |    |    |         |     |    |       |     |    |      |     |    |      |     |    |      |       |    |       |      |    |    |         |    |      |      |    |      |       |    |       |      |    |      |     |    |      |      |    |        |        |    |       |        |    |        |        |    |           |      |    |       |       |    |       |       |    |      |      |    |        |    |    |
|               | 東扇島西公園前  | 起終点   | 新設   |    |    |         |     |    |       |     |    |      |     |    |      |     |    |      |       |    |       |      |    |    |         |    |      |      |    |      |       |    |       |      |    |      |     |    |      |      |    |        |        |    |       |        |    |        |        |    |           |      |    |       |       |    |       |       |    |      |      |    |        |    |    |
|               | 川崎運送前    | 川崎駅   | 代替   |    |    |         |     |    |       |     |    |      |     |    |      |     |    |      |       |    |       |      |    |    |         |    |      |      |    |      |       |    |       |      |    |      |     |    |      |      |    |        |        |    |       |        |    |        |        |    |           |      |    |       |       |    |       |       |    |      |      |    |        |    |    |
|               | 四谷下町     | 川崎駅   | 代替   |    |    |         |     |    |       |     |    |      |     |    |      |     |    |      |       |    |       |      |    |    |         |    |      |      |    |      |       |    |       |      |    |      |     |    |      |      |    |        |        |    |       |        |    |        |        |    |           |      |    |       |       |    |       |       |    |      |      |    |        |    |    |
|               | 渡田新町     | 川崎駅   | 代替   |    |    |         |     |    |       |     |    |      |     |    |      |     |    |      |       |    |       |      |    |    |         |    |      |      |    |      |       |    |       |      |    |      |     |    |      |      |    |        |        |    |       |        |    |        |        |    |           |      |    |       |       |    |       |       |    |      |      |    |        |    |    |
|               | 東古市場     | 川崎駅西口   | 代替   |    |    |         |     |    |       |     |    |      |     |    |      |     |    |      |       |    |       |      |    |    |         |    |      |      |    |      |       |    |       |      |    |      |     |    |      |      |    |        |        |    |       |        |    |        |        |    |           |      |    |       |       |    |       |       |    |      |      |    |        |    |    |
|               | 新平瀬橋     | 溝口駅前  | 新設   |    |    |         |     |    |       |     |    |      |     |    |      |     |    |      |       |    |       |      |    |    |         |    |      |      |    |      |       |    |       |      |    |      |     |    |      |      |    |        |        |    |       |        |    |        |        |    |           |      |    |       |       |    |       |       |    |      |      |    |        |    |    |
|               | 梅林       | 向丘遊園駅東口   | 代替   |    |    |         |     |    |       |     |    |      |     |    |      |     |    |      |       |    |       |      |    |    |         |    |      |      |    |      |       |    |       |      |    |      |     |    |      |      |    |        |        |    |       |        |    |        |        |    |           |      |    |       |       |    |       |       |    |      |      |    |        |    |    |
|               | 梅林       | 溝口駅前  | 代替   |    |    |         |     |    |       |     |    |      |     |    |      |     |    |      |       |    |       |      |    |    |         |    |      |      |    |      |       |    |       |      |    |      |     |    |      |      |    |        |        |    |       |        |    |        |        |    |           |      |    |       |       |    |       |       |    |      |      |    |        |    |    |
|               | 養福寺      | 溝口駅南口   | 代替   |    |    |         |     |    |       |     |    |      |     |    |      |     |    |      |       |    |       |      |    |    |         |    |      |      |    |      |       |    |       |      |    |      |     |    |      |      |    |        |        |    |       |        |    |        |        |    |           |      |    |       |       |    |       |       |    |      |      |    |        |    |    |
|               | 神木本町     | 柿生駅前  | 代替   |    |    |         |     |    |       |     |    |      |     |    |      |     |    |      |       |    |       |      |    |    |         |    |      |      |    |      |       |    |       |      |    |      |     |    |      |      |    |        |        |    |       |        |    |        |        |    |           |      |    |       |       |    |       |       |    |      |      |    |        |    |    |
|               | 24. 3.26 | 塩浜営業所屋外トイレその他改修工事   |      |    |    |         |     |    |       |     |    |      |     |    |      |     |    |      |       |    |       |      |    |    |         |    |      |      |    |      |       |    |       |      |    |      |     |    |      |      |    |        |        |    |       |        |    |        |        |    |           |      |    |       |       |    |       |       |    |      |      |    |        |    |    |
|               | 24. 1.31 | 照明付バス停留所標識設置(20箇所)  |      |    |    |         |     |    |       |     |    |      |     |    |      |     |    |      |       |    |       |      |    |    |         |    |      |      |    |      |       |    |       |      |    |      |     |    |      |      |    |        |        |    |       |        |    |        |        |    |           |      |    |       |       |    |       |       |    |      |      |    |        |    |    |
|               |          | <table border="1"> <thead> <tr> <th>停留所名</th> <th>方向</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東扇島西公園前</td> <td>起終点</td> <td>新設</td> </tr> <tr> <td>川崎運送前</td> <td>川崎駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>JFE前</td> <td>川崎駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>台町</td> <td>川崎駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>台町</td> <td>市営埠頭</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>中島二丁目</td> <td>川崎駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>宮前</td> <td>川崎駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>四谷上町</td> <td>川崎駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>四谷上町</td> <td>市営埠頭</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>労働会館前</td> <td>川崎駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>渡田新町</td> <td>川崎駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>小向西町</td> <td>小杉駅前</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>下平間住宅前</td> <td>川崎駅西口北</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>戸手一丁目</td> <td>川崎駅西口北</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>御幸小学校前</td> <td>川崎駅西口北</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>市民ミュージアム前</td> <td>小杉駅前</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>下作住宅前</td> <td>溝口駅南口</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>下作住宅前</td> <td>向丘出張所</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>菅生車庫</td> <td>宮前平駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>星が丘歩道橋</td> <td>城下</td> <td>代替</td> </tr> </tbody> </table> | 停留所名 | 方向 | 備考 | 東扇島西公園前 | 起終点 | 新設 | 川崎運送前 | 川崎駅 | 代替 | JFE前 | 川崎駅 | 代替 | 台町   | 川崎駅 | 代替 | 台町   | 市営埠頭  | 代替 | 中島二丁目 | 川崎駅  | 代替 | 宮前 | 川崎駅     | 代替 | 四谷上町 | 川崎駅  | 代替 | 四谷上町 | 市営埠頭  | 代替 | 労働会館前 | 川崎駅  | 代替 | 渡田新町 | 川崎駅 | 代替 | 小向西町 | 小杉駅前 | 代替 | 下平間住宅前 | 川崎駅西口北 | 代替 | 戸手一丁目 | 川崎駅西口北 | 代替 | 御幸小学校前 | 川崎駅西口北 | 代替 | 市民ミュージアム前 | 小杉駅前 | 代替 | 下作住宅前 | 溝口駅南口 | 代替 | 下作住宅前 | 向丘出張所 | 代替 | 菅生車庫 | 宮前平駅 | 代替 | 星が丘歩道橋 | 城下 | 代替 |
|               | 停留所名     | 方向  | 備考   |    |    |         |     |    |       |     |    |      |     |    |      |     |    |      |       |    |       |      |    |    |         |    |      |      |    |      |       |    |       |      |    |      |     |    |      |      |    |        |        |    |       |        |    |        |        |    |           |      |    |       |       |    |       |       |    |      |      |    |        |    |    |
|               | 東扇島西公園前  | 起終点   | 新設   |    |    |         |     |    |       |     |    |      |     |    |      |     |    |      |       |    |       |      |    |    |         |    |      |      |    |      |       |    |       |      |    |      |     |    |      |      |    |        |        |    |       |        |    |        |        |    |           |      |    |       |       |    |       |       |    |      |      |    |        |    |    |
|               | 川崎運送前    | 川崎駅   | 代替   |    |    |         |     |    |       |     |    |      |     |    |      |     |    |      |       |    |       |      |    |    |         |    |      |      |    |      |       |    |       |      |    |      |     |    |      |      |    |        |        |    |       |        |    |        |        |    |           |      |    |       |       |    |       |       |    |      |      |    |        |    |    |
|               | JFE前     | 川崎駅   | 代替   |    |    |         |     |    |       |     |    |      |     |    |      |     |    |      |       |    |       |      |    |    |         |    |      |      |    |      |       |    |       |      |    |      |     |    |      |      |    |        |        |    |       |        |    |        |        |    |           |      |    |       |       |    |       |       |    |      |      |    |        |    |    |
|               | 台町       | 川崎駅   | 代替   |    |    |         |     |    |       |     |    |      |     |    |      |     |    |      |       |    |       |      |    |    |         |    |      |      |    |      |       |    |       |      |    |      |     |    |      |      |    |        |        |    |       |        |    |        |        |    |           |      |    |       |       |    |       |       |    |      |      |    |        |    |    |
|               | 台町       | 市営埠頭  | 代替   |    |    |         |     |    |       |     |    |      |     |    |      |     |    |      |       |    |       |      |    |    |         |    |      |      |    |      |       |    |       |      |    |      |     |    |      |      |    |        |        |    |       |        |    |        |        |    |           |      |    |       |       |    |       |       |    |      |      |    |        |    |    |
|               | 中島二丁目    | 川崎駅   | 代替   |    |    |         |     |    |       |     |    |      |     |    |      |     |    |      |       |    |       |      |    |    |         |    |      |      |    |      |       |    |       |      |    |      |     |    |      |      |    |        |        |    |       |        |    |        |        |    |           |      |    |       |       |    |       |       |    |      |      |    |        |    |    |
| 宮前            | 川崎駅      | 代替  |      |    |    |         |     |    |       |     |    |      |     |    |      |     |    |      |       |    |       |      |    |    |         |    |      |      |    |      |       |    |       |      |    |      |     |    |      |      |    |        |        |    |       |        |    |        |        |    |           |      |    |       |       |    |       |       |    |      |      |    |        |    |    |
| 四谷上町          | 川崎駅      | 代替  |      |    |    |         |     |    |       |     |    |      |     |    |      |     |    |      |       |    |       |      |    |    |         |    |      |      |    |      |       |    |       |      |    |      |     |    |      |      |    |        |        |    |       |        |    |        |        |    |           |      |    |       |       |    |       |       |    |      |      |    |        |    |    |
| 四谷上町          | 市営埠頭     | 代替  |      |    |    |         |     |    |       |     |    |      |     |    |      |     |    |      |       |    |       |      |    |    |         |    |      |      |    |      |       |    |       |      |    |      |     |    |      |      |    |        |        |    |       |        |    |        |        |    |           |      |    |       |       |    |       |       |    |      |      |    |        |    |    |
| 労働会館前         | 川崎駅      | 代替  |      |    |    |         |     |    |       |     |    |      |     |    |      |     |    |      |       |    |       |      |    |    |         |    |      |      |    |      |       |    |       |      |    |      |     |    |      |      |    |        |        |    |       |        |    |        |        |    |           |      |    |       |       |    |       |       |    |      |      |    |        |    |    |
| 渡田新町          | 川崎駅      | 代替  |      |    |    |         |     |    |       |     |    |      |     |    |      |     |    |      |       |    |       |      |    |    |         |    |      |      |    |      |       |    |       |      |    |      |     |    |      |      |    |        |        |    |       |        |    |        |        |    |           |      |    |       |       |    |       |       |    |      |      |    |        |    |    |
| 小向西町          | 小杉駅前     | 代替  |      |    |    |         |     |    |       |     |    |      |     |    |      |     |    |      |       |    |       |      |    |    |         |    |      |      |    |      |       |    |       |      |    |      |     |    |      |      |    |        |        |    |       |        |    |        |        |    |           |      |    |       |       |    |       |       |    |      |      |    |        |    |    |
| 下平間住宅前        | 川崎駅西口北   | 代替  |      |    |    |         |     |    |       |     |    |      |     |    |      |     |    |      |       |    |       |      |    |    |         |    |      |      |    |      |       |    |       |      |    |      |     |    |      |      |    |        |        |    |       |        |    |        |        |    |           |      |    |       |       |    |       |       |    |      |      |    |        |    |    |
| 戸手一丁目         | 川崎駅西口北   | 代替  |      |    |    |         |     |    |       |     |    |      |     |    |      |     |    |      |       |    |       |      |    |    |         |    |      |      |    |      |       |    |       |      |    |      |     |    |      |      |    |        |        |    |       |        |    |        |        |    |           |      |    |       |       |    |       |       |    |      |      |    |        |    |    |
| 御幸小学校前        | 川崎駅西口北   | 代替  |      |    |    |         |     |    |       |     |    |      |     |    |      |     |    |      |       |    |       |      |    |    |         |    |      |      |    |      |       |    |       |      |    |      |     |    |      |      |    |        |        |    |       |        |    |        |        |    |           |      |    |       |       |    |       |       |    |      |      |    |        |    |    |
| 市民ミュージアム前     | 小杉駅前     | 代替  |      |    |    |         |     |    |       |     |    |      |     |    |      |     |    |      |       |    |       |      |    |    |         |    |      |      |    |      |       |    |       |      |    |      |     |    |      |      |    |        |        |    |       |        |    |        |        |    |           |      |    |       |       |    |       |       |    |      |      |    |        |    |    |
| 下作住宅前         | 溝口駅南口    | 代替  |      |    |    |         |     |    |       |     |    |      |     |    |      |     |    |      |       |    |       |      |    |    |         |    |      |      |    |      |       |    |       |      |    |      |     |    |      |      |    |        |        |    |       |        |    |        |        |    |           |      |    |       |       |    |       |       |    |      |      |    |        |    |    |
| 下作住宅前         | 向丘出張所    | 代替  |      |    |    |         |     |    |       |     |    |      |     |    |      |     |    |      |       |    |       |      |    |    |         |    |      |      |    |      |       |    |       |      |    |      |     |    |      |      |    |        |        |    |       |        |    |        |        |    |           |      |    |       |       |    |       |       |    |      |      |    |        |    |    |
| 菅生車庫          | 宮前平駅     | 代替  |      |    |    |         |     |    |       |     |    |      |     |    |      |     |    |      |       |    |       |      |    |    |         |    |      |      |    |      |       |    |       |      |    |      |     |    |      |      |    |        |        |    |       |        |    |        |        |    |           |      |    |       |       |    |       |       |    |      |      |    |        |    |    |
| 星が丘歩道橋        | 城下       | 代替  |      |    |    |         |     |    |       |     |    |      |     |    |      |     |    |      |       |    |       |      |    |    |         |    |      |      |    |      |       |    |       |      |    |      |     |    |      |      |    |        |        |    |       |        |    |        |        |    |           |      |    |       |       |    |       |       |    |      |      |    |        |    |    |

| 項目             | 年月日      | 内 容   |
|----------------|----------|---|
| (4)機械諸<br>器具関係 | 23. 8.11 | エアー式ドラムポンプ<br>ヤマダコーポレーション製 LDS - 110R 1式            |
|                | 23. 8.19 | 熱風溶接機<br>ライスター製 トリアックPID型 2式                        |
|                | 23.10.21 | スタビライザーブッシュ交換機<br>ハスコ製 TR-414GS及びヤマダ製作所製 MP-850A 1式 |
|                | 24. 1.16 | テック2<br>いすゞ自動車製 5-86780012-1 1式                     |
|                | 24. 1.30 | 自動車故障診断テスター<br>日本ベンチャー製 DT-3300 1式                  |
|                | 24. 3.29 | バス運行情報提供システム更新<br>通信方式変更に伴う一部更新等(車載機関連分)            |

### 3 営業所等

#### (1) 営業所

平成24年4月1日現在

| 施設     | 所在地                          | 営業開始           | 敷地(m <sup>2</sup> ) | 建物(m <sup>2</sup> ) |
|--------|------------------------------|----------------|---------------------|---------------------|
| 上平間営業所 | 中原区上平間1140番地                 | 昭和28年<br>7月22日 | 8,623.61            | 1,631.57            |
|        | 建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物17棟の延床面積 |                |                     |                     |
| 塩浜営業所  | 川崎区塩浜2丁目2番1号                 | 昭和37年<br>8月7日  | 8,091.56            | 1,675.76            |
|        | 建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物11棟の延床面積 |                |                     |                     |
| 井田営業所  | 高津区明津98番地                    | 昭和41年<br>8月1日  | 5,437.98            | 1,058.62            |
|        | 建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物7棟の延床面積  |                |                     |                     |
| 鷺ヶ峰営業所 | 宮前区菅生ヶ丘41番1号                 | 昭和47年<br>4月27日 | 9,420.84            | 6,184.40<br>(地下を含む) |
|        | 建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物4棟の延床面積  |                |                     |                     |
| 菅生営業所  | 宮前区犬蔵3丁目5番1号                 | 平成23年<br>4月1日  | 2,508.08            | 435.98              |
|        | 建物面積は、営業所及び付属建物6棟の延床面積       |                |                     |                     |

各営業所の定期券等販売窓口は年中無休

(営業時間)月～金曜日は7:00～20:00

土曜・日祝日、12月29日～31日及び1月1日～3日は7:00～19:00

#### (2) 乗車券発売所

| 施設           | 所在地                                  | 営業開始          | 建物(m <sup>2</sup> ) |
|--------------|--------------------------------------|---------------|---------------------|
| 川崎乗車券<br>発売所 | 川崎区駅前本町26番地2<br>(川崎地下街アゼリア西広場)       | 平成15年<br>3月1日 | 23.92<br>(床面積)      |
| 溝口乗車券<br>発売所 | 高津区溝口1丁目3番1号<br>(武蔵溝ノ口駅北口ノクティ1 地下1階) | 平成9年<br>9月12日 | 24.79<br>(床面積)      |

12月29日～1月3日は休業

(営業時間)月曜日～金曜日は7:30～20:00

土曜日は9:00～17:00、日祝日は10:00～17:00

## 4 路線

### (1) 路線一覧表

平成24年4月1日現在

| 路線名                | 起点         | 主要經由地                | 終点           | 営業開始年月日   |
|--------------------|------------|----------------------|--------------|-----------|
| 1 埠頭線              | 川崎駅        | 台町、四谷下町、東電前          | 市営埠頭         | S28.10.1  |
| 2 東扇島循環線           | 川崎駅        | 台町、四谷下町、東電前、東扇島西公園前  | ダイワコーポレーション前 | S59.6.1   |
| 3 小向線              | 上平間        | 妙光寺前、川崎駅、台町          | 市営埠頭         | S28.10.1  |
| 4 県営埋立線            | 川崎駅        | 台町、四谷下町、江川一丁目        | 浮島ハスターミナル    | S37.12.1  |
| 5 渡田線              | 川崎駅        | 渡田新町、JFE前、臨港警察署前     | 塩浜営業所前       | S44.4.1   |
| 6 水江町線             | 川崎駅        | 市役所前、大島四丁目、臨港警察署前    | 水江町          | S42.5.1   |
| 7 扇町線              | 川崎駅        | 大島四丁目、大島四ツ角、浜町二丁目    | 扇町           | S25.12.15 |
| 8 神明町線             | 小杉駅前       | 上平間、御幸公園前、神明町        | 川崎駅          | S25.12.15 |
| 9 新城線              | 新城駅前       | 井田営業所前、元住吉、江川町、塚越    | 川崎駅西口        | S28.10.1  |
| 10 住吉線             | 小杉駅前       | 元住吉、総合リハビリテーションセンター前 | 井田病院         | S48.5.7   |
| 11 西加瀬循環線          | 横須賀線小杉駅    | 労災病院前、元住吉、西加瀬        | 横須賀線小杉駅      | H22.3.15  |
| 12 小倉循環線           | 江川町        | 新川崎駅、塚越、市立商業高校前      | 川崎駅西口        | S55.10.1  |
| 13 御幸線             | 小杉駅前       | 下平間、幸区役所入口、遠藤町       | 川崎駅西口北       | S39.8.4   |
| 14 等々力線            | 溝口駅前       | 黄金塚、市民ミュージアム前        | 小杉駅前         | S48.7.2   |
| 15 宮内線             | 小杉駅前       | 小杉二丁目、市民ミュージアム前、蔵前   | 中原駅前         | S42.1.27  |
| 16 蟹ヶ谷線            | 小杉駅前       | 下新城、全竜寺前、子母口住宅前      | 蟹ヶ谷          | S37.12.1  |
| 17 久末団地線           | 溝口駅南口      | 橋出張所前、千年、能満寺、久末団地    | 高田町          | S63.12.15 |
| 18 馬絹線             | 新城駅前       | 千年、野川、馬絹、宮前平駅        | 宮前区役所前       | S32.1.25  |
| 19 有馬線             | 小杉駅前       | 下新城、千年、久末、有馬第二団地前    | 鷺沼駅          | S39.3.25  |
| 20 久末線             | 溝口駅南口      | 千年、野川、久末、稻荷坂         | 有馬第二団地前      | S48.5.7   |
| 21 柿生線             | 第三京浜入口     | 溝口駅南口、蔵敷、稗原、琴平下      | 柿生駅前         | S27.8.1   |
| 22 犬蔵線             | 第三京浜入口     | 溝口駅南口、神木本町、犬蔵、宮前平駅   | 宮前区役所前       | S33.11.15 |
| 23 五所塚線            | 登戸駅(生田緑地口) | 五所塚、神木本町、蔵敷          | 菅生車庫         | S40.12.6  |
| 24 生田線             | 宮前区役所前     | 宮前平駅、蔵敷、長沢入口、平野      | 生田駅          | S43.7.25  |
| 25 久地線             | 井田営業所前     | 溝口駅前、久地駅前、向丘遊園駅前     | 登戸駅          | S27.8.1   |
| 26 西菅線             | 西菅団地       | 明王、土淵、城下             | 向丘遊園駅東口      | S27.8.1   |
| 27 カリタス線           | カリタス学園     | 和泉                   | 新船島橋         | S38.8.1   |
| 28 新ゆり線            | 新ゆりグリーンタウン | 日本映画大学、山口台中央         | 新百合丘駅前       | S56.12.15 |
| 29 市民プラザ線          | 梶ヶ谷駅       | 市民プラザ、新作             | 溝口駅南口        | S54.4.27  |
| 30 川崎病院線           | 川崎駅        | (直通)                 | 川崎病院         | H13.4.2   |
| 31 藤子・F・不二雄ミュージアム線 | 登戸駅(生田緑地口) | 藤子・F・不二雄ミュージアム       | 生田緑地         | H23.9.3   |

## (2) 認可キ口等

平成24年4月1日現在

| 項 目       |         | 数 量 等     | 項 目       |         | 数 量 等       |
|-----------|---------|-----------|-----------|---------|-------------|
| 認 可 キ 口 数 |         | 202.48 km | 運 行 系 統 数 |         | 215 系統      |
| 営 業 キ 口 数 |         | 202.48 km | 運 行 系 統 長 | 総 長 キ 口 | 1,315.40 km |
| 停 留 所 数   |         | 516 箇所    |           | 最 長 キ 口 | 13.880 km   |
| 停 留 所     | 最 長 距 離 | 2.560 km  |           | 最 短 キ 口 | 0.970 km    |
|           | 最 短 距 離 | 0.100 km  |           | 平 均 キ 口 | 6.118 km    |
|           | 平 均 距 離 | 0.392 km  | 営 業 路 線 数 | 31 路線   |             |

運行系統数には臨時系統の11系統、運行系統総長キ口には臨時系統の総長キ口55.25kmを含む。

## (3) バス停留所

## ア 停留所標識

平成24年4月1日現在 (単位:箇所・基)

| 区 別     | 川崎  | 幸   | 中原  | 高津  | 宮前  | 多摩  | 麻生 | 横浜市 | 合計    |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-------|
| 停 留 所 数 | 114 | 59  | 92  | 74  | 71  | 71  | 33 | 2   | 516   |
| 標 識 数   | 234 | 135 | 178 | 167 | 147 | 132 | 67 | 6   | 1,066 |
| うち局管理分  | 196 | 99  | 155 | 131 | 122 | 124 | 47 | 2   | 876   |
| 照明付標識数  | 117 | 70  | 70  | 56  | 73  | 34  | 31 | 0   | 451   |
| うち局管理分  | 100 | 44  | 58  | 53  | 62  | 34  | 21 | 0   | 372   |
| 二面式標識数  | 117 | 65  | 108 | 111 | 74  | 98  | 36 | 6   | 615   |
| うち局管理分  | 96  | 55  | 97  | 78  | 60  | 90  | 26 | 2   | 504   |

## イ 停留所上屋

平成24年4月1日現在 (単位:基)

| 区 別    | 川崎 | 幸  | 中原 | 高津 | 宮前 | 多摩 | 麻生 | 横浜市 | 合計  |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| 上 屋 数  | 78 | 42 | 34 | 41 | 63 | 30 | 29 | 1   | 318 |
| うち局管理分 | 61 | 35 | 33 | 32 | 58 | 27 | 20 | 0   | 266 |

広告付きバス停留所上屋を除く

## ウ 広告付バス停留所上屋

平成24年4月1日現在 (単位:基)

| 区 別    | 川崎 | 幸 | 中原 | 高津 | 宮前 | 多摩 | 麻生 | 横浜市 | 合計 |
|--------|----|---|----|----|----|----|----|-----|----|
| 広告付上屋数 | 8  | 1 | 0  | 0  | 0  | 1  | 2  | 0   | 12 |
| うち局管理分 | 8  | 1 | 0  | 0  | 0  | 1  | 2  | 0   | 12 |

## (4) 深夜バスの運行状況

平成24年4月1日現在

| 路線名  | 系統  | 運行区間              | 発車時刻     |       |
|------|-----|-------------------|----------|-------|
|      |     |                   | 23時      | 24時   |
| 埠頭線  | 川04 | 川崎駅 塩浜営業所前        | 32 55    | 18 41 |
|      |     | 塩浜営業所前 川崎駅        | 58       | 21    |
| 小向線  | 川73 | 川崎駅西口北 上平間        | 25       | 03 41 |
|      |     | 上平間 川崎駅西口北        | 44       | 22    |
| 御幸線  | 川71 | 川崎駅西口北 小杉駅前       | 20 49    | -     |
|      |     | 小杉駅前 川崎駅西口北       | 20 48    | -     |
|      |     | 川崎駅西口北 上平間        | -        | 17    |
|      |     | 小杉駅前 上平間          | -        | 17    |
| 有馬線  | 鷺02 | 小杉駅前 鷺沼駅          | 50       | -     |
|      |     | 鷺沼駅 井田営業所前        | -        | 15    |
|      |     | 井田営業所前 鷺沼駅        | 40       | -     |
|      |     | 鷺沼駅 野川            | -        | 35    |
| 柿生線  | 溝17 | 溝口駅南口 菅生車庫        | -        | 15    |
|      |     | 菅生車庫 溝口駅南口        | 29       | -     |
|      | 溝18 | 溝口駅南口 鷺ヶ峰営業所前     | 20 35 55 | 34    |
|      |     | 鷺ヶ峰営業所前 溝口駅南口     | 49       | 06    |
| 新ゆり線 | 新10 | 新百合丘駅前 新ゆりグリーンタウン | 20 51    | -     |
|      |     | 新ゆりグリーンタウン 新百合丘駅前 | 35       | -     |

## 5 車両

### (1) 仕様別在籍車両数

#### ア 乗合バス車両

平成24年4月1日現在

|             |                    | 計      | 比率     |
|-------------|--------------------|--------|--------|
| 期首在籍<br>車両数 | 車両数                | 327 両  | 100.0% |
|             | 前年比                | 1 両    |        |
| 平均定員        |                    | 70.8 人 |        |
| 平均車齢        |                    | 4年4ヶ月  |        |
| ステップ別       | ノンステップバス           | 300 両  | 91.8%  |
|             | (うち中型ノンステップ)       | 42 両   | 12.9%  |
|             | (うち小型ノンステップ)       | 3 両    | 0.9%   |
|             | ワンステップバス           | 24 両   | 7.3%   |
|             | (うち中型ワンステップ)       | 1 両    | 0.3%   |
|             | ツースtepバス           | 3 両    | 0.9%   |
| 低公害バス       | 電気式ハイブリッドバス(DPR付き) | 20 両   | 6.1%   |
|             | CNGバス              | 16 両   | 4.9%   |
|             | 酸化触媒付きバス           | 68 両   | 20.8%  |
|             | 尿素SCR付きバス          | 54 両   | 16.5%  |
|             | DPD付きバス            | 114 両  | 34.9%  |
|             | DPD+尿素SCR付きバス      | 51 両   | 15.6%  |
|             | DPR付きバス(ハイブリッドは除く) | 2 両    | 0.6%   |

低公害バスの車両数は、対象装置の付属する車両数であり、複数の項目に該当する車両がある。

#### イ 貸切バス車両

平成24年4月1日現在

|             |          | 計      | 比率     |
|-------------|----------|--------|--------|
| 期首在籍<br>車両数 | 車両数      | 5 両    | 100.0% |
|             | 前年比      | 0 両    |        |
| 平均定員        |          | 64.2 人 |        |
| 平均車齢        |          | 9年3ヶ月  |        |
| ステップ別       | 大型ワンステップ | 2 両    | 40.0%  |
|             | 中型ワンステップ | 2 両    | 40.0%  |
|             | 中型ノンステップ | 1 両    | 20.0%  |

## (2) 営業所別配置車両数

平成24年4月1日現在 (単位:両)

|           |                         | 上平間 | 塩浜 | 井田 | 鷲ヶ峰 | 菅生 | 合計  |
|-----------|-------------------------|-----|----|----|-----|----|-----|
| 配置車両数     |                         | 70  | 99 | 52 | 81  | 30 | 332 |
| うちノンステップ車 |                         | 68  | 90 | 44 | 70  | 29 | 301 |
| うち中型車・小型車 |                         | 17  | 6  | 9  | 4   | 10 | 46  |
| 低公害バス     | うち電気式ハイブリッド車<br>(DPR付き) | 6   | 7  | 7  | 0   | 0  | 20  |
|           | うちCNG車                  | 0   | 16 | 0  | 0   | 0  | 16  |
|           | うち酸化触媒付きバス              | 12  | 16 | 12 | 11  | 21 | 72  |
|           | うち尿素SCR付きバス             | 13  | 19 | 8  | 14  | 0  | 54  |
|           | うちDPD付きバス               | 28  | 28 | 21 | 29  | 8  | 114 |
|           | うちDPD+尿素SCR付きバス         | 9   | 13 | 4  | 25  | 1  | 52  |
|           | うちDPR装着車                | 0   | 0  | 0  | 2   | 0  | 2   |

車両数は乗合バス車両と貸切バス車両の計

## (3) 車両形状

形状比較(代表的なノンステップバス)

(単位:m)

|     | 全長    | 全高   | 全幅   |
|-----|-------|------|------|
| 大型車 | 11.49 | 2.99 | 2.49 |
| 大型車 | 10.99 | 2.99 | 2.49 |
| 大型車 | 10.52 | 2.96 | 2.49 |
| 中型車 | 8.99  | 2.88 | 2.30 |
| 小型車 | 6.99  | 2.92 | 2.30 |

参考：燃費比較(平成23年度実績)

| 車種別                    | 燃費                     |
|------------------------|------------------------|
| 大型車 <sup>1</sup>       | 2.53 km/ℓ              |
| (うちI・S車 <sup>2</sup> ) | 2.54 km/ℓ              |
| 中型車                    | 3.10 km/ℓ              |
| 小型車                    | 3.40 km/ℓ              |
| 電気式ハイブリッド車             | 2.71 km/ℓ              |
| CNG車                   | 1.75 km/m <sup>3</sup> |

1 電気式ハイブリッド車及びCNG車を除く

2 I・S車 = アイドリングストップ&amp;スタートシステム車(CNG、電気式、小型車及び中型車を除く)



参考：環境対策装置

平成24年4月1日現在(単位:両)

| 装着装置別                                    | ノンステップバス | ワンステップバス | ツーステップバス | 計   |
|--|----------|----------|----------|-----|
| I・S装置装着                                  | 290      | 25       | 0        | 315 |
| 酸化触媒装着                                   | 63       | 9        | 0        | 72  |
| (うちI・S装置併用装着)                            | 63       | 6        | 0        | 69  |
| EGR <sup>1</sup> 装着                      | 288      | 24       | 0        | 312 |
| (うちI・S装置併用装着)                            | 288      | 21       | 0        | 309 |
| 尿素SCR <sup>2</sup> 装着                    | 54       | 0        | 0        | 54  |
| (うちI・S装置併用装着)                            | 54       | 0        | 0        | 54  |
| DPD <sup>3</sup> 装着                      | 108      | 6        | 0        | 114 |
| (うちI・S装置併用装着)                            | 108      | 6        | 0        | 114 |
| 尿素SCR <sup>2</sup> 及びDPD <sup>3</sup> 装着 | 39       | 13       | 0        | 52  |
| (うちI・S装置併用装着)                            | 39       | 13       | 0        | 52  |
| DPR <sup>4</sup> 装着                      | 22       | 0        | 0        | 22  |
| (うちI・S装置併用装着)                            | 22       | 0        | 0        | 22  |
| CNG <sup>5</sup> 車                       | 13       | 0        | 3        | 16  |
| (うちI・S装置併用装着)                            | 2        | 0        | 0        | 2   |

- 1 EGR(Exhaust Gas Recirculation) = 排出ガス再循環
- 2 尿素SCR(Selective Catalytic Reduction) = 尿素選択触媒還元
- 3 DPD(Diesel Particulate Defuser)
- 4 DPR(Diesel Particulate Reduction)
- 5 CNG(Compressed Natural Gas) = 圧縮天然ガス

## 6 料金制度

### (1) 料金表

平成24年4月1日現在

| 券 種                   |                                  | 川崎市内均一<br>(一部横浜市域乗入) |         |        |               |
|-----------------------|----------------------------------|----------------------|---------|--------|---------------|
| 定<br>期                | 普通乗車料金 <sup>1</sup>              | 大人                   | 200 円   |        |               |
|                       |                                  | 小児                   | 100 円   |        |               |
|                       | 特殊乗車料金                           | 大人                   | 100 円   |        |               |
|                       |                                  | 小児                   | 50 円    |        |               |
|                       | 1日乗車券 <sup>2</sup><br>(エコロジー乗車券) | 大人                   | 400 円   |        |               |
|                       |                                  | 小児                   | 200 円   |        |               |
| 特殊1日乗車券<br>(エコロジー乗車券) | 大人                               | 200 円                |         |        |               |
|                       | 小児                               | 100 円                |         |        |               |
|                       | 家族1日乗車券 <sup>3</sup>             |                      | 600 円   |        |               |
| 外                     | 回数乗車券<br>(市バス専用)                 |                      | 4,000 円 | 内<br>訳 | 200円券 23枚 つづり |
|                       |                                  |                      | 2,000 円 |        | 100円券 1枚      |
|                       |                                  |                      | 2,000 円 |        | 200円券 11枚 つづり |
|                       |                                  |                      | 1,000 円 |        | 100円券 1枚      |
|                       |                                  |                      |         |        | 100円券 23枚 つづり |
|                       |                                  |                      |         |        | 50円券 23枚 つづり  |

| 券 種 <sup>2</sup> |                        | 川崎市内全線<br>(一部横浜市域乗入) |          |
|------------------|------------------------|----------------------|----------|
| 定<br>期           | 通勤定期乗車券 <sup>4</sup>   | 1箇月                  | 9,000 円  |
|                  |                        | 3箇月                  | 25,650 円 |
|                  |                        | 6箇月                  | 48,600 円 |
|                  | 特殊通勤定期乗車券 <sup>4</sup> | 1箇月                  | 6,300 円  |
|                  |                        | 3箇月                  | 17,960 円 |
|                  |                        | 6箇月                  | 34,020 円 |
|                  | 通学定期乗車券(甲)             | 1箇月                  | 7,200 円  |
|                  |                        | 3箇月                  | 20,520 円 |
|                  |                        | 6箇月                  | 38,880 円 |
| 通学定期乗車券(乙)       | 1箇月                    | 2,370 円              |          |
|                  | 3箇月                    | 6,750 円              |          |
|                  | 6箇月                    | 12,800 円             |          |
| 特殊通学定期乗車券(甲)     | 1箇月                    | 5,040 円              |          |
|                  | 3箇月                    | 14,360 円             |          |
|                  | 6箇月                    | 27,220 円             |          |
| 特殊通学定期乗車券(乙)     | 1箇月                    | 1,660 円              |          |
|                  | 3箇月                    | 4,730 円              |          |
|                  | 6箇月                    | 8,960 円              |          |

- 川崎病院線は、大人・小児とも100円(現金又はICカード)となります。  
また、川崎病院線では定期券、回数券、カード回数券、1日乗車券はご利用できません。
- 1日乗車券、6箇月定期券はICカードのみの販売です。
- 家族1日乗車券は、特定日(土曜日、日曜日、祝日、8月12日～8月16日及び12月25日～1月7日)に限り、同居のご家族3人まで乗車できます。
- 環境定期制度：市バス通勤定期券をご利用の方に同伴される同居のご家族は、特定日(土曜日、日曜日、祝日、8月12日～8月16日及び12月25日～1月7日)に限り料金が半額になる制度です。

## (2) ICカード乗車券

### ア 対応ICカード(平成24年4月1日現在)

PASMO、Suica、モバイルSuica、モノレールSuica、りんかいSuica

### イ ICカード(SF<sup>1</sup>)対応券種

平成24年4月1日現在

| 券種 |                     | 川崎市内均一<br>(一部横浜市域乗入) |      | 利用可能な路線                        | バス利用特典<br>サービス対応 |
|----|---------------------|----------------------|------|--------------------------------|------------------|
| 定期 | 普通乗車料金 <sup>2</sup> | 大人                   | 200円 | 快速ミューザを除く<br>市バス全路線            | (川崎病院線は除く)       |
|    |                     | 小児                   | 100円 |                                |                  |
|    | 特殊乗車料金              | 大人                   | 100円 |                                |                  |
|    |                     | 小児                   | 50円  |                                |                  |
| 外  | 1日乗車券<br>(エコロジー乗車券) | 大人                   | 400円 | 川崎病院線及び<br>快速ミューザを除く<br>市バス全路線 | ×                |
|    |                     | 小児                   | 200円 |                                |                  |

1 SF(Stored Fare) = ストアードフェア

2 川崎病院線は、大人・小児とも100円となります。

### ウ ICカード(SF)の利用によるバス利用特典サービス(通称:バステ)<sup>1</sup>

(ア) ICカード(SF)による市バス利用額10円につき、10バスポイントがICカードに記録されます。<sup>2</sup>

(イ) 1,000バスポイント毎にバスチケットが自動的に付与され、ICカード内に記録されます。

(ウ) バスチケット付与後、適用路線(川崎病院線及び快速ミューザを除く市バス全路線)でのICカード(SF)利用時に、自動的に優先して使用されます。<sup>3</sup>

平成24年4月1日現在

| 累積バスポイント    | バスチケット<br>付与額 | バスチケット<br>累積額 | 累積バスポイント <sup>4</sup> | バスチケット<br>付与額 | バスチケット<br>累積額 |
|-------------|---------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|
| 1,000バスポイント | 100円          | 100円          | 6,000バスポイント           | 170円          | 1,020円        |
| 2,000バスポイント | 100円          | 200円          | 7,000バスポイント           | 180円          | 1,200円        |
| 3,000バスポイント | 160円          | 360円          | 8,000バスポイント           | 180円          | 1,380円        |
| 4,000バスポイント | 160円          | 520円          | 9,000バスポイント           | 180円          | 1,560円        |
| 5,000バスポイント | 330円          | 850円          | 10,000バスポイント          | 180円          | 1,740円        |

1 川崎病院線では、「バステ」は適用されません。

2 バスポイントは、「バステ」を実施する他のバス事業者の利用でも、合算して記録されます。

3 バスチケットは、「バステ」を実施する他のバス事業者でICカード(SF)を利用した場合でも、自動的に優先して使用されます。

4 累積バスポイントは1ヶ月間(1日～末日)でリセットされます。

バスポイントは10,000ポイントを限度とし、10,000ポイントを超えた場合は、再度、0ポイントから累積されます。

### エ IC定期乗車券

共通定期乗車券を除く、すべての定期乗車券でIC定期乗車券を発売しています。

### (3) 料金の変遷

| 年 月 日       | 普通乗車<br>料金(大人) | 備 考             |
|-------------|----------------|-----------------|
| 昭和25年12月15日 | 10円            | (1区増すごとに10円加算)  |
| 29年6月1日     | 15円            | ( " )           |
| 38年6月14日    | 20円            | ( " )           |
| 43年4月1日     | 30円            | 均一制に変更          |
| 48年6月25日    | 40円            | (暫定)            |
| 48年12月1日    | 50円            |                 |
| 50年12月3日    | 70円            | (暫定)            |
| 51年5月1日     | 90円            |                 |
| 54年12月21日   | 110円           | 定期券全線フリー        |
| 56年12月23日   | 130円           | (暫定)            |
| 57年9月1日     | 140円           |                 |
| 59年10月11日   | 150円           | (暫定)            |
| 60年4月1日     | 160円           |                 |
| 平成元年5月1日    | 170円           | 消費税施行に伴う改定      |
| 3年1月16日     | 180円           | 持参人式定期・端数日付通学定期 |
| 7年3月1日      | 200円           | 1日乗車券・通信教育乗車券   |

市内地域共通回数券(昭和60年7月1日から平成9年6月30日まで)  
 カード回数乗車券(バス共通カード)(平成4年6月13日から平成22年10月31日まで)  
 エコロジー乗車券(平成5年11月10日から)  
 環境定期制度・1日乗車券利用拡大(平成10年8月12日から)  
 新1日乗車券・家族1日乗車券(平成13年11月1日から)  
 ICカード乗車券(平成19年3月18日から)  
 IC定期乗車券(平成19年11月26日から)

### (4) 共通定期乗車券実施路線

| 路 線       | 協 定 会 社     | 区 間                   | 実 施 日      |
|-----------|-------------|-----------------------|------------|
| 県営埋立線(全線) | 川崎鶴見臨港バス(株) | 川崎駅～浮島バスターミナル         | 昭和39年6月1日  |
| 有馬線(全線)   | 東急バス(株)     | 小杉駅前～鷺沼駅<br>新城駅前～鷺沼駅  | 昭和45年1月16日 |
| 馬絹線(一部)   | 東急バス(株)     | 宮前区役所前～上野川            | 昭和51年3月1日  |
| 柿生線(一部)   | 東急バス(株)     | 柿生駅前～日吉ノ辻             | 昭和52年4月1日  |
| 新ゆり線(全線)  | 小田急バス(株)    | 新百合丘駅前～<br>新ゆりグリーンタウン | 昭和62年4月1日  |

## 7 平成23年度運輸成績

### (1) 運輸成績総括表

#### ア 乗合バス事業(税抜き)

| 項 目              |       | 数 量                      | 項 目                             |                   | 数 量                  |
|------------------|-------|--------------------------|---------------------------------|-------------------|----------------------|
| 延実在車両数           |       | 120,648 両                | 当<br>一<br>日<br>た<br>り<br>車      | 実車走行キロ            | 121 km               |
| 延実働車両数           |       | 106,442 両                |                                 | 乗車人員              | 445 人                |
| 実働率              |       | 88.2 %                   |                                 | 乗車料収入             | 70,905 円             |
| 走<br>行<br>キ<br>ロ | 実車キロ  | 12,885,037 km            | 一<br>日<br>当<br>た<br>り           | 延実働車両数            | 291 両                |
|                  | 空車キロ  | 538,155 km               |                                 | 実車走行キロ            | 35,205 km            |
|                  | 計     | 13,423,192 km            |                                 | 乗車人員              | 129,445 人            |
| 乗車人員             |       | 47,376,881 人             | 一<br>車<br>一<br>日<br>当<br>た<br>り | 乗車料収入             | 20,620,853 円         |
| 乗車料収入            |       | 7,547,232,328 円          |                                 | 軽油消費量             | 13,631.8 ℓ           |
| 軽油消費量            |       | 4,989,253.0 ℓ            |                                 | 天然ガス消費量           | 665.7 m <sup>3</sup> |
| 天然ガス消費量          |       | 243,661.6 m <sup>3</sup> | 一<br>車<br>一<br>日<br>当<br>た<br>り | 潤滑油消費量            | 29.8 ℓ               |
| 潤滑油消費量           |       | 10,892 ℓ                 |                                 | 乗車人員(実車)          | 3.68 人               |
| 当<br>一<br>日<br>人 | 乗車キロ  | 3.55 km                  |                                 | 乗車料収入(実車)         | 585.7 円              |
|                  | 乗車料収入 | 159.30 円                 | 軽油消費量<br>(ディーゼル車)               | 0.384 ℓ           |                      |
| 延運転車数            |       | 976,831 両                | 一<br>車<br>一<br>日<br>当<br>た<br>り | 天然ガス消費量<br>(CNG車) | 0.572 m <sup>3</sup> |
| 表定速度             |       | 13.191 km/h              |                                 | 潤滑油消費量            | 0.001 ℓ              |

CNG(圧縮天然ガス)バスの総走行キロは426,313km

#### イ 貸切バス事業(税抜き)

| 項 目     | 数 量       | 項 目   | 数 量          |
|---------|-----------|-------|--------------|
| 期末在籍車両数 | 5 両       | 乗車人員  | 276,178 人    |
| 走行キロ    | 38,119 km | 乗車料収入 | 43,072,220 円 |

(2) 券種別乗車人員及び乗車料収入(税抜き)

| 券種別     |                     | 乗車人員(人)    |           | 乗車料収入(円)      |             |            |            |
|---------|---------------------|------------|-----------|---------------|-------------|------------|------------|
|         |                     | 人員         | 前年度比較     | 収入            | 前年度比較       |            |            |
| 定期<br>外 | 普通・特殊(現金)           | 6,069,413  | 646,497   | 1,127,799,349 | 120,000,200 |            |            |
|         | ICカード(SF)           | 19,865,518 | 2,114,404 | 3,454,083,276 | 369,432,517 |            |            |
|         | 1日乗車券               | 1,864,416  | 229,202   | 189,338,191   | 34,340,476  |            |            |
|         | 回数券                 | 345,367    | 84,304    | 54,768,201    | 13,289,279  |            |            |
|         | カード回数券<br>(バス共通カード) |            | 181,901   |               | 18,963,468  |            |            |
|         | ふれあい回数券             | 433,383    | 72,369    | 40,959,302    | 7,239,850   |            |            |
|         | 高齢者ワンコイン            | 1,899,916  | 86,870    | 370,936,030   | 16,960,333  |            |            |
|         | 高齢者フリーパス            | 2,556,760  | 48,068    | 511,351,950   | 9,613,500   |            |            |
|         | 計                   | 33,034,773 | 2,170,621 | 5,749,236,299 | 349,839,223 |            |            |
| 定期      | 通勤                  | 1箇月        | 1,692,770 | 76,932        | 237,720,781 | 11,432,570 |            |
|         |                     | 3箇月        | 1,877,880 | 503,574       | 250,367,462 | 67,977,027 |            |
|         |                     | 6箇月        | 1,558,212 | 768,732       | 196,792,676 | 96,737,990 |            |
|         | 特殊通勤                | 1箇月        | 25,390    | 3,040         | 2,463,381   | 289,781    |            |
|         |                     | 3箇月        | 22,146    | 3,966         | 1,852,934   | 384,828    |            |
|         |                     | 6箇月        | 13,536    | 6,252         | 1,074,600   | 567,000    |            |
|         | 通学                  | 甲          | 1箇月       | 504,750       | 21,322      | 56,697,076 | 2,548,658  |
|         |                     |            | 3箇月       | 795,900       | 153,456     | 84,651,647 | 16,564,792 |
|         |                     |            | 6箇月       | 372,372       | 193,488     | 37,290,752 | 19,518,065 |
|         |                     | 乙          | 1箇月       | 31,542        | 5,016       | 1,145,686  | 196,143    |
|         |                     |            | 3箇月       | 52,842        | 13,014      | 1,758,143  | 459,143    |
|         |                     |            | 6箇月       | 26,748        | 13,296      | 766,524    | 404,534    |
|         | 特殊通学                | 1箇月        | 2,078     | 1,886         | 150,143     | 96,266     |            |
|         |                     | 3箇月        | 11,532    | 2,964         | 623,619     | 147,543    |            |
|         |                     | 6箇月        | 0         | 2,172         | 0           | 51,848     |            |
|         | 特別乗車証               | 7,354,410  | 23,086    | 924,640,605   | 5,748,165   |            |            |
|         | 計                   | 14,342,108 | 229,520   | 1,797,996,029 | 23,701,803  |            |            |
|         | 合計                  | 47,376,881 | 2,400,141 | 7,547,232,328 | 373,541,026 |            |            |

平成22年10月31日をもってカード回数券(バス共通カード)の取扱いを終了したことに伴うは取扱実績がなくても前年度比較は増となった。

| 1 日 当 た り |         |            |         |
|-----------|---------|------------|---------|
| 人員(人)     | 構成比(%)  | 収入(円)      | 構成比(%)  |
| 16,583    | 12.81%  | 3,081,419  | 14.94%  |
| 54,277    | 41.93%  | 9,437,386  | 45.77%  |
| 5,094     | 3.94%   | 517,317    | 2.51%   |
| 944       | 0.73%   | 149,640    | 0.73%   |
|           |         |            |         |
| 1,184     | 0.91%   | 111,911    | 0.54%   |
| 5,191     | 4.01%   | 1,013,486  | 4.91%   |
| 6,986     | 5.40%   | 1,397,137  | 6.78%   |
| 90,259    | 69.73%  | 15,708,296 | 76.18%  |
| 4,625     | 3.57%   | 649,510    | 3.15%   |
| 5,131     | 3.96%   | 684,064    | 3.32%   |
| 4,257     | 3.29%   | 537,685    | 2.61%   |
| 69        | 0.05%   | 6,731      | 0.03%   |
| 61        | 0.05%   | 5,063      | 0.03%   |
| 37        | 0.03%   | 2,936      | 0.01%   |
| 1,379     | 1.07%   | 154,910    | 0.75%   |
| 2,175     | 1.68%   | 231,289    | 1.12%   |
| 1,017     | 0.79%   | 101,887    | 0.49%   |
| 86        | 0.07%   | 3,130      | 0.02%   |
| 144       | 0.11%   | 4,804      | 0.02%   |
| 73        | 0.06%   | 2,094      | 0.01%   |
| 6         | 0.00%   | 410        | 0.00%   |
| 32        | 0.02%   | 1,704      | 0.01%   |
| 0         | 0.00%   | 0          | 0.00%   |
| 20,094    | 15.52%  | 2,526,340  | 12.25%  |
| 39,186    | 30.27%  | 4,912,557  | 23.82%  |
| 129,445   | 100.00% | 20,620,853 | 100.00% |

払戻しにより、平成22年度はマイナス値となったため、平成23年度

## (3) 路線別運輸成績表

| 路線名             | 乗車人員(人)    |            |            | 乗車料収入(税抜き)(円) |               |               |
|-----------------|------------|------------|------------|---------------|---------------|---------------|
|                 | 定期外        | 定期         | 計          | 定期外           | 定期            | 計             |
| 埠頭線             | 4,906,534  | 1,643,076  | 6,549,610  | 858,114,042   | 209,028,368   | 1,067,142,410 |
| 東扇島循環線          |            |            |            |               |               |               |
| 小向線             | 1,934,366  | 868,395    | 2,802,761  | 333,762,151   | 109,759,176   | 443,521,327   |
| 梶萱埋立線           | 691,627    | 189,564    | 881,191    | 121,088,930   | 24,090,466    | 145,179,396   |
| 渡田線             | 1,584,615  | 635,486    | 2,220,101  | 277,339,931   | 80,536,008    | 357,875,939   |
| 水江町線            | 2,050,739  | 784,387    | 2,835,126  | 353,401,336   | 98,627,702    | 452,029,038   |
| 扇町線             | 402,733    | 190,455    | 593,188    | 69,122,235    | 23,677,098    | 92,799,333    |
| 神明町線            | 1,077,844  | 592,845    | 1,670,689  | 187,085,056   | 75,002,730    | 262,087,786   |
| 新城線             | 2,401,355  | 1,112,310  | 3,513,665  | 416,140,028   | 140,469,194   | 556,609,222   |
| 住吉線             | 65,732     | 37,696     | 103,428    | 11,394,135    | 4,771,869     | 16,166,004    |
| 西加瀬循環線          | 49,978     | 37,696     | 87,674     | 8,555,233     | 4,771,869     | 13,327,102    |
| 小倉循環線           | 604,008    | 271,912    | 875,920    | 105,151,961   | 34,422,648    | 139,574,609   |
| 御幸線             | 1,553,912  | 859,190    | 2,413,102  | 273,730,940   | 108,392,364   | 382,123,304   |
| 等々力線            | 284,996    | 137,217    | 422,213    | 48,515,445    | 17,274,200    | 65,789,645    |
| 宮内線             | 555,906    | 186,233    | 742,139    | 98,015,062    | 23,449,289    | 121,464,351   |
| 蟹ヶ谷線            | 366,127    | 136,355    | 502,482    | 63,880,702    | 17,035,228    | 80,915,930    |
| 久末団地線           | 311,169    | 169,579    | 480,748    | 53,863,070    | 21,268,621    | 75,131,691    |
| 馬絹線             | 673,373    | 294,710    | 968,083    | 114,592,245   | 37,024,579    | 151,616,824   |
| 有馬線             | 1,390,308  | 721,509    | 2,111,817  | 246,714,794   | 89,608,995    | 336,323,789   |
| 久末線             | 203,558    | 97,980     | 301,538    | 34,668,109    | 12,164,690    | 46,832,799    |
| 柿生線             | 4,468,531  | 2,128,845  | 6,597,376  | 786,947,671   | 263,837,484   | 1,050,785,155 |
| 犬蔵線             | 2,733,347  | 1,514,766  | 4,248,113  | 471,061,502   | 190,970,919   | 662,032,421   |
| 五所塚線            | 800,154    | 445,309    | 1,245,463  | 138,068,247   | 54,110,932    | 192,179,179   |
| 生田線             | 1,504,650  | 634,216    | 2,138,866  | 263,565,007   | 78,093,969    | 341,658,976   |
| 久地線             | 478,612    | 194,704    | 673,316    | 84,968,883    | 24,554,346    | 109,523,229   |
| 西菅線             | 466,705    | 137,306    | 604,011    | 83,356,292    | 16,968,000    | 100,324,292   |
| カリタス線           | 246,165    | 99,259     | 345,424    | 43,413,727    | 12,170,648    | 55,584,375    |
| 新ゆり線            | 303,570    | 60,918     | 364,488    | 54,942,120    | 7,579,025     | 62,521,145    |
| 市民プラザ線          | 395,964    | 130,037    | 526,001    | 70,004,718    | 16,393,867    | 86,398,585    |
| 川崎病院線           | 207,776    | 30,153     | 237,929    | 19,899,961    | 1,941,745     | 21,841,706    |
| 藤子・F・不二雄ミュージアム線 | 320,419    | 0          | 320,419    | 57,872,766    | 0             | 57,872,766    |
| 合計              | 33,034,773 | 14,342,108 | 47,376,881 | 5,749,236,299 | 1,797,996,029 | 7,547,232,328 |



| 路線名                 | 路線長<br>(km) | 延実働車両数<br>(両) | 実車走行キロ<br>(km) | 1日1車当たり |         | 1車1キロ当たり |          |
|---------------------|-------------|---------------|----------------|---------|---------|----------|----------|
|                     |             |               |                | 人員(人)   | 収入(円)   | 人員(人)    | 収入(円)    |
| 埠頭線                 | 7.41        | 14,238        | 1,964,473      | 460     | 74,950  | 3.33     | 543.22   |
| 東扇島循環線              | 13.34       |               |                |         |         |          |          |
| 小向線                 | 11.52       | 4,018         | 483,337        | 698     | 110,384 | 5.80     | 917.62   |
| 県営埋立線               | 9.78        | 2,527         | 363,464        | 349     | 57,451  | 2.42     | 399.43   |
| 渡田線                 | 7.98        | 5,516         | 592,040        | 402     | 64,880  | 3.75     | 604.48   |
| 水江町線                | 6.12        | 6,274         | 729,376        | 452     | 72,048  | 3.89     | 619.75   |
| 扇町線                 | 6.18        | 1,870         | 253,440        | 317     | 49,625  | 2.34     | 366.16   |
| 神明町線                | 9.24        | 3,721         | 447,698        | 449     | 70,435  | 3.73     | 585.41   |
| 新城線                 | 12.85       | 10,654        | 1,171,641      | 330     | 52,244  | 3.00     | 475.07   |
| 住吉線                 | 7.30        | 788           | 43,272         | 131     | 20,515  | 2.39     | 373.59   |
| 西加瀬循環線              | 6.04        | 731           | 74,116         | 120     | 18,231  | 1.18     | 179.81   |
| 小倉循環線               | 8.62        | 2,678         | 322,151        | 327     | 52,119  | 2.72     | 433.26   |
| 御幸線                 | 7.13        | 4,765         | 573,261        | 506     | 80,194  | 4.21     | 666.58   |
| 等々力線                | 7.14        | 1,117         | 134,410        | 378     | 58,899  | 3.14     | 489.47   |
| 宮内線                 | 6.58        | 1,702         | 196,725        | 436     | 71,366  | 3.77     | 617.43   |
| 蟹ヶ谷線                | 5.20        | 1,402         | 168,651        | 358     | 57,715  | 2.98     | 479.78   |
| 久末団地線               | 6.52        | 1,226         | 156,829        | 392     | 61,282  | 3.07     | 479.07   |
| 馬絹線                 | 8.13        | 1,548         | 252,977        | 625     | 97,944  | 3.83     | 599.33   |
| 有馬線                 | 10.49       | 4,150         | 518,779        | 509     | 81,042  | 4.07     | 648.30   |
| 久末線                 | 7.75        | 1,140         | 107,540        | 265     | 41,081  | 2.80     | 435.49   |
| 柿生線                 | 13.88       | 12,733        | 1,637,696      | 518     | 82,525  | 4.03     | 641.62   |
| 犬蔵線                 | 8.69        | 6,405         | 812,033        | 663     | 103,362 | 5.23     | 815.28   |
| 五所塚線                | 8.16        | 2,618         | 352,335        | 476     | 73,407  | 3.53     | 545.44   |
| 生田線                 | 11.74       | 5,081         | 524,967        | 421     | 67,242  | 4.07     | 650.82   |
| 久地線                 | 13.84       | 2,029         | 243,983        | 332     | 53,979  | 2.76     | 448.90   |
| 西菅線                 | 7.70        | 1,872         | 251,964        | 323     | 53,592  | 2.40     | 398.17   |
| カリタス線               | 10.52       | 1,107         | 148,624        | 312     | 50,212  | 2.32     | 373.99   |
| 新ゆり線                | 7.35        | 1,027         | 116,073        | 355     | 60,877  | 3.14     | 538.64   |
| 市民プラザ線              | 5.67        | 1,538         | 164,135        | 342     | 56,176  | 3.20     | 526.39   |
| 川崎病院線               | 1.33        | 490           | 16,663         | 486     | 44,575  | 14.28    | 1,310.79 |
| 藤子・F・不二雄<br>ミュージアム線 | 3.35        | 1,477         | 62,384         | 217     | 39,183  | 5.14     | 927.69   |
| 合計                  | -           | 106,442       | 12,885,037     | 445     | 70,905  | 3.68     | 585.74   |

路線長は各路線における最長系統のものを示す。

収入は税抜き

(4) 路線別1日当たり運輸成績表

| 路線名                              | 乗 車 人 員    |           |          |            |              |             |
|----------------------------------|------------|-----------|----------|------------|--------------|-------------|
|                                  | 定期外<br>(人) | 定期<br>(人) | 計<br>(人) | 構成比<br>(%) | 前年度実績<br>(人) | 前年度比<br>(%) |
| 埠頭線                              | 13,406     | 4,489     | 17,895   | 13.8       | 16,416       | 109.0       |
| 東扇島循環線                           |            |           |          |            |              |             |
| 小向線                              | 5,285      | 2,373     | 7,658    | 5.9        | 7,221        | 106.1       |
| 県営埋立線                            | 1,890      | 518       | 2,408    | 1.9        | 2,287        | 105.3       |
| 渡田線                              | 4,329      | 1,736     | 6,065    | 4.7        | 5,629        | 107.7       |
| 水江町線                             | 5,603      | 2,143     | 7,746    | 6.0        | 7,264        | 106.6       |
| 扇町線                              | 1,100      | 520       | 1,620    | 1.3        | 1,551        | 104.4       |
| 神明町線                             | 2,945      | 1,620     | 4,565    | 3.5        | 4,427        | 103.1       |
| 新城線                              | 6,561      | 3,039     | 9,600    | 7.4        | 9,527        | 100.8       |
| 住吉線                              | 180        | 103       | 283      | 0.2        | 290          | 97.6        |
| 西加瀬循環線                           | 137        | 103       | 240      | 0.2        | 248          | 96.8        |
| 小倉循環線                            | 1,650      | 743       | 2,393    | 1.8        | 2,314        | 103.4       |
| 御幸線                              | 4,246      | 2,348     | 6,594    | 5.1        | 6,474        | 101.9       |
| 等々力線                             | 779        | 375       | 1,154    | 0.9        | 1,127        | 102.4       |
| 宮内線                              | 1,519      | 509       | 2,028    | 1.6        | 1,938        | 104.6       |
| 蟹ヶ谷線                             | 1,000      | 373       | 1,373    | 1.1        | 1,296        | 105.9       |
| 久末団地線                            | 850        | 463       | 1,313    | 1.0        | 1,299        | 101.1       |
| 馬絹線                              | 1,840      | 805       | 2,645    | 2.0        | 2,604        | 101.6       |
| 有馬線                              | 3,799      | 1,971     | 5,770    | 4.5        | 5,868        | 98.3        |
| 久末線                              | 556        | 268       | 824      | 0.6        | 806          | 102.2       |
| 柿生線                              | 12,209     | 5,817     | 18,026   | 13.9       | 17,060       | 105.7       |
| 犬蔵線                              | 7,468      | 4,139     | 11,607   | 9.0        | 11,141       | 104.2       |
| 五所塚線                             | 2,186      | 1,217     | 3,403    | 2.6        | 3,257        | 104.5       |
| 生田線                              | 4,111      | 1,733     | 5,844    | 4.5        | 5,708        | 102.4       |
| 久地線                              | 1,308      | 532       | 1,840    | 1.4        | 1,894        | 97.1        |
| 西菅線                              | 1,275      | 375       | 1,650    | 1.3        | 1,625        | 101.5       |
| カリタス線                            | 673        | 271       | 944      | 0.7        | 868          | 108.8       |
| 新ゆり線                             | 829        | 166       | 995      | 0.8        | 986          | 100.9       |
| 市民プラザ線                           | 1,082      | 355       | 1,437    | 1.1        | 1,420        | 101.2       |
| 川崎病院線 <sup>1</sup>               | 852        | 124       | 976      | 0.8        | 1,020        | 95.7        |
|                                  | 568        | 82        | 650      | 0.5        | 679          | 95.7        |
| 藤子・F・不二雄 <sup>2</sup><br>ミュージアム線 | 1,810      | 0         | 1,810    | 1.4        | -            | 皆増          |
|                                  | 875        | 0         | 875      | 0.7        | -            | 皆増          |
| 合計                               | 90,259     | 39,186    | 129,445  | 100.0      | 123,224      | 105.0       |

1 川崎病院線の上段の斜字は営業日数244日の1日当たりの運輸成績

2 藤子・F・不二雄ミュージアム線の上段の斜字は営業日数177日(平成23年9月3日～)の1日

| 路線名                              | 乗車料収入 (税抜き) |           |            |            |              |             |
|----------------------------------|-------------|-----------|------------|------------|--------------|-------------|
|                                  | 定期外<br>(円)  | 定期<br>(円) | 計<br>(円)   | 構成比<br>(%) | 前年度実績<br>(円) | 前年度比<br>(%) |
| 埠頭線                              | 2,344,574   | 571,116   | 2,915,690  | 14.1       | 2,671,701    | 109.1       |
| 東扇島循環線                           |             |           |            |            |              |             |
| 小向線                              | 911,918     | 299,888   | 1,211,806  | 5.9        | 1,144,765    | 105.9       |
| 県営埋立線                            | 330,844     | 65,821    | 396,665    | 1.9        | 378,114      | 104.9       |
| 渡田線                              | 757,759     | 220,044   | 977,803    | 4.7        | 907,323      | 107.8       |
| 水江町線                             | 965,577     | 269,475   | 1,235,052  | 6.0        | 1,158,403    | 106.6       |
| 扇町線                              | 188,859     | 64,692    | 253,551    | 1.2        | 242,661      | 104.5       |
| 神明町線                             | 511,161     | 204,925   | 716,086    | 3.5        | 697,514      | 102.7       |
| 新城線                              | 1,136,995   | 383,796   | 1,520,791  | 7.4        | 1,517,809    | 100.2       |
| 住吉線                              | 31,132      | 13,038    | 44,170     | 0.2        | 45,996       | 96.0        |
| 西加瀬循環線                           | 23,375      | 13,038    | 36,413     | 0.2        | 38,431       | 94.7        |
| 小倉循環線                            | 287,300     | 94,051    | 381,351    | 1.9        | 369,731      | 103.1       |
| 御幸線                              | 747,899     | 296,154   | 1,044,053  | 5.1        | 1,030,214    | 101.3       |
| 等々力線                             | 132,556     | 47,197    | 179,753    | 0.9        | 176,859      | 101.6       |
| 宮内線                              | 267,801     | 64,069    | 331,870    | 1.6        | 318,243      | 104.3       |
| 蟹ヶ谷線                             | 174,537     | 46,544    | 221,081    | 1.1        | 208,683      | 105.9       |
| 久末団地線                            | 147,167     | 58,111    | 205,278    | 1.0        | 204,314      | 100.5       |
| 馬絹線                              | 313,094     | 101,160   | 414,254    | 2.0        | 410,025      | 101.0       |
| 有馬線                              | 674,084     | 244,833   | 918,917    | 4.5        | 943,521      | 97.4        |
| 久末線                              | 94,722      | 33,237    | 127,959    | 0.6        | 125,430      | 102.0       |
| 柿生線                              | 2,150,130   | 720,867   | 2,870,997  | 13.9       | 2,719,555    | 105.6       |
| 犬蔵線                              | 1,287,053   | 521,778   | 1,808,831  | 8.8        | 1,739,265    | 104.0       |
| 五所塚線                             | 377,236     | 147,844   | 525,080    | 2.5        | 503,103      | 104.4       |
| 生田線                              | 720,123     | 213,372   | 933,495    | 4.5        | 914,824      | 102.0       |
| 久地線                              | 232,155     | 67,088    | 299,243    | 1.5        | 311,129      | 96.2        |
| 西菅線                              | 227,749     | 46,361    | 274,110    | 1.3        | 270,959      | 101.2       |
| カリタス線                            | 118,617     | 33,253    | 151,870    | 0.7        | 138,876      | 109.4       |
| 新ゆり線                             | 150,115     | 20,708    | 170,823    | 0.8        | 169,568      | 100.7       |
| 市民プラザ線                           | 191,270     | 44,792    | 236,062    | 1.1        | 234,521      | 100.7       |
| 川崎病院線 <sup>1</sup>               | 81,557      | 7,958     | 89,515     | 0.4        | 93,747       | 95.5        |
|                                  | 54,372      | 5,305     | 59,677     | 0.3        | 62,412       | 95.6        |
| 藤子・F・不二雄<br>ミュージアム線 <sup>2</sup> | 326,965     | 0         | 326,965    | 1.6        |              | 皆増          |
|                                  | 158,122     | 0         | 158,122    | 0.8        |              | 皆増          |
| 合計                               | 15,708,296  | 4,912,557 | 20,620,853 | 100.0      | 19,653,949   | 104.9       |

当たりの運輸成績

(5) 乗合バス運輸成績の推移

| 項 目            |                | 20年度        | 21年度          | 22年度          | 23年度          | 対前年増減         |             |         |
|----------------|----------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------|
| 営業日数           | 日              | 365         | 365           | 365           | 366           | 1             |             |         |
| 認可キロ           | km             | 198.99      | 199.77        | 201.03        | 202.48        | 1.45          |             |         |
| 期末実在車両数        | 両              | 319         | 324           | 326           | 330           | 4             |             |         |
| 延実働車両数         | 両              | 101,449     | 101,712       | 103,434       | 106,442       | 3,008         |             |         |
| 軽油使用量          | ℓ              | 4,612,187.0 | 4,678,664.0   | 4,921,606.0   | 4,989,253.0   | 67,647        |             |         |
| 圧縮天然ガス使用量      | m <sup>3</sup> | 342,640.3   | 287,385.9     | 258,759.0     | 243,661.6     | 15,097        |             |         |
| 実車走行キロ         | km             | 12,403,362  | 12,436,060    | 12,595,204    | 12,885,037    | 289,833       |             |         |
| うちCNG車走行キロ     | km             | 637,879     | 533,430       | 458,417       | 426,313       | 32,104        |             |         |
| 乗車人員           | 定期外            | 人           | 34,044,250    | 32,482,212    | 30,864,152    | 33,034,773    | 2,170,621   |         |
|                | 定期             | 人           | 13,301,358    | 13,139,444    | 14,112,588    | 14,342,108    | 229,520     |         |
|                | 計              | 人           | 47,345,608    | 45,621,656    | 44,976,740    | 47,376,881    | 2,400,141   |         |
| 乗車料収入<br>(税抜き) | 定期外            | 円           | 5,854,432,836 | 5,601,831,313 | 5,399,397,076 | 5,749,236,299 | 349,839,223 |         |
|                | 定期             | 円           | 1,665,728,532 | 1,653,016,561 | 1,774,294,226 | 1,797,996,029 | 23,701,803  |         |
|                | 計              | 円           | 7,520,161,368 | 7,254,847,874 | 7,173,691,302 | 7,547,232,328 | 373,541,026 |         |
| 一日当たり          | 延実働車両数         | 両           | 278           | 279           | 283           | 291           | 8           |         |
|                | 実車走行キロ         | km          | 33,982        | 34,071        | 34,507        | 35,205        | 698         |         |
|                | 乗車人員           | 定期外         | 人             | 93,272        | 88,992        | 84,559        | 90,259      | 5,700   |
|                |                | 定期          | 人             | 36,442        | 35,999        | 38,665        | 39,186      | 521     |
|                |                | 計           | 人             | 129,714       | 124,991       | 123,224       | 129,445     | 6,221   |
|                | 乗車料収入          | 定期外         | 円             | 16,039,542    | 15,347,483    | 14,792,869    | 15,708,296  | 915,427 |
|                |                | 定期          | 円             | 4,563,640     | 4,528,813     | 4,861,080     | 4,912,557   | 51,477  |
|                |                | 計           | 円             | 20,603,182    | 19,876,296    | 19,653,949    | 20,620,853  | 966,904 |
|                | 一日一車           | 実車走行キロ      | km            | 122           | 122           | 122           | 121         | 1       |
| 乗車人員           |                | 人           | 467           | 449           | 435           | 445           | 10          |         |
| 乗車料収入          |                | 円           | 74,128        | 71,327        | 69,355        | 70,905        | 1,550       |         |
| 1車1キロ<br>当たり   | 人員             | 人           | 3.82          | 3.67          | 3.57          | 3.68          | 0.11        |         |
|                | 収入             | 円           | 606.30        | 583.37        | 569.56        | 585.74        | 16.18       |         |

(6) 路線別乗車人員の推移

| 路線名             | 20年度       | 21年度       | 22年度       | 23年度       | 対前年増減     | 対前年増減率 |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|-----------|--------|
| 埠頭線             | 6,041,403  | 6,083,240  | 5,991,784  | 6,549,610  | 557,826   | 9.3    |
| 東扇島循環線          |            |            |            |            |           |        |
| 小向線             | 2,996,404  | 2,710,371  | 2,635,594  | 2,802,761  | 167,167   | 6.3    |
| 県営埋立線           | 905,765    | 872,411    | 835,046    | 881,191    | 46,145    | 5.5    |
| 渡田線             | 2,155,683  | 2,122,164  | 2,054,840  | 2,220,101  | 165,261   | 8.0    |
| 水江町線            | 2,725,031  | 2,675,402  | 2,651,186  | 2,835,126  | 183,940   | 6.9    |
| 扇町線             | 583,465    | 575,742    | 566,087    | 593,188    | 27,101    | 4.8    |
| 神明町線            | 1,830,508  | 1,615,611  | 1,615,664  | 1,670,689  | 55,025    | 3.4    |
| 新城線             | 3,780,431  | 3,576,068  | 3,477,083  | 3,513,665  | 36,582    | 1.1    |
| 住吉線             | 114,711    | 101,766    | 105,965    | 103,428    | 2,537     | 2.4    |
| 西加瀬循環線          |            |            | 90,509     | 87,674     | 2,835     | 3.1    |
| 小倉循環線           | 963,079    | 872,218    | 844,532    | 875,920    | 31,388    | 3.7    |
| 御幸線             | 2,649,495  | 2,406,686  | 2,362,986  | 2,413,102  | 50,116    | 2.1    |
| 等々力線            | 399,038    | 403,176    | 411,600    | 422,213    | 10,613    | 2.6    |
| 宮内線             | 780,445    | 695,853    | 707,316    | 742,139    | 34,823    | 4.9    |
| 蟹ヶ谷線            | 469,175    | 466,938    | 472,717    | 502,482    | 29,765    | 6.3    |
| 久末団地線           | 440,052    | 475,279    | 474,186    | 480,748    | 6,562     | 1.4    |
| 馬絹線             | 907,468    | 947,747    | 950,472    | 968,083    | 17,611    | 1.9    |
| 有馬線             | 2,165,887  | 2,188,263  | 2,142,017  | 2,111,817  | 30,200    | 1.4    |
| 久末線             | 284,255    | 298,103    | 294,123    | 301,538    | 7,415     | 2.5    |
| 柿生線             | 6,427,314  | 6,218,953  | 6,226,807  | 6,597,376  | 370,569   | 6.0    |
| 犬蔵線             | 4,310,580  | 4,120,281  | 4,066,467  | 4,248,113  | 181,646   | 4.5    |
| 五所塚線            | 1,293,442  | 1,228,887  | 1,188,813  | 1,245,463  | 56,650    | 4.8    |
| 生田線             | 2,319,885  | 2,166,046  | 2,083,325  | 2,138,866  | 55,541    | 2.7    |
| 久地線             | 592,098    | 697,450    | 691,347    | 673,316    | 18,031    | 2.6    |
| 西菅線             | 662,523    | 617,420    | 593,124    | 604,011    | 10,887    | 1.8    |
| カリタス線           | 352,098    | 329,404    | 317,019    | 345,424    | 28,405    | 9.0    |
| 新ゆり線            | 426,360    | 385,844    | 359,888    | 364,488    | 4,600     | 1.3    |
| 市民プラザ線          | 535,542    | 524,477    | 518,442    | 526,001    | 7,559     | 1.5    |
| 川崎病院線           | 233,471    | 245,856    | 247,801    | 237,929    | 9,872     | 4.0    |
| 藤子・F・不二雄ミュージアム線 |            |            |            | 320,419    | 皆増        | 皆増     |
| 合計              | 47,345,608 | 45,621,656 | 44,976,740 | 47,376,881 | 2,400,141 | 5.3    |

(7) 乗合バス乗車人員の推移

| 年度    | 定       |            |       | 期      |            |       | 外      |            |       |
|-------|---------|------------|-------|--------|------------|-------|--------|------------|-------|
|       | 普通 (現金) |            |       | 現金以外   |            |       | 計      |            |       |
|       | 人員      | 前年度<br>増減率 | 指数    | 人員     | 前年度<br>増減率 | 指数    | 人員     | 前年度<br>増減率 | 指数    |
|       | (千人)    | (%)        |       | (千人)   | (%)        |       | (千人)   | (%)        |       |
| 昭和 47 | 28,761  | 7.0        | 100.0 | 8,196  | 1.6        | 100.0 | 36,957 | 5.7        | 100.0 |
| 63    | 15,589  | 0.0        | 54.2  | 13,974 | 5.0        | 170.5 | 29,563 | 2.3        | 80.0  |
| 平成 元  | 14,760  | 5.3        | 51.3  | 15,722 | 12.5       | 191.8 | 30,482 | 3.1        | 82.5  |
| 2     | 14,780  | 0.1        | 51.4  | 16,454 | 4.7        | 200.8 | 31,234 | 2.5        | 84.5  |
| 3     | 16,022  | 8.4        | 55.7  | 15,929 | 3.2        | 194.4 | 31,951 | 2.3        | 86.5  |
| 4     | 15,946  | 0.5        | 55.4  | 15,486 | 2.8        | 188.9 | 31,432 | 1.6        | 85.1  |
| 5     | 15,907  | 0.2        | 55.3  | 15,353 | 0.9        | 187.3 | 31,260 | 0.5        | 84.6  |
| 6     | 15,566  | 2.1        | 54.1  | 14,578 | 5.0        | 177.9 | 30,144 | 3.6        | 81.6  |
| 7     | 15,991  | 2.7        | 55.6  | 13,178 | 9.6        | 160.8 | 29,169 | 3.2        | 78.9  |
| 8     | 15,609  | 2.4        | 54.3  | 12,934 | 1.9        | 157.8 | 28,543 | 2.1        | 77.2  |
| 9     | 15,762  | 1.0        | 54.8  | 13,549 | 4.8        | 165.3 | 29,311 | 2.7        | 79.3  |
| 10    | 14,942  | 5.2        | 52.0  | 14,408 | 6.3        | 175.8 | 29,350 | 0.1        | 79.4  |
| 11    | 14,251  | 4.6        | 49.5  | 14,449 | 0.3        | 176.3 | 28,700 | 2.2        | 77.7  |
| 12    | 13,786  | 3.3        | 47.9  | 15,266 | 5.7        | 186.3 | 29,052 | 1.2        | 78.6  |
| 13    | 13,399  | 2.8        | 46.6  | 15,387 | 0.8        | 187.7 | 28,786 | 0.9        | 77.9  |
| 14    | 12,788  | 4.6        | 44.5  | 15,870 | 3.1        | 193.6 | 28,658 | 0.4        | 77.5  |
| 15    | 12,223  | 4.4        | 42.5  | 16,731 | 5.4        | 204.1 | 28,954 | 1.0        | 78.3  |
| 16    | 11,432  | 6.5        | 39.7  | 17,278 | 3.3        | 210.8 | 28,710 | 0.8        | 77.7  |
|       |         |            |       | 20,289 | 21.3       | 247.5 | 31,721 | 9.6        | 85.8  |
| 17    | 11,164  | 2.3        | 38.8  | 21,080 | 3.9        | 257.2 | 32,244 | 1.6        | 87.2  |
| 18    | 10,648  | 4.6        | 37.0  | 22,131 | 5.0        | 270.0 | 32,779 | 1.7        | 88.7  |
| 19    | 9,299   | 12.7       | 32.3  | 24,246 | 9.6        | 295.8 | 33,545 | 2.3        | 90.8  |
| 20    | 8,213   | 11.7       | 28.6  | 25,831 | 6.5        | 315.2 | 34,044 | 1.5        | 92.1  |
| 21    | 7,087   | 13.7       | 24.6  | 25,395 | 1.7        | 309.8 | 32,482 | 4.6        | 87.9  |
| 22    | 6,716   | 5.2        | 23.4  | 24,148 | 4.9        | 294.6 | 30,864 | 5.0        | 83.5  |
| 23    | 6,069   | 9.6        | 21.1  | 26,966 | 11.7       | 329.0 | 33,035 | 7.0        | 89.4  |

前年度増減率及び1日平均は、人単位を基準に算出したもの。

平成16年度上段の斜字は、平成15年度以前と同じ枠組(特別乗車証及び高齢者外出支援乗ICカード(SF)は現金以外に含む。

| 定 期    |            |       | 合 計    |            |       |         |
|--------|------------|-------|--------|------------|-------|---------|
| 人 員    | 前年度<br>増減率 | 指 数   | 人 員    | 前年度<br>増減率 | 指 数   | 1日平均    |
| (千人)   | (%)        |       | (千人)   | (%)        |       | (人)     |
| 28,259 | 3.3        | 100.0 | 65,216 | 1.6        | 100.0 | 178,675 |
| 16,552 | 2.4        | 58.6  | 46,115 | 0.5        | 70.7  | 126,344 |
| 16,149 | 2.4        | 57.1  | 46,631 | 1.1        | 71.5  | 127,756 |
| 15,859 | 1.8        | 56.1  | 47,093 | 1.0        | 72.2  | 129,023 |
| 15,505 | 2.2        | 54.9  | 47,456 | 0.8        | 72.8  | 129,662 |
| 14,852 | 4.2        | 52.6  | 46,284 | 2.5        | 71.0  | 126,807 |
| 14,008 | 5.7        | 49.6  | 45,268 | 2.2        | 69.4  | 124,021 |
| 13,165 | 6.0        | 46.6  | 43,309 | 4.3        | 66.4  | 118,655 |
| 12,379 | 6.0        | 43.8  | 41,548 | 4.1        | 63.7  | 113,519 |
| 11,424 | 7.7        | 40.4  | 39,967 | 3.8        | 61.3  | 109,498 |
| 10,514 | 8.0        | 37.2  | 39,825 | 0.4        | 61.1  | 109,109 |
| 9,496  | 9.7        | 33.6  | 38,846 | 2.5        | 59.6  | 106,427 |
| 8,854  | 6.8        | 31.3  | 37,554 | 3.3        | 57.6  | 102,606 |
| 8,257  | 6.7        | 29.2  | 37,309 | 0.7        | 57.2  | 102,217 |
| 7,594  | 8.0        | 26.9  | 36,380 | 2.5        | 55.8  | 99,670  |
| 6,737  | 11.3       | 23.8  | 35,395 | 2.7        | 54.3  | 96,972  |
| 6,316  | 6.2        | 22.4  | 35,270 | 0.4        | 54.1  | 96,366  |
| 6,077  | 3.8        | 21.5  | 34,787 | 1.4        | 53.3  | 95,307  |
| 14,344 | 127.1      | 50.8  | 46,065 | 30.6       | 70.6  | 126,206 |
| 14,380 | 0.3        | 50.9  | 46,624 | 1.2        | 71.5  | 127,735 |
| 14,391 | 0.1        | 50.9  | 47,170 | 1.2        | 72.3  | 129,233 |
| 14,561 | 1.2        | 51.5  | 48,106 | 2.0        | 73.8  | 131,437 |
| 13,302 | 8.6        | 47.1  | 47,346 | 1.6        | 72.6  | 129,714 |
| 13,140 | 1.2        | 46.5  | 45,622 | 3.6        | 70.0  | 124,991 |
| 14,113 | 7.4        | 49.9  | 44,977 | 1.4        | 69.0  | 123,224 |
| 14,342 | 1.6        | 50.8  | 47,377 | 5.3        | 72.6  | 129,445 |

車事業の利用分を除く)で算定したもの。

(8) 乗合バス乗車料収入の推移(税抜き)

| 年度    | 定 期 外       |            |                  |            |                  |            | 定 期            |            |
|-------|-------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|----------------|------------|
|       | 普 通 ( 現 金 ) |            | 現 金 以 外          |            | 計                |            | 収 入            | 前年度<br>増減率 |
|       | 収 入         | 前年度<br>増減率 | 収 入              | 前年度<br>増減率 | 収 入              | 前年度<br>増減率 |                |            |
| (千円)  | (%)         | (千円)       | (%)              | (千円)       | (%)              | (千円)       | (%)            |            |
| 昭和 47 | 838,555     | 6.8        | 219,226          | 1.6        | 1,057,781        | 5.6        | 580,639        | 2.3        |
| 63    | 2,409,896   | 0.0        | 1,909,390        | 5.0        | 4,319,286        | 2.2        | 1,765,937      | 2.1        |
| 平成 元  | 2,336,854   | 3.0        | 2,086,016        | 9.3        | 4,422,870        | 2.4        | 1,719,806      | 2.6        |
| 2     | 2,389,895   | 2.3        | 2,238,603        | 7.3        | 4,628,498        | 4.6        | 1,710,848      | 0.5        |
| 3     | 2,716,583   | 13.7       | 2,358,359        | 5.3        | 5,074,942        | 9.6        | 1,809,927      | 5.8        |
| 4     | 2,704,713   | 0.4        | 2,292,643        | 2.8        | 4,997,356        | 1.5        | 1,744,079      | 3.6        |
| 5     | 2,698,674   | 0.2        | 2,272,093        | 0.9        | 4,970,767        | 0.5        | 1,644,316      | 5.7        |
| 6     | 2,669,105   | 1.1        | 2,179,442        | 4.1        | 4,848,547        | 2.5        | 1,553,404      | 5.5        |
| 7     | 3,014,299   | 12.9       | 2,182,006        | 0.1        | 5,196,305        | 7.2        | 1,613,255      | 3.9        |
| 8     | 2,942,196   | 2.4        | 2,143,992        | 1.7        | 5,086,188        | 2.1        | 1,494,775      | 7.3        |
| 9     | 2,938,566   | 0.1        | 2,211,591        | 3.2        | 5,150,157        | 1.3        | 1,354,025      | 9.4        |
| 10    | 2,818,715   | 4.1        | 2,363,688        | 6.9        | 5,182,403        | 0.6        | 1,230,863      | 9.1        |
| 11    | 2,672,974   | 5.2        | 2,374,417        | 0.5        | 5,047,391        | 2.6        | 1,148,198      | 6.7        |
| 12    | 2,590,606   | 3.1        | 2,503,006        | 5.4        | 5,093,612        | 0.9        | 1,076,579      | 6.2        |
| 13    | 2,503,621   | 3.4        | 2,513,210        | 0.4        | 5,016,831        | 1.5        | 987,448        | 8.3        |
| 14    | 2,384,899   | 7.9        | 2,547,789        | 1.8        | 4,932,688        | 3.2        | 874,111        | 11.5       |
| 15    | 2,277,399   | 4.5        | 2,668,770        | 4.7        | 4,946,169        | 0.3        | 817,068        | 6.5        |
| 16    | 2,185,198   | 4.0        | <i>2,723,358</i> | <i>2.0</i> | <i>4,908,556</i> | <i>0.8</i> | <i>776,754</i> | <i>4.9</i> |
|       |             |            | 3,320,771        | 24.4       | 5,505,969        | 11.3       | 1,953,927      | 139.1      |
| 17    | 2,155,642   | 1.4        | 3,468,225        | 4.4        | 5,623,867        | 2.1        | 1,830,308      | 6.3        |
| 18    | 2,138,753   | 0.8        | 3,559,967        | 2.6        | 5,698,720        | 1.3        | 1,845,479      | 0.8        |
| 19    | 1,699,340   | 20.5       | 4,061,067        | 14.1       | 5,760,407        | 1.1        | 1,849,224      | 0.2        |
| 20    | 1,504,754   | 11.5       | 4,349,679        | 7.1        | 5,854,433        | 1.6        | 1,665,728      | 9.9        |
| 21    | 1,296,884   | 13.8       | 4,304,947        | 1.0        | 5,601,831        | 4.3        | 1,653,017      | 0.8        |
| 22    | 1,247,800   | 3.8        | 4,151,597        | 3.6        | 5,399,397        | 3.6        | 1,774,294      | 7.3        |
| 23    | 1,127,799   | 9.6        | 4,621,437        | 11.3       | 5,749,236        | 6.5        | 1,797,996      | 1.3        |

平成元年度以降は消費税を抜いて算出した数値

平成16年度上段の斜字は、平成15年度以前と同じ枠組(特別乗車証及び高齢者外出支援乗ICカード(SF)は現金以外に含む。



| 年度    | 合 計       |            |            | 備 考                                 |                               |
|-------|-----------|------------|------------|-------------------------------------|-------------------------------|
|       | 収 入       | 前年度<br>増減率 | 1 日 平 均    |                                     |                               |
|       | (千円)      | (%)        | (円)        |                                     |                               |
| 昭和 47 | 1,638,420 | 2.1        | 4,488,823  |                                     | 普通乗車料金(大人) 30円                |
| 63    | 6,085,223 | 0.9        | 16,671,843 |                                     |                               |
| 平成 元  | 6,142,676 | 0.9        | 16,829,249 | 元. 5. 1                             | 普通乗車料金(大人) 170円<br>(消費税導入)    |
| 2     | 6,339,346 | 3.2        | 17,368,072 | H3. 1.16                            | 普通乗車料金(大人) 180円               |
| 3     | 6,884,869 | 8.6        | 18,811,117 |                                     |                               |
| 4     | 6,741,435 | 2.1        | 18,469,685 | H4. 6.13                            | バス共通カード全車実施                   |
| 5     | 6,615,083 | 1.9        | 18,123,514 |                                     |                               |
| 6     | 6,401,951 | 3.2        | 17,539,593 | H7. 3. 1                            | 普通乗車料金(大人) 200円               |
| 7     | 6,809,560 | 6.4        | 18,605,355 |                                     |                               |
| 8     | 6,580,963 | 3.4        | 18,030,036 |                                     |                               |
| 9     | 6,504,182 | 1.2        | 17,819,676 | H9.12.19                            | 高速アクアライン線運行開始                 |
| 10    | 6,413,266 | 1.4        | 17,570,591 |                                     |                               |
| 11    | 6,195,589 | 3.4        | 16,927,840 |                                     |                               |
| 12    | 6,170,191 | 0.4        | 16,904,634 |                                     |                               |
| 13    | 6,004,279 | 2.7        | 16,450,080 | H13. 4. 2                           | 川崎病院線(100円バス)<br>運行開始         |
| 14    | 5,806,799 | 3.3        | 15,909,039 |                                     |                               |
| 15    | 5,763,237 | 0.8        | 15,746,549 |                                     |                               |
| 16    | 5,685,310 | 1.4        | 15,576,192 | H16. 4. 1                           | 高速アクアライン線廃止                   |
|       | 7,459,896 | 29.4       | 20,438,070 |                                     |                               |
| 17    | 7,454,175 | 0.1        | 20,422,399 |                                     |                               |
| 18    | 7,544,199 | 1.2        | 20,669,038 | H18. 5.16<br>H18. 9. 1<br>H19. 3.18 | 梶ヶ谷線廃止<br>小杉線廃止<br>ICカード乗車券導入 |
| 19    | 7,609,631 | 0.9        | 20,791,342 | H19.11.26                           | IC定期乗車券導入                     |
| 20    | 7,520,161 | 1.2        | 20,603,182 |                                     |                               |
| 21    | 7,254,848 | 3.5        | 19,876,296 | H22.3.15                            | 西加瀬循環線運行開始                    |
| 22    | 7,173,691 | 1.1        | 19,653,949 | H22.10.31                           | バス共通カード取扱終了                   |
| 23    | 7,547,232 | 5.2        | 20,620,853 | H23. 9. 3                           | 藤子・F・不二雄ミュージアム線<br>運行開始       |

車事業の利用分を除く)で算定したものの。

## (9) 路線別収支(税抜き)

| 路線名             | 営業収益<br>(千円) | 営業費用<br>(千円) | 営業損益<br>(千円) | 営業係数  |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 埠頭線             | 1,086,918    | 1,324,404    | 237,486      | 121.8 |
| 東扇島循環線          |              |              |              |       |
| 小向線             | 448,386      | 260,608      | 187,778      | 58.1  |
| 県営埋立線           | 148,838      | 245,111      | 96,273       | 164.7 |
| 渡田線             | 363,836      | 514,130      | 150,294      | 141.3 |
| 水江町線            | 459,371      | 549,208      | 89,837       | 119.6 |
| 扇町線             | 95,351       | 197,580      | 102,229      | 207.2 |
| 神明町線            | 266,595      | 241,398      | 25,197       | 90.5  |
| 新城線             | 568,403      | 915,112      | 346,709      | 161.0 |
| 住吉線             | 16,602       | 58,583       | 41,981       | 352.9 |
| 西加瀬循環線          | 14,073       | 63,928       | 49,855       | 454.3 |
| 小倉循環線           | 142,817      | 173,605      | 30,788       | 121.6 |
| 御幸線             | 387,894      | 312,128      | 75,766       | 80.5  |
| 等々力線            | 67,142       | 72,448       | 5,306        | 107.9 |
| 宮内線             | 123,445      | 108,562      | 14,883       | 87.9  |
| 蟹ヶ谷線            | 82,614       | 90,896       | 8,282        | 110.0 |
| 久末団地線           | 76,710       | 116,632      | 39,922       | 152.0 |
| 馬絹線             | 154,163      | 179,330      | 25,167       | 116.3 |
| 有馬線             | 341,546      | 348,324      | 6,778        | 102.0 |
| 久末線             | 47,916       | 82,584       | 34,668       | 172.4 |
| 柿生線             | 1,067,270    | 1,181,007    | 113,737      | 110.7 |
| 犬蔵線             | 670,206      | 595,452      | 74,754       | 88.8  |
| 五所塚線            | 195,725      | 242,609      | 46,884       | 124.0 |
| 生田線             | 346,943      | 407,343      | 60,400       | 117.4 |
| 久地線             | 111,980      | 131,484      | 19,504       | 117.4 |
| 西菅線             | 102,860      | 202,821      | 99,961       | 197.2 |
| カリタス線           | 57,080       | 109,663      | 52,583       | 192.1 |
| 新ゆり線            | 63,690       | 102,462      | 38,772       | 160.9 |
| 市民プラザ線          | 88,051       | 137,007      | 48,956       | 155.6 |
| 川崎病院線           | 22,009       | 15,416       | 6,593        | 70.0  |
| 藤子・F・不二雄ミュージアム線 | 58,501       | 50,138       | 8,363        | 85.7  |
| 合計              | 7,676,935    | 9,029,973    | 1,353,038    | 117.6 |

千円未満の端数処理により、合計等が一致しない場合がある。

営業収益は、乗車料収入、広告料等

営業費用は、人件費、経費、減価償却費等

営業損益は、営業収益から営業費用を差し引いた額

営業係数は、100円の収益をあげるのに必要な費用を示す指数で、100未満であれば黒字、100を超えると赤字であることを示す。平成23年度は、全31路線のうち7路線が黒字である。

公共施設接続路線負担金及び行政路線補助金は、上記の収益には含まれない。

(10) 深夜バス路線別運輸成績(税抜き)

| 路線名  | 実車走行キロ<br>(km) | 乗車人員<br>(人) | 乗車料収入<br>(税抜き)(円) | 運行1日当たり        |             |                   |
|------|----------------|-------------|-------------------|----------------|-------------|-------------------|
|      |                |             |                   | 実車走行キロ<br>(km) | 乗車人員<br>(人) | 乗車料収入<br>(税抜き)(円) |
| 埠頭線  | 12,139         | 56,114      | 19,564,028        | 49.5           | 229         | 79,853            |
| 御幸線  | 8,756          | 15,412      | 5,586,279         | 35.7           | 63          | 22,801            |
| 有馬線  | 9,041          | 21,734      | 7,781,917         | 36.9           | 89          | 31,763            |
| 柿生線  | 15,190         | 93,408      | 31,728,127        | 62.0           | 381         | 129,503           |
| 新ゆり線 | 1,948          | 7,100       | 2,598,006         | 8.0            | 29          | 10,604            |
| 合計   | 47,074         | 193,768     | 67,258,357        | 192.1          | 791         | 274,524           |

乗車人員の券種別割合(現金22.0% ICカード78.0%)

深夜バスの営業日数は245日

(11) 事故件数の推移

|                              | 19年度   | 20年度   | 21年度   | 22年度   | 23年度   |
|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 全体事故件数(件)                    | 85     | 63     | 75     | 53     | 69     |
| うち有責事故件数(件)                  | 57     | 37     | 43     | 32     | 44     |
| 総走行距離(千km)                   | 12,518 | 12,437 | 12,463 | 12,622 | 12,923 |
| 10万km当たりの<br>事故発生件数(件/10万km) | 0.68   | 0.51   | 0.60   | 0.42   | 0.53   |

全体事故件数及び総走行距離は乗合バス事業と貸切バス事業の合計値

有責事故件数は責任割合1%以上の事故件数

10万km当たりの事故発生件数 = 全体事故件数 ÷ 総走行距離 × 10万km

## 8 財政状況

### (1) 平成23年度決算

#### ア 主要な建設改良事業

##### (ア) 車両購入36両

|                      |     |
|----------------------|-----|
| ・ ノンステップバス(大型)       | 26両 |
| ・ ハイブリッドノンステップバス(大型) | 6両  |
| ・ ノンステップバス(中型)       | 2両  |
| ・ ノンステップバス(小型)       | 2両  |

##### (イ) バス停留所施設の整備

|              |     |
|--------------|-----|
| ・ バス停留所上屋    | 10基 |
| ・ 照明付バス停留所標識 | 20基 |

#### イ 収益的収入及び支出(税抜き)

##### (ア) 収入

(単位:円・%)

| 区 分             | 決 算 額         | 対前年比 |
|-----------------|---------------|------|
| 第 1 款 自動車運送事業収益 | 9,162,776,244 | 5.4  |
| 第 1 項 営 業 収 益   | 7,720,006,833 | 5.0  |
| 第 2 項 営 業 外 収 益 | 1,440,647,577 | 7.7  |
| 第 3 項 特 別 利 益   | 2,121,834     | 94.7 |

##### (イ) 支出

(単位:円・%)

| 区 分             | 決 算 額         | 対前年比 |
|-----------------|---------------|------|
| 第 1 款 自動車運送事業費用 | 9,131,494,846 | 2.0  |
| 第 1 項 営 業 費 用   | 9,057,330,148 | 2.0  |
| 第 2 項 営 業 外 費 用 | 58,180,157    | 3.8  |
| 第 3 項 特 別 損 失   | 15,984,541    | 2.2  |

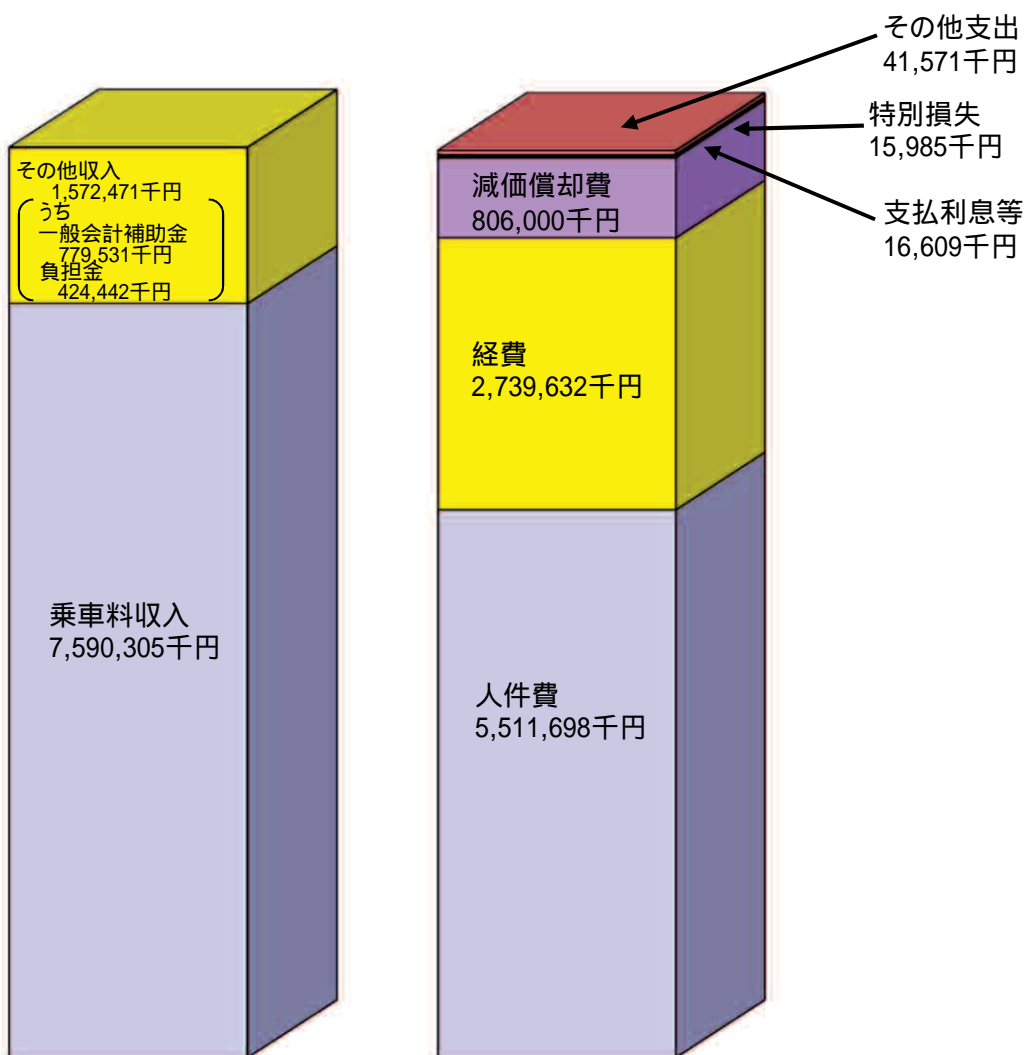
ウ 損益状況

|                     |                |
|---------------------|----------------|
| (ア) 営業損益            | 1,337,323,315円 |
| 営業収益                | 7,720,006,833円 |
| 営業費用                | 9,057,330,148円 |
| (イ) 経常損益            | 45,144,105円    |
| 営業収益 + 営業外収益        | 9,160,654,410円 |
| 営業費用 + 営業外費用        | 9,115,510,305円 |
| (ウ) 純損益             | 31,281,398円    |
| 営業収益 + 営業外収益 + 特別利益 | 9,162,776,244円 |
| 営業費用 + 営業外費用 + 特別損失 | 9,131,494,846円 |
| (エ) 23年度未処分利益剰余金    | 387,289,393円   |

エ 資本的収入及び支出(税込み)

|                     |               |
|---------------------|---------------|
| (ア) 収入              | (単位:円)        |
| 区 分                 | 決 算 額         |
| 第 1 款 自動車運送事業資本的収入  | 850,944,035   |
| 第 1 項 企 業 債         | 756,000,000   |
| 第 2 項 国 庫 補 助 金     | 45,541,000    |
| 第 3 項 一 般 会 計 補 助 金 | 31,892,000    |
| 第 4 項 その他の資本的収入     | 17,511,035    |
| (イ) 支出              | (単位:円)        |
| 区 分                 | 決 算 額         |
| 第 1 款 自動車運送事業資本的支出  | 1,716,780,791 |
| 第 1 項 建 設 改 良 費     | 913,870,754   |
| 第 2 項 企 業 債 償 還 金   | 802,910,037   |

(2) 平成23年度決算の概要(税抜き)



事業収益 9,162,776千円

事業費用 9,131,495千円

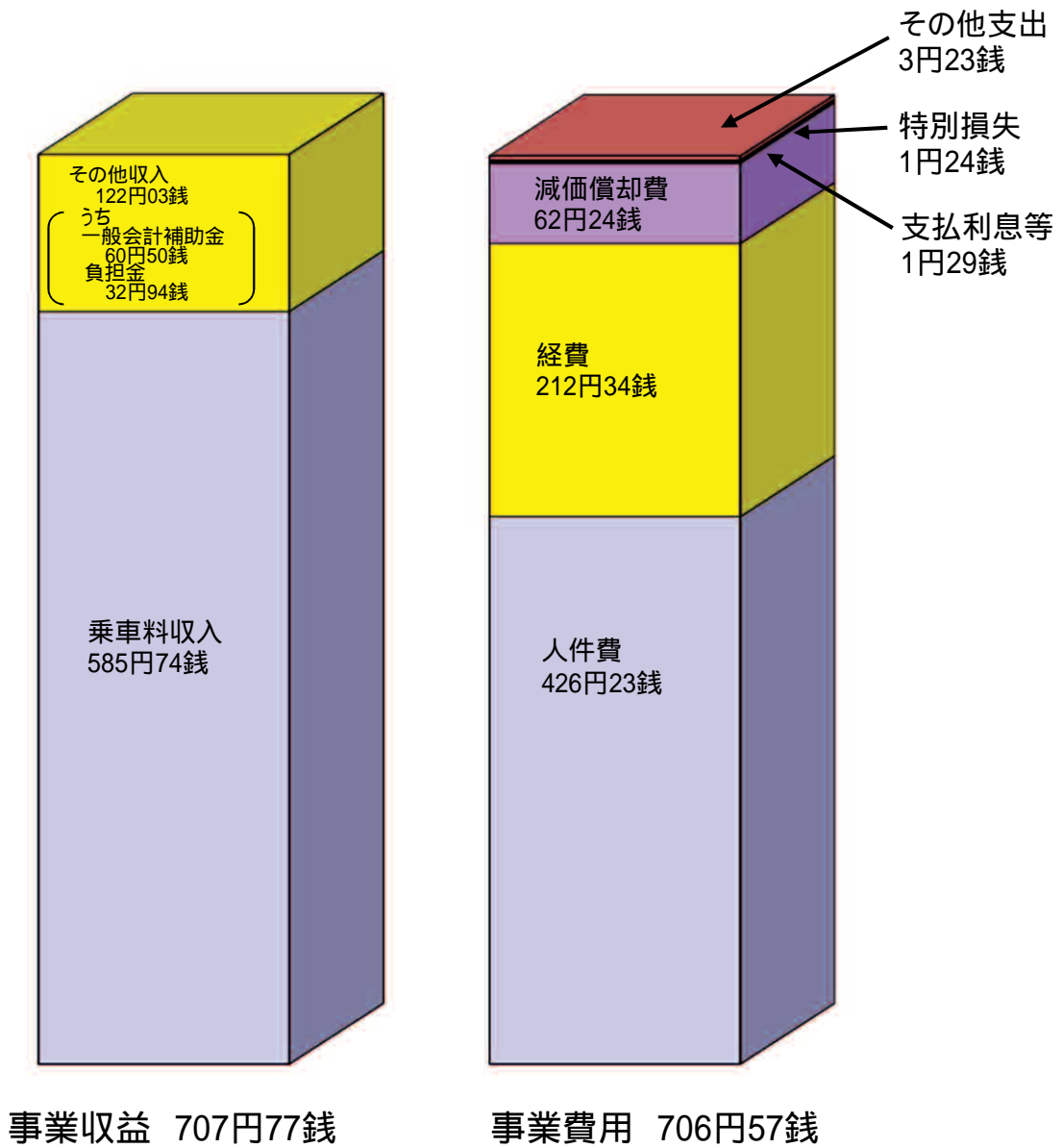
(単位:円)

| 項目       | 平成23年度決算      |
|----------|---------------|
| 事業収益     | 9,162,776,244 |
| 営業収益     | 7,720,006,833 |
| 営業外収益    | 1,440,647,577 |
| 特別利益     | 2,121,834     |
| 事業費用     | 9,131,494,846 |
| 営業費用     | 9,057,330,148 |
| 営業外費用    | 58,180,157    |
| 特別損失     | 15,984,541    |
| 当年度純利益   | 31,281,398    |
| 繰越利益剰余金  | 356,007,995   |
| 未処分利益剰余金 | 387,289,393   |

(単位:円)

| 項目 |       | 収支            |
|----|-------|---------------|
| 収入 | 乗車料収入 | 7,590,304,548 |
|    | その他収入 | 1,572,471,696 |
|    | 合計    | 9,162,776,244 |
| 支出 | 人件費   | 5,511,698,280 |
|    | 経費    | 2,739,631,527 |
|    | 減価償却費 | 806,000,341   |
|    | 支払利息等 | 16,609,346    |
|    | その他支出 | 41,570,811    |
|    | 特別損失  | 15,984,541    |
|    | 合計    | 9,131,494,846 |
| 差引 |       | 31,281,398    |

(3) 平成23年度実車走行キロ当たり収益・費用(乗合自動車事業のみ)(税抜き)



(単位:円)

| 項目     | 平成23年度決算     |
|--------|--------------|
| 事業収益   | 707.77       |
| 営業収益   | 595.80       |
| 営業外収益  | 111.81       |
| 特別利益   | 0.16         |
| 事業費用   | 706.57       |
| 営業費用   | 700.81       |
| 営業外費用  | 4.52         |
| 特別損失   | 1.24         |
| 当年度純利益 | 1.20         |
| 実車走行キロ | 12,885,037km |

(乗合自動車事業のみ)

(単位:円)

| 項目 | 収      | 支      |
|----|--------|--------|
| 収入 | 乗車料収入  | 585.74 |
|    | その他収入  | 122.03 |
|    | 合計     | 707.77 |
| 支出 | 人件費    | 426.23 |
|    | 経費     | 212.34 |
|    | 減価償却費  | 62.24  |
|    | 支払利息等  | 1.29   |
|    | その他支出  | 3.23   |
|    | 特別損失   | 1.24   |
| 合計 | 706.57 |        |
| 差引 | 1.20   |        |

費用の合計が左記事業費用に合うよう端数調整あり

## (4) 財政収支の推移

(単位:千円)

| 項 目                    |                  |                 | 平成19年度    | 平成20年度    | 平成21年度    | 平成22年度    | 平成23年度    |
|------------------------|------------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 収益的<br>収支<br>(税抜き)     | 経<br>常<br>収<br>入 | 営業収益            | 7,824,890 | 7,715,424 | 7,430,902 | 7,353,157 | 7,720,007 |
|                        |                  | 営業外収益           | 1,774,439 | 1,434,856 | 1,354,645 | 1,337,466 | 1,440,647 |
|                        |                  | 計 (a)           | 9,599,329 | 9,150,280 | 8,785,547 | 8,690,623 | 9,160,654 |
|                        | 収<br>支           | 営業費用            | 9,177,554 | 8,880,051 | 8,509,271 | 8,877,322 | 9,057,330 |
|                        |                  | 営業外費用           | 78,339    | 82,801    | 84,755    | 60,451    | 58,180    |
|                        |                  | 計 (b)           | 9,255,893 | 8,962,852 | 8,594,026 | 8,937,773 | 9,115,510 |
|                        | 差引(a) - (b) = A  |                 | 343,436   | 187,428   | 191,521   | 247,150   | 45,144    |
|                        | 特<br>別<br>損<br>益 | 特別利益(c)         | 5,185     | 3,425     | 3,989     | 1,090     | 2,122     |
|                        |                  | 特別損失(d)         | 3,336     | 2,536     | 718       | 16,348    | 15,985    |
|                        |                  | 差引(c) - (d) = B | 1,849     | 889       | 3,271     | 15,258    | 13,863    |
| 予備費 C                  |                  | -               | -         | -         | -         | -         |           |
| 再差引 A + B - C          |                  | 345,285         | 188,317   | 194,792   | 262,408   | 31,281    |           |
| 利益剰余金                  |                  | 269,307         | 443,624   | 628,416   | 356,008   | 387,289   |           |
| 資本的<br>収<br>支<br>(税込み) | 収<br>入           | 企業債             | 689,000   | 712,000   | 901,000   | 876,000   | 756,000   |
|                        |                  | 国庫補助金           | 50,131    | 43,567    | 83,754    | 55,225    | 45,541    |
|                        |                  | 県交付金            | 4,909     | 4,439     | 3,600     | -         | -         |
|                        |                  | 一般会計補助金         | 120,328   | 123,918   | 144,081   | 117,915   | 31,892    |
|                        |                  | 固定資産売却代金        | -         | -         | -         | -         | -         |
|                        |                  | その他             | 8,005     | 1,858     | 942       | 1,676     | 17,511    |
|                        | 計 (e)            |                 | 872,373   | 885,782   | 1,133,377 | 1,050,816 | 850,944   |
|                        | 支<br>出           | 建設改良費           | 969,879   | 965,552   | 1,224,216 | 1,122,027 | 913,871   |
|                        |                  | 企業債償還金          | 574,420   | 730,162   | 807,282   | 765,620   | 802,910   |
|                        |                  | 投資              | 125       | -         | -         | -         | -         |
| 計 (f)                  |                  | 1,544,424       | 1,695,714 | 2,031,498 | 1,887,647 | 1,716,781 |           |
| 差引(e) - (f) = D        |                  | 672,051         | 809,932   | 898,121   | 836,831   | 865,837   |           |
| 補てん財源 E                |                  | 672,051         | 809,932   | 898,121   | 836,831   | 865,837   |           |
| 再差引 D + E              |                  | -               | -         | -         | -         | -         |           |



(5) 平成24・23年度当初予算比較

ア 業務の予定量

(ア) 乗合自動車事業

(単位:%)

| 項 目             | 24 年 度    | 23 年 度    | 増減率 |
|-----------------|-----------|-----------|-----|
| 車 両 数           | 327両      | 330両      | 0.9 |
| 年 間 走 行 キ ロ     | 12,661千km | 12,821千km | 1.2 |
| 1 日 平 均 輸 送 人 員 | 128,088人  | 128,667人  | 0.4 |

(イ) 貸切自動車事業

(単位:%)

| 項 目             | 24 年 度 | 23 年 度 | 増減率  |
|-----------------|--------|--------|------|
| 車 両 数           | 5両     | 5両     | -    |
| 年 間 走 行 キ ロ     | 41千km  | 36千km  | 13.9 |
| 1 日 平 均 輸 送 人 員 | 795人   | 757人   | 5.0  |

イ 主要な建設改良事業(24年度)

|                      |                                    |
|----------------------|------------------------------------|
| (ア) バリアフリー対応車両 7両の購入 | { ノンステップバス 1両<br>ハイブリッドノンステップバス 6両 |
| (イ) バス停留所施設の整備       |                                    |
|                      |                                    |
|                      |                                    |

ウ 収益的収入及び支出(税込み)

(ア) 収 入

(単位:千円・%)

| 区 分             | 24 年 度    | 23 年 度    | 増 減 率 |
|-----------------|-----------|-----------|-------|
| 第 1 款 自動車運送事業収益 | 9,493,870 | 9,550,862 | 0.6   |
| 第 1 項 営 業 収 益   | 8,019,251 | 8,123,049 | 1.3   |
| 第 2 項 営 業 外 収 益 | 1,473,619 | 1,426,813 | 3.3   |
| 第 3 項 特 別 利 益   | 1,000     | 1,000     | -     |

(イ) 支 出

(単位:千円・%)

| 区 分             | 24 年 度    | 23 年 度    | 増減率  |
|-----------------|-----------|-----------|------|
| 第 1 款 自動車運送事業費用 | 9,797,307 | 9,736,135 | 0.6  |
| 第 1 項 営 業 費 用   | 9,546,954 | 9,487,218 | 0.6  |
| 第 2 項 営 業 外 費 用 | 218,853   | 207,417   | 5.5  |
| 第 3 項 特 別 損 失   | 21,500    | 31,500    | 31.7 |
| 第 4 項 予 備 費     | 10,000    | 10,000    | -    |

エ 資本的収入及び支出(税込み)

(ア) 収入

(単位:千円・%)

| 区 分                 | 24 年 度  | 23 年 度    | 増減率  |
|---------------------|---------|-----------|------|
| 第 1 款 自動車運送事業資本的収入  | 428,672 | 1,331,783 | 67.8 |
| 第 1 項 企 業 債         | 375,000 | 1,098,000 | 65.8 |
| 第 2 項 国 庫 補 助 金     | 16,450  | 46,196    | 64.4 |
| 第 3 項 一 般 会 計 補 助 金 | 37,222  | 165,101   | 77.5 |
| 第 4 項 その他の資本的収入     | -       | 22,486    | 皆減   |

(イ) 支出

(単位:千円・%)

| 区 分                | 24 年 度    | 23 年 度    | 増減率  |
|--------------------|-----------|-----------|------|
| 第 1 款 自動車運送事業資本的支出 | 1,305,809 | 2,197,547 | 40.6 |
| 第 1 項 建 設 改 良 費    | 499,892   | 1,384,636 | 63.9 |
| 第 2 項 企 業 債 償 還 金  | 795,917   | 802,911   | 0.9  |
| 第 3 項 予 備 費        | 10,000    | 10,000    | -    |

オ 財政規模

(単位:千円・%)

| 24 年 度     | 23 年 度     | 増減率 |
|------------|------------|-----|
| 11,103,116 | 11,933,682 | 7.0 |

財政規模は、収益的支出と資本的支出の合計額

# 高 速 鉄 道 事 業

# 1 事業概況

川崎縦貫高速鉄道線は、平成12年1月の運輸政策審議会答申第18号「東京圏における高速鉄道を中心とする交通網の整備に関する基本計画について」に基づく、新百合ヶ丘から川崎に至る縦貫型の鉄道です。

本路線の整備により市内各拠点間を直接連絡して市域の活性化・一体化を図り、既存路線との接続により広域交通ネットワークを形成するとともに、市内の鉄道不便地域の改善、既存鉄道の混雑緩和等を図ることが可能となります。

平成13年度予算において国の補助事業採択を受け、初期整備区間として新百合ヶ丘から元住吉間の鉄道事業許可を取得し事業を進めてきましたが、平成17年3月に、収支採算性等の理由から、路線を一部変更して武蔵小杉駅に接続する計画で、地下鉄事業を推進するとの市の方針を決定しました。

この方針に基づき、元住吉接続での鉄道事業は平成18年4月1日をもって廃止し、以降、駅周辺再開発の着実な進展やJR横須賀線の新駅開業等、拠点性が大きく向上している武蔵小杉駅に接続する計画での補助採択、鉄道事業許可の取得に向け取り組んできました。

平成22年度からは、本市の将来の交通体系を示す総合都市交通計画の策定作業と連携を図るため、交通局高速鉄道建設本部はまちづくり局交通政策室縦貫鉄道担当が併任しています。

なお、平成21年12月に設置した、学識経験者、研究者等で構成する「新技術による川崎縦貫鉄道整備推進検討委員会」については、平成24年3月まで、まちづくり局において現計画の検証やコスト削減にも資する新技術の導入等幅広い視点から事業推進に向けた検討を進めてまいりました。

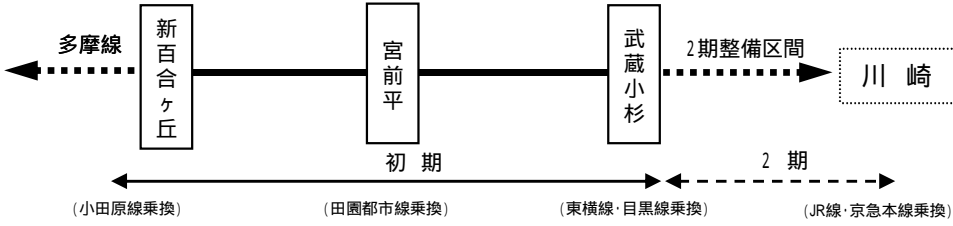


# 2 主要事項

| 項目   | 年月日     | 内容   |
|------|---------|--|
| 議決事項 | 23.10.6 | 平成23年第4回川崎市議会定例会<br>・平成22年度川崎市高速鉄道事業会計決算認定について |
|      | 24.3.15 | 平成24年第1回川崎市議会定例会<br>・平成24年度 川崎市高速鉄道事業会計予算      |

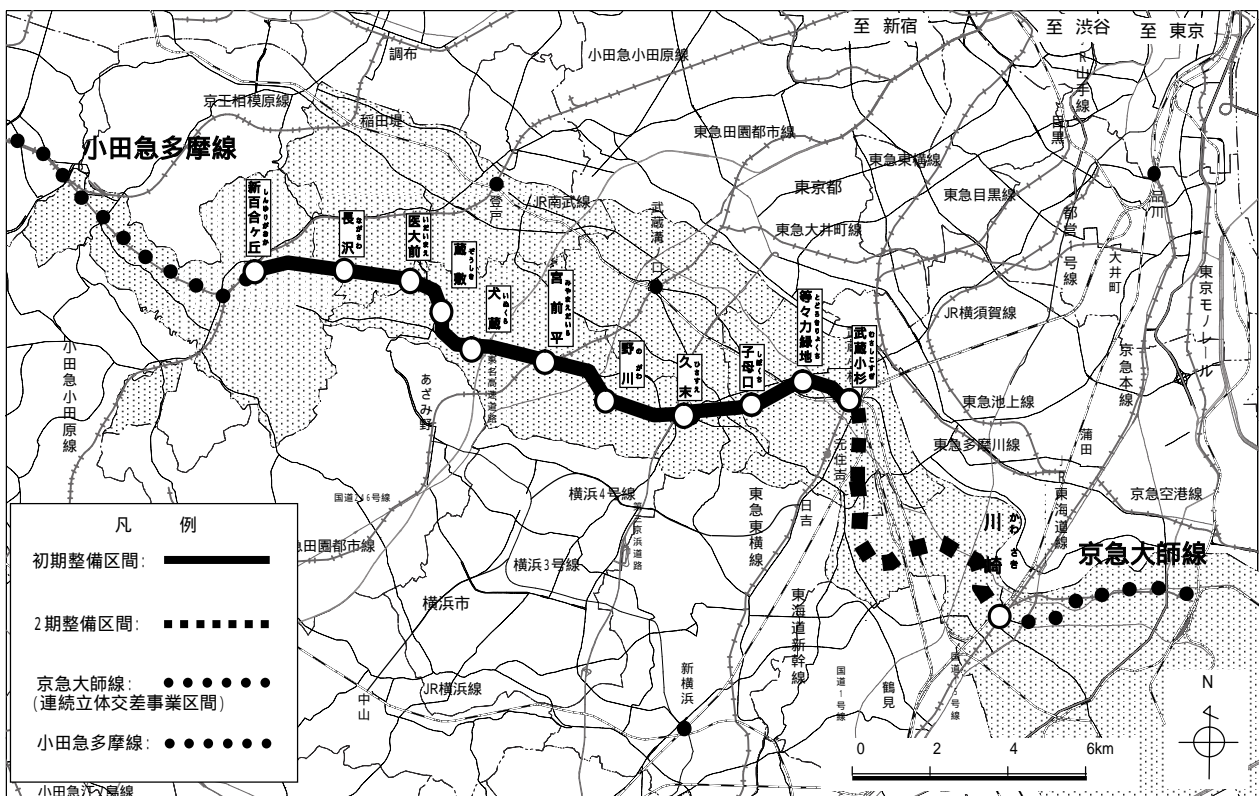
# 3 計画概要

【初期整備区間の概要】 (平成20年度調査結果)

|        |  |                                  |
|--------|--|----------------------------------|
| 路線計画   |  |                                  |
| 事業主体   | 川崎市(第1種鉄道事業者)  |                                  |
| 営業キロ   | 16.7km   |                                  |
| 駅      | 11駅  |                                  |
| 規格     | 設計最高速度   | 90km/h                           |
|        | 軌間   | 1,067mm                          |
|        | 車両   | 車両長20m、1両当たりの定員先頭車136人、中間車145人   |
| 輸送需要   | 204千人/日(乗車人員)(平成22年度調査)  |                                  |
| 運転     | 列車種別   | 急行、普通(ワンマン運転)                    |
|        | 所要時分   | 急行約16分、普通約26分                    |
|        | 1時間当り運行本数  | 朝方ラッシュ時 15本、日中閑散時 6本、夕方ラッシュ時 10本 |
|        | 終日運行本数   | 平日150本、休日129本                    |
|        | 編成車両数  | 6両編成                             |
| 必要車両数  | 90両(6両×15編成)   |                                  |
| 事業費    | 4,336億円  |                                  |
| 相互直通運転 | 小田急多摩線との相互直通運転を前提とする   |                                  |

本計画は、国、鉄道事業者等との協議により変更になる可能性があります。

路線計画図



駅名は全て仮称であり、2期整備区間のルートは想定

## 4 財政状況

[財政収支の推移]

(単位:千円)

| 項 目  |         | 平成19年度  | 平成20年度  | 平成21年度  | 平成22年度 | 平成23年度 |
|--|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| 資<br>本<br>的<br>収<br>支<br><br>(<br>税<br>込<br>み) | 収       |         |         |         |        |        |
|  | 入       |         |         |         |        |        |
|  | 企業債     | -       | 294,000 | 194,000 | -      | -      |
|  | 出資金     | 304,152 | 293,926 | 250,428 | 62,126 | 60,567 |
|  | 国庫補助金   | -       | -       | -       | -      | -      |
|  | 一般会計補助金 | -       | -       | -       | -      | -      |
|  | その他     | 4,314   | 3,774   | 1,259   | 101    | 282    |
|  | 計 (e)   | 308,466 | 591,700 | 445,687 | 62,227 | 60,849 |
|  | 支       |         |         |         |        |        |
|  | 出       |         |         |         |        |        |
| 建設改良費  | 292,681 | 221,202 | 187,538 | 25,363  | 23,438 |        |
| 企業債償還金   | 12,378  | 367,588 | 257,180 | 36,784  | 37,397 |        |
| 負担金  | -       | -       | -       | -       | -      |        |
| 退職給与金  | -       | -       | -       | -       | -      |        |
| 計 (f)  | 305,059 | 588,790 | 444,718 | 62,147  | 60,835 |        |
| 翌年度繰越工事資金(g)                                   | 3,407   | 2,910   | 969     | 80      | 14     |        |
| 差引 (e) - (f) - (g) = D                         | -       | -       | -       | -       | -      |        |
| 補てん財源 E  | -       | -       | -       | -       | -      |        |
| 再差引 D + E                                      | -       | -       | -       | -       | -      |        |

# 参 考 資 料

## (1) 市勢概要

(基準日)

|     |                        |
|-----|------------------------|
| 面 積 | 144.35 km <sup>2</sup> |
|-----|------------------------|

H23.3.31

川崎市統計書 平成23年(2011年)版

|     |     |          |
|-----|-----|----------|
| 地 形 | 最 長 | 33.13 km |
|     | 最 短 | 1.22 km  |

H23.3.31

川崎市統計書 平成23年(2011年)版

|     |             |           |
|-----|-------------|-----------|
| 人 口 | 川 崎 区       | 216,980 人 |
|     | 幸 区         | 154,992 人 |
|     | 中 原 区       | 235,246 人 |
|     | 高 津 区       | 219,667 人 |
|     | 宮 前 区       | 221,294 人 |
|     | 多 摩 区       | 213,124 人 |
|     | 麻 生 区       | 171,071 人 |
| 計   | 1,432,374 人 |           |

H24.4.1

|       |            |
|-------|------------|
| 世 帯 数 | 668,768 世帯 |
|-------|------------|

H24.4.1

世帯数と人口は国勢調査を基数とし、以後の住民基本台帳及び外国人登録の増減を加減して推算したもの。

|     |         |           |
|-----|---------|-----------|
| 工 業 | 事 業 所 数 | 1,452 事業所 |
|     | 従 業 者 数 | 51,990 人  |

H22.12.31

川崎市の工業 - 平成22年工業統計調査結果 -

|     |         |          |
|-----|---------|----------|
| 商 業 | 商 店 数   | 9,105 店  |
|     | 従 業 者 数 | 85,320 人 |

H19.6.1

川崎市の商業 - 平成19年商業統計調査結果 -

|           |           |
|-----------|-----------|
| 自 動 車 総 数 | 462,419 両 |
|-----------|-----------|

平成22年度末

川崎市統計書 平成23年(2011年)版

## (2) 交通事業の沿革

| 項 目           | 営業開始        | 廃止        |
|---------------|-------------|-----------|
| 軌道(市電)        | 昭和19年10月14日 | 昭和44年4月1日 |
| 乗合自動車         | 昭和25年12月15日 |           |
| 無軌条電車(トロリーバス) | 昭和26年3月1日   | 昭和42年5月1日 |
| 貸切自動車         | 昭和27年9月20日  | 昭和43年3月1日 |
|               | 平成17年3月1日   |           |
| 特定自動車         | 昭和55年4月5日   | 平成8年4月1日  |

(3) 交通事業のあゆみ

| 年 月 日       | 主 な 出 来 事   |                                    |
|-------------|---|------------------------------------|
| 昭和 19.10.14 | 市電営業開始(古川通～東渡田5丁目) 免許路線2.76km 車両7両  |                                    |
| 25.12.15    | 市バス営業開始(浜町3丁目～新丸子駅) 免許路線12.04km 車両11両   |                                    |
| 26. 3. 1    | トリーバス営業開始(川崎駅前～池上新田) 免許路線3.64km 車両8両  |                                    |
| 27. 9.20    | 貸切バス営業開始 車両2両   |                                    |
| 27.10. 1    | 地方公営企業法および地方公営企業労働関係法適用   |                                    |
| 41.10. 1    | 交通事業再建整備8箇年計画による自主再建開始  |                                    |
| 42. 5. 1    | トリーバス廃止 廃止路線7.30km 車両19両  | } (第1次)<br>自主再建期間<br>(41.10～48.12) |
| 43. 3. 1    | 貸切バス廃止 車両5両   |                                    |
| 44. 4. 1    | 市電廃止 廃止路線4.64km 車両16両   |                                    |
| 49. 1. 9    | 自治大臣再建計画を承認(再建団体指定)   |                                    |
| 50. 6. 3    | 乗合バスワンマン化達成   | } (第2次)<br>法定再建期間<br>(49.1～59.3)   |
| 53. 3.20    | 路線再編成(2路線統合、車両29両減)   |                                    |
| 54.12.21    | 全線定期乗車券制度実施   |                                    |
| 55. 4. 5    | 市営特定バス営業開始  |                                    |
| 55. 8. 1    | 溝口営業所を廃止、鷲ヶ峰営業所等に吸収   |                                    |
| 59. 3.31    | 再建団体指定による財政再建完了   |                                    |
| 60. 6.26    | 車内外乗客案内装置導入開始   |                                    |
| 60. 7. 1    | 川崎市内バス共通回数乗車券制度実施(川崎市・臨港・東急・小田急・京急)   |                                    |
| 平成 2. 2. 6  | 川崎駅バス総合案内システム供用開始   |                                    |
| 2. 7.11     | 深夜バス運行開始(5路線)   |                                    |
| 3. 1.16     | 持参人式通勤定期乗車券制度及び端数日付通学定期乗車券制度実施  |                                    |
| 3.12.24     | 低公害ハイブリット(HIMR)エンジンバス運行開始   |                                    |
| 4. 3.24     | 冷房化率100パーセント達成  |                                    |
| 4. 6.13     | カード回数乗車券(バス共通カード)実施(一部路線) 11.20 全路線実施   |                                    |
| 5. 8.31     | ワンステップバス運行開始  |                                    |
| 5.11.10     | エコロジー乗車券(1日乗車券)実施(冬期3箇月毎水曜日)  |                                    |
| 6.12.24     | CNG(圧縮天然ガス)バス運行開始   |                                    |
| 7. 3. 1     | 現行料金(200円)に改定 1日乗車券及び通信教育乗車券実施  |                                    |
| 8. 4. 1     | 特定バス しいのき学園線及び福祉センター線の廃止  |                                    |
| 9. 1.28     | 車内外乗客案内装置装備率100パーセント達成  |                                    |
| 9.12.19     | 高速アクアライン線(川崎駅～木更津駅東口)運行開始(6社共同運行)   |                                    |
| 10.11. 9    | ノンステップバス運行開始(上平間・鷲ヶ峰営業所各1両)   |                                    |
| 11. 4.14    | 川崎市塩浜CNGスタンド開所  |                                    |
| 11.10. 1    | 高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統運行開始  |                                    |
| 12. 1.27    | 運輸政策審議会答申第18号「東京圏における高速鉄道を中心とする交通網の整備に関する基本計画について」において、川崎縦貫高速鉄道(仮称)の新設が位置付けられる。 |                                    |
| 12. 4. 1    | 局機構改革(高速鉄道建設準備室新設)  |                                    |
| 12. 4. 1    | CNGノンステップバス運行開始   |                                    |
| 13. 4. 1    | 局機構改革(高速鉄道建設本部設置)   |                                    |
| 13. 4. 2    | ワンコインバス(川崎病院線)運行開始  |                                    |
| 13. 5.11    | 鉄道事業許可取得 初期整備区間(新百合ヶ丘～宮前平～元住吉)  |                                    |
| 13.11. 1    | 新1日乗車券・家族1日乗車券発売  |                                    |
| 14. 2. 1    | 道路運送法改正(需給調整規制廃止)   |                                    |
| 14.11. 1    | 高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統廃止  |                                    |
| 15. 4. 1    | 局機構改革(次長制を廃止し、自動車関係を2部制に組織再編)   |                                    |



| 年  | 月   | 日     | 主 な 出 来 事                             |
|----|-----|-------|---------------------------------------|
| 平成 | 15. | 9. 1  | ラッピングバスの本格実施(商業広告として)                 |
|    | 16. | 4. 1  | 27路線ダイヤ改正、菅生出張所を廃止、高速アクアライン線廃止        |
|    | 17. | 3. 1  | 上平間、塩浜、鷲ヶ峰の各営業所で、貸切バス事業開始(車両 合計5両)    |
|    | 17. | 3.22  | バス運行情報提供システム(市バスナビ)井田営業所管内でサービス開始     |
|    | 17. | 9. 1  | 井田営業所で貸切バス事業開始                        |
|    | 18. | 4. 1  | 鉄道事業(元住吉接続計画)廃止                       |
|    | 18. | 5.16  | 梶ヶ谷線を東急バス株式会社に委譲                      |
|    | 18. | 9. 1  | 小杉線を東急バス株式会社に委譲                       |
|    | 19. | 3. 1  | 横浜市内路線の運賃値下げ                          |
|    | 19. | 3.18  | ICカード乗車券「PASMO」のサービスを全路線で開始           |
|    | 19. | 3.26  | バス運行情報提供システム(市バスナビ)上平間・鷲ヶ峰営業所管内に拡張導入  |
|    | 19. | 4. 1  | 上平間営業所管理委託の一部実施                       |
|    | 19. | 10. 1 | バス運行情報提供システム(市バスナビ)塩浜営業所管内の導入で全路線対応   |
|    | 19. | 11.26 | IC定期乗車券の導入                            |
|    | 20. | 2. 1  | 上平間営業所の貸切バス事業廃止                       |
|    | 20. | 3.17  | 市バスイメージキャラクター「かわさきノルフィン」の命名式を実施       |
|    | 20. | 4. 1  | 上平間営業所管理委託の完全実施                       |
|    | 21. | 3. 7  | 電気式ハイブリッドバス運行開始                       |
|    | 22. | 3.15  | JR横須賀線武蔵小杉駅に接続する西加瀬循環線の新設             |
|    | 22. | 6.17  | IC6箇月定期乗車券を発売開始                       |
|    | 22. | 6.30  | カード回数乗車券(バス共通カード)販売終了(10月31日をもって取扱終了) |
|    | 23. | 4. 1  | 菅生営業所の新設及び管理委託の実施                     |
|    | 23. | 9. 3  | 藤子・F・不二雄ミュージアム線を新設                    |

平成 24 年 版

事 業 概 要

編 集 川崎市交通局 企画管理部 経営企画課  
〒210 0006 川崎市川崎区砂子 1 丁目 8 番地 9  
TEL 044(200)3221  
FAX 044(200)3946



**KAWASAKI CITY**