

平成 2 7 年 版

事業概要

川崎市交通局

は　じ　め　に

平成 27 年版事業概要を刊行いたします。

本書は、当局の事業概況、路線、車両、料金制度、運輸成績、財政状況（予算及び決算）など多岐にわたる資料を収録して、報告するものです。参考資料としてご活用いただければ幸いです。

平成 2 7 年 1 2 月

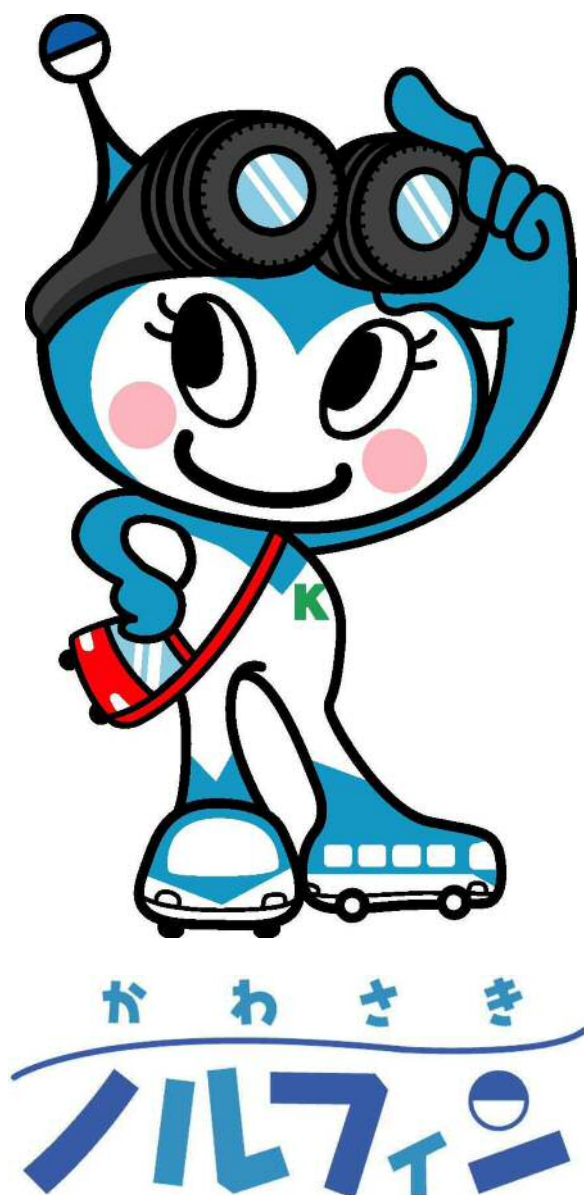
川 崎 市 交 通 局

経 営 理 念

人と環境にやさしいバスをめざすとともに、効率的な経営とサービス向上に取り組み、市民の信頼に応える質の高い輸送サービスを提供します。

- 1 安全、正確、快適な輸送を行い、お客様の信頼に応えます。
- 2 より良いサービスを明るい笑顔で提供します。
- 3 経営力を高め、活力ある事業運営を行います。
- 4 人を活かし、魅力ある職場をつくれます。

市バスイメージキャラクター



市バスがこれからも多くのお客様から愛されご利用いただくために、子どもからお年寄りまで誰もが親しめるような、かわいらしいキャラクターとして誕生しました。

「元気いっぱい、おちゃめなバスの妖精」をイメージしています。

愛称は“市バスに「乗る(ノル)」”と“妖精を意味する「エルフィン(elfin)」”をあわせた造語です。

目 次

I 交 通 局 の 組 織

	ページ
職 制 表 及 び 職 員 数	
(1) 職制一覧表 -----	1
(2) 職員数 -----	2

II 自 動 車 運 送 事 業

1 事 業 概 況	
(1) 平成 26 年度乗合バス事業の概要 -----	3
(2) 平成 26 年度貸切バス事業の概要 -----	5
2 主 要 事 項 -----	6
3 営 業 所 等	
(1) 営業所 -----	1 1
(2) 乗車券発売所 -----	1 1
4 路 線	
(1) 路線一覧表 -----	1 2
(2) 認可キロ等 -----	1 3
(3) バス停留所 -----	1 3
(4) 深夜バスの運行状況 -----	1 4
5 車 両	
(1) 仕様別在籍車両数 -----	1 5
(2) 営業所別配置車両数 -----	1 6
(3) 車両形状 -----	1 6
6 料 金 制 度	
(1) 料金表 -----	1 8
(2) I C カード乗車券 -----	1 9
(3) 料金の変遷 -----	2 0
(4) 共通定期乗車券実施路線 -----	2 0
7 平 成 26 年 度 運 輸 成 績	
(1) 運輸成績総括表 -----	2 1
(2) 券種別乗車人員及び乗車料収入 -----	2 2
(3) 路線別運輸成績表 -----	2 4
(4) 路線別 1 日当たり運輸成績表 -----	2 6
(5) 乗合バス運輸成績の推移 -----	2 8
(6) 路線別乗車人員の推移 -----	2 9
(7) 乗合バス乗車人員の推移 -----	3 0

(8) 乗合バス乗車料収入の推移	3 2
(9) 路線別収支	3 4
(10) 深夜バス路線別運輸成績	3 5
(11) 事故件数の推移	3 5
8 財 政 状 況	
(1) 平成 26 年度決算	3 6
(2) 平成 26 年度決算の概要	3 8
(3) 平成 26 年度実車走行キロ当たり収益・費用	3 9
(4) 財政収支の推移	4 0
(5) 平成 27・26 年度当初予算比較	4 1

参 考 資 料

(1) 市勢概要	4 3
(2) 交通事業の沿革	4 3
(3) 交通事業のあゆみ	4 4

I 交 通 局 の 組 織

職制表及び職員数

(1) 職制一覧表

平成27年4月1日現在

川崎市交通事業管理者
交通局長 飯塚 哲

企画管理部長 平野 誠	庶務課長 高橋 実		課長補佐・庶務係長 加藤 るみ子	
			職員係長 石井 崇士	
	経営企画課長 篠原 秀夫		担当係長〔企画〕 高橋 菜摘	
			担当係長〔事業改革推進〕 植村 宏明	
			担当係長〔経営計画〕 高橋 大貴	
	経理課長 永松 祐一		課長補佐・出納係長 田中 良典	
			財務係長 諸田 浩明	
			担当係長〔契約〕 鈴木 英幸	
	担当課長（労務担当） 澁谷 淳一		課長補佐〔給与〕 菊地 一恵	
			担当係長〔労務管理〕 溝部 錦伸	
自動車部長 一戸 洋之	管理課長 木村 直人		担当係長〔管理〕 井上 静香	
	担当課長 〔営業所建替整備〕 高川 清		担当係長〔営業企画〕 高林 正和	
			担当係長〔施設〕 高井 正之	
	運輸課長 吉見 一郎		課長補佐・運輸係長 北條 泰広	
			担当係長〔運行〕 高木 誠一	
			課長補佐・車両係長 持田 正大	
	安全・サービス課長 酒井 光雄		担当係長〔安全管理〕 関口 知洋	
			担当係長〔運行管理指導〕 山田 誠	
			担当係長〔安全指導〕 張ヶ谷 務	
			課長補佐〔サービス指導〕 石川 栄司	
			課長補佐〔お客様サービス〕 内山 重則	
	上平間営業所（川崎鶴見臨港バス(株)に管理委託）			
	担当部長 塩浜営業所長事務取扱 亀田 俊夫		担当係長〔運行管理〕 川上 修	
	担当課長 副所長事務取扱 大山 勉		担当係長〔運行管理〕 榎田 久男	
			課長補佐・整備係長 小関 浩行	
	井田営業所長 新沼 真琴		課長補佐・副所長 亀山 健二	
			課長補佐〔運行管理〕 佐々木 幸一	
			課長補佐〔運行管理〕 比佐 巧	
			整備係長 武山 浩	
	担当部長 鷺ヶ峰営業所長事務取扱 小林 直樹		担当係長〔運行管理〕 曾根 剛	
	担当課長 副所長事務取扱 志賀 正也		担当係長〔運行管理〕 徳原 英幹	
			整備係長 金澤 好晃	
	菅生営業所（(株)相模神奈交バスに管理委託）			

(2) 職員数

部課(所)別・職種別職員数

平成27年4月1日現在(単位:人)

	事務職	技術職	運転手	技工	その他	計
企画管理部	1					1
庶務課	8					8
経営企画課	5					5
経理課	12					12
労務担当	5					5
自動車部	1					1
管理課	9	3				12
運輸課	8	3				11
安全・サービス課	11					11
塩浜営業所	16	1	163	8		188
井田営業所	14	1	83	6	1	105
鷲ヶ峰営業所	15	1	137	7	2	162
合 計	105	9	383	21	3	521

※ 局長、併任職員は除く。

※ 再任用職員を含む。

Ⅱ 自動車運送事業

1 事業概況

(1) 平成 26 年度乗合バス事業の概要

市バス事業は、市民の大切な公共交通機関として重要な役割を果たしています。しかし、社会経済情勢の変動等により、経営を取り巻く環境は厳しい状況となっており、安全を第一の使命としつつ、お客様に満足いただける利用しやすいサービスの提供に向けて、持続可能な経営を行うため、平成 26 年度に策定した「川崎市バス事業経営プログラム」により経営の効率化に努めております。

平成 26 年度の経営状況については、収入としては、需要の変化に応じたダイヤ改正・路線見直し等により乗車人員の増加を図るとともに、消費税率引き上げに伴う乗車料金の改定を行い、乗車料収入全体として前年度を上回りました。支出としては、営業所の管理委託の実施、タブレット型停留所運行情報表示器の導入などにより経費の抑制を図りましたが、地方公営企業会計基準の見直しに伴う退職給付引当金の計上などにより、支出額全体としては前年度を大幅に上回り、収益的収支は赤字決算となりました。

今後も輸送の安全性を着実に確保するとともに、さらなる経営改善とお客様サービスの向上に取り組んでまいります。

「川崎市バス事業経営プログラム」に基づく平成 26 年度の主な取組

I 安全な輸送サービスの確保

- (1) 関係法令等の遵守と安全を最優先事項とした取組の徹底
 - ・優先席付近床面表示の整備
 - ・車内事故防止リーフレットの配布
- (2) 安全教育の充実・強化
 - ・運転手グループワーク研修、運転手階層別研修など輸送安全に係る研修の実施

II 安心・快適なサービスの充実

- (1) 市バスネットワークの維持・充実
 - ・王禅寺東地区から新百合ヶ丘駅へのアクセス向上(新ゆり線系統新設)
 - ・川崎駅東口混雑緩和対策に伴う埠頭線、水江町線の一部改正
 - ・柿生線の深夜増便運行の実施
- (2) お客様に満足いただけるサービスの提供
 - ・お客様アンケート調査の実施
 - ・添乗観察の実施(年 2 回)及び検証
- (3) 安心・快適な移動空間の提供
 - ・ノンステップバス 3 両導入(バリアフリー法適合低床バス 計 338 両 導入率 100.0%)
 - ・タブレット型停留所運行情報表示器 5 基導入
 - ・バス停留所施設の整備 停留所上屋：新規 2 基、代替 6 基の整備
停留所標識：照明付標識 代替 20 基の整備
二面式標識 代替 20 基の整備
停留所ベンチ：代替 50 脚の整備

III 経営基盤の充実・強化

- (1) 事業基盤の充実・強化
 - ・運転手や整備職の退職動向等を踏まえた正規職員の計画的な採用の実施
 - ・職員提案制度の運用、運転技能コンクールの開催
- (2) 労働の生産性向上
 - ・時間外勤務の平準化と縮減に向けた取組の推進
- (3) 運行の効率性向上
 - ・営業所管轄路線の見直しの検討
 - ・管理委託拡大手法の検討

IV 社会的要請等に対応した事業の推進

- (1) 市の行政施策との連携
 - ・小杉駅東口駅前広場への川 67 系統新城線及び杉 02 系統住吉線の乗り入れ開始
- (2) 環境対策の推進
 - ・エコドライブ研修の実施

(2) 平成 26 年度貸切バス事業の概要

貸切バスは、市内の小・中学校の社会見学や遠足、イベント輸送等で地域の皆様に御利用いただいております。

平成 26 年度の輸送実績は、輸送人員 256,372 人、運賃収入 29,496,850 円（税抜き）でした。

ア 一般貸切輸送件数

受付区分	路線型バス (大型)	路線型バス (中型)	合 計
一 般	74 件	9 件	83 件
学 校	72 件	2 件	74 件
福 祉	6 件	1 件	7 件
合 計	152 件	12 件	164 件

イ 車両別運賃表

(税込み)

利用時間	路線型バス (大型)	路線型バス (中型)
2 時間	18,500 円	17,500 円
3 時間	27,700 円	26,200 円
4 時間	36,900 円	34,900 円
5 時間	46,100 円	43,600 円
6 時間	55,300 円	52,300 円

※ 学校割引は 2 割引、福祉割引は 3 割引

ウ 競輪輸送日数

受付区分	路線型バス (大型)	路線型バス (中型)	合 計
競 輪	230 日	0 日	230 日

2 主要事項

項 目	年 月 日	内 容
1 議決事項	26. 10. 10	平成26年第3回川崎市議会定例会 ・平成25年度川崎市自動車運送事業会計決算認定について
	27. 3. 18	平成27年第1回川崎市議会定例会 ・平成27年度川崎市自動車運送事業会計予算 ・川崎市貸切自動車条例の一部を改正する条例の制定について
2 バス路線 (1)路線関係	26. 4. 1	小杉駅東口接続 ア 路線延長区間 (ア) 道路名 川崎市道 (起点) 川崎市中原区新丸子東三丁目1111番地先 (終点) 川崎市中原区新丸子東三丁目1305番地先 【キロ程】 0.17km (イ) 道路名 川崎市道 (起点) 川崎市中原区新丸子東三丁目1305番地先 (終点) 川崎市中原区新丸子東三丁目1305番地先 【キロ程】 0.20km イ 廃止系統(4系統) (ア) 川67 横須賀線小杉駅～西加瀬～江川町～塚越～川崎駅西口 往・復 8.68km (イ) 川67 日吉中学校前→西加瀬→横須賀線小杉駅 往 2.82km(片運行) (ウ) 杉02 横須賀線小杉駅～木月四丁目～井田病院 往・復 4.18km (エ) 杉02 井田営業所前～木月四丁目～横須賀線小杉駅 往・復 3.49km ウ 新設系統(4系統) (ア) 川67 横須賀線小杉駅～小杉駅東口～西加瀬～江川町～塚越～川崎駅西口 往・復 9.22km (イ) 川67 江川町→西加瀬→小杉駅東口→横須賀線小杉駅 往 4.51km(片運行) (ウ) 杉02 井田病院～木月四丁目～小杉駅東口～横須賀線小杉駅 往・復 4.72km (エ) 杉02 井田営業所前～木月四丁目～小杉駅東口～横須賀線小杉駅 往・復 4.03km

項 目	年 月 日	内 容
	26. 4. 16	新城線・住吉線ダイヤ改正(運行回数等の変更)
	26. 6. 1	久末線・久末団地線・市民プラザ線ダイヤ改正(運行回数等の変更)
	26. 9. 1	埠頭線ダイヤ改正(運行回数等の変更)
	26. 11. 10	水江町線ダイヤ改正(運行時刻等の変更)
	26. 11. 16	五所塚線・西菅線ダイヤ改正(運行時刻等の変更)
	26. 12. 1	新ゆり線ダイヤ改正(運行回数等の変更) ア 路線延長区間 (ア) 道路名 都市計画道路 菅早野線 (起点) 川崎市麻生区下麻生二丁目12番地先 (終点) 川崎市麻生区白山一丁目3番地先 【キロ程】0.52km イ 路線廃止区間 (ア) 道路名 川崎市道 王禅寺278号線 (起点) 川崎市麻生区王禅寺東三丁目8番地先 (終点) 川崎市麻生区下麻生二丁目15番地先 【キロ程】0.74km (イ) 道路名 川崎市道 下麻生19号線 (起点) 川崎市麻生区下麻生三丁目15番地先 (終点) 川崎市麻生区下麻生三丁目12番地先 【キロ程】0.10km ウ 廃止系統(2系統) (ア) 柿03 新ゆりグリーンタウン～王禅寺中央中学校前～柿生駅前 往・復 3.46km (イ) 柿03 鷺ヶ峰営業所前～裏門坂～日生住宅～ 新ゆりグリーンタウン 往 5.72km 復 5.70km エ 新設系統(1系統) (ア) 新10 鷺ヶ峰営業所前～王禅寺口～新ゆりグリーンタウン～ 新百合丘駅前 往 9.24km 復 9.22km

項 目	年 月 日	内 容														
(2)停留所 関係	26. 4. 1	停留所新設														
		<table><tr><td>名称</td><td>方向</td><td>位置</td></tr><tr><td>小杉駅東口</td><td>横須賀線小杉駅</td><td>中原区新丸子東3丁目1303番地</td></tr></table>	名称	方向	位置	小杉駅東口	横須賀線小杉駅	中原区新丸子東3丁目1303番地								
		名称	方向	位置												
		小杉駅東口	横須賀線小杉駅	中原区新丸子東3丁目1303番地												
		停留所名称変更														
		<table><tr><td>新名称</td><td>旧名称</td></tr><tr><td>東扇島二十二番地</td><td>五十嵐冷蔵入口</td></tr><tr><td>向丘遊園駅南口</td><td>向丘遊園駅東口</td></tr></table>	新名称	旧名称	東扇島二十二番地	五十嵐冷蔵入口	向丘遊園駅南口	向丘遊園駅東口								
	新名称	旧名称														
	東扇島二十二番地	五十嵐冷蔵入口														
	向丘遊園駅南口	向丘遊園駅東口														
	26. 12. 1	停留所廃止														
<table><tr><td>名称</td><td>方向</td><td>位置</td></tr><tr><td>王禅寺中央 小学校前</td><td>新百合丘駅前</td><td>麻生区王禅寺東4丁目14番地先</td></tr><tr><td>王禅寺中央 小学校前</td><td>真福寺</td><td>麻生区王禅寺東3丁目27番地先</td></tr><tr><td>王禅寺中央 中学校前</td><td>新百合丘駅前</td><td>麻生区王禅寺東4丁目22番地先</td></tr><tr><td>王禅寺中央 中学校前</td><td>真福寺</td><td>麻生区王禅寺東5丁目1番地先</td></tr></table>		名称	方向	位置	王禅寺中央 小学校前	新百合丘駅前	麻生区王禅寺東4丁目14番地先	王禅寺中央 小学校前	真福寺	麻生区王禅寺東3丁目27番地先	王禅寺中央 中学校前	新百合丘駅前	麻生区王禅寺東4丁目22番地先	王禅寺中央 中学校前	真福寺	麻生区王禅寺東5丁目1番地先
名称		方向	位置													
王禅寺中央 小学校前		新百合丘駅前	麻生区王禅寺東4丁目14番地先													
王禅寺中央 小学校前	真福寺	麻生区王禅寺東3丁目27番地先														
王禅寺中央 中学校前	新百合丘駅前	麻生区王禅寺東4丁目22番地先														
王禅寺中央 中学校前	真福寺	麻生区王禅寺東5丁目1番地先														
停留所新設																
<table><tr><td>名称</td><td>方向</td><td>位置</td></tr><tr><td>白山南緑地前</td><td>新百合丘駅前</td><td>麻生区王禅寺4丁目30</td></tr><tr><td>白山南緑地前</td><td>鷲ヶ峰営業所</td><td>麻生区王禅寺4丁目30</td></tr></table>	名称	方向	位置	白山南緑地前	新百合丘駅前	麻生区王禅寺4丁目30	白山南緑地前	鷲ヶ峰営業所	麻生区王禅寺4丁目30							
名称	方向	位置														
白山南緑地前	新百合丘駅前	麻生区王禅寺4丁目30														
白山南緑地前	鷲ヶ峰営業所	麻生区王禅寺4丁目30														
3 建設改良 事業																
(1)車両関係	26. 12. 17	乗合自動車購入 ノンステップバス[中型8. 99m] 3両 (いすゞ)														
(2)建物関係	27. 2. 25	塩浜営業所給湯その他設備改修工事														

項 目	年 月 日	内 容																																																																
(3)構築物 関係	27. 3. 12	停留所上屋設置工事（8箇所）																																																																
	<table><tr><th>停留所名</th><th>方向</th><th>備考</th></tr><tr><td>犬蔵公民館前</td><td>生田駅</td><td>新規</td></tr><tr><td>野川郵便局前</td><td>宮前平駅</td><td>新規</td></tr><tr><td>明津</td><td>蟹ヶ谷</td><td>代替</td></tr><tr><td>観音二丁目川崎大師口</td><td>川崎駅</td><td>代替</td></tr><tr><td>川崎マリエン前</td><td>川崎駅</td><td>代替</td></tr><tr><td>平橋</td><td>溝口駅南口</td><td>代替</td></tr><tr><td>向丘出張所</td><td>溝口駅南口</td><td>代替</td></tr><tr><td>東名向丘入口</td><td>溝口駅南口</td><td>代替</td></tr></table>			停留所名	方向	備考	犬蔵公民館前	生田駅	新規	野川郵便局前	宮前平駅	新規	明津	蟹ヶ谷	代替	観音二丁目川崎大師口	川崎駅	代替	川崎マリエン前	川崎駅	代替	平橋	溝口駅南口	代替	向丘出張所	溝口駅南口	代替	東名向丘入口	溝口駅南口	代替																																				
	停留所名	方向	備考																																																															
	犬蔵公民館前	生田駅	新規																																																															
	野川郵便局前	宮前平駅	新規																																																															
	明津	蟹ヶ谷	代替																																																															
	観音二丁目川崎大師口	川崎駅	代替																																																															
	川崎マリエン前	川崎駅	代替																																																															
	平橋	溝口駅南口	代替																																																															
	向丘出張所	溝口駅南口	代替																																																															
	東名向丘入口	溝口駅南口	代替																																																															
	26. 10. 20	照明付バス停留所標識設置（20箇所）																																																																
	<table><tr><th>停留所名</th><th>方向</th><th>備考</th></tr><tr><td>切通し上</td><td>向丘遊園駅入口</td><td>代替</td></tr><tr><td>江川町</td><td>小倉循環線川崎駅西口</td><td>代替</td></tr><tr><td>上河原</td><td>小杉駅前</td><td>代替</td></tr><tr><td>上作延</td><td>溝口駅南口</td><td>代替</td></tr><tr><td>平橋</td><td>溝口駅南口</td><td>代替</td></tr><tr><td>浜町四丁目</td><td>JFE前</td><td>代替</td></tr><tr><td>中野島公社住宅前</td><td>登戸駅入口</td><td>代替</td></tr><tr><td>向丘出張所</td><td>柿生駅前</td><td>代替</td></tr><tr><td>東亜石油前</td><td>川崎駅</td><td>代替</td></tr><tr><td>労災病院前</td><td>川崎駅</td><td>代替</td></tr><tr><td>子母口小学校前</td><td>新城駅前</td><td>代替</td></tr><tr><td>三菱ふそう前</td><td>新城駅前</td><td>代替</td></tr><tr><td>百合丘高校前</td><td>生田駅</td><td>代替</td></tr><tr><td>御幸公園前</td><td>川崎駅</td><td>代替</td></tr><tr><td>東名向丘入口</td><td>溝口駅南口</td><td>代替</td></tr><tr><td>明津</td><td>新城駅前</td><td>代替</td></tr><tr><td>西加瀬</td><td>新城駅前</td><td>代替</td></tr><tr><td>千鳥町</td><td>川崎駅</td><td>代替</td></tr><tr><td>千鳥町北</td><td>川崎駅</td><td>代替</td></tr><tr><td>向丘中学校下</td><td>向丘出張所</td><td>代替</td></tr></table>			停留所名	方向	備考	切通し上	向丘遊園駅入口	代替	江川町	小倉循環線川崎駅西口	代替	上河原	小杉駅前	代替	上作延	溝口駅南口	代替	平橋	溝口駅南口	代替	浜町四丁目	JFE前	代替	中野島公社住宅前	登戸駅入口	代替	向丘出張所	柿生駅前	代替	東亜石油前	川崎駅	代替	労災病院前	川崎駅	代替	子母口小学校前	新城駅前	代替	三菱ふそう前	新城駅前	代替	百合丘高校前	生田駅	代替	御幸公園前	川崎駅	代替	東名向丘入口	溝口駅南口	代替	明津	新城駅前	代替	西加瀬	新城駅前	代替	千鳥町	川崎駅	代替	千鳥町北	川崎駅	代替	向丘中学校下	向丘出張所	代替
	停留所名	方向	備考																																																															
	切通し上	向丘遊園駅入口	代替																																																															
	江川町	小倉循環線川崎駅西口	代替																																																															
	上河原	小杉駅前	代替																																																															
	上作延	溝口駅南口	代替																																																															
	平橋	溝口駅南口	代替																																																															
	浜町四丁目	JFE前	代替																																																															
	中野島公社住宅前	登戸駅入口	代替																																																															
	向丘出張所	柿生駅前	代替																																																															
	東亜石油前	川崎駅	代替																																																															
	労災病院前	川崎駅	代替																																																															
	子母口小学校前	新城駅前	代替																																																															
	三菱ふそう前	新城駅前	代替																																																															
	百合丘高校前	生田駅	代替																																																															
御幸公園前	川崎駅	代替																																																																
東名向丘入口	溝口駅南口	代替																																																																
明津	新城駅前	代替																																																																
西加瀬	新城駅前	代替																																																																
千鳥町	川崎駅	代替																																																																
千鳥町北	川崎駅	代替																																																																
向丘中学校下	向丘出張所	代替																																																																

項 目	年 月 日	内 容
(4)機械諸 器具関係	26. 6. 13	デジタルサイネージ購入 NEC製(CD-X401S-Nほか) 5台
	26. 7. 31	自動料金収納機システム改修 深夜料金自動引去りに係る改修 1式
	26. 8. 19	エアータワー DAT-81 1台
		スポットエアコン SS-45DG-3 1式
	27. 2. 5	エアールブリケータ FTR-65G 1台
	27. 2. 10	鷲ヶ峰営業所冷暖房その他設備改修工事
	27. 2. 27	井田営業所ピットリフト設置
	27. 3. 31	バス運行情報提供システム改修 タブレット型停留所運行情報表示器導入に係る改修等 1式
		後方支援システム(勤務編)改修 1式

3 営業所等

(1) 営業所

平成27年4月1日現在

施 設	所 在 地	営 業 開 始	敷地面積(㎡)	建物面積(㎡)
上 平 間 営 業 所	中原区上平間1140番地	昭和28年 7月22日	8,623.61	1,631.57
	・ 建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物17棟の延床面積			
塩 浜 営 業 所	川崎区塩浜2丁目2番1号	昭和37年 8月7日	8,091.56	1,675.76
	・ 建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物11棟の延床面積			
井 田 営 業 所	高津区明津98番地	昭和41年 8月1日	5,437.98	1,058.62
	・ 建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物7棟の延床面積			
鷲ヶ峰営業所	宮前区菅生ヶ丘41番1号	昭和47年 4月27日	9,420.84	6,184.40 (地下を含む。)
	・ 建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物4棟の延床面積			
菅 生 営 業 所	宮前区犬蔵3丁目5番1号	平成23年 4月1日	2,508.08	435.98
	・ 建物面積は、営業所及び付属建物6棟の延床面積			

※ 各営業所の定期券等販売窓口は年中無休

(営業時間)月～金曜日は 7:00～20:00

土曜・日祝日、12月29日～31日及び1月1日～3日は 7:00～19:00

(2) 乗車券発売所

施 設	所 在 地	営 業 開 始	建物面積(㎡)
川 崎 乗 車 券 発 売 所	川崎区駅前本町26番地2 (川崎地下街アゼリア西広場)	平成15年 3月1日	23.92 (床面積)
溝 口 乗 車 券 発 売 所	高津区溝口1丁目3番1号 (武蔵溝ノ口駅北口ノクティ1 地下1階)	平成9年 9月12日	24.79 (床面積)

※ 12月29日～1月3日は休業

(営業時間)月曜日～金曜日は 7:30～20:00、土曜日は 9:00～17:00、日祝日は10:00～17:00

4 路線

(1) 路線一覧表

平成27年4月1日現在

路線名(営業開始年月日)		
	主要系統番号	起点～主要経由地～終点
1	川04	川崎駅～四谷下町～市営埠頭・京セラケミカル前
	川04	川崎駅～四谷下町～塩浜営業所前
東扇島循環線(S59. 6. 1)		
2	川05	川崎駅→川崎マリエン前→ダイワコーポレーション前
	川05	川崎駅←ダイワコーポレーション前←川崎マリエン前
	川07	川崎駅←ダイワコーポレーション前←東扇島西公園前
小向線(S28. 10. 1)		
3	川73	上平間～妙光寺前～川崎駅西口北
	川04	上平間→妙光寺前→川崎駅→市営埠頭
	川73	上平間←妙光寺前←川崎駅←市営埠頭
渡田線(S44. 4. 1)		
4	川40	川崎駅～渡田新町～JFE前
	川40	川崎駅～JFE前～四谷～塩浜営業所前
	川40	川崎駅～JFE前～水江町
	川15	川崎駅～小田栄～追分～労働会館前～川崎駅
水江町線(S42. 5. 1)		
5	川10	川崎駅～池藤橋～水江町
	川10	川崎駅～池藤橋～かわさき南部斎苑～塩浜
扇町線(S25. 12. 15)		
6	川13	川崎駅～大島四ツ角～扇町
神明町線(S25. 12. 15)		
7	川74	上平間～御幸公園前～川崎駅西口北・川崎駅
	川74	小杉駅前～上平間～御幸公園前～川崎駅西口北・川崎駅
	川74	川崎駅西口北～河原町～中幸町～川崎駅西口北
新城線(S28. 10. 1)		
8	川63	新城駅前～元住吉～江川町～塚越～川崎駅西口
	川63	井田営業所前～元住吉～江川町～塚越～川崎駅西口
	川63	井田営業所前～元住吉～平間駅前～上平間
	川64	蟹ヶ谷～元住吉～江川町～塚越～川崎駅西口
	川66	井田病院～元住吉～江川町～塚越～川崎駅西口
	川66	井田病院～元住吉～平間駅前～上平間
	川67	横須賀線小杉駅～小杉駅東口～江川町～川崎駅西口
	川68	新城駅前～井田病院
住吉線(S48. 5. 7)		
9	杉01	小杉駅前～横須賀線小杉駅～(総合リハビリテーションセンター前←)井田病院
	杉02	横須賀線小杉駅～小杉駅東口～元住吉～井田病院
小倉循環線(S55. 10. 1)		
10	川83	江川町～新川崎駅～塚越～川崎駅西口
	川83	上平間～幸区役所入口～幸警察署前～川崎駅西口
	川83	江川町→小倉下町→新川崎交通広場→新川崎駅
御幸線(S39. 8. 4)		
11	川71	小杉駅前～幸区役所入口～遠藤町～川崎駅西口北
等々力線(S48. 7. 2)		
12	溝05	溝口駅前～市民ミュージアム前～小杉駅前
	溝04	溝口駅前～新城駅前～中原駅前～小杉駅前
宮内線(S42. 1. 27)		
13	杉40	中原駅前～蔵前～市民ミュージアム前～小杉駅前
	杉40	市民ミュージアム～小杉駅前
蟹ヶ谷線(S37. 12. 1)		
14	杉10	小杉駅前～下新城～全竜寺前～蟹ヶ谷
久末団地線(S63. 12. 15)		
15	溝25	溝口駅南口～千年～能満寺～高田町
	原01	中原駅前～千年～能満寺～高田町

路線名(営業開始年月日)		
	主要系統番号	起点～主要経由地～終点
馬絹線(S32. 1. 25)		
16	城11	宮前平駅～野川～千年～新城駅前
	城11	宮前区役所前～宮前平駅～野川～千年～新城駅前
	城11	宮前平駅～野川～井田病院
有馬線(S39. 3. 25)		
17	鷺02	鷺沼駅～久末～野川～千年～小杉駅前・新城駅前
	鷺02	鷺沼駅～久末～野川～井田営業所前
久末線(S48. 5. 7)		
18	溝21	溝口駅南口～千年～野川～久末～有馬第二団地前
柿生線(S27. 8. 1)		
19	溝18	溝口駅南口～蔵敷～稗原～鷺ヶ峰営業所前
	溝18	溝口駅南口～蔵敷～稗原～聖マリアンナ医科大学前
	溝17	溝口駅南口～蔵敷～稗原～琴平下～柿生駅前
	溝17	溝口駅南口～蔵敷(浄水場通り)～菅生車庫
	溝19	おし沼→向丘出張所→向丘遊園駅南口
	溝19	溝口駅南口～向丘出張所～おし沼→向丘遊園駅南口
犬蔵線(S33. 11. 15)		
20	溝15	宮前平駅～犬蔵～南平～溝口駅南口
	溝15	宮前区役所前～(宮前平駅←)犬蔵～南平～溝口駅南口
	溝16	聖マリアンナ医科大学前～犬蔵～南平～溝口駅南口
	溝16	鷺ヶ峰営業所前～犬蔵～南平～溝口駅南口
	宮05	聖マリアンナ医科大学前～犬蔵～宮前平駅
	宮05	聖マリアンナ医科大学前～犬蔵(→宮前平駅)～宮前区役所前
五所塚線(S40. 12. 6)		
21	登05	登戸駅(生田緑地口)～蔵敷(浄水場通り)～菅生車庫・鷺ヶ峰営業所前
生田線(S43. 7. 25)		
22	生01	生田駅～平野～長沢入口～蔵敷～宮前平駅
	生01	生田駅～平野～長沢入口～蔵敷(→宮前平駅)～宮前区役所前
	生02	生田駅～平野～鷺ヶ峰営業所前
	生02	生田駅～平野～聖マリアンナ医科大学前
	生03	生田駅～南生田小学校前～鷺ヶ峰営業所前
	生03	生田駅～南生田小学校前～聖マリアンナ医科大学前
久地線(S27. 8. 1)		
23	溝06	井田営業所前～溝口駅前～久地駅前～向丘遊園駅南口
	溝06	井田営業所前～溝口駅前～久地駅前～登戸駅
西菅線(S27. 8. 1)		
24	登14	西菅団地～城下～明王～向丘遊園駅南口・登戸駅
	登14	西菅団地～城下～菅四丁目
カリタス線(S38. 8. 1)		
25	登21	中野島多摩川住宅・カリタス学園～新船島橋
	登06	カリタス学園～登戸駅多摩川口～蔵敷～菅生車庫
新ゆり線(S56. 12. 15)		
26	新10	新ゆりグリーンタウン～山口台中央～新百合丘駅前
	新10	新百合丘駅前～新ゆりグリーンタウン～王禅寺口～鷺ヶ峰営業所前
市民プラザ線(S54. 4. 27)		
27	溝23	溝口駅南口～新作～市民プラザ～梶ヶ谷駅
川崎病院線(H13. 4. 2)		
28	直通	川崎駅～(直通)～川崎病院
藤子・F・不二雄ミュージアム線(H23. 9. 3)		
29	直行	登戸駅(生田緑地口)～藤子・F・不二雄ミュージアム
	急行	登戸駅(生田緑地口)～藤子・F・不二雄ミュージアム～生田緑地

(2) 認可キロ等

平成27年4月1日現在

項 目		数 量 等	項 目		数 量 等
認 可 キ ロ 数		196.32 km	運 行 系 統 数		201 系統
営 業 キ ロ 数		196.32 km	運 行 系 統 長	総 長 キ ロ	1,254.57 km
停 留 所 数		498 箇所		最 長 キ ロ	13.880 km
停 留 所	最 長 距 離	2.610 km		最 短 キ ロ	0.970 km
	最 短 距 離	0.100 km		平 均 キ ロ	6.242 km
	平 均 距 離	0.394 km	営 業 路 線 数		29 路線

※ 運行系統数には臨時系統の11系統、運行系統総長キロには臨時系統の総長キロ55.25kmを含む。

(3) バス停留所

ア 停留所標識

平成27年4月1日現在 (単位:箇所・基)

区 別	川崎	幸	中原	高津	宮前	多摩	麻生	横浜市	合計
停 留 所 数	96	59	94	75	70	70	32	2	498
標 識 数	200	133	180	166	146	132	64	6	1027
(うち局管理分)	(172)	(98)	(157)	(130)	(121)	(125)	(48)	(2)	(853)
照明付標識数	113	70	72	56	73	37	26	0	447
(うち局管理分)	(97)	(44)	(59)	(53)	(62)	(35)	(20)	(0)	(370)
二面式標識数	87	63	108	110	73	95	38	6	580
(うち局管理分)	(75)	(54)	(98)	(77)	(59)	(90)	(28)	(2)	(483)

イ 停留所上屋

平成27年4月1日現在 (単位:基)

区 別	川崎	幸	中原	高津	宮前	多摩	麻生	横浜市	合計
上 屋 数	77	43	35	41	65	30	29	1	321
(うち局管理分)	(59)	(35)	(34)	(32)	(60)	(27)	(20)	(0)	(267)

※ 広告付バス停留所上屋を除く。

ウ 広告付バス停留所上屋

平成27年4月1日現在 (単位:基)

区 別	川崎	幸	中原	高津	宮前	多摩	麻生	横浜市	合計
広告付上屋数	9	1	0	0	0	1	2	0	13
(うち局管理分)	(9)	(1)	(0)	(0)	(0)	(1)	(2)	(0)	(13)

(4) 深夜バスの運行状況

平成27年4月1日現在

路線名	系統番号	運行区間	発車時刻	
			23時	24時
埠頭線	川04	川崎駅 → 塩浜営業所前	33 56	20 42
		塩浜営業所前 → 川崎駅	—	00 22
小向線	川73	川崎駅西口北 → 上平間	25	03 41
		上平間 → 川崎駅西口北	44	22
御幸線	川71	川崎駅西口北 → 小杉駅前	20 49	—
		小杉駅前 → 川崎駅西口北	20 48	—
		川崎駅西口北 → 上平間	—	17
		小杉駅前 → 上平間	—	17
有馬線	鷺02	小杉駅前 → 鷺沼駅	50	—
		鷺沼駅 → 井田営業所前	—	15
		井田営業所前 → 鷺沼駅	40	—
		鷺沼駅 → 野川	—	35
柿生線	溝17	溝口駅南口 → 菅生車庫	—	22
	溝18	溝口駅南口 → 鷺ヶ峰営業所前	22 35 50	07 35 45
		鷺ヶ峰営業所前 → 溝口駅南口	20 38 53	06
新ゆり線	新10	新百合丘駅前 → 新ゆりグリーンタウン	20 51	—
		新ゆりグリーンタウン → 新百合丘駅前	35	—

5 車両

(1) 仕様別在籍車両数

ア 乗合バス車両

平成27年4月1日現在

		計	比率
期首在籍車両数	車両数	338 両	100.0%
	前年比	3 両	—
平均定員		71.0 人	—
平均車齢		6年9箇月	—
ステップ別	ノンステップバス	317 両	93.8%
	(うち中型ノンステップ)	(43 両)	(12.7%)
	(うち小型ノンステップ)	(3 両)	(0.9%)
	ワンステップバス	21 両	6.2%
	(うち中型ワンステップ)	(2 両)	(0.6%)
低公害バス	ハイブリッドバス	30 両	8.9%
	C N G バス	11 両	3.3%
	酸化触媒付バス	65 両	19.2%
	尿素SCR付バス	54 両	16.0%
	DPD付バス	117 両	34.6%
	DPD+尿素SCR付バス	59 両	17.5%
	DPR付バス(ハイブリッドは除く)	2 両	0.6%

※ ハイブリッドバスの車両数は、DPR付きバス及びDPD+尿素SCR付きバスには重複しない。

※ CNG(Compressed Natural Gas):圧縮天然ガス

※ 尿素SCR(Selective Catalytic Reduction):尿素選択触媒還元

※ DPD(Diesel Particulate Defuser)、DPR(Diesel Particulate Reduction)
:排気ガス浄化装置

イ 貸切バス車両

平成27年4月1日現在

		計	比率
期首在籍車両数	車両数	5 両	100.0%
	前年比	0 両	—
平均定員		61.6 人	—
平均車齢		10 年 11 箇月	—
ステップ別	大型ワンステップ	2 両	40.0%
	中型ワンステップ	0 両	0.0%
	中型ノンステップ	3 両	60.0%

(2) 営業所別配置車両数

平成27年4月1日現在 (単位:両)

		上平間	塩浜	井田	鷲ヶ峰	菅生	合計
配置車両数		70	108	51	84	30	343
ステップ別	ノンステップ車	69	103	48	70	30	320
	(うち大型車)	(53)	(96)	(36)	(66)	(20)	(271)
	(うち中型車・小型車)	(16)	(7)	(12)	(4)	(10)	(49)
	ワンステップ車	1	5	3	14	0	23
	(うち大型車)	(1)	(5)	(2)	(13)	(0)	(21)
	(うち中型車・小型車)	(0)	(0)	(1)	(1)	(0)	(2)
低公害バス	ハイブリッド車	8	9	11	2	0	30
	C N G 車	0	11	0	0	0	11
	酸化触媒装着車	14	16	11	13	15	69
	尿素SCR装着車	13	20	7	14	0	54
	DPD装着車	27	32	18	27	13	117
	DPD+尿素SCR装着車	8	20	4	26	2	60
	D P R 装着車	0	0	0	2	0	2

※ 車両数は乗合バス車両と貸切バス車両の計

※ DPD+尿素SCR装着車及びDPR装着車両数にハイブリッド車両は含まない。

(3) 車両形状

形状比較(代表的なノンステップバス)

(単位:m)

	全長	全高	全幅
大型車(ロング1)	11.49	2.99	2.49
大型車(ロング2)	10.99	2.99	2.49
大型車	10.52	2.96	2.49
中型車	8.99	3.01	2.30
小型車	6.99	2.92	2.30

参考：燃費比較(平成26年度実績)

車種別	燃費
大型車※	2.54 km/ℓ
中型車	2.98 km/ℓ
小型車	3.22 km/ℓ
ハイブリッド車	2.58 km/ℓ
C N G 車	1.76 km/m ³

※ ハイブリッド車及びCNG車を除く。

※ 燃費は乗合バス車両と貸切バス車両を合わせた平均値

参考：環境対策装置(乗合)

平成27年4月1日現在(単位:両)

装 着 装 置 別	ノンステップバス	ワンステップバス	計
I・S 装 置 装 着	308	19	327
酸 化 触 媒 装 着	62	3	65
(うちI・S装置併用装着)	(62)	(1)	(63)
E G R 装 着	306	19	325
(うちI・S装置併用装着)	(306)	(19)	(325)
尿 素 S C R 装 着	54	0	54
(うちI・S装置併用装着)	(54)	(0)	(54)
D P D 装 着	111	6	117
(うちI・S装置併用装着)	(111)	(6)	(117)
尿 素 S C R 及 び D P D 装 着	51	12	63
(うちI・S装置併用装着)	(51)	(12)	(63)
D P R 装 着	28	0	28
(うちI・S装置併用装着)	(28)	(0)	(28)
C N G 車	11	0	11
(うちI・S装置併用装着)	(2)	(0)	(2)

※ I・S:アイドリングストップ&スタートシステム

※ EGR(Exhaust Gas Recirculation):排出ガス再循環

6 料金制度

(1) 料金表

平成27年4月1日現在

券 種※1			川崎市内全線 (一部横浜市域乗入)
定期	通勤定期乗車券※2	1箇月	9,200 円
		3箇月	26,220 円
		6箇月	49,680 円
	特殊通勤定期乗車券※2	1箇月	6,440 円
		3箇月	18,350 円
		6箇月	34,780 円
	通学定期乗車券(甲)※3	1箇月	7,300 円
		3箇月	20,810 円
		6箇月	39,420 円
	通学定期乗車券(乙)※3	1箇月	2,400 円
		3箇月	6,840 円
		6箇月	12,960 円
	特殊通学定期乗車券(甲)※3	1箇月	5,110 円
		3箇月	14,570 円
		6箇月	27,590 円
期	特殊通学定期乗車券(乙)※3	1箇月	1,680 円
		3箇月	4,790 円
		6箇月	9,070 円

券 種			川崎市内均一 (一部横浜市域乗入)		
定期	普通乗車料金※4	大人	ICカード 206 円	現金	210 円
		小児	ICカード 103 円	現金	110 円
	特殊乗車料金	大人	ICカード 103 円	現金	110 円
		小児	ICカード 52 円	現金	60 円
	IC 1日乗車券※1	大人	410 円		
		小児	210 円		
	特殊1日乗車券	大人	200 円		
		小児	100 円		
	家族1日乗車券※5		600 円		
外	回数乗車券 (市バス専用)		4,000 円	内 訳	210円券 23枚つづり
			2,000 円		210円券 11枚つづり
			2,000 円		110円券 23枚つづり
			1,000 円		60円券 23枚つづり

※1 1日乗車券、6箇月定期券はICカードのみの販売です。

※2 環境定期制度：市バス通勤定期券をご利用の方が同伴する同居のご家族(2親等以内)は、特定日(土曜日、日曜日、祝日、8月12日～8月16日及び12月25日～1月7日)に限り料金が半額になる制度です。

※3 甲は中学生以上、乙は小学生までが対象となります。

※4 川崎病院線は、大人・小児とも100円(現金又はICカード)となります。

また、川崎病院線では定期券、回数券、1日乗車券はご利用できません。

※5 家族1日乗車券は、特定日(土曜日、日曜日、祝日、8月12日～8月16日及び12月25日～1月7日)に限り、同居のご家族3人まで乗車できます。

(2) ICカード乗車券

ア 対応ICカード(平成27年4月1日現在)

PASMO、Suica、モバイルSuica、モノレールSuica、りんかいSuica

次のICカードは、SF乗車のみ対応しています。(IC1日乗車券・バステ・IC定期乗車券は対象外となります。)

Kitaca・manaca(マナカ)・TOICA・PiTaPa・ICOCA・はやかけん・nimoca・SUGOCA

イ ICカード(SF^{※1})対応券種

平成27年4月1日現在

券 種			川崎市内均一 (一部横浜市域乗入)	利用可能な路線	バス利用特典 サービス対応
定期 外	普通乗車料金 ^{※2}	大人	206 円	市バス全路線	○ (川崎病院線は除く)
		小児	103 円		
	特殊乗車料金	大人	103 円		
		小児	52 円		
外	IC1日乗車券	大人	410 円	川崎病院線を除く 市バス全路線	×
		小児	210 円		

※1 SF(Stored Fare) = ストアードフェア

※2 川崎病院線は、大人・小児とも100円となります。

ウ ICカード(SF)の利用によるバス利用特典サービス(通称:バステ)^{※1}

(ア) ICカード(SF)による市バス利用額1円につき、1バスポイントがICカードに記録されます。^{※2}

(イ) 1,000バスポイント毎に特典バスチケットが自動的に付与され、ICカード内に記録されます。

(ウ) 特典バスチケット付与後、適用路線(川崎病院線を除く市バス全路線)でのICカード(SF)利用時に自動的に優先して使用されます。^{※3}

平成27年4月1日現在

累積バスポイント ^{※4}	バスチケット 付与額	バスチケット 累積額	累積バスポイント	バスチケット 付与額	バスチケット 累積額
1,000バスポイント	100円	100円	6,000バスポイント	170円	1,020円
2,000バスポイント	100円	200円	7,000バスポイント	180円	1,200円
3,000バスポイント	160円	360円	8,000バスポイント	180円	1,380円
4,000バスポイント	160円	520円	9,000バスポイント	180円	1,560円
5,000バスポイント	330円	850円	10,000バスポイント	180円	1,740円

※1 川崎病院線では「バステ」は適用されません。

※2 バスポイントは、「バステ」を実施する他のバス事業者の利用でも、合算して記録されます。

※3 特典バスチケットは、「バステ」を実施する他のバス事業者でICカード(SF)を利用した場合でも、自動的に優先して使用されます。

※4 累積バスポイントは1箇月間(1日～末日)でリセットされます。

バスポイントは10,000ポイントを限度とし、10,000ポイントを超えた場合は、再度、0ポイントから累積されます。

エ IC定期乗車券

共通定期乗車券を除く全ての定期乗車券で、IC定期乗車券を販売しています。

(3) 料金の変遷

年 月 日	普通乗車 料金(大人)	備 考
昭和 25 年 12 月 15 日	10 円	(1区増すごとに10円加算)
29 年 6 月 1 日	15 円	(〃)
38 年 6 月 14 日	20 円	(〃)
43 年 4 月 1 日	30 円	均一制に変更
48 年 6 月 25 日	40 円	(暫定)
48 年 12 月 1 日	50 円	
50 年 12 月 3 日	70 円	(暫定)
51 年 5 月 1 日	90 円	
54 年 12 月 21 日	110 円	定期券全線フリー
56 年 12 月 23 日	130 円	(暫定)
57 年 9 月 1 日	140 円	
59 年 10 月 11 日	150 円	(暫定)
60 年 4 月 1 日	160 円	
平成元年 5 月 1 日	170 円	消費税施行に伴う改定
3 年 1 月 16 日	180 円	持参人式定期・端数日付通学定期
7 年 3 月 1 日	200 円	1日乗車券・通信教育乗車券
26 年 4 月 1 日	ICカード 206 円 現 金 210 円	消費税率引上げに伴う改定 ICカード運賃(1円単位運賃)の導入

- ※ 市内地域共通回数券(昭和60年7月1日から平成9年6月30日まで)
- ※ カード回数乗車券(バス共通カード)(平成4年6月13日から平成22年10月31日まで)
- ※ エコロジー乗車券(平成5年11月10日から)
- ※ 環境定期制度・1日乗車券利用拡大(平成10年8月12日から)
- ※ 新1日乗車券・家族1日乗車券(平成13年11月1日から)
- ※ ICカード乗車券(平成19年3月18日から)
- ※ IC定期乗車券(平成19年11月26日から)

(4) 共通定期乗車券実施路線

路 線	協 定 会 社	区 間	開 始 日
有 馬 線(全線)	東 急 バ ス(株)	小杉駅前～鷺沼駅 新城駅前～鷺沼駅	昭和45年1月16日
馬 絹 線(一部)	東 急 バ ス(株)	宮前区役所前～上野川	昭和51年3月1日
柿 生 線(一部)	東 急 バ ス(株)	柿生駅前～日吉ノ辻	昭和52年4月1日
新 ゆり 線(全線)	小 田 急 バ ス(株)	新百合丘駅前～ 新ゆりグリーンタウン	昭和62年4月1日

7 平成26年度運輸成績

(特段の記載がなければ、運輸成績は税抜き表示)

(1) 運輸成績総括表

ア 乗合バス事業

項 目		数 量	項 目		数 量
延実在車両数		122,590 両	当 一 日 一 り 車	実車走行キロ	122 km
延実働車両数		107,561 両		乗車人員	447 人
実働率		87.7 %		乗車料収入	71,027 円
走行 キロ	実車キロ	13,171,362 km	一 日 当 た り	延実働車両数	295 両
	空車キロ	513,897 km		実車走行キロ	36,086 km
	計	13,685,259 km		乗車人員	131,833 人
乗車人員		48,118,950 人		乗車料収入	20,930,815 円
乗車料収入		7,639,747,541 円	一 車 一 日 当 た り	軽油消費量	14,181 ℓ
軽油消費量		5,175,895 ℓ		天然ガス消費量	420.6 m ³
天然ガス消費量		153,515 m ³		潤滑油消費量	31.0 ℓ
潤滑油消費量		11,310 ℓ	一 車 一 日 当 た り	乗車人員(実車)	3.65 人
当 一 日 当 た り 人	乗車キロ	3.49 km		乗車料収入(実車)	580.03 円
	乗車料収入	158.77 円		軽油消費量 (ディーゼル車)	0.386 ℓ
延運転車数		1,020,947 両		天然ガス消費量※ (CNG車)	0.567 m ³
表定速度		12.901 km/h		潤滑油消費量	0.001 ℓ

※ CNG(圧縮天然ガス)バスの総走行キロは 270,725km

イ 貸切バス事業

項 目		数 量	項 目		数 量
期末在籍車両数		5 両	乗車人員		256,372 人
走行キロ		31,156 km	乗車料収入		29,496,850 円

(2) 券種別乗車人員及び乗車料収入

券 種 別			乗 車 人 員 (人)		乗 車 料 収 入 (円)		
			人 員	前年度比較	収 入	前年度比較	
定 期	通 勤	1 箇 月	1,824,807	35,503	255,464,801	3,534,597	
		3 箇 月	1,745,742	△ 82,020	232,315,829	△ 11,842,352	
		6 箇 月	2,784,852	601,368	351,429,904	74,934,598	
	特殊通勤	1 箇 月	28,985	453	2,839,653	45,939	
		3 箇 月	29,845	619	2,778,005	223,786	
		6 箇 月	31,333	2,833	2,769,981	399,381	
	通 学	甲	1 箇 月	536,360	△ 5,446	59,628,009	△ 1,379,410
			3 箇 月	791,411	△ 43,669	83,625,810	△ 5,272,848
			6 箇 月	691,218	120,858	69,315,502	12,025,197
		乙	1 箇 月	17,457	△ 8,087	642,546	△ 293,073
			3 箇 月	31,274	△ 15,610	1,086,990	△ 414,229
			6 箇 月	32,163	△ 4,377	1,060,758	△ 32,080
	特殊通学	1 箇 月	6,793	1,585	491,398	118,331	
		3 箇 月	15,648	△ 2,982	1,114,318	△ 4,853	
		6 箇 月	7,483	△ 4,937	469,782	40,792	
	特 別 乗 車 証		2,852,756	85,734	415,368,500	21,273,350	
	計		11,428,127	681,825	1,480,401,786	93,357,126	
定 期 外	現 金		3,795,778	△ 1,554,923	713,144,584	△ 280,372,702	
	IC カ ー ド (SF)		22,892,289	2,220,342	3,898,614,691	287,715,714	
	1 日 乗 車 券		2,080,670	185,934	196,215,222	16,714,269	
	回 数 券		599,227	165,903	95,151,266	26,235,714	
	ふれあいフリーパス		2,340,233	122,443	257,540,255	14,529,669	
	高 齢 者 ワ ン コ イ ン		2,120,814	69,908	426,317,162	25,902,132	
	高 齢 者 フ リ ー パ ス		2,861,812	34,817	572,362,575	6,963,675	
	計		36,690,823	1,244,424	6,159,345,755	97,688,471	
合 計			48,118,950	1,926,249	7,639,747,541	191,045,597	

1 日 当 た り			
人員(人)	構成比(%)	収入(円)	構成比(%)
4,999	3.79	699,904	3.34
4,783	3.63	636,482	3.04
7,630	5.78	962,821	4.59
79	0.06	7,780	0.04
82	0.06	7,611	0.04
86	0.07	7,589	0.04
1,469	1.11	163,364	0.78
2,167	1.64	229,113	1.10
1,894	1.44	189,905	0.91
48	0.04	1,760	0.01
86	0.07	2,978	0.01
88	0.07	2,906	0.01
19	0.01	1,346	0.01
43	0.03	3,053	0.01
21	0.02	1,287	0.01
7,816	5.93	1,137,996	5.44
31,310	23.75	4,055,895	19.38
10,399	7.89	1,953,821	9.33
62,719	47.57	10,681,136	51.03
5,700	4.32	537,576	2.57
1,642	1.25	260,688	1.25
6,412	4.86	705,590	3.37
5,810	4.41	1,167,992	5.58
7,841	5.95	1,568,117	7.49
100,523	76.25	16,874,920	80.62
131,833	100.00	20,930,815	100.00

(3) 路線別運輸成績表

路 線 名	乗 車 人 員 (人)			乗 車 料 収 入 (円)		
	定 期	定 期 外	計	定 期	定 期 外	計
埠 頭 線	1,823,196	5,927,500	7,750,696	236,814,602	1,004,938,590	1,241,753,192
東扇島循環線						
小 向 線	642,595	1,998,314	2,640,909	82,844,207	334,906,129	417,750,336
渡 田 線	649,749	1,980,260	2,630,009	84,841,611	334,284,455	419,126,066
水 江 町 線	524,945	1,980,571	2,505,516	68,181,466	329,778,063	397,959,529
扇 町 線	148,243	428,408	576,651	19,475,792	71,522,328	90,998,120
神 明 町 線	305,033	1,078,064	1,383,097	40,763,970	181,352,244	222,116,214
新 城 線	596,477	2,600,356	3,196,833	80,333,278	434,637,972	514,971,250
住 吉 線	22,265	97,722	119,987	3,073,458	16,427,006	19,500,464
小 倉 循 環 線	146,932	729,011	875,943	19,740,410	123,096,136	142,836,546
御 幸 線	454,682	1,804,700	2,259,382	61,006,544	299,583,877	360,590,421
等 ヲ 力 線	52,914	336,876	389,790	7,049,567	54,422,126	61,471,693
宮 内 線	121,640	664,994	786,634	15,978,939	112,408,662	128,387,601
蟹 ケ 谷 線	103,499	480,791	584,290	13,849,012	80,345,001	94,194,013
久 末 団 地 線	91,593	322,089	413,682	12,559,419	52,887,284	65,446,703
馬 絹 線	180,883	766,311	947,194	24,248,667	125,351,789	149,600,456
有 馬 線	513,627	1,599,883	2,113,510	67,658,857	274,436,858	342,095,715
久 末 線	58,775	232,009	290,784	7,867,799	39,157,839	47,025,638
柿 生 線	2,382,480	4,965,614	7,348,094	298,515,597	843,068,470	1,141,584,067
犬 蔵 線	1,263,185	3,046,253	4,309,438	163,244,141	502,691,202	665,935,343
五 所 塚 線	401,236	881,592	1,282,828	49,610,008	145,829,371	195,439,379
生 田 線	527,974	1,686,683	2,214,657	67,349,625	285,632,835	352,982,460
久 地 線	82,634	598,359	680,993	11,342,952	101,155,277	112,498,229
西 菅 線	96,982	586,295	683,277	12,948,805	101,381,878	114,330,683
カ リ タ ス 線	73,765	423,925	497,690	9,780,644	72,060,652	81,841,296
新 ゆ り 線	57,814	336,391	394,205	7,638,387	59,662,351	67,300,738
市民プラザ線	96,667	484,467	581,134	12,893,147	81,313,733	94,206,880
川崎病院線	6,847	207,935	214,782	581,516	19,022,771	19,604,287
藤子・F・不二雄 ミュージアム線	1,495	445,450	446,945	209,366	77,990,856	78,200,222
合 計	11,428,127	36,690,823	48,118,950	1,480,401,786	6,159,345,755	7,639,747,541

路 線 名	路線長※ (km)	延実働車両数 (両)	実車走行キロ (km)	1日1車当たり		1車1キロ当たり	
				人員(人)	収入(円)	人員(人)	収入(円)
埠 頭 線	7.41	19,266	2,622,818	402.30	64,453.09	2.96	473.44
東扇島循環線	13.34						
小 向 線	11.52	4,243	481,597	622.42	98,456.36	5.48	867.43
渡 田 線	7.98	4,950	576,741	531.31	84,671.93	4.56	726.71
水 江 町 線	6.12	5,539	623,945	452.34	71,846.82	4.02	637.81
扇 町 線	6.18	1,802	226,257	320.01	50,498.40	2.55	402.19
神 明 町 線	9.24	3,508	388,904	394.27	63,317.05	3.56	571.13
新 城 線	12.85	9,570	1,113,353	334.05	53,811.00	2.87	462.54
住 吉 線	7.30	1,072	76,061	111.93	18,190.73	1.58	256.38
小 倉 循 環 線	8.62	2,849	320,999	307.46	50,135.68	2.73	444.98
御 幸 線	7.13	4,407	581,139	512.68	81,822.20	3.89	620.49
等 ヲ 力 線	7.14	1,095	134,172	355.97	56,138.53	2.91	458.16
宮 内 線	6.58	1,798	195,462	437.51	71,405.78	4.02	656.84
蟹 ケ 谷 線	5.20	1,411	169,460	414.10	66,756.92	3.45	555.85
久 末 団 地 線	6.52	1,167	152,273	354.48	56,081.15	2.72	429.80
馬 絹 線	8.13	1,918	261,617	493.84	77,998.15	3.62	571.83
有 馬 線	10.49	3,895	526,092	542.62	87,829.45	4.02	650.26
久 末 線	7.75	1,165	102,320	249.60	40,365.35	2.84	459.59
柿 生 線	13.88	12,646	1,740,209	581.06	90,272.34	4.22	656.00
犬 蔵 線	8.69	6,896	901,881	624.92	96,568.35	4.78	738.38
五 所 塚 線	8.16	2,849	351,441	450.27	68,599.29	3.65	556.11
生 田 線	11.74	4,840	547,579	457.57	72,930.26	4.04	644.62
久 地 線	13.84	2,141	287,678	318.07	52,544.71	2.37	391.06
西 菅 線	7.70	1,754	252,725	389.55	65,182.83	2.70	452.39
カ リ タ ス 線	10.52	1,460	148,382	340.88	56,055.68	3.35	551.56
新 ゆ り 線	9.24	913	108,785	431.77	73,713.84	3.62	618.66
市民プラザ線	5.67	1,652	171,868	351.78	57,025.96	3.38	548.14
川 崎 病 院 線	1.33	488	16,594	440.13	40,172.72	12.94	1,181.41
藤子・F・不二雄 ミュージアム線	3.35	2,267	91,010	197.15	34,495.03	4.91	859.25
合 計	—	107,561	13,171,362	447.36	71,027.12	3.65	580.03

※ 路線長は各路線における最長系統のものを示す。

(4) 路線別1日当たり運輸成績表

路 線 名	乗 車 人 員					
	定 期 (人)	定 期 外 (人)	計 (人)	構成比 (%)	前年度実績 (人)	前年度比 (%)
埠 頭 線	4,995	16,241	21,236	16.2	19,984	106.3
東扇島循環線						
小 向 線	1,761	5,475	7,236	5.5	7,143	101.3
渡 田 線	1,780	5,425	7,205	5.5	6,348	113.5
水 江 町 線	1,438	5,426	6,864	5.2	6,640	103.4
扇 町 線	406	1,174	1,580	1.2	1,502	105.2
神 明 町 線	836	2,954	3,790	2.9	3,882	97.6
新 城 線	1,634	7,124	8,758	6.6	8,659	101.1
住 吉 線	61	268	329	0.2	237	138.8
小 倉 循 環 線	403	1,997	2,400	1.8	2,319	103.5
御 幸 線	1,246	4,944	6,190	4.7	6,027	102.7
等 ヲ 力 線	145	923	1,068	0.8	992	107.7
宮 内 線	333	1,822	2,155	1.6	1,903	113.2
蟹 ヱ 谷 線	284	1,317	1,601	1.2	1,486	107.7
久 末 団 地 線	251	882	1,133	0.9	1,123	100.9
馬 絹 線	496	2,099	2,595	2.0	2,492	104.1
有 馬 線	1,407	4,383	5,790	4.4	5,291	109.4
久 末 線	161	636	797	0.6	773	103.1
柿 生 線	6,526	13,605	20,131	15.3	19,095	105.4
犬 蔵 線	3,461	8,347	11,808	9.0	11,758	100.4
五 所 塚 線	1,099	2,415	3,514	2.7	3,614	97.2
生 田 線	1,447	4,621	6,068	4.6	6,123	99.1
久 地 線	226	1,639	1,865	1.4	1,809	103.1
西 菅 線	266	1,606	1,872	1.4	1,752	106.8
カ リ タ ス 線	202	1,161	1,363	1.0	1,268	107.5
新 ゆ り 線	158	922	1,080	0.8	960	112.5
市 民 プ ラ ザ 線	265	1,327	1,592	1.2	1,460	109.0
川崎病院線※1	28	852	880	0.7	914	96.3
	19	570	589	0.4	611	96.4
藤子・F・不二雄 ミュージアム線※2	5	1,432	1,437	1.1	1,245	115.4
	4	1,220	1,224	0.9	1,061	115.4
合 計	31,310	100,523	131,833	100.0	126,312	104.4

※1 上段の斜字は営業日数244日(前年度同日数)の1日当たりの運輸成績

※2 上段の斜字は営業日数311日(前年度同日数)の1日当たりの運輸成績

路 線 名	乗 車 料 収 入					
	定 期 (円)	定 期 外 (円)	計 (円)	構成比 (%)	前年度実績 (円)	前年度比 (%)
埠 頭 線	648,807	2,753,255	3,402,062	16.2	3,274,963	103.9
東扇島循環線						
小 向 線	226,970	917,551	1,144,521	5.5	1,147,986	99.7
渡 田 線	232,443	915,848	1,148,291	5.5	1,036,204	110.8
水 江 町 線	186,799	903,502	1,090,301	5.2	1,070,203	101.9
扇 町 線	53,358	195,952	249,310	1.2	240,871	103.5
神 明 町 線	111,682	496,855	608,537	2.9	622,307	97.8
新 城 線	220,091	1,190,789	1,410,880	6.7	1,412,865	99.9
住 吉 線	8,420	45,005	53,425	0.3	38,991	137.0
小 倉 循 環 線	54,083	337,250	391,333	1.9	378,766	103.3
御 幸 線	167,141	820,778	987,919	4.7	973,797	101.5
等 ヶ 力 線	19,314	149,102	168,416	0.8	158,952	106.0
宮 内 線	43,778	307,969	351,747	1.7	315,689	111.4
蟹 ヶ 谷 線	37,942	220,123	258,065	1.2	239,868	107.6
久 末 団 地 線	34,409	144,897	179,306	0.9	178,021	100.7
馬 絹 線	66,435	343,430	409,865	2.0	397,489	103.1
有 馬 線	185,367	751,882	937,249	4.5	858,718	109.1
久 末 線	21,556	107,282	128,838	0.6	125,461	102.7
柿 生 線	817,851	2,309,776	3,127,627	14.8	3,049,716	102.6
犬 蔵 線	447,244	1,377,236	1,824,480	8.7	1,850,518	98.6
五 所 塚 線	135,918	399,533	535,451	2.6	559,367	95.7
生 田 線	184,520	782,556	967,076	4.6	977,481	98.9
久 地 線	31,077	277,138	308,215	1.5	298,087	103.4
西 菅 線	35,476	277,759	313,235	1.5	297,330	105.3
カ リ タ ス 線	26,796	197,426	224,222	1.1	210,744	106.4
新 ゆ り 線	20,927	163,458	184,385	0.9	166,417	110.8
市民プラザ線	35,324	222,777	258,101	1.2	238,875	108.0
川崎病院線※ ¹	2,383	77,962	80,345	0.4	84,744	94.8
	1,593	52,117	53,710	0.3	56,652	94.8
藤子・F・不二雄 ミュージアム線※ ²	673	250,774	251,447	1.2	223,399	112.6
	574	213,674	214,248	1.0	190,348	112.6
合 計	4,055,895	16,874,920	20,930,815	100.0	20,366,686	102.8

(5) 乗合バス運輸成績の推移

項 目			23 年 度	24 年 度	25 年 度	26 年 度	対前年増減	
営 業 日 数		日	366	365	365	365	0	
認 可 キ ロ		km	202.48	202.24	195.09	195.14	0.05	
期末実在車両数		両	330	328	335	338	3	
延 実 働 車 両 数		両	106,442	107,239	107,870	107,561	△ 309	
軽 油 消 費 量		ℓ	4,989,253	5,009,802	5,114,869	5,175,895	61,026	
天然ガス消費量		m³	243,662	223,346	216,249	153,515	△ 62,734	
実 車 走 行 キ ロ		km	12,885,037	12,803,374	12,943,383	13,171,362	227,979	
(うちCNG車走行キロ)		km	(426,313)	(377,747)	(368,043)	(270,725)	(△ 97,318)	
乗車人員		定期	人	14,342,108	12,514,150	10,746,302	11,428,127	681,825
		定期外	人	33,034,773	34,537,050	35,446,399	36,690,823	1,244,424
		計	人	47,376,881	47,051,200	46,192,701	48,118,950	1,926,249
乗車料収入		定期	円	1,797,996,029	1,590,018,264	1,387,044,660	1,480,401,786	93,357,126
		定期外	円	5,749,236,299	5,919,924,081	6,061,657,284	6,159,345,755	97,688,471
		計	円	7,547,232,328	7,509,942,345	7,448,701,944	7,639,747,541	191,045,597
一 日 当 た り	延実働車両数		両	291	294	296	295	△ 1
	実車走行キロ		km	35,205	35,078	35,461	36,086	625
	乗車人員	定期	人	39,186	34,285	29,442	31,310	1,868
		定期外	人	90,259	94,622	97,113	100,523	3,410
		計	人	129,445	128,907	126,555	131,833	5,278
	乗車料収入	定期	人	4,912,557	4,356,215	3,800,123	4,055,895	255,772
		定期外	人	15,708,296	16,218,970	16,607,280	16,874,920	267,640
		計	人	20,620,853	20,575,185	20,407,403	20,930,815	523,412
	当 一 日 一 り 車	実車走行キロ		km	121	119	120	122
乗車人員		人	445	439	428	447	19	
乗車料収入		円	70,905	70,030	69,053	71,027	1,974	
1車1キロ 当たり		人員	人	3.68	3.67	3.57	3.65	0.08
		収入	円	585.74	586.56	575.48	580.03	4.55

(6) 路線別乗車人員の推移

路 線 名	23 年 度(人)	24 年 度(人)	25 年 度(人)	26 年 度(人)	対前年増減(人)	対前年増減率(%)
埠 頭 線	6,549,610	6,535,650	7,293,657	7,750,696	457,039	6.3
東扇島循環線						
小 向 線	2,802,761	2,676,987	2,606,987	2,640,909	33,922	1.3
県営埋立線※ ¹	881,191	820,230	66,777	2,630,009	皆減	皆減
渡 田 線	2,220,101	2,282,302	2,317,162		312,847	13.5
水 江 町 線	2,835,126	2,569,476	2,423,884	2,505,516	81,632	3.4
扇 町 線	593,188	584,179	548,502	576,651	28,149	5.1
神 明 町 線	1,670,689	1,439,319	1,416,929	1,383,097	△ 33,832	△ 2.4
新 城 線	3,513,665	3,212,054	3,160,656	3,196,833	36,177	1.1
住 吉 線	103,428	86,164	86,829	119,987	33,158	38.2
西加瀬循環線※ ²	87,674	26,714	21,952	875,943	皆減	皆減
小 倉 循 環 線	875,920	849,379	846,310		29,633	3.5
御 幸 線	2,413,102	2,172,801	2,200,141	2,259,382	59,241	2.7
等 々 力 線	422,213	362,370	362,344	389,790	27,446	7.6
宮 内 線	742,139	693,487	694,443	786,634	92,191	13.3
蟹ヶ谷線	502,482	524,813	542,554	584,290	41,736	7.7
久 末 団 地 線	480,748	444,215	409,965	413,682	3,717	0.9
馬 絹 線	968,083	934,176	909,550	947,194	37,644	4.1
有 馬 線	2,111,817	2,047,560	1,931,268	2,113,510	182,242	9.4
久 末 線	301,538	296,121	282,088	290,784	8,696	3.1
柿 生 線	6,597,376	7,065,456	6,968,839	7,348,094	379,255	5.4
犬 蔵 線	4,248,113	4,396,666	4,291,405	4,309,438	18,033	0.4
五 所 塚 線	1,245,463	1,339,051	1,319,165	1,282,828	△ 36,337	△ 2.8
生 田 線	2,138,866	2,333,505	2,235,001	2,214,657	△ 20,344	△ 0.9
久 地 線	673,316	637,741	660,529	680,993	20,464	3.1
西 菅 線	604,011	673,857	639,570	683,277	43,707	6.8
カ リ タ ス 線	345,424	463,753	462,772	497,690	34,918	7.5
新 ゆ り 線	364,488	384,173	350,461	394,205	43,744	12.5
市民プラザ線	526,001	548,339	532,747	581,134	48,387	9.1
川崎病院線	237,929	228,208	222,996	214,782	△ 8,214	△ 3.7
藤子・F・不二雄 ミュージアム線	320,419	422,454	387,218	446,945	59,727	15.4
合 計	47,376,881	47,051,200	46,192,701	48,118,950	1,926,249	4.2

※1 平成25年5月1日廃止

※2 平成26年1月18日新城線へ統合

(7) 乗合バス乗車人員の推移

年度	定 期			定 期 外					
				現 金			現 金 以 外		
	人 員	前年度 増減率	指 数	人 員	前年度 増減率	指 数	人 員	前年度 増減率	指 数
	(千人)	(%)		(千人)	(%)		(千人)	(%)	
昭和 47	28,259	△ 3.3	100.0	28,761	7.0	100.0	8,196	1.6	100.0
平成 3	15,505	△ 2.2	54.9	16,022	8.4	55.7	15,929	△ 3.2	194.4
4	14,852	△ 4.2	52.6	15,946	△ 0.5	55.4	15,486	△ 2.8	188.9
5	14,008	△ 5.7	49.6	15,907	△ 0.2	55.3	15,353	△ 0.9	187.3
6	13,165	△ 6.0	46.6	15,566	△ 2.1	54.1	14,578	△ 5.0	177.9
7	12,379	△ 6.0	43.8	15,991	2.7	55.6	13,178	△ 9.6	160.8
8	11,424	△ 7.7	40.4	15,609	△ 2.4	54.3	12,934	△ 1.9	157.8
9	10,514	△ 8.0	37.2	15,762	1.0	54.8	13,549	4.8	165.3
10	9,496	△ 9.7	33.6	14,942	△ 5.2	52.0	14,408	6.3	175.8
11	8,854	△ 6.8	31.3	14,251	△ 4.6	49.5	14,449	0.3	176.3
12	8,257	△ 6.7	29.2	13,786	△ 3.3	47.9	15,266	5.7	186.3
13	7,594	△ 8.0	26.9	13,399	△ 2.8	46.6	15,387	0.8	187.7
14	6,737	△ 11.3	23.8	12,788	△ 4.6	44.5	15,870	3.1	193.6
15	6,316	△ 6.2	22.4	12,223	△ 4.4	42.5	16,731	5.4	204.1
16	6,077	△ 3.8	21.5	11,432	△ 6.5	39.7	17,278	3.3	210.8
	14,344	127.1	50.8				20,289	21.3	247.5
17	14,380	0.3	50.9	11,164	△ 2.3	38.8	21,080	3.9	257.2
18	14,391	0.1	50.9	10,648	△ 4.6	37.0	22,131	5.0	270.0
19	14,561	1.2	51.5	9,299	△ 12.7	32.3	24,246	9.6	295.8
20	13,302	△ 8.6	47.1	8,213	△ 11.7	28.6	25,831	6.5	315.2
21	13,140	△ 1.2	46.5	7,087	△ 13.7	24.6	25,395	△ 1.7	309.8
22	14,113	7.4	49.9	6,716	△ 5.2	23.4	24,148	△ 4.9	294.6
23	14,342	1.6	50.8	6,069	△ 9.6	21.1	26,966	11.7	329.0
24	12,514	△ 12.7	44.3	5,785	△ 4.7	20.1	28,752	6.6	350.8
25	10,746	△ 14.1	38.0	5,351	△ 7.5	18.6	30,096	4.7	367.2
26	11,428	6.3	40.4	3,796	△ 29.1	13.2	32,895	9.3	401.4

※ 前年度増減率及び1日平均は、人単位を基準に算出したもの

※ 平成16年度上段の斜字は、平成15年度以前と同じ枠組(特別乗車証及び高齢者外出支援乗車事業の

※ ICカード(SF)は現金以外に含む。

年度	定 期 外			合 計			
	計						
	人 員	前年度 増減率	指 数	人 員	前年度 増減率	指 数	1日平均
昭和 47	(千人)	(%)		(千人)	(%)		(人)
昭和 47	36,957	5.7	100.0	65,216	1.6	100.0	178,675
3	31,951	2.3	86.5	47,456	0.8	72.8	129,662
4	31,432	△ 1.6	85.1	46,284	△ 2.5	71.0	126,807
5	31,260	△ 0.5	84.6	45,268	△ 2.2	69.4	124,021
6	30,144	△ 3.6	81.6	43,309	△ 4.3	66.4	118,655
7	29,169	△ 3.2	78.9	41,548	△ 4.1	63.7	113,519
8	28,543	△ 2.1	77.2	39,967	△ 3.8	61.3	109,498
9	29,311	2.7	79.3	39,825	△ 0.4	61.1	109,109
10	29,350	0.1	79.4	38,846	△ 2.5	59.6	106,427
11	28,700	△ 2.2	77.7	37,554	△ 3.3	57.6	102,606
12	29,052	1.2	78.6	37,309	△ 0.7	57.2	102,217
13	28,786	△ 0.9	77.9	36,380	△ 2.5	55.8	99,670
14	28,658	△ 0.4	77.5	35,395	△ 2.7	54.3	96,972
15	28,954	1.0	78.3	35,270	△ 0.4	54.1	96,366
16	28,710	△ 0.8	77.7	34,787	△ 1.4	53.3	95,307
	31,721	9.6	85.8	46,065	30.6	70.6	126,206
17	32,244	1.6	87.2	46,624	1.2	71.5	127,735
18	32,779	1.7	88.7	47,170	1.2	72.3	129,233
19	33,545	2.3	90.8	48,106	2.0	73.8	131,437
20	34,044	1.5	92.1	47,346	△ 1.6	72.6	129,714
21	32,482	△ 4.6	87.9	45,622	△ 3.6	70.0	124,991
22	30,864	△ 5.0	83.5	44,977	△ 1.4	69.0	123,224
23	33,035	7.0	89.4	47,377	5.3	72.6	129,445
24	34,537	4.5	93.5	47,051	△ 0.7	72.1	128,907
25	35,447	2.6	95.9	46,193	△ 1.8	70.8	126,555
26	36,691	3.5	99.3	48,119	4.2	73.8	131,833

利用分を除く。)で算定したもの

(8) 乗合バス乗車料収入の推移

年度	定 期		定 期 外					
			現 金		現 金 以 外		計	
	収 入	前年度 増減率	収 入	前年度 増減率	収 入	前年度 増減率	収 入	前年度 増減率
	(千円)	(%)	(千円)	(%)	(千円)	(%)	(千円)	(%)
昭和 47	580,639	△ 2.3	838,555	6.8	219,226	1.6	1,057,781	5.6
平成 3	1,809,927	5.8	2,716,583	13.7	2,358,359	5.3	5,074,942	9.6
4	1,744,079	△ 3.6	2,704,713	△ 0.4	2,292,643	△ 2.8	4,997,356	△ 1.5
5	1,644,316	△ 5.7	2,698,674	△ 0.2	2,272,093	△ 0.9	4,970,767	△ 0.5
6	1,553,404	△ 5.5	2,669,105	△ 1.1	2,179,442	△ 4.1	4,848,547	△ 2.5
7	1,613,255	3.9	3,014,299	12.9	2,182,006	0.1	5,196,305	7.2
8	1,494,775	△ 7.3	2,942,196	△ 2.4	2,143,992	△ 1.7	5,086,188	△ 2.1
9	1,354,025	△ 9.4	2,938,566	△ 0.1	2,211,591	3.2	5,150,157	1.3
10	1,230,863	△ 9.1	2,818,715	△ 4.1	2,363,688	6.9	5,182,403	0.6
11	1,148,198	△ 6.7	2,672,974	△ 5.2	2,374,417	0.5	5,047,391	△ 2.6
12	1,076,579	△ 6.2	2,590,606	△ 3.1	2,503,006	5.4	5,093,612	0.9
13	987,448	△ 8.3	2,503,621	△ 3.4	2,513,210	0.4	5,016,831	△ 1.5
14	874,111	△ 11.5	2,384,899	△ 7.9	2,547,789	1.8	4,932,688	△ 3.2
15	817,068	△ 6.5	2,277,399	△ 4.5	2,668,770	4.7	4,946,169	0.3
16	776,754	△ 4.9	2,185,198	△ 4.0	2,723,358	2.0	4,908,556	△ 0.8
	1,953,927	139.1			3,320,771	24.4	5,505,969	11.3
17	1,830,308	△ 6.3	2,155,642	△ 1.4	3,468,225	4.4	5,623,867	2.1
18	1,845,479	0.8	2,138,753	△ 0.8	3,559,967	2.6	5,698,720	1.3
19	1,849,224	0.2	1,699,340	△ 20.5	4,061,067	14.1	5,760,407	1.1
20	1,665,728	△ 9.9	1,504,754	△ 11.5	4,349,679	7.1	5,854,433	1.6
21	1,653,017	△ 0.8	1,296,884	△ 13.8	4,304,947	△ 1.0	5,601,831	△ 4.3
22	1,774,294	7.3	1,247,800	△ 3.8	4,151,597	△ 3.6	5,399,397	△ 3.6
23	1,797,996	1.3	1,127,799	△ 9.6	4,621,437	11.3	5,749,236	6.5
24	1,590,018	△ 11.6	1,073,329	△ 4.8	4,846,595	4.9	5,919,924	3.0
25	1,387,045	△ 12.8	993,517	△ 7.4	5,068,140	4.6	6,061,657	2.4
26	1,480,402	6.7	713,145	△ 28.2	5,446,201	7.5	6,159,346	1.6

※ 前年度増減率及び1日平均は、円単位を基準に算出したもの

※ 平成16年度上段の斜字は、平成15年度以前と同じ枠組（特別乗車証及び高齢者外出支援乗車事業の

※ ICカード(SF)は現金以外に含む。

年度	合 計			備 考	
	収 入	前年度 増減率	1 日 平 均		
	(千円)	(%)	(円)		
昭和 47	1,638,420	2.1	4,488,823		普通乗車料金(大人) 30円
平成 3	6,884,869	8.6	18,811,117		
4	6,741,435	△ 2.1	18,469,685	H 4. 6.13	バス共通カード全車実施
5	6,615,083	△ 1.9	18,123,514		
6	6,401,951	△ 3.2	17,539,593	H 7. 3. 1	普通乗車料金(大人) 200円
7	6,809,560	6.4	18,605,355		
8	6,580,963	△ 3.4	18,030,036		
9	6,504,182	△ 1.2	17,819,676	H 9.12.19	高速アクアライン線運行開始
10	6,413,266	△ 1.4	17,570,591		
11	6,195,589	△ 3.4	16,927,840		
12	6,170,191	△ 0.4	16,904,634		
13	6,004,279	△ 2.7	16,450,080	H13. 4. 2	川崎病院線(100円バス)運行開始
14	5,806,799	△ 3.3	15,909,039		
15	5,763,237	△ 0.8	15,746,549		
16	5,685,310	△ 1.4	15,576,192	H16. 4. 1	高速アクアライン線廃止
	7,459,896	29.4	20,438,070		
17	7,454,175	△ 0.1	20,422,399		
18	7,544,199	1.2	20,669,038	H18. 5.16 H18. 9. 1 H19. 3.18	梶ヶ谷線廃止 小杉線廃止 ICカード乗車券導入
19	7,609,631	0.9	20,791,342	H19.11.26	IC定期乗車券導入
20	7,520,161	△ 1.2	20,603,182		
21	7,254,848	△ 3.5	19,876,296	H22. 3.15	西加瀬循環線運行開始
22	7,173,691	△ 1.1	19,653,949	H22.10.31	バス共通カード取扱終了
23	7,547,232	5.2	20,620,853	H23. 9. 3	藤子・F・不二雄ミュージアム線 運行開始
24	7,509,942	△ 0.5	20,575,184		
25	7,448,702	△ 0.8	20,407,403	H25. 5. 1 H26. 1.18	県営埋立線廃止 西加瀬循環線を新城線へ統合
26	7,639,748	2.6	20,930,815	H26. 4. 1	消費税率引上げに伴う料金改定 (大人) ICカード 206円、現金 210円

利用分を除く。)で算定したもの

(9) 路線別収支

路 線 名	営 業 収 益 (千円)	営 業 費 用 (千円)	営 業 損 益 (千円)	営 業 係 数
埠 頭 線	1,264,214	1,754,857	△ 490,643	138.8
東 扇 島 循 環 線				
小 向 線	421,874	278,632	143,242	66.0
渡 田 線	424,065	487,344	△ 63,279	114.9
水 江 町 線	403,303	486,703	△ 83,400	120.7
扇 町 線	92,936	184,797	△ 91,861	198.8
神 明 町 線	225,447	226,273	△ 826	100.4
新 城 線	524,506	845,872	△ 321,366	161.3
住 吉 線	20,151	83,678	△ 63,527	415.2
小 倉 循 環 線	145,585	181,608	△ 36,023	124.7
御 幸 線	365,567	330,187	35,380	90.3
等 々 力 線	62,621	72,894	△ 10,273	116.4
宮 内 線	130,062	111,307	18,755	85.6
蟹 ケ 谷 線	95,646	92,679	2,967	96.9
久 末 団 地 線	66,751	108,870	△ 42,119	163.1
馬 絹 線	151,841	194,246	△ 42,405	127.9
有 馬 線	346,601	327,679	18,922	94.5
久 末 線	47,902	75,325	△ 27,423	157.2
柿 生 線	1,156,487	1,250,344	△ 93,857	108.1
犬 蔵 線	673,659	648,547	25,112	96.3
五 所 塚 線	198,449	241,216	△ 42,767	121.6
生 田 線	357,671	404,693	△ 47,022	113.1
久 地 線	114,962	151,245	△ 36,283	131.6
西 菅 線	116,495	142,747	△ 26,252	122.5
カ リ タ ス 線	83,113	115,891	△ 32,778	139.4
新 ゆ り 線	68,232	93,242	△ 25,010	136.7
市 民 プ ラ ザ 線	95,679	144,287	△ 48,608	150.8
川 崎 病 院 線	19,746	14,697	5,049	74.4
藤子・F・不二雄ミュージアム線	78,980	92,146	△ 13,166	116.7
合 計	7,752,544	9,142,007	△ 1,389,462	117.9

- ・千円未満の端数処理により、合計等が一致しない場合がある。
- ・営業収益は、乗車料収入、広告料等
- ・営業費用は、人件費、経費、減価償却費等
- ・営業損益は、営業収益から営業費用を差し引いた額
- ・営業係数とは、100円の収益をあげるのに必要な費用を示す指数で、100未満であれば黒字、100を超えると赤字であることを示す。平成26年度は、全29路線のうち7路線が黒字
- ・公共施設接続路線負担金及び行政路線補助金は、上記の収益には含まれない。

(10) 深夜バス路線別運輸成績

路線名	実車走行キロ (km)	乗車人員 (人)	乗車料収入 (円)	運行1日当たり		
				実車走行キロ (km)	乗車人員 (人)	乗車料収入 (円)
埠頭線	6,061	40,681	13,638,789	24.7	166	55,669
小向線	5,084	17,537	6,002,093	20.8	72	24,498
御幸線	8,754	14,659	5,068,282	35.7	60	20,687
有馬線	8,428	21,071	7,437,672	34.4	86	30,358
柿生線	21,759	92,641	30,003,500	88.8	377	122,463
新ゆり線	1,948	8,000	2,889,489	8.0	33	11,794
合計	52,034	194,589	65,039,825	212.4	794	265,469

※ 深夜バスの営業日数は245日

(11) 事故件数の推移

		22年度	23年度	24年度	25年度	26年度
全 体 事 故 件 数 (件)		53	69	72	65	65
(うち有責事故件数) (件)		(32)	(44)	(44)	(32)	(38)
総 走 行 距 離 (千km)		12,622	12,923	12,839	12,980	13,203
10万km当たりの 事故発生件数	全体事故件数(件)	0.42	0.53	0.56	0.50	0.49
	(うち有責事故件数) (件)	(0.25)	(0.34)	(0.34)	(0.25)	(0.29)

※ 全体事故件数及び総走行距離は乗合バス事業と貸切バス事業の合計値

※ 有責事故件数とは責任割合1%以上の事故件数

※ 10万km当たりの事故発生件数 = 事故件数 ÷ 総走行距離 × 10万km

8 財政状況

(1) 平成26年度決算

ア 主要な建設改良事業

(ア) バリアフリー対応車両の購入

- ・ ノンステップバス(中型) 3両

(イ) バス停留所施設の整備

- ・ 停留所上屋 8基
- ・ 照明付バス停留所標識 20基
- ・ 停留所ベンチ 50脚

イ 収益的収入及び支出(税抜き)

(ア) 収 入

(単位:円・%)

区 分		決 算 額	対前年比
第 1 款	自動車運送事業収益	9,201,719,227	3.6
	第 1 項 営 業 収 益	7,782,041,191	2.4
	第 2 項 営 業 外 収 益	1,394,006,309	8.6
	第 3 項 特 別 利 益	25,671,727	著増

(イ) 支 出

(単位:円・%)

区 分		決 算 額	対前年比
第 1 款	自動車運送事業費用	13,556,604,855	46.1
	第 1 項 営 業 費 用	9,162,341,328	△ 0.7
	第 2 項 営 業 外 費 用	49,451,101	7.7
	第 3 項 特 別 損 失	4,344,812,426	著増

ウ 損益状況(税抜き)

(ア) 営業損益 △ 1,380,300,137円

営業収益	7,782,041,191円	
------	----------------	--

営業費用	9,162,341,328円	
------	----------------	--

(イ) 経常損益 △ 35,744,929円

営業収益＋営業外収益	9,176,047,500円	
------------	----------------	--

営業費用＋営業外費用	9,211,792,429円	
------------	----------------	--

(ウ) 純損益 △ 4,354,885,628円

営業収益＋営業外収益＋特別利益		
-----------------	--	--

営業費用＋営業外費用＋特別損失	13,556,604,855円	
-----------------	-----------------	--

(エ) 26年度未処理欠損金 4,417,897,129円

エ 資本的收入及び支出(税込み)

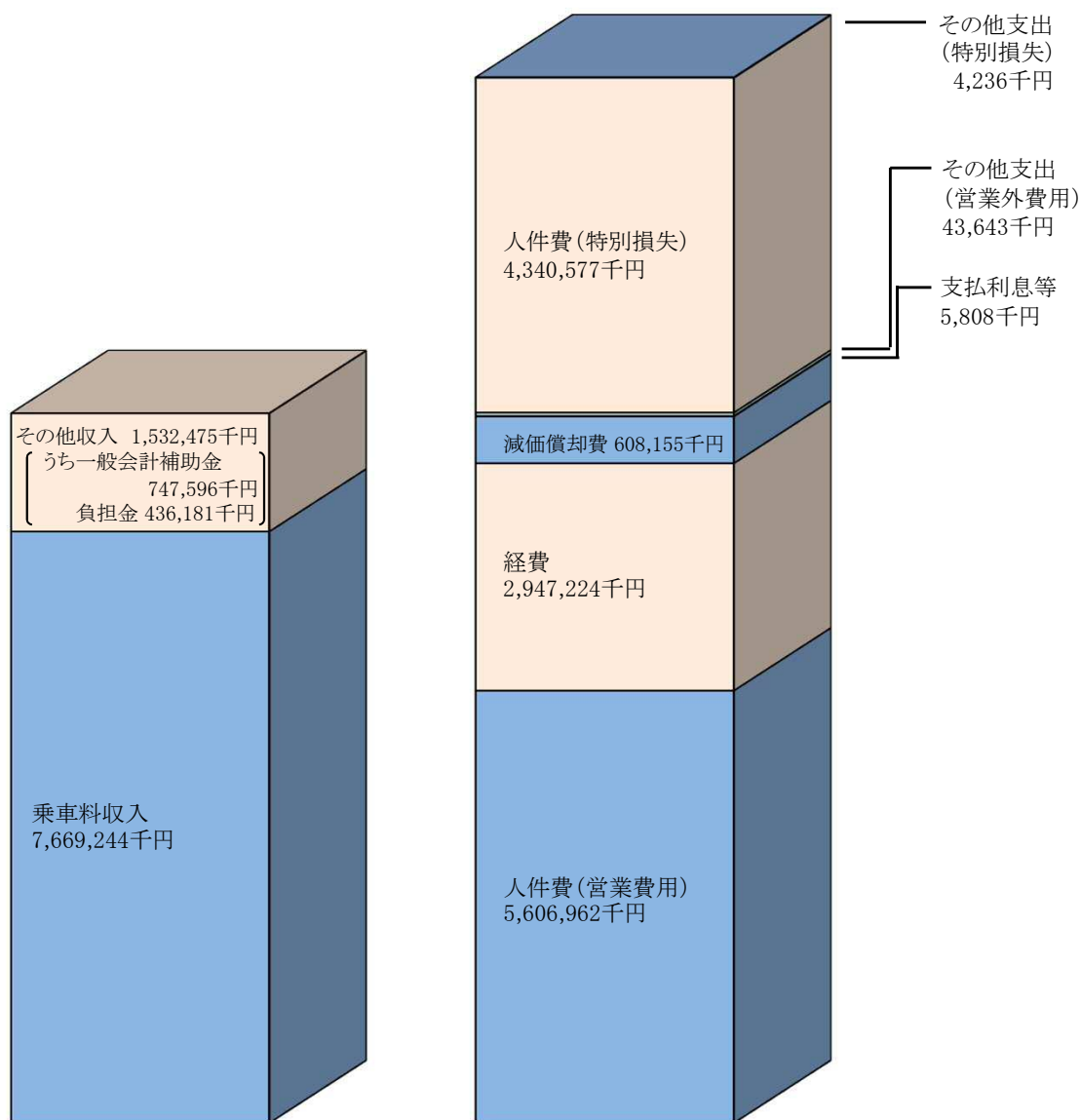
(ア) 収入 (単位:円)

区 分	決 算 額
第 1 款 自動車運送事業資本的收入	102,405,984
第 1 項 企 業 債	101,000,000
第 2 項 国 庫 補 助 金	899,000
第 3 項 一 般 会 計 補 助 金	486,000
第 4 項 固 定 資 産 売 却 代 金	20,984

(イ) 支出 (単位:円)

区 分	決 算 額
第 1 款 自動車運送事業資本の支出	894,288,009
第 1 項 建 設 改 良 費	150,891,989
第 2 項 企 業 債 償 還 金	743,396,020

(2) 平成26年度決算の概要(税抜き)



事業収益 9,201,719千円

事業費用 13,556,605千円

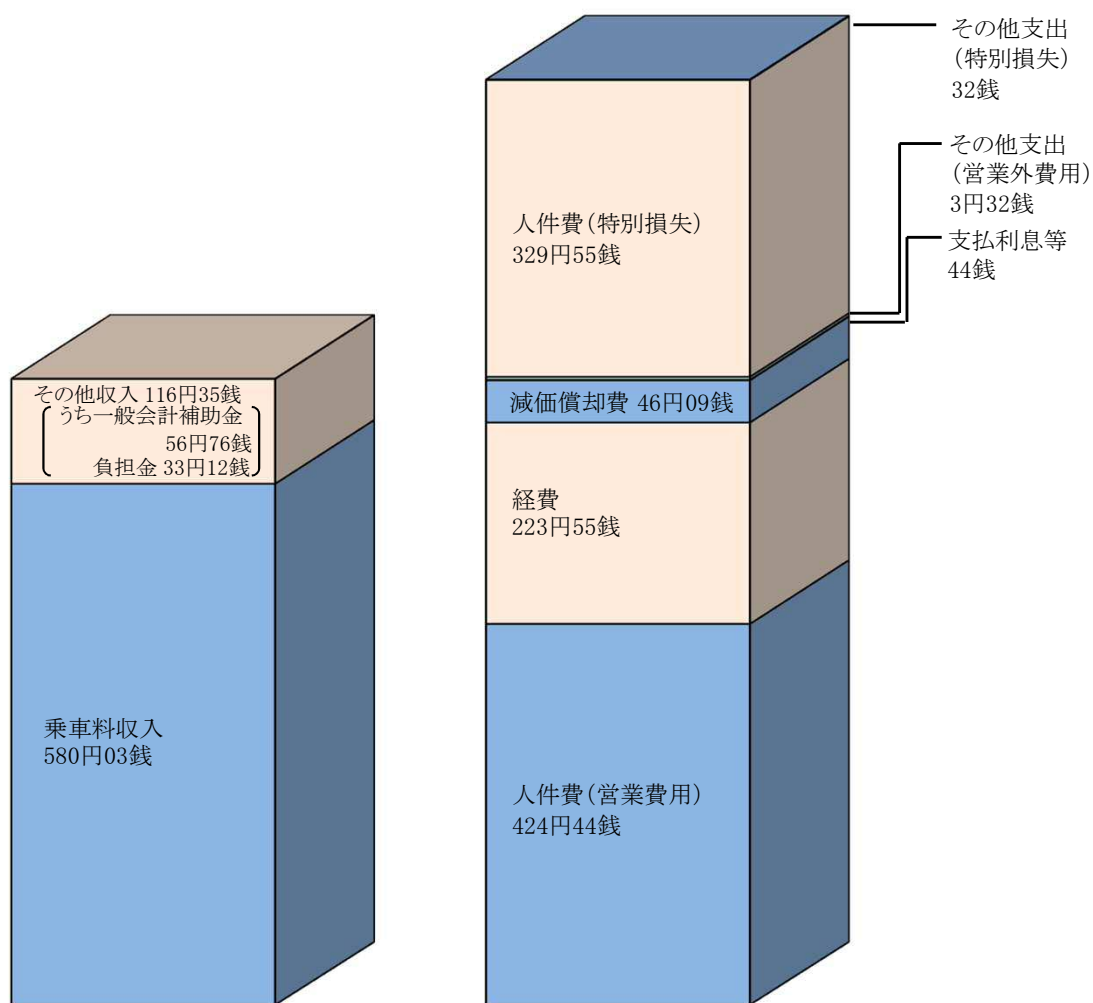
(単位:円)

項 目	平成26年度決算
事業収益	9,201,719,227
営業収益	7,782,041,191
営業外収益	1,394,006,309
特別利益	25,671,727
事業費用	13,556,604,855
営業費用	9,162,341,328
営業外費用	49,451,101
特別損失	4,344,812,426
当年度純損失	4,354,885,628
前年度繰越欠損金	63,011,501
当年度未処理欠損金	4,417,897,129

(単位:円)

項 目	収 支
乗車料収入	7,669,244,391
その他収入	1,532,474,836
合 計	9,201,719,227
人件費	5,606,962,470
経 費	2,947,223,823
減価償却費	608,155,035
支払利息等	5,807,743
その他支出	43,643,358
人件費	4,340,576,417
その他支出	4,236,009
合 計	13,556,604,855
差引	△ 4,354,885,628

(3) 平成26年度実車走行キロ当たり収益・費用(乗合自動車事業のみ)(税抜き)



事業収益 696円38銭

事業費用 1,027円71銭

(単位:円)

項 目	平成26年度決算
事業収益	696.38
営業収益	588.59
営業外収益	105.84
特別利益	1.95
事業費用	1,027.71
営業費用	694.08
営業外費用	3.76
特別損失	329.87
当年度純損益	△ 331.33

実車走行キロ	13,171,362km
--------	--------------

(乗合自動車事業のみ)

(単位:円)

項 目	収 支
収入	
乗車料収入	580.03
その他収入	116.35
合 計	696.38
支出	
営業費用	
人件費	424.44
経 費	223.55
減価償却費	46.09
営業外費用	
支払利息等	0.44
その他支出	3.32
特別損失	
人件費	329.55
その他支出	0.32
合 計	1,027.71
差 引	△ 331.33

※ 費用の合計が左記事業費用に合うよう端数調整あり。

(4) 財政収支の推移

(単位：千円)

項 目				平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度
収益的 収支 (税抜き)	経常 収支	収 入	営 業 収 益	7,353,157	7,720,007	7,666,805	7,596,795	7,782,041
			営 業 外 収 益	1,337,466	1,440,647	1,433,338	1,283,884	1,394,006
			計 (a)	8,690,623	9,160,654	9,100,143	8,880,679	9,176,047
		支 出	営 業 費 用	8,877,322	9,057,330	9,098,378	9,226,881	9,162,341
			営 業 外 費 用	60,451	58,180	53,776	45,906	49,451
			計 (b)	8,937,773	9,115,510	9,152,154	9,272,787	9,211,792
	差引(a)－(b)=A			△ 247,150	45,144	△ 52,011	△ 392,108	△ 35,745
	特別 損益	特 別 利 益 (c)		1,090	2,122	2,799	4,128	25,672
		特 別 損 失 (d)		16,348	15,985	6,387	6,723	4,344,813
		差引(c)－(d)=B		△ 15,258	△ 13,863	△ 3,588	△ 2,595	△ 4,319,141
	予 備 費 C			－	－	－	－	－
	再差引 A+B－C			△ 262,408	31,281	△ 55,599	△ 394,703	△ 4,354,886
利 益 剰 余 金			356,008	387,289	331,691	△ 63,012	△ 4,417,897	
資本的 収支 (税込み)	収 入	企 業 債		876,000	756,000	433,000	267,000	101,000
		国 庫 補 助 金		55,225	45,541	18,736	8,844	899
		県 交 付 金		－	－	－	－	－
		一般会計補助金		117,915	31,892	25,399	20,107	486
		固定資産売却代金		－	－	－	－	21
		そ の 他		1,676	17,511	－	2,384	－
		計 (e)		1,050,816	850,944	477,135	298,335	102,406
	支 出	建 設 改 良 費		1,122,027	913,871	538,233	346,920	150,892
		企 業 債 償 還 金		765,620	802,910	795,916	812,752	743,396
		投 資		－	－	－	－	－
		計 (f)		1,887,647	1,716,781	1,334,149	1,159,672	894,288
	差 引 (e)－(f)=D			△ 836,831	△ 865,837	△ 857,014	△ 861,337	△ 791,882
	補 て ん 財 源 E			836,831	865,837	857,014	861,337	696,550
	再 差 引 D ＋ E			－	－	－	－	△ 95,332

(5) 平成27・26年度当初予算比較

ア 業務の予定量

(ア) 乗合自動車事業

(単位：％)

項 目	27 年 度	26 年 度	増減率
車 両 数	335 両	335 両	－
年 間 走 行 キ ロ	13,281 千km	13,147 千km	1.0
1 日 平 均 輸 送 人 員	133,828 人	127,882 人	4.6

(イ) 貸切自動車事業

(単位：％)

項 目	27 年 度	26 年 度	増減率
車 両 数	5 両	5 両	－
年 間 走 行 キ ロ	40 千km	42 千km	△4.8
1 日 平 均 輸 送 人 員	784 人	707 人	10.9

イ 主要な建設改良事業(27年度)

(ア) バリアフリー対応車両の購入

- ・ ノンステップバス(大型) 1両
- ・ ハイブリッドノンステップバス(大型) 1両

(イ) バス停留所施設の整備

- ・ 停留所上屋 8基
- ・ 照明付バス停留所標識 20基
- ・ 停留所ベンチ 50脚

ウ 収益的収入及び支出(税込み)

(ア) 収 入

(単位:千円・％)

区 分	27 年 度	26 年 度	増 減 率
第 1 款 自動車運送事業収益	9,957,840	9,676,778	2.9
第 1 項 営 業 収 益	8,555,477	8,221,899	4.1
第 2 項 営 業 外 収 益	1,401,363	1,420,407	△ 1.3
第 3 項 特 別 利 益	1,000	34,472	著減

(イ) 支 出

(単位:千円・％)

区 分	27 年 度	26 年 度	増減率
第 1 款 自動車運送事業費用	10,171,355	14,448,956	△ 29.6
第 1 項 営 業 費 用	9,800,231	9,690,597	1.1
第 2 項 営 業 外 費 用	352,541	326,133	8.1
第 3 項 特 別 損 失	8,583	4,422,226	著減
第 4 項 予 備 費	10,000	10,000	－

エ 資本的収入及び支出(税込み)

(ア) 収 入

(単位:千円・%)

区 分		27 年 度	26 年 度	増減率
第 1 款	自動車運送事業資本的収入	91,049	121,715	△ 25.2
第 1 項	企 業 債	72,000	104,000	△ 30.8
第 2 項	国 庫 補 助 金	2,756	3,078	△ 10.5
第 3 項	一 般 会 計 補 助 金	13,698	11,631	17.8
第 4 項	固 定 資 産 売 却 代 金	—	28	皆減
第 5 項	その他の資本的収入	2,595	2,978	△ 12.9

(イ) 支 出

(単位:千円・%)

区 分		27 年 度	26 年 度	増減率
第 1 款	自動車運送事業資本的支出	734,459	931,898	△ 21.2
第 1 項	建 設 改 良 費	139,815	178,501	△ 21.7
第 2 項	企 業 債 償 還 金	584,644	743,397	△ 21.4
第 3 項	予 備 費	10,000	10,000	—

オ 財政規模

(単位:千円・%)

27 年 度	26 年 度	増減率
10,905,814	15,380,854	△ 29.1

※ 財政規模は、収益的支出と資本的支出の合計額

参 考 資 料

(1) 市勢概要

(基準日)

面 積	144.35 km ²
-----	------------------------

H26. 3. 31

※ 川崎市統計書 平成26年(2014年)版

地 形	最 長	33.13 km
	最 短	1.22 km

H26. 3. 31

※ 川崎市統計書 平成26年(2014年)版

人 口	川 崎 区	221,321 人
	幸 区	159,065 人
	中 原 区	246,006 人
	高 津 区	226,179 人
	宮 前 区	224,785 人
	多 摩 区	213,997 人
	麻 生 区	175,091 人
計	1,466,444 人	

H27. 4. 1

世 帯 数	693,203 世帯
-------	------------

H27. 4. 1

※ 世帯数と人口は国勢調査を基数とし、以後の住民基本台帳の増減を加減して推算したもの

工 業	事 業 所 数	1,309 事業所
	従 業 者 数	48,816 人

H25. 12. 31

※ 川崎市の工業ー平成25年工業統計調査結果ー

商 業	商 店 数	9,118 店
	従 業 者 数	100,656 人

H26. 7. 1

※ 川崎市の経済(速報)ー平成26年経済センサス 基礎調査結果速報ー

自 動 車 総 数	465,157 両
-----------	-----------

H26. 3. 31

※ 川崎市統計書 平成26年(2014年)版

(2) 交通事業の沿革

項 目	営業開始	廃止
軌 道 (市 電)	昭和19年10月14日	昭和44年4月1日
乗 合 自 動 車	昭和25年12月15日	—
無軌条電車(トロリーバス)	昭和26年3月1日	昭和42年5月1日
貸 切 自 動 車	昭和27年9月20日	昭和43年3月1日
	平成17年3月1日	—
特 定 自 動 車	昭和55年4月5日	平成8年4月1日

(3) 交通事業のあゆみ

年 月 日	主 な 出 来 事
昭和 19. 10. 14	市電営業開始(古川通～東渡田5丁目) 免許路線2.76km 車両7両
25. 12. 15	市バス営業開始(浜町3丁目～新丸子駅) 免許路線12.04km 車両11両
26. 3. 1	トロリーバス営業開始(川崎駅前～池上新田) 免許路線3.64km 車両8両
27. 9. 20	貸切バス営業開始 車両2両
27. 10. 1	地方公営企業法および地方公営企業労働関係法適用
41. 10. 1	交通事業再建整備8箇年計画による自主再建開始
42. 5. 1	トロリーバス廃止 廃止路線7.30km 車両19両
43. 3. 1	貸切バス廃止 車両5両
44. 4. 1	市電廃止 廃止路線4.64km 車両16両
49. 1. 9	自治大臣再建計画を承認(再建団体指定)
50. 6. 3	乗合バスワンマン化達成
53. 3. 20	路線再編成(2路線統合、車両29両減)
54. 12. 21	全線定期乗車券制度実施
55. 4. 5	市営特定バス営業開始
55. 8. 1	溝口営業所を廃止、鷺ヶ峰営業所等に吸収
59. 3. 31	再建団体指定による財政再建完了
60. 6. 26	車内外乗客案内装置導入開始
60. 7. 1	川崎市内バス共通回数乗車券制度実施(川崎市・臨港・東急・小田急・京急)
平成 2. 2. 6	川崎駅バス総合案内システム供用開始
2. 7. 11	深夜バス運行開始(5路線)
3. 1. 16	持参人式通勤定期乗車券制度及び端数日付通学定期乗車券制度実施
3. 12. 24	低公害ハイブリット(HIMR)エンジンバス運行開始
4. 3. 24	冷房化率100パーセント達成
4. 6. 13	カード回数乗車券(バス共通カード)実施(一部路線) 11.20 全路線実施
5. 8. 31	ワンステップバス運行開始
5. 11. 10	エコロジー乗車券(1日乗車券)実施(冬期3箇月毎水曜日)
6. 12. 24	CNG(圧縮天然ガス)バス運行開始
7. 3. 1	料金改定(200円) 1日乗車券及び通信教育乗車券実施
8. 4. 1	特定バス しいのき学園線及び福祉センター線の廃止
9. 1. 28	車内外乗客案内装置装備率100パーセント達成
9. 12. 19	高速アクアライン線(川崎駅～木更津駅東口)運行開始(6社共同運行)
10. 11. 9	ノンステップバス運行開始(上平間・鷺ヶ峰営業所各1両)
11. 4. 14	川崎市塩浜CNGスタンド開所
11. 10. 1	高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統運行開始
12. 1. 27	運輸政策審議会答申第18号「東京圏における高速鉄道を中心とする交通網の整備に関する基本計画について」において、川崎縦貫高速鉄道(仮称)の新設が位置付けられる。
12. 4. 1	局機構改革(高速鉄道建設準備室新設)
〃	CNGノンステップバス運行開始
13. 4. 1	局機構改革(高速鉄道建設本部設置)
13. 4. 2	ワンコインバス(川崎病院線)運行開始
13. 5. 11	鉄道事業許可取得 初期整備区間(新百合丘～宮前平～元住吉)
13. 11. 1	新1日乗車券・家族1日乗車券発売
14. 2. 1	道路運送法改正(需給調整規制廃止)
14. 11. 1	高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統廃止
15. 4. 1	局機構改革(次長制を廃止し、自動車関係を2部制に組織再編)

年	月	日	主 出 来 事
平成 15.	9.	1	ラッピングバスの本格実施(商業広告として)
16.	4.	1	27路線ダイヤ改正、菅生出張所を廃止、高速アクアライン線廃止
17.	3.	1	上平間、塩浜、鷺ヶ峰の各営業所で、貸切バス事業開始(車両 合計5両)
17.	3.	22	バス運行情報提供システム(市バスナビ)井田営業所管内でサービス開始
17.	9.	1	井田営業所で貸切バス事業開始
18.	4.	1	鉄道事業(元住吉接続計画)廃止
18.	5.	16	梶ヶ谷線を東急バス株式会社に委譲
18.	9.	1	小杉線を東急バス株式会社に委譲
19.	3.	1	横浜市内路線の運賃値下げ
19.	3.	18	ICカード乗車券「PASMO」のサービスを全路線で開始
19.	3.	26	バス運行情報提供システム(市バスナビ)上平間・鷺ヶ峰営業所管内に拡張導入
19.	4.	1	上平間営業所管理委託の一部実施
19.	10.	1	バス運行情報提供システム(市バスナビ)塩浜営業所管内の導入で全路線対応
19.	11.	26	IC定期乗車券の導入
20.	2.	1	上平間営業所の貸切バス事業廃止
20.	3.	17	市バスイメージキャラクター「かわさきノルフィン」の命名式を実施
20.	4.	1	上平間営業所管理委託の完全実施
21.	3.	17	電気式ハイブリッドバス運行開始
22.	3.	15	JR横須賀線武蔵小杉駅に接続する西加瀬循環線の新設
22.	6.	17	IC6箇月定期乗車券を発売開始
22.	6.	30	カード回数乗車券(バス共通カード)販売終了(10月31日をもって取扱終了)
23.	4.	1	菅生営業所の新設及び管理委託の実施
23.	9.	3	藤子・F・不二雄ミュージアム線を新設
25.	3.	31	局機構改革(高速鉄道建設本部廃止(高速鉄道事業会計廃止))
25.	5.	1	県営埋立線を川崎鶴見臨港バス株式会社に委譲
26.	1.	18	西加瀬循環線を新城線へ統合
26.	4.	1	消費税率引上げに伴う料金改定(ICカード206円、現金210円)

平 成 27 年 版

事 業 概 要

編 集 川崎市交通局 企画管理部 経営企画課
〒210 - 0006 川崎市川崎区砂子 1 丁目 8 番地 9
T E L 044 (200) 3221
F A X 044 (200) 3946



KAWASAKI CITY