

平成 2 8 年 版

事 業 概 要

川 崎 市 交 通 局

は じ め に

平成28年版事業概要を刊行いたします。

本書は、当局の事業概況、路線、車両、料金制度、運輸成績、財政状況（予算及び決算）など多岐にわたる資料を収録して、報告するものです。参考資料として御活用いただければ幸いです。

平成28年12月

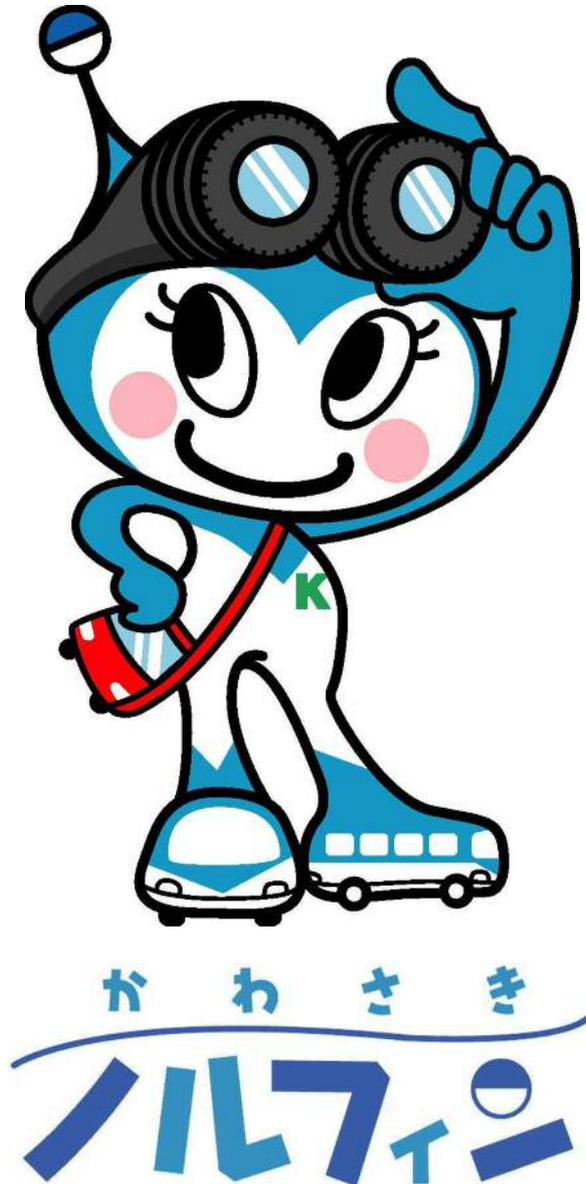
川崎市交通局

経 営 理 念

人と環境にやさしいバスをめざすとともに、効率的な経営とサービス向上に取り組み、市民の信頼に応える質の高い輸送サービスを提供します。

- 1 安全、正確、快適な輸送を行い、お客様の信頼に応えます。
- 2 より良いサービスを明るい笑顔で提供します。
- 3 経営力を高め、活力ある事業運営を行います。
- 4 人を活かし、魅力ある職場をつくります。

市バスイメージキャラクター



市バスがこれからも多くの方から愛されご利用いただくために、子供からお年寄りまで誰もが親しめるような、かわいらしいキャラクターとして誕生しました。

「元気いっぱい、おちゃめなバスの妖精」をイメージしています。

愛称は“市バスに「乗る(ノル)」”と“妖精を意味する「エルフィン(elfin)」”をあわせた造語です。

目 次

I 交通局の組織

職制表及び職員数

	ページ
(1) 職制一覧表 -----	1
(2) 職員数 -----	2

II 自動車運送事業

1 事業概況

(1) 平成27年度乗合バス事業の概要 -----	3
(2) 平成27年度貸切バス事業の概要 -----	5

2 主要事項 ----- 6

3 営業所等

(1) 営業所 -----	11
(2) 乗車券発売所 -----	11

4 路線

(1) 路線一覧表 -----	12
(2) 認可キロ等 -----	13
(3) バス停留所 -----	13
(4) 深夜バスの運行状況 -----	14

5 車両

(1) 仕様別在籍車両数 -----	15
(2) 営業所別配置車両数 -----	16
(3) 車両形状 -----	16

6 料金制度

(1) 料金表 -----	18
(2) ICカード乗車券 -----	19
(3) 料金の変遷 -----	20
(4) 共通定期乗車券実施路線 -----	20

7 平成27年度運輸成績

(1) 運輸成績総括表 -----	21
(2) 券種別乗車人員及び乗車料収入 -----	22
(3) 路線別運輸成績表 -----	24
(4) 路線別1日当たり運輸成績表 -----	26
(5) 乗合バス運輸成績の推移 -----	28
(6) 路線別乗車人員の推移 -----	29
(7) 乗合バス乗車人員の推移 -----	30

(8) 乗合バス乗車料収入の推移	-----	32
(9) 路線別収支	-----	34
(10) 深夜バス路線別運輸成績	-----	35
(11) 事故件数の推移	-----	35
8 財政状況		
(1) 平成27年度決算	-----	36
(2) 平成27年度決算の概要	-----	38
(3) 平成27年度実車走行キロ当たり収益・費用	-----	39
(4) 財政収支の推移	-----	40
(5) 平成28・27年度当初予算比較	-----	41

参 考 資 料

(1) 市勢概要	-----	43
(2) 交通事業の沿革	-----	43
(3) 交通事業のあゆみ	-----	44

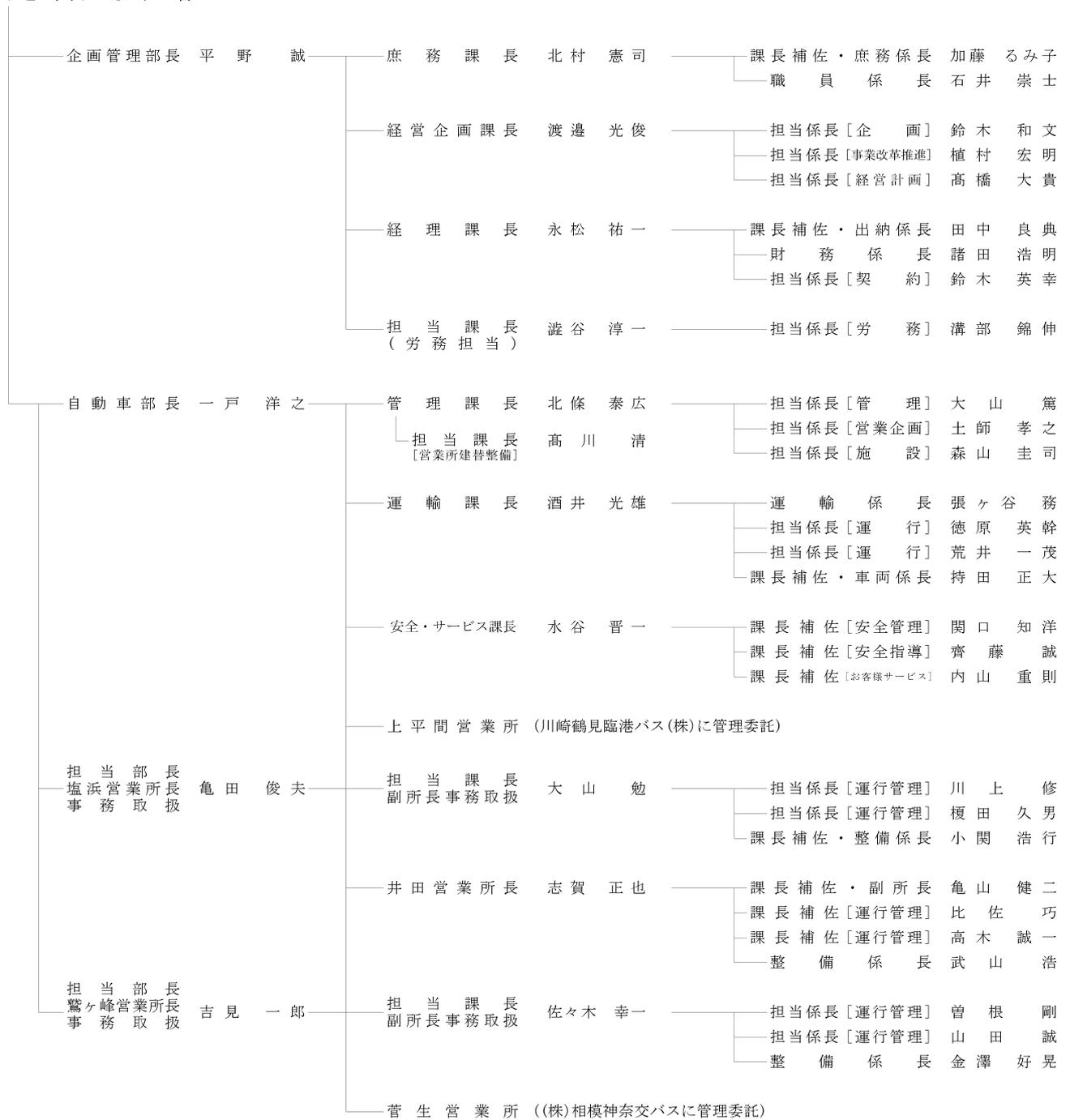
I 交通局の組織

職制表及び職員数

(1) 職制一覧表

平成28年4月1日現在

川崎市交通事業管理者
交通局長 飯塚 哲



(2) 職員数

部課(所)別・職種別職員数

平成28年4月1日現在(単位:人)

	事務職	技術職	運転手	技工	その他	計
企画管理部	1					1
庶務課	8					8
経営企画課	6					6
経理課	11					11
労務担当	5					5
自動車部	1					1
管理課	9	3				12
運輸課	9	4				13
安全・サービス課	10					10
塩浜営業所	16	1	164	7		188
井田営業所	14	1	82	6	1	104
鷲ヶ峰営業所	15	1	139	7	2	164
合 計	105	10	385	20	3	523

※ 局長、併任職員は除く。

※ 再任用職員を含む。

Ⅱ 自動車運送事業

1 事業概況

(1) 平成 27 年度乗合バス事業の概要

市バス事業は、市民の大切な公共交通機関として重要な役割を果たしています。しかし、社会経済情勢の変動等により、経営を取り巻く環境は依然として厳しい状況であり、安全を第一の使命としつつ、お客様に満足いただける利用しやすいサービスの提供に向けて、持続可能な経営を行うため、経営の効率化に努めております。

平成 27 年度の経営状況については、収入としては、需要の変化に応じたダイヤ改正等により乗車人員の増加を図り、乗車料収入全体として前年度を上回りました。支出としては、営業所の管理委託の継続的な実施、時間外勤務の抑制などによる費用の節減、軽油価格の大幅な下落による自動車燃料費の減少などにより、経常的な支出として前年度を下回りました。

また、前年度に地方公営企業会計基準の見直しに伴う退職給付引当金の一括計上などを実施したことから、支出額全体としては前年度を大幅に下回り、収益的収支は黒字決算となりました。

今後も輸送の安全性を着実に確保するとともに、さらなる経営改善とお客様サービスの向上に取り組んでまいります。

「川崎市バス事業経営プログラム」に基づく平成27年度の主な取組

I 安全な輸送サービスの確保

- (1) 関係法令等の遵守と安全を最優先事項とした取組の徹底
 - ・事故防止に関する注意看板の設置
 - ・バス車両後面注意表示の整備
- (2) 安全教育の充実・強化
 - ・運転手グループワーク研修、運転手階層別研修など輸送安全に係る研修の実施

II 安心・快適なサービスの充実

- (1) 市バスネットワークの維持・充実
 - ・市立川崎高校附属中学校の生徒数増加に対応した直行便の新設
 - ・平日朝の時間帯における渡田線、宮内線の増便運行の実施
 - ・年末における柿生線深夜バスの増便運行の実施
- (2) お客様に満足いただけるサービスの提供
 - ・お客様アンケート調査の実施
- (3) 安心・快適な移動空間の提供
 - ・ハイブリッドノンステップバス 1両導入
(バリアフリー法適合低床バス 計335両 導入率100.0%)
 - ・全車両への巻き取り式車いす固定ベルトの整備
 - ・タブレット型停留所運行情報表示器 5基導入
 - ・バス停留所施設の整備 停留所上屋：8基の整備
停留所標識：照明付標識 20基の整備
二面式標識 20基の整備
停留所ベンチ：51脚の整備

III 経営基盤の充実・強化

- (1) 事業基盤の充実・強化
 - ・運転手や整備職の退職動向等を踏まえた正規職員の計画的な採用の実施
 - ・公募嘱託運転手の短時間勤務の職の設置、希望する営業所での採用の実施
 - ・職員提案制度の運用、運転技能コンクールの開催、模範となる職員への市長表彰の新設、職員表彰受賞歴のバス車内名刺への掲出の開始
 - ・上平間営業所の建て替えに向けた基本設計の実施
- (2) 運行の効率性向上
 - ・営業所の管理委託規模の拡大に向けた取組

IV 社会的要請等に対応した事業の推進

- (1) 環境対策の推進
 - ・ハイブリッドノンステップバス 1両導入(ハイブリッドバス 計31両)
- (2) 地域貢献への取組
 - ・カワサキハロウィンパレードにおけるハロウィン装飾バスの展示・運行
 - ・小学校児童の絵画を展示するギャラリーバスの増車
 - ・ハローキティとノルフィンとのコラボデザインラッピングバスお披露目式典の開催

(2) 平成 27 年度貸切バス事業の概要

貸切バスは、市内の小・中学校の社会見学や遠足、イベント輸送等で地域の皆様に御利用いただいております。

平成 27 年度の輸送実績は、輸送人員 228,728 人、運賃収入 29,400,926 円（税抜き）でした。

ア 一般貸切輸送件数

受付区分	路線型バス (大型)	路線型バス (中型)	合 計
一 般	37 件	5 件	42 件
学 校	31 件	5 件	36 件
福 祉	4 件	1 件	5 件
合 計	72 件	11 件	83 件

イ 車両別運賃表

(平成 27 年 4 月 30 日まで)

(税込み)

利用時間	路線型バス (大型)	路線型バス (中型)
2 時間	18,500 円	17,500 円
3 時間	27,700 円	26,200 円
4 時間	36,900 円	34,900 円
5 時間	46,100 円	43,600 円
6 時間	55,300 円	52,300 円

※ 学校割引は 2 割引、福祉割引は 3 割引

(平成 27 年 5 月 1 日以降)

(税抜き)

区分	車種	一般	学校・福祉
時間制運賃 (1 車 1 時間当たり)	路線バス (大型)	6,630 円	5,310 円
	路線バス (中型)	5,610 円	4,490 円
キロ制運賃 (1 車 1 km 当たり)	路線バス (大型)	150 円	120 円
	路線バス (中型)	120 円	100 円

ウ 競輪輸送日数

受付区分	路線型バス (大型)	路線型バス (中型)	合 計
競 輪	236 日	0 日	236 日

2 主要事項

項目	年月日	内容
1 議決事項	27. 10. 14	<p>平成27年第4回川崎市議会定例会</p> <ul style="list-style-type: none"> ・川崎市乗合自動車乗車料条例の一部を改正する条例の制定について ・平成26年度川崎市自動車運送事業会計の資本剰余金処分及び決算認定について
	28. 3. 18	<p>平成28年第1回川崎市議会定例会</p> <ul style="list-style-type: none"> ・川崎市職員定数条例等の一部を改正する条例の制定について ・川崎市一般乗合旅客自動車運送事業路線を横浜市域内に設置することに関する協議について ・平成28年度川崎市自動車運送事業会計予算
2 バス路線 (1)路線関係	27. 4. 1	<p>新川崎交通広場接続</p> <p>ア 路線延長区間</p> <p>(ア) 道路名 川崎市道 北加瀬105号線 (起点) 川崎市幸区新川崎6番地先 (終点) 川崎市幸区新川崎4番地先 【キロ程】 0.52km</p> <p>(イ) 道路名 川崎市道 北加瀬105号線(交通広場内) (起点) 川崎市幸区新川崎4番地先 (終点) 川崎市幸区新川崎4番地先 【キロ程】 0.21km</p> <p>(ウ) 道路名 川崎市道 北加瀬105号線 (起点) 川崎市幸区新川崎4番地先 (終点) 川崎市幸区新川崎3番地先 【キロ程】 0.22km</p> <p>(エ) 道路名 川崎市道 鹿島田2号線 (起点) 川崎市幸区新川崎3番地先 (終点) 川崎市幸区新川崎3番地先 【キロ程】 0.10km</p> <p>(オ) 道路名 川崎市道 北加瀬59号線 (起点) 川崎市幸区新川崎3番地先 (終点) 川崎市幸区新川崎3番地先 【キロ程】 0.13km</p> <p>イ 新設系統(1系統)</p> <p>川83 江川町→小倉下町→新川崎交通広場→新川崎駅 往 4.01km(片運行)</p>

項 目	年 月 日	内 容
		<p>市立川崎高校直行便新設 新設系統(1系統) 直行 川崎駅→市立川崎高校前 往 1.57km(片運行)</p>
	27. 7. 16	<p>上平間営業所管内ダイヤ改正(運行回数の変更等) ア 路線廃止区間 (ア) 道路名 県道 川崎町田線 (起点) 川崎市川崎区日進町15番地先 (終点) 川崎市幸区南幸町二丁目21番地先 【キロ程】 0.82km (イ) 道路名 川崎市道 小川町3号線 (起点) 川崎市川崎区小川町15番地先 (終点) 川崎市川崎区小川町9番地先 【キロ程】 0.44km (ウ) 道路名 川崎市道 砂子12号線 (起点) 川崎市川崎区砂子二丁目11番地先 (終点) 川崎市川崎区砂子二丁目6番地先 【キロ程】 0.25km イ 廃止系統(1系統) 川55 江川町→新川崎駅→塚越→小川町→川崎駅 往 8.62km(片運行)</p>
	27. 8. 1	<p>水江町線ダイヤ改正(運行回数の変更等)</p>
	27. 11. 1	<p>久末団地線ダイヤ改正(始発時刻等の変更)</p>
	27. 12. 16	<p>西菅線ダイヤ改正(始発時刻等の変更)</p>
	28. 2. 27	<p>等々力緑地再編整備に伴う運行経路の変更 ア 路線延長区間 道路名 川崎市建設緑政局管理敷地内道路 (起点) 川崎市中原区宮内四丁目2番地先 (終点) 川崎市中原区宮内四丁目2番地先 【キロ程】0.08km</p>

項目	年月日	内容																		
(2)停留所関係	27. 4. 1	イ 路線廃止区間 道路名 川崎市建設緑政局管理敷地内道路 (起点) 川崎市中原区等々力1番地先 (終点) 川崎市中原区等々力1番地先 【キロ程】0.19km																		
		ウ 新設系統(1系統) 直行 小杉駅前～市営等々力グランド 往 1.70km 復 1.41km																		
		エ 廃止系統(1系統) 直行 小杉駅前～市営等々力グランド 往 1.82km 復 1.48km																		
		停留所新設 <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>方向</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新川崎交通広場</td> <td>新川崎駅</td> <td>川崎市幸区新川崎4番地先</td> </tr> </tbody> </table>	名称	方向	位置	新川崎交通広場	新川崎駅	川崎市幸区新川崎4番地先												
		名称	方向	位置																
		新川崎交通広場	新川崎駅	川崎市幸区新川崎4番地先																
		停留所廃止 <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>方向</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>南幸町二丁目</td> <td>川崎駅</td> <td>幸区柳町23番地先</td> </tr> <tr> <td>柳町</td> <td>川崎駅</td> <td>幸区柳町69番地先</td> </tr> <tr> <td>小川町</td> <td>川崎駅</td> <td>川崎区小川町10番地先</td> </tr> <tr> <td>いさご通り</td> <td>川崎駅</td> <td>川崎区砂子二丁目5番地先</td> </tr> <tr> <td>砂子二丁目</td> <td>川崎駅</td> <td>川崎区砂子二丁目4番地先</td> </tr> </tbody> </table>	名称	方向	位置	南幸町二丁目	川崎駅	幸区柳町23番地先	柳町	川崎駅	幸区柳町69番地先	小川町	川崎駅	川崎区小川町10番地先	いさご通り	川崎駅	川崎区砂子二丁目5番地先	砂子二丁目	川崎駅	川崎区砂子二丁目4番地先
		名称	方向	位置																
		南幸町二丁目	川崎駅	幸区柳町23番地先																
		柳町	川崎駅	幸区柳町69番地先																
小川町	川崎駅	川崎区小川町10番地先																		
いさご通り	川崎駅	川崎区砂子二丁目5番地先																		
砂子二丁目	川崎駅	川崎区砂子二丁目4番地先																		
停留所名称変更 <table border="1"> <thead> <tr> <th>旧名称</th> <th>新名称</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>JX日鉱日石エネルギー前</td> <td>JXエネルギー前</td> </tr> </tbody> </table>	旧名称	新名称	JX日鉱日石エネルギー前	JXエネルギー前																
旧名称	新名称																			
JX日鉱日石エネルギー前	JXエネルギー前																			
停留所新設 <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>方向</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>市営等々力グランド</td> <td>小杉駅方向</td> <td>川崎市中原区宮内四丁目2番地先</td> </tr> </tbody> </table>	名称	方向	位置	市営等々力グランド	小杉駅方向	川崎市中原区宮内四丁目2番地先														
名称	方向	位置																		
市営等々力グランド	小杉駅方向	川崎市中原区宮内四丁目2番地先																		
停留所廃止 <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>方向</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>市営等々力グランド</td> <td>小杉駅方向</td> <td>中原区等々力1番地先</td> </tr> </tbody> </table>	名称	方向	位置	市営等々力グランド	小杉駅方向	中原区等々力1番地先														
名称	方向	位置																		
市営等々力グランド	小杉駅方向	中原区等々力1番地先																		

項目	年月日	内 容															
3 建設改良事業 (1)車両関係 (2)建物関係	28. 1. 22	乗合自動車購入 ハイブリッドノンステップバス[大型] 1両															
	27. 11. 24	上平間営業所土壌調査委託															
	28. 2. 25	上平間営業所地質調査委託															
	28. 3. 16	上平間営業所建材成分分析調査業務委託															
		停留所上屋設置工事（4箇所）															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>停留所名</th> <th>方向</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>梨木団地入口</td> <td>溝口駅南口</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>西加瀬</td> <td>井田営業所前</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>上平間住宅前</td> <td>小杉駅前</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>東古市場</td> <td>小杉駅前</td> <td>代替</td> </tr> </tbody> </table>	停留所名	方向	備考	梨木団地入口	溝口駅南口	代替	西加瀬	井田営業所前	代替	上平間住宅前	小杉駅前	代替	東古市場	小杉駅前	代替
	停留所名	方向	備考														
	梨木団地入口	溝口駅南口	代替														
	西加瀬	井田営業所前	代替														
	上平間住宅前	小杉駅前	代替														
東古市場	小杉駅前	代替															
28. 3. 22	停留所上屋設置工事（4箇所）																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>停留所名</th> <th>方向</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>四谷下町</td> <td>東扇島東公園前</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>東電前</td> <td>川崎駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>桜橋</td> <td>川崎駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>神明町</td> <td>小杉駅前</td> <td>代替</td> </tr> </tbody> </table>	停留所名	方向	備考	四谷下町	東扇島東公園前	代替	東電前	川崎駅	代替	桜橋	川崎駅	代替	神明町	小杉駅前	代替	
停留所名	方向	備考															
四谷下町	東扇島東公園前	代替															
東電前	川崎駅	代替															
桜橋	川崎駅	代替															
神明町	小杉駅前	代替															
28. 3. 24	上平間営業所土壌汚染詳細調査委託																
28. 3. 31	上平間営業所改築その他設計業務委託																

項目	年月日	内 容		
(3)構築物 関係	28. 3. 15	照明付バス停留所標識設置 (20箇所)		
		停留所名	方向	備考
		西水江	川崎駅	代替
		東扇島十八番地	ダイワコーポレーション	代替
		二号埠頭	市営埠頭	代替
		下平間住宅前	小杉駅前	代替
		東古市場	上平間	代替
		井田	川崎駅西口	代替
		宮内西	小杉駅前	代替
		宮内西	溝口駅前	代替
		子母口	新城駅	代替
		子母口小学校入口	川崎駅西口	代替
		森林公園前	鷺ヶ峰営業所前	代替
		高津駅前	小杉駅前	代替
		菅生三丁目	溝口駅南口	代替
		神木不動	向丘遊園駅南口	代替
		蔵敷団地	宮前平駅	代替
		馬絹神社前	宮前平駅	代替
		矢尻	新城駅	代替
		潮見台	溝口駅南口	代替
		多摩警察署前	城下	代替
梨木団地入口	溝口駅南口	代替		
(4)機械諸 器具関係	27. 6. 18	オイルシールリプレッサー		
		99690-Z6000ほか		3台
	28. 1. 29	コゾウリフター・バッテリー式		
		BEN-D500W-22ST		2台
28. 3. 28	バス運行情報提供システム改修		1式	
	タブレット型停留所運行情報表示器増設に係る改修			
28. 3. 29	後方支援システム(勤務編)改修		1式	

3 営業所等

(1) 営業所

平成28年4月1日現在

施設	所在地	営業開始	敷地面積(m ²)	建物面積(m ²)
上平間営業所	中原区上平間1140番地	昭和28年 7月22日	8,623.61	1,631.57
	・ 建物面積は、営業所、整備工場及び附属建物17棟の延床面積			
塩浜営業所	川崎区塩浜2丁目2番1号	昭和37年 8月7日	8,091.56	1,675.76
	・ 建物面積は、営業所、整備工場及び附属建物11棟の延床面積			
井田営業所	高津区明津98番地	昭和41年 8月1日	5,437.98	1,058.62
	・ 建物面積は、営業所、整備工場及び附属建物7棟の延床面積			
鷺ヶ峰営業所	宮前区菅生ヶ丘41番1号	昭和47年 4月27日	9,420.84	6,184.40 (地下を含む。)
	・ 建物面積は、営業所、整備工場及び附属建物4棟の延床面積			
菅生営業所	宮前区犬蔵3丁目5番1号	平成23年 4月1日	2,508.08	435.98
	・ 建物面積は、営業所及び附属建物6棟の延床面積			

※ 各営業所の定期券等販売窓口は年中無休

(営業時間)月～金曜日は 7:00～20:00

土曜・日祝日、12月29日～31日及び1月1日～3日は 7:00～19:00

(2) 乗車券発売所

施設	所在地	営業開始	建物面積(m ²)
川崎乗車券 発売所	川崎区駅前本町26番地2 (川崎地下街アゼリア西広場)	平成15年 3月1日	23.92 (床面積)
溝口乗車券 発売所	高津区溝口1丁目3番1号 (武蔵溝ノ口駅北口ノクティ1 地下1階)	平成9年 9月12日	24.79 (床面積)

※ 12月29日～1月3日は休業

(営業時間)月～金曜日は 7:30～20:00、土曜日は 9:00～17:00、日祝日は10:00～17:00

4 路線

(1) 路線一覧表

平成28年4月1日現在

路線名(営業開始年月日)	
主要系統番号	起点～主要経由地～終点
1	川04 川崎駅～四谷下町～市営埠頭・京セラ前
	川04 川崎駅～四谷下町～塩浜営業所前
2	川05 川崎駅→川崎マリエン前→ダイワコーポレーション前
	川05 川崎駅←ダイワコーポレーション前←川崎マリエン前
	川07 川崎駅～ダイワコーポレーション前～東扇島西公園前
3	川73 上平間～妙光寺前～川崎駅西口北
	川04 上平間→妙光寺前→川崎駅→市営埠頭
	川73 上平間←妙光寺前←川崎駅←市営埠頭
4	川40 川崎駅～渡田新町～JFE前
	川40 川崎駅～JFE前～四谷～塩浜営業所前
	川40 川崎駅～JFE前～水江町
	川15 川崎駅～小田栄～追分～労働会館前～川崎駅
5	川10 川崎駅～池藤橋～水江町
	川10 川崎駅～池藤橋～かわさき南部斎苑～塩浜
6	川13 川崎駅～大島四ツ角～扇町
7	川74 上平間～御幸公園前～川崎駅西口北・川崎駅
	川74 小杉駅前～上平間～御幸公園前～川崎駅西口北・川崎駅
	川74 川崎駅西口北～河原町～中幸町～川崎駅西口北
8	川63 新城駅前～元住吉～江川町～塚越～川崎駅西口
	川63 井田営業所前～元住吉～江川町～塚越～川崎駅西口
	川63 井田営業所前～元住吉～平間駅前～上平間
	川64 蟹ヶ谷～元住吉～江川町～塚越～川崎駅西口
	川66 井田病院～元住吉～江川町～塚越～川崎駅西口
	川66 井田病院～元住吉～平間駅前～上平間
	川67 横須賀線小杉駅～小杉駅東口～江川町～川崎駅西口
	川68 新城駅前～井田病院
	杉01 小杉駅東口～元住吉～(総合リハビリテーションセンター前←)井田病院
杉02 横須賀線小杉駅～小杉駅東口～元住吉～井田病院	
杉03 横須賀線小杉駅～小杉駅東口～元住吉～蟹ヶ谷	
9	川83 江川町～新川崎駅～塚越～川崎駅西口
	川83 上平間～幸区役所入口～幸警察署前～川崎駅西口
	川83 江川町→小倉下町→新川崎交通広場→新川崎駅
10	川71 小杉駅前～幸区役所入口～遠藤町～川崎駅西口北
11	溝05 溝口駅前～市民ミュージアム前～小杉駅前
	溝04 溝口駅前～新城駅前～中原駅前～小杉駅前
12	杉40 中原駅前～蔵前～市民ミュージアム前～小杉駅前
	杉40 市民ミュージアム～小杉駅前
13	杉10 小杉駅前～下新城～全竜寺前～蟹ヶ谷
14	溝25 溝口駅南口～千年～能満寺～高田町
	原01 中原駅前～千年～能満寺～高田町

路線名(営業開始年月日)	
主要系統番号	起点～主要経由地～終点
15	城11 宮前平駅～野川～千年～新城駅前
	城11 宮前区役所前～宮前平駅～野川～千年～新城駅前
	城11 宮前平駅～野川～井田病院
16	鷺02 鷺沼駅～久末～野川～千年～小杉駅前・新城駅前
	鷺02 鷺沼駅～久末～野川～井田営業所前
17	溝21 溝口駅南口～千年～野川～久末～有馬第二団地前
18	溝18 溝口駅南口～蔵敷～稗原～鷺ヶ峰営業所前
	溝18 溝口駅南口～蔵敷～稗原～聖マリアンナ医科大学前
	溝17 溝口駅南口～蔵敷～稗原～琴平下～柿生駅前
	溝17 溝口駅南口～蔵敷(浄水場通り)～菅生車庫
	溝19 溝口駅南口←向丘出張所←おし沼
	溝19 溝口駅南口～向丘出張所～おし沼～向丘遊園駅南口
19	溝15 宮前平駅～犬蔵～南平～溝口駅南口
	溝15 宮前区役所前～(宮前平駅←)犬蔵～南平～溝口駅南口
	溝16 聖マリアンナ医科大学前～犬蔵～南平～溝口駅南口
	溝16 鷺ヶ峰営業所前～犬蔵～南平～溝口駅南口
	宮05 聖マリアンナ医科大学前～犬蔵～宮前平駅
宮05 聖マリアンナ医科大学前～犬蔵(→宮前平駅)～宮前区役所前	
20	登05 登戸駅(生田緑地口)～蔵敷(浄水場通り)～菅生車庫・鷺ヶ峰営業所前
21	生01 生田駅～平野～長沢入口～蔵敷～宮前平駅
	生01 生田駅～平野～長沢入口～蔵敷(→宮前平駅)～宮前区役所前
	生02 生田駅～平野～鷺ヶ峰営業所前
	生02 生田駅～平野～聖マリアンナ医科大学前
	生03 生田駅～南生田小学校前～鷺ヶ峰営業所前
生03 生田駅～南生田小学校前～聖マリアンナ医科大学前	
22	溝06 井田営業所前～溝口駅前～久地駅前～向丘遊園駅南口
	溝06 井田営業所前～溝口駅前～久地駅前～登戸駅
23	登14 西菅団地～城下～明王～向丘遊園駅南口・登戸駅
	登14 西菅団地～城下～菅四丁目
24	登21 中野島多摩川住宅・カリタス学園～新船島橋
	登06 カリタス学園～登戸駅多摩川口～蔵敷～菅生車庫
25	新10 新ゆりグリーンタウン～山口台中央～新百合丘駅前
	新10 新百合丘駅前～新ゆりグリーンタウン～王禅寺口～鷺ヶ峰営業所前
26	溝23 溝口駅南口～新作～市民プラザ～梶ヶ谷駅
27	直通 川崎駅～(直通)～川崎病院
28	直行 登戸駅(生田緑地口)～藤子・F・不二雄ミュージアム
	急行 登戸駅(生田緑地口)～藤子・F・不二雄ミュージアム～生田緑地

※ 平成28年4月1日、住吉線を新城線へ統合

(2) 認可キロ等

平成28年4月1日現在

項目		数量等	項目	数量等	
認可キロ数		193.85 km	運行系統数	201 系統	
営業キロ数		193.85 km	運行系統長	総長キロ	1,245.81 km
停留所数		494 箇所		最長キロ	13.880 km
停留所	最長距離	2.610 km		最短キロ	0.970 km
	最短距離	0.100 km		平均キロ	6.198 km
	平均距離	0.392 km	営業路線数	28 路線	

※ 運行系統数には臨時系統の11系統、運行系統総長キロには臨時系統の総長キロ55.13kmを含む。

(3) バス停留所

ア 停留所標識

平成28年4月1日現在 (単位:箇所・基)

区別	川崎	幸	中原	高津	宮前	多摩	麻生	横浜市	合計
停留所数	93	59	93	75	70	70	32	2	494
標識数	197	133	177	166	146	132	64	6	1021
(うち局管理分)	(169)	(97)	(154)	(130)	(121)	(125)	(48)	(2)	(846)
照明付標識数	114	72	71	56	73	37	26	0	449
(うち局管理分)	(98)	(45)	(58)	(53)	(62)	(35)	(20)	(0)	(371)
二面式標識数	83	61	106	110	73	95	38	6	572
(うち局管理分)	(71)	(52)	(96)	(77)	(59)	(90)	(28)	(2)	(475)

イ 停留所上屋

平成28年4月1日現在 (単位:基)

区別	川崎	幸	中原	高津	宮前	多摩	麻生	横浜市	合計
上屋数	76	44	35	41	66	30	29	1	322
(うち局管理分)	(58)	(36)	(34)	(32)	(60)	(27)	(20)	(0)	(267)

※ 広告付バス停留所上屋を除く。

ウ 広告付バス停留所上屋

平成28年4月1日現在 (単位:基)

区別	川崎	幸	中原	高津	宮前	多摩	麻生	横浜市	合計
広告付上屋数	11	1	0	0	0	1	2	0	15
(うち局管理分)	(11)	(1)	(0)	(0)	(0)	(1)	(2)	(0)	(15)

(4) 深夜バスの運行状況

平成28年4月1日現在

路線名	系統番号	運行区間	発車時刻	
			23時	24時
埠頭線	川04	川崎駅 → 塩浜営業所前	33 56	20 42
		塩浜営業所前 → 川崎駅	—	00 22
小向線	川73	川崎駅西口北 → 上平間	25	03 41
		上平間 → 川崎駅西口北	44	22
御幸線	川71	川崎駅西口北 → 小杉駅前	22 50	—
		小杉駅前 → 川崎駅西口北	22 50	—
		川崎駅西口北 → 上平間	—	22
		小杉駅前 → 上平間	—	18
有馬線	鷺02	小杉駅前 → 鷺沼駅	50	—
		鷺沼駅 → 井田営業所前	—	15
		井田営業所前 → 鷺沼駅	40	—
		鷺沼駅 → 野川	—	35
柿生線	溝17	溝口駅南口 → 菅生車庫	—	22
	溝18	溝口駅南口 → 鷺ヶ峰営業所前	22 35 50	07 35 45
		鷺ヶ峰営業所前 → 溝口駅南口	20 38 53	06
新ゆり線	新10	新百合丘駅前 → 新ゆりグリーンタウン	20 51	—
		新ゆりグリーンタウン → 新百合丘駅前	35	—

5 車両

(1) 仕様別在籍車両数

ア 乗合バス車両

平成28年4月1日現在

		計	比率
期首在籍車両数	車両数	335 両	100.0 %
	前年比	△ 3 両	—
平均定員		71.1 人	—
平均車齢		7 年7 箇月	—
ステップ別	ノンステップバス	316 両	94.3 %
	(うち中型ノンステップ)	(42 両)	(12.5 %)
	(うち小型ノンステップ)	(3 両)	(0.9 %)
	ワンステップバス	19 両	5.7 %
	(うち中型ワンステップ)	(0 両)	(0.0 %)
低公害バス	ハイブリッドバス	31 両	9.3 %
	C N G バス	10 両	3.0 %
	酸化触媒付バス	62 両	18.5 %
	尿素SCR付バス	54 両	16.1 %
	DPD付バス	117 両	34.9 %
	DPD+尿素SCR付バス	59 両	17.6 %
	DPR付バス(ハイブリッドは除く)	2 両	0.6 %

※ ハイブリッドバスの車両数は、DPR付きバス及びDPD+尿素SCR付きバスには重複しない。

※ CNG(Compressed Natural Gas) : 圧縮天然ガス

※ 尿素SCR(Selective Catalytic Reduction) : 尿素選択触媒還元

※ DPD(Diesel Particulate Defuser)、DPR(Diesel Particulate Reduction)
: 排気ガス浄化装置

イ 貸切バス車両

平成28年4月1日現在

		計	比率
期首在籍車両数	車両数	5 両	100.0 %
	前年比	0 両	—
平均定員		61.6 人	—
平均車齢		11 年11 箇月	—
ステップ別	大型ワンステップ	2 両	40.0 %
	中型ワンステップ	0 両	0.0 %
	中型ノンステップ	3 両	60.0 %

(2) 営業所別配置車両数

平成28年4月1日現在 (単位:両)

		上平間	塩浜	井田	鷲ヶ峰	菅生	合計
配置車両数		70	106	51	83	30	340
ステップ別	ノンステップ車	69	101	49	70	30	319
	(うち大型車)	(53)	(96)	(36)	(66)	(20)	(271)
	(うち中型車・小型車)	(16)	(5)	(13)	(4)	(10)	(48)
	ワンステップ車	1	5	2	13	0	21
	(うち大型車)	(1)	(5)	(2)	(13)	(0)	(21)
	(うち中型車・小型車)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
低公害バス	ハイブリッド車	9	9	11	2	0	31
	C N G 車	0	10	0	0	0	10
	酸化触媒装着車	14	15	10	12	15	66
	尿素SCR装着車	13	20	7	14	0	54
	D P D 装着車	26	32	19	27	13	117
	DPD+尿素SCR装着車	8	20	4	26	2	60
	D P R 装着車	0	0	0	2	0	2

※ 車両数は乗合バス車両と貸切バス車両の計

※ DPD+尿素SCR装着車及びDPR装着車両数にハイブリッド車両は含まない。

(3) 車両形状

形状比較(代表的なノンステップバス)

(単位:m)

	全長	全高	全幅
大型車(ロング1)	11.49	2.99	2.49
大型車(ロング2)	10.99	2.99	2.49
大型車	10.52	2.96	2.49
中型車	8.99	3.01	2.30
小型車	6.99	2.92	2.30

参考：燃費比較(平成27年度実績)

車種別	燃費
大型車※	2.51 km/ℓ
中型車	2.94 km/ℓ
小型車	3.23 km/ℓ
ハイブリッド車	2.50 km/ℓ
C N G 車	1.71 km/m ³

※ ハイブリッド車及びCNG車を除く。

※ 燃費は乗合バス車両と貸切バス車両を合わせた平均値

参考：環境対策装置(乗合)

平成28年4月1日現在(単位:両)

装着装置別	ノンステップバス	ワンステップバス	計
I・S装置装着	308	19	327
酸化触媒装着	61	1	62
(うちI・S装置併用装着)	(61)	(1)	(62)
EGR装着	306	19	325
(うちI・S装置併用装着)	(306)	(19)	(325)
尿素SCR装着	54	0	54
(うちI・S装置併用装着)	(54)	(0)	(54)
DPD装着	111	6	117
(うちI・S装置併用装着)	(111)	(6)	(117)
尿素SCR及びDPD装着	52	12	64
(うちI・S装置併用装着)	(52)	(12)	(64)
DPR 装着	28	0	28
(うちI・S装置併用装着)	(28)	(0)	(28)
CNG車	10	0	10
(うちI・S装置併用装着)	(2)	(0)	(2)

※ I・S:アイドリングストップ&スタートシステム

※ EGR(Exhaust Gas Recirculation):排出ガス再循環

6 料金制度

(1) 料金表

平成28年4月1日現在

券 種 ^{※1}		川崎市内全線 (一部横浜市域乗入)	
定	通勤定期乗車券 ^{※2}	1箇月	9,200 円
		3箇月	26,220 円
		6箇月	49,680 円
	特殊通勤定期乗車券 ^{※2}	1箇月	6,440 円
		3箇月	18,350 円
		6箇月	34,780 円
期	通学定期乗車券(甲) ^{※3}	1箇月	7,300 円
		3箇月	20,810 円
		6箇月	39,420 円
	通学定期乗車券(乙) ^{※3}	1箇月	2,400 円
		3箇月	6,840 円
		6箇月	12,960 円
特殊通学定期乗車券(甲) ^{※3}	1箇月	5,110 円	
	3箇月	14,570 円	
	6箇月	27,590 円	
特殊通学定期乗車券(乙) ^{※3}	1箇月	1,680 円	
	3箇月	4,790 円	
	6箇月	9,070 円	

券 種		川崎市内均一 (一部横浜市域乗入)		
定	普通乗車料金 ^{※4}	大人	ICカード 206 円	現金 210 円
		小児	ICカード 103 円	現金 110 円
	特殊乗車料金	大人	ICカード 103 円	現金 110 円
		小児	ICカード 52 円	現金 60 円
期	IC1日乗車券 ^{※1}	大人	510 円	
		小児	260 円	
	特殊1日乗車券	大人	200 円	
		小児	100 円	
外	家族1日乗車券 ^{※5}	800 円		
	回数乗車券 (市バス専用)	5,000 円	内	210円券 28枚つづり
		1,000 円		110円券 10枚つづり
1,000 円		60円券 23枚つづり		

※1 1日乗車券、6箇月定期券はICカードのみの販売です。

※2 環境定期制度：市バス通勤定期券をご利用の方が同伴する同居のご家族(2親等以内)は、特定日(土曜日、日曜日、祝日、8月12日～8月16日及び12月25日～1月7日)に限り料金が半額になる制度です。

※3 甲は中学生以上、乙は小学生までが対象となります。

※4 川崎病院線は、大人・小児とも100円(現金又はICカード)となります。
また、川崎病院線では定期券、回数券、1日乗車券はご利用できません。

※5 家族1日乗車券は、特定日(土曜日、日曜日、祝日、8月12日～8月16日及び12月25日～1月7日)に限り、同居のご家族3人まで乗車できます。

(2) ICカード乗車券

ア 対応ICカード(平成28年4月1日現在)

PASMO、Suica、モバイルSuica、モノレールSuica、りんかいSuica

次のICカードは、SF乗車のみ対応しています。(IC1日乗車券・バ斯特・IC定期乗車券には対応していません。)

Kitaca・manaca(マナカ)・TOICA・PiTaPa・ICOCA・はやかけん・nimoca・SUGOCA

イ ICカード(SF^{※1})対応券種

平成28年4月1日現在

券種		川崎市内均一 (一部横浜市域乗入)	利用可能な路線	バス利用特典 サービス対応
定期	普通乗車料金 ^{※2}	大人	206円	市バス全路線 ○ (川崎病院線は除く)
		小児	103円	
	特殊乗車料金	大人	103円	
		小児	52円	
外	IC1日乗車券	大人	510円	川崎病院線を除く 市バス全路線 ×
		小児	260円	

※1 SF(Stored Fare)=ストアードフェア

※2 川崎病院線は、大人・小児とも100円となります。

ウ ICカード(SF)の利用によるバス利用特典サービス(通称:バ斯特)^{※1}

(ア) ICカード(SF)による市バス利用額1円につき、1バスポイントがICカードに記録されます。^{※2}

(イ) 1,000バスポイント毎に特典バスチケットが自動的に付与され、ICカード内に記録されます。

(ウ) 特典バスチケット付与後、適用路線(川崎病院線を除く市バス全路線)でのICカード(SF)利用時に自動的に優先して使用されます。^{※3}

平成28年4月1日現在

累積バスポイント ^{※4}	バスチケット 付与額	バスチケット 累積額	累積バスポイント	バスチケット 付与額	バスチケット 累積額
1,000バスポイント	100円	100円	6,000バスポイント	170円	1,020円
2,000バスポイント	100円	200円	7,000バスポイント	180円	1,200円
3,000バスポイント	160円	360円	8,000バスポイント	180円	1,380円
4,000バスポイント	160円	520円	9,000バスポイント	180円	1,560円
5,000バスポイント	330円	850円	10,000バスポイント	180円	1,740円

※1 川崎病院線では「バ斯特」は適用されません。

※2 バスポイントは、「バ斯特」を実施する他のバス事業者の利用でも、合算して記録されます。

※3 特典バスチケットは、「バ斯特」を実施する他のバス事業者でICカード(SF)を利用した場合でも、自動的に優先して使用されます。

※4 累積バスポイントは1箇月間(1日～末日)でリセットされます。

バスポイントは10,000ポイントを限度とし、10,000ポイントを超えた場合は、再度、0ポイントから累積されます。

エ IC定期乗車券

共通定期乗車券を除く全ての定期乗車券で、IC定期乗車券を販売しています。

(3) 料金の変遷

年 月 日	普通乗車 料金(大人)	備 考
昭和 25 年 12 月 15 日	10 円	(1区増すごとに10円加算)
29 年 6 月 1 日	15 円	(〃)
38 年 6 月 14 日	20 円	(〃)
43 年 4 月 1 日	30 円	均一制に変更
48 年 6 月 25 日	40 円	(暫定)
48 年 12 月 1 日	50 円	
50 年 12 月 3 日	70 円	(暫定)
51 年 5 月 1 日	90 円	
54 年 12 月 21 日	110 円	定期券全線フリー
56 年 12 月 23 日	130 円	(暫定)
57 年 9 月 1 日	140 円	
59 年 10 月 11 日	150 円	(暫定)
60 年 4 月 1 日	160 円	
平成元年 5 月 1 日	170 円	消費税施行に伴う改定
3 年 1 月 16 日	180 円	持参人式定期・端数日付通学定期
7 年 3 月 1 日	200 円	1日乗車券・通信教育乗車券
26 年 4 月 1 日	ICカード 206 円 現 金 210 円	消費税率引上げに伴う改定 ICカード運賃(1円単位運賃)の導入

- ※ 市内地域共通回数券(昭和60年7月1日から平成9年6月30日まで)
- ※ カード回数乗車券(バス共通カード)(平成4年6月13日から平成22年10月31日まで)
- ※ エコロジー乗車券(平成5年11月10日から)
- ※ 環境定期制度・1日乗車券利用拡大(平成10年8月12日から)
- ※ 新1日乗車券・家族1日乗車券(平成13年11月1日から)
- ※ ICカード乗車券(平成19年3月18日から)
- ※ IC定期乗車券(平成19年11月26日から)
- ※ 1日乗車券・家族1日乗車券・回数券料金変更(平成28年4月1日から)

(4) 共通定期乗車券実施路線

路 線	協 定 会 社	区 間	開 始 日
有 馬 線(全線)	東 急 バ ス(株)	小杉駅前～鷺沼駅 新城駅前～鷺沼駅	昭和45年1月16日
馬 絹 線(一部)	東 急 バ ス(株)	宮前区役所前～上野川	昭和51年3月1日
柿 生 線(一部)	東 急 バ ス(株)	柿生駅前～日吉ノ辻	昭和52年4月1日
新 ゆり 線(全線)	小 田 急 バ ス(株)	新百合丘駅前～ 新ゆりグリーンタウン	昭和62年4月1日

7 平成27年度運輸成績

(特段の記載がなければ、運輸成績は税抜き表示)

(1) 運輸成績総括表

ア 乗合バス事業

項 目		数 量	項 目		数 量
延実在車両数		122,868 両	当 一 日 た り 車	実車走行キロ	121.61 km
延実働車両数		107,468 両		乗車人員	456.67 人
実働率		87.5 %		乗車料収入	72,198.81 円
走 行 キ ロ	実車キロ	13,069,656 km	一 日 当 た り	延実働車両数	294 両
	空車キロ	514,591 km		実車走行キロ	35,709 km
	計	13,584,247 km		乗車人員	134,091 人
乗車人員		49,077,479 人	当 た り	乗車料収入	21,199,623 円
乗車料収入		7,759,062,128 円		軽油消費量	14,260.51 ℓ
軽油消費量		5,219,346 ℓ		天然ガス消費量	372.66 m ³
天然ガス消費量		136,394.09 m ³		潤滑油消費量	30.76 ℓ
潤滑油消費量		11,259 ℓ		乗車人員(実車)	3.76 人
当 一 日 当 た り 人	乗車キロ	3.49 km	一 車 一 キ ロ 当 た り	乗車料収入(実車)	593.67 円
	乗車料収入	158.10 円		軽油消費量 (ディーゼル車)	0.391 ℓ
延運転車数		1,020,033 両	当 た り	天然ガス消費量 [※] (CNG車)	0.584 m ³
表定速度		12.81 km/h		潤滑油消費量	0.001 ℓ

※ CNG(圧縮天然ガス)バスの総走行キロは233,626km

イ 貸切バス事業

項 目		数 量	項 目		数 量
期末在籍車両数		5 両	乗車人員		228,728 人
走行キロ		27,970 km	乗車料収入		29,400,926 円

(2) 券種別乗車人員及び乗車料収入

券種別		乗車人員(人)		乗車料収入(円)			
		人員	前年度比較	収入	前年度比較		
定期	通勤	1箇月	1,943,097	118,290	271,334,884	15,870,083	
		3箇月	1,671,122	△ 74,620	221,682,741	△ 10,633,088	
		6箇月	3,085,340	300,488	387,750,632	36,320,728	
	特殊通勤	1箇月	31,745	2,760	3,105,199	265,546	
		3箇月	32,313	2,468	3,000,958	222,953	
		6箇月	34,061	2,728	2,997,324	227,343	
	通学	甲	1箇月	566,636	30,276	62,864,944	3,236,935
			3箇月	847,196	55,785	89,260,308	5,634,498
			6箇月	752,714	61,496	75,053,417	5,737,915
		乙	1箇月	14,237	△ 3,220	521,315	△ 121,231
			3箇月	32,744	1,470	1,135,000	48,010
			6箇月	31,782	△ 381	1,041,806	△ 18,952
	特殊通学	1箇月	8,571	1,778	667,361	175,963	
		3箇月	19,642	3,994	1,449,735	335,417	
		6箇月	8,012	529	559,593	89,811	
		特別乗車証	2,819,318	△ 33,438	410,482,840	△ 4,885,660	
	計	11,898,530	470,403	1,532,908,057	52,506,271		
定期外	現金	3,287,775	△ 508,003	616,635,424	△ 96,509,160		
	ICカード(SF)	23,496,822	604,533	3,998,720,599	100,105,908		
	1日乗車券	2,171,112	90,442	204,668,426	8,453,204		
	回数券	698,265	99,038	110,757,233	15,605,967		
	ふれあいフリーパス	2,362,811	22,578	260,677,941	3,137,686		
	高齢者ワンコイン	2,226,299	105,485	447,521,473	21,204,311		
	高齢者フリーパス	2,935,865	74,053	587,172,975	14,810,400		
	計	37,178,949	488,126	6,226,154,071	66,808,316		
合計		49,077,479	958,529	7,759,062,128	119,314,587		

1 日 当 た り			
人員(人)	構成比(%)	収入(円)	構成比(%)
5,309	3.96	741,352	3.50
4,566	3.41	605,691	2.86
8,429	6.28	1,059,429	4.99
87	0.06	8,484	0.04
88	0.07	8,199	0.04
93	0.07	8,189	0.04
1,548	1.15	171,762	0.81
2,315	1.73	243,881	1.15
2,057	1.53	205,064	0.97
39	0.03	1,424	0.01
89	0.07	3,101	0.01
87	0.06	2,846	0.01
23	0.02	1,823	0.01
54	0.04	3,961	0.02
22	0.02	1,529	0.01
7,703	5.74	1,121,538	5.29
32,509	24.24	4,188,273	19.76
8,983	6.70	1,684,796	7.95
64,199	47.89	10,925,467	51.52
5,932	4.42	559,203	2.64
1,908	1.42	302,615	1.43
6,456	4.81	712,235	3.36
6,083	4.54	1,222,736	5.77
8,021	5.98	1,604,298	7.57
101,582	75.76	17,011,350	80.24
134,091	100.00	21,199,623	100.00

(3) 路線別運輸成績表

路線名	乗車人員（人）			乗車料収入（円）		
	定期	定期外	計	定期	定期外	計
埠頭線	1,996,972	6,097,863	8,094,835	257,647,652	1,029,579,215	1,287,226,867
東扇島循環線						
小向線	635,183	1,983,836	2,619,019	81,577,974	331,320,725	412,898,699
渡田線	674,880	2,057,109	2,731,989	87,586,489	346,067,718	433,654,207
水江町線	552,643	1,964,666	2,517,309	70,781,157	325,943,221	396,724,378
扇町線	153,998	381,558	535,556	19,839,541	63,474,533	83,314,074
神明町線	303,928	1,061,317	1,365,245	40,353,799	178,162,410	218,516,209
新城線	617,889	2,579,268	3,197,157	82,554,477	430,774,353	513,328,830
住吉線	25,323	113,652	138,975	3,463,700	18,993,445	22,457,145
小倉循環線	151,353	727,666	879,019	20,144,669	122,715,291	142,859,960
御幸線	475,986	1,870,651	2,346,637	63,489,846	309,561,976	373,051,822
等々力線	54,001	352,463	406,464	7,119,964	57,011,599	64,131,563
宮内線	114,752	720,489	835,241	14,998,964	121,444,483	136,443,447
蟹ヶ谷線	104,587	497,400	601,987	13,772,247	83,077,348	96,849,595
久末団地線	92,267	332,119	424,386	12,634,997	54,460,615	67,095,612
馬絹線	197,193	776,759	973,952	26,271,251	127,057,650	153,328,901
有馬線	520,876	1,633,978	2,154,854	68,478,148	280,103,800	348,581,948
久末線	58,861	235,627	294,488	7,873,613	39,647,296	47,520,909
柿生線	2,490,483	4,957,198	7,447,681	310,854,091	838,637,671	1,149,491,762
犬蔵線	1,297,680	3,116,334	4,414,014	167,235,985	513,649,319	680,885,304
五所塚線	410,381	857,006	1,267,387	50,751,839	141,494,718	192,246,557
生田線	544,854	1,700,885	2,245,739	69,246,779	287,840,173	357,086,952
久地線	88,025	608,090	696,115	11,912,406	102,965,842	114,878,248
西菅線	92,857	601,941	694,798	12,466,420	103,797,677	116,264,097
カリタス線	77,052	443,585	520,637	10,183,808	75,360,002	85,543,810
新ゆり線	54,642	344,731	399,373	7,195,577	60,802,037	67,997,614
市民プラザ線	103,345	510,480	613,825	13,662,599	85,616,541	99,279,140
川崎病院線	6,766	209,031	215,797	574,676	19,126,634	19,701,310
藤子・F・不二雄 ミュージアム線	1,753	443,247	445,000	235,389	77,467,779	77,703,168
合計	11,898,530	37,178,949	49,077,479	1,532,908,057	6,226,154,071	7,759,062,128

路線名	路線長※ (km)	延実働車両数 (両)	実車走行キロ (km)	1日1車当たり		1車1キロ当たり	
				人員(人)	収入(円)	人員(人)	収入(円)
埠頭線	7.41	18,858	2,604,134	429.25	68,258.93	3.11	494.30
東扇島循環線	13.34						
小向線	11.52	4,366	479,196	599.87	94,571.39	5.47	861.65
渡田線	7.98	4,831	577,726	565.51	89,764.89	4.73	750.62
水江町線	6.12	5,702	597,556	441.48	69,576.36	4.21	663.91
扇町線	6.18	1,963	179,964	272.83	42,442.22	2.98	462.95
神明町線	9.24	3,634	389,906	375.69	60,131.04	3.50	560.43
新城線	12.85	9,533	1,096,243	335.38	53,847.56	2.92	468.26
住吉線	7.30	846	76,443	164.27	26,545.09	1.82	293.78
小倉循環線	7.35	2,707	309,659	324.72	52,774.27	2.84	461.35
御幸線	7.13	4,527	604,230	518.36	82,405.97	3.88	617.40
等々力線	7.14	1,098	120,912	370.19	58,407.62	3.36	530.40
宮内線	6.58	1,812	197,247	460.95	75,299.92	4.23	691.74
蟹ヶ谷線	5.20	1,413	166,659	426.03	68,541.82	3.61	581.12
久末団地線	6.52	1,165	152,050	364.28	57,592.80	2.79	441.27
馬絹線	8.13	1,907	260,183	510.72	80,403.20	3.74	589.31
有馬線	10.49	3,901	527,224	552.39	89,357.07	4.09	661.16
久末線	7.75	1,187	102,607	248.09	40,034.46	2.87	463.14
柿生線	13.88	12,649	1,741,590	588.80	90,876.10	4.28	660.02
犬蔵線	8.69	6,912	903,073	638.60	98,507.71	4.89	753.96
五所塚線	8.16	2,857	352,065	443.61	67,289.66	3.60	546.05
生田線	11.74	4,890	546,493	459.25	73,023.92	4.11	653.42
久地線	13.84	2,145	288,617	324.53	53,556.29	2.41	398.03
西菅線	7.70	1,759	254,671	395.00	66,096.70	2.73	456.53
カリタス線	10.52	1,466	148,829	355.14	58,351.85	3.50	574.78
新ゆり線	9.24	902	112,608	442.76	75,385.38	3.55	603.84
市民プラザ線	5.67	1,676	173,483	366.24	59,235.76	3.54	572.27
川崎病院線	1.33	486	16,526	444.03	40,537.67	13.06	1,192.14
藤子・F・不二雄 ミュージアム線	3.35	2,276	89,762	195.52	34,140.23	4.96	865.66
合計	—	107,468	13,069,656	456.67	72,198.81	3.76	593.67

※ 路線長は各路線における最長系統のものを示す。

(4) 路線別1日当たり運輸成績表

路線名	乗車		計 (人)	構成比 (%)	人員	
	定期 (人)	定期外 (人)			前年度実績 (人)	前年度比 (%)
埠頭線	5,455	16,660	22,115	16.4	21,236	104.1
東扇島循環線						
小向線	1,735	5,420	7,155	5.3	7,236	98.9
渡田線	1,844	5,621	7,465	5.6	7,205	103.6
水江町線	1,510	5,368	6,878	5.1	6,864	100.2
扇町線	421	1,043	1,464	1.1	1,580	92.7
神明町線	830	2,900	3,730	2.8	3,790	98.4
新城線	1,688	7,047	8,735	6.5	8,758	99.7
住吉線	69	311	380	0.3	329	115.5
小倉循環線	414	1,988	2,402	1.8	2,400	100.1
御幸線	1,301	5,111	6,412	4.8	6,190	103.6
等々力線	148	963	1,111	0.8	1,068	104.0
宮内線	314	1,969	2,283	1.7	2,155	105.9
蟹ヶ谷線	286	1,359	1,645	1.2	1,601	102.7
久末団地線	252	907	1,159	0.9	1,133	102.3
馬絹線	539	2,122	2,661	2.0	2,595	102.5
有馬線	1,423	4,464	5,887	4.4	5,790	101.7
久末線	161	644	805	0.6	797	101.0
柿生線	6,804	13,544	20,348	15.2	20,131	101.1
犬蔵線	3,545	8,515	12,060	9.0	11,808	102.1
五所塚線	1,121	2,342	3,463	2.6	3,514	98.5
生田線	1,489	4,647	6,136	4.6	6,068	101.1
久地線	241	1,661	1,902	1.4	1,865	102.0
西菅線	254	1,645	1,899	1.4	1,872	101.4
カリタス線	211	1,212	1,423	1.1	1,363	104.4
新ゆり線	149	942	1,091	0.8	1,080	101.0
市民プラザ線	282	1,395	1,677	1.3	1,592	105.3
川崎病院線※1	28	860	888	0.7	880	100.9
	18	571	589	0.4	589	100.0
藤子・F・不二雄 ミュージアム線※2	6	1,425	1,431	1.1	1,437	99.6
	5	1,211	1,216	0.9	1,224	99.3
合計	32,509	101,582	134,091	100.0	131,833	101.7

※1 上段の斜字は営業日数243日(前年度244日)の1日当たりの運輸成績

※2 上段の斜字は営業日数311日(前年度同日数)の1日当たりの運輸成績

路線名	乗車料収入					
	定期 (円)	定期外 (円)	計 (円)	構成比 (%)	前年度実績 (円)	前年度比 (%)
埠頭線	703,955	2,813,057	3,517,012	16.5	3,402,062	103.4
東扇島循環線						
小向線	222,891	905,248	1,128,139	5.3	1,144,521	98.6
渡田線	239,307	945,540	1,184,847	5.6	1,148,291	103.2
水江町線	193,391	890,555	1,083,946	5.1	1,090,301	99.4
扇町線	54,206	173,428	227,634	1.1	249,310	91.3
神明町線	110,256	486,783	597,039	2.8	608,537	98.1
新城線	225,559	1,176,979	1,402,538	6.6	1,410,880	99.4
住吉線	9,464	51,895	61,359	0.3	53,425	114.9
小倉循環線	55,040	335,288	390,328	1.8	391,333	99.7
御幸線	173,470	845,798	1,019,268	4.8	987,919	103.2
等々力線	19,453	155,769	175,222	0.8	168,416	104.0
宮内線	40,981	331,816	372,797	1.8	351,747	106.0
蟹ヶ谷線	37,629	226,987	264,616	1.2	258,065	102.5
久末団地線	34,522	148,799	183,321	0.9	179,306	102.2
馬絹線	71,779	347,152	418,931	2.0	409,865	102.2
有馬線	187,099	765,311	952,410	4.5	937,249	101.6
久末線	21,513	108,326	129,839	0.6	128,838	100.8
柿生線	849,327	2,291,359	3,140,686	14.8	3,127,627	100.4
犬蔵線	456,929	1,403,413	1,860,342	8.8	1,824,480	102.0
五所塚線	138,666	386,598	525,264	2.5	535,451	98.1
生田線	189,199	786,449	975,648	4.6	967,076	100.9
久地線	32,548	281,327	313,875	1.5	308,215	101.8
西菅線	34,061	283,600	317,661	1.5	313,235	101.4
カリタス線	27,825	205,902	233,727	1.1	224,222	104.2
新ゆり線	19,660	166,126	185,786	0.9	184,385	100.8
市民プラザ線	37,330	233,925	271,255	1.3	258,101	105.1
川崎病院線※1	2,365	78,710	81,075	0.4	80,345	100.9
	1,570	52,259	53,829	0.3	53,710	100.2
藤子・F・不二雄 ミュージアム線※2	757	249,093	249,850	1.2	251,447	99.4
	643	211,661	212,304	1.0	214,248	99.1
合計	4,188,273	17,011,350	21,199,623	100.0	20,930,815	101.3

(5) 乗合バス運輸成績の推移

項 目		24年度	25年度	26年度	27年度	対前年増減		
営業日数	日	365	365	365	366	1		
認可キロ	km	202.24	195.09	195.14	194.70	△ 0.44		
期末実在車両数	両	328	335	338	335	△ 3		
延実働車両数	両	107,239	107,870	107,561	107,468	△ 93		
軽油消費量	ℓ	5,009,802	5,114,869	5,175,895	5,219,346	43,451		
天然ガス消費量	m ³	223,345.87	216,249.00	153,514.63	136,394.09	△ 17,120.54		
実車走行キロ	km	12,803,374	12,943,383	13,171,362	13,069,656	△ 101,706		
(うちCNG車走行キロ)	km	(377,747)	(368,043)	(270,725)	(233,626)	(△ 37,099)		
乗車人員	定期	人	12,514,150	10,746,302	11,428,127	11,898,530	470,403	
	定期外	人	34,537,050	35,446,399	36,690,823	37,178,949	488,126	
	計	人	47,051,200	46,192,701	48,118,950	49,077,479	958,529	
乗車料収入	定期	円	1,590,018,264	1,387,044,660	1,480,401,786	1,532,908,057	52,506,271	
	定期外	円	5,919,924,081	6,061,657,284	6,159,345,755	6,226,154,071	66,808,316	
	計	円	7,509,942,345	7,448,701,944	7,639,747,541	7,759,062,128	119,314,587	
一日当たり	延実働車両数	両	294	296	295	294	△ 1	
	実車走行キロ	km	35,078	35,461	36,086	35,709	△ 377	
	乗車人員	定期	人	34,285	29,442	31,310	32,509	1,199
		定期外	人	94,622	97,113	100,523	101,582	1,059
		計	人	128,907	126,555	131,833	134,091	2,258
	乗車料収入	定期	人	4,356,215	3,800,123	4,055,895	4,188,273	132,378
		定期外	人	16,218,970	16,607,280	16,874,920	17,011,350	136,430
		計	人	20,575,185	20,407,403	20,930,815	21,199,623	268,808
	当日一車	実車走行キロ	km	119.39	119.99	122.45	121.61	△ 0.84
乗車人員		人	438.75	428.23	447.36	456.67	9.31	
乗車料収入		円	70,029.96	69,052.58	71,027.12	72,198.81	1,171.69	
1車1キロ当たり	人員	人	3.67	3.57	3.65	3.76	0.11	
	収入	円	586.56	575.48	580.03	593.67	13.64	

(6) 路線別乗車人員の推移

路線名	24年度(人)	25年度(人)	26年度(人)	27年度(人)	対前年増減(人)	対前年増減率(%)
埠頭線	6,535,650	7,293,657	7,750,696	8,094,835	344,139	4.4
東扇島循環線						
小向線	2,676,987	2,606,987	2,640,909	2,619,019	△ 21,890	△ 0.8
県営埋立線※ ¹	820,230	66,777				
渡田線	2,282,302	2,317,162	2,630,009	2,731,989	101,980	3.9
水江町線	2,569,476	2,423,884	2,505,516	2,517,309	11,793	0.5
扇町線	584,179	548,502	576,651	535,556	△ 41,095	△ 7.1
神明町線	1,439,319	1,416,929	1,383,097	1,365,245	△ 17,852	△ 1.3
新城線	3,212,054	3,160,656	3,196,833	3,197,157	324	0.0
住吉線	86,164	86,829	119,987	138,975	18,988	15.8
西加瀬循環線※ ²	26,714	21,952				
小倉循環線	849,379	846,310	875,943	879,019	3,076	0.4
御幸線	2,172,801	2,200,141	2,259,382	2,346,637	87,255	3.9
等々力線	362,370	362,344	389,790	406,464	16,674	4.3
宮内線	693,487	694,443	786,634	835,241	48,607	6.2
蟹ヶ谷線	524,813	542,554	584,290	601,987	17,697	3.0
久末団地線	444,215	409,965	413,682	424,386	10,704	2.6
馬絹線	934,176	909,550	947,194	973,952	26,758	2.8
有馬線	2,047,560	1,931,268	2,113,510	2,154,854	41,344	2.0
久末線	296,121	282,088	290,784	294,488	3,704	1.3
柿生線	7,065,456	6,968,839	7,348,094	7,447,681	99,587	1.4
犬蔵線	4,396,666	4,291,405	4,309,438	4,414,014	104,576	2.4
五所塚線	1,339,051	1,319,165	1,282,828	1,267,387	△ 15,441	△ 1.2
生田線	2,333,505	2,235,001	2,214,657	2,245,739	31,082	1.4
久地線	637,741	660,529	680,993	696,115	15,122	2.2
西菅線	673,857	639,570	683,277	694,798	11,521	1.7
カリタス線	463,753	462,772	497,690	520,637	22,947	4.6
新ゆり線	384,173	350,461	394,205	399,373	5,168	1.3
市民プラザ線	548,339	532,747	581,134	613,825	32,691	5.6
川崎病院線	228,208	222,996	214,782	215,797	1,015	0.5
藤子・F・不二雄ミュージアム線	422,454	387,218	446,945	445,000	△ 1,945	△ 0.4
合計	47,051,200	46,192,701	48,118,950	49,077,479	958,529	2.0

※1 平成25年5月1日廃止

※2 平成26年1月18日新城線へ統合

(7) 乗合バス乗車人員の推移

年度	定 期			定 期 外					
				現 金			現 金 以 外		
	人 員	前年度 増減率	指 数	人 員	前年度 増減率	指 数	人 員	前年度 増減率	指 数
	(千人)	(%)		(千人)	(%)		(千人)	(%)	
昭和 47	28,259	△ 3.3	100.0	28,761	7.0	100.0	8,196	1.6	100.0
平成 4	14,852	△ 4.2	52.6	15,946	△ 0.5	55.4	15,486	△ 2.8	188.9
5	14,008	△ 5.7	49.6	15,907	△ 0.2	55.3	15,353	△ 0.9	187.3
6	13,165	△ 6.0	46.6	15,566	△ 2.1	54.1	14,578	△ 5.0	177.9
7	12,379	△ 6.0	43.8	15,991	2.7	55.6	13,178	△ 9.6	160.8
8	11,424	△ 7.7	40.4	15,609	△ 2.4	54.3	12,934	△ 1.9	157.8
9	10,514	△ 8.0	37.2	15,762	1.0	54.8	13,549	4.8	165.3
10	9,496	△ 9.7	33.6	14,942	△ 5.2	52.0	14,408	6.3	175.8
11	8,854	△ 6.8	31.3	14,251	△ 4.6	49.5	14,449	0.3	176.3
12	8,257	△ 6.7	29.2	13,786	△ 3.3	47.9	15,266	5.7	186.3
13	7,594	△ 8.0	26.9	13,399	△ 2.8	46.6	15,387	0.8	187.7
14	6,737	△ 11.3	23.8	12,788	△ 4.6	44.5	15,870	3.1	193.6
15	6,316	△ 6.2	22.4	12,223	△ 4.4	42.5	16,731	5.4	204.1
16	<i>6,077</i>	<i>△ 3.8</i>	<i>21.5</i>	11,432	△ 6.5	39.7	<i>17,278</i>	<i>3.3</i>	<i>210.8</i>
	14,344	127.1	50.8				20,289	21.3	247.5
17	14,380	0.3	50.9	11,164	△ 2.3	38.8	21,080	3.9	257.2
18	14,391	0.1	50.9	10,648	△ 4.6	37.0	22,131	5.0	270.0
19	14,561	1.2	51.5	9,299	△ 12.7	32.3	24,246	9.6	295.8
20	13,302	△ 8.6	47.1	8,213	△ 11.7	28.6	25,831	6.5	315.2
21	13,140	△ 1.2	46.5	7,087	△ 13.7	24.6	25,395	△ 1.7	309.8
22	14,113	7.4	49.9	6,716	△ 5.2	23.4	24,148	△ 4.9	294.6
23	14,342	1.6	50.8	6,069	△ 9.6	21.1	26,966	11.7	329.0
24	12,514	△ 12.7	44.3	5,785	△ 4.7	20.1	28,752	6.6	350.8
25	10,746	△ 14.1	38.0	5,351	△ 7.5	18.6	30,096	4.7	367.2
26	11,428	6.3	40.4	3,796	△ 29.1	13.2	32,895	9.3	401.4
27	11,898	4.1	42.1	3,288	△ 13.4	11.4	33,891	3.0	413.5

※ 前年度増減率及び1日平均は、人単位を基準に算出したもの

※ 平成16年度上段の斜字は、平成15年度以前と同じ枠組(特別乗車証及び高齢者外出支援乗車事業の

※ ICカード(SF)は現金以外に含む。

年度	定期外			合計			
	計			人員	前年度 増減率	指数	1日平均
	人員	前年度 増減率	指数				
	(千人)	(%)		(千人)	(%)		(人)
昭和 47	36,957	5.7	100.0	65,216	1.6	100.0	178,675
平成 4	31,432	△ 1.6	85.1	46,284	△ 2.5	71.0	126,807
5	31,260	△ 0.5	84.6	45,268	△ 2.2	69.4	124,021
6	30,144	△ 3.6	81.6	43,309	△ 4.3	66.4	118,655
7	29,169	△ 3.2	78.9	41,548	△ 4.1	63.7	113,519
8	28,543	△ 2.1	77.2	39,967	△ 3.8	61.3	109,498
9	29,311	2.7	79.3	39,825	△ 0.4	61.1	109,109
10	29,350	0.1	79.4	38,846	△ 2.5	59.6	106,427
11	28,700	△ 2.2	77.7	37,554	△ 3.3	57.6	102,606
12	29,052	1.2	78.6	37,309	△ 0.7	57.2	102,217
13	28,786	△ 0.9	77.9	36,380	△ 2.5	55.8	99,670
14	28,658	△ 0.4	77.5	35,395	△ 2.7	54.3	96,972
15	28,954	1.0	78.3	35,270	△ 0.4	54.1	96,366
16	28,710	△ 0.8	77.7	34,787	△ 1.4	53.3	95,307
	31,721	9.6	85.8	46,065	30.6	70.6	126,206
17	32,244	1.6	87.2	46,624	1.2	71.5	127,735
18	32,779	1.7	88.7	47,170	1.2	72.3	129,233
19	33,545	2.3	90.8	48,106	2.0	73.8	131,437
20	34,044	1.5	92.1	47,346	△ 1.6	72.6	129,714
21	32,482	△ 4.6	87.9	45,622	△ 3.6	70.0	124,991
22	30,864	△ 5.0	83.5	44,977	△ 1.4	69.0	123,224
23	33,035	7.0	89.4	47,377	5.3	72.6	129,445
24	34,537	4.5	93.5	47,051	△ 0.7	72.1	128,907
25	35,447	2.6	95.9	46,193	△ 1.8	70.8	126,555
26	36,691	3.5	99.3	48,119	4.2	73.8	131,833
27	37,179	1.3	100.6	49,077	2.0	75.3	134,091

利用分を除く。)で算定したもの

(8) 乗合バス乗車料収入の推移

年度	定 期		定 期 外					
			現 金		現 金 以 外		計	
	収 入	前年度 増減率						
	(千円)	(%)	(千円)	(%)	(千円)	(%)	(千円)	(%)
昭和 47	580,639	△ 2.3	838,555	6.8	219,226	1.6	1,057,781	5.6
平成 4	1,744,079	△ 3.6	2,704,713	△ 0.4	2,292,643	△ 2.8	4,997,356	△ 1.5
5	1,644,316	△ 5.7	2,698,674	△ 0.2	2,272,093	△ 0.9	4,970,767	△ 0.5
6	1,553,404	△ 5.5	2,669,105	△ 1.1	2,179,442	△ 4.1	4,848,547	△ 2.5
7	1,613,255	3.9	3,014,299	12.9	2,182,006	0.1	5,196,305	7.2
8	1,494,775	△ 7.3	2,942,196	△ 2.4	2,143,992	△ 1.7	5,086,188	△ 2.1
9	1,354,025	△ 9.4	2,938,566	△ 0.1	2,211,591	3.2	5,150,157	1.3
10	1,230,863	△ 9.1	2,818,715	△ 4.1	2,363,688	6.9	5,182,403	0.6
11	1,148,198	△ 6.7	2,672,974	△ 5.2	2,374,417	0.5	5,047,391	△ 2.6
12	1,076,579	△ 6.2	2,590,606	△ 3.1	2,503,006	5.4	5,093,612	0.9
13	987,448	△ 8.3	2,503,621	△ 3.4	2,513,210	0.4	5,016,831	△ 1.5
14	874,111	△ 11.5	2,384,899	△ 7.9	2,547,789	1.8	4,932,688	△ 3.2
15	817,068	△ 6.5	2,277,399	△ 4.5	2,668,770	4.7	4,946,169	0.3
16	776,754	△ 4.9	2,185,198	△ 4.0	2,723,358	2.0	4,908,556	△ 0.8
	1,953,927	139.1			3,320,771	24.4	5,505,969	11.3
17	1,830,308	△ 6.3	2,155,642	△ 1.4	3,468,225	4.4	5,623,867	2.1
18	1,845,479	0.8	2,138,753	△ 0.8	3,559,967	2.6	5,698,720	1.3
19	1,849,224	0.2	1,699,340	△ 20.5	4,061,067	14.1	5,760,407	1.1
20	1,665,728	△ 9.9	1,504,754	△ 11.5	4,349,679	7.1	5,854,433	1.6
21	1,653,017	△ 0.8	1,296,884	△ 13.8	4,304,947	△ 1.0	5,601,831	△ 4.3
22	1,774,294	7.3	1,247,800	△ 3.8	4,151,597	△ 3.6	5,399,397	△ 3.6
23	1,797,996	1.3	1,127,799	△ 9.6	4,621,437	11.3	5,749,236	6.5
24	1,590,018	△ 11.6	1,073,329	△ 4.8	4,846,595	4.9	5,919,924	3.0
25	1,387,045	△ 12.8	993,517	△ 7.4	5,068,140	4.6	6,061,657	2.4
26	1,480,402	6.7	713,145	△ 28.2	5,446,201	7.5	6,159,346	1.6
27	1,532,908	3.5	616,635	△ 13.5	5,609,519	3.0	6,226,154	1.1

※ 前年度増減率及び1日平均は、円単位を基準に算出したもの

※ 平成16年度上段の斜字は、平成15年度以前と同じ枠組(特別乗車証及び高齢者外出支援乗車事業の

※ ICカード(SF)は現金以外に含む。

年度	合 計			備 考	
	収 入	前年度 増減率	1 日 平 均		
	(千円)	(%)	(円)		
昭和 47	1,638,420	2.1	4,488,823		普通乗車料金(大人) 30円
平成 4	6,741,435	△ 2.1	18,469,685	H 4. 6.13	バス共通カード全車実施
5	6,615,083	△ 1.9	18,123,514		
6	6,401,951	△ 3.2	17,539,593	H 7. 3. 1	普通乗車料金(大人) 200円
7	6,809,560	6.4	18,605,355		
8	6,580,963	△ 3.4	18,030,036		
9	6,504,182	△ 1.2	17,819,676	H 9.12.19	高速アクアライン線運行開始
10	6,413,266	△ 1.4	17,570,591		
11	6,195,589	△ 3.4	16,927,840		
12	6,170,191	△ 0.4	16,904,634		
13	6,004,279	△ 2.7	16,450,080	H13. 4. 2	川崎病院線(100円バス)運行開始
14	5,806,799	△ 3.3	15,909,039		
15	5,763,237	△ 0.8	15,746,549		
16	5,685,310	△ 1.4	15,576,192	H16. 4. 1	高速アクアライン線廃止
	7,459,896	29.4	20,438,070		
17	7,454,175	△ 0.1	20,422,399		
18	7,544,199	1.2	20,669,038	H18. 5.16 H18. 9. 1 H19. 3.18	梶ヶ谷線廃止 小杉線廃止 ICカード乗車券導入
19	7,609,631	0.9	20,791,342	H19.11.26	IC定期乗車券導入
20	7,520,161	△ 1.2	20,603,182		
21	7,254,848	△ 3.5	19,876,296	H22. 3.15	西加瀬循環線運行開始
22	7,173,691	△ 1.1	19,653,949	H22.10.31	バス共通カード取扱終了
23	7,547,232	5.2	20,620,853	H23. 9. 3	藤子・F・不二雄ミュージアム線 運行開始
24	7,509,942	△ 0.5	20,575,184		
25	7,448,702	△ 0.8	20,407,403	H25. 5. 1 H26. 1.18	県営埋立線廃止 西加瀬循環線を新城線へ統合
26	7,639,748	2.6	20,930,815	H26. 4. 1	消費税率引上げに伴う料金改定 (大人) ICカード 206円、現金 210円
27	7,759,062	1.6	21,199,623		

利用分を除く。)で算定したもの

(9) 路線別収支

路線名	営業収益 (千円)	営業費用 (千円)	営業損益 (千円)	営業係数
埠頭線	1,310,300	1,697,548	△ 387,248	129.6
東扇島循環線				
小向線	417,144	267,678	149,466	64.2
渡田線	438,772	474,629	△ 35,857	108.2
水江町線	402,018	459,154	△ 57,136	114.2
扇町線	84,908	152,138	△ 67,230	179.2
神明町線	221,970	218,203	3,767	98.3
新城線	523,041	823,183	△ 300,142	157.4
住吉線	23,135	62,025	△ 38,890	268.1
小倉循環線	145,603	171,219	△ 25,616	117.6
御幸線	378,405	329,376	49,029	87.0
等々力線	65,203	67,020	△ 1,817	102.8
宮内線	138,191	108,199	29,992	78.3
蟹ヶ谷線	98,326	88,470	9,856	90.0
久末団地線	68,442	106,400	△ 37,958	155.5
馬絹線	155,634	189,539	△ 33,905	121.8
有馬線	353,253	316,417	36,836	89.6
久末線	48,430	73,935	△ 25,505	152.7
柿生線	1,164,921	1,218,444	△ 53,523	104.6
犬蔵線	688,886	635,145	53,741	92.2
五所塚線	195,366	233,286	△ 37,920	119.4
生田線	361,928	399,391	△ 37,463	110.4
久地線	117,435	145,600	△ 28,165	124.0
西菅線	118,521	137,440	△ 18,919	116.0
カリタス線	86,863	112,391	△ 25,528	129.4
新ゆり線	68,996	92,088	△ 23,092	133.5
市民プラザ線	100,816	143,939	△ 43,123	142.8
川崎病院線	19,847	13,402	6,445	67.5
藤子・F・不二雄ミュージアム線	78,499	84,046	△ 5,547	107.1
合計	7,874,852	8,820,310	△ 945,458	112.0

- ・千円未満の端数処理により、合計等が一致しない場合がある。
- ・営業収益は、乗車料収入、広告料等
- ・営業費用は、人件費、経費、減価償却費等
- ・営業損益は、営業収益から営業費用を差し引いた額
- ・営業係数とは、100円の収益をあげるのに必要な費用を示す指数で、100未満であれば黒字、100を超えると赤字であることを示す。平成27年度は、全29路線のうち8路線が黒字
- ・公共施設接続路線負担金及び行政路線補助金は、上記の収益には含まれない。

(10) 深夜バス路線別運輸成績

路線名	実車走行キロ (km)	乗車人員 (人)	乗車料収入 (円)	運行1日当たり		
				実車走行キロ (km)	乗車人員 (人)	乗車料収入 (円)
埠頭線	6,027	41,739	13,887,903	24.7	171	56,918
小向線	5,075	18,217	6,225,206	20.8	75	25,513
御幸線	8,711	14,665	5,080,361	35.7	60	20,821
有馬線	8,394	21,030	7,456,798	34.4	86	30,561
柿生線	21,942	93,103	29,831,890	89.9	381	122,261
新ゆり線	1,952	7,235	2,615,389	8.0	30	10,719
合計	52,101	195,989	65,097,547	213.5	803	266,793

※ 深夜バスの営業日数は244日

(11) 事故件数の推移

		23年度	24年度	25年度	26年度	27年度
全体事故件数(件)		69	72	65	65	55
(うち有責事故件数)(件)		(44)	(44)	(32)	(38)	(25)
総走行距離(千km)		12,923	12,839	12,980	13,203	13,098
10万km当たりの 事故発生件数	全体事故件数(件)	0.53	0.56	0.50	0.49	0.42
	(うち有責事故件数) (件)	(0.34)	(0.34)	(0.25)	(0.29)	(0.19)

※ 全体事故件数及び総走行距離は乗合バス事業と貸切バス事業の合計値

※ 有責事故件数とは責任割合1%以上の事故件数

※ 10万km当たりの事故発生件数 = 事故件数 ÷ 総走行距離 × 10万km

8 財政状況

(1) 平成27年度決算

ア 主要な建設改良事業

(ア) バリアフリー対応車両の購入

- ・ ハイブリッドノンステップバス(大型) 1両

(イ) バス停留所施設の整備

- ・ 停留所上屋 8基
- ・ 照明付バス停留所標識 20基
- ・ 停留所ベンチ 51脚

イ 収益的収入及び支出(税抜き)

(ア) 収入

(単位:円・%)

区 分	決 算 額	対前年比
第 1 款 自動車運送事業収益	9,293,823,124	1.0
第 1 項 営 業 収 益	7,904,252,710	1.6
第 2 項 営 業 外 収 益	1,388,892,018	△ 0.4
第 3 項 特 別 利 益	678,396	△ 97.4

(イ) 支 出

(単位:円・%)

区 分	決 算 額	対前年比
第 1 款 自動車運送事業費用	8,907,390,511	△ 34.3
第 1 項 営 業 費 用	8,839,186,254	△ 3.5
第 2 項 営 業 外 費 用	64,528,545	30.5
第 3 項 特 別 損 失	3,675,712	△ 99.9

ウ 損益状況(税抜き)

(ア) 営業損益 △ 934,933,544円

営業収益	7,904,252,710円	
------	----------------	--

営業費用	8,839,186,254円	
------	----------------	--

(イ) 経常損益

営業収益+営業外収益	9,293,144,728円	
------------	----------------	--

営業費用+営業外費用	8,903,714,799円	
------------	----------------	--

389,429,929円

(ウ) 純損益

営業収益+営業外収益+特別利益	9,293,823,124円	
-----------------	----------------	--

営業費用+営業外費用+特別損失	8,907,390,511円	
-----------------	----------------	--

386,432,613円

(エ) 27年度未処理欠損金 2,548,108,793円

エ 資本的収入及び支出(税込み)

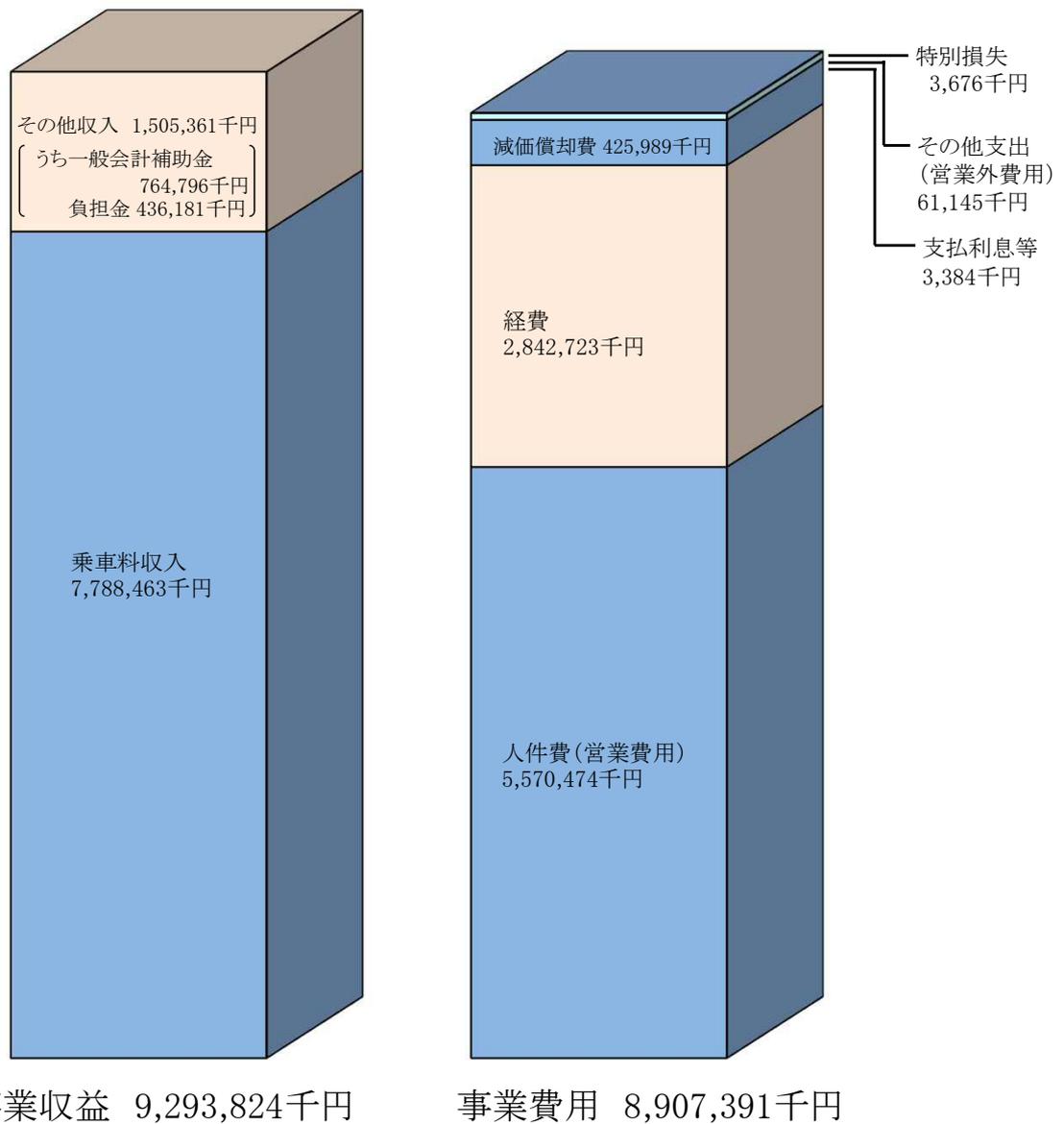
(ア) 収入 (単位:円)

区 分	決 算 額
第1款 自動車運送事業資本的収入	59,514,169
第1項 企業債	43,000,000
第2項 国庫補助金	618,000
第3項 県交付金	4,696,000
第4項 一般会計補助金	6,761,200
第5項 その他資本的収入	4,438,969

(イ) 支出 (単位:円)

区 分	決 算 額
第1款 自動車運送事業資本的支出	678,538,522
第1項 建設改良費	93,895,351
第2項 企業債償還金	584,643,171

(2) 平成27年度決算の概要(税抜き)



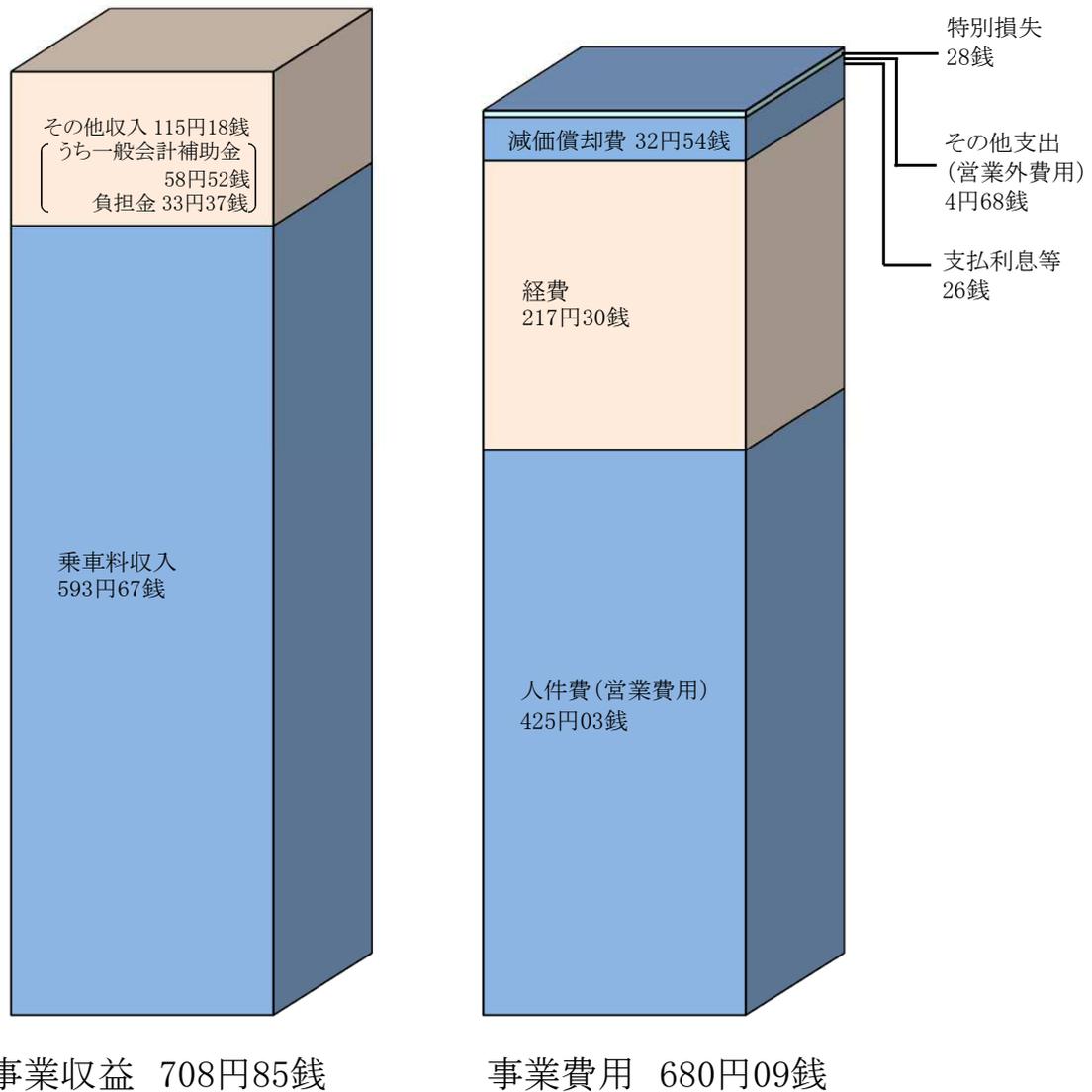
(単位:円)

項目	平成27年度決算
事業収益	9,293,823,124
営業収益	7,904,252,710
営業外収益	1,388,892,018
特別利益	678,396
事業費用	8,907,390,511
営業費用	8,839,186,254
営業外費用	64,528,545
特別損失	3,675,712
当年度純利益	386,432,613
前年度繰越欠損金	2,934,541,406
当年度未処理欠損金	2,548,108,793

(単位:円)

項目		収 支
収 入	乗車料収入	7,788,463,054
	その他収入	1,505,360,070
	合計	9,293,823,124
支 出	営業費用	8,907,390,511
	人件費	5,570,474,110
	経費	2,842,723,514
	減価償却費	425,988,630
	営業外費用	64,528,545
	支払利息等	3,383,835
出	その他支出	61,144,710
	特別損失	3,675,712
	合計	8,907,390,511
差引		386,432,613

(3) 平成27年度実車走行キロ当たり収益・費用(乗合自動車事業のみ)(税抜き)



(単位:円)

項目	平成27年度決算
事業収益	708.85
営業収益	602.53
営業外収益	106.27
特別利益	0.05
事業費用	680.09
営業費用	674.87
営業外費用	4.94
特別損失	0.28
当年度純損益	28.76
実車走行キロ	13,069,656km

(乗合自動車事業のみ)

(単位:円)

項目		収 支
収 入	乗車料収入	593.67
	その他収入	115.18
	合計	708.85
支 出	営業費用	425.03
	人件費	425.03
	経費	217.30
	減価償却費	32.54
	費用外	0.26
	支払利息等	0.26
支 出	その他支出	4.68
	特別損失	0.28
	合計	680.09
差 引		28.76

※ 費用の合計が左記事業費用に合うよう端数調整あり。

(4) 財政収支の推移

(単位：千円)

項 目			平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度
収益的 収支 (税抜き)	常 収 入	営業収益	7,720,007	7,666,805	7,596,795	7,782,041	7,904,253
		営業外収益	1,440,647	1,433,338	1,283,884	1,394,006	1,388,892
		計 (a)	9,160,654	9,100,143	8,880,679	9,176,047	9,293,145
	支 出	営業費用	9,057,330	9,098,378	9,226,881	9,162,341	8,839,186
		営業外費用	58,180	53,776	45,906	49,451	64,529
		計 (b)	9,115,510	9,152,154	9,272,787	9,211,792	8,903,715
	差引(a) - (b) = A		45,144	△ 52,011	△ 392,108	△ 35,745	389,430
	特別 損 益	特別利益(c)	2,122	2,799	4,128	25,672	679
		特別損失(d)	15,985	6,387	6,723	4,344,813	3,676
		差引(c) - (d) = B	△ 13,863	△ 3,588	△ 2,595	△ 4,319,141	△ 2,997
	予備費 C		-	-	-	-	-
	再差引 A+B-C		31,281	△ 55,599	△ 394,703	△ 4,354,886	386,433
	利益剰余金※		387,289	331,691	△ 63,012	△ 4,417,897	△ 2,548,109
資本的 収 支 (税込み)	収 入	企業債	756,000	433,000	267,000	101,000	43,000
		国庫補助金	45,541	18,736	8,844	899	618
		県交付金	-	-	-	-	4,696
		一般会計補助金	31,892	25,399	20,107	486	6,761
		固定資産売却代金	-	-	-	21	-
		その他	17,511	-	2,384	-	4,439
		計 (e)	850,944	477,135	298,335	102,406	59,514
	支 出	建設改良費	913,871	538,233	346,920	150,892	93,896
		企業債償還金	802,910	795,916	812,752	743,396	584,643
		投資	-	-	-	-	-
		計 (f)	1,716,781	1,334,149	1,159,672	894,288	678,539
	差引(e) - (f) = D		△ 865,837	△ 857,014	△ 861,337	△ 791,882	△ 619,025
	補てん財源 E		865,837	857,014	861,337	696,550	619,025
再差引 D + E		-	-	-	△ 95,332	-	

※平成26年度に資本剰余金1,483,355千円を議会の議決により処分し、欠損金を処理

(5) 平成28・27年度当初予算比較

ア 業務の予定量

(ア) 乗合自動車事業

(単位：%)

項 目	28 年 度	27 年 度	増減率
車 両 数	337 両	335 両	0.6
年 間 走 行 キ ロ	13,028 千km	13,281 千km	△ 1.9
1 日 平 均 輸 送 人 員	136,510 人	133,828 人	2.0

(イ) 貸切自動車事業

(単位：%)

項 目	28 年 度	27 年 度	増減率
車 両 数	5 両	5 両	-
年 間 走 行 キ ロ	37 千km	40 千km	△ 7.5
1 日 平 均 輸 送 人 員	800 人	784 人	2.0

イ 主要な建設改良事業(28年度)

(ア) バリアフリー対応車両の購入

- ・ ノンステップバス(中型) 1両
- ・ ノンステップバス(大型) 4両
- ・ ハイブリッドノンステップバス(大型) 1両

(イ) バス停留所施設の整備

- ・ 停留所上屋 8基
- ・ 照明付バス停留所標識 20基
- ・ 停留所ベンチ 50脚

ウ 収益的収入及び支出(税込み)

(ア) 収 入

(単位:千円・%)

区 分	28 年 度	27 年 度	増 減 率
第 1 款 自動車運送事業収益	10,049,056	9,957,840	0.9
第 1 項 営 業 収 益	8,586,612	8,555,477	0.4
第 2 項 営 業 外 収 益	1,461,049	1,401,363	4.3
第 3 項 特 別 利 益	1,395	1,000	39.5

(イ) 支 出

(単位:千円・%)

区 分	28 年 度	27 年 度	増減率
第 1 款 自動車運送事業費用	9,958,926	10,171,355	△ 2.1
第 1 項 営 業 費 用	9,614,407	9,800,231	△ 1.9
第 2 項 営 業 外 費 用	333,019	352,541	△ 5.5
第 3 項 特 別 損 失	1,500	8,583	△ 82.5
第 4 項 予 備 費	10,000	10,000	-

エ 資本的収入及び支出(税込み)

(ア) 収入

(単位:千円・%)

区 分	28 年 度	27 年 度	増減率
第 1 款 自動車運送事業資本的収入	527,923	91,049	著増
第 1 項 企 業 債	490,000	72,000	著増
第 2 項 国 庫 補 助 金	2,823	2,756	2.4
第 3 項 県 交 付 金	4,696	—	皆増
第 4 項 一 般 会 計 補 助 金	29,194	13,698	著増
第 5 項 固 定 資 産 売 却 代 金	5	—	皆増
第 6 項 その他の資本的収入	1,205	2,595	△ 53.6

(イ) 支出

(単位:千円・%)

区 分	28 年 度	27 年 度	増減率
第 1 款 自動車運送事業資本的支出	955,623	734,459	30.1
第 1 項 建 設 改 良 費	556,373	139,815	著増
第 2 項 企 業 債 償 還 金	389,250	584,644	△ 33.4
第 3 項 予 備 費	10,000	10,000	—

オ 財政規模

(単位:千円・%)

28 年 度	27 年 度	増減率
10,914,549	10,905,814	0.1

※ 財政規模は、収益的支出と資本的支出の合計額

参 考 資 料

(1) 市勢概要

(基準日)

面 積	144.35 km ²
-----	------------------------

H27. 3. 31

※ 川崎市統計書 平成27年(2015年)版

地 形	最 長	33.13 km
	最 短	1.22 km

H27. 3. 31

※ 川崎市統計書 平成27年(2015年)版

人 口	川 崎 区	224,803 人
	幸 区	161,795 人
	中 原 区	248,949 人
	高 津 区	228,866 人
	宮 前 区	226,253 人
	多 摩 区	214,825 人
	麻 生 区	175,779 人
計	1,481,270 人	

H28. 4. 1

世 帯 数	697,952 世帯
-------	------------

H28. 4. 1

※ 世帯数と人口は国勢調査を基数とし、以後の住民基本台帳の増減を加減して推算したもの

工 業	事 業 所 数	1,251 事業所
	従 業 者 数	48,120 人

H26. 12. 31

※ 川崎市の工業ー平成26年工業統計調査結果ー

商 業	商 店 数	9,118 店
	従 業 者 数	100,656 人

H26. 7. 1

※ 川崎市の経済(速報)ー平成26年経済センサス 基礎調査結果速報ー

自 動 車 総 数	465,056 両
-----------	-----------

H27. 3. 31

※ 川崎市統計書 平成27年(2015年)版

(2) 交通事業の沿革

項 目	営業開始	廃止
軌 道 (市 電)	昭和19年10月14日	昭和44年 4月 1日
乗 合 自 動 車	昭和25年12月15日	—
無軌条電車(トロリーバス)	昭和26年 3月 1日	昭和42年 5月 1日
貸 切 自 動 車	昭和27年 9月20日	昭和43年 3月 1日
	平成17年 3月 1日	—
特 定 自 動 車	昭和55年 4月 5日	平成 8年 4月 1日

(3) 交通事業のあゆみ

年 月 日	主 な 出 来 事
昭和 19. 10. 14	市電営業開始(古川通～東渡田5丁目) 免許路線2.76km 車両7両
25. 12. 15	市バス営業開始(浜町3丁目～新丸子駅) 免許路線12.04km 車両11両
26. 3. 1	トロリーバス営業開始(川崎駅前～池上新田) 免許路線3.64km 車両8両
27. 9. 20	貸切バス営業開始 車両2両
27. 10. 1	地方公営企業法および地方公営企業労働関係法適用
41. 10. 1	交通事業再建整備8箇年計画による自主再建開始
42. 5. 1	トロリーバス廃止 廃止路線7.30km 車両19両
43. 3. 1	貸切バス廃止 車両5両
44. 4. 1	市電廃止 廃止路線4.64km 車両16両
49. 1. 9	自治大臣再建計画を承認(再建団体指定)
50. 6. 3	乗合バスワンマン化達成
53. 3. 20	路線再編成(2路線統合、車両29両減)
54. 12. 21	全線定期乗車券制度実施
55. 4. 5	市営特定バス営業開始
55. 8. 1	溝口営業所を廃止、鷲ヶ峰営業所等に吸収
59. 3. 31	再建団体指定による財政再建完了
60. 6. 26	車内外乗客案内装置導入開始
60. 7. 1	川崎市内バス共通回数乗車券制度実施(川崎市・臨港・東急・小田急・京急)
平成 2. 2. 6	川崎駅バス総合案内システム供用開始
2. 7. 11	深夜バス運行開始(5路線)
3. 1. 16	持参人式通勤定期乗車券制度及び端数日付通学定期乗車券制度実施
3. 12. 24	低公害ハイブリット(HIMR)エンジンバス運行開始
4. 3. 24	冷房化率100パーセント達成
4. 6. 13	カード回数乗車券(バス共通カード)実施(一部路線) 11.20 全路線実施
5. 8. 31	ワンステップバス運行開始
5. 11. 10	エコロジー乗車券(1日乗車券)実施(冬期3箇月毎水曜日)
6. 12. 24	CNG(圧縮天然ガス)バス運行開始
7. 3. 1	料金改定(200円) 1日乗車券及び通信教育乗車券実施
8. 4. 1	特定バス しいのき学園線及び福祉センター線の廃止
9. 1. 28	車内外乗客案内装置装備率100パーセント達成
9. 12. 19	高速アクアライン線(川崎駅～木更津駅東口)運行開始(6社共同運行)
10. 8. 12	環境定期券制度実施
10. 11. 9	ノンステップバス運行開始(上平間・鷲ヶ峰営業所各1両)
11. 4. 14	川崎市塩浜CNGスタンド開所
11. 10. 1	高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統運行開始
12. 1. 27	運輸政策審議会答申第18号「東京圏における高速鉄道を中心とする交通網の整備に関する基本計画について」において、川崎縦貫高速鉄道(仮称)の新設が位置付けられる。
12. 4. 1	局機構改革(高速鉄道建設準備室新設)
〃	CNGノンステップバス運行開始
13. 4. 1	局機構改革(高速鉄道建設本部設置)
13. 4. 2	ワンコインバス(川崎病院線)運行開始
13. 5. 11	鉄道事業許可取得 初期整備区間(新百合丘～宮前平～元住吉)
13. 11. 1	新1日乗車券・家族1日乗車券発売
14. 2. 1	道路運送法改正(需給調整規制廃止)
14. 11. 1	高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統廃止

年	月	日	主 な 出 来 事
平成	15.	4. 1	局機構改革(次長制を廃止し、自動車関係を2部制に組織再編)
	15.	9. 1	ラッピングバスの本格実施(商業広告として)
	16.	4. 1	27路線ダイヤ改正、菅生出張所を廃止、高速アクアライン線廃止
	17.	3. 1	上平間、塩浜、鷲ヶ峰の各営業所で、貸切バス事業開始(車両 合計5両)
	17.	3. 22	バス運行情報提供システム(市バスナビ)井田営業所管内でサービス開始
	17.	9. 1	井田営業所で貸切バス事業開始
	18.	4. 1	鉄道事業(元住吉接続計画)廃止
	18.	5. 16	梶ヶ谷線を東急バス株式会社に委譲
	18.	9. 1	小杉線を東急バス株式会社に委譲
	19.	3. 1	横浜市内路線の運賃値下げ
	19.	3. 18	ICカード乗車券「PASMO」のサービスを全路線で開始
	19.	3. 26	バス運行情報提供システム(市バスナビ)上平間・鷲ヶ峰営業所管内に拡張導入
	19.	4. 1	上平間営業所管理委託の一部実施
	19.	10. 1	バス運行情報提供システム(市バスナビ)塩浜営業所管内の導入で全路線対応
	19.	11. 26	IC定期乗車券の導入
	20.	2. 1	上平間営業所の貸切バス事業廃止
	20.	3. 17	市バスイメージキャラクター「かわさきノルフィン」の命名式を実施
	20.	4. 1	上平間営業所管理委託の完全実施
	21.	3. 17	電気式ハイブリッドバス運行開始
	22.	3. 15	JR横須賀線武蔵小杉駅に接続する西加瀬循環線の新設
	22.	6. 17	IC6箇月定期乗車券を発売開始
	22.	6. 30	カード回数乗車券(バス共通カード)販売終了(10月31日をもって取扱終了)
	23.	4. 1	菅生営業所の新設及び管理委託の実施
	23.	9. 3	藤子・F・不二雄ミュージアム線を新設
	25.	3. 31	局機構改革(高速鉄道建設本部廃止(高速鉄道事業会計廃止))
	25.	5. 1	県営埋立線を川崎鶴見臨港バス株式会社に委譲
	26.	1. 18	西加瀬循環線を新城線へ統合
	26.	4. 1	消費税率引上げに伴う料金改定(ICカード206円、現金210円)
	28.	4. 1	1日乗車券・家族1日乗車券・回数券料金変更

平成 28 年 版

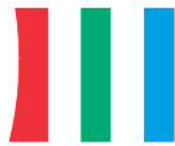
事 業 概 要

編 集 川崎市交通局 企画管理部 経営企画課

〒210 - 0006 川崎市川崎区砂子 1 丁目 8 番地 9

T E L 044 (200) 3221

F A X 044 (200) 3946



Colors, Future!

いろいろって、未来。

川崎市