

平成30年版

事業概要

川崎市交通局

は じ め に

平成30年版事業概要を刊行いたします。

本書は、当局の事業概況、路線、車両、料金制度、運輸成績、財政状況（予算及び決算）などの資料を収録して、報告するものです。市バス事業を考察する際の参考として御活用いただければ幸いです。

平成30年12月

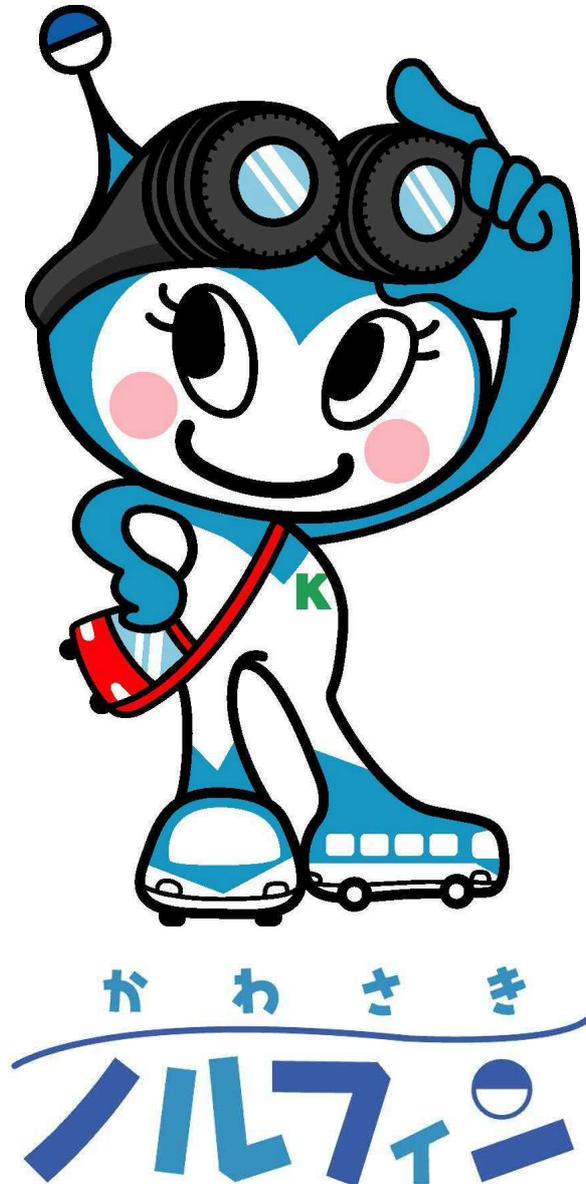
川崎市交通局

経営理念

人と環境にやさしいバスをめざすとともに、効率的な経営とサービス向上に取り組み、市民の信頼に応える質の高い輸送サービスを提供します。

- 1 安全、正確、快適な輸送を行い、お客様の信頼に応えます。
- 2 より良いサービスを明るい笑顔で提供します。
- 3 経営力を高め、活力ある事業運営を行います。
- 4 人を活かし、魅力ある職場をつくります。

市バスイメージキャラクター



市バスがこれからも多くの方から愛されご利用いただくために、子供からお年寄りまで誰もが親しめるような、かわいらしいキャラクターとして誕生しました。

「元気いっぱい、おちゃめなバスの妖精」をイメージしています。

愛称は“市バスに「乗る（ノル）」”と“妖精を意味する「エルフィン（elfin）」”をあわせた造語です。

目 次

I 交通局の組織

職制表及び職員数

	ページ
(1) 職制一覧表 -----	1
(2) 職員数 -----	2

II 自動車運送事業

1 事業概況

(1) 平成29年度川崎市自動車運送事業について -----	3
(2) 平成29年度川崎市自動車運送事業の概要 -----	5

2 主要事項

6

3 営業所等

(1) 営業所 -----	11
(2) 乗車券発売所 -----	11

4 路線

(1) 路線一覧表 -----	12
(2) 認可キロ等 -----	13
(3) バス停留所 -----	13
(4) 深夜バスの運行状況 -----	14

5 車両

(1) 仕様別在籍車両数 -----	15
(2) 営業所別配置車両数 -----	16
(3) 車両形状 -----	16

6 料金制度

(1) 乗合バス料金表 -----	18
(2) ICカード乗車券 -----	19
(3) 乗合バス料金の変遷 -----	20
(4) 共通定期乗車券実施路線 -----	20
(5) 貸切バス車種別料金表 -----	20

7 平成29年度運輸成績

(1) 運輸成績総括表 -----	21
(2) 券種別乗車人員及び乗車料収入 -----	22
(3) 路線別運輸成績表 -----	24
(4) 路線別1日当たり運輸成績表 -----	26
(5) 乗合バス運輸成績の推移 -----	28
(6) 路線別乗車人員の推移 -----	29

(7) 乗合バス乗車人員の推移	30
(8) 乗合バス乗車料収入の推移	32
(9) 路線別収支	34
(10) 深夜バス路線別運輸成績表	35
(11) 事故件数の推移	35
8 財政状況	
(1) 平成29年度決算	36
(2) 平成29年度決算の概要	38
(3) 平成29年度実車走行キロ当たり収益・費用	39
(4) 財政収支の推移	40
(5) 平成30・29年度当初予算比較	41

参 考 資 料

(1) 市勢概要	43
(2) 交通事業の沿革	43
(3) 交通事業のあゆみ	44

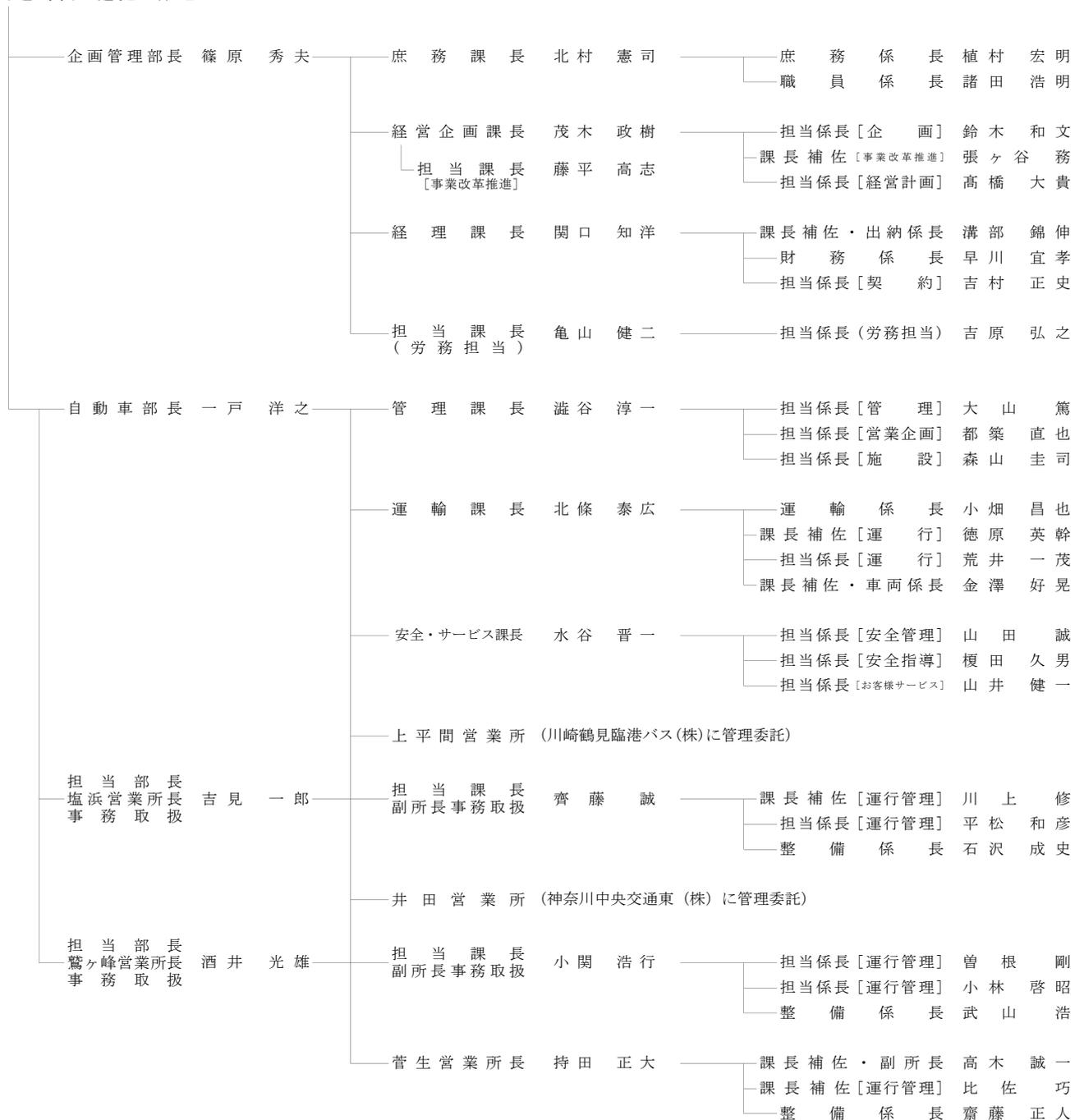
I 交通局の組織

職制表及び職員数

(1) 職制一覧表

平成30年4月1日現在

川崎市交通事業管理者
交通局長 邊見 洋之



(2) 職員数

部課(所)別・職種別職員数

平成30年4月1日現在(単位:人)

	事務職	技術職	運転手	技工	その他	計
企画管理部	1					1
庶務課	8					8
経営企画課	7					7
経理課	11					11
労務担当	5					5
自動車部	1					1
管理課	9	2				11
運輸課	9	4				13
安全・サービス課	10					10
塩浜営業所	16	1	163	8		188
鷲ヶ峰営業所	14	2	130	10	3	159
菅生営業所	12	2	57	1		72
合 計	103	11	350	19	3	486

※ 局長、併任職員は除く。

※ 再任用職員を含む。

Ⅱ 自動車運送事業

1 事業概況

(1) 平成29年度川崎市自動車運送事業について

市バス事業は、市民の大切な公共交通機関として重要な役割を果たしており、安全を第一の使命としつつ、お客様に満足いただける利用しやすいサービスの提供を行うとともに、持続可能な経営に努めております。

平成29年度の経営状況について、収入としては、人口増などを背景とした輸送需要の変化や、ダイヤ改正・路線の新設等、市バスネットワークの維持・充実を図ったことなどにより、乗車人員が増加し、乗車料収入全体として前年度を上回りました。支出としては、人件費が減少したものの、営業所管理委託の拡大により委託料が、また、軽油価格の上昇により燃料費がそれぞれ増加したことから支出額全体として前年度を上回りました。収益的収支としては、前年度に引き続き黒字決算を確保しました。

今後も輸送の安全性を着実に確保するとともに、お客様サービスの向上と経営基盤の充実・強化に取り組んでまいります。

「川崎市バス事業経営プログラム」に基づく平成29年度の主な取組

I 安全な輸送サービスの確保

- (1) 関係法令等の遵守と安全を最優先事項とした取組の徹底
 - ・「貸切バス事業者安全性評価認定制度」一ツ星評価認定
 - ・交通安全教室の拡充実施
- (2) 安全教育の充実・強化
 - ・運転手実技研修の試行、運転手グループワーク研修など輸送安全に係る研修の実施

II 安心・快適なサービスの充実

- (1) 市バスネットワークの維持・充実
 - ・向丘遊園駅南口～たまプラーザ駅を結ぶ系統の本格運行開始
 - ・溝口駅南口～新百合丘駅前を結ぶ系統の新設
 - ・溝口駅南口～鷲ヶ峰営業所前を結ぶ土曜日の深夜バス運行開始
- (2) お客様に満足いただけるサービスの提供
 - ・お客様アンケート調査の実施
- (3) 安心・快適な移動空間の提供
 - ・ノンステップバス 5両導入(バリアフリー法適合低床バス 計346両 導入率100.0%)
 - ・タブレット型停留所運行情報表示器 13基導入
 - ・バス停留所施設の整備 停留所上屋：代替3基の整備
停留所標識：照明付標識 代替16基の整備
二面式標識 代替23基の整備
停留所ベンチ：47脚の整備

III 経営基盤の充実・強化

- (1) 事業基盤の充実・強化
 - ・運転手や整備員の退職動向等を踏まえた正規職員の計画的な採用の実施
 - ・職員提案制度の運用、運転技能コンクールの開催、模範となる職員への市長表彰の実施
 - ・上平間営業所事務所棟建築工事の着工
- (2) 運行の効率性向上
 - ・全路線における乗客流動実態調査の実施

IV 社会的要請等に対応した事業の推進

- (1) 環境対策の推進
 - ・ハイブリッドノンステップバス 2両導入(ハイブリッドバス 計34両)
- (2) 地域貢献への取組
 - ・Facebook・Twitterによるイベントやグッズ情報等の配信開始
 - ・市バスオリジナルグッズのインターネット通販開始
 - ・「かわさきノルフィン」のLINEスタンプ販売開始
 - ・カワサキハロウィンパレードにおけるハロウィン装飾バスの展示・運行
 - ・クリスマスイルミネーションバスの展示・運行
 - ・小学校児童の絵画を展示するギャラリーバスを全営業所で運行
 - ・「ノルフィン」と「ハローキティ」とのコラボレーションによる事業展開
 - ・市バス♥安全・安心フェスタ2017の開催

(2) 平成29年度川崎市自動車運送事業の概要

ア 乗合バス事業の概要

市域全体を営業エリアとし、通勤通学や移動手段を持たない高齢者など、市民の皆様の日常生活を支える足として御利用いただいております。

平成30年3月31日現在

項 目	数 量
在 籍 車 両 数	341 両
営 業 キ ロ	195,423 km
実 車 走 行 キ ロ	13,019,199 km
乗 車 人 員	49,740,307 人
乗車料収入（税抜き）	7,946,652,646 円
営 業 路 線 数	28 路線
運 行 系 統 数	192 系統
停 留 所 数	497 箇所

イ 貸切バス事業の概要

川崎競輪・競馬の輸送をはじめ、市内の小・中学校の社会見学や遠足、イベント輸送等で地域の皆様に御利用いただいております。

平成30年3月31日現在

項 目	数 量
在 籍 車 両 数	5 両
実 車 走 行 キ ロ	56,669 km
乗 車 人 員	382,714 人
乗車料収入（税抜き）	57,552,686 円
一 般 貸 切 輸 送 件 数	135 件
競 輪 輸 送 日 数	275 日
競 馬 輸 送 日 数	119 日

2 主要事項

項目	年月日	内容
1 議決事項	29. 10. 6 30. 3. 16	<p>平成29年第3回川崎市議会定例会</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平成28年度川崎市自動車運送事業会計決算認定について <p>平成30年第1回川崎市議会定例会</p> <ul style="list-style-type: none"> ・川崎市職員定数条例等の一部を改正する条例の制定について ・平成30年度川崎市自動車運送事業会計予算
2 バス路線 (1)路線関係	29. 6. 5	<p>柿生駅南口暫定ロータリー周辺道路切り替えに伴う路線新設等</p> <p>ア 路線新設区間</p> <p>(ア) 道路名 都市計画道路柿生町田線 (起点) 川崎市麻生区上麻生五丁目44番23先 (終点) 川崎市麻生区上麻生五丁目44番18先 【キロ程】 0.04km</p> <p>(イ) 道路名 市道上麻生110号線 (起点) 川崎市麻生区上麻生五丁目44番18先 (終点) 川崎市麻生区上麻生五丁目44番4先 【キロ程】 0.09km</p> <p>イ 路線廃止区間</p> <p>道路名 市道上麻生110号線 (起点) 川崎市麻生区上麻生五丁目44番23先 (終点) 川崎市麻生区上麻生五丁目44番4先 【キロ程】 0.10km</p> <p>ウ 新設系統(3系統)</p> <p>(ア) 柿04 柿生駅前 ～ 鷺ヶ峰営業所前 往・復 7.00km</p> <p>(イ) 溝17 柿生駅前 ～ 溝口駅南口 往・復 13.88km</p> <p>(ウ) 溝17 柿生駅前 ← 堰下 往 10.21km(片運行)</p> <p>エ 廃止系統(3系統)</p> <p>(ア) 柿04 柿生駅前 ～ 鷺ヶ峰営業所前 往・復 6.97km</p> <p>(イ) 溝17 柿生駅前 ～ 溝口駅南口 往・復 13.85km</p> <p>(ウ) 溝17 柿生駅前 ← 堰下 往 10.18km(片運行)</p>

項 目	年 月 日	内 容
	29. 10. 1	<p>柿生線路線新設等(溝11系統 溝口駅南口～新百合丘駅前)</p> <p>ア 路線新設区間</p> <p>(ア) 道路名 都市計画道路菅早野線 (起点) 川崎市麻生区王禅寺西四丁目10番先 (終点) 川崎市麻生区王禅寺西三丁目27番先 【キロ程】 0.58km</p> <p>(イ) 道路名 都市計画道路尻手黒川線 (起点) 川崎市麻生区王禅寺西三丁目27番先 (終点) 川崎市麻生区東百合丘三丁目4番先 【キロ程】 0.55km</p> <p>イ 新設系統(2系統)</p> <p>(ア) 溝11 新百合丘駅前 ～ 溝口駅南口 往・復 12.90km</p> <p>(イ) 新12 鷲ヶ峰営業所前 ～ 新百合丘駅前 往・復 8.92km</p> <p>ウ 系統番号の変更(3系統)</p> <p>(ア) 溝17→溝10 柿生駅前 ～ 溝口駅南口</p> <p>(イ) 溝17→溝10 柿生駅前 ← 堰下</p> <p>(ウ) 溝17→溝10 長沢入口 → 溝口駅南口</p>
	29. 10. 1	<p>北部地域の利便性向上に伴うダイヤ改正 (運行回数の変更・土曜日の深夜バス運行等)</p>
	29. 12. 1	<p>井田病院再編整備事業に伴う路線廃止等</p> <p>ア 路線新設区間</p> <p>道路名 川崎市病院局管理敷地内道路 (起点) 川崎市中原区井田二丁目27番1号先 (終点) 川崎市中原区井田二丁目27番1号先 【キロ程】 0.06km</p> <p>イ 路線廃止区間</p> <p>(ア) 道路名 川崎市道中原第11号線 (起点) 川崎市中原区井田二丁目27番1号先 (終点) 川崎市中原区井田二丁目27番1号先 【キロ程】 0.16km</p> <p>(イ) 道路名 川崎市病院局管理敷地内道路 (起点) 川崎市中原区井田二丁目27番1号先 (終点) 川崎市中原区井田二丁目27番1号先 【キロ程】 0.04km</p>

項 目	年 月 日	内 容
		<p>ウ 新設系統(9系統)</p> <p>(ア) 川66 井田病院 ～ 木月四丁目・塚越 ～ 川崎駅西口 往・復 10.28km</p> <p>(イ) 川66 井田病院 ～ 木月四丁目・平間駅前 ～ 上平間 往・復 6.45km</p> <p>(ウ) 川66 井田病院 → 木月四丁目 → 元住吉 往 2.56km(片運行)</p> <p>(エ) 川66 井田病院 ～ 井田営業所前 往・復 0.95km</p> <p>(オ) 川68 新城駅前 ～ 子母口・井田営業所前 ～ 井田病院 往・復 4.07km</p> <p>(カ) 杉01 井田病院 → 総合リハビリテーションセンター前 → 井田営業所前 往 1.91km(片運行)</p> <p>(キ) 杉01 井田病院 → 小杉駅東口 往 5.03km(片運行)</p> <p>(ク) 杉01 井田病院 ← 小杉駅東口 復 4.07km(片運行)</p> <p>(ケ) 杉02 井田病院 ～ 木月四丁目・小杉駅東口 ～ 横須賀線小杉駅 往・復 4.58km</p> <p>(コ) 城11 宮前平駅 ～ 馬絹・野川 ～ 井田病院 往・復 7.40km</p> <p>エ 廃止系統(10系統)</p> <p>(ア) 川66 井田病院 ～ 元住吉・塚越 ～ 川崎駅西口 往・復 10.42km</p> <p>(イ) 川66 井田病院 ～ 木月四丁目・平間駅前 ～ 上平間 往・復 6.59km</p> <p>(ウ) 川66 井田病院 → 木月四丁目 → 元住吉 往 2.70km(片運行)</p> <p>(エ) 川66 井田病院 ～ 井田営業所前 往・復 1.09km</p> <p>(オ) 川68 新城駅前 ～ 子母口・井田営業所前 ～ 井田病院 往・復 4.21km</p> <p>(カ) 杉01 井田病院 → 総合リハビリテーションセンター前 → 井田営業所前 往 2.05km(片運行)</p> <p>(キ) 杉01 井田病院 → 小杉駅東口 往 5.17km(片運行)</p> <p>(ク) 杉01 井田病院 ← 小杉駅東口 復 4.21km(片運行)</p>

項目	年月日	内容																				
(2) 停留所関係		(ケ) 杉02 井田病院 ～ 元住吉・小杉駅東口 ～ 横須賀線小杉駅 往・復 4.72km (コ) 杉02 井田病院 → (急行) → 横須賀線小杉駅 往 4.72km(片運行) (サ) 城11 宮前平駅 ～ 馬絹・野川 ～ 井田病院 往・復 7.54km																				
	29. 12. 1	井田病院再編整備事業に伴うダイヤ改正																				
	30. 3. 17	小田急線の新ダイヤ及び鉄道駅とのアクセス向上に伴うダイヤ改正 (運行回数の変更等)																				
	29. 4. 1	停留所名称変更																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>旧名称</th> <th>新名称</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>JXエネルギー前</td> <td>JXTGエネルギー前</td> </tr> <tr> <td>市立商業高校前</td> <td>幸高校前</td> </tr> </tbody> </table>	旧名称	新名称	JXエネルギー前	JXTGエネルギー前	市立商業高校前	幸高校前														
	旧名称	新名称																				
	JXエネルギー前	JXTGエネルギー前																				
	市立商業高校前	幸高校前																				
	29. 10. 1	停留所新設																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>方向</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">東百合丘四丁目</td> <td>溝口駅南口</td> <td>川崎市麻生区東百合丘四丁目48番地先</td> </tr> <tr> <td>新百合丘駅前</td> <td>川崎市麻生区東百合丘三丁目4番地先</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">王禅寺公園</td> <td>溝口駅南口</td> <td>川崎市麻生区王禅寺西三丁目28番地先</td> </tr> <tr> <td>新百合丘駅前</td> <td>川崎市麻生区王禅寺東二丁目1番地先</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">日生住宅</td> <td>溝口駅南口</td> <td>川崎市麻生区王禅寺西四丁目10番地先</td> </tr> <tr> <td>新百合丘駅前</td> <td>川崎市麻生区王禅寺東二丁目9番地先</td> </tr> <tr> <td>白山北緑地前</td> <td>溝口駅南口</td> <td>川崎市麻生区白山一丁目1番地先</td> </tr> </tbody> </table>	名称	方向	位置	東百合丘四丁目	溝口駅南口	川崎市麻生区東百合丘四丁目48番地先	新百合丘駅前	川崎市麻生区東百合丘三丁目4番地先	王禅寺公園	溝口駅南口	川崎市麻生区王禅寺西三丁目28番地先	新百合丘駅前	川崎市麻生区王禅寺東二丁目1番地先	日生住宅	溝口駅南口	川崎市麻生区王禅寺西四丁目10番地先	新百合丘駅前	川崎市麻生区王禅寺東二丁目9番地先	白山北緑地前	溝口駅南口
名称	方向	位置																				
東百合丘四丁目	溝口駅南口	川崎市麻生区東百合丘四丁目48番地先																				
	新百合丘駅前	川崎市麻生区東百合丘三丁目4番地先																				
王禅寺公園	溝口駅南口	川崎市麻生区王禅寺西三丁目28番地先																				
	新百合丘駅前	川崎市麻生区王禅寺東二丁目1番地先																				
日生住宅	溝口駅南口	川崎市麻生区王禅寺西四丁目10番地先																				
	新百合丘駅前	川崎市麻生区王禅寺東二丁目9番地先																				
白山北緑地前	溝口駅南口	川崎市麻生区白山一丁目1番地先																				
29. 12. 1	ア 停留所新設																					
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>方向</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>井田病院</td> <td>—</td> <td>川崎市中原区井田二丁目27番1号先</td> </tr> </tbody> </table>	名称	方向	位置	井田病院	—	川崎市中原区井田二丁目27番1号先															
名称	方向	位置																				
井田病院	—	川崎市中原区井田二丁目27番1号先																				
	イ 停留所廃止																					
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>方向</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">井田病院正門前</td> <td>井田病院</td> <td>川崎市中原区井田二丁目27番1号先</td> </tr> <tr> <td>中原老人福祉センター入口</td> <td>横浜市港北区下田町二丁目7番8号先</td> </tr> <tr> <td>井田病院</td> <td>—</td> <td>川崎市中原区井田二丁目27番1号先</td> </tr> </tbody> </table>	名称	方向	位置	井田病院正門前	井田病院	川崎市中原区井田二丁目27番1号先	中原老人福祉センター入口	横浜市港北区下田町二丁目7番8号先	井田病院	—	川崎市中原区井田二丁目27番1号先										
名称	方向	位置																				
井田病院正門前	井田病院	川崎市中原区井田二丁目27番1号先																				
	中原老人福祉センター入口	横浜市港北区下田町二丁目7番8号先																				
井田病院	—	川崎市中原区井田二丁目27番1号先																				

項目	年月日	内容	
3 建設改良事業 (1)車両関係		乗合自動車購入	
	29. 11. 28	ノンステップバス[中型] 2両	
	29. 11. 29	ノンステップバス[大型11mクラス] 1両	
		ハイブリッドノンステップバス[大型] 2両	
	(2)建物関係	29. 6. 15	上平間営業所土壌汚染対策その他工事
		29. 8. 4	鷲ヶ峰営業所1階トイレ改修その他工事
		30. 3. 30	停留所上屋設置工事 (3箇所)
		30. 3. 31	上平間営業所事務所棟改築工事
			上平間営業所事務所棟改築電気その他設備工事 上平間営業所事務所棟改築衛生その他設備工事
	(3)構築物関係	29. 5. 31	鷲ヶ峰営業所燃料地下タンク設置工事
		29. 12. 12	二面式バス停留所標識設置 (23箇所)
		30. 3. 9	照明付バス停留所標識設置 (13箇所)
		30. 3. 30	照明付バス停留所標識設置 (3箇所)
	(4)機械諸器具関係	29. 6. 30	フロンガス全自動交換機 OKC-134AD 2台
		30. 1. 31	ダイヤ編成システム更新 ハードウェア更新及びソフトウェア改修 1式
		30. 3. 31	バス運行情報提供システム改修 タブレット型停留所運行情報表示器増設に係る改修 1式
バス運行情報提供システム改修 タブレット型停留所運行情報表示器英語表記に係る改修 1式			

3 営業所等

(1) 営業所

平成30年4月1日現在

施設	所在地	営業開始	敷地面積(m ²)	建物面積(m ²)
上平間営業所	中原区上平間1140番地	昭和28年 7月22日	8,623.61	1,631.57
	・ 建物面積は、営業所、整備工場及び附属建物17棟の延床面積			
塩浜営業所	川崎区塩浜2丁目2番1号	昭和37年 8月7日	8,091.56	1,675.76
	・ 建物面積は、営業所、整備工場及び附属建物11棟の延床面積			
井田営業所	高津区明津98番地	昭和41年 8月1日	5,437.98	1,058.62
	・ 建物面積は、営業所、整備工場及び附属建物7棟の延床面積			
鷺ヶ峰営業所	宮前区菅生ヶ丘41番1号	昭和47年 4月27日	9,420.84	6,184.40 (地下を含む。)
	・ 建物面積は、営業所、整備工場及び附属建物4棟の延床面積			
菅生営業所	宮前区犬蔵3丁目5番1号	平成23年 4月1日	2,508.08	435.98
	・ 建物面積は、営業所及び附属建物6棟の延床面積			

※ 各営業所の定期券等販売窓口は年中無休

(営業時間)月～金曜日は 7:00～20:00

土曜・日祝日、12月29日～31日及び1月1日～3日は 7:00～19:00

(2) 乗車券発売所

施設	所在地	営業開始	建物面積(m ²)
川崎乗車券 発売所	川崎区駅前本町26番地1 (アトレ川崎 3階)	平成15年 3月1日	27.03 (床面積)
溝口乗車券 発売所	高津区溝口1丁目3番1号 (武蔵溝ノ口駅北口ノクティ1 地下1階)	平成9年 9月12日	24.79 (床面積)

※ 12月29日～1月3日は休業

(営業時間)月～金曜日は 7:30～20:00、土曜日は 9:00～17:00、

日祝日、川崎乗車券発売所は9:00～17:00、溝口乗車券発売所は10:00～17:00

4 路線

(1) 路線一覧表

平成30年4月1日現在

路線名(営業開始年月日)	
主要系統番号	起点～主要経由地～終点
1	川04 川崎駅～四谷下町～市営埠頭・京セラ前
	川04 川崎駅～四谷下町～塩浜営業所前
2	川05 川崎駅→川崎マリエン前→ダイワコーポレーション前
	川05 川崎駅←ダイワコーポレーション前←川崎マリエン前
	川07 川崎駅～ダイワコーポレーション前～東扇島西公園前
3	川73 上平間～妙光寺前～川崎駅ラゾーナ広場
	川04 上平間～妙光寺前→川崎駅→市営埠頭
	川73 上平間←妙光寺前←川崎駅←市営埠頭
4	川40 川崎駅～渡田新町～JFE前
	川40 川崎駅～JFE前～四谷～塩浜営業所前
	川40 川崎駅～JFE前～水江町
	川15 川崎駅～小田栄～追分～労働会館前～川崎駅
5	川10 川崎駅～池藤橋～水江町
	川10 川崎駅～池藤橋～かわさき南部斎苑～塩浜
6	川13 川崎駅～大島四ツ角～扇町
7	川74 上平間～御幸公園前～川崎駅ラゾーナ広場・川崎駅
	川74 小杉駅前～上平間～御幸公園前～川崎駅ラゾーナ広場・川崎駅
	川74 川崎駅ラゾーナ広場～河原町～中幸町～川崎駅ラゾーナ広場
8	川63 新城駅前～元住吉～江川町～塚越～川崎駅西口
	川63 井田営業所前～元住吉～江川町～塚越～川崎駅西口
	川63 井田営業所前～元住吉～平間駅前～上平間
	川64 蟹ヶ谷～元住吉～江川町～塚越～川崎駅西口
	川66 井田病院～元住吉～江川町～塚越～川崎駅西口
	川66 井田病院～元住吉～平間駅前～上平間
	川67 横須賀線小杉駅～小杉駅東口～江川町～川崎駅西口
	川68 新城駅前～井田病院
	杉01 小杉駅東口～元住吉～(総合リハビリテーションセンター前←)井田病院
杉02 横須賀線小杉駅～小杉駅東口～元住吉～井田病院	
杉03 横須賀線小杉駅～小杉駅東口～元住吉～蟹ヶ谷	
9	川81 上平間～幸区役所入口～幸警察署前～川崎駅西口
	川83 江川町～新川崎駅～塚越～川崎駅西口
	川83 江川町→小倉下町→新川崎交通広場→新川崎駅
10	川71 小杉駅前～幸区役所入口～遠藤町～川崎駅ラゾーナ広場
11	溝04 溝口駅前～新城駅前～中原駅前～小杉駅前
	溝05 溝口駅前～市民ミュージアム前～小杉駅前
12	杉40 中原駅前～蔵前～市民ミュージアム前～小杉駅前
	杉40 市民ミュージアム～小杉駅前
13	杉10 小杉駅前～下新城～全竜寺前～蟹ヶ谷
14	溝25 溝口駅南口～千年～能満寺～高田町
	原01 中原駅前～千年～能満寺～高田町

路線名(営業開始年月日)	
主要系統番号	起点～主要経由地～終点
15	城11 宮前平駅～野川～千年～新城駅前
	城11 宮前区役所前～宮前平駅～野川～千年～新城駅前
	城11 宮前平駅～野川～井田病院
16	鷺02 鷺沼駅～久末～野川～千年～小杉駅前・新城駅前
	鷺02 鷺沼駅～久末～野川～井田営業所前
17	溝21 溝口駅南口～千年～野川～久末～有馬第二団地前
18	溝10 溝口駅南口～蔵敷～稗原～琴平下～柿生駅前
	溝11 溝口駅南口～新百合丘駅前
	溝17 溝口駅南口～蔵敷(浄水場通り)～菅生車庫
	溝18 溝口駅南口～蔵敷～稗原～鷺ヶ峰営業所前
	溝18 溝口駅南口～蔵敷～稗原～聖マリアンナ医科大学前
	溝19 溝口駅南口～向丘出張所～おし沼～向丘遊園駅南口
溝19 溝口駅南口←向丘出張所←おし沼	
19	溝15 宮前平駅～犬蔵～南平～溝口駅南口
	溝15 宮前区役所前～(宮前平駅←)犬蔵～南平～溝口駅南口
	溝16 聖マリアンナ医科大学前～犬蔵～南平～溝口駅南口
	溝16 鷺ヶ峰営業所前～犬蔵～南平～溝口駅南口
	宮05 聖マリアンナ医科大学前～犬蔵～宮前平駅
	宮05 聖マリアンナ医科大学前～犬蔵(→宮前平駅)～宮前区役所前
た83 向丘遊園駅南口～南平～犬蔵～宮前美しの森公園～たまプラーザ駅	
20	登05 登戸駅(生田緑地口)～蔵敷(浄水場通り)～菅生車庫・鷺ヶ峰営業所前
	登05 登戸駅(生田緑地口)～蔵敷(浄水場通り)～菅生車庫(→宮前平駅)～宮前区役所前
21	生01 生田駅～平野～長沢入口～蔵敷～宮前平駅
	生01 生田駅～平野～長沢入口～蔵敷(→宮前平駅)～宮前区役所前
	生02 生田駅～平野～鷺ヶ峰営業所前
	生02 生田駅～平野～聖マリアンナ医科大学前
	生03 生田駅～南生田小学校前～鷺ヶ峰営業所前
生03 生田駅～南生田小学校前～聖マリアンナ医科大学前	
22	溝06 井田営業所前～溝口駅前～久地駅前～向丘遊園駅南口
	溝06 井田営業所前～溝口駅前～久地駅前～登戸駅
23	登14 西菅団地～城下～明王～向丘遊園駅南口・登戸駅
登14 西菅団地～城下～菅四丁目	
24	登06 カリタス学園～登戸駅多摩川口～蔵敷～菅生車庫
登21 中野島多摩川住宅・カリタス学園～新船島橋	
25	新10 新ゆりグリーンタウン～山口台中央～新百合丘駅前
	新10 新百合丘駅前～新ゆりグリーンタウン～王禅寺口～鷺ヶ峰営業所前
	新12 新百合丘駅前～王禅寺口～鷺ヶ峰営業所前
26	溝23 溝口駅南口～新作～市民プラザ～梶ヶ谷駅
27	直通 川崎駅～(直通)～川崎病院
28	直行 登戸駅(生田緑地口)～藤子・F・不二雄ミュージアム
	急行 登戸駅(生田緑地口)～藤子・F・不二雄ミュージアム～生田緑地

(2) 認可キロ等

平成30年4月1日現在

項目		数量等	項目		数量等
認可キロ数		195.423 km	運行系統数		192 系統
営業キロ数		195.423 km	運行系統長	総長キロ	1,197.27 km
停留所数		497 箇所		最長キロ	13.880 km
停留所	最長距離	2.610 km		最短キロ	0.970 km
	最短距離	0.100 km		平均キロ	6.236 km
	平均距離	0.393 km	営業路線数		28 路線

※ 運行系統数には臨時系統の12系統、運行系統総長キロには臨時系統の総長キロ59.02kmを含む。

(3) バス停留所

ア 停留所

平成30年4月1日現在 (単位:箇所)

区別	川崎	幸	中原	高津	宮前	多摩	麻生	横浜市	合計
停留所数	93	57	87	76	77	70	34	3	497

イ 停留所標識等

平成30年4月1日現在 (単位:基)

区別		川崎	幸	中原	高津	宮前	多摩	麻生	横浜市	合計
停留所標識数		206 (178)	130 (94)	171 (148)	167 (131)	161 (124)	133 (126)	72 (51)	6 (1)	1046 (853)
内訳	照明付	107 (91)	72 (45)	73 (60)	57 (54)	74 (63)	37 (35)	30 (21)	0 (0)	450 (369)
	二面式	85 (73)	57 (48)	97 (87)	110 (77)	87 (61)	95 (90)	40 (28)	6 (1)	577 (465)
	広告付上屋	14 (14)	1 (1)	1 (1)	0 (0)	0 (0)	1 (1)	2 (2)	0 (0)	19 (19)
上屋設置数		89 (71)	45 (37)	36 (35)	41 (32)	66 (60)	31 (28)	32 (22)	1 (0)	341 (285)
内訳	上屋	74 (56)	44 (36)	35 (34)	41 (32)	66 (60)	30 (27)	30 (20)	1 (0)	321 (265)
	広告付上屋	15 (15)	1 (1)	1 (1)	0 (0)	0 (0)	1 (1)	2 (2)	0 (0)	20 (20)

※ ()内は、交通局が管理する件数

(4) 深夜バスの運行状況

平成30年4月1日現在

路線名	系統番号	運行区間	発車時刻						
			23時	24時					
埠頭線	川04	川崎駅 → 塩浜営業所前	33	56	20	42			
		塩浜営業所前 → 川崎駅	—		00	22			
小向線	川73	川崎駅ラゾーナ広場 → 上平間	25		03	41			
		上平間 → 川崎駅ラゾーナ広場	44		22				
御幸線	川71	川崎駅ラゾーナ広場 → 小杉駅前	22	50	—				
		小杉駅前 → 川崎駅ラゾーナ広場	22	50	—				
		川崎駅ラゾーナ広場 → 上平間	—		22				
		小杉駅前 → 上平間	—		18				
有馬線	鷺02	小杉駅前 → 鷺沼駅	33	57	—				
		鷺沼駅 → 井田営業所前	—		20	40			
柿生線	溝17	溝口駅南口 → 菅生車庫	—		23				
	溝18	溝口駅南口 → 鷺ヶ峰営業所前	22	34	46	58	10	35	45
		【土曜】溝口駅南口 → 鷺ヶ峰営業所前	22	36			—		
		鷺ヶ峰営業所前 → 溝口駅南口	29	42	53		06		

5 車両

(1) 仕様別在籍車両数

ア 乗合バス車両

平成30年4月1日現在

		計	比率
期首在籍車両数	車両数	341 両	100.0 %
	前年比	2 両	—
平均定員		71.3 人	—
平均車齢		9 年3 箇月	—
ステップ別	ノンステップバス	322 両	94.4 %
	(うち中型ノンステップ)	(42 両)	(12.3 %)
	(うち小型ノンステップ)	(3 両)	(0.9 %)
	ワンステップバス	19 両	5.6 %
	(うち中型ワンステップ)	(0 両)	(0.0 %)
低公害バス	ハイブリッドバス	34 両	10.0 %
	C N G バス	8 両	2.3 %
	酸化触媒装着バス	59 両	17.3 %
	尿素SCR装着バス	54 両	15.8 %
	DPD装着バス	118 両	34.6 %
	DPD+尿素SCR装着バス	66 両	19.4 %
	D P R 装着バス	2 両	0.6 %

※ ハイブリッドバスの車両数は、DPD+尿素SCR装着バス及びDPR装着バスには重複しない。

※ CNG (Compressed Natural Gas) : 圧縮天然ガス

※ 尿素SCR (Selective Catalytic Reduction) : 尿素選択触媒還元

※ DPD (Diesel Particulate Defuser)、DPR (Diesel Particulate Reduction) : 排気ガス浄化装置

イ 貸切バス車両

平成30年4月1日現在

		計	比率
期首在籍車両数	車両数	5 両	100.0 %
	前年比	0 両	—
平均定員		62.0 人	—
平均車齢		13 年5 箇月	—
ステップ別	大型ワンステップ	2 両	40.0 %
	中型ノンステップ	3 両	60.0 %
低公害バス	酸化触媒装着バス	4 両	80.0 %
	DPD+尿素SCR装着バス	1 両	20.0 %

(2) 営業所別配置車両数

平成30年4月1日現在 (単位:両)

		上 平 間	塩 浜	井 田	鷺ヶ峰	菅 生	合 計
配置車両数		70	110	55	83	28	346
ステ ッ プ 別	ノンステップバス	69	107	53	69	27	325
	(うち大型ノンステップ)	(53)	(101)	(42)	(58)	(23)	(277)
	(うち中型・小型ノンステップ)	(16)	(6)	(11)	(11)	(4)	(48)
	ワンステップバス	1	3	2	14	1	21
	(うち大型ノンステップ)	(1)	(3)	(2)	(14)	(1)	(21)
	(うち中型・小型ノンステップ)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
低 公 害 バ ス	ハイブリッドバス	9	9	12	2	2	34
	C N G バス	0	8	0	0	0	8
	酸化触媒装着バス	12	14	12	17	8	63
	尿素SCR装着バス	13	26	3	8	4	54
	DPD装着バス	26	30	23	31	8	118
	DPD+尿素SCR装着バス	10	21	5	25	6	67
	D P R 装着バス	0	2	0	0	0	2

※ 車両数は乗合バス車両と貸切バス車両の計

※ ハイブリッドバスの車両数は、DPD+尿素SCR装着バス及びDPR装着バスには重複しない。

(3) 車両形状

形状比較(代表的なノンステップバス)

(単位:m)

	全 長	全 高	全 幅
大型バス(ロング1)	11.49	2.99	2.49
大型バス(ロング2)	10.99	2.99	2.49
大 型 バス	10.52	2.96	2.49
中 型 バス	8.99	3.01	2.30
小 型 バス	6.96	3.10	2.08

参考：燃費比較(平成29年度実績)

車 種 別	燃 費
大 型 バス	2.45 km/ℓ
中 型 バス	2.86 km/ℓ
小 型 バス	2.54 km/ℓ
ハイブリッドバス	2.35 km/ℓ
C N G バス	1.68 km/m ³

※ 燃費は乗合バス車両と貸切バス車両を合わせた平均値

※ 大型バスは、ハイブリッドバス及びCNGバスを除く。

参考：環境対策装置(乗合)

平成30年4月1日現在(単位:両)

装着装置別	ノンステップバス	ワンステップバス	計
I・S装置装着	316	19	335
酸化触媒装着	58	1	59
(うちI・S装置併用装着)	(58)	(1)	(59)
EGR装着	314	19	333
(うちI・S装置併用装着)	(314)	(19)	(333)
尿素SCR装着	54	0	54
(うちI・S装置併用装着)	(54)	(0)	(54)
DPD装着	112	6	118
(うちI・S装置併用装着)	(112)	(6)	(118)
尿素SCR及びDPD装着	54	12	66
(うちI・S装置併用装着)	(54)	(12)	(66)
DPR 装着	28	0	28
(うちI・S装置併用装着)	(28)	(0)	(28)
CNG車	8	0	8
(うちI・S装置併用装着)	(2)	(0)	(2)

※ I・S:アイドリングストップ&スタートシステム

※ EGR(Exhaust Gas Recirculation):排出ガス再循環

6 料金制度

(1) 乗合バス料金表

平成30年4月1日現在

券 種 ^{※1}		川崎市内全線 (一部横浜市域乗入)	
定 期	通勤定期乗車券 ^{※2}	1箇月	9,200 円
		3箇月	26,220 円
		6箇月	49,680 円
	特殊通勤定期乗車券 ^{※2}	1箇月	6,440 円
		3箇月	18,350 円
		6箇月	34,780 円
	通学定期乗車券(甲) ^{※3}	1箇月	7,300 円
		3箇月	20,810 円
		6箇月	39,420 円
	通学定期乗車券(乙) ^{※3}	1箇月	2,400 円
		3箇月	6,840 円
		6箇月	12,960 円
特殊通学定期乗車券(甲) ^{※3}	1箇月	5,110 円	
	3箇月	14,570 円	
	6箇月	27,590 円	
特殊通学定期乗車券(乙) ^{※3}	1箇月	1,680 円	
	3箇月	4,790 円	
	6箇月	9,070 円	

券 種		川崎市内均一 (一部横浜市域乗入)		
定 期	普通乗車料金 ^{※4,5}	大人	ICカード 206 円	現金 210 円
		小児	ICカード 103 円	現金 110 円
	特殊乗車料金 ^{※6}	大人	ICカード 103 円	現金 110 円
		小児	ICカード 52 円	現金 60 円
	IC1日乗車券 ^{※1}	大人	510 円	
		小児	260 円	
特殊1日乗車券	大人	200 円		
	小児	100 円		
外	家族1日乗車券 ^{※7}	800 円		
	回数乗車券 (市バス専用)	5,000 円	内	210円券 28枚つづり
		1,000 円		110円券 10枚つづり
		1,000 円		60円券 23枚つづり

※1 1日乗車券、6箇月定期券はICカードのみの販売です。

※2 環境定期制度：市バス通勤定期券をご利用の方が同伴する同居のご家族(2親等以内)は、特定日(土曜日、日曜日、祝日、8月12日～8月16日及び12月25日～1月7日)に限り料金が半額になる制度です。

※3 甲は中学生以上、乙は小学生までが対象となります。

※4 川崎病院線は、大人・小児とも100円(現金又はICカード)となります。
また、川崎病院線では定期券、回数券、1日乗車券はご利用できません。

※5 犬蔵線た83系統は、たまプラーザ駅で乗降する場合、大人(ICカード216円、現金220円)、小児(ICカード108円、現金110円)となります。

※6 犬蔵線た83系統は、たまプラーザ駅で乗降する場合、大人(ICカード108円、現金110円)、小児(ICカード54円、現金60円)となります。

※7 家族1日乗車券は、特定日(土曜日、日曜日、祝日、8月12日～8月16日及び12月25日～1月7日)に限り、同居のご家族3人まで乗車できます。

(2) ICカード乗車券

ア 対応ICカード(平成30年4月1日現在)

PASMO、Suica、モバイルSuica、モノレールSuica、りんかいSuica

次のICカードは、SF乗車のみ対応しています。(IC1日乗車券・バ斯特・IC定期乗車券には対応していません。)

Kitaca・manaca(マナカ)・TOICA・PiTaPa・ICOCA・はやかけん・nimoca・SUGOCA

イ ICカード(SF^{※1})対応券種

平成30年4月1日現在

券種			川崎市内均一 (一部横浜市域乗入)	利用可能な路線	バス利用特典 サービス対応
定期	普通乗車料金 ^{※2}	大人	206円	市バス全路線	○ (川崎病院線は除く)
		小児	103円		
	特殊乗車料金	大人	103円		
		小児	52円		
外	IC1日乗車券	大人	510円	川崎病院線を除く 市バス全路線	×
		小児	260円		

※1 SF(Stored Fare)=ストアードフェア

※2 川崎病院線は、大人・小児とも100円となります。

ウ ICカード(SF)の利用によるバス利用特典サービス(通称:バ斯特)^{※1}

(ア) ICカード(SF)による市バス利用額1円につき、1バスポイントがICカードに記録されます。^{※2}

(イ) 1,000バスポイント毎に特典バスチケットが自動的に付与され、ICカード内に記録されます。

(ウ) 特典バスチケット付与後、適用路線(川崎病院線を除く市バス全路線)でのICカード(SF)利用時に自動的に優先して使用されます。^{※3}

平成30年4月1日現在

累積バスポイント ^{※4}	バスチケット 付与額	バスチケット 累積額	累積バスポイント	バスチケット 付与額	バスチケット 累積額
1,000バスポイント	100円	100円	6,000バスポイント	170円	1,020円
2,000バスポイント	100円	200円	7,000バスポイント	180円	1,200円
3,000バスポイント	160円	360円	8,000バスポイント	180円	1,380円
4,000バスポイント	160円	520円	9,000バスポイント	180円	1,560円
5,000バスポイント	330円	850円	10,000バスポイント	180円	1,740円

※1 川崎病院線では「バ斯特」は適用されません。

※2 バスポイントは、「バ斯特」を実施する他のバス事業者の利用でも、合算して記録されます。

※3 特典バスチケットは、「バ斯特」を実施する他のバス事業者でICカード(SF)を利用した場合でも、自動的に優先して使用されます。

※4 累積バスポイントは1箇月間(1日～末日)でリセットされます。

バスポイントは10,000ポイントを限度とし、10,000ポイントを超えた場合は、再度、0ポイントから累積されます。

エ IC定期乗車券(平成30年4月1日現在)

共通定期乗車券を除く全ての定期乗車券で、IC定期乗車券を販売しています。

(3) 乗合バス料金の変遷

年 月 日	普通乗車	備 考
昭和25年12月15日	10円	(1区増すごとに10円加算)
29年6月1日	15円	(")
38年6月14日	20円	(")
43年4月1日	30円	均一制に変更
48年6月25日	40円	(暫定)
48年12月1日	50円	
50年12月3日	70円	(暫定)
51年5月1日	90円	
54年12月21日	110円	定期券全線フリー
56年12月23日	130円	(暫定)
57年9月1日	140円	
59年10月11日	150円	(暫定)
60年4月1日	160円	
平成元年5月1日	170円	消費税施行に伴う改定
3年1月16日	180円	持参人式定期・端数日付通学定期
7年3月1日	200円	1日乗車券・通信教育乗車券
26年4月1日	ICカード 206円 現金 210円	消費税率引上げに伴う改定 ICカード運賃(1円単位運賃)の導入

- ※ 市内地域共通回数券(昭和60年7月1日から平成9年6月30日まで)
- ※ カード回数乗車券(バス共通カード)(平成4年6月13日から平成22年10月31日まで)
- ※ エコロジー乗車券(平成5年11月10日から)
- ※ 環境定期制度・1日乗車券利用拡大(平成10年8月12日から)
- ※ 新1日乗車券・家族1日乗車券(平成13年11月1日から)
- ※ ICカード乗車券(平成19年3月18日から)
- ※ IC定期乗車券(平成19年11月26日から)
- ※ 1日乗車券・家族1日乗車券・回数券料金変更(平成28年4月1日から)

(4) 共通定期乗車券実施路線

平成30年4月1日現在

路 線	協 定 会 社	区 間	開 始 日
有馬線(全線)	東急バス(株)	小杉駅前～鷺沼駅 新城駅前～鷺沼駅	昭和45年1月16日
馬絹線(一部)	東急バス(株)	宮前区役所前～ 上野川	昭和51年3月1日
柿生線(一部)	東急バス(株)	柿生駅前～日吉ノ辻	昭和52年4月1日
新ゆり線(全線)	小田急バス(株)	新百合丘駅前～ 新ゆりグリーンタウン	昭和62年4月1日

(5) 貸切バス車種別料金表

平成30年4月1日現在

区分	車種	一般	学校・福祉
時間制運賃 (1車1時間当たり)	路線バス(大型)	6,630円	5,310円
	路線バス(中型)	5,610円	4,490円
キロ制運賃 (1車1km当たり)	路線バス(大型)	150円	120円
	路線バス(中型)	120円	100円

7 平成29年度運輸成績

(特段の記載がなければ、運輸成績は税抜き表示)

(1) 運輸成績総括表

ア 乗合バス事業

運輸成績表

項 目		数 量	項 目		数 量
延実在車両数		123,986 両	当 日 一 日 り 車	実車走行キロ	122.06 km
延実働車両数		106,666 両		乗車人員	466.32 人
実働率		86.0 %		乗車料収入	74,500.33 円
走行 キロ	実車キロ	13,019,199 km	一 日 当 た り	延実働車両数	292 両
	空車キロ	472,376 km		実車走行キロ	35,669 km
	計	13,491,575 km		乗車人員	136,275 人
乗車人員		49,740,307 人	一 日 当 た り	乗車料収入	21,771,651 円
乗車料収入		7,946,652,646 円		軽油消費量	14,643.48 ㍓
軽油消費量		5,344,871 ㍓		天然ガス消費量	382.45 m ³
天然ガス消費量		139,593.04 m ³	一 日 当 た り	潤滑油消費量	31.19 ㍓
潤滑油消費量		11,385 ㍓		乗車人員(実車)	3.82 人
当 た り 人	乗車キロ	3.51 km		乗車料収入(実車)	610.38 円
乗車料収入		159.76 円	一 日 当 た り キ ロ	軽油消費量 (ディーゼル車) 天然ガス消費量 [※] (CNG車)	0.403 ㍓ 0.594 m ³
延運転車数		1,035,319 両		潤滑油消費量	0.001 ㍓
表定速度		12.58 km/h			

※ CNG(圧縮天然ガス)バスの総走行キロは 235,127km

イ 貸切バス事業

(ア) 運輸成績表

項 目	数 量	項 目	数 量
期末在籍車両数	5 両	乗車人員	382,714 人
走行キロ	56,669 km	乗車料収入	57,552,686 円

(イ) 一般貸切輸送件数

受付区分	路線型バス (大型)	路線型バス (中型)	路線型バス (小型)	合 計
一般	38 件	7 件	1 件	46 件
学校	63 件	24 件	0 件	87 件
福祉	2 件	0 件	0 件	2 件
合 計	103 件	31 件	1 件	135 件

(ウ) 競輪・競馬輸送日数

受付区分	路線型バス (大型)	路線型バス (中型)	合 計
競輪	275 日	0 日	275 日
競馬	119 日	0 日	119 日

(2) 券種別乗車人員及び乗車料収入

券 種 別			乗 車 人 員 (人)		乗 車 料 収 入 (円)		
			人 員	前年度比較	収 入	前年度比較	
定 期	通 勤	1 箇 月	2,202,201	118,964	308,254,370	16,573,259	
		3 箇 月	1,678,549	△ 12,097	223,236,204	△ 1,632,879	
		6 箇 月	3,787,404	336,854	477,257,140	42,424,880	
	特殊通勤	1 箇 月	35,088	3,124	3,438,426	303,833	
		3 箇 月	34,127	3,236	3,175,861	300,546	
		6 箇 月	54,266	9,917	4,790,546	877,004	
	通 学	甲	1 箇 月	539,376	△ 18,458	60,024,796	△ 2,035,185
			3 箇 月	849,686	△ 24,164	89,635,039	△ 2,556,517
			6 箇 月	788,376	36,402	78,785,796	3,645,694
		乙	1 箇 月	13,113	339	483,509	12,861
			3 箇 月	29,122	206	998,722	△ 4,648
			6 箇 月	38,336	3,880	1,260,676	127,204
	特殊通学	1 箇 月	10,768	352	858,907	51,611	
		3 箇 月	22,773	2,815	1,666,310	217,662	
		6 箇 月	6,883	△ 1,400	481,120	△ 97,917	
特 別 乗 車 証		2,782,854	△ 32,024	405,247,580	△ 4,658,420		
計		12,872,922	427,946	1,659,595,002	53,548,988		
定 期 外	現 金		2,622,181	△ 235,206	494,392,564	△ 43,227,411	
	IC カード (SF)		24,917,948	829,488	4,231,686,055	138,783,704	
	1 日 乗 車 券		834,196	△ 200,428	97,857,103	△ 23,656,047	
	回 数 券		573,357	△ 23,304	93,901,916	△ 4,072,992	
	ふれあいフリーパス		2,498,732	77,351	282,739,059	10,076,336	
	高齢者ワンコイン		2,251,119	3,103	452,510,372	623,545	
	高齢者フリーパス		3,169,852	125,446	633,970,575	25,089,450	
	計		36,867,385	576,450	6,287,057,644	103,616,585	
合 計			49,740,307	1,004,396	7,946,652,646	157,165,573	

1 日 当 た り			
人員(人)	構成比(%)	収入(円)	構成比(%)
6,033	4.43	844,533	3.88
4,599	3.37	611,606	2.81
10,376	7.61	1,307,556	6.01
96	0.07	9,420	0.04
93	0.07	8,701	0.04
149	0.11	13,125	0.06
1,478	1.08	164,451	0.76
2,328	1.71	245,575	1.13
2,160	1.59	215,851	0.99
36	0.03	1,325	0.01
80	0.06	2,736	0.01
105	0.08	3,454	0.02
30	0.02	2,353	0.01
62	0.05	4,565	0.02
19	0.01	1,318	0.01
7,624	5.59	1,110,267	5.10
35,268	25.88	4,546,836	20.90
7,184	5.27	1,354,500	6.22
68,269	50.10	11,593,659	53.24
2,285	1.68	268,102	1.23
1,571	1.15	257,266	1.18
6,846	5.02	774,628	3.56
6,167	4.53	1,239,754	5.69
8,685	6.37	1,736,906	7.98
101,007	74.12	17,224,815	79.10
136,275	100.00	21,771,651	100.00

(3) 路線別運輸成績表

路線名	乗車人員（人）			乗車料収入（円）		
	定期	定期外	計	定期	定期外	計
埠頭線	2,248,281	6,193,616	8,441,897	290,205,838	1,060,830,841	1,351,036,679
東扇島循環線						
小向線	745,032	1,955,496	2,700,528	95,271,203	333,646,562	428,917,765
渡田線	713,266	1,996,182	2,709,448	92,733,881	340,071,542	432,805,423
水江町線	591,276	1,904,209	2,495,485	75,322,550	321,004,626	396,327,176
扇町線	177,372	379,451	556,823	22,346,200	64,217,227	86,563,427
神明町線	326,863	1,028,391	1,355,254	43,376,430	176,676,848	220,053,278
新城線	685,177	2,684,284	3,369,461	91,142,890	455,834,509	546,977,399
小倉循環線	189,956	764,512	954,468	25,000,270	129,938,632	154,938,902
御幸線	519,701	1,893,295	2,412,996	68,847,061	321,629,324	390,476,385
等々力線	59,765	367,116	426,881	7,901,950	60,903,969	68,805,919
宮内線	125,273	780,990	906,263	16,363,102	133,037,580	149,400,682
蟹ヶ谷線	115,644	459,959	575,603	15,239,005	77,873,039	93,112,044
久末団地線	98,391	341,113	439,504	13,406,843	57,120,147	70,526,990
馬絹線	205,765	745,414	951,179	27,295,439	125,601,247	152,896,686
有馬線	517,964	1,600,379	2,118,343	68,315,551	277,387,494	345,703,045
久末線	55,871	229,479	285,350	7,468,575	39,216,275	46,684,850
柿生線	2,580,201	4,785,852	7,366,053	323,669,051	830,400,450	1,154,069,501
犬蔵線	1,441,570	3,146,099	4,587,669	185,954,418	534,533,991	720,488,409
五所塚線	446,497	835,097	1,281,594	55,786,751	142,134,019	197,920,770
生田線	559,841	1,660,827	2,220,668	71,665,710	285,025,160	356,690,870
久地線	93,819	604,738	698,557	12,692,920	103,541,895	116,234,815
西菅線	100,395	622,029	722,424	13,638,535	107,379,306	121,017,841
カリタス線	85,681	455,697	541,378	11,184,804	77,988,986	89,173,790
新ゆり線	59,267	328,389	387,656	7,851,499	58,210,081	66,061,580
市民プラザ線	121,529	531,877	653,406	16,100,168	90,450,800	106,550,968
川崎病院線	6,679	207,173	213,852	567,346	18,930,645	19,497,991
藤子・F・不二雄 ミュージアム線	1,846	365,721	367,567	247,012	63,472,449	63,719,461
合計	12,872,922	36,867,385	49,740,307	1,659,595,002	6,287,057,644	7,946,652,646

路線名	路線長※ (km)	延実働車両数 (両)	実車走行キロ (km)	1日1車当たり		1車1キロ当たり	
				人員(人)	収入(円)	人員(人)	収入(円)
埠頭線	7.41	18,448	2,602,512	457.60	73,234.86	3.24	519.13
東扇島循環線	13.34						
小向線	11.52	4,385	477,077	615.86	97,814.77	5.66	899.05
渡田線	7.98	4,894	576,948	553.63	88,435.93	4.70	750.16
水江町線	6.12	5,436	583,143	459.07	72,907.87	4.28	679.64
扇町線	6.18	1,736	180,354	320.75	49,863.73	3.09	479.96
神明町線	9.24	3,650	389,263	371.30	60,288.57	3.48	565.31
新城線	12.85	9,477	1,112,514	355.54	57,716.30	3.03	491.66
小倉循環線	7.35	2,626	303,431	363.47	59,001.87	3.15	510.62
御幸線	7.13	4,635	611,722	520.60	84,245.17	3.94	638.32
等々力線	7.14	1,095	115,364	389.85	62,836.46	3.70	596.42
宮内線	6.58	1,914	199,166	473.49	78,056.78	4.55	750.13
蟹ヶ谷線	5.20	1,411	165,042	407.94	65,990.11	3.49	564.17
久末団地線	6.81	1,457	159,561	301.65	48,405.62	2.75	442.01
馬絹線	8.13	2,361	259,958	402.87	64,759.29	3.66	588.16
有馬線	10.49	4,735	494,005	447.38	73,010.15	4.29	699.80
久末線	8.04	1,043	108,884	273.59	44,760.16	2.62	428.76
柿生線	13.88	12,938	1,772,486	569.33	89,199.99	4.16	651.10
犬蔵線	8.77	7,665	945,423	598.52	93,997.18	4.85	762.08
五所塚線	9.87	2,961	351,804	432.82	66,842.54	3.64	562.59
生田線	11.74	4,818	540,736	460.91	74,032.97	4.11	659.64
久地線	13.84	2,212	287,817	315.80	52,547.38	2.43	403.85
西菅線	7.70	1,754	241,084	411.87	68,995.35	3.00	501.97
カリタス線	10.52	1,095	154,855	494.41	81,437.25	3.50	575.85
新ゆり線	9.24	795	112,020	487.62	83,096.33	3.46	589.73
市民プラザ線	5.67	1,828	189,616	357.44	58,288.28	3.45	561.93
川崎病院線	1.33	488	16,594	438.22	39,954.90	12.89	1,175.00
藤子・F・不二雄 ミュージアム線	3.35	809	67,820	454.35	78,763.24	5.42	939.54
合計	—	106,666	13,019,199	466.32	74,500.33	3.82	610.38

※ 路線長は各路線における最長系統のものを示す。

(4) 路線別1日当たり運輸成績表

路線名	乗 車 人 員					
	定期 (人)	定期外 (人)	計 (人)	構成比 (%)	前年度実績 (人)	前年度比 (%)
埠頭線	6,160	16,968	23,128	16.9	22,201	104.2
東扇島循環線						
小向線	2,041	5,358	7,399	5.4	6,951	106.4
渡田線	1,954	5,469	7,423	5.4	7,337	101.2
水江町線	1,620	5,217	6,837	5.0	6,689	102.2
扇町線	486	1,040	1,526	1.1	1,495	102.1
神明町線	896	2,818	3,714	2.7	3,643	101.9
新城線	1,877	7,354	9,231	6.8	9,143	101.0
小倉循環線	520	2,095	2,615	1.9	2,535	103.2
御幸線	1,424	5,187	6,611	4.9	6,414	103.1
等々力線	164	1,006	1,170	0.9	1,135	103.1
宮内線	343	2,140	2,483	1.8	2,332	106.5
蟹ヶ谷線	317	1,260	1,577	1.2	1,595	98.9
久末団地線	270	935	1,205	0.9	1,167	103.3
馬絹線	564	2,042	2,606	1.9	2,644	98.6
有馬線	1,419	4,385	5,804	4.3	5,845	99.3
久末線	153	629	782	0.6	806	97.0
柿生線	7,068	13,111	20,179	14.8	19,990	100.9
犬蔵線	3,950	8,619	12,569	9.2	12,352	101.8
五所塚線	1,223	2,288	3,511	2.6	3,428	102.4
生田線	1,534	4,550	6,084	4.5	6,106	99.6
久地線	257	1,657	1,914	1.4	1,907	100.4
西菅線	275	1,704	1,979	1.5	1,910	103.6
カリタス線	235	1,248	1,483	1.1	1,443	102.8
新ゆり線	162	900	1,062	0.8	1,076	98.7
市民プラザ線	333	1,457	1,790	1.3	1,702	105.2
川崎病院線※1	27	849	876	0.6	871	100.6
	18	568	586	0.4	580	101.0
藤子・F・不二雄 ミュージアム線※2	6	1,172	1,178	0.9	1,291	91.2
	5	1,002	1,007	0.7	1,097	91.8
合計	35,268	101,007	136,275	100.0	133,523	102.1

※1 上段の斜字は営業日数244日(前年度243日)の1日当たりの運輸成績

※2 上段の斜字は営業日数312日(前年度310日)の1日当たりの運輸成績

路線名	乗車料収入					
	定期 (円)	定期外 (円)	計 (円)	構成比 (%)	前年度実績 (円)	前年度比 (%)
埠頭線	795,085	2,906,385	3,701,470	17.1	3,557,853	104.0
東扇島循環線						
小向線	261,017	914,100	1,175,117	5.4	1,110,469	105.8
渡田線	254,065	931,703	1,185,768	5.4	1,173,753	101.0
水江町線	206,363	879,465	1,085,828	5.0	1,063,040	102.1
扇町線	61,222	175,938	237,160	1.1	233,875	101.4
神明町線	118,840	484,046	602,886	2.8	591,646	101.9
新城線	249,707	1,248,862	1,498,569	6.9	1,484,794	100.9
小倉循環線	68,494	355,996	424,490	1.9	412,681	102.9
御幸線	188,622	881,176	1,069,798	4.9	1,036,570	103.2
等々力線	21,649	166,860	188,509	0.9	182,249	103.4
宮内線	44,830	364,487	409,317	1.9	384,179	106.5
蟹ヶ谷線	41,751	213,351	255,102	1.2	257,751	99.0
久末団地線	36,731	156,494	193,225	0.9	186,850	103.4
馬絹線	74,782	344,113	418,895	1.9	423,161	99.0
有馬線	187,166	759,966	947,132	4.4	949,900	99.7
久末線	20,462	107,442	127,904	0.6	131,778	97.1
柿生線	886,766	2,275,069	3,161,835	14.4	3,128,639	101.1
犬蔵線	509,464	1,464,477	1,973,941	9.1	1,939,223	101.8
五所塚線	152,840	389,408	542,248	2.5	529,647	102.4
生田線	196,344	780,891	977,235	4.5	980,443	99.7
久地線	34,775	283,676	318,451	1.5	317,801	100.2
西菅線	37,366	294,190	331,556	1.5	320,713	103.4
カリタス線	30,643	213,668	244,311	1.1	238,484	102.4
新ゆり線	21,511	159,480	180,991	0.8	183,064	98.9
市民プラザ線	44,110	247,810	291,920	1.3	278,727	104.7
川崎病院線※1	2,325	77,585	79,910	0.4	79,433	100.6
	1,554	51,865	53,419	0.2	52,882	101.0
藤子・F・不二雄 ミュージアム線※2	792	203,437	204,229	0.9	224,755	90.9
	677	173,897	174,574	0.8	190,888	91.5
合計	4,546,836	17,224,815	21,771,651	100.0	21,341,060	102.0

(5) 乗合バス運輸成績の推移

項目		25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	対前年増減		
営業日数	日	365	365	366	365	365	0		
認可キロ	km	195.09	195.14	194.70	194.40	195.42	1.02		
期末実在車両数	両	335	338	335	339	341	2		
延実働車両数	両	107,870	107,561	107,468	105,563	106,666	1,103		
軽油消費量	ℓ	5,114,869	5,175,895	5,219,346	5,257,206	5,344,871	87,665		
天然ガス消費量	m ³	216,249	153,514.63	136,394.09	141,726.02	139,593.04	△ 2,132.98		
実走行キロ	km	12,943,383	13,171,362	13,069,656	12,983,946	13,019,199	35,253		
(うちCNG車走行キロ)	km	(368,043)	(270,725)	(233,626)	(243,201)	(235,127)	(△ 8,074)		
乗車人員	定期	人	10,746,302	11,428,127	11,898,530	12,444,976	12,872,922	427,946	
	定期外	人	35,446,399	36,690,823	37,178,949	36,290,935	36,867,385	576,450	
	計	人	46,192,701	48,118,950	49,077,479	48,735,911	49,740,307	1,004,396	
乗車料収入	定期	円	1,387,044,660	1,480,401,786	1,532,908,057	1,606,046,014	1,659,595,002	53,548,988	
	定期外	円	6,061,657,284	6,159,345,755	6,226,154,071	6,183,441,059	6,287,057,644	103,616,585	
	計	円	7,448,701,944	7,639,747,541	7,759,062,128	7,789,487,073	7,946,652,646	157,165,573	
一日当たり	延実働車両数	両	296	295	294	289	292	3	
		実走行キロ	km	35,461	36,086	35,709	35,572	35,669	97
	乗車人員	定期	人	29,442	31,310	32,509	34,096	35,268	1,172
		定期外	人	97,113	100,523	101,582	99,427	101,007	1,580
		計	人	126,555	131,833	134,091	133,523	136,275	2,752
	乗車料収入	定期	人	3,800,123	4,055,895	4,188,273	4,400,126	4,546,836	146,710
		定期外	人	16,607,280	16,874,920	17,011,350	16,940,934	17,224,815	283,881
		計	人	20,407,403	20,930,815	21,199,623	21,341,060	21,771,651	430,591
	一日当たり車	実走行キロ	km	120	122.45	121.61	123.00	122.06	△ 0.94
		乗車人員	人	428	447.36	456.67	461.68	466.32	4.64
乗車料収入		円	69,053	71,027.12	72,198.81	73,789.94	74,500.33	710.39	
1車1キロ当たり	人員	人	3.57	3.65	3.76	3.75	3.82	0.07	
	収入	円	575.48	580.03	593.67	599.93	610.38	10.45	

(6) 路線別乗車人員の推移

路線名	25年度(人)	26年度(人)	27年度(人)	28年度(人)	29年度(人)	対前年増減(人)	対前年増減率(%)
埠頭線	7,293,657	7,750,696	8,094,835	8,103,503	8,441,897	338,394	4.0
東扇島循環線							
小向線	2,606,987	2,640,909	2,619,019	2,537,382	2,700,528	163,146	6.0
県営埋立線 ^{※1}	66,777						
渡田線	2,317,162	2,630,009	2,731,989	2,677,851	2,709,448	31,597	1.2
水江町線	2,423,884	2,505,516	2,517,309	2,441,623	2,495,485	53,862	2.2
扇町線	548,502	576,651	535,556	545,811	556,823	11,012	2.0
神明町線	1,416,929	1,383,097	1,365,245	1,329,687	1,355,254	25,567	1.9
新城線	3,160,656	3,196,833	3,197,157	3,337,270	3,369,461	32,191	1.0
住吉線 ^{※3}	86,829	119,987	138,975				
西加瀬循環線 ^{※2}	21,952						
小倉循環線	846,310	875,943	879,019	925,251	954,468	29,217	3.1
御幸線	2,200,141	2,259,382	2,346,637	2,341,220	2,412,996	71,776	3.0
等々力線	362,344	389,790	406,464	413,982	426,881	12,899	3.0
宮内線	694,443	786,634	835,241	850,975	906,263	55,288	6.1
蟹ヶ谷線	542,554	584,290	601,987	581,926	575,603	△ 6,323	△ 1.1
久末団地線	409,965	413,682	424,386	426,117	439,504	13,387	3.0
馬絹線	909,550	947,194	973,952	965,172	951,179	△ 13,993	△ 1.5
有馬線	1,931,268	2,113,510	2,154,854	2,133,160	2,118,343	△ 14,817	△ 0.7
久末線	282,088	290,784	294,488	294,153	285,350	△ 8,803	△ 3.1
柿生線	6,968,839	7,348,094	7,447,681	7,295,882	7,366,053	70,171	1.0
犬蔵線	4,291,405	4,309,438	4,414,014	4,508,428	4,587,669	79,241	1.7
五所塚線	1,319,165	1,282,828	1,267,387	1,251,444	1,281,594	30,150	2.4
生田線	2,235,001	2,214,657	2,245,739	2,228,779	2,220,668	△ 8,111	△ 0.4
久地線	660,529	680,993	696,115	696,161	698,557	2,396	0.3
西菅線	639,570	683,277	694,798	697,382	722,424	25,042	3.5
カリタス線	462,772	497,690	520,637	526,694	541,378	14,684	2.7
新ゆり線	350,461	394,205	399,373	392,674	387,656	△ 5,018	△ 1.3
市民プラザ線	532,747	581,134	613,825	621,514	653,406	31,892	4.9
川崎病院線	222,996	214,782	215,797	211,591	213,852	2,261	1.1
藤子・F・不二雄ミュージアム線	387,218	446,945	445,000	400,279	367,567	△ 32,712	△ 8.9
合計	46,192,701	48,118,950	49,077,479	48,735,911	49,740,307	1,004,396	2.1

※1 平成25年5月1日廃止

※2 平成26年1月18日新城線へ統合

※3 平成28年4月1日新城線へ統合

(7) 乗合バス乗車人員の推移

年度	定 期			定 期 外					
				現 金			現 金 以 外		
	人 員	前年度 増減率	指 数	人 員	前年度 増減率	指 数	人 員	前年度 増減率	指 数
	(千人)	(%)		(千人)	(%)		(千人)	(%)	
昭和 47	28,259	△ 3.3	100.0	28,761	7.0	100.0	8,196	1.6	100.0
平成 6	13,165	△ 15.1	46.6	15,566	△ 2.8	54.1	14,578	△ 8.5	177.9
7	12,379	△ 6.0	43.8	15,991	2.7	55.6	13,178	△ 9.6	160.8
8	11,424	△ 7.7	40.4	15,609	△ 2.4	54.3	12,934	△ 1.9	157.8
9	10,514	△ 8.0	37.2	15,762	1.0	54.8	13,549	4.8	165.3
10	9,496	△ 9.7	33.6	14,942	△ 5.2	52.0	14,408	6.3	175.8
11	8,854	△ 6.8	31.3	14,251	△ 4.6	49.5	14,449	0.3	176.3
12	8,257	△ 6.7	29.2	13,786	△ 3.3	47.9	15,266	5.7	186.3
13	7,594	△ 8.0	26.9	13,399	△ 2.8	46.6	15,387	0.8	187.7
14	6,737	△ 11.3	23.8	12,788	△ 4.6	44.5	15,870	3.1	193.6
15	6,316	△ 6.2	22.4	12,223	△ 4.4	42.5	16,731	5.4	204.1
16	14,344	127.1	50.8	11,432	△ 6.5	39.7	20,289	21.3	247.5
17	14,380	0.3	50.9	11,164	△ 2.3	38.8	21,080	3.9	257.2
18	14,391	0.1	50.9	10,648	△ 4.6	37.0	22,131	5.0	270.0
19	14,561	1.2	51.5	9,299	△ 12.7	32.3	24,246	9.6	295.8
20	13,302	△ 8.6	47.1	8,213	△ 11.7	28.6	25,831	6.5	315.2
21	13,140	△ 1.2	46.5	7,087	△ 13.7	24.6	25,395	△ 1.7	309.8
22	14,113	7.4	49.9	6,716	△ 5.2	23.4	24,148	△ 4.9	294.6
23	14,342	1.6	50.8	6,069	△ 9.6	21.1	26,966	11.7	329.0
24	12,514	△ 12.7	44.3	5,785	△ 4.7	20.1	28,752	6.6	350.8
25	10,746	△ 14.1	38.0	5,351	△ 7.5	18.6	30,096	4.7	367.2
26	11,428	6.3	40.4	3,796	△ 29.1	13.2	32,895	9.3	401.4
27	11,898	4.1	42.1	3,288	△ 13.4	11.4	33,891	3.0	413.5
28	12,445	4.6	44.0	2,857	△ 13.1	9.9	33,434	△ 1.3	407.9
29	12,873	3.4	45.6	2,622	△ 8.2	9.1	34,245	2.4	417.8

※ 前年度増減率及び1日平均は、人単位を基準に算出したもの

※ 平成16年度以降は、特別乗車証及び高齢者外出支援乗車事業の利用分を含む

※ ICカード(SF)は現金以外を含む

年度	定期外			合計			
	計			人員	前年度 増減率	指数	1日平均
	人員	前年度 増減率	指数				
	(千人)	(%)		(千人)	(%)		(人)
昭和 47	36,957	5.7	100.0	65,216	1.6	100.0	178,675
平成 6	30,144	△ 5.7	81.6	43,309	△ 8.7	66.4	118,654
7	29,169	△ 3.2	78.9	41,548	△ 4.1	63.7	113,519
8	28,543	△ 2.1	77.2	39,967	△ 3.8	61.3	109,498
9	29,311	2.7	79.3	39,825	△ 0.4	61.1	109,109
10	29,350	0.1	79.4	38,846	△ 2.5	59.6	106,427
11	28,700	△ 2.2	77.7	37,554	△ 3.3	57.6	102,606
12	29,052	1.2	78.6	37,309	△ 0.7	57.2	102,217
13	28,786	△ 0.9	77.9	36,380	△ 2.5	55.8	99,670
14	28,658	△ 0.4	77.5	35,395	△ 2.7	54.3	96,972
15	28,954	1.0	78.3	35,270	△ 0.4	54.1	96,366
16	31,721	9.6	85.8	46,065	30.6	70.6	126,206
17	32,244	1.6	87.2	46,624	1.2	71.5	127,735
18	32,779	1.7	88.7	47,170	1.2	72.3	129,233
19	33,545	2.3	90.8	48,106	2.0	73.8	131,437
20	34,044	1.5	92.1	47,346	△ 1.6	72.6	129,714
21	32,482	△ 4.6	87.9	45,622	△ 3.6	70.0	124,991
22	30,864	△ 5.0	83.5	44,977	△ 1.4	69.0	123,224
23	33,035	7.0	89.4	47,377	5.3	72.6	129,445
24	34,537	4.5	93.5	47,051	△ 0.7	72.1	128,907
25	35,447	2.6	95.9	46,193	△ 1.8	70.8	126,555
26	36,691	3.5	99.3	48,119	4.2	73.8	131,833
27	37,179	1.3	100.6	49,077	2.0	75.3	134,091
28	36,291	△ 2.4	98.2	48,736	△ 0.7	74.7	133,523
29	36,867	1.6	99.8	49,740	2.1	76.3	136,275

(8) 乗合バス乗車料収入の推移

年度	定 期		定 期 外					
			現 金		現 金 以 外		計	
	収 入	前年度 増減率						
	(千円)	(%)	(千円)	(%)	(千円)	(%)	(千円)	(%)
昭和 47	580,639	△ 2.3	838,555	6.8	219,226	1.6	1,057,781	5.6
平成 6	1,553,404	△ 14.2	2,669,105	△ 1.7	2,179,442	△ 7.6	4,848,547	△ 4.5
7	1,613,255	3.9	3,014,299	12.9	2,182,006	0.1	5,196,305	7.2
8	1,494,775	△ 7.3	2,942,196	△ 2.4	2,143,992	△ 1.7	5,086,188	△ 2.1
9	1,354,025	△ 9.4	2,938,566	△ 0.1	2,211,591	3.2	5,150,157	1.3
10	1,230,863	△ 9.1	2,818,715	△ 4.1	2,363,688	6.9	5,182,403	0.6
11	1,148,198	△ 6.7	2,672,974	△ 5.2	2,374,417	0.5	5,047,391	△ 2.6
12	1,076,579	△ 6.2	2,590,606	△ 3.1	2,503,006	5.4	5,093,612	0.9
13	987,448	△ 8.3	2,503,621	△ 3.4	2,513,210	0.4	5,016,831	△ 1.5
14	874,111	△ 11.5	2,384,899	△ 7.9	2,547,789	1.8	4,932,688	△ 3.2
15	817,068	△ 6.5	2,277,399	△ 4.5	2,668,770	4.7	4,946,169	0.3
16	1,953,927	139.1	2,185,198	△ 4.0	3,320,771	24.4	5,505,969	11.3
17	1,830,308	△ 6.3	2,155,642	△ 1.4	3,468,225	4.4	5,623,867	2.1
18	1,845,479	0.8	2,138,753	△ 0.8	3,559,967	2.6	5,698,720	1.3
19	1,849,224	0.2	1,699,340	△ 20.5	4,061,067	14.1	5,760,407	1.1
20	1,665,728	△ 9.9	1,504,754	△ 11.5	4,349,679	7.1	5,854,433	1.6
21	1,653,017	△ 0.8	1,296,884	△ 13.8	4,304,947	△ 1.0	5,601,831	△ 4.3
22	1,774,294	7.3	1,247,800	△ 3.8	4,151,597	△ 3.6	5,399,397	△ 3.6
23	1,797,996	1.3	1,127,799	△ 9.6	4,621,437	11.3	5,749,236	6.5
24	1,590,018	△ 11.6	1,073,329	△ 4.8	4,846,595	4.9	5,919,924	3.0
25	1,387,045	△ 12.8	993,517	△ 7.4	5,068,140	4.6	6,061,657	2.4
26	1,480,402	6.7	713,145	△ 28.2	5,446,201	7.5	6,159,346	1.6
27	1,532,908	3.5	616,635	△ 13.5	5,609,519	3.0	6,226,154	1.1
28	1,606,046	4.8	537,620	△ 12.8	5,645,821	0.6	6,183,441	△ 0.7
29	1,659,595	3.3	494,393	△ 8.0	5,792,665	2.6	6,287,058	1.7

※ 前年度増減率及び1日平均は、人単位を基準に算出したもの

※ 平成16年度以降は、特別乗車証及び高齢者外出支援乗車事業の利用分を含む

※ ICカード(SF)は現金以外を含む

年度	合 計			備 考	
	収 入	前年度 増減率	1 日 平 均		
	(千円)	(%)	(円)		
昭和 47	1,638,420	2.1	4,488,823		普通乗車料金(大人) 30円
平成 6	6,401,951	△ 7.0	17,539,591	H 7. 3. 1	普通乗車料金(大人) 200円
7	6,809,560	6.4	18,605,355		
8	6,580,963	△ 3.4	18,030,036		
9	6,504,182	△ 1.2	17,819,676	H 9.12.19	高速アクアライン線運行開始
10	6,413,266	△ 1.4	17,570,591		
11	6,195,589	△ 3.4	16,927,840		
12	6,170,191	△ 0.4	16,904,634		
13	6,004,279	△ 2.7	16,450,080	H13. 4. 2	川崎病院線(100円バス)運行開始
14	5,806,799	△ 3.3	15,909,039		
15	5,763,237	△ 0.8	15,746,549		
16	7,459,896	29.4	20,438,070	H16. 4. 1	高速アクアライン線廃止
17	7,454,175	△ 0.1	20,422,399		
18	7,544,199	1.2	20,669,038	H18. 5.16 H18. 9. 1 H19. 3.18	梶ヶ谷線廃止 小杉線廃止 ICカード乗車券導入
19	7,609,631	0.9	20,791,342	H19.11.26	IC定期乗車券導入
20	7,520,161	△ 1.2	20,603,182		
21	7,254,848	△ 3.5	19,876,296	H22. 3.15	西加瀬循環線運行開始
22	7,173,691	△ 1.1	19,653,949	H22.10.31	バス共通カード取扱終了
23	7,547,232	5.2	20,620,853	H23. 9. 3	藤子・F・不二雄ミュージアム線 運行開始
24	7,509,942	△ 0.5	20,575,184		
25	7,448,702	△ 0.8	20,407,403	H25. 5. 1 H26. 1.18	県営埋立線廃止 西加瀬循環線を新城線へ統合
26	7,639,748	2.6	20,930,815	H26. 4. 1	消費税率引上げに伴う料金改定 (大人) ICカード 206円、現金 210円
27	7,759,062	1.6	21,199,623		
28	7,789,487	0.4	17,224,815	H28. 4. 1	1日乗車券・回数券の料金変更 住吉線を新城線へ統合
29	7,946,653	2.0	21,771,651		

(9) 路線別収支

路線名	営業収益 (千円)	営業費用 (千円)	営業損益 (千円)	営業係数
埠頭線	1,372,388	1,766,068	△ 393,680	128.7
東扇島循環線				
小向線	432,831	279,954	152,877	64.7
渡田線	437,539	508,255	△ 70,716	116.2
水江町線	401,111	465,106	△ 63,996	116.0
扇町線	88,043	157,996	△ 69,953	179.5
神明町線	223,247	228,368	△ 5,123	102.3
新城線	556,104	689,206	△ 133,101	123.9
小倉循環線	157,429	177,326	△ 19,898	112.6
御幸線	395,495	349,272	46,223	88.3
等々力線	69,752	67,351	2,401	96.6
宮内線	151,035	114,874	36,161	76.1
蟹ヶ谷線	94,466	92,010	2,457	97.4
久末団地線	71,836	98,399	△ 26,563	137.0
馬絹線	155,030	155,494	△ 465	100.3
有馬線	349,755	365,637	△ 15,881	104.5
久末線	47,578	71,710	△ 24,132	150.7
柿生線	1,168,610	1,301,677	△ 133,067	111.4
犬蔵線	728,245	707,411	20,833	97.1
五所塚線	200,807	276,966	△ 76,159	137.9
生田線	361,127	416,856	△ 55,730	115.4
久地線	118,596	153,472	△ 34,875	129.4
西菅線	122,996	188,706	△ 65,710	153.4
カリタス線	90,444	127,269	△ 36,826	140.7
新ゆり線	66,980	96,063	△ 29,083	143.4
市民プラザ線	108,106	128,034	△ 19,927	118.4
川崎病院線	19,634	14,114	5,520	71.9
藤子・F・不二雄ミュージアム線	64,276	82,990	△ 18,714	129.1
合計	8,053,458	9,080,583	△ 1,027,125	112.8

- ・千円未満の端数処理により、合計等が一致しない場合がある。
- ・営業収益は、乗車料収入、広告料等
- ・営業費用は、人件費、経費、減価償却費等
- ・営業損益は、営業収益から営業費用を差し引いた額
- ・営業係数とは、100円の収益をあげるのに必要な費用を示す指数で、100未満であれば黒字、100を超えると赤字であることを示す。平成29年度は、全28路線のうち7路線が黒字。
- ・公共施設接続路線負担金及び行政路線補助金は、上記の収益には含まれない。

(10) 深夜バス路線別運輸成績表

路線名	実車走行キロ (km)	乗車人員 (人)	乗車料収入 (円)	運行1日当たり		
				実車走行キロ (km)	乗車人員 (人)	乗車料収入 (円)
埠頭線	6,061	39,104	12,916,675	24.7	160	52,721
小向線	5,084	14,241	4,769,206	20.8	58	19,466
御幸線	8,754	14,500	4,969,192	35.7	59	20,282
有馬線	9,045	27,261	9,680,952	36.9	111	39,514
柿生線	23,800	96,764	30,896,767	88.5	360	114,858
新ゆり線	1,876	5,829	2,094,387	8.0	25	8,875
合計	54,620	197,699	65,327,179	214.6	773	255,716

※ 深夜バスの営業日数は、245日(柿生線、新ゆり線除く)

※ 柿生線の営業日数は、平成29年10月7日から土曜日の深夜バス運行を開始したため、269日

※ 新ゆり線の営業日数は、平成30年3月17日から深夜バス運行を廃止したため、236日

(11) 事故件数の推移

		25年度	26年度	27年度	28年度	29年度
全体事故件数(件)		65	65	55	88	92
(うち有責事故件数)(件)		(32)	(38)	(25)	(49)	(50)
総走行距離(千km)		12,980	13,203	13,098	13,017	13,076
10万km当たりの 事故発生件数	全体事故件数(件)	0.50	0.49	0.42	0.68	0.70
	(うち有責事故件数) (件)	(0.25)	(0.29)	(0.19)	(0.38)	(0.38)

※ 全体事故件数及び総走行距離は乗合バス事業と貸切バス事業の合計値

※ 有責事故件数とは責任割合1%以上の事故件数

※ 10万km当たりの事故発生件数 = 事故件数 ÷ 総走行距離 × 10万km

8 財政状況

(1) 平成29年度決算

ア 主要な建設改良事業

(ア) 市バスネットワークの推進事業

- ・ ダイヤ編成システム更新

(イ) バス停留所施設整備事業

- ・ 停留所上屋 3基
- ・ 照明付バス停留所標識 16基
- ・ 二面式バス停留所標識 23基
- ・ 停留所ベンチ 47脚

(ウ) 乗合自動車購入

- ・ ハイブリッドノンステップバス(大型) 2両
- ・ ノンステップバス(大型) 1両
- ・ ノンステップバス(中型) 2両

イ 収益的収入及び支出(税抜き)

(ア) 収入

(単位:円・%)

区 分	決 算 額	対前年比
第1款 自動車運送事業収益	9,426,343,545	1.4
第1項 営業収益	8,111,010,881	2.2
第2項 営業外収益	1,314,725,626	△ 3.3
第3項 特別利益	607,038	△ 83.4

(イ) 支出

(単位:円・%)

区 分	決 算 額	対前年比
第1款 自動車運送事業費用	9,185,192,507	1.6
第1項 営業費用	9,111,714,667	1.5
第2項 営業外費用	73,477,840	10.6
第3項 特別損失	-	皆減

ウ 損益状況(税抜き)

(ア) 営業損益 △ 1,000,703,786円

営業収益	8,111,010,881円
------	----------------

営業費用	9,111,714,667円
------	----------------

(イ) 経常損益

営業収益＋営業外収益	9,425,736,507円
------------	----------------

営業費用＋営業外費用	9,185,192,507円
------------	----------------

240,544,000円

(ウ) 純損益

営業収益＋営業外収益＋特別利益	9,426,343,545円
-----------------	----------------

営業費用＋営業外費用＋特別損失	9,185,192,507円
-----------------	----------------

241,151,038円

(エ) 29年度未処理欠損金 2,052,549,193円

エ 資本的収入及び支出(税込み)

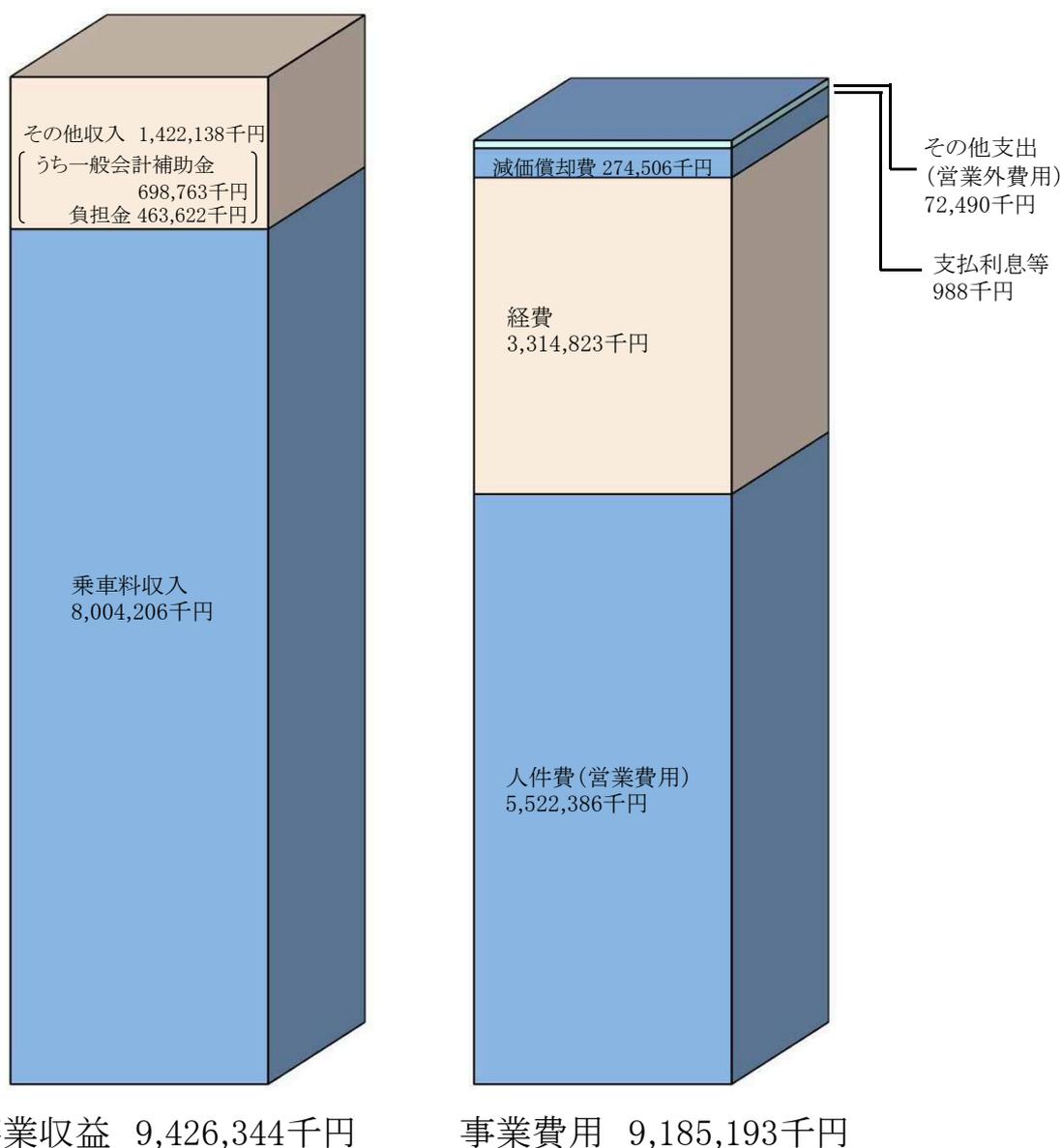
(ア) 収入 (単位:円)

区 分	決 算 額
第 1 款 自動車運送事業資本的収入	314,682,451
第 1 項 企 業 債	280,000,000
第 2 項 国 庫 補 助 金	-
第 3 項 県 交 付 金	4,834,000
第 4 項 一 般 会 計 補 助 金	24,084,000
第 5 項 その他資本的収入	5,764,451

(イ) 支 出 (単位:円)

区 分	決 算 額
第 1 款 自動車運送事業資本的支出	568,309,114
第 1 項 建 設 改 良 費	357,309,114
第 2 項 企 業 債 償 還 金	211,000,000

(2) 平成29年度決算の概要(税抜き)



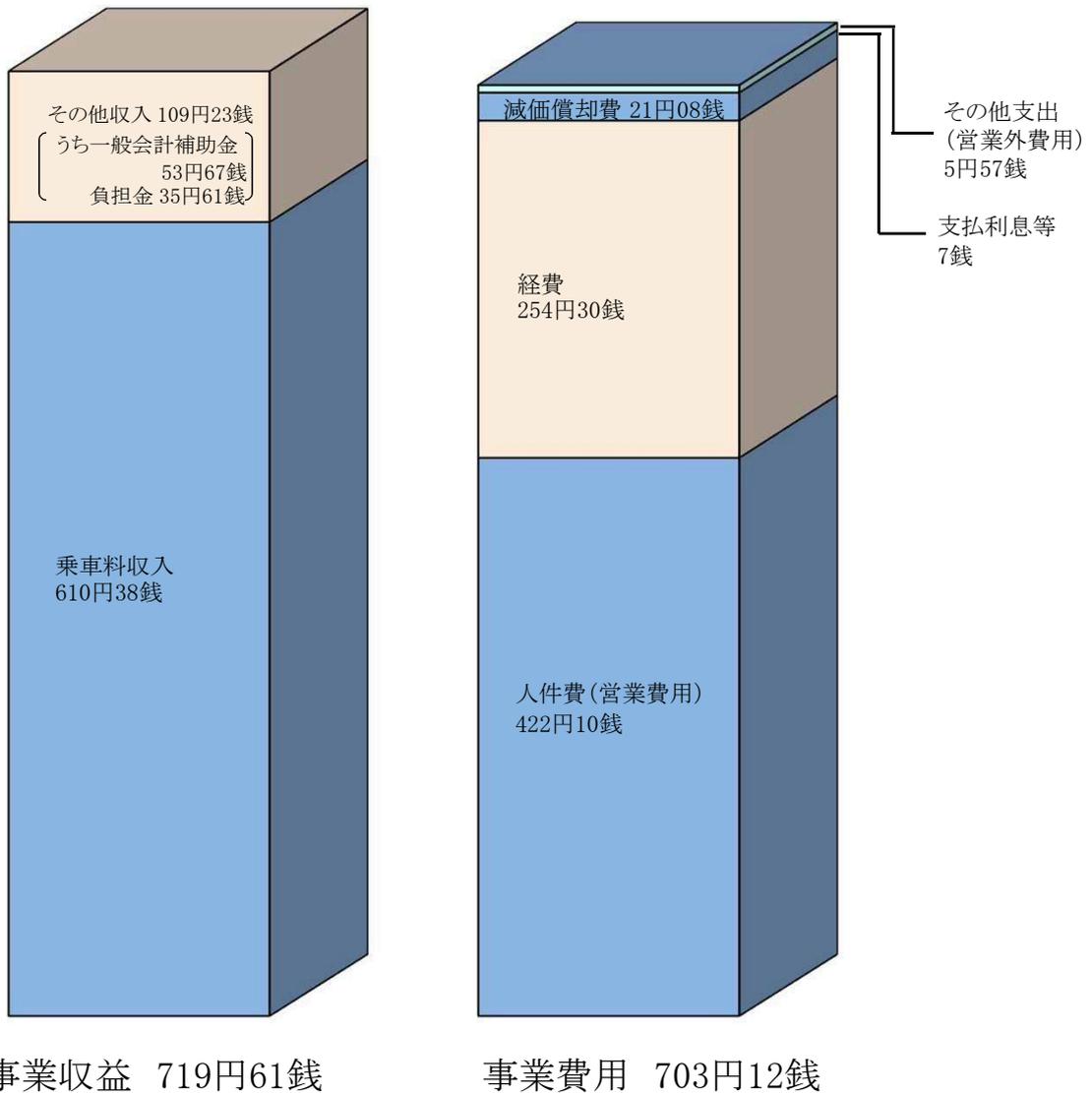
(単位:円)

項目	29年度決算
事業収益	9,426,343,545
営業収益	8,111,010,881
営業外収益	1,314,725,626
特別利益	607,038
事業費用	9,185,192,507
営業費用	9,111,714,667
営業外費用	73,477,840
特別損失	-
当年度純利益	241,151,038
前年度繰越欠損金	2,293,700,231
当年度未処理欠損金	2,052,549,193

(単位:円)

項目		収支
収入	乗車料収入	8,004,205,332
	その他収入	1,422,138,213
	合計	9,426,343,545
支出	営業費用	9,185,192,507
	人件費	5,522,386,283
	経費	3,314,822,526
	減価償却費	274,505,858
	営業外費用	72,489,916
	支払利息等	987,924
その他支出	72,489,916	
特別損失	-	
合計	9,185,192,507	
差引	241,151,038	

(3) 平成29年度実車走行キロ当たり収益・費用(乗合自動車事業のみ)(税抜き)



(単位:円)

項目	29年度決算
事業収益	719.61
営業収益	618.58
営業外収益	100.98
特別利益	0.05
事業費用	703.12
営業費用	697.48
営業外費用	5.64
特別損失	-
当年度純損益	16.49
実車走行キロ	13,019,199km

(乗合自動車事業のみ)

(単位:円)

項目		収 支
収入	乗車料収入	610.38
	その他収入	109.23
	合計	719.61
支出	人件費	422.10
	経費	254.30
	減価償却費	21.08
	支払利息等	0.07
	その他支出	5.57
	特別損失	-
合計	703.12	
差引	16.49	

※ 費用の合計が左記事業費用に合うよう端数調整あり。

(4) 財政収支の推移

(単位：千円)

項 目			25 年 度	26 年 度	27 年 度	28 年 度	29 年 度	
収 益 的 収 支 (税 抜 き)	経 常 収 入	営 業 収 益	7,596,795	7,782,041	7,904,253	7,935,989	8,111,011	
		営 業 外 収 益	1,283,884	1,394,006	1,388,892	1,359,518	1,314,726	
		計 (a)	8,880,679	9,176,047	9,293,145	9,295,507	9,425,737	
	収 支	支 出	営 業 費 用	9,226,881	9,162,341	8,839,186	8,976,159	9,111,715
			営 業 外 費 用	45,906	49,451	64,529	66,436	73,478
			計 (b)	9,272,787	9,211,792	8,903,715	9,042,595	9,185,193
		差引(a) - (b) = A	△ 392,108	△ 35,745	389,430	252,912	240,544	
	特 別 損 益	特 別 利 益 (c)	4,128	25,672	679	3,661	607	
		特 別 損 失 (d)	6,723	4,344,813	3,676	2,164	-	
		差引(c) - (d) = B	△ 2,595	△ 4,319,141	△ 2,997	1,497	607	
		予 備 費 C	-	-	-	-	-	
		再差引 A+B-C	△ 394,703	△ 4,354,886	386,433	254,409	241,151	
		利 益 剰 余 金※	△ 63,012	△ 4,417,897	△ 2,548,109	△ 2,293,700	△ 2,052,549	
資 本 的 収 支 (税 込 み)	収 入	企 業 債	267,000	101,000	43,000	292,000	280,000	
		国 庫 補 助 金	8,844	899	618	3,613	-	
		県 交 付 金	-	-	4,696	4,845	4,834	
		一 般 会 計 補 助 金	20,107	486	6,761	15,676	24,084	
		固 定 資 産 売 却 代 金	-	21	-	-	-	
		そ の 他	2,384	-	4,439	1,205	5,764	
		計 (e)	298,335	102,406	59,514	317,339	314,682	
	支 出	建 設 改 良 費	346,920	150,892	93,896	359,766	357,309	
		企 業 債 償 還 金	812,752	743,396	584,643	389,250	211,000	
		投 資	-	-	-	-	-	
		計 (f)	1,159,672	894,288	678,539	749,016	568,309	
		差 引 (e) - (f) = D	△ 861,337	△ 791,882	△ 619,025	△ 431,677	△ 253,627	
		補 て ん 財 源 E	861,337	696,550	619,025	431,677	30,914	
	再 差 引 D + E	-	△ 95,332	-	-	△ 222,713		

※平成26年度に資本剰余金1,483,355千円を議会の議決により処分し、欠損金を処理

(5) 平成30・29年度当初予算比較

ア 業務の予定量

(ア) 乗合自動車事業

(単位：%)

項 目	30 年 度	29 年 度	増 減 率
車 両 数	341 両	338 両	0.9
年 間 走 行 キ ロ	13,087 千km	13,000 千km	0.7
1 日 平 均 輸 送 人 員	139,244 人	136,767 人	1.8

(イ) 貸切自動車事業

(単位：%)

項 目	30 年 度	29 年 度	増 減 率
車 両 数	5 両	5 両	-
年 間 走 行 キ ロ	52 千km	38 千km	36.8
1 日 平 均 輸 送 人 員	849 人	696 人	22.0

イ 主要な建設改良事業(30年度)

(ア) バス停留所施設整備事業

- ・ 停留所上屋 8基
- ・ 照明付バス停留所標識 20基
- ・ 停留所ベンチ 73脚

(イ) 乗合自動車購入

- ・ ハイブリッドノンステップバス(大型) 2両
- ・ ノンステップバス(大型) 11両
- ・ ノンステップバス(中型) 7両

(ウ) バス運行情報提供事業

- ・ バスロケーションシステム改修

(エ) 営業所建替整備事業

- ・ 上平間営業所事務所棟解体工事

ウ 収益的収入及び支出(税込み)

(ア) 収入

(単位:千円・%)

区 分	30 年 度	29 年 度	増 減 率
第 1 款 自動車運送事業収益	10,005,210	9,972,219	0.3
第 1 項 営 業 収 益	8,692,900	8,611,486	0.9
第 2 項 営 業 外 収 益	1,311,310	1,359,733	△ 3.6
第 3 項 特 別 利 益	1,000	1,000	-

(イ) 支出

(単位:千円・%)

区 分	30 年 度	29 年 度	増 減 率
第 1 款 自動車運送事業費用	10,083,841	10,105,769	△ 0.2
第 1 項 営 業 費 用	9,779,188	9,806,494	△ 0.3
第 2 項 営 業 外 費 用	293,153	287,775	1.9
第 3 項 特 別 損 失	1,500	1,500	-
第 4 項 予 備 費	10,000	10,000	-

エ 資本的収入及び支出(税込み)

(ア) 収入

(単位:千円・%)

区 分	30 年 度	29 年 度	増 減 率
第 1 款 自動車運送事業資本的収入	1,040,633	880,474	18.2
第 1 項 企 業 債	894,000	836,000	6.9
第 2 項 国 庫 補 助 金	23,024	3,693	著増
第 3 項 県 交 付 金	4,834	4,845	△ 0.2
第 4 項 一 般 会 計 補 助 金	118,775	29,244	著増
第 5 項 その他の資本的収入	-	6,692	皆減

(イ) 支出

(単位:千円・%)

区 分	30 年 度	29 年 度	増 減 率
第 1 款 自動車運送事業資本的支出	1,266,873	1,143,327	10.8
第 1 項 建 設 改 良 費	1,089,123	922,327	18.1
第 2 項 企 業 債 償 還 金	167,750	211,000	△ 20.5
第 3 項 予 備 費	10,000	10,000	-

オ 財政規模

(単位:千円・%)

30 年 度	29 年 度	増 減 率
11,350,714	11,249,096	0.9

※ 財政規模は、収益的支出と資本的支出の合計額

参 考 資 料

(1) 市勢概要

(基準日)

面 積	144.35 km ²
-----	------------------------

H29. 3. 31

※ 川崎市統計書 平成29年(2017年)版

地 形	最 長	33.13 km
	最 短	1.22 km

H29. 3. 31

※ 川崎市統計書 平成29年(2017年)版

人 口	川 崎 区	230,353 人
	幸 区	166,577 人
	中 原 区	256,612 人
	高 津 区	231,154 人
	宮 前 区	230,353 人
	多 摩 区	217,023 人
	麻 生 区	177,815 人
計	1,509,887 人	

H30. 4. 1

世 帯 数	722,881 世帯
-------	------------

H30. 4. 1

※ 世帯数と人口は国勢調査を基数とし、以後の住民基本台帳の増減を加減して推算したもの

工 業	事 業 所 数	1,174 事業所
	従 業 者 数	46,576 人

H29. 6. 1

※ 川崎市の工業－平成29年工業統計調査結果(速報)－

商 業	商 店 数	8,843 店
	従 業 者 数	95,528 人

H28. 6. 1

※ 川崎市の経済－平成28年経済センサス 活動調査結果(速報)－

自 動 車 総 数	465,196 両
-----------	-----------

H29. 3. 31

※ 川崎市統計書 平成29年(2017年)版

(2) 交通事業の沿革

項 目	営業開始	廃止
軌 道 (市 電)	昭和19年10月14日	昭和44年 4月 1日
乗 合 自 動 車	昭和25年12月15日	—
無軌条電車(トロリーバス)	昭和26年 3月 1日	昭和42年 5月 1日
貸 切 自 動 車	昭和27年 9月20日	昭和43年 3月 1日
	平成17年 3月 1日	—
特 定 自 動 車	昭和55年 4月 5日	平成 8年 4月 1日

(3) 交通事業のあゆみ

年 月 日	主 な 出 来 事
昭和 19. 10. 14	市電営業開始(古川通～東渡田5丁目) 免許路線2.76km 車両7両
25. 12. 15	市バス営業開始(浜町3丁目～新丸子駅) 免許路線12.04km 車両11両
26. 3. 1	トロリーバス営業開始(川崎駅前～池上新田) 免許路線3.64km 車両8両
27. 9. 20	貸切バス営業開始 車両2両
27. 10. 1	地方公営企業法および地方公営企業労働関係法適用
41. 10. 1	交通事業再建整備8箇年計画による自主再建開始
42. 5. 1	トロリーバス廃止 廃止路線7.30km 車両19両
43. 3. 1	貸切バス廃止 車両5両
44. 4. 1	市電廃止 廃止路線4.64km 車両16両
49. 1. 9	自治大臣再建計画を承認(再建団体指定)
50. 6. 3	乗合バスワンマン化達成
53. 3. 20	路線再編成(2路線統合、車両29両減)
54. 12. 21	全線定期乗車券制度実施
55. 4. 5	市営特定バス営業開始
55. 8. 1	溝口営業所を廃止、鷲ヶ峰営業所等に吸収
59. 3. 31	再建団体指定による財政再建完了
60. 6. 26	車内外乗客案内装置導入開始
60. 7. 1	川崎市内バス共通回数乗車券制度実施(川崎市・臨港・東急・小田急・京急)
平成 2. 2. 6	川崎駅バス総合案内システム供用開始
2. 7. 11	深夜バス運行開始(5路線)
3. 1. 16	持参人式通勤定期乗車券制度及び端数日付通学定期乗車券制度実施
3. 12. 24	低公害ハイブリット(HIMR)エンジンバス運行開始
4. 3. 24	冷房化率100パーセント達成
4. 6. 13	カード回数乗車券(バス共通カード)実施(一部路線) 11.20 全路線実施
5. 8. 31	ワンステップバス運行開始
5. 11. 10	エコロジー乗車券(1日乗車券)実施(冬期3箇月毎水曜日)
6. 12. 24	CNG(圧縮天然ガス)バス運行開始
7. 3. 1	料金改定(200円) 1日乗車券及び通信教育乗車券実施
8. 4. 1	特定バス しいのき学園線及び福祉センター線の廃止
9. 1. 28	車内外乗客案内装置装備率100パーセント達成
9. 12. 19	高速アクアライン線(川崎駅～木更津駅東口)運行開始(6社共同運行)
10. 8. 12	環境定期券制度実施
10. 11. 9	ノンステップバス運行開始(上平間・鷲ヶ峰営業所各1両)
11. 4. 14	川崎市塩浜CNGスタンド開所
11. 10. 1	高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統運行開始
12. 1. 27	運輸政策審議会答申第18号「東京圏における高速鉄道を中心とする交通網の整備に関する基本計画について」において、川崎縦貫高速鉄道(仮称)の新設が位置付けられる。
12. 4. 1	局機構改革(高速鉄道建設準備室新設)
〃	CNGノンステップバス運行開始
13. 4. 1	局機構改革(高速鉄道建設本部設置)
13. 4. 2	ワンコインバス(川崎病院線)運行開始
13. 5. 11	鉄道事業許可取得 初期整備区間(新百合丘～宮前平～元住吉)
13. 11. 1	新1日乗車券・家族1日乗車券発売
14. 2. 1	道路運送法改正(需給調整規制廃止)
14. 11. 1	高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統廃止

年 月 日	主 な 出 来 事
平成 15. 4. 1	局機構改革(次長制を廃止し、自動車関係を2部制に組織再編)
15. 9. 1	ラッピングバスの本格実施(商業広告として)
16. 4. 1	27路線ダイヤ改正、菅生出張所を廃止、高速アクアライン線廃止
17. 3. 1	上平間、塩浜、鷲ヶ峰の各営業所で、貸切バス事業開始(車両 合計5両)
17. 3. 22	バス運行情報提供システム(市バスナビ)井田営業所管内でサービス開始
17. 9. 1	井田営業所で貸切バス事業開始
18. 4. 1	鉄道事業(元住吉接続計画)廃止
18. 5. 16	梶ヶ谷線を東急バス株式会社に委譲
18. 9. 1	小杉線を東急バス株式会社に委譲
19. 3. 1	横浜市内路線の運賃値下げ
19. 3. 18	ICカード乗車券「PASMO」のサービスを全路線で開始
19. 3. 26	バス運行情報提供システム(市バスナビ)上平間・鷲ヶ峰営業所管内に拡張導入
19. 4. 1	上平間営業所の管理委託の一部実施
19. 10. 1	バス運行情報提供システム(市バスナビ)塩浜営業所管内の導入で全路線対応
19. 11. 26	IC定期乗車券の導入
20. 2. 1	上平間営業所の貸切バス事業廃止
20. 3. 17	市バスイメージキャラクター「かわさきノルフィン」の命名式を実施
20. 4. 1	上平間営業所の管理委託の完全実施
21. 3. 17	電気式ハイブリッドバス運行開始
22. 3. 15	JR横須賀線武蔵小杉駅に接続する西加瀬循環線の新設
22. 6. 17	IC6箇月定期乗車券を発売開始
22. 6. 30	カード回数乗車券(バス共通カード)販売終了(10月31日をもって取扱終了)
23. 4. 1	菅生営業所の新設及び管理委託の実施
23. 9. 3	藤子・F・不二雄ミュージアム線を新設
25. 3. 31	局機構改革(高速鉄道建設本部廃止(高速鉄道事業会計廃止))
25. 5. 1	県営埋立線を川崎鶴見臨港バス株式会社に委譲
26. 4. 1	消費税率引上げに伴う料金改定(ICカード206円、現金210円)
28. 3. 22	ハローキティが「川崎市バス♥ナビゲーター」就任(コラボレーション事業開始)
28. 4. 1	1日乗車券・家族1日乗車券・回数券料金変更
29. 3. 26	管理委託営業所の変更(井田営業所の管理委託の実施、菅生営業所の直営化)
29. 4. 1	向丘遊園駅南口～たまプラーザ駅を結ぶ系統の本格運行開始
29. 9. 22	「貸切バス事業者安全性評価認定制度」一ツ星評価認定
29. 9. 26	Facebook・Twitterによるイベントやグッズ情報等の配信開始
29. 10. 1	溝口駅南口～新百合丘駅前を結ぶ系統の新設
〃	溝口駅南口～鷲ヶ峰営業所前を結ぶ土曜日の深夜バス運行開始
29. 11. 3	「かわさきノルフィン」登場10周年
30. 3. 1	市バスオリジナルグッズのインターネット通販開始
30. 3. 20	「かわさきノルフィン」のLINEスタンプ販売開始

平成 30 年 版

事 業 概 要

編 集 川崎市交通局 企画管理部 経営企画課

〒210 - 0006 川崎市川崎区砂子 1 丁目 8 番地 9

T E L 044 (200) 3221

F A X 044 (200) 3946



Colors, Future!

いろいろって、未来。

川崎市