

令和3年版

# 事業概要

川崎市交通局



# は じ め に

令和3年版事業概要を作成いたしました。

本書は、当局の事業概況、路線、車両、料金制度、運輸成績、財政状況（予算及び決算）などの資料を収録して、報告するものです。市バス事業を考察する際の参考として御活用いただければ幸いです。

令和3年12月

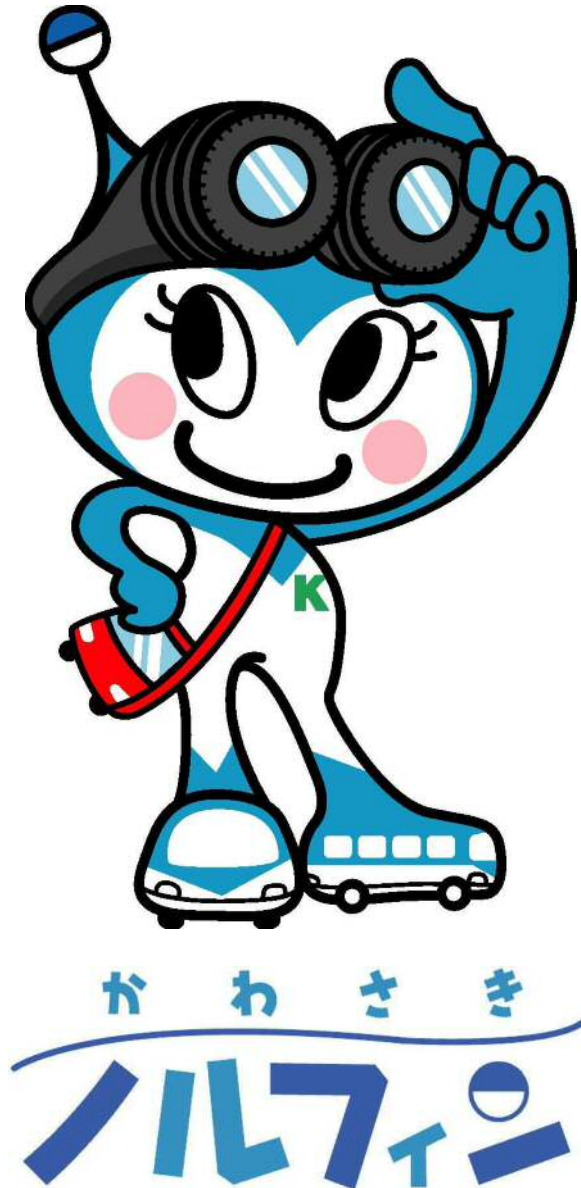
川崎市交通局

# 経 営 理 念

人と環境にやさしいバスをめざすとともに、効率的な経営とサービス向上に取り組み、市民の信頼に応える質の高い輸送サービスを提供します。

- 1 安全、正確、快適な輸送を行い、お客様の信頼に応えます。
- 2 より良いサービスを明るい笑顔で提供します。
- 3 経営力を高め、活力ある事業運営を行います。
- 4 人を活かし、魅力ある職場をつくります。

## 市バスイメージキャラクター



市バスがこれからも多くの方から愛されご利用いただくために、子供からお年寄りまで誰もが親しめるような、かわいらしいキャラクターとして誕生しました。

「元気いっぱい、おちゃめなバスの妖精」をイメージしています。

愛称は“市バスに「乗る（ノル）」”と“妖精を意味する「エルフィン（elfin）」”をあわせた造語です。

# 目 次

## I 交通局の組織

### 職制表及び職員数

	ページ
(1) 職制一覧表 -----	1
(2) 職員数 -----	2

## II 自動車運送事業

### 1 事業概況

(1) 令和2年度川崎市自動車運送事業について -----	3
(2) 令和2年度川崎市自動車運送事業の概要 -----	5

2 主要事項 -----	6
--------------	---

### 3 営業所等

(1) 営業所・車庫 -----	11
(2) 乗車券発売所 -----	11

### 4 路線

(1) 路線一覧表 -----	12
(2) 認可キロ等 -----	13
(3) バス停留所 -----	13

### 5 車両

(1) 仕様別在籍車両数 -----	14
(2) 営業所・車庫別配置車両数 -----	15
(3) 車両形状 -----	15

### 6 料金制度

(1) 乗合バス料金表 -----	16
(2) ICカード乗車券 -----	17
(3) 共通定期乗車券実施路線 -----	17
(4) 貸切バス車種別料金表 -----	17
(5) 乗合バス料金の変遷 -----	18

### 7 令和2年度運輸成績

(1) 運輸成績総括表 -----	19
(2) 券種別乗車人員及び乗車料収入 -----	20
(3) 路線別運輸成績表 -----	22
(4) 路線別1日当たり運輸成績表 -----	24
(5) 乗合バス運輸成績の推移 -----	26
(6) 路線別乗車人員の推移 -----	27

(7) 乗合バス乗車人員の推移	28
(8) 乗合バス乗車料収入の推移	30
(9) 路線別収支	32
(10) 深夜バス路線別運輸成績表	33
(11) 事故件数の推移	33

## 8 財政状況

(1) 令和2年度決算	34
(2) 令和2年度決算の概要	36
(3) 令和2年度実車走行キロ当たり収益・費用	37
(4) 財政収支の推移	38
(5) 令和2年度・令和3年度当初予算比較	39

## 参 考 資 料

(1) 市勢概要	41
(2) 交通事業の沿革	41
(3) 交通事業のあゆみ	42





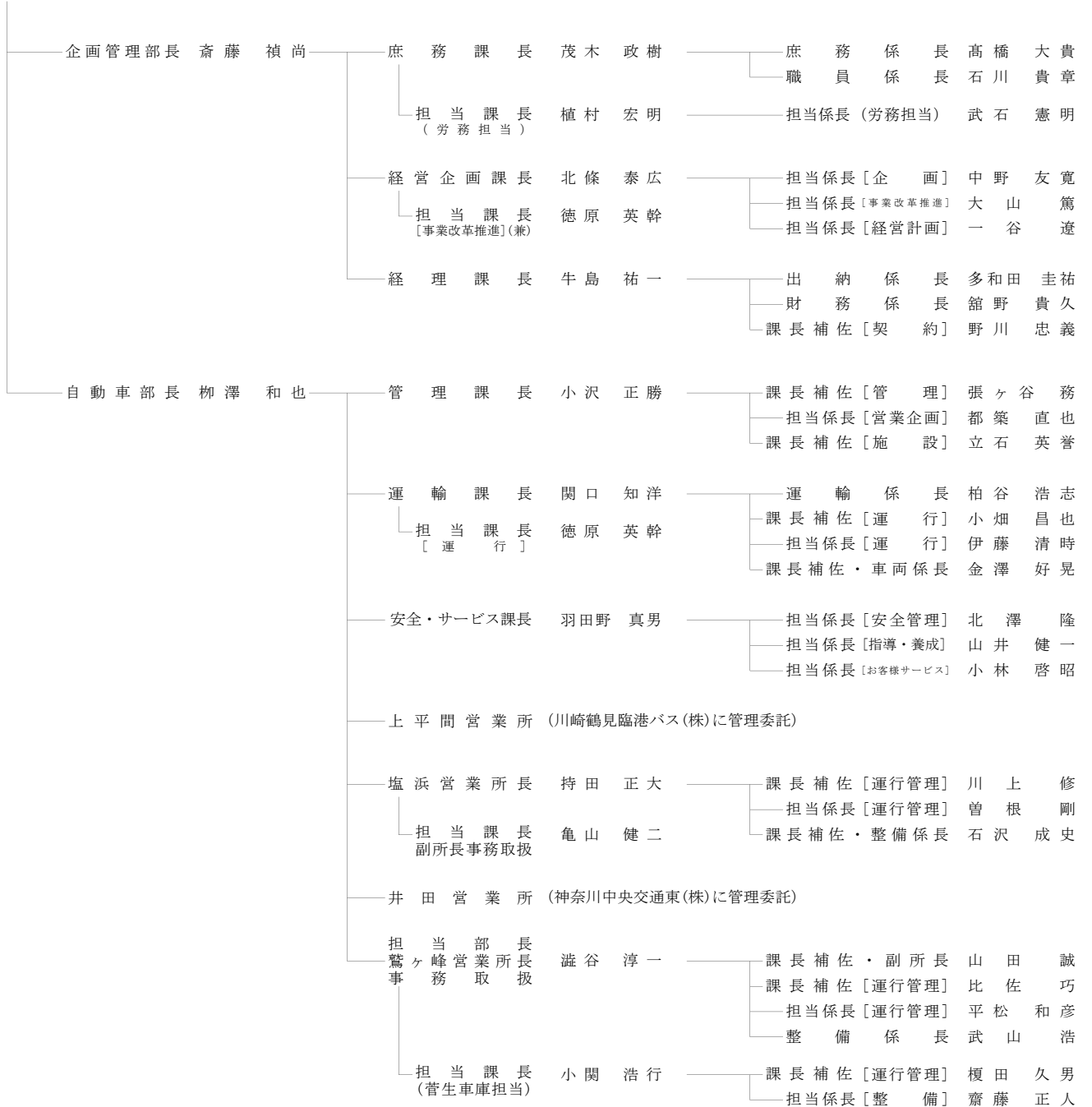
# I 交通局の組織

# 職制表及び職員数

## (1) 職制一覧表

令和3年4月1日現在

川崎市交通事業管理者  
交通局長 篠原 秀夫



## (2) 職員数

部課(所)別・職種別職員数

令和3年4月1日現在(単位:人)

	事務職	技術職	運転手	技工	その他	計
企画管理部	1					1
庶務課	12					12
経営企画課	7					7
経理課	11					11
自動車部	1					1
管理課	7	2				9
運輸課	9	4				13
安全・サービス課	13					13
塩浜営業所	15	2	147	10		174
鷲ヶ峰営業所	23	3	187	12	2	227
(うち鷲ヶ峰営業所菅生車庫)	(7)	(1)	(57)	(1)		(66)
合 計	99	11	334	22	2	468

※ 局長、併任職員は除く。

※ 再任用職員を含む。

## Ⅱ 自動車運送事業

# 1 事業概況

## (1) 令和2年度川崎市自動車運送事業について

市バス事業は、市民の大切な公共交通機関として重要な役割を果たしており、安全を第一の使命としつつ、お客様に満足いただける利用しやすいサービスの提供を行うとともに、持続可能な経営に努めております。

令和2年度の経営状況について、新型コロナウイルス感染症の影響により乗車料収入が大幅に減少した中、市バスネットワークの維持に向け、利用動向に合わせたダイヤ改正や業務見直しなど、経営改善に取り組んだところですが、乗車料収入の減少は非常に大きく、収益的収支は大幅な赤字決算となりました。

新型コロナウイルス感染症の影響により、今後も大変厳しい事業環境が見込まれますが、引き続き、経営改善に取り組み、市バスサービスを将来にわたって安定的に提供できる持続可能な経営基盤を構築してまいります。

## 「川崎市バス事業 経営戦略プログラム」に基づく令和2年度の主な取組

### 戦略1 安全な輸送サービスの確保

#### 施策1 運輸安全マネジメントの着実な推進

- ・感染防止対策の観点から、従前の研修方法を見直したうえで各種研修を実施
- ・運転手の安全な運転操作や事故防止対策の実施状況を確認するため、添乗観察を実施

#### 施策2 安全啓発の推進

- ・交通安全に関する高齢者向け啓発用DVDを市内老人福祉センターに配布
- ・小学生向け啓発パンフレットを市内小学校に配布

### 戦略2 快適で利用しやすいサービスの充実

#### 施策3 市バスネットワークの充実

- ・武蔵小杉駅へ接続する系統の運行本数を増加
- ・新城駅前～小杉駅東口～横須賀線小杉駅を結ぶ系統の新設
- ・民間バス事業者との共同運行路線（新ゆりグリーンタウン接続路線）の見直しを実施

#### 施策4 バス利用環境の充実

- ・主要駅のりば案内や市バスの路線図等を掲載した「かわさき市バスマップ」の発行

#### 施策5 快適な移動空間の提供

- ・全運転手を対象としたサービス向上研修等の実施
- ・バス停留所施設の計画的な整備

### 戦略3 社会的要請に対応した事業の推進

#### 施策6 川崎市の行政施策との連携

- ・本市の地域公共交通に関して将来目指すべきネットワークの考え方や今後の取組の方向性等を示す「川崎市地域公共交通計画」の策定にあたっての協力
- ・MaaS (Mobility as a Service) アプリを活用した回遊性向上実証への協力  
(市バス一日乗車券と日本民家園入園券がセットになった電子チケットの販売)

#### 施策7 環境対策の推進

- ・ハイブリッドノンステップバスを2両導入し、その他に導入した9両のノンステップバスについても、重量車燃費基準達成車を導入

#### 施策8 災害時等への対応

- ・非常時に備えて営業所ごとに重大事故通報訓練を実施
- ・地震、台風、大雪などの発生を想定した実践的な防災訓練の実施

### 戦略4 経営基盤の充実・強化

#### 施策9 事業基盤の充実・強化

- ・全国的なバス運転手不足の状況を踏まえた養成枠の採用選考の実施
- ・車検整備の自家化を推進

#### 施策10 経営力の強化

- ・時間外勤務の平準化と抑制の推進

#### 施策11 プロモーションの推進

- ・市バス70周年記念事業として、小学生以下の児童による「市バス絵画コンクール」を実施
- ・市バス70周年記念オリジナルグッズ福袋を販売
- ・市バスオリジナルグッズのふるさと納税返礼品への登録

## (2) 令和2年度川崎市自動車運送事業の概要

### ア 乗合バス事業の概要

市域全体を営業エリアとし、通勤通学や移動手段を持たない高齢者など、市民の皆様の日常生活を支える足として御利用いただいております。

令和3年3月31日現在

項 目	数 量
在 籍 車 両 数	332 両
営 業 キ ロ	200.273 km
実 車 走 行 キ ロ	12,342,664 km
乗 車 人 員	37,680,323 人
乗 車 料 収 入 ( 税 抜 き )	6,082,887,211 円
営 業 路 線 数	28 路線
運 行 系 統 数	193 系統
停 留 所 数	499 箇所

※ 運行系統数には臨時系統の13系統を含む。

### イ 貸切バス事業の概要

川崎競輪の輸送をはじめ、市内の小・中学校の社会見学や遠足、イベント輸送等で地域の皆様に御利用いただいております。

令和3年3月31日現在

項 目	数 量
在 籍 車 両 数	5 両
実 車 走 行 キ ロ	9,718 km
乗 車 人 員	71,419 人
乗 車 料 収 入 ( 税 抜 き )	10,983,671 円
一 般 貸 切 輸 送 件 数	12 件
競 輪 輸 送 日 数	148 日

## 2 主要事項

項 目	年 月 日	内 容
1 議決事項	2. 10. 12	<b>令和2年第5回川崎市議会定例会</b> ・令和元年度川崎市自動車運送事業会計決算認定について
	2. 11. 26	<b>令和2年第6回川崎市議会定例会（分割議決議案）</b> ・川崎市職員の給与に関する条例等の一部を改正する条例の制定について
	3. 3. 19	<b>令和3年第1回川崎市議会定例会</b> ・令和3年度川崎市自動車運送事業会計予算 ・令和2年度川崎市自動車運送事業会計補正予算
2 バス路線 (1)路線関係	2. 4. 1	<b>塩浜、上平間、井田営業所管内ダイヤ改正</b> （運行回数の変更等） <b>ア 新設系統(2系統)</b> (ア) 杉04 新城駅前 ～ 井田営業所前・元住吉 ～ 横須賀線小杉駅 往 7.15km 復 7.08km (イ) 川73 上平間 ～ 塩浜営業所前 復 8.15km  <b>イ 廃止系統(7系統)</b> (ア) 川63 新城駅前 ～ 井田営業所前 ～ 元住吉 往 5.13km 復 5.06km (イ) 川63 井田営業所前 ～ 木月四丁目 ～ 元住吉 往 2.01km 復 2.01km (ウ) 川64 蟹ヶ谷 ～ 井田営業所前 ～ 元住吉 往 4.36km 復 4.36km (エ) 川66 井田病院 ～ 木月四丁目 ～ 元住吉 往 2.56km 復 2.56km (オ) 溝06 第三京浜入口 ～ 溝口駅前 ～ 登戸駅 往 10.17km 復 8.41km (カ) 溝06 第三京浜入口 ～ 溝口駅前 ～ 久地駅前 ～ 向丘遊園駅南口 往 7.97km 復 7.97km (キ) 川05 川崎マリエン前 ～ 川崎駅(急行・復路のみ) 復 12.46km



項目	年月日	内 容														
(2)停留所 関係	2. 10. 1	<b>塩浜営業所管内ダイヤ改正</b> (運行回数の変更等)														
	2. 11. 1	<b>鷲ヶ峰、菅生営業所管内ダイヤ改正</b> (運行回数の変更等)														
	3. 3. 1	<b>塩浜、上平間、井田、鷲ヶ峰営業所管内ダイヤ改正</b> (運行回数の変更等)														
		<b>ア 路線廃止区間</b> 道路名 一般市道白山4号線 (起点) 川崎市麻生区白山一丁目3番先 (終点) 川崎市麻生区白山四丁目5番先 【キロ程】 0.16km														
		<b>イ 新設系統(1系統)</b> 新13 新百合丘駅前 ～ (日生住宅・王禅寺口) ～ 新百合丘駅前 往 8.64km 復 8.64km														
		<b>ウ 廃止系統(3系統)</b> (ア) 新10 新ゆりグリーンタウン ～ 日光 ～ 新百合丘駅前 往 2.65km 復 2.65km (イ) 新10 鷲ヶ峰営業所前 ～ 裏門坂 ～ 花島 ～ 新百合丘駅前 往 9.24km 復 9.22km (ウ) 新11 鷲ヶ峰営業所前 ～ 裏門坂 ～ 山口台中央 ～ 新百合丘駅前(往路のみ) 往 7.35km														
	2. 4. 1	<b>停留所名称変更</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">旧名称</th> <th style="width: 50%;">新名称</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大島保育園前</td> <td>大島第2公園入口</td> </tr> <tr> <td>東電前</td> <td>JERA川崎火力発電所前</td> </tr> </tbody> </table>	旧名称	新名称	大島保育園前	大島第2公園入口	東電前	JERA川崎火力発電所前								
	旧名称	新名称														
	大島保育園前	大島第2公園入口														
	東電前	JERA川崎火力発電所前														
2. 7. 1	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">旧名称</th> <th style="width: 50%;">新名称</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>JXTGエネルギー前</td> <td>ENEOS株式会社塩浜</td> </tr> </tbody> </table>	旧名称	新名称	JXTGエネルギー前	ENEOS株式会社塩浜											
旧名称	新名称															
JXTGエネルギー前	ENEOS株式会社塩浜															
3. 2. 1	<b>停留所新設</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">名 称</th> <th style="width: 33%;">方 向</th> <th style="width: 33%;">位 置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>池上町</td> <td>水江町方向</td> <td>川崎市川崎区塩浜三丁目15番先</td> </tr> <tr> <td>池上町</td> <td>川崎駅方向</td> <td>川崎市川崎区池上町2番先</td> </tr> <tr> <td>JFE池上正門前</td> <td>水江町方向</td> <td>川崎市川崎区池上新町三丁目5番先</td> </tr> <tr> <td>JFE池上正門前</td> <td>川崎駅方向</td> <td>川崎市川崎区池上町2番先</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	方 向	位 置	池上町	水江町方向	川崎市川崎区塩浜三丁目15番先	池上町	川崎駅方向	川崎市川崎区池上町2番先	JFE池上正門前	水江町方向	川崎市川崎区池上新町三丁目5番先	JFE池上正門前	川崎駅方向	川崎市川崎区池上町2番先
名 称	方 向	位 置														
池上町	水江町方向	川崎市川崎区塩浜三丁目15番先														
池上町	川崎駅方向	川崎市川崎区池上町2番先														
JFE池上正門前	水江町方向	川崎市川崎区池上新町三丁目5番先														
JFE池上正門前	川崎駅方向	川崎市川崎区池上町2番先														

項 目	年 月 日	内 容																																	
		<p><b>停留所廃止</b></p> <table border="1" data-bbox="512 327 1441 562"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>方 向</th> <th>位 置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>池上町</td> <td>水江町方向</td> <td>川崎市川崎区夜光三丁目3番先</td> </tr> <tr> <td>池上町</td> <td>川崎駅方向</td> <td>川崎市川崎区池上2番地先</td> </tr> <tr> <td>JFE池上正門前</td> <td>水江町方向</td> <td>川崎市川崎区池上新町三丁目5番先</td> </tr> <tr> <td>JFE池上正門前</td> <td>川崎駅方向</td> <td>川崎市川崎区池上町2番先</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>3. 3. 1 停留所廃止</b></p> <table border="1" data-bbox="512 656 1441 770"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>方 向</th> <th>位 置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新ゆりグリーンタウン</td> <td>鷺ヶ峰営業所前・ 新百合丘駅前方向</td> <td>川崎市麻生区白山四丁目5番先</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>3. 3. 16 停留所新設</b></p> <table border="1" data-bbox="512 864 1441 958"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>方 向</th> <th>位 置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大同特殊鋼前</td> <td>川崎駅方向</td> <td>川崎市川崎区夜光二丁目4番先</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>停留所廃止</b></p> <table border="1" data-bbox="512 1052 1441 1146"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>方 向</th> <th>位 置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大同特殊鋼前</td> <td>川崎駅方向</td> <td>川崎市川崎区夜光二丁目4番先</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	方 向	位 置	池上町	水江町方向	川崎市川崎区夜光三丁目3番先	池上町	川崎駅方向	川崎市川崎区池上2番地先	JFE池上正門前	水江町方向	川崎市川崎区池上新町三丁目5番先	JFE池上正門前	川崎駅方向	川崎市川崎区池上町2番先	名 称	方 向	位 置	新ゆりグリーンタウン	鷺ヶ峰営業所前・ 新百合丘駅前方向	川崎市麻生区白山四丁目5番先	名 称	方 向	位 置	大同特殊鋼前	川崎駅方向	川崎市川崎区夜光二丁目4番先	名 称	方 向	位 置	大同特殊鋼前	川崎駅方向	川崎市川崎区夜光二丁目4番先
名 称	方 向	位 置																																	
池上町	水江町方向	川崎市川崎区夜光三丁目3番先																																	
池上町	川崎駅方向	川崎市川崎区池上2番地先																																	
JFE池上正門前	水江町方向	川崎市川崎区池上新町三丁目5番先																																	
JFE池上正門前	川崎駅方向	川崎市川崎区池上町2番先																																	
名 称	方 向	位 置																																	
新ゆりグリーンタウン	鷺ヶ峰営業所前・ 新百合丘駅前方向	川崎市麻生区白山四丁目5番先																																	
名 称	方 向	位 置																																	
大同特殊鋼前	川崎駅方向	川崎市川崎区夜光二丁目4番先																																	
名 称	方 向	位 置																																	
大同特殊鋼前	川崎駅方向	川崎市川崎区夜光二丁目4番先																																	

項目	年月日	内 容
<b>3 建設改良事業</b> (1)車両関係	3. 3. 22	乗合自動車購入 ハイブリッドノンステップバス[大型] 2両
	3. 3. 26	市バスナビ車載器更新 30台
	3. 3. 30	乗合自動車購入 ノンステップバス[大型10.5mクラス] 9両
(2)建物関係	2. 4. 28	停留所上屋設置工事 (3箇所)
	2. 9. 14	塩浜営業所及び上平間営業所困障改修工事
	2. 9. 14	井田営業所困障改修その他工事
	2. 11. 11	鷲ヶ峰営業所改修その他工事
	2. 11. 18	鷲ヶ峰営業所改修電気その他設備工事
	2. 12. 4	塩浜営業所トイレ改修その他工事
	2. 12. 15	上平間営業所整備場棟改築電気その他設備工事
	2. 12. 22	上平間営業所整備場棟改築その他工事
	3. 2. 22	上平間営業所整備場棟改築その他工事監理業務委託
	3. 3. 23	停留所上屋設置工事 (7箇所)
(3)構築物関係	3. 1. 28	二面式バス停留所標識設置(20箇所)
	3. 2. 17	照明付バス停留所標識設置(19箇所)

項 目	年 月 日	内 容
(4)機械諸 器具関係	3. 1. 21	可搬型R/W購入 1式
	3. 3. 26	ドライブレコーダー購入 11台
	3. 3. 26	停留所運行情報表示器更新業務委託 5台
	3. 3. 31	燃料給油所、給油レジスター購入 3機

### 3 営業所等

#### (1) 営業所・車庫

令和3年4月1日現在

施設	所在地	営業開始	敷地面積(m <sup>2</sup> )	建物面積(m <sup>2</sup> )
上平間営業所	中原区上平間1140番地	昭和28年 7月22日	8,636.17	1,532.83
	・ 建物面積は、営業所、整備工場及び附属建物15棟の延床面積			
塩浜営業所	川崎区塩浜2丁目2番1号	昭和37年 8月7日	8,091.56	1,675.76
	・ 建物面積は、営業所、整備工場及び附属建物11棟の延床面積			
井田営業所	高津区明津98番地	昭和41年 8月1日	5,437.98	1,058.62
	・ 建物面積は、営業所、整備工場及び附属建物7棟の延床面積			
鷲ヶ峰営業所	宮前区菅生ヶ丘41番1号	昭和47年 4月27日	9,420.84	6,184.40 (地下を含む。)
	・ 建物面積は、営業所、整備工場及び附属建物4棟の延床面積			
菅生車庫	宮前区犬蔵3丁目5番1号	平成23年 4月1日	2,508.08	435.98
	・ 建物面積は、車庫(事務所含む)及び附属建物6棟の延床面積			

※ 各営業所の定期券等販売窓口は年中無休

※ 菅生車庫は、火曜・木曜・金曜日の他、12月29日～1月3日は休業

(各営業所営業時間)月～金曜日は 7:00～20:00

土曜・日祝日、12月29日～31日及び1月1日～3日は 7:00～19:00

(菅生車庫営業時間)月曜・水曜・土曜及び日曜日の14:00～19:00

#### (2) 乗車券発売所

令和3年4月1日現在

施設	所在地	営業開始	床面積(m <sup>2</sup> )
川崎乗車券 発売所	川崎区駅前本町26番地1 (アトレ川崎 3階)	平成15年 3月1日	27.03
溝口乗車券 発売所	高津区溝口1丁目3番1号 (武蔵溝ノ口駅北口ノクティ1 地下1階)	平成9年 9月12日	24.79

※ 12月29日～1月3日は休業

(営業時間)月～金曜日は 7:30～20:00、土曜日は 9:00～17:00

日祝日、川崎乗車券発売所は 9:00～17:00、溝口乗車券発売所は 10:00～17:00

# 4 路線

## (1) 路線一覧表

令和3年4月1日現在

路線名(営業開始年月日)	
主要系統番号	起点～主要経由地～終点
1	<b>埠頭線(S28. 10. 1)</b> 川04 川崎駅～四谷下町～市営埠頭・京セラ前 川04 川崎駅～四谷下町～塩浜営業所前
	<b>東扇島循環線(S59. 6. 1)</b> 川05 川崎駅→川崎マリエン前→ダイワコーポレーション前 川05 川崎駅←ダイワコーポレーション前←川崎マリエン前 川07 川崎駅～ダイワコーポレーション前～東扇島西公園前
3	<b>小向線(S28. 10. 1)</b> 川73 上平間～妙光寺前～川崎駅ラゾーナ広場 川04 上平間→妙光寺前→川崎駅→市営埠頭 川73 上平間←妙光寺前←川崎駅←市営埠頭
	<b>渡田線(S44. 4. 1)</b> 川40 川崎駅～渡田新町～JFE前 川40 川崎駅～JFE前～四谷～塩浜営業所前 川40 川崎駅～JFE前～水江町 川15 川崎駅～小田栄～追分～労働会館前～川崎駅
	<b>水江町線(S42. 5. 1)</b> 川10 川崎駅～池藤橋～水江町 川10 川崎駅～池藤橋～かわさき南部斎苑～塩浜
6	<b>扇町線(S25. 12. 15)</b> 川13 川崎駅～大島四ツ角～扇町
7	<b>神明町線(S25. 12. 15)</b> 川74 上平間～御幸公園前～川崎駅ラゾーナ広場・川崎駅 川74 小杉駅前～上平間～御幸公園前～川崎駅ラゾーナ広場・川崎駅 川74 川崎駅ラゾーナ広場～河原町～中幸町～川崎駅ラゾーナ広場
	<b>新城線(S28. 10. 1)</b> 川63 新城駅前～元住吉～江川町～塚越～川崎駅西口 川63 井田営業所前～元住吉～江川町～塚越～川崎駅西口 川63 井田営業所前～元住吉～平間駅前～上平間 川64 蟹ヶ谷～元住吉～江川町～塚越～川崎駅西口 川66 井田病院～元住吉～江川町～塚越～川崎駅西口 川66 井田病院～元住吉～平間駅前～上平間 川67 横須賀線小杉駅～小杉駅東口～江川町～川崎駅西口 川68 新城駅前～井田病院 杉01 小杉駅東口～元住吉～(中央療育センター前)～井田病院 杉02 横須賀線小杉駅～小杉駅東口～元住吉～井田病院 杉03 横須賀線小杉駅～小杉駅東口～元住吉～蟹ヶ谷 杉04 横須賀線小杉駅～小杉駅東口～元住吉～新城駅前
	<b>小倉循環線(S55. 10. 1)</b> 川81 上平間～幸区役所入口～幸警察署前～川崎駅西口 川83 江川町～新川崎駅～塚越～川崎駅西口 川83 江川町→小倉下町→新川崎交通広場→新川崎駅
10	<b>御幸線(S39. 8. 4)</b> 川71 小杉駅前～幸区役所入口～遠藤町～川崎駅ラゾーナ広場
11	<b>等々力線(S48. 7. 2)</b> 溝04 溝口駅前～新城駅前～中原駅前～小杉駅前 溝05 溝口駅前～市民ミュージアム前～小杉駅前
	<b>宮内線(S42. 1. 27)</b> 杉40 中原駅前～蔵前～市民ミュージアム前～小杉駅前 杉40 市民ミュージアム～小杉駅前
13	<b>蟹ヶ谷線(S37. 12. 1)</b> 杉10 小杉駅前～下新城～全竜寺前～蟹ヶ谷
14	<b>久末団地線(S63. 12. 15)</b> 溝25 溝口駅南口～千年～能満寺～高田町 原01 中原駅前～千年～能満寺～高田町
	<b>馬絹線(S32. 1. 25)</b> 15 城11 宮前平駅～野川～千年～新城駅前 城11 宮前区役所前～宮前平駅～野川～千年～新城駅前 城11 宮前平駅～野川～井田病院
16	<b>有馬線(S39. 3. 25)</b> 鷺02 鷺沼駅～久末～野川～千年～小杉駅前・新城駅前 鷺02 鷺沼駅～久末～野川～井田営業所前
	<b>久末線(S48. 5. 7)</b> 17 溝21 溝口駅南口～千年～野川～久末～有馬第二団地前
18	<b>柿生線(S27. 8. 1)</b> 溝10 溝口駅南口～蔵敷～稗原～琴平下～柿生駅前 溝11 溝口駅南口～新百合丘駅前 溝17 溝口駅南口～蔵敷(浄水場通り)～菅生車庫 溝18 溝口駅南口～蔵敷～稗原～鷺ヶ峰営業所前 溝18 溝口駅南口～蔵敷～稗原～聖マリアンナ医科大学前 溝19 溝口駅南口～向丘出張所～おし沼～向丘遊園駅南口 溝19 溝口駅南口←向丘出張所←おし沼
	<b>犬蔵線(S33. 11. 15)</b> 19 溝15 宮前平駅～犬蔵～南平～溝口駅南口 溝15 宮前区役所前～(宮前平駅←)犬蔵～南平～溝口駅南口 溝16 聖マリアンナ医科大学前～犬蔵～南平～溝口駅南口 溝16 鷺ヶ峰営業所前～犬蔵～南平～溝口駅南口 宮05 聖マリアンナ医科大学前～犬蔵～宮前平駅 宮05 聖マリアンナ医科大学前～犬蔵(→宮前平駅)～宮前区役所前 た83 向丘遊園駅南口～南平～犬蔵～宮前美しの森公園～たまプラーザ駅 鷺31 聖マリアンナ医科大学前～清水台～鷺沼駅
	<b>五所塚線(S40. 12. 6)</b> 20 登05 登戸駅(生田緑地口)～蔵敷(浄水場通り)～菅生車庫・鷺ヶ峰営業所前 登05 登戸駅(生田緑地口)～蔵敷(浄水場通り)～菅生車庫(→宮前平駅)～宮前区役所前
	<b>生田線(S43. 7. 25)</b> 21 生01 生田駅～平野～長沢入口～蔵敷～宮前平駅 生01 生田駅～平野～長沢入口～蔵敷(→宮前平駅)～宮前区役所前 生02 生田駅～平野～鷺ヶ峰営業所前 生02 生田駅～平野～聖マリアンナ医科大学前 生03 生田駅～南生田小学校前～鷺ヶ峰営業所前 生03 生田駅～南生田小学校前～聖マリアンナ医科大学前
	<b>久地線(S27. 8. 1)</b> 22 溝06 井田営業所前～溝口駅前～久地駅前～向丘遊園駅南口 溝06 井田営業所前～溝口駅前～久地駅前～登戸駅
	<b>西菅線(S27. 8. 1)</b> 23 登14 西菅団地～城下～明王～向丘遊園駅南口～登戸駅 登14 西菅団地～城下～菅四丁目
24	<b>カリタス線(S38. 3. 1)</b> 登06 カリタス学園～登戸駅多摩川口～蔵敷(浄水場通り)～菅生車庫 登21 中野島多摩川住宅・カリタス学園～新船島橋
	<b>新ゆり線(S56. 12. 15)</b> 25 新12 新百合丘駅前～王禅寺口～鷺ヶ峰営業所前 新13 新百合丘駅前～日生住宅～王禅寺口～新百合丘駅前
26	<b>市民プラザ線(S54. 4. 27)</b> 溝23 溝口駅南口～新作～市民プラザ～梶ヶ谷駅
27	<b>川崎病院線(H13. 4. 2)</b> 直通 川崎駅～(直通)～川崎病院
28	<b>藤子・F・不二雄ミュージアム線(H23. 9. 3)</b> 直行 登戸駅(生田緑地口)～藤子・F・不二雄ミュージアム 急行 登戸駅(生田緑地口)～藤子・F・不二雄ミュージアム～生田緑地

## (2) 認可キロ等

令和3年4月1日現在

項目		数量等	備考
認可キロ数		200.273 km	川崎市内 197.583km 横浜市内 2.690km
営業キロ数		200.273 km	
営業路線数		28 路線	
運行系統数		193 系統	臨時系統の13系統を含む
運行系統長	総長キロ	1,199.71 km	臨時系統の総長キロ60.790kmを含む
	最長キロ	13.880 km	溝10 溝口駅南口→柿生駅前 溝06 井田営業所前→登戸駅
	最短キロ	0.950 km	川66 井田病院～井田営業所前
	平均キロ	6.216 km	
停留所数		499 箇所	
停留所	最長距離	2.610 km	川05 ダイワコーポレーション前→JERA川崎火力発電所前 川07 JERA川崎火力発電所前～ダイワコーポレーション前
	最短距離	0.100 km	登06・20・21和泉→登戸新町、橋下→登戸駅入口 杉10・原01・鷺02 大戸神社前→中原

## (3) バス停留所

### ア 停留所

令和3年4月1日現在 (単位:基)

区別	川崎	幸	中原	高津	宮前	多摩	麻生	横浜市	合計
停留所数	92	57	87	77	80	70	33	3	499

### イ 停留所標識等

令和3年4月1日現在 (単位:基)

区別	川崎	幸	中原	高津	宮前	多摩	麻生	横浜市	合計	
停留所標識数	205 (178)	129 (93)	171 (148)	168 (132)	169 (124)	133 (126)	73 (50)	6 (1)	1,054 (852)	
内訳	照明付	105 (91)	69 (45)	74 (61)	57 (54)	80 (63)	37 (35)	31 (20)	0 (0)	453 (369)
	二面式	84 (72)	56 (47)	95 (86)	111 (78)	89 (61)	95 (90)	40 (28)	6 (1)	576 (463)
	広告付上屋	16 (15)	4 (1)	2 (1)	0 (0)	0 (0)	1 (1)	2 (2)	0 (0)	25 (20)
上屋設置数	89 (71)	45 (34)	37 (35)	40 (31)	68 (60)	31 (28)	31 (21)	1 (0)	342 (280)	
内訳	上屋	72 (55)	41 (33)	35 (34)	40 (31)	68 (60)	30 (27)	29 (19)	1 (0)	316 (259)
	広告付上屋	17 (16)	4 (1)	2 (1)	0 (0)	0 (0)	1 (1)	2 (2)	0 (0)	26 (21)

※ ( )内は、交通局が管理する件数

## 5 車両

### (1) 仕様別在籍車両数

#### ア 乗合バス車両

令和3年4月1日現在

		計	比率
期首在籍車両数	車両数	332 両	100.0 %
	前年比	△ 11 両	—
平均定員		72.4 人	—
平均車齢		9 年 9 箇月	—
ステップ別	ノンステップバス	315 両	94.9 %
	(うち大型ノンステップ)	(270 両)	(81.3 %)
	(うち中型ノンステップ)	(43 両)	(13.0 %)
	(うち小型ノンステップ)	(2 両)	(0.6 %)
	ワンステップバス	17 両	5.1 %
	(うち大型ワンステップ)	(17 両)	(5.1 %)
低公害バス	ハイブリッドバス	40 両	12.1 %
	C N G バス	2 両	0.6 %
	酸化触媒装着バス	37 両	11.2 %
	尿素SCR装着バス	22 両	6.6 %
	DPD装着バス	115 両	34.6 %
	DPD+尿素SCR装着バス	114 両	34.3 %
	D P R 装着バス	2 両	0.6 %

※ ハイブリッドバスの車両数は、DPD+尿素SCR装着バス及びDPR装着バスには重複しない。

※ CNG(Compressed Natural Gas):圧縮天然ガス

※ 尿素SCR(Selective Catalytic Reduction):尿素選択触媒還元

※ DPD(Diesel Particulate Defuser)、DPR(Diesel Particulate Reduction):排気ガス浄化装置

※ 端数調整あり

#### イ 貸切バス車両

令和3年4月1日現在

		計	比率
期首在籍車両数	車両数	5 両	100.0 %
	前年比	0 両	—
平均定員		67.0 人	—
平均車齢		9 年 4 箇月	—
ステップ別	大型ノンステップ	1 両	20.0 %
	大型ワンステップ	2 両	40.0 %
	中型ノンステップ	2 両	40.0 %
低公害バス	DPD+尿素SCR装着バス	2 両	40.0 %
	尿素SCR装着バス	1 両	20.0 %
	DPD装着バス	2 両	40.0 %



## (2) 営業所・車庫別配置車両数

令和3年4月1日現在 (単位:両)

		上 平 間	塩 浜	井 田	鷲ヶ峰	菅 生	合 計
配置車両数		67	97	59	83	31	337
ス テ ッ プ 別	ノンステップバス	65	95	57	70	31	318
	(うち大型ノンステップ)	(54)	(90)	(40)	(60)	(27)	(271)
	(うち中型ノンステップ)	(11)	(3)	(17)	(10)	(4)	(45)
	(うち小型ノンステップ)	(0)	(2)	(0)	(0)	(0)	(2)
	ワンステップバス	2	2	2	13	0	19
	(うち大型ワンステップ)	(2)	(2)	(2)	(13)	(0)	(19)
低 公 害 バ ス	ハイブリッドバス	9	15	12	2	2	40
	C N G バ ス	0	2	0	0	0	2
	酸化触媒装着バス	6	11	7	5	8	37
	尿素SCR装着バス	4	15	1	1	2	23
	DPD装着バス	26	20	25	39	7	117
	DPD+尿素SCR装着バス	22	32	14	36	12	116
	D P R 装 着 バ ス	0	2	0	0	0	2

※ 車両数は乗合バス車両及び貸切バス車両の計

※ ハイブリッドバスの車両数は、DPD+尿素SCR装着バス及びDPR装着バスには重複しない。

## (3) 車両形状

形状比較(代表的なノンステップバス)

(単位:m)

	全 長	全 高	全 幅
大型バス(ロング1)	11.49	2.99	2.49
大型バス(ロング2)	10.99	2.99	2.49
大 型 バ ス	10.52	2.96	2.49
中 型 バ ス	8.99	3.01	2.30

参考：燃費比較(令和2年度実績)

車 種 別	燃 費
大 型 バ ス	2.54 km/ℓ
中 型 バ ス	2.88 km/ℓ
ハイブリッドバス	2.52 km/ℓ
C N G バ ス	1.57 km/m <sup>3</sup>

※ 燃費は乗合バス車両と貸切バス車両を合わせた平均値

※ 大型バスは、ハイブリッドバス及びCNGバスを除く。



## (2) ICカード乗車券

### ア 対応ICカード(令和3年4月1日現在)

PASMO、Suicaの他、Kitaca、manaca(マナカ)、TOICA、PiTaPa、ICOCA、はやかけん、nimoca、SUGOCAの計10種類

### イ ICカード(SF)の利用によるバス利用特典サービス(通称:バス特)

バス利用特典サービスについては、バスポイント・特典バスチケットの付与を令和3年3月31日をもって終了しました。

※付与済みの特典バスチケットは、付与された日から10年間御利用いただけます。

## (3) 共通定期乗車券実施路線

令和3年4月1日現在

路線	協定会社	区間	開始日
有馬線(全線)	東急バス(株)	小杉駅前～鷺沼駅 新城駅前～鷺沼駅	昭和45年 1月16日
馬絹線(一部)	東急バス(株)	宮前区役所前～上野川	昭和51年 3月 1日
柿生線(一部)	東急バス(株)	柿生駅前～日吉ノ辻	昭和52年 4月 1日

## (4) 貸切バス車種別料金表

令和3年4月1日現在

区分	車種	料金	
		一般	学校・福祉
時間制運賃 (1車1時間当たり)	路線バス(大型)	6,630 円	5,310 円
	路線バス(中型)	5,610 円	4,490 円
キロ制運賃 (1車1km当たり)	路線バス(大型)	150 円	120 円
	路線バス(中型)	120 円	100 円

## (5) 乗合バス料金の変遷

年 月 日	普通乗車料金(大人)	備 考
昭和25年12月15日	10円	(1区増すごとに10円加算)
29年6月1日	15円	( " )
38年6月14日	20円	( " )
43年4月1日	30円	均一制に変更
48年6月25日	40円	(暫定)
48年12月1日	50円	
50年12月3日	70円	(暫定)
51年5月1日	90円	
54年12月21日	110円	定期券全線フリー
56年12月23日	130円	(暫定)
57年9月1日	140円	
59年10月11日	150円	(暫定)
60年4月1日	160円	
60年7月1日	〃円	市内地域共通回数乗車券の導入
平成元年5月1日	170円	消費税施行に伴う改定
3年1月16日	180円	持参人式定期・端数日付通学定期の導入
4年6月13日	〃円	カード回数乗車券(バス共通カード)の導入
5年11月10日	〃円	エコロジー乗車券(冬期3箇月の毎水曜日に限定した1日乗車券)の導入
7年3月1日	200円	1日乗車券、特殊1日乗車券の導入 通信教育乗車券の導入
9年6月30日	〃円	市内地域共通回数乗車券の取扱終了
10年8月12日	〃円	環境定期制度の導入 1日乗車券に付加サービス(土・日・祝日等に同居家族3人まで乗車可能)の導入
13年11月1日	〃円	1日乗車券の付加サービスを家族1日乗車券として独立 1日乗車券とエコロジー乗車券の統合
19年3月18日	〃円	ICカード乗車券の導入
19年11月26日	〃円	ICカード定期乗車券の導入
22年10月31日	〃円	カード回数乗車券(バス共通カード)の取扱終了
26年4月1日	ICカード 現金 206円 210円	消費税率引上げに伴う改定 ICカード運賃(1円単位運賃)の導入
28年4月1日	ICカード 現金 〃円	1日乗車券・家族1日乗車券・回数乗車券 料金変更
31年3月31日	ICカード 現金 〃円	家族1日乗車券、特殊1日乗車券の取扱終了
令和元年9月30日	ICカード 現金 〃円	回数乗車券の販売終了
元年10月1日	ICカード 現金 210円 210円	消費税率引上げに伴う改定

# 7 令和2年度運輸成績

(特段の記載がなければ、運輸成績は税抜き表示)

## (1) 運輸成績総括表

### ア 乗合バス事業 運輸成績表

項 目		数 量
延実在車両数		124,088 両
延実働車両数		104,672 両
実働率		84.4 %
走行 キロ	実車キロ	12,342,664 km
	空車キロ	485,694 km
	計	12,828,358 km
乗車人員		37,680,323 人
乗車料収入		6,082,887,211 円
軽油消費量		4,971,717 ℓ
天然ガス消費量		63,547.01 m <sup>3</sup>
潤滑油消費量		10,979 ℓ

項 目		数 量
一 日 当 た り	延実働車両数	287 両
	実車走行キロ	33,816 km
	乗車人員	103,234 人
	乗車料収入	16,665,444 円
	軽油消費量	13,621.14 ℓ
	天然ガス消費量	174.10 m <sup>3</sup>
当 日 一 日 当 た り	実車走行キロ	117.92 km
	乗車人員	359.98 人
	乗車料収入	58,113.80 円
一 日 当 た り 車 間 一 日 当 た り キ ロ	乗車人員 (実車)	3.05 人
	乗車料収入 (実車)	492.83 円
	軽油消費量 (ディーゼル車)	0.391 ℓ
	天然ガス消費量※ (CNG車)	0.623 m <sup>3</sup>
	潤滑油消費量	0.001 ℓ
一人当たり乗車料収入		161.43 円

※ CNG(圧縮天然ガス)バスの総走行キロは102,079km

### イ 貸切バス事業

#### (ア) 運輸成績表

項 目	数 量
期末在籍車両数	5 両
走行キロ	9,718 km

項 目	数 量
乗車人員	71,419 人
乗車料収入	10,983,671 円

#### (イ) 一般貸切輸送件数

受付区分	路線型バス (大型)	路線型バス (中型)	合 計
一般	2 件	0 件	2 件
学校	4 件	0 件	4 件
福祉	2 件	4 件	6 件
合 計	8 件	4 件	12 件

#### (ウ) 競輪輸送日数

受付区分	路線型バス (大型)	路線型バス (中型)	合 計
競輪	148 日	0 日	148 日

## (2) 券種別乗車人員及び乗車料収入

券種別		乗車人員(人)		乗車料収入(円)			
		人員	前年度比較	収入	前年度比較		
定期	通勤	1箇月	1,882,774	△ 381,731	265,792,223	△ 51,692,836	
		3箇月	1,306,573	△ 348,903	175,197,025	△ 45,184,311	
		6箇月	3,827,428	△ 678,159	486,298,282	△ 81,337,800	
	特殊通勤	1箇月	34,553	△ 2,733	3,413,755	△ 248,646	
		3箇月	28,575	△ 9,762	2,684,527	△ 888,319	
		6箇月	59,353	△ 6,005	5,284,482	△ 478,988	
	通学	甲	1箇月	425,545	△ 74,513	47,356,491	△ 8,135,922
			3箇月	491,428	△ 348,986	51,792,677	△ 36,792,829
			6箇月	533,915	△ 498,912	53,314,327	△ 49,753,144
		乙	1箇月	4,984	△ 741	184,837	△ 24,090
			3箇月	10,223	△ 3,425	352,346	△ 120,065
			6箇月	15,946	△ 11,696	520,636	△ 384,513
	特殊通学	1箇月	8,918	△ 4,149	691,672	△ 309,779	
		3箇月	19,061	△ 2,206	1,377,203	△ 144,045	
		6箇月	4,996	△ 1,070	348,873	△ 56,889	
特別乗車証		51,464	△ 4,292	7,597,080	△ 502,640		
計		8,705,736	△ 2,377,283	1,102,206,436	△ 276,054,816		
定期外	現金		2,104,070	△ 747,946	391,598,149	△ 143,746,097	
	ICカード(SF)		18,650,504	△ 6,182,391	3,169,902,613	△ 1,047,355,495	
	1日乗車券		421,818	△ 186,310	48,637,864	△ 22,111,658	
	回数券		0	△ 384,283	0	△ 63,149,470	
	ふれあいフリーパス		2,593,796	△ 84,060	297,821,390	△ 8,149,345	
	高齢者ワンコイン		2,293,931	59,474	459,463,813	12,701,627	
	高齢者フリーパス		2,910,468	△ 603,037	613,256,946	△ 126,775,244	
	計		28,974,587	△ 8,128,553	4,980,680,775	△ 1,398,585,682	
合計		37,680,323	△ 10,505,836	6,082,887,211	△ 1,674,640,498		

1 日 当 た り			
人員(人)	構成比(%)	収入(円)	構成比(%)
5,158	5.00	728,198	4.37
3,580	3.47	479,992	2.88
10,485	10.16	1,332,324	7.99
95	0.09	9,353	0.06
78	0.08	7,355	0.04
163	0.16	14,478	0.09
1,166	1.13	129,744	0.78
1,346	1.30	141,898	0.85
1,463	1.42	146,067	0.88
14	0.01	506	0.00
28	0.03	965	0.01
44	0.04	1,426	0.01
24	0.02	1,895	0.01
52	0.05	3,773	0.02
14	0.01	956	0.01
141	0.14	20,814	0.12
23,851	23.11	3,019,744	18.12
5,765	5.58	1,072,872	6.44
51,097	49.50	8,684,664	52.11
1,156	1.12	133,254	0.80
0	0.00	0	0.00
7,106	6.88	815,949	4.90
6,285	6.09	1,258,805	7.55
7,974	7.72	1,680,156	10.08
79,382	76.89	13,645,701	81.88
103,234	100.00	16,665,444	100.00

### (3) 路線別運輸成績表

路線名	乗車人員（人）			乗車料収入（円）		
	定期	定期外	計	定期	定期外	計
埠頭線	1,917,292	5,154,214	7,071,506	246,901,860	883,955,543	1,130,857,403
東扇島循環線						
小向線	605,436	1,424,556	2,029,992	75,960,037	244,952,591	320,912,628
渡田線	506,510	1,557,967	2,064,477	64,697,506	267,106,714	331,804,220
水江町線	396,945	1,564,461	1,961,406	49,276,720	264,335,881	313,612,601
扇町線	94,579	273,398	367,977	11,534,078	46,603,374	58,137,452
神明町線	214,124	832,712	1,046,836	27,138,572	145,785,504	172,924,076
新城線	392,758	2,092,650	2,485,408	50,052,397	359,296,841	409,349,238
小倉循環線	131,543	604,125	735,668	16,533,233	103,430,175	119,963,408
御幸線	330,674	1,544,527	1,875,201	42,278,978	264,339,783	306,618,761
等々力線	30,786	543,324	574,110	3,875,398	96,235,763	100,111,161
宮内線	69,012	495,556	564,568	8,751,335	85,382,629	94,133,964
蟹ヶ谷線	57,840	334,048	391,888	7,289,130	56,862,209	64,151,339
久末団地線	43,935	275,869	319,804	5,518,299	46,544,824	52,063,123
馬絹線	113,189	610,908	724,097	14,466,119	103,893,910	118,360,029
有馬線	274,828	1,267,734	1,542,562	34,991,014	219,211,423	254,202,437
久末線	24,774	192,472	217,246	3,068,424	33,293,645	36,362,069
柿生線	1,713,360	3,729,452	5,442,812	213,827,011	649,320,051	863,147,062
犬蔵線	920,298	2,379,441	3,299,739	117,699,990	410,623,429	528,323,419
五所塚線	288,569	679,396	967,965	36,247,951	117,196,822	153,444,773
生田線	348,046	1,200,168	1,548,214	43,183,305	209,321,146	252,504,451
久地線	41,018	490,788	531,806	5,155,012	85,405,916	90,560,928
西菅線	34,383	465,375	499,758	4,297,001	81,660,897	85,957,898
カリタス線	38,517	359,451	397,968	4,727,864	62,358,629	67,086,493
新ゆり線	29,230	198,125	227,355	3,830,021	35,455,601	39,285,622
市民プラザ線	87,090	435,284	522,374	10,782,806	74,903,612	85,686,418
川崎病院線	124	156,807	156,931	10,636	14,150,606	14,161,242
藤子・F・不二雄 ミュージアム線	876	111,779	112,655	111,739	19,053,257	19,164,996
合計	8,705,736	28,974,587	37,680,323	1,102,206,436	4,980,680,775	6,082,887,211



路線名	路線長※ (km)	延実働車両数 (両)	実車走行キロ (km)	1日1車当たり		1車1キロ当たり	
				人員(人)	収入(円)	人員(人)	収入(円)
埠頭線	7.41	17,686	2,360,660	399.84	63,940.82	3.00	479.04
東扇島循環線	13.34						
小向線	11.52	4,998	522,679	406.16	64,208.21	3.88	613.98
渡田線	7.98	4,518	505,009	456.94	73,440.51	4.09	657.03
水江町線	6.12	4,764	506,714	411.71	65,829.68	3.87	618.91
扇町線	4.99	1,100	133,812	334.52	52,852.23	2.75	434.47
神明町線	9.19	3,895	369,128	268.76	44,396.43	2.84	468.47
新城線	12.85	8,225	990,598	302.18	49,768.90	2.51	413.23
小倉循環線	7.35	2,944	286,320	249.89	40,748.44	2.57	418.98
御幸線	6.97	5,090	581,328	368.41	60,239.44	3.23	527.45
等々力線	7.14	2,190	189,180	262.15	45,712.86	3.03	529.18
宮内線	6.58	2,059	199,667	274.20	45,718.29	2.83	471.45
蟹ヶ谷線	5.20	1,460	163,409	268.42	43,939.27	2.40	392.58
久末団地線	6.81	1,389	158,293	230.24	37,482.45	2.02	328.90
馬絹線	8.13	2,119	258,841	341.72	55,856.55	2.80	457.27
有馬線	10.49	4,408	481,371	349.95	57,668.43	3.20	528.08
久末線	8.04	974	101,946	223.05	37,332.72	2.13	356.68
柿生線	13.88	13,099	1,787,471	415.51	65,894.12	3.04	482.89
犬蔵線	8.77	8,110	951,965	406.87	65,144.69	3.47	554.98
五所塚線	9.87	2,927	334,194	330.70	52,423.91	2.90	459.15
生田線	11.84	4,392	495,352	352.51	57,491.91	3.13	509.75
久地線	13.88	2,069	228,855	257.04	43,770.39	2.32	395.71
西菅線	7.74	1,460	213,344	342.30	58,875.27	2.34	402.91
カリタス線	10.52	1,095	151,887	363.44	61,266.20	2.62	441.69
新ゆり線	9.24	762	100,346	298.37	51,555.93	2.27	391.50
市民プラザ線	5.67	1,825	201,001	286.23	46,951.46	2.60	426.30
川崎病院線	1.33	486	17,085	322.90	29,138.36	9.19	828.87
藤子・F・不二雄 ミュージアム線	3.35	628	52,209	179.39	30,517.51	2.16	367.08
合計	—	104,672	12,342,664	359.98	58,113.80	3.05	492.83

※ 路線長は各路線における最長系統のものを示す。

#### (4) 路線別1日当たり運輸成績表

路線名	乗 車 人 員					
	定期 (人)	定期外 (人)	計 (人)	構成比 (%)	前年度実績 (人)	前年度比 (%)
埠頭線	5,253	14,120	19,373	18.8	22,914	84.5
東扇島循環線						
小向線	1,659	3,903	5,562	5.4	7,552	73.6
渡田線	1,388	4,268	5,656	5.5	7,349	77.0
水江町線	1,088	4,286	5,374	5.2	6,530	82.3
扇町線	259	749	1,008	1.0	1,334	75.6
神明町線	587	2,281	2,868	2.8	3,664	78.3
新城線	1,076	5,733	6,809	6.6	8,788	77.5
小倉循環線	360	1,655	2,015	2.0	2,430	82.9
御幸線	906	4,232	5,138	5.0	6,525	78.7
等々力線	84	1,489	1,573	1.5	1,887	83.4
宮内線	189	1,358	1,547	1.5	2,370	65.3
蟹ヶ谷線	158	915	1,073	1.0	1,425	75.3
久末団地線	120	756	876	0.8	1,084	80.8
馬絹線	310	1,674	1,984	1.9	2,447	81.1
有馬線	753	3,473	4,226	4.1	5,536	76.3
久末線	68	527	595	0.6	730	81.5
柿生線	4,694	10,218	14,912	14.3	19,336	77.1
犬蔵線	2,521	6,519	9,040	8.8	11,745	77.0
五所塚線	791	1,861	2,652	2.6	3,407	77.8
生田線	954	3,288	4,242	4.1	5,568	76.2
久地線	112	1,345	1,457	1.4	1,713	85.1
西菅線	94	1,275	1,369	1.3	1,783	76.8
カリタス線	106	985	1,091	1.1	1,474	74.0
新ゆり線	80	543	623	0.6	885	70.4
市民プラザ線	239	1,193	1,432	1.4	1,812	79.0
川崎病院線 <sup>※1</sup>	1	645	646	0.6	866	74.6
	0	430	430	0.4	567	75.8
藤子・F・不二雄 ミュージアム線 <sup>※2</sup>	3	435	438	0.4	1,026	42.7
	2	306	308	0.3	801	38.5
合計	23,851	79,382	103,234	100.0	131,656	78.4

※1 上段の斜字は営業日数243日(前年度240日)の1日当たりの運輸成績

※2 上段の斜字は営業日数257日(前年度286日)の1日当たりの運輸成績

路線名	乗車料収入					
	定期 (円)	定期外 (円)	計 (円)	構成比 (%)	前年度実績 (円)	前年度比 (%)
埠頭線	676,444	2,421,796	3,098,240	18.6	3,656,064	84.7
東扇島循環線						
小向線	208,110	671,103	879,213	5.3	1,197,829	73.4
渡田線	177,253	731,799	909,052	5.5	1,177,633	77.2
水江町線	135,005	724,208	859,213	5.2	1,041,645	82.5
扇町線	31,600	127,680	159,280	1.0	208,553	76.4
神明町線	74,352	399,412	473,764	2.8	602,582	78.6
新城線	137,130	984,375	1,121,505	6.7	1,444,778	77.6
小倉循環線	45,297	283,370	328,667	2.0	397,972	82.6
御幸線	115,833	724,219	840,052	5.0	1,069,689	78.5
等々力線	10,618	263,660	274,278	1.6	326,331	84.0
宮内線	23,976	233,925	257,901	1.5	393,543	65.5
蟹ヶ谷線	19,970	155,787	175,757	1.1	232,830	75.5
久末団地線	15,119	127,520	142,639	0.9	176,488	80.8
馬絹線	39,633	284,641	324,274	1.9	399,741	81.1
有馬線	95,866	600,579	696,445	4.2	914,009	76.2
久末線	8,407	91,215	99,622	0.6	121,788	81.8
柿生線	585,827	1,778,959	2,364,786	14.2	3,047,165	77.6
犬蔵線	322,466	1,124,996	1,447,462	8.7	1,866,959	77.5
五所塚線	99,309	321,087	420,396	2.5	531,940	79.0
生田線	118,310	573,483	691,793	4.2	904,599	76.5
久地線	14,123	233,989	248,112	1.5	291,658	85.1
西菅線	11,773	223,728	235,501	1.4	306,407	76.9
カリタス線	12,953	170,846	183,799	1.1	247,006	74.4
新ゆり線	10,493	97,139	107,632	0.6	151,043	71.3
市民プラザ線	29,542	205,215	234,757	1.4	298,679	78.6
川崎病院線※1	44	58,233	58,277	0.3	79,068	73.7
	29	38,769	38,798	0.2	51,848	74.8
藤子・F・不二雄 ミュージアム線※2	435	74,137	74,572	0.4	174,877	42.6
	306	52,201	52,507	0.3	136,652	38.4
合計	3,019,744	13,645,701	16,665,444	100.0	21,195,431	78.6

### (5) 乗合バス運輸成績の推移

項 目		平成 28年度	29年度	30年度	令和 元年度	2年度	対前年度増減		
営業日数	日	365	365	365	366	365	△ 1		
認可キロ	km	194.40	195.42	200.59	200.43	200.27	△ 0.16		
期末実在 車両数	両	339	341	344	343	332	△ 11		
延実働 車両数	両	105,563	106,666	108,256	108,171	104,672	△ 3,499		
軽油消費量	ℓ	5,257,206	5,344,871	5,435,826	5,326,500	4,971,717	△ 354,783		
天然ガス 消費量	m <sup>3</sup>	141,726.02	139,593.04	114,535.04	86,970.14	63,547.01	△ 23,423.13		
実走行 車両キロ	km	12,983,946	13,019,199	13,017,759	12,832,700	12,342,664	△ 490,036		
(うちCNG車走行キロ)	km	(243,201)	(235,127)	(188,164)	(137,465)	(102,079)	(△ 35,386)		
乗車 人員	定期	人	12,444,976	12,872,922	13,172,045	11,083,019	8,705,736	△ 2,377,283	
	定期外	人	36,290,935	36,867,385	37,174,772	37,103,140	28,974,587	△ 8,128,553	
	計	人	48,735,911	49,740,307	50,346,817	48,186,159	37,680,323	△ 10,505,836	
乗車料 収入	定期	円	1,606,046,014	1,659,595,002	1,695,206,942	1,378,261,252	1,102,206,436	△ 276,054,816	
	定期外	円	6,183,441,059	6,287,057,644	6,336,155,250	6,379,266,457	4,980,680,775	△ 1,398,585,682	
	計	円	7,789,487,073	7,946,652,646	8,031,362,192	7,757,527,709	6,082,887,211	△ 1,674,640,498	
一 日 当 た り	延実働 車両数	両	289	292	297	296	287	△ 9	
		実走行 車両キロ	km	35,572	35,669	35,665	35,062	33,816	△ 1,246
	乗車 人員	定期	人	34,096	35,268	36,088	30,281	23,851	△ 6,430
		定期外	人	99,427	101,007	101,849	101,375	79,382	△ 21,993
		計	人	133,523	136,275	137,936	131,656	103,234	△ 28,423
	乗車 料収入	定期	円	4,400,126	4,546,836	4,644,403	3,765,741	3,019,744	△ 745,997
		定期外	円	16,940,934	17,224,815	17,359,329	17,429,690	13,645,701	△ 3,783,989
		計	円	21,341,060	21,771,651	22,003,732	21,195,431	16,665,444	△ 4,529,986
	一 日 一 車	実走行 車両キロ	km	123.00	122.06	120.25	118.63	117.92	△ 0.71
乗車 人員		人	461.68	466.32	465.07	445.46	359.98	△ 85.48	
乗車料 収入		円	73,789.94	74,500.33	74,188.61	71,715.41	58,113.80	△ 13,601.61	
1車1キロ 当たり	人員	人	3.75	3.82	3.87	3.75	3.05	△ 0.70	
	収入	円	599.93	610.38	616.95	604.51	492.83	△ 111.68	

## (6) 路線別乗車人員の推移

路線名	平成 28年度(人)	29年度(人)	30年度(人)	令和 元年度(人)	2年度(人)	対前年度 増減(人)	対前年度 増減率(%)
埠頭線	8,103,503	8,441,897	8,547,980	8,386,747	7,071,506	△ 1,315,241	△ 15.7
東扇島循環線							
小向線	2,537,382	2,700,528	2,736,944	2,763,960	2,029,992	△ 733,968	△ 26.6
渡田線	2,677,851	2,709,448	2,778,286	2,689,736	2,064,477	△ 625,259	△ 23.2
水江町線	2,441,623	2,495,485	2,517,374	2,389,768	1,961,406	△ 428,362	△ 17.9
扇町線	545,811	556,823	567,261	488,029	367,977	△ 120,052	△ 24.6
神明町線	1,329,687	1,355,254	1,422,091	1,341,143	1,046,836	△ 294,307	△ 21.9
新城線	3,337,270	3,369,461	3,427,941	3,216,277	2,485,408	△ 730,869	△ 22.7
小倉循環線	925,251	954,468	968,250	889,499	735,668	△ 153,831	△ 17.3
御幸線	2,341,220	2,412,996	2,471,817	2,388,286	1,875,201	△ 513,085	△ 21.5
等々力線	413,982	426,881	501,424	690,412	574,110	△ 116,302	△ 16.8
宮内線	850,975	906,263	931,075	867,487	564,568	△ 302,919	△ 34.9
蟹ヶ谷線	581,926	575,603	563,004	521,796	391,888	△ 129,908	△ 24.9
久末団地線	426,117	439,504	441,447	396,891	319,804	△ 77,087	△ 19.4
馬絹線	965,172	951,179	952,060	895,605	724,097	△ 171,508	△ 19.1
有馬線	2,133,160	2,118,343	2,164,722	2,026,041	1,542,562	△ 483,479	△ 23.9
久末線	294,153	285,350	289,030	266,926	217,246	△ 49,680	△ 18.6
柿生線	7,295,882	7,366,053	7,392,266	7,076,880	5,442,812	△ 1,634,068	△ 23.1
犬蔵線	4,508,428	4,587,669	4,582,336	4,298,690	3,299,739	△ 998,951	△ 23.2
五所塚線	1,251,444	1,281,594	1,308,172	1,247,099	967,965	△ 279,134	△ 22.4
生田線	2,228,779	2,220,668	2,200,677	2,037,820	1,548,214	△ 489,606	△ 24.0
久地線	696,161	698,557	688,235	626,873	531,806	△ 95,067	△ 15.2
西菅線	697,382	722,424	737,074	652,677	499,758	△ 152,919	△ 23.4
カリタス線	526,694	541,378	565,343	539,226	397,968	△ 141,258	△ 26.2
新ゆり線	392,674	387,656	349,889	323,884	227,355	△ 96,529	△ 29.8
市民プラザ線	621,514	653,406	697,777	663,387	522,374	△ 141,013	△ 21.3
川崎病院線	211,591	213,852	217,538	207,755	156,931	△ 50,824	△ 24.5
藤子・F・不二雄 ミュージアム線	400,279	367,567	326,804	293,265	112,655	△ 180,610	△ 61.6
合計	48,735,911	49,740,307	50,346,817	48,186,159	37,680,323	△ 10,505,836	△ 21.8

## (7) 乗合バス乗車人員の推移

年度	定 期			定 期 外					
				現 金			現 金 以 外		
	人 員	前年度 増減率	指 数	人 員	前年度 増減率	指 数	人 員	前年度 増減率	指 数
	(千人)	(%)		(千人)	(%)		(千人)	(%)	
昭和 47	28,259	△ 3.3	100.0	28,761	7.0	100.0	8,196	1.6	100.0
平成 9	10,514	△ 15.1	37.2	15,762	△ 1.4	54.8	13,549	2.8	165.3
10	9,496	△ 9.7	33.6	14,942	△ 5.2	52.0	14,408	6.3	175.8
11	8,854	△ 6.8	31.3	14,251	△ 4.6	49.5	14,449	0.3	176.3
12	8,257	△ 6.7	29.2	13,786	△ 3.3	47.9	15,266	5.7	186.3
13	7,594	△ 8.0	26.9	13,399	△ 2.8	46.6	15,387	0.8	187.7
14	6,737	△ 11.3	23.8	12,788	△ 4.6	44.5	15,870	3.1	193.6
15	6,316	△ 6.2	22.4	12,223	△ 4.4	42.5	16,731	5.4	204.1
16	14,344	127.1	50.8	11,432	△ 6.5	39.7	20,289	21.3	247.5
17	14,380	0.3	50.9	11,164	△ 2.3	38.8	21,080	3.9	257.2
18	14,391	0.1	50.9	10,648	△ 4.6	37.0	22,131	5.0	270.0
19	14,561	1.2	51.5	9,299	△ 12.7	32.3	24,246	9.6	295.8
20	13,302	△ 8.6	47.1	8,213	△ 11.7	28.6	25,831	6.5	315.2
21	13,140	△ 1.2	46.5	7,087	△ 13.7	24.6	25,395	△ 1.7	309.8
22	14,113	7.4	49.9	6,716	△ 5.2	23.4	24,148	△ 4.9	294.6
23	14,342	1.6	50.8	6,069	△ 9.6	21.1	26,966	11.7	329.0
24	12,514	△ 12.7	44.3	5,785	△ 4.7	20.1	28,752	6.6	350.8
25	10,746	△ 14.1	38.0	5,351	△ 7.5	18.6	30,096	4.7	367.2
26	11,428	6.3	40.4	3,796	△ 29.1	13.2	32,895	9.3	401.4
27	11,898	4.1	42.1	3,288	△ 13.4	11.4	33,891	3.0	413.5
28	12,445	4.6	44.0	2,857	△ 13.1	9.9	33,434	△ 1.3	407.9
29	12,873	3.4	45.6	2,622	△ 8.2	9.1	34,245	2.4	417.8
30	13,172	2.3	46.6	2,994	14.2	10.4	34,181	△ 0.2	417.0
令和 元	11,083	△ 15.9	39.2	2,852	△ 4.7	9.9	34,251	0.2	417.9
2	8,706	△ 21.4	30.8	2,104	△ 26.2	7.3	26,870	△ 21.5	327.8

※ 前年度増減率及び1日平均は、人単位を基準に算出したもの

※ 平成16年度以降は、特別乗車証及び高齢者外出支援乗車事業の利用分を含む

※ ICカード(SF)は現金以外を含む

年度	定 期 外			合 計			
	計			人 員	前年度 増減率	指 数	1日平均
	人 員	前年度 増減率	指 数				
	(千人)	(%)		(千人)	(%)		(人)
昭和 47	36,957	5.7	100.0	65,216	1.6	100.0	178,675
平成 9	29,311	0.5	79.3	39,825	△ 4.1	61.1	109,109
10	29,350	0.1	79.4	38,846	△ 2.5	59.6	106,427
11	28,700	△ 2.2	77.7	37,554	△ 3.3	57.6	102,606
12	29,052	1.2	78.6	37,309	△ 0.7	57.2	102,217
13	28,786	△ 0.9	77.9	36,380	△ 2.5	55.8	99,670
14	28,658	△ 0.4	77.5	35,395	△ 2.7	54.3	96,972
15	28,954	1.0	78.3	35,270	△ 0.4	54.1	96,366
16	31,721	9.6	85.8	46,065	30.6	70.6	126,206
17	32,244	1.6	87.2	46,624	1.2	71.5	127,735
18	32,779	1.7	88.7	47,170	1.2	72.3	129,233
19	33,545	2.3	90.8	48,106	2.0	73.8	131,437
20	34,044	1.5	92.1	47,346	△ 1.6	72.6	129,714
21	32,482	△ 4.6	87.9	45,622	△ 3.6	70.0	124,991
22	30,864	△ 5.0	83.5	44,977	△ 1.4	69.0	123,224
23	33,035	7.0	89.4	47,377	5.3	72.6	129,445
24	34,537	4.5	93.5	47,051	△ 0.7	72.1	128,907
25	35,447	2.6	95.9	46,193	△ 1.8	70.8	126,555
26	36,691	3.5	99.3	48,119	4.2	73.8	131,833
27	37,179	1.3	100.6	49,077	2.0	75.3	134,091
28	36,291	△ 2.4	98.2	48,736	△ 0.7	74.7	133,523
29	36,867	1.6	99.8	49,740	2.1	76.3	136,275
30	37,175	0.8	100.6	50,347	1.2	77.2	137,936
令和 元	37,103	△ 0.2	100.4	48,186	△ 4.3	73.9	131,656
2	28,974	△ 21.9	78.4	37,680	△ 21.8	57.8	103,234

### (8) 乗合バス乗車料収入の推移

年度	定 期		定 期 外					
			現 金		現 金 以 外		計	
	収 入	前年度 増減率	収 入	前年度 増減率	収 入	前年度 増減率	収 入	前年度 増減率
	(千円)	(%)	(千円)	(%)	(千円)	(%)	(千円)	(%)
昭和 47	580,639	△ 2.3	838,555	6.8	219,226	1.6	1,057,781	5.6
平成 9	1,354,025	△ 16.1	2,938,566	△ 2.5	2,211,591	1.4	5,150,157	△ 0.9
10	1,230,863	△ 9.1	2,818,715	△ 4.1	2,363,688	6.9	5,182,403	0.6
11	1,148,198	△ 6.7	2,672,974	△ 5.2	2,374,417	0.5	5,047,391	△ 2.6
12	1,076,579	△ 6.2	2,590,606	△ 3.1	2,503,006	5.4	5,093,612	0.9
13	987,448	△ 8.3	2,503,621	△ 3.4	2,513,210	0.4	5,016,831	△ 1.5
14	874,111	△ 11.5	2,384,899	△ 7.9	2,547,789	1.8	4,932,688	△ 3.2
15	817,068	△ 6.5	2,277,399	△ 4.5	2,668,770	4.7	4,946,169	0.3
16	1,953,927	139.1	2,185,198	△ 4.0	3,320,771	24.4	5,505,969	11.3
17	1,830,308	△ 6.3	2,155,642	△ 1.4	3,468,225	4.4	5,623,867	2.1
18	1,845,479	0.8	2,138,753	△ 0.8	3,559,967	2.6	5,698,720	1.3
19	1,849,224	0.2	1,699,340	△ 20.5	4,061,067	14.1	5,760,407	1.1
20	1,665,728	△ 9.9	1,504,754	△ 11.5	4,349,679	7.1	5,854,433	1.6
21	1,653,017	△ 0.8	1,296,884	△ 13.8	4,304,947	△ 1.0	5,601,831	△ 4.3
22	1,774,294	7.3	1,247,800	△ 3.8	4,151,597	△ 3.6	5,399,397	△ 3.6
23	1,797,996	1.3	1,127,799	△ 9.6	4,621,437	11.3	5,749,236	6.5
24	1,590,018	△ 11.6	1,073,329	△ 4.8	4,846,595	4.9	5,919,924	3.0
25	1,387,045	△ 12.8	993,517	△ 7.4	5,068,140	4.6	6,061,657	2.4
26	1,480,402	6.7	713,145	△ 28.2	5,446,201	7.5	6,159,346	1.6
27	1,532,908	3.5	616,635	△ 13.5	5,609,519	3.0	6,226,154	1.1
28	1,606,046	4.8	537,620	△ 12.8	5,645,821	0.6	6,183,441	△ 0.7
29	1,659,595	3.3	494,393	△ 8.0	5,792,665	2.6	6,287,058	1.7
30	1,695,207	2.1	565,121	14.3	5,771,034	△ 0.4	6,336,155	0.8
令和 元	1,378,261	△ 18.7	535,344	△ 5.3	5,843,922	1.3	6,379,266	0.7
2	1,102,206	△ 20.0	391,598	△ 26.9	4,589,083	△ 21.5	4,980,681	△ 21.9

※ 前年度増減率及び1日平均は、円単位を基準に算出したもの

※ 平成16年度以降は、特別乗車証及び高齢者外出支援乗車事業の利用分を含む

※ ICカード(SF)は現金以外を含む



年度	合 計			備 考	
	収 入	前年度 増減率	1 日 平 均		
	(千円)	(%)	(円)		
昭和 47	1,638,420	2.1	4,488,823		普通乗車料金(大人) 30円
平成 9	6,504,182	△ 4.5	17,819,676	H 9. 12. 19	高速アクアライン線運行開始(川崎駅～木更津駅東口)
10	6,413,266	△ 1.4	17,570,591		
11	6,195,589	△ 3.4	16,927,840		
12	6,170,191	△ 0.4	16,904,634		
13	6,004,279	△ 2.7	16,450,080	H13. 4. 2	川崎病院線(100円バス)運行開始
14	5,806,799	△ 3.3	15,909,039		
15	5,763,237	△ 0.8	15,746,549		
16	7,459,896	29.4	20,438,070	H16. 4. 1	高速アクアライン線廃止
17	7,454,175	△ 0.1	20,422,399		
18	7,544,199	1.2	20,669,038	H18. 5. 16 H18. 9. 1 H19. 3. 18	梶ヶ谷線委譲(向01 梶ヶ谷駅～向丘遊園駅東口) 小杉線委譲(溝03 小杉駅前～溝口駅前) ICカード乗車券導入
19	7,609,631	0.9	20,791,342	H19. 11. 26	IC定期乗車券導入
20	7,520,161	△ 1.2	20,603,182		
21	7,254,848	△ 3.5	19,876,296		
22	7,173,691	△ 1.1	19,653,949	H22. 10. 31	バス共通カード取扱終了
23	7,547,232	5.2	20,620,853	H23. 9. 3	藤子・F・不二雄ミュージアム線運行開始
24	7,509,942	△ 0.5	20,575,184		
25	7,448,702	△ 0.8	20,407,403	H25. 5. 1	県営埋立線委譲(川03 川崎駅～浮島バスターミナル)
26	7,639,748	2.6	20,930,815	H26. 4. 1	消費税率引上げに伴う料金改定 (大人) ICカード 206円、現金 210円
27	7,759,062	1.6	21,199,623		
28	7,789,487	0.4	21,341,060	H28. 4. 1	1日乗車券・家族1日乗車券・回数乗車券料金変更
29	7,946,653	2.0	21,771,652		
30	8,031,362	1.1	22,003,732	H31. 3. 31	家族1日乗車券・特殊1日乗車券の取扱終了
令和 元	7,757,528	△ 3.4	21,195,432	R 1. 9. 30 R 1. 10. 1	回数乗車券の販売終了 消費税率引上げに伴う料金改定 (大人) ICカード 210円、現金 210円
2	6,082,887	△ 21.6	16,665,444		

### (9) 路線別収支

路線名	営業収益 (千円)	営業費用 (千円)	営業損益 (千円)	営業係数
埠頭線	1,149,969	1,660,013	△ 510,044	144.4
東扇島循環線				
小向線	325,145	377,601	△ 52,456	116.1
渡田線	335,893	432,819	△ 96,926	128.9
水江町線	317,715	414,135	△ 96,421	130.3
扇町線	59,221	85,804	△ 26,584	144.9
神明町線	175,913	263,225	△ 87,312	149.6
新城線	417,370	654,108	△ 236,738	156.7
小倉循環線	122,282	202,328	△ 80,046	165.5
御幸線	311,325	417,805	△ 106,479	134.2
等々力線	101,642	147,809	△ 46,167	145.4
宮内線	95,751	142,249	△ 46,498	148.6
蟹ヶ谷線	65,474	104,849	△ 39,375	160.1
久末団地線	53,344	105,094	△ 51,749	197.0
馬絹線	120,456	166,336	△ 45,881	138.1
有馬線	258,100	340,708	△ 82,608	132.0
久末線	37,187	66,451	△ 29,264	178.7
柿生線	877,619	1,335,978	△ 458,359	152.2
犬蔵線	536,031	732,119	△ 196,088	136.6
五所塚線	156,151	273,969	△ 117,818	175.5
生田線	256,515	387,681	△ 131,166	151.1
久地線	92,414	156,638	△ 64,224	169.5
西菅線	87,686	173,242	△ 85,556	197.6
カリタス線	68,317	130,755	△ 62,438	191.4
新ゆり線	40,098	89,990	△ 49,892	224.4
市民プラザ線	87,314	132,528	△ 45,214	151.8
川崎病院線	14,299	16,868	△ 2,569	118.0
藤子・F・不二雄ミュージアム線	19,588	53,552	△ 33,964	273.4
合計	6,182,818	9,064,654	△ 2,881,837	146.6

※ 千円未満の端数処理により、合計等が一致しない場合がある。

※ 営業収益は、乗車料収入、広告料等

※ 営業費用は、人件費、経費、減価償却費等

※ 営業損益は、営業収益から営業費用を差し引いた額

※ 営業係数とは、100円の収益をあげるのに必要な費用を示す指数で、100未満であれば黒字、100を超えると赤字であることを示す。

※ 公共施設接続路線負担金及び行政路線補助金は、上記の収益には含まれない。

### (10) 深夜バス路線別運輸成績表

路線名	実車走行キロ (km)	乗車人員 (人)	乗車料収入 (円)	運行1日当たり		
				実車走行キロ (km)	乗車人員 (人)	乗車料収入 (円)
埠頭線	4,305	13,168	4,467,103	24.7	76	25,673
小向線	3,471	5,434	1,835,364	19.9	31	10,548
御幸線	7,390	4,753	1,682,145	42.5	27	9,668
有馬線	6,424	9,379	3,397,218	36.9	54	19,524
柿生線	16,629	31,478	10,534,425	79.6	151	50,403
犬蔵線	3,946	5,977	1,995,400	15.4	23	7,795
合計	42,165	70,189	23,911,655	219.0	362	123,611

※ 深夜バスの営業日数は、174日(柿生線、犬蔵線除く)

※ 柿生線の営業日数は、209日(土曜日含む)

※ 犬蔵線の営業日数は、256日(土曜日、休日含む)

※ 新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため、下記期間において深夜バスを運休  
(令和2年4月29日～5月25日、令和3年1月9日～3月31日)

### (11) 事故件数の推移

		平成 28年度	29年度	30年度	令和 元年度	2年度
全体事故件数(件)		88	92	66	81	73
(うち有責事故件数)(件)		(49)	(50)	(36)	(36)	(50)
総走行距離(千km)		13,017	13,076	13,093	12,883	12,352
10万km当たりの 事故発生件数	全体事故件数(件)	0.68	0.70	0.50	0.63	0.59
	(うち有責事故件数) (件)	(0.38)	(0.38)	(0.28)	(0.28)	(0.40)

※ 全体事故件数及び総走行距離は乗合バス事業と貸切バス事業の合計値

※ 有責事故件数とは責任割合1%以上の事故件数

※ 10万km当たりの事故発生件数 = 事故件数 ÷ 総走行距離 × 10万km

## 8 財政状況

### (1) 令和2年度決算

#### ア 主要な建設改良事業

##### (ア) バス停留所施設整備事業

- ・ 停留所上屋 10基
- ・ 照明付バス停留所標識 19基
- ・ 二面式バス停留所標識 20基

##### (イ) 乗合自動車購入

- ・ ハイブリッドノンステップバス(大型) 2両
- ・ ノンステップバス(大型) 9両

##### (ウ) 営業所建替整備事業

- ・ 上平間営業所整備場棟改築その他工事

#### イ 収益的収入及び支出(税抜き)

##### (ア) 収入

(単位:円・%)

区 分	決 算 額	対前年度比
第 1 款 自動車運送事業収益	7,456,323,985	△ 19.2
第 1 項 営 業 収 益	6,193,801,333	△ 21.9
第 2 項 営 業 外 収 益	1,259,569,066	△ 3.4
第 3 項 特 別 利 益	2,953,586	85.7

##### (イ) 支出

(単位:円・%)

区 分	決 算 額	対前年度比
第 1 款 自動車運送事業費用	9,153,247,244	△ 3.5
第 1 項 営 業 費 用	9,071,436,222	△ 3.5
第 2 項 営 業 外 費 用	80,791,997	△ 11.6
第 3 項 特 別 損 失	1,019,025	皆増

ウ 損益状況(税抜き)

(ア) 営業損益

△ 2,877,634,889円

営業収益	6,193,801,333 円	
営業費用	9,071,436,222 円	

(イ) 経常損益

△ 1,698,857,820円

営業収益＋営業外収益	7,453,370,399 円	
営業費用＋営業外費用	9,152,228,219 円	

(ウ) 純損益

△ 1,696,923,259円

営業収益＋営業外収益＋特別利益	7,456,323,985 円	
営業費用＋営業外費用＋特別損失	9,153,247,244 円	

(エ) 2年度未処理欠損金

3,480,387,466円

エ 資本的収入及び支出(税込み)

(ア) 収入

(単位:円)

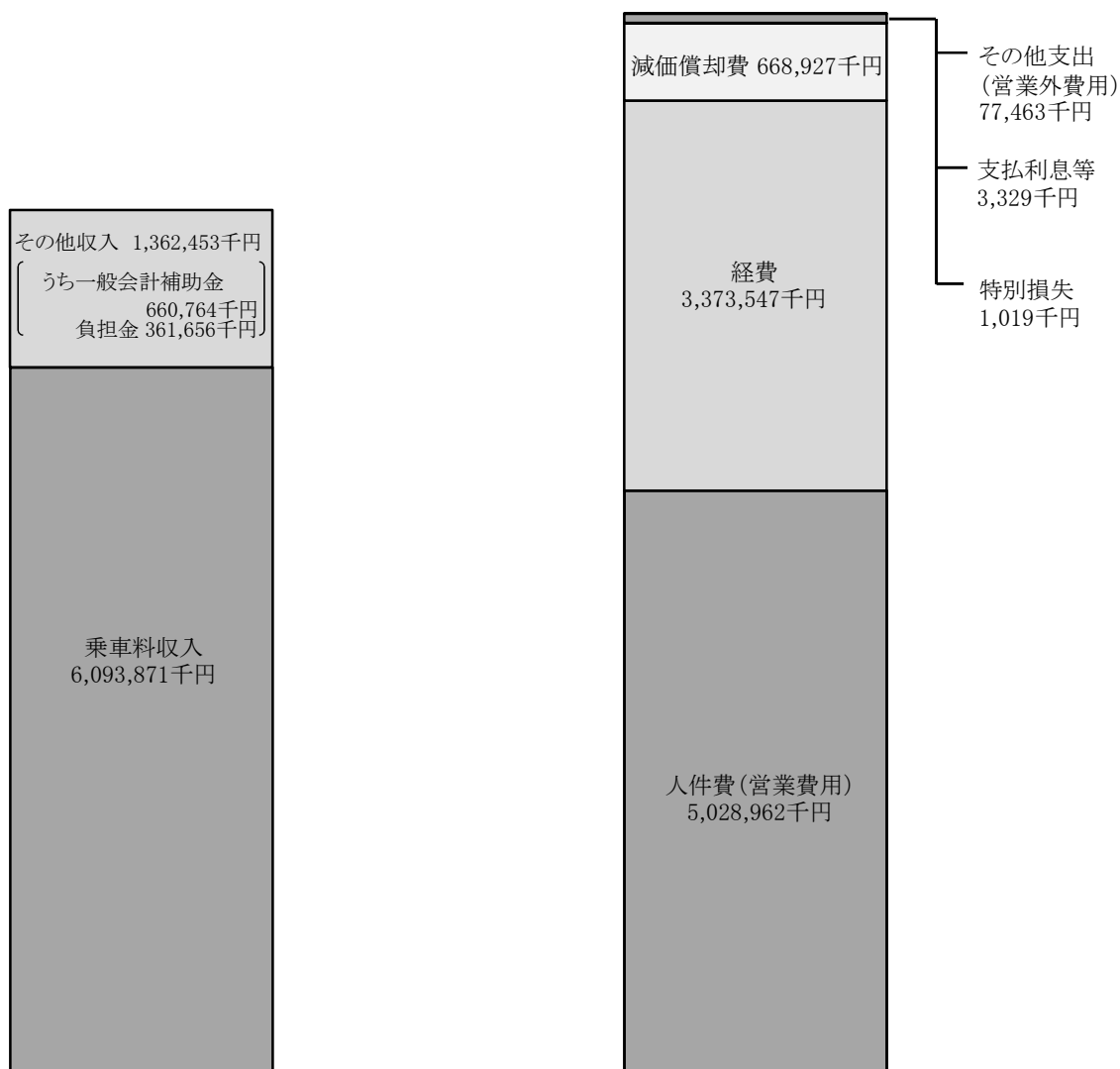
区 分	決 算 額
第 1 款 自動車運送事業資本的収入	1,084,452,764
第 1 項 企 業 債	1,029,000,000
第 2 項 国 庫 補 助 金	1,832,000
第 3 項 県 交 付 金	4,538,000
第 4 項 一 般 会 計 補 助 金	41,099,600
第 5 項 固 定 資 産 売 却 代 金	182,314
第 6 項 その他の資本的収入	7,800,850

(イ) 支出

(単位:円)

区 分	決 算 額
第 1 款 自動車運送事業資本的支出	1,404,183,722
第 1 項 建 設 改 良 費	1,141,283,722
第 2 項 企 業 債 償 還 金	262,900,000

(2) 令和2年度決算の概要(税抜き)



事業収益 7,456,324千円

事業費用 9,153,247千円

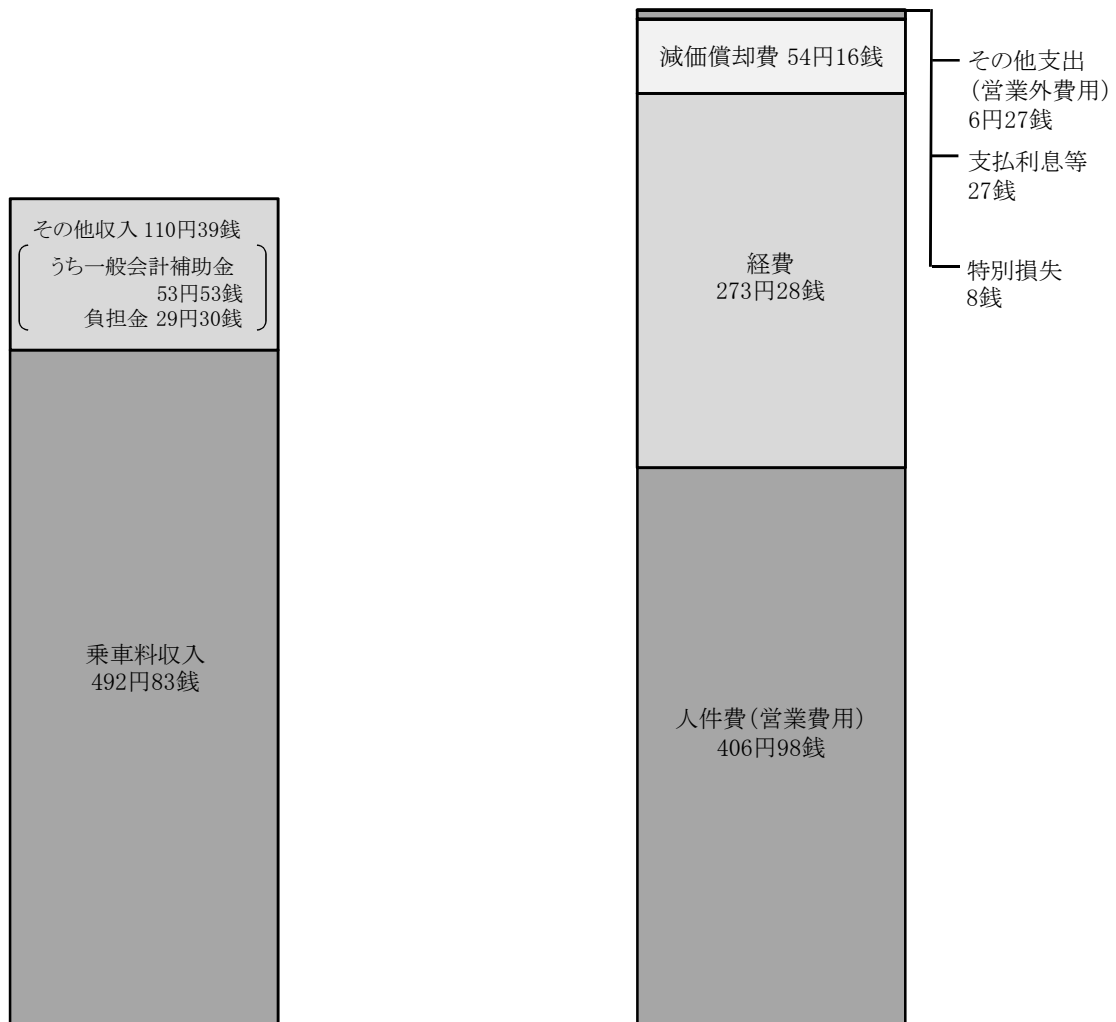
(単位:円)

(単位:円)

項目	2年度決算
事業収益	7,456,323,985
営業収益	6,193,801,333
営業外収益	1,259,569,066
特別利益	2,953,586
事業費用	9,153,247,244
営業費用	9,071,436,222
営業外費用	80,791,997
特別損失	1,019,025
当年度純損失	1,696,923,259
前年度繰越欠損金	1,783,464,207
当年度未処理欠損金	3,480,387,466

項目	収支	
収入	乗車料収入	6,093,870,882
	その他収入	1,362,453,103
	合計	7,456,323,985
支出	人件費	5,028,961,774
	経費	3,373,547,703
	減価償却費	668,926,745
	支払利息等	3,329,423
	その他支出	77,462,574
	特別損失	1,019,025
	合計	9,153,247,244
差引	△ 1,696,923,259	

(3) 令和2年度実車走行キロ当たり収益・費用(乗合自動車事業のみ)(税抜き)



事業収益 603円22銭  
(単位:円)

項目	2年度決算
事業収益	603.22
営業収益	500.93
営業外収益	102.05
特別利益	0.24
事業費用	741.04
営業費用	734.42
営業外費用	6.54
特別損失	0.08
当年度純損益	△ 137.82

実車走行キロ	12,342,664km
--------	--------------

(乗合自動車事業のみ)

事業費用 741円4銭  
(単位:円)

項目	収支	
収入	乗車料収入	492.83
	その他収入	110.39
	合計	603.22
支出	人件費	406.98
	経費	273.28
	減価償却費	54.16
	支払利息等	0.27
	その他支出	6.27
	特別損失	0.08
	合計	741.04
差引	△ 137.82	

※ 端数調整あり。

## (4) 財政収支の推移

(単位：千円)

項 目			平成 28 年度	29 年度	30 年度	令和 元 年度	2 年 度
収益的 収 支 (税抜き)	経 常 収 入	営 業 収 益	7,935,989	8,111,011	8,224,347	7,925,636	6,193,801
		営 業 外 収 益	1,359,518	1,314,726	1,305,963	1,304,062	1,259,569
		計 (a)	9,295,507	9,425,737	9,530,310	9,229,698	7,453,370
	支 出	営 業 費 用	8,976,159	9,111,715	8,918,515	9,396,669	9,071,436
		営 業 外 費 用	66,436	73,478	86,287	91,429	80,792
		計 (b)	9,042,595	9,185,193	9,004,802	9,488,098	9,152,228
	差引(a) - (b) = A		252,912	240,544	525,508	△ 258,400	△ 1,698,858
	特 別 損 益	特 別 利 益 (c)	3,661	607	387	1,590	2,954
		特 別 損 失 (d)	2,164	-	-	-	1,019
		差引(c) - (d) = B	1,497	607	387	1,590	1,935
	予 備 費 C		-	-	-	-	-
再差引 A + B - C		254,409	241,151	525,895	△ 256,810	△ 1,696,923	
利 益 剰 余 金		△ 2,293,700	△ 2,052,549	△ 1,526,654	△ 1,783,464	△ 3,480,387	
資本的 収 支 (税込み)	収 入	企 業 債	292,000	280,000	1,189,000	1,097,000	1,029,000
		国 庫 補 助 金	3,613	0	12,354	2,354	1,832
		県 交 付 金	4,845	4,834	4,759	4,737	4,538
		一般会計補助金	15,676	24,084	111,019	148,046	41,100
		固定資産売却代金	-	-	5	-	182
		そ の 他	1,205	5,764	-	336	7,801
		計 (e)	317,339	314,682	1,317,137	1,252,473	1,084,453
	支 出	建 設 改 良 費	359,766	357,309	1,369,753	1,288,243	1,141,284
		企 業 債 償 還 金	389,250	211,000	167,750	139,850	262,900
		投 資	-	-	-	-	-
		計 (f)	749,016	568,309	1,537,503	1,428,093	1,404,184
差 引 (e) - (f) = D		△ 431,677	△ 253,627	△ 220,366	△ 175,620	△ 319,731	
補 て ん 財 源 E		431,677	30,914	220,366	175,620	△ 1,054,290	
再 差 引 D + E		-	△ 222,713	-	-	△ 1,374,021	



## (5) 令和2年度・令和3年度当初予算比較

### ア 業務の予定量

#### (ア) 乗合自動車事業

(単位：%)

項 目	令和2年度	令和3年度	増減率
車 両 数	343 両	330 両	△ 3.8
年 間 走 行 キ ロ	12,820 千km	12,028 千km	△ 6.2
1 日 平 均 輸 送 人 員	135,819 人	118,359 人	△ 12.9

#### (イ) 貸切自動車事業

(単位：%)

項 目	令和2年度	令和3年度	増減率
車 両 数	5 両	5 両	-
年 間 走 行 キ ロ	60 千km	23 千km	△ 61.7
1 日 平 均 輸 送 人 員	1,077 人	479 人	△ 55.5

### イ 主要な建設改良事業(令和3年度)

#### (ア) バス停留所施設整備事業

- ・ 停留所上屋 8基
- ・ 照明付バス停留所標識 19基
- ・ 二面式バス停留所標識 20基

#### (イ) 乗合自動車購入

- ・ ハイブリッドノンステップバス(大型) 16両

#### (ウ) 営業所建替整備事業

- ・ 上平間営業所屋外付帯その他工事

#### (エ) バス運行情報提供事業

- ・ バスロケーションシステム改修等

## ウ 収益的収入及び支出(税込み)

### (ア) 収入

(単位:千円・%)

区 分	令和2年度	令和3年度	増減率
第1款 自動車運送事業収益	10,100,923	9,040,577	△ 10.5
第1項 営業収益	8,864,491	7,901,457	△ 10.9
第2項 営業外収益	1,235,432	1,120,827	△ 9.3
第3項 特別利益	1,000	18,293	著増

### (イ) 支出

(単位:千円・%)

区 分	令和2年度	令和3年度	増減率
第1款 自動車運送事業費用	10,546,568	10,051,896	△ 4.7
第1項 営業費用	10,232,025	9,748,355	△ 4.7
第2項 営業外費用	303,043	277,041	△ 8.6
第3項 特別損失	1,500	16,500	著増
第4項 予備費	10,000	10,000	-

## エ 資本的収入及び支出(税込み)

### (ア) 収入

(単位:千円・%)

区 分	令和2年度	令和3年度	増減率
第1款 自動車運送事業資本的収入	1,706,686	1,011,488	△ 40.7
第1項 企業債	1,503,000	814,000	△ 45.8
第2項 国庫補助金	11,650	35,386	著増
第3項 県交付金	4,737	4,538	△ 4.2
第4項 一般会計補助金	171,065	157,365	△ 8.0
第5項 固定資産売却代金	-	12	皆増
第6項 その他の資本的収入	16,234	187	△ 98.8

### (イ) 支出

(単位:千円・%)

区 分	令和2年度	令和3年度	増減率
第1款 自動車運送事業資本的支出	2,019,767	1,571,371	△ 22.2
第1項 建設改良費	1,746,867	1,047,405	△ 40.0
第2項 企業債償還金	262,900	495,950	88.6
第3項 投資	-	18,016	皆増
第4項 予備費	10,000	10,000	-

## オ 財政規模

(単位:千円・%)

令和2年度	令和3年度	増減率
12,566,335	11,623,267	△ 7.5

※ 財政規模は、収益的支出と資本的支出の合計額

# 参 考 資 料

## (1) 市勢概要

(基準日)

面 積	144.35 km <sup>2</sup>
-----	------------------------

R2. 3. 31

※ 川崎市統計書 令和2年(2020年)版

地 形	最 長	33.13 km
	最 短	1.22 km

R2. 3. 31

※ 川崎市統計書 令和2年(2020年)版

人 口	川 崎 区	232,560 人
	幸 区	170,871 人
	中 原 区	264,684 人
	高 津 区	234,436 人
	宮 前 区	233,842 人
	多 摩 区	222,510 人
	麻 生 区	181,043 人
計	1,539,946 人	

R3. 4. 1

世 帯 数	752,694 世帯
-------	------------

R3. 4. 1

※ 世帯数と人口は国勢調査を基数とし、以後の住民基本台帳の増減を加減して推算したもの

工 業	事 業 所 数	1,070 事業所
	従 業 者 数	47,621 人

R2. 6. 1

※ 川崎市の工業－2020年工業統計調査結果(速報)－

商 業	商 店 数	8,844 店
	従 業 者 数	100,393 人

H28. 6. 1

※ 川崎市の経済－平成28年経済センサス 活動調査結果(確報)－

自 動 車 総 数	465,575 両
-----------	-----------

R2. 3. 31

※ 川崎市統計書 令和2年(2020年)版

## (2) 交通事業の沿革

項 目	営業開始	廃止
軌 道 ( 市 電 )	昭和19年10月14日	昭和44年 4月 1日
乗 合 自 動 車	昭和25年12月15日	—
無軌条電車(トロリーバス)	昭和26年 3月 1日	昭和42年 5月 1日
貸 切 自 動 車	昭和27年 9月20日	昭和43年 3月 1日
	平成17年 3月 1日	—
特 定 自 動 車	昭和55年 4月 5日	平成 8年 4月 1日

### (3) 交通事業のあゆみ

年 月 日	主 な 出 来 事		
昭和 19. 10. 14	市電営業開始(古川通～東渡田5丁目)	免許路線2.76km 車両7両	
25. 12. 15	市バス営業開始(浜町3丁目～新丸子駅)	免許路線12.04km 車両11両	
26. 3. 1	トロリーバス営業開始(川崎駅前～池上新田)	免許路線3.64km 車両8両	
27. 9. 20	貸切バス営業開始	車両2両	
27. 10. 1	地方公営企業法および地方公営企業労働関係法適用		
41. 10. 1	交通事業再建整備8箇年計画による自主再建開始	} (第1次) 自主再建期間 (41.10～48.12)	
42. 5. 1	トロリーバス廃止 廃止路線7.30km 車両19両		
43. 3. 1	貸切バス廃止 車両5両		
44. 4. 1	市電廃止 廃止路線4.64km 車両16両		
49. 1. 9	自治大臣再建計画を承認(再建団体指定)		
50. 6. 3	乗合バスワンマン化達成		
53. 3. 20	路線再編成(2路線統合、車両29両減)		} (第2次) 法定再建期間 (49.1～59.3)
54. 12. 21	全線定期乗車券制度実施		
55. 4. 5	市営特定バス営業開始		
55. 8. 1	溝口営業所を廃止、鷲ヶ峰営業所等に吸収		
59. 3. 31	再建団体指定による財政再建完了		
60. 6. 26	車内外乗客案内装置導入開始		
60. 7. 1	川崎市内バス共通回数乗車券制度実施(川崎市・臨港・東急・小田急・京急)		
平成 2. 7. 11	深夜バス運行開始(5路線)		
3. 1. 16	持参人式通勤定期及び端数日付通学定期の導入		
3. 12. 24	低公害ハイブリッド(HIMR)エンジンバス運行開始		
4. 3. 24	冷房化率100パーセント達成		
4. 6. 13	カード回数乗車券(バス共通カード)の導入(一部路線)	11.20 全路線実施	
5. 8. 31	ワンステップバス運行開始		
5. 11. 10	エコロジー乗車券(1日乗車券)実施(冬期3箇月毎水曜日)		
6. 12. 24	CNG(圧縮天然ガス)バス運行開始		
7. 3. 1	料金改定(200円) 1日乗車券及び通信教育乗車券の導入		
8. 4. 1	特定バス しいのき学園線及び福祉センター線の廃止		
9. 1. 28	車内外乗客案内装置装備率100パーセント達成		
9. 6. 30	市内地域共通回数乗車券の販売終了		
9. 12. 19	高速アクアライン線(川崎駅～木更津駅東口)運行開始(6社共同運行)		
10. 8. 12	環境定期制度・1日乗車券に付加サービスの導入		
10. 11. 9	ノンステップバス運行開始(上平間・鷲ヶ峰営業所各1両)		
11. 4. 14	川崎市塩浜CNGスタンド開所		
11. 10. 1	高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統運行開始		
12. 1. 27	運輸政策審議会答申第18号「東京圏における高速鉄道を中心とする交通網の整備に関する基本計画について」において、川崎縦貫高速鉄道(仮称)の新設が位置付けられる。		
12. 4. 1	局機構改革(高速鉄道建設準備室新設)		
〃	CNGノンステップバス運行開始		
13. 4. 1	局機構改革(高速鉄道建設本部設置)		
13. 4. 2	ワンコインバス(川崎病院線)運行開始		
13. 5. 11	鉄道事業許可取得 初期整備区間(新百合ヶ丘～宮前平～元住吉)		
13. 11. 1	1日乗車券の付加サービスを家族1日乗車券として独立		
	1日乗車券とエコロジー乗車券の統合		
14. 2. 1	道路運送法改正(需給調整規制廃止)		

年 月 日	主 な 出 来 事
平成 14. 11. 1	高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統廃止
15. 4. 1	局機構改革(次長制を廃止し、自動車関係を2部制に組織再編)
15. 9. 1	ラッピングバスの本格実施(商業広告として)
16. 4. 1	27路線ダイヤ改正、菅生出張所を廃止、高速アクアライン線廃止
17. 3. 1	上平間、塩浜、鷲ヶ峰の各営業所で、貸切バス事業開始(車両 合計5両)
17. 3. 22	バス運行情報提供システム(市バスナビ)井田営業所管内でサービス開始
17. 9. 1	井田営業所で貸切バス事業開始
18. 4. 1	鉄道事業(元住吉接続計画)廃止
18. 5. 16	梶ヶ谷線(向01 梶ヶ谷駅～向丘遊園駅東口)を東急バス株式会社に委譲
18. 9. 1	小杉線(溝03 小杉駅前～溝口駅前)を東急バス株式会社に委譲
19. 3. 1	横浜市内路線の運賃値下げ
19. 3. 18	ICカード乗車券「PASMO」のサービスを全路線で開始
19. 3. 26	バス運行情報提供システム(市バスナビ)上平間・鷲ヶ峰営業所管内に拡張導入
19. 4. 1	上平間営業所の管理委託の一部実施
19. 10. 1	バス運行情報提供システム(市バスナビ)塩浜営業所管内の導入で全路線対応
19. 11. 26	IC定期乗車券の導入
20. 2. 1	上平間営業所の貸切バス事業廃止
20. 3. 17	市バスイメージキャラクター「かわさきノルフィン」の命名式を実施
20. 4. 1	上平間営業所の管理委託の完全実施
21. 3. 17	電気式ハイブリッドバス運行開始
22. 6. 17	IC6箇月定期乗車券を発売開始
22. 6. 30	カード回数乗車券(バス共通カード)販売終了(10月31日をもって取扱終了)
23. 4. 1	菅生営業所の新設及び管理委託の実施
23. 9. 3	藤子・F・不二雄ミュージアム線を新設
25. 3. 31	局機構改革(高速鉄道建設本部廃止(高速鉄道事業会計廃止))
25. 5. 1	県営埋立線(川03 川崎駅～浮島バスターミナル)を川崎鶴見臨港バス株式会社に委譲
26. 4. 1	消費税率引上げに伴う料金改定(ICカード206円、現金210円)
28. 3. 22	ハローキティが「川崎市バス♥ナビゲーター」就任(コラボレーション事業開始 ⇒令和3年3月31日をもって終了)
28. 4. 1	1日乗車券・家族1日乗車券・回数乗車券料金変更
29. 3. 26	管理委託営業所の変更(井田営業所の管理委託の実施、菅生営業所の直営化)
〃	井田営業所の貸切バス事業廃止
29. 9. 22	「貸切バス事業者安全性評価認定制度」一ツ星評価認定
29. 9. 26	Facebook・Twitterによるイベントやグッズ情報等の配信開始
30. 12. 31	家族1日乗車券・特殊1日乗車券の販売終了(31年3月31日をもって取扱終了)
31. 3. 25	JR川崎駅中央改札口前におけるバス総合案内表示板の供用開始
31. 4. 5	菅生営業所で貸切バス事業開始
令和 元. 9. 30	回数乗車券の販売終了
元. 10. 1	消費税率引上げに伴う料金改定(ICカード210円、現金210円)
元. 12. 26	「貸切バス事業者安全性評価認定制度」二ツ星評価認定



令和 3 年 版

事 業 概 要

編 集 川崎市交通局 企画管理部 経営企画課

〒210 - 0006 川崎市川崎区砂子 1 丁目 8 番地 9

T E L 044 (200) 3221

F A X 044 (200) 3946



Colors, Future!

いろいろって、未来。

川崎市