

令和 6 年版

事業概要

川崎市交通局

は じ め に

令和6年版事業概要を作成いたしました。

本書は、当局の事業概況、路線、車両、料金制度、運輸成績、財政状況（予算及び決算）などの資料を収録して、報告するものです。市バス事業を考察する際の参考として御活用いただければ幸いです。

令和6年11月

川崎市交通局

経営理念

人と環境にやさしいバスをめざすとともに、効率的な経営とサービス向上に取り組み、市民の信頼に応える質の高い輸送サービスを提供します。

- 1 安全、正確、快適な輸送を行い、お客様の信頼に応えます。
- 2 より良いサービスを明るい笑顔で提供します。
- 3 経営力を高め、活力ある事業運営を行います。
- 4 人を活かし、魅力ある職場をつくります。

市バスイメージキャラクター



かわさき
ノルフィン

市バスがこれからも多くの方から愛されご利用いただくために、子供からお年寄りまで誰もが親しめるような、かわいらしいキャラクターとして誕生しました。

「元気いっぱい、おちゃめなバスの妖精」をイメージしています。

愛称は“市バスに「乗る（ノル）」”と“妖精を意味する「エルフィン（elfin）」”をあわせた造語です。

交通事業 80 周年記念事業ロゴマーク



川崎市交通事業

昭和19（1944）年10月14日に営業開始した交通事業は、令和6（2024）年10月14日に80周年をむかえました。

☆ロゴマークのコンセプト☆

市バスカラーの青と白を基調としています。80周年の「8」の字の下の円と「0」を繋ぎ、無限大マーク「∞」にみたと、80周年は通過点であり、これからも歩み続ける市バスを表現しています。

目 次

I 交 通 局 の 組 織

職制表及び職員数

	ページ
(1) 職制一覧表 -----	1
(2) 職員数 -----	2

II 自 動 車 運 送 事 業

1 事業概況

(1) 令和5年度川崎市自動車運送事業について -----	3
(2) 令和5年度川崎市自動車運送事業の概要 -----	5

2 主要事項 ----- 6

3 営業所等

(1) 営業所 -----	9
(2) 乗車券発売所 -----	9

4 路線

(1) 路線一覧表 -----	10
(2) 認可キロ等 -----	11
(3) バス停留所 -----	11

5 車両

(1) 仕様別在籍車両数 -----	12
(2) 営業所・車庫別配置車両数 -----	13
(3) 車両形状 -----	13

6 料金制度

(1) 乗合バス料金表 -----	14
(2) ICカード乗車券 -----	15
(3) 共通定期乗車券実施路線 -----	15
(4) 乗合バス料金の変遷 -----	16

7 令和5年度運輸成績

(1) 運輸成績総括表 -----	17
(2) 券種別乗車人員及び乗車料収入 -----	18
(3) 路線別運輸成績表 -----	20
(4) 路線別1日当たり運輸成績表 -----	22
(5) 乗合バス運輸成績の推移 -----	24
(6) 路線別乗車人員の推移 -----	25

(7) 乗合バス乗車人員の推移	26
(8) 乗合バス乗車料収入の推移	28
(9) 路線別収支	30
(10) 事故件数の推移	31

8 財政状況

(1) 令和5年度決算	32
(2) 令和5年度決算の概要	34
(3) 令和5年度実車走行キロ当たり収益・費用	35
(4) 財政収支の推移	36
(5) 令和5年度・令和6年度当初予算比較	37

参 考 資 料

(1) 市勢概要	39
(2) 交通事業の沿革	39
(3) 交通事業のあゆみ	40

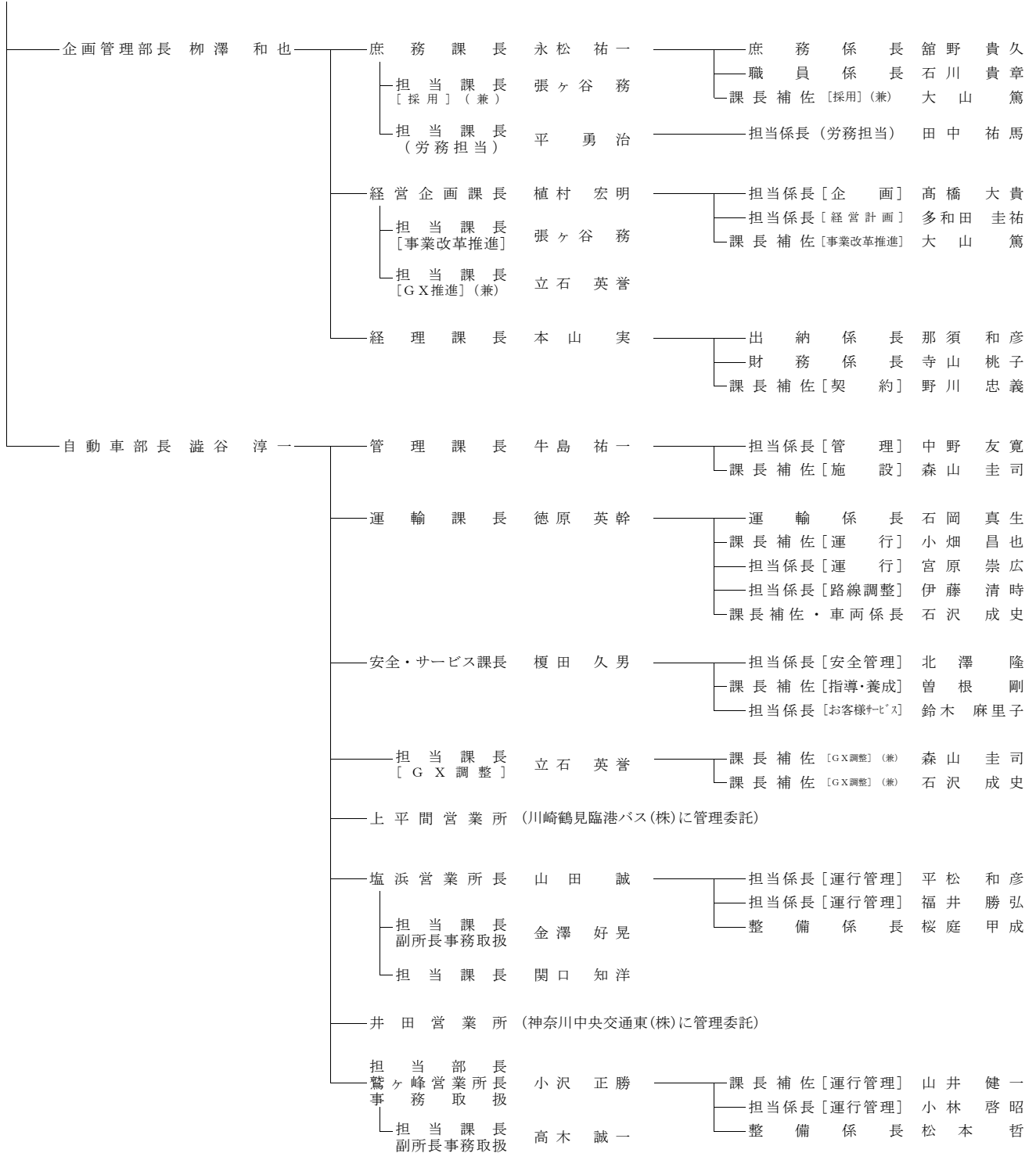
I 交通局の組織

職制表及び職員数

(1) 職制一覽表

令和6年4月1日現在

川崎市交通事業管理者
交通局長 水澤 邦紀



(2) 職員数

部課(所)別・職種別職員数

令和6年4月1日現在(単位:人)

	事務職	技術職	運転手	技工	その他	計
企画管理部	1					1
庶務課	12					12
経営企画課	7					7
経理課	11					11
自動車部	1	1				2
管理課	6	2				8
運輸課	9	5				14
安全・サービス課	10	1				11
塩浜営業所	16	2	137	11		166
鷲ヶ峰営業所	15	1	173	12	2	203
合 計	88	12	310	23	2	435

※ 局長、併任職員は除く。

※ 再任用職員を含む。

Ⅱ 自動車運送事業

1 事業概況

(1) 令和5年度川崎市自動車運送事業について

市バス事業は、市民の大切な公共交通機関として重要な役割を果たしており、安全を第一の使命としつつ、お客様に満足いただける利用しやすいサービスの提供を行うとともに、経営基盤の強化に努めております。

令和5年度の収益的収支は、乗車人員が若干回復したことや、料金改定の平年度化による乗車料収入の増加等により、黒字となりました。

しかしながら、今後についても社会変容等の影響により乗車人員が新型コロナウイルス感染症の感染拡大前の水準まで回復が見込めないことや、燃料価格をはじめとした物価の上昇等により、依然として厳しい事業環境が見込まれるとともに、新型コロナウイルス感染症の影響による減収への対応として発行した特別減収対策企業債の償還、営業所の老朽化対策、バス車両の更新、脱炭素に向けた取組等で多くの資金が必要となることから、厳しい経営状況が見込まれます。

こうした中においても、公共交通や公営バスとしての意義、役割を果たし、市民やお客様の大切な交通手段を確保するため、「川崎市バス事業 経営戦略プログラム(後期計画)」に基づき、利便性の向上や運行の効率化に向けた運行計画の見直し等を推進し、持続可能な経営基盤の構築に取り組みます。

「川崎市バス事業 経営戦略プログラム(後期計画)」に基づく令和5年度の主な取組

戦略1 安全な輸送サービスの確保

施策1 運輸安全マネジメントの着実な推進

- ・自転車の追い抜かれや、夜間走行の危険性等を体験する運転手実技研修については、電動キックボードを用いたカリキュラムを追加して実施

施策2 安全啓発の推進

- ・小学生や高齢者に向けた安全啓発の取組として、バス車両の機能や特性、様々な方が利用していることなどを説明することで、安全意識を高め、バリアフリーの大切さを学んでもらう交通安全・バリアフリー教室を実施

戦略2 快適で利用しやすいサービスの提供

施策3 市バスネットワークの形成

- ・利用動向を踏まえ、運行効率化と利便性向上を目的としたダイヤ改正を実施

施策4 バス利用環境の充実

- ・経路検索アプリ等で確認ができるよう、経路検索事業者へ市バスのリアルタイム運行情報等の提供を開始

施策5 快適な移動空間の提供

- ・接遇等のサービス向上に向けて、各種研修、指導等を実施

戦略3 社会的要請に対応した事業の推進

施策6 川崎市の行政施策との連携

- ・川崎市では、令和6(2024)年に市制100周年をむかえることから、市制100周年の象徴的事業として開催される全国都市緑化かわさきフェアとのコラボラッピングバスを運行開始

施策7 環境対策の推進

- ・CO₂削減を図るため、ハイブリッドバスを39両購入するとともに、営業所施設におけるLED照明への切替工事を実施

施策8 災害時等への対応

- ・震災を想定した防災訓練の実施、訓練結果等を踏まえた危機管理対応マニュアルの改訂

戦略4 経営基盤の強化

施策9 事業基盤の強化

- ・これまで2級までだった整備員採用選考の受験資格を3級まで拡充
- ・全国的なバス運転手不足の状況を踏まえ、大型自動車第二種免許を保有していない若年層を対象とした運転手(養成枠)の採用選考の実施

施策10 経営力の強化

- ・利用実態や立地条件等を踏まえ、営業所乗車券販売窓口の見直しを実施

施策11 プロモーションの推進

- ・川崎市交通事業は、昭和19(1944)年10月14日に営業を開始し、令和6(2024)年には、80周年をむかえることから、交通事業80周年に向けた記念事業を実施

(2) 令和5年度川崎市自動車運送事業の概要

ア 乗合バス事業の概要

市域全体を営業エリアとし、通勤通学や移動手段を持たない高齢者など、市民の皆様の日常生活を支える足として御利用いただいております。

令和6年3月31日現在

項 目	数 量
在 籍 車 両 数	306 両
営 業 キ ロ	197,693 km
実 車 走 行 キ ロ	11,009,306 km
乗 車 人 員	43,715,668 人
乗 車 料 収 入 (税 抜 き)	7,663,506,434 円
営 業 路 線 数	28 路線
運 行 系 統 数	171 系統
停 留 所 数	491 箇所

※ 運行系統数には臨時系統の13系統を含む。

イ 貸切バス事業の概要

川崎競輪の輸送をはじめ、市内の小・中学校の社会見学や遠足、イベント輸送等で地域の皆様に御利用いただいております。

令和6年3月31日現在

項 目	数 量
在 籍 車 両 数	5 両
実 車 走 行 キ ロ	27,597 km
乗 車 人 員	157,006 人
乗 車 料 収 入 (税 抜 き)	31,082,330 円
一 般 貸 切 輸 送 件 数	34 件
競 輪 輸 送 日 数	301 日

2 主要事項

項 目	年 月 日	内 容
1 議決事項	5. 10. 13	令和5年第4回川崎市議会定例会 ・令和4年度川崎市自動車運送事業会計決算認定について
	5. 12. 14	令和5年第5回川崎市議会定例会 ・川崎市会計年度任用職員の給与等に関する条例及び川崎市公営企業職員の給与の種類及び基準に関する条例の一部を改正する条例の制定について
	6. 3. 18	令和6年第1回川崎市議会定例会 ・川崎市水道事業、工業用水道事業及び下水道事業の設置等に関する条例等の一部を改正する条例の制定について ・令和6年度川崎市自動車運送事業会計予算
2 バス路線 (1)路線関係	5. 7. 3	川崎病院線の経路変更及び乗り場変更に伴う路線新設等 (運行回数の変更等) ア 新設系統(2系統) 直通 川崎駅～川崎病院 往 0.97km 復 1.33km イ 廃止系統(2系統) 直通 川崎駅～川崎病院 往 1.33km 復 0.97km
	5. 8. 26	宮内新横浜線道路改良事業に伴う路線新設等 ア 新設系統(5系統) (ア) 溝25 高田町～鷹巣橋～井田営業所前 往 3.76km 復 3.80km (イ) 杉03 蟹ヶ谷～木月四丁目～小杉駅東口～横須賀線小杉駅 往 6.28km 復 6.28km (ウ) 杉03 蟹ヶ谷～子母口住宅前～井田営業所前 往 2.25km 復 2.25km (エ) 杉10 蟹ヶ谷～下新城～中原駅前～小杉駅前 往 4.52km 復 5.10km (オ) 杉10 蟹ヶ谷～下新城～中原駅前 往 3.11km 復 3.27km

項目	年月日	内容																		
(2) 停留所 関係		<p>イ 廃止系統(5系統)</p> <p>(ア) 溝25 高田町～鷹巣橋～井田営業所前 往 3.86km 復 3.90km</p> <p>(イ) 杉03 蟹ヶ谷～木月四丁目～小杉駅東口～横須賀線小杉駅 往 6.38km 復 6.38km</p> <p>(ウ) 杉03 蟹ヶ谷～子母口住宅前～井田営業所前 往 2.35km 復 2.35km</p> <p>(エ) 杉10 蟹ヶ谷～下新城～中原駅前～小杉駅前 往 4.62km 復 5.20km</p> <p>(オ) 杉10 蟹ヶ谷～下新城～中原駅前 往 3.21km 復 3.37km</p>																		
	5. 12. 1	<p>塩浜・鷲ヶ峰営業所管内ダイヤ改正 (運行回数の変更等)</p>																		
	6. 2. 1	<p>井田営業所管内ダイヤ改正 (運行回数の変更等)</p>																		
	5. 8. 26	<p>停留所新設</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>方向</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>子母口住宅前</td> <td>小杉駅前方向</td> <td>川崎市高津区子母口783地先</td> </tr> <tr> <td>子母口住宅前</td> <td>蟹ヶ谷方向</td> <td>川崎市高津区子母口783地先</td> </tr> </tbody> </table> <p>停留所廃止</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>方向</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>子母口住宅前</td> <td>小杉駅前方向</td> <td>川崎市高津区子母口848地先</td> </tr> <tr> <td>子母口住宅前</td> <td>蟹ヶ谷方向</td> <td>川崎市高津区子母口783地先</td> </tr> </tbody> </table>	名称	方向	位置	子母口住宅前	小杉駅前方向	川崎市高津区子母口783地先	子母口住宅前	蟹ヶ谷方向	川崎市高津区子母口783地先	名称	方向	位置	子母口住宅前	小杉駅前方向	川崎市高津区子母口848地先	子母口住宅前	蟹ヶ谷方向	川崎市高津区子母口783地先
	名称	方向	位置																	
	子母口住宅前	小杉駅前方向	川崎市高津区子母口783地先																	
	子母口住宅前	蟹ヶ谷方向	川崎市高津区子母口783地先																	
	名称	方向	位置																	
	子母口住宅前	小杉駅前方向	川崎市高津区子母口848地先																	
	子母口住宅前	蟹ヶ谷方向	川崎市高津区子母口783地先																	
6. 2. 24	<p>停留所新設</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>方向</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>戸手アパート前</td> <td>川崎駅ラゾーナ広場</td> <td>川崎市幸区戸手四丁目11番地先</td> </tr> </tbody> </table> <p>停留所廃止</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>方向</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>戸手アパート前</td> <td>川崎駅ラゾーナ広場</td> <td>川崎市幸区戸手四丁目12番地先</td> </tr> </tbody> </table>	名称	方向	位置	戸手アパート前	川崎駅ラゾーナ広場	川崎市幸区戸手四丁目11番地先	名称	方向	位置	戸手アパート前	川崎駅ラゾーナ広場	川崎市幸区戸手四丁目12番地先							
名称	方向	位置																		
戸手アパート前	川崎駅ラゾーナ広場	川崎市幸区戸手四丁目11番地先																		
名称	方向	位置																		
戸手アパート前	川崎駅ラゾーナ広場	川崎市幸区戸手四丁目12番地先																		

項目	年月日	内 容		
3 建設改良事業 (1)車両関係	6. 3. 21	停留所新設		
		名称	方向	位置
		末 長	溝口駅南口方向	川崎市高津区末長三丁目24番地先
		停留所廃止		
		名称	方向	位置
		末 長	溝口駅南口方向	川崎市高津区末長三丁目23番地先
		5. 11. 28	白単色光LED行先表示器購入	1式
		6. 2. 26	市バスナビ車載器購入	13台
		6. 3. 22	乗合自動車購入 ハイブリッドノンステップバス[大型]	39両
		6. 3. 31	自動料金収納機改修	1式
	(2)建物関係	5. 8. 31	上平間営業所給油所棟改築その他工事に伴う家屋事後調査委託	
	(3)構築物関係	5. 10. 3	二面式バス停留所標識購入(12か所)	
		5. 10. 31	塩浜営業所ほか2階精算機室その他照明器具補修工事	
		6. 1. 30	井田営業所ほか2か所照明設備改修設計業務委託	
	6. 3. 25	鷲ヶ峰住宅ガス配管改修工事		
(4)機械諸器具関係	5. 7. 11	デジタル多機能電話機設備導入	1式	
	6. 1. 4	財務会計システム改修	1式	
	6. 3. 14	後方支援システム(勤務編)改修	1式	
	6. 3. 15	運転適性検査器購入	1式	
	6. 3. 27	ドライブレコーダー購入	111台	

3 営業所等

(1) 営業所

令和6年4月1日現在

施設	所在地	営業開始	敷地面積(m ²)	延床面積(m ²)
上平間営業所	中原区上平間1140番地	昭和28年 7月22日	8,636.17	2,071.39
	・ 延床面積は、営業所、整備工場及び付属建物1棟の合計			
塩浜営業所	川崎区塩浜2丁目2番1号	昭和37年 8月7日	8,091.56	1,675.76
	・ 延床面積は、営業所、整備工場及び付属建物11棟の合計			
井田営業所	高津区明津98番地	昭和41年 8月1日	5,437.98	1,058.62
	・ 延床面積は、営業所、整備工場及び付属建物7棟の合計			
鷲ヶ峰営業所	宮前区菅生ヶ丘41番1号	昭和47年 4月27日	9,420.84	6,182.56 (地下を含む。)
	・ 延床面積は、営業所、整備工場及び付属建物4棟の合計			

(上平間・井田営業所 営業時間)月曜～金曜日 9:00～19:00、土曜・日祝日 9:00～17:00

(鷲ヶ峰営業所 営業時間)通常期 月曜～金曜日 11:00～19:00、土曜・日祝日 13:00～17:00

繁忙期 月曜～金曜日 10:00～19:00、土曜・日祝日 9:00～17:00

※繁忙期…3月18日～4月14日、9月17日～10月14日

※ 12月29日～1月3日は休業

※ 塩浜営業所は窓口の営業をしていません。

(2) 乗車券発売所

令和6年4月1日現在

施設	所在地	営業開始	床面積(m ²)
川崎乗車券 発売所	川崎区駅前本町26番地1 (アトレ川崎 3階)	平成15年 3月1日	27.03
溝口乗車券 発売所	高津区溝口1丁目3番1号 (武蔵溝ノ口駅北口ノクティプラザ1 地下1階)	平成9年 9月12日	24.79

(営業時間)月曜～金曜日 7:30～20:00、土曜日 9:00～17:00

日祝日、川崎乗車券発売所は 9:00～17:00、溝口乗車券発売所は 10:00～17:00

※ 12月29日～1月3日は休業

4 路線

(1) 路線一覧表

令和6年4月1日現在

路線名(営業開始年月日)	
主要系統番号	起点～主要経由地～終点
1	埠頭線(S28. 10. 1) 川04 川崎駅～四谷下町～市営埠頭・京セラ前 川04 川崎駅～四谷下町～塩浜営業所前
	東扇島循環線(S59. 6. 1) 川05 川崎駅→川崎マリエン前→ダイワコーポレーション前 川05 川崎駅←ダイワコーポレーション前←川崎マリエン前 川07 川崎駅～ダイワコーポレーション前～東扇島西公園前
3	小向線(S28. 10. 1) 川73 上平間～妙光寺前～川崎駅ラゾーナ広場 川04 上平間→妙光寺前→川崎駅→市営埠頭 川73 上平間←妙光寺前←川崎駅←市営埠頭
	渡田線(S44. 4. 1) 川40 川崎駅～渡田新町～JFE前 川40 川崎駅～JFE前～四谷～塩浜営業所前 川40 川崎駅～JFE前～水江町 川15 川崎駅～小田栄～追分～労働会館前～川崎駅
	水江町線(S42. 5. 1) 川10 川崎駅～池藤橋～水江町 川10 川崎駅～池藤橋～かわさき南部斎苑～塩浜
6	扇町線(S25. 12. 15) 川13 川崎駅～大島四ツ角～扇町 川17 川崎駅～大島四丁目～浜町二丁目～渡田新町～川崎駅
	神明町線(S25. 12. 15) 川74 上平間～御幸公園前～川崎駅ラゾーナ広場・川崎駅 川74 小杉駅前～上平間～御幸公園前～川崎駅ラゾーナ広場・川崎駅 川74 川崎駅ラゾーナ広場～河原町～中幸町～川崎駅ラゾーナ広場
8	新城線(S28. 10. 1) 川66 井田病院～元住吉～江川町～塚越～川崎駅西口 川66 井田病院～元住吉～平間駅前～上平間 川66 井田営業所前～元住吉～江川町～塚越～川崎駅西口 川68 新城駅前～井田病院 杉01 小杉駅東口～元住吉～(中央療育センター前)～井田病院 杉02 横須賀線小杉駅～小杉駅東口～元住吉～井田病院 杉03 横須賀線小杉駅～小杉駅東口～元住吉～蟹ヶ谷 杉04 横須賀線小杉駅～小杉駅東口～元住吉～新城駅前
	小倉循環線(S55. 10. 1) 川81 上平間～幸区役所入口～幸警察署前～川崎駅西口 川83 江川町～新川崎駅～塚越～川崎駅西口 川83 江川町→小倉下町→新川崎交通広場→新川崎駅
	御幸線(S39. 8. 4) 川71 小杉駅前～幸区役所入口～遠藤町～川崎駅ラゾーナ広場
	等々力線(S48. 7. 2) 溝04 溝口駅前～新城駅前～中原駅前～小杉駅前 溝05 溝口駅前～新城駅前～黄金塚～小杉駅前
	宮内線(S42. 1. 27) 杉40 中原駅前～蔵前～市民ミュージアム前～小杉駅前 杉40 市民ミュージアム～小杉駅前
	蟹ヶ谷線(S37. 12. 1) 杉10 小杉駅前～下新城～全竜寺前～蟹ヶ谷
	久末団地線(S63. 12. 15) 溝25 溝口駅南口～千年～能満寺～高田町 原01 中原駅前～千年～能満寺～高田町
15	馬絹線(S32. 1. 25) 城11 宮前平駅～野川～千年～新城駅前 城11 宮前区役所前～宮前平駅～野川～千年～新城駅前 城11 宮前平駅～野川～井田病院
	有馬線(S39. 3. 25) 16 鷺02 鷺沼駅～久末～野川～千年～小杉駅前 鷺02 鷺沼駅～久末～野川～井田営業所前
	久末線(S48. 5. 7) 17 溝21 溝口駅南口～千年～野川～久末～有馬第二団地前
18	柿生線(S27. 8. 1) 溝11 溝口駅南口～新百合丘駅前 溝17 溝口駅南口～蔵敷(浄水場通り)～菅生車庫 溝18 溝口駅南口～蔵敷～稗原～鷺ヶ峰営業所前 溝18 溝口駅南口～蔵敷～稗原～聖マリアンナ医科大学前 溝19 溝口駅南口～向丘出張所～おし沼～向丘遊園駅南口 溝19 溝口駅南口←向丘出張所←おし沼
	犬蔵線(S33. 11. 15) 溝15 宮前平駅～犬蔵～南平～溝口駅南口 溝15 宮前区役所前～(宮前平駅←)犬蔵～南平～溝口駅南口 溝16 聖マリアンナ医科大学前～犬蔵～南平～溝口駅南口 溝16 鷺ヶ峰営業所前～犬蔵～南平～溝口駅南口 宮05 聖マリアンナ医科大学前～犬蔵～宮前平駅 宮05 聖マリアンナ医科大学前～犬蔵～(宮前平駅)～宮前区役所前 た83 向丘遊園駅南口～南平～犬蔵～宮前美しの森公園～たまプラーザ駅 鷺31 聖マリアンナ医科大学前～清水台～鷺沼駅
	五所塚線(S40. 12. 6) 20 登05 登戸駅(生田緑地口)～蔵敷(浄水場通り)～菅生車庫 登05 登戸駅(生田緑地口)～蔵敷(浄水場通り)～鷺ヶ峰営業所前 登05 登戸駅(生田緑地口)～蔵敷(浄水場通り)～菅生車庫(→宮前平駅)～宮前区役所前
	生田線(S43. 7. 25) 21 生01 生田駅～平野～長沢入口～蔵敷～宮前平駅 生01 生田駅～平野～長沢入口～蔵敷(→宮前平駅)～宮前区役所前 生02 生田駅～平野～鷺ヶ峰営業所前 生02 生田駅～平野～聖マリアンナ医科大学前 生03 生田駅～南生田小学校前～鷺ヶ峰営業所前 生03 生田駅～南生田小学校前～聖マリアンナ医科大学前
	久地線(S27. 8. 1) 22 溝06 井田営業所前～溝口駅前～久地駅前～向丘遊園駅南口 溝06 井田営業所前～溝口駅前～久地駅前～登戸駅
	西菅線(S27. 8. 1) 23 登14 西菅団地～城下～明王～向丘遊園駅南口・登戸駅 登14 西菅団地～城下～菅四丁目
24	カリタス線(S38. 3. 1) 登06 中野島多摩川住宅～登戸駅多摩川口～北部市場前～鷺ヶ峰営業所前 登06 カリタス学園～登戸駅多摩川口～北部市場前～鷺ヶ峰営業所前 登21 中野島多摩川住宅～新船島橋 登21 カリタス学園～新船島橋
	新ゆり線(S56. 12. 15) 25 新12 新百合丘駅前～王禅寺口～鷺ヶ峰営業所前 新13 新百合丘駅前～日生住宅～王禅寺口～新百合丘駅前
	市民プラザ線(S54. 4. 27) 26 溝23 溝口駅南口～新作～市民プラザ～梶ヶ谷駅
	川崎病院線(H13. 4. 2) 27 直通 川崎駅～(直通)～川崎病院
28	藤子・F・不二雄ミュージアム線(H23. 9. 3) 直行 登戸駅(生田緑地口)～藤子・F・不二雄ミュージアム 急行 登戸駅(生田緑地口)～藤子・F・不二雄ミュージアム～生田緑地

(2) 認可キロ等

令和6年4月1日現在

項目		数量等	備考
認可キロ数		197.693 km	川崎市内 195.003km 横浜市内 2.690km
営業キロ数		197.693 km	
営業路線数		28 路線	
運行系統数		169 系統	臨時系統の13系統を含む
運行系統長	総長キロ	1,032.67 km	臨時系統の総長キロ60.790kmを含む
	最長キロ	13.670 km	溝06 井田営業所前→登戸駅
	最短キロ	0.950 km	川66 井田病院～井田営業所前
	平均キロ	6.110 km	
停留所数		491 箇所	
停留所	最長距離	2.610 km	川05 ダイワコーポレーション前→JERA川崎火力発電所前 川07 JERA川崎火力発電所前～ダイワコーポレーション前
	最短距離	0.100 km	登06・21 和泉→登戸新町、橋下→登戸駅入口 杉10・原01・鷺02 大戸神社前→中原

(3) バス停留所

ア 停留所

令和6年4月1日現在 (単位:基)

区別	川崎	幸	中原	高津	宮前	多摩	麻生	横浜市	合計
停留所数	91	57	86	70	81	70	33	3	491

イ 停留所標識等

令和6年4月1日現在 (単位:基)

区別	川崎	幸	中原	高津	宮前	多摩	麻生	横浜市	合計	
停留所標識数	204 (175)	128 (92)	170 (147)	153 (121)	169 (124)	132 (125)	73 (50)	6 (1)	1,035 (835)	
内訳	照明付	106 (90)	69 (45)	72 (59)	53 (52)	80 (63)	37 (35)	31 (20)	0 (0)	448 (364)
	二面式	82 (70)	55 (46)	96 (87)	100 (69)	89 (61)	94 (89)	40 (28)	6 (1)	562 (451)
	広告付上屋	16 (15)	4 (1)	2 (1)	0 (0)	0 (0)	1 (1)	2 (2)	0 (0)	25 (20)
上屋設置数	86 (67)	45 (33)	35 (33)	37 (31)	67 (59)	31 (28)	31 (19)	1 (0)	333 (270)	
内訳	上屋	69 (51)	41 (32)	33 (32)	37 (31)	67 (59)	30 (27)	29 (17)	1 (0)	307 (249)
	広告付上屋	17 (16)	4 (1)	2 (1)	0 (0)	0 (0)	1 (1)	2 (2)	0 (0)	26 (21)

※ ()内は、交通局が管理する件数

5 車両

(1) 仕様別在籍車両数

ア 乗合バス車両

令和6年4月1日現在

		計	比率
期首在籍車両数	車両数	303 両	100.0 %
	前年比	△ 4 両	—
平均定員		73.8 人	—
平均車齢		9年 3 箇月	—
ステップ別	ノンステップバス	287 両	94.7 %
	(うち大型ノンステップ)	(257 両)	(84.8 %)
	(うち中型ノンステップ)	(28 両)	(9.2 %)
	(うち小型ノンステップ)	(2 両)	(0.7 %)
	ワンステップバス	16 両	5.3 %
	(うち大型ワンステップ)	(16 両)	(5.3 %)
低公害バス	ハイブリッドバス	91 両	30.0 %
	酸化触媒装着バス	0 両	0.0 %
	尿素SCR装着バス	0 両	0.0 %
	DPD装着バス	98 両	32.3 %
	DPD+尿素SCR装着バス	112 両	37.0 %
	DPR装着バス	2 両	0.7 %

※ ハイブリッドバスの車両数はDPD+尿素SCR装着バス及びDPR装着バスには重複しない。

※ 尿素SCR(Selective Catalytic Reduction) : 尿素選択触媒還元

※ DPD(Diesel Particulate Defuser)、DPR(Diesel Particulate Reduction)
: 排気ガス浄化装置

※ 比率の端数調整あり

イ 貸切バス車両

令和6年4月1日現在

		計	比率
期首在籍車両数	車両数	5 両	100.0 %
	前年比	0 両	—
平均定員		68.4 人	—
平均車齢		10年 5 箇月	—
ステップ別	大型ノンステップ	1 両	20.0 %
	大型ワンステップ	2 両	40.0 %
	中型ノンステップ	2 両	40.0 %
低公害バス	DPD+尿素SCR装着バス	3 両	60.0 %
	DPD装着バス	2 両	40.0 %

(2) 営業所・車庫別配置車両数

令和6年4月1日現在 (単位:両)

		上平間	塩 浜	井 田	鷲ヶ峰	合 計
配置車両数		59	91	56	102	308
ステップ別	ノンステップバス	55	89	54	92	290
	(うち大型ノンステップ)	(55)	(85)	(37)	(81)	(258)
	(うち中型ノンステップ)	(0)	(2)	(17)	(11)	(30)
	(うち小型ノンステップ)	(0)	(2)	(0)	(0)	(2)
	ワンステップバス	4	2	2	10	18
	(うち大型ワンステップ)	(4)	(2)	(2)	(10)	(18)
低公害バス	ハイブリッドバス	20	31	19	21	91
	酸化触媒装着バス	0	0	0	0	0
	尿素SCR装着バス	0	0	0	0	0
	DPD装着バス	20	25	19	36	100
	DPD+尿素SCR装着バス	19	33	18	45	115
	DPR装着バス	0	2	0	0	2

※ 車両数は乗合バス車両及び貸切バス車両の計

※ ハイブリッドバスの車両数はDPD+尿素SCR装着バス及びDPR装着バスには重複しない。

(3) 車両形状

形状比較(代表的なノンステップバス)

(単位:m)

	全長	全高	全幅
大型バス(ロング1)	11.26	3.09	2.49
大型バス(ロング2)	10.92	2.96	2.49
大型バス	10.42	2.96	2.49
中型バス	8.99	3.01	2.30

参考：燃費比較(令和5年度実績)

車種別	燃費
大型バス	2.41 km/ℓ
中型バス	2.81 km/ℓ
ハイブリッドバス	2.70 km/ℓ

※ 燃費は乗合バス車両と貸切バス車両を合わせた平均値

※ 大型バスはハイブリッドバスを除く。

6 料金制度

(1) 乗合バス料金表

令和6年4月1日現在

券 種		紙券・ICの有無		川崎市内全線 (一部横浜市域乗入)	
		紙 券	I C		
定	通勤定期乗車券	1箇月	○	○	9,900 円
		3箇月	○	○	28,220 円
		6箇月	—	○	53,460 円
	特殊通勤定期乗車券	1箇月	○	○	6,930 円
		3箇月	○	○	19,750 円
		6箇月	—	○	37,420 円
	通学定期乗車券(甲) 中学生以上	1箇月	○	○	7,300 円
		3箇月	○	○	20,810 円
		6箇月	—	○	39,420 円
通学定期乗車券(乙) 小学生以下	1箇月	○	○	2,400 円	
	3箇月	○	○	6,840 円	
	6箇月	—	○	12,960 円	
特殊通学定期乗車券(甲) 中学生以上	1箇月	○	○	5,110 円	
	3箇月	○	○	14,570 円	
	6箇月	—	○	27,590 円	
特殊通学定期乗車券(乙) 小学生以下	1箇月	○	○	1,680 円	
	3箇月	○	○	4,790 円	
	6箇月	—	○	9,070 円	

券 種		川崎市内均一 (一部横浜市域乗入)				
定	普通乗車料金	大人	IC	220 円	現金	220 円
		小児	IC	110 円	現金	110 円
	特殊乗車料金	大人	IC	110 円	現金	110 円
		小児	IC	55 円	現金	60 円
外	川崎病院線	大人	IC	100 円	現金	100 円
		小児				
外	IC1日乗車券 (PASMO、Suicaのみ)	大人	IC	550 円	—	—
		小児	IC	280 円	—	—

※ 環境定期制度：市バスに乗車できる通勤定期券をお持ちの方と同伴する、配偶者及び同居する2親等以内のご家族は、特定日（土曜日、日曜日、祝日、8月12日～8月16日及び12月25日～1月7日）に限り料金が半額になる制度です。

※ 特殊乗車料金、特殊定期券は、「身体障害者手帳」、「療育手帳」、「障害者運賃割引証」又は児童福祉施設等の長が発行する運賃割引証を御提示の方に限り適用されます。

※ 川崎病院線では、定期券、IC1日乗車券又は回数乗車券の御利用ができません。

(2) ICカード乗車券

ア 対応ICカード(令和6年4月1日現在)

PASMO、Suicaの他、Kitaca、manaca(マナカ)、TOICA、PiTaPa、ICOCA、はやかけん、nimoca、SUGOCAの計10種類

イ ICカード(SF)の利用によるバス利用特典サービス(通称:バス特)

バス利用特典サービスについては、バスポイント・特典バスチケットの付与を令和3年3月31日をもって終了しました。

※ 付与済みの特典バスチケットは、付与された日から10年間御利用いただけます。

(3) 共通定期乗車券実施路線

令和6年4月1日現在

路線	協定会社	区間	開始日
有馬線(全線)	東急バス(株)	小杉駅前～鷺沼駅 新城駅前～鷺沼駅	昭和45年 1月16日
馬絹線(一部)	東急バス(株)	宮前区役所前～上野川	昭和51年 3月 1日
柿生線(一部)	東急バス(株)	柿生駅前～日吉ノ辻	昭和52年 4月 1日

(4) 乗合バス料金の変遷

年 月 日	普通乗車料金(大人)	備 考
昭和 25 年 12 月 15 日	10 円	(1区増すごとに10円加算)
29 年 6 月 1 日	15 円	(")
38 年 6 月 14 日	20 円	(")
43 年 4 月 1 日	30 円	均一制に変更
48 年 6 月 25 日	40 円	(暫定)
48 年 12 月 1 日	50 円	
50 年 12 月 3 日	70 円	(暫定)
51 年 5 月 1 日	90 円	
54 年 12 月 21 日	110 円	定期券全線フリー
56 年 12 月 23 日	130 円	(暫定)
57 年 9 月 1 日	140 円	
59 年 10 月 11 日	150 円	(暫定)
60 年 4 月 1 日	160 円	
60 年 7 月 1 日	〃 円	市内地域共通回数乗車券の導入
平成 元年 5 月 1 日	170 円	消費税施行に伴う改定
3 年 1 月 16 日	180 円	持参人式定期・端数日付通学定期の導入
4 年 6 月 13 日	〃 円	カード回数乗車券(バス共通カード)の導入
5 年 11 月 10 日	〃 円	エコロジー乗車券(冬期3箇月の毎水曜日に限定した1日乗車券)の導入
7 年 3 月 1 日	200 円	1日乗車券、特殊1日乗車券の導入 通信教育乗車券の導入
9 年 6 月 30 日	〃 円	市内地域共通回数乗車券の取扱終了
10 年 8 月 12 日	〃 円	環境定期制度の導入 1日乗車券に付加サービス(土・日・祝日等に同居家族3人まで乗車可能)の導入
13 年 11 月 1 日	〃 円	1日乗車券の付加サービスを家族1日乗車券として独立 1日乗車券とエコロジー乗車券の統合
19 年 3 月 18 日	〃 円	ICカード乗車券の導入
19 年 11 月 26 日	〃 円	ICカード定期乗車券の導入
22 年 10 月 31 日	〃 円	カード回数乗車券(バス共通カード)の取扱終了
26 年 4 月 1 日	ICカード 206 円 現 金 210 円	消費税率引上げに伴う改定 ICカード運賃(1円単位運賃)の導入
28 年 4 月 1 日	ICカード 〃 円 現 金 〃 円	1日乗車券・家族1日乗車券・回数乗車券 料金変更
31 年 3 月 31 日	ICカード 〃 円 現 金 〃 円	家族1日乗車券、特殊1日乗車券の取扱終了
令和 元年 9 月 30 日	ICカード 〃 円 現 金 〃 円	回数乗車券の販売終了
元年 10 月 1 日	ICカード 210 円 現 金 210 円	消費税率引上げに伴う改定
4 年 10 月 1 日	ICカード 220 円 現 金 220 円	

7 令和5年度運輸成績

(特段の記載がなければ、運輸成績は税抜き表示)

(1) 運輸成績総括表

ア 乗合バス事業

運輸成績表

項 目		数 量	項 目		数 量
延実在車両数		112,410 両	一 日 当 た り	延実働車両数	263 両
延実働車両数		96,413 両		実車走行キロ	30,080 km
実働率		85.8 %		乗車人員	119,442 人
走 行 キ ロ	実車キロ	11,009,306 km		乗車料収入	20,938,542 円
	空車キロ	469,368 km		軽油消費量	12,583.92 ㍉
	計	11,478,674 km	潤滑油消費量	28.31 ㍉	
乗車人員		43,715,668 人	当 一 日 た り 車	実車走行キロ	114.19 km
乗車料収入		7,663,506,434 円		乗車人員	453.42 人
軽油消費量		4,605,715 ㍉		乗車料収入	79,486.24 円
潤滑油消費量		10,361 ㍉	当 一 日 た り キ ロ	乗車人員 (実車)	3.97 人
				乗車料収入 (実車)	696.09 円
				軽油消費量	0.418 ㍉
				潤滑油消費量	0.001 ㍉
			一人当たり乗車料収入		175.30 円

イ 貸切バス事業

(ア) 運輸成績表

項 目	数 量	項 目	数 量
期末在籍車両数	5 両	乗車人員	157,006 人
走行キロ	27,597 km	乗車料収入	31,082,330 円

(イ) 一般貸切輸送件数

受付区分	路線型バス (大型)	路線型バス (中型)	合 計
一般	17件	1件	18件
学校	13件	0件	13件
福祉	3件	0件	3件
合計	33件	1件	34件

(ウ) 競輪輸送日数

受付区分	路線型バス (大型)	路線型バス (中型)	合 計
競輪	301日	0日	301日

(2) 券種別乗車人員及び乗車料収入

券種別		乗車人員(人)		乗車料収入(円)			
		人員	前年度比較	収入	前年度比較		
定期	通勤	1箇月	2,225,659	150,624	328,372,119	28,567,120	
		3箇月	1,350,799	12,180	189,346,573	5,548,799	
		6箇月	4,583,581	353,585	608,583,500	57,988,392	
	特殊通勤	1箇月	31,315	△ 4,197	3,233,882	△ 359,318	
		3箇月	33,855	447	3,321,236	108,367	
		6箇月	67,591	5,485	6,281,895	620,590	
	通学	甲	1箇月	464,696	△ 12,707	50,632,837	△ 1,972,918
			3箇月	791,172	53,117	81,831,218	4,596,245
			6箇月	886,909	100,203	86,818,146	8,905,075
		乙	1箇月	5,301	880	191,618	31,736
			3箇月	16,791	△ 90	571,236	△ 8,318
			6箇月	20,969	△ 65	674,591	△ 7,964
	特殊通学	1箇月	8,455	△ 3,159	644,882	△ 253,127	
		3箇月	15,961	△ 5,084	1,156,632	△ 383,459	
		6箇月	9,569	△ 744	655,591	△ 60,364	
特別乗車証		49,718	△ 960	7,669,150	8,210		
計		10,562,341	649,515	1,369,985,106	103,329,066		
定期外	現金		1,836,601	△ 187,550	355,613,100	△ 26,802,033	
	ICカード(SF)		21,763,171	963,598	4,263,224,050	277,338,255	
	1日乗車券		385,836	△ 33,392	47,858,373	△ 368,513	
	ふれあいフリーパス		3,027,540	159,297	352,525,796	20,375,173	
	高齢者ワンコイン		2,495,316	23,875	507,173,076	12,154,726	
	高齢者フリーパス		3,644,863	△ 91,792	767,126,933	△ 19,482,672	
	計		33,153,327	834,036	6,293,521,328	263,214,936	
合計		43,715,668	1,483,551	7,663,506,434	366,544,002		

1 日 当 た り			
人員(人)	構成比(%)	収入(円)	構成比(%)
6,081	5.09	897,192	4.28
3,691	3.09	517,340	2.47
12,522	10.48	1,662,796	7.94
86	0.07	8,836	0.04
93	0.08	9,074	0.04
185	0.15	17,164	0.08
1,270	1.06	138,341	0.66
2,162	1.81	223,583	1.07
2,423	2.03	237,208	1.13
14	0.01	524	0.00
46	0.04	1,561	0.01
57	0.05	1,843	0.01
23	0.02	1,762	0.01
44	0.04	3,160	0.02
26	0.02	1,791	0.01
136	0.11	20,954	0.10
28,859	24.15	3,743,129	17.87
5,018	4.20	971,620	4.64
59,462	49.79	11,648,153	55.64
1,054	0.88	130,761	0.62
8,272	6.93	963,185	4.60
6,818	5.71	1,385,719	6.62
9,959	8.34	2,095,975	10.01
90,583	75.85	17,195,413	82.13
119,442	100.00	20,938,542	100.00

(3) 路線別運輸成績表

路線名	乗車人員（人）			乗車料収入（円）		
	定期	定期外	計	定期	定期外	計
埠頭線	2,301,050	5,831,900	8,132,950	306,528,812	1,129,201,890	1,435,730,702
東扇島循環線						
小向線	666,021	1,560,294	2,226,315	84,923,343	297,903,411	382,826,754
渡田線	629,266	1,794,582	2,423,848	82,222,315	345,273,794	427,496,109
水江町線	366,419	1,344,685	1,711,104	46,729,987	253,546,300	300,276,287
扇町線	64,659	134,923	199,582	7,766,231	23,471,192	31,237,423
神明町線	272,833	946,778	1,219,611	35,425,935	178,133,776	213,559,711
新城線	396,799	2,038,345	2,435,144	52,233,051	377,475,186	429,708,237
小倉循環線	189,692	843,838	1,033,530	24,632,057	161,073,119	185,705,176
御幸線	415,564	1,886,760	2,302,324	54,582,497	351,678,272	406,260,769
等々力線	49,996	513,254	563,250	6,444,227	97,056,219	103,500,446
宮内線	129,870	677,257	807,127	16,954,367	130,254,495	147,208,862
蟹ヶ谷線	77,663	442,254	519,917	10,073,665	83,474,593	93,548,258
久末団地線	62,728	354,475	417,203	7,967,876	66,396,373	74,364,249
馬絹線	135,001	781,426	916,427	17,870,006	147,205,527	165,075,533
有馬線	361,418	1,662,195	2,023,613	46,587,615	317,564,017	364,151,632
久末線	33,686	223,727	257,413	4,247,975	42,420,386	46,668,361
柿生線	2,207,047	4,401,109	6,608,156	279,835,023	844,292,731	1,124,127,754
犬蔵線	1,143,749	2,834,195	3,977,944	150,435,388	539,050,917	689,486,305
五所塚線	386,705	845,609	1,232,314	49,390,950	161,798,339	211,189,289
生田線	381,688	1,285,255	1,666,943	48,184,348	244,342,139	292,526,487
久地線	66,745	572,406	639,151	8,572,282	106,447,117	115,019,399
西菅線	40,617	486,033	526,650	5,238,253	91,773,729	97,011,982
カリタス線	60,997	442,543	503,540	7,568,010	82,877,738	90,445,748
新ゆり線	8,748	159,597	168,345	1,090,982	30,515,101	31,606,083
市民プラザ線	112,211	597,888	710,099	14,332,349	114,387,077	128,719,426
川崎病院線	119	192,445	192,564	10,737	17,306,002	17,316,739
藤子・F・不二雄 ミュージアム線	1,050	299,554	300,604	136,825	58,601,888	58,738,713
合計	10,562,341	33,153,327	43,715,668	1,369,985,106	6,293,521,328	7,663,506,434

路線名	路線長※ (km)	延実働車両数 (両)	実車走行キロ (km)	1日1車当たり		1車1キロ当たり	
				人員(人)	収入(円)	人員(人)	収入(円)
埠頭線	7.41	16,887	2,237,248	481.61	85,019.88	3.64	641.74
東扇島循環線	13.34						
小向線	11.52	3,870	377,130	575.28	98,921.64	5.90	1,015.11
渡田線	7.98	4,653	454,673	520.92	91,875.37	5.33	940.23
水江町線	5.82	3,219	353,492	531.56	93,282.47	4.84	849.46
扇町線	6.95	570	38,680	350.14	54,802.50	5.16	807.59
神明町線	9.19	3,169	308,807	384.86	67,390.25	3.95	691.56
新城線	10.28	6,284	744,318	387.51	68,381.32	3.27	577.32
小倉循環線	7.35	2,928	287,271	352.98	63,423.90	3.60	646.45
御幸線	6.97	5,953	551,422	386.75	68,244.71	4.18	736.75
等々力線	7.00	1,807	159,112	311.70	57,277.50	3.54	650.49
宮内線	4.74	1,846	182,730	437.23	79,744.78	4.42	805.61
蟹ヶ谷線	5.10	1,464	159,395	355.13	63,899.08	3.26	586.90
久末団地線	6.81	1,465	158,457	284.78	50,760.58	2.63	469.30
馬絹線	8.13	2,201	258,990	416.37	75,000.24	3.54	637.38
有馬線	10.49	4,442	498,841	455.56	81,979.21	4.06	730.00
久末線	8.04	975	101,972	264.01	47,864.99	2.52	457.66
柿生線	12.90	12,217	1,608,583	540.90	92,013.40	4.11	698.83
犬蔵線	8.77	7,118	872,707	558.86	96,865.17	4.56	790.05
五所塚線	9.87	2,563	337,829	480.81	82,399.25	3.65	625.14
生田線	11.84	3,364	399,884	495.52	86,957.93	4.17	731.53
久地線	13.67	2,144	228,074	298.11	53,647.11	2.80	504.31
西菅線	7.53	1,464	172,889	359.73	66,265.02	3.05	561.12
カリタス線	10.90	1,098	149,963	458.60	82,373.18	3.36	603.12
新ゆり線	8.92	815	89,924	206.56	38,780.47	1.87	351.48
市民プラザ線	5.67	1,905	201,581	372.76	67,569.25	3.52	638.55
川崎病院線	1.33	486	17,085	396.22	35,631.15	11.27	1,013.56
藤子・F・不二雄 ミュージアム線	3.35	1,506	58,249	199.60	39,003.13	5.16	1,008.41
合計	—	96,413	11,009,306	453.42	79,486.24	3.97	696.09

※ 路線長は各路線における年度末時点の最長系統のものを示す。

(4) 路線別1日当たり運輸成績表

路線名	乗 車 人 員					
	定期 (人)	定期外 (人)	計 (人)	構成比 (%)	前年度実績 (人)	前年度比 (%)
埠頭線	6,288	15,934	22,222	18.6	21,279	104.4
東扇島循環線						
小向線	1,820	4,263	6,083	5.1	5,701	106.7
渡田線	1,719	4,903	6,622	5.5	6,428	103.0
水江町線	1,001	3,674	4,675	3.9	5,306	88.1
扇町線	177	369	546	0.5	1,089	50.1
神明町線	745	2,587	3,332	2.8	3,252	102.5
新城線	1,084	5,569	6,653	5.6	6,577	101.2
小倉循環線	518	2,306	2,824	2.4	2,683	105.3
御幸線	1,135	5,155	6,290	5.3	5,993	105.0
等々力線	137	1,402	1,539	1.3	1,641	93.8
宮内線	355	1,850	2,205	1.8	2,055	107.3
蟹ヶ谷線	212	1,208	1,420	1.2	1,321	107.5
久末団地線	171	969	1,140	1.0	1,068	106.7
馬絹線	369	2,135	2,504	2.1	2,345	106.8
有馬線	987	4,542	5,529	4.6	5,119	108.0
久末線	92	611	703	0.6	679	103.5
柿生線	6,030	12,025	18,055	15.0	17,434	103.6
犬蔵線	3,125	7,744	10,869	9.1	10,399	104.5
五所塚線	1,057	2,310	3,367	2.8	3,190	105.5
生田線	1,043	3,512	4,555	3.8	4,472	101.9
久地線	182	1,564	1,746	1.5	1,688	103.4
西菅線	111	1,328	1,439	1.2	1,447	99.4
カリタス線	167	1,209	1,376	1.2	1,365	100.8
新ゆり線	24	436	460	0.4	318	144.7
市民プラザ線	307	1,634	1,941	1.6	1,794	108.2
川崎病院線※1	0	792	792	0.7	716	110.6
	0	526	526	0.4	477	110.3
藤子・F・不二雄 ミュージアム線※2	3	966	969	0.8	694	139.6
	3	818	821	0.7	584	140.6
合計	28,859	90,583	119,442	100.0	115,704	103.2

※1 上段の斜字は営業日数243日(前年度243日)の1日当たりの運輸成績

※2 上段の斜字は営業日数310日(前年度307日)の1日当たりの運輸成績

路線名	乗 車 料 収 入					
	定期 (円)	定期外 (円)	計 (円)	構成比 (%)	前年度実績 (円)	前年度比 (%)
埠頭線	837,510	3,085,250	3,922,760	18.5	3,684,202	106.5
東扇島循環線						
小向線	232,031	813,944	1,045,975	5.0	966,074	108.3
渡田線	224,651	943,371	1,168,022	5.6	1,115,793	104.7
水江町線	127,678	692,749	820,427	3.9	915,312	89.6
扇町線	21,219	64,129	85,348	0.4	184,858	46.2
神明町線	96,792	486,704	583,496	2.8	564,269	103.4
新城線	142,713	1,031,353	1,174,066	5.6	1,152,743	101.8
小倉循環線	67,301	440,090	507,391	2.4	472,310	107.4
御幸線	149,133	960,870	1,110,003	5.3	1,043,851	106.3
等々力線	17,607	265,181	282,788	1.4	297,541	95.0
宮内線	46,323	355,887	402,210	1.9	368,817	109.1
蟹ヶ谷線	27,524	228,073	255,597	1.2	234,277	109.1
久末団地線	21,770	181,411	203,181	1.0	187,136	108.6
馬絹線	48,825	402,201	451,026	2.2	414,191	108.9
有馬線	127,289	867,661	994,950	4.8	907,225	109.7
久末線	11,606	115,903	127,509	0.6	122,005	104.5
柿生線	764,577	2,306,811	3,071,388	14.7	2,929,560	104.8
犬蔵線	411,026	1,472,817	1,883,843	9.0	1,775,198	106.1
五所塚線	134,948	442,072	577,020	2.8	538,133	107.2
生田線	131,651	667,601	799,252	3.8	776,756	102.9
久地線	23,422	290,839	314,261	1.5	302,334	103.9
西菅線	14,312	250,748	265,060	1.3	264,054	100.4
カリタス線	20,678	226,442	247,120	1.2	243,574	101.5
新ゆり線	2,981	83,375	86,356	0.4	59,264	145.7
市民プラザ線	39,159	312,533	351,692	1.7	317,882	110.6
川崎病院線 ^{※1}	44	71,218	71,262	0.3	64,663	110.2
	29	47,284	47,313	0.2	43,049	109.9
藤子・F・不二雄 ミュージアム線 ^{※2}	441	189,038	189,479	0.9	132,293	143.2
	374	160,114	160,488	0.8	111,270	144.2
合計	3,743,129	17,195,413	20,938,542	100.0	19,991,678	104.7

(5) 乗合バス運輸成績の推移

項 目		令和 元年度	2年度	3年度	4年度	5年度	対前年度増減		
営業日数	日	366	365	365	365	366	1		
認可キロ	km	200.43	200.27	199.11	197.69	197.69	0.00		
期末実在 車両数	両	343	332	312	307	306	△ 1		
延実働 車両数	両	108,171	104,672	100,564	98,372	96,413	△ 1,959		
軽油消費量	ℓ	5,326,500	4,971,717	4,819,287	4,602,788	4,605,715	2,927		
実車 走行キロ	km	12,832,700	12,342,664	11,745,864	11,247,171	11,009,306	△ 237,865		
(うちCNG車走行キロ)	km	(137,465)	(102,079)	(35,227)	-	-	-		
乗車 人員	定期	人	11,083,019	8,705,736	9,258,467	9,912,826	10,562,341	649,515	
	定期外	人	37,103,140	28,974,587	31,336,802	32,319,291	33,153,327	834,036	
	計	人	48,186,159	37,680,323	40,595,269	42,232,117	43,715,668	1,483,551	
乗車料 収入	定期	円	1,378,261,252	1,102,206,436	1,164,795,431	1,266,656,040	1,369,985,106	103,329,066	
	定期外	円	6,379,266,457	4,980,680,775	5,754,157,610	6,030,306,392	6,293,521,328	263,214,936	
	計	円	7,757,527,709	6,082,887,211	6,918,953,041	7,296,962,432	7,663,506,434	366,544,002	
一 日 当 た り	延実働 車両数	両	296	287	276	270	263	△ 7	
		実車 走行キロ	km	35,062	33,816	32,180	30,814	30,080	△ 734
	乗車 人員	定期	人	30,281	23,851	25,366	27,158	28,859	1,701
		定期外	人	101,375	79,382	85,854	88,546	90,583	2,037
		計	人	131,656	103,234	111,220	115,704	119,442	3,738
	乗車 料 収入	定期	円	3,765,741	3,019,744	3,191,220	3,470,291	3,743,129	272,838
		定期外	円	17,429,690	13,645,701	15,764,815	16,521,387	17,195,413	674,026
		計	円	21,195,431	16,665,444	18,956,036	19,991,678	20,938,542	946,864
	一 日 一 り 車	実車 走行キロ	km	118.63	117.92	116.80	114.33	114.19	△ 0.14
乗車 人員		人	445.46	359.98	403.68	429.31	453.42	24.11	
乗車料 収入		円	71,715.41	58,113.80	68,801.49	74,177.23	79,486.24	5,309.01	
1キロ 当たり	人員	人	3.75	3.05	3.46	3.75	3.97	0.22	
	収入	円	604.51	492.83	589.05	648.78	696.09	47.31	

(6) 路線別乗車人員の推移

路線名	令和 元年度(人)	2年度(人)	3年度(人)	4年度(人)	5年度(人)	対前年度 増減(人)	対前年度 増減率(%)
埠頭線	8,386,747	7,071,506	7,420,286	7,767,000	8,132,950	365,950	4.7
東扇島循環線							
小向線	2,763,960	2,029,992	2,040,022	2,080,706	2,226,315	145,609	7.0
渡田線	2,689,736	2,064,477	2,205,183	2,346,061	2,423,848	77,787	3.3
水江町線	2,389,768	1,961,406	1,965,413	1,936,827	1,711,104	△ 225,723	△ 11.7
扇町線	488,029	367,977	397,936	397,484	199,582	△ 197,902	△ 49.8
神明町線	1,341,143	1,046,836	1,188,543	1,186,752	1,219,611	32,859	2.8
新城線	3,216,277	2,485,408	2,705,214	2,400,688	2,435,144	34,456	1.4
小倉循環線	889,499	735,668	837,034	979,131	1,033,530	54,399	5.6
御幸線	2,388,286	1,875,201	2,047,247	2,187,183	2,302,324	115,141	5.3
等々力線	690,412	574,110	617,624	599,133	563,250	△ 35,883	△ 6.0
宮内線	867,487	564,568	640,235	750,036	807,127	57,091	7.6
蟹ヶ谷線	521,796	391,888	448,152	482,052	519,917	37,865	7.9
久末団地線	396,891	319,804	359,617	389,676	417,203	27,527	7.1
馬絹線	895,605	724,097	785,483	855,951	916,427	60,476	7.1
有馬線	2,026,041	1,542,562	1,694,609	1,868,533	2,023,613	155,080	8.3
久末線	266,926	217,246	243,655	247,698	257,413	9,715	3.9
柿生線	7,076,880	5,442,812	6,007,726	6,363,927	6,608,156	244,229	3.8
犬蔵線	4,298,690	3,299,739	3,599,120	3,795,715	3,977,944	182,229	4.8
五所塚線	1,247,099	967,965	1,060,838	1,164,196	1,232,314	68,118	5.9
生田線	2,037,820	1,548,214	1,664,201	1,632,376	1,666,943	34,567	2.1
久地線	626,873	531,806	612,953	615,953	639,151	23,198	3.8
西菅線	652,677	499,758	552,953	528,365	526,650	△ 1,715	△ 0.3
カリタス線	539,226	397,968	485,842	498,474	503,540	5,066	1.0
新ゆり線	323,884	227,355	85,806	116,408	168,345	51,937	44.6
市民プラザ線	663,387	522,374	594,591	654,576	710,099	55,523	8.5
川崎病院線	207,755	156,931	177,359	174,173	192,564	18,391	10.6
藤子・F・不二雄 ミュージアム線	293,265	112,655	157,627	213,043	300,604	87,561	41.1
合計	48,186,159	37,680,323	40,595,269	42,232,117	43,715,668	1,483,551	3.5

(7) 乗合バス乗車人員の推移

年度	定 期			定 期 外					
				現 金			現 金 以 外		
	人 員	前年度 増減率	指 数	人 員	前年度 増減率	指 数	人 員	前年度 増減率	指 数
	(千人)	(%)		(千人)	(%)		(千人)	(%)	
昭和 47	28,259	△ 3.3	100.0	28,761	7.0	100.0	8,196	1.6	100.0
平成 12	8,257	△ 6.7	29.2	13,786	△ 3.3	47.9	15,266	5.7	186.3
13	7,594	△ 8.0	26.9	13,399	△ 2.8	46.6	15,387	0.8	187.7
14	6,737	△ 11.3	23.8	12,788	△ 4.6	44.5	15,870	3.1	193.6
15	6,316	△ 6.2	22.4	12,223	△ 4.4	42.5	16,731	5.4	204.1
16	14,344	127.1	50.8	11,432	△ 6.5	39.7	20,289	21.3	247.5
17	14,380	0.3	50.9	11,164	△ 2.3	38.8	21,080	3.9	257.2
18	14,391	0.1	50.9	10,648	△ 4.6	37.0	22,131	5.0	270.0
19	14,561	1.2	51.5	9,299	△ 12.7	32.3	24,246	9.6	295.8
20	13,302	△ 8.6	47.1	8,213	△ 11.7	28.6	25,831	6.5	315.2
21	13,140	△ 1.2	46.5	7,087	△ 13.7	24.6	25,395	△ 1.7	309.8
22	14,113	7.4	49.9	6,716	△ 5.2	23.4	24,148	△ 4.9	294.6
23	14,342	1.6	50.8	6,069	△ 9.6	21.1	26,966	11.7	329.0
24	12,514	△ 12.7	44.3	5,785	△ 4.7	20.1	28,752	6.6	350.8
25	10,746	△ 14.1	38.0	5,351	△ 7.5	18.6	30,096	4.7	367.2
26	11,428	6.3	40.4	3,796	△ 29.1	13.2	32,895	9.3	401.4
27	11,898	4.1	42.1	3,288	△ 13.4	11.4	33,891	3.0	413.5
28	12,445	4.6	44.0	2,857	△ 13.1	9.9	33,434	△ 1.3	407.9
29	12,873	3.4	45.6	2,622	△ 8.2	9.1	34,245	2.4	417.8
30	13,172	2.3	46.6	2,994	14.2	10.4	34,181	△ 0.2	417.0
令和 元	11,083	△ 15.9	39.2	2,852	△ 4.7	9.9	34,251	0.2	417.9
2	8,706	△ 21.4	30.8	2,104	△ 26.2	7.3	26,870	△ 21.5	327.8
3	9,258	6.3	32.8	2,125	1.0	7.4	29,212	8.7	356.4
4	9,913	13.9	35.1	2,024	△ 3.8	7.0	30,295	12.7	369.6
5	10,562	6.5	37.4	1,837	△ 9.2	6.4	31,317	3.4	382.1

- ※ 前年度増減率及び1日平均は、人単位を基準に算出したもの
- ※ 平成16年度以降は、特別乗車証及び高齢者外出支援乗車事業の利用分を含む
- ※ ICカード(SF)は現金以外を含む

年度	定 期 外			合 計			
	計			人 員	前年度 増減率	指 数	1日平均
	人 員	前年度 増減率	指 数				
	(千人)	(%)		(千人)	(%)		(人)
昭和 47	36,957	5.7	100.0	65,216	1.6	100.0	178,675
12	29,052	1.2	78.6	37,309	△ 0.7	57.2	102,217
13	28,786	△ 0.9	77.9	36,380	△ 2.5	55.8	99,670
14	28,658	△ 0.4	77.5	35,395	△ 2.7	54.3	96,972
15	28,954	1.0	78.3	35,270	△ 0.4	54.1	96,366
16	31,721	9.6	85.8	46,065	30.6	70.6	126,206
17	32,244	1.6	87.2	46,624	1.2	71.5	127,735
18	32,779	1.7	88.7	47,170	1.2	72.3	129,233
19	33,545	2.3	90.8	48,106	2.0	73.8	131,437
20	34,044	1.5	92.1	47,346	△ 1.6	72.6	129,714
21	32,482	△ 4.6	87.9	45,622	△ 3.6	70.0	124,991
22	30,864	△ 5.0	83.5	44,977	△ 1.4	69.0	123,224
23	33,035	7.0	89.4	47,377	5.3	72.6	129,445
24	34,537	4.5	93.5	47,051	△ 0.7	72.1	128,907
25	35,447	2.6	95.9	46,193	△ 1.8	70.8	126,555
26	36,691	3.5	99.3	48,119	4.2	73.8	131,833
27	37,179	1.3	100.6	49,077	2.0	75.3	134,091
28	36,291	△ 2.4	98.2	48,736	△ 0.7	74.7	133,523
29	36,867	1.6	99.8	49,740	2.1	76.3	136,275
30	37,175	0.8	100.6	50,347	1.2	77.2	137,936
令和 元	37,103	△ 0.2	100.4	48,186	△ 4.3	73.9	131,656
2	28,974	△ 21.9	78.4	37,680	△ 21.8	57.8	103,234
3	31,337	8.2	84.8	40,595	7.7	62.2	111,220
4	32,319	11.5	87.5	42,232	12.1	64.8	115,704
5	33,154	2.6	89.7	43,716	3.5	67.0	119,442

(8) 乗合バス乗車料収入の推移

年度	定 期		定 期 外					
	収 入	前年度 増減率	現 金		現 金 以 外		計	
			収 入	前年度 増減率	収 入	前年度 増減率	収 入	前年度 増減率
	(千円)	(%)	(千円)	(%)	(千円)	(%)	(千円)	(%)
昭和 47	580,639	△ 2.3	838,555	6.8	219,226	1.6	1,057,781	5.6
平成 12	1,076,579	△ 6.2	2,590,606	△ 3.1	2,503,006	5.4	5,093,612	0.9
13	987,448	△ 8.3	2,503,621	△ 3.4	2,513,210	0.4	5,016,831	△ 1.5
14	874,111	△ 11.5	2,384,899	△ 7.9	2,547,789	1.8	4,932,688	△ 3.2
15	817,068	△ 6.5	2,277,399	△ 4.5	2,668,770	4.7	4,946,169	0.3
16	1,953,927	139.1	2,185,198	△ 4.0	3,320,771	24.4	5,505,969	11.3
17	1,830,308	△ 6.3	2,155,642	△ 1.4	3,468,225	4.4	5,623,867	2.1
18	1,845,479	0.8	2,138,753	△ 0.8	3,559,967	2.6	5,698,720	1.3
19	1,849,224	0.2	1,699,340	△ 20.5	4,061,067	14.1	5,760,407	1.1
20	1,665,728	△ 9.9	1,504,754	△ 11.5	4,349,679	7.1	5,854,433	1.6
21	1,653,017	△ 0.8	1,296,884	△ 13.8	4,304,947	△ 1.0	5,601,831	△ 4.3
22	1,774,294	7.3	1,247,800	△ 3.8	4,151,597	△ 3.6	5,399,397	△ 3.6
23	1,797,996	1.3	1,127,799	△ 9.6	4,621,437	11.3	5,749,236	6.5
24	1,590,018	△ 11.6	1,073,329	△ 4.8	4,846,595	4.9	5,919,924	3.0
25	1,387,045	△ 12.8	993,517	△ 7.4	5,068,140	4.6	6,061,657	2.4
26	1,480,402	6.7	713,145	△ 28.2	5,446,201	7.5	6,159,346	1.6
27	1,532,908	3.5	616,635	△ 13.5	5,609,519	3.0	6,226,154	1.1
28	1,606,046	4.8	537,620	△ 12.8	5,645,821	0.6	6,183,441	△ 0.7
29	1,659,595	3.3	494,393	△ 8.0	5,792,665	2.6	6,287,058	1.7
30	1,695,207	2.1	565,121	14.3	5,771,034	△ 0.4	6,336,155	0.8
令和 元	1,378,261	△ 18.7	535,344	△ 5.3	5,843,922	1.3	6,379,266	0.7
2	1,102,206	△ 20.0	391,598	△ 26.9	4,589,083	△ 21.5	4,980,681	△ 21.9
3	1,164,795	5.7	393,981	0.6	5,360,177	16.8	5,754,158	15.5
4	1,266,656	14.9	382,415	△ 2.3	5,647,891	23.1	6,030,306	21.1
5	1,369,985	8.2	355,613	△ 7.0	5,937,908	5.1	6,293,521	4.4

※ 前年度増減率及び1日平均は、円単位を基準に算出したもの

※ 平成16年度以降は、特別乗車証及び高齢者外出支援乗車事業の利用分を含む

※ ICカード(SF)は現金以外を含む

年度	合 計			備 考	
	収 入	前年度 増減率	1 日 平 均		
	(千円)	(%)	(円)		
昭和 47	1,638,420	2.1	4,488,823		普通乗車料金(大人) 30円
12	6,170,191	△ 0.4	16,904,634		
13	6,004,279	△ 2.7	16,450,080	H13. 4. 2	川崎病院線(100円バス)運行開始
14	5,806,799	△ 3.3	15,909,039		
15	5,763,237	△ 0.8	15,746,549		
16	7,459,896	29.4	20,438,070	H16. 4. 1	高速アクアライン線廃止
17	7,454,175	△ 0.1	20,422,399		
18	7,544,199	1.2	20,669,038	H18. 5. 16 H18. 9. 1 H19. 3. 18	梶ヶ谷線委譲(向01 梶ヶ谷駅～向丘遊園駅東口) 小杉線委譲(溝03 小杉駅前～溝口駅前) ICカード乗車券導入
19	7,609,631	0.9	20,791,342	H19. 11. 26	IC定期乗車券導入
20	7,520,161	△ 1.2	20,603,182		
21	7,254,848	△ 3.5	19,876,296		
22	7,173,691	△ 1.1	19,653,949	H22. 10. 31	バス共通カード取扱終了
23	7,547,232	5.2	20,620,853	H23. 9. 3	藤子・F・不二雄ミュージアム線運行開始
24	7,509,942	△ 0.5	20,575,184		
25	7,448,702	△ 0.8	20,407,403	H25. 5. 1	県営埋立線委譲(川03 川崎駅～浮島バスターミナル)
26	7,639,748	2.6	20,930,815	H26. 4. 1	消費税率引上げに伴う料金改定 (大人) ICカード 206円、現金 210円
27	7,759,062	1.6	21,199,623		
28	7,789,487	0.4	21,341,060	H28. 4. 1	1日乗車券・家族1日乗車券・回数乗車券料金変更
29	7,946,653	2.0	21,771,652		
30	8,031,362	1.1	22,003,732	H31. 3. 31	家族1日乗車券・特殊1日乗車券の取扱終了
令和 元	7,757,528	△ 3.4	21,195,432	R1. 9. 30 R1. 10. 1	回数乗車券の販売終了 消費税率引上げに伴う料金改定 (大人) ICカード 210円、現金 210円
2	6,082,887	△ 21.6	16,665,444		
3	6,918,953	13.7	18,956,036		
4	7,296,962	20.0	19,991,678	R4. 10. 1	料金改定(大人) ICカード 220円、現金 220円
5	7,663,506	5.0	20,938,542		

(9) 路線別収支

路線名	営業収益 (千円)	営業費用 (千円)	営業損益 (千円)	営業係数
埠頭線	1,453,658	1,627,324	△ 173,666	111.9
東扇島循環線				
小向線	385,848	305,525	80,323	79.2
渡田線	431,139	400,480	30,660	92.9
水江町線	303,109	309,723	△ 6,615	102.2
扇町線	31,547	40,078	△ 8,531	127.0
神明町線	216,034	251,257	△ 35,223	116.3
新城線	435,671	532,087	△ 96,416	122.1
小倉循環線	188,007	234,607	△ 46,600	124.8
御幸線	410,679	436,008	△ 25,328	106.2
等々力線	104,775	133,555	△ 28,780	127.5
宮内線	148,673	150,178	△ 1,504	101.0
蟹ヶ谷線	94,826	118,990	△ 24,165	125.5
久末団地線	75,634	112,974	△ 37,341	149.4
馬絹線	167,150	177,202	△ 10,051	106.0
有馬線	368,148	350,787	17,361	95.3
久末線	47,485	69,793	△ 22,308	147.0
柿生線	1,137,016	1,195,452	△ 58,436	105.1
犬蔵線	696,479	674,657	21,822	96.9
五所塚線	213,896	267,552	△ 53,655	125.1
生田線	295,730	321,728	△ 25,998	108.8
久地線	116,847	167,259	△ 50,412	143.1
西菅線	98,397	143,949	△ 45,552	146.3
カリタス線	91,647	128,093	△ 36,446	139.8
新ゆり線	32,327	67,821	△ 35,494	209.8
市民プラザ線	130,335	142,085	△ 11,751	109.0
川崎病院線	17,453	17,535	△ 82	100.5
藤子・F・不二雄ミュージアム線	59,205	54,183	5,023	91.5
合計	7,751,715	8,430,881	△ 679,166	108.8

※ 千円未満の端数処理により、合計等が一致しない場合がある。

※ 営業収益は、乗車料収入、広告料等

※ 営業費用は、人件費、経費、減価償却費等

※ 営業損益は、営業収益から営業費用を差し引いた額

※ 営業係数とは、100円の収益をあげるのに必要な費用を示す指数で、100未満であれば黒字、100を超えると赤字であることを示す。

※ 公共施設接続路線負担金及び行政路線補助金は、上記の収益には含まれない。

(10) 事故件数の推移

		令和 元 年 度	2 年 度	3 年 度	4 年 度	5 年 度
全 体 事 故 件 数 (件)		81	73	79	72	59
(うち有責事故件数) (件)		(36)	(50)	(42)	(34)	(28)
総 走 行 距 離 (千km)		12,883	12,352	11,764	11,270	11,037
10万km当たりの 事故発生件数	全体事故件数(件)	0.63	0.59	0.67	0.64	0.53
	(うち有責事故件数) (件)	(0.28)	(0.40)	(0.36)	(0.30)	(0.25)

※ 全体事故件数及び総走行距離は乗合バス事業と貸切バス事業の合計値

※ 10万km当たりの事故発生件数 = 事故件数 ÷ 総走行距離 × 10万km

8 財政状況

(1) 令和5年度決算

ア 主要な建設改良事業

(ア) 運輸安全マネジメント推進事業

- ・ ドライブレコーダー購入

(イ) 乗合自動車購入

- ・ ハイブリッドノンステップバス(大型) 39両

(ウ) バス運行情報提供事業

- ・ 白単色光LED行先表示器

(エ) 営業所施設整備事業

- ・ 営業所照明設備(LED化)の設計委託

イ 収益的収入及び支出(税抜き)

(ア) 収入

(単位:円・%)

区 分	決 算 額	対前年度比
第 1 款 自動車運送事業収益	9,138,859,866	3.4
第 1 項 営 業 収 益	7,782,797,275	5.0
第 2 項 営 業 外 収 益	1,356,062,591	△ 5.0
第 3 項 特 別 利 益	-	-

(イ) 支 出

(単位:円・%)

区 分	決 算 額	対前年度比
第 1 款 自動車運送事業費用	8,583,450,104	△ 1.0
第 1 項 営 業 費 用	8,447,958,614	△ 1.4
第 2 項 営 業 外 費 用	135,491,490	36.7
第 3 項 特 別 損 失	-	-

ウ 損益状況(税抜き)

(ア) 営業損益 △ 665,161,339円

営業収益	7,782,797,275 円
営業費用	8,447,958,614 円

(イ) 経常損益

営業収益＋営業外収益	9,138,859,866 円
営業費用＋営業外費用	8,583,450,104 円
	555,409,762円

(ウ) 純損益

営業収益＋営業外収益＋特別利益	9,138,859,866 円
営業費用＋営業外費用＋特別損失	8,583,450,104円
	555,409,762円

(エ) 5年度未処理欠損金 3,336,673,892円

エ 資本的収入及び支出(税込み)

(ア) 収入 (単位:円)

区 分	決 算 額
第 1 款 自動車運送事業資本的収入	1,535,484,938
第 1 項 企 業 債	1,148,000,000
第 2 項 国 庫 補 助 金	85,927,000
第 3 項 県 交 付 金	3,797,000
第 4 項 一 般 会 計 補 助 金	297,684,103
第 5 項 固 定 資 産 売 却 代 金	76,835

(イ) 支 出 (単位:円)

区 分	決 算 額
第 1 款 自動車運送事業資本的支出	2,331,716,991
第 1 項 建 設 改 良 費	1,447,517,391
第 2 項 企 業 債 償 還 金	519,660,000
第 3 項 投 資	364,539,600

(2) 令和5年度決算の概要(税抜き)



事業収益 9,138,860千円

(単位:円)

項目	5年度決算
事業収益	9,138,859,866
営業収益	7,782,797,275
営業外収益	1,356,062,591
特別利益	-
事業費用	8,583,450,104
営業費用	8,447,958,614
営業外費用	135,491,490
特別損失	-
当年度純利益	555,409,762
前年度繰越欠損金	3,892,083,654
当年度未処理欠損金	3,336,673,892



事業費用 8,583,450千円

その他支出
(営業外費用)
132,909千円
 支払利息等
2,583千円

(単位:円)

項目	収 支	
収入	乗車料収入	7,694,588,764
	その他収入	1,444,271,102
	合計	9,138,859,866
支出	人件費	4,349,455,014
	経費	3,640,549,482
	減価償却費	457,954,118
	支払利息等	2,582,990
	その他支出	132,908,500
	特別損失	-
合計	8,583,450,104	
差引	555,409,762	

(3) 令和5年度実車走行キロ当たり収益・費用(乗合自動車事業のみ)(税抜き)



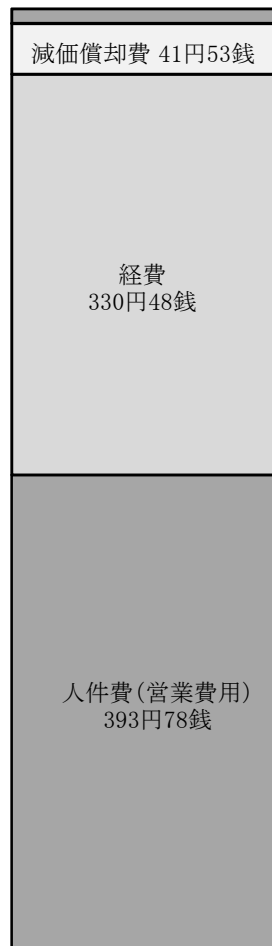
事業収益 827円28銭

(単位:円)

項目	5年度決算
事業収益	827.28
営業収益	704.11
営業外収益	123.17
特別利益	-
事業費用	778.11
営業費用	765.80
営業外費用	12.31
特別損失	-
当年度純利益	49.18

実車走行キロ	11,009,306km
--------	--------------

(乗合自動車事業のみ)



事業費用 778円1銭

(単位:円)

項目		収支
収入	乗車料収入	696.09
	その他収入	131.19
	合計	827.28
支出	人件費	393.78
	経費	330.48
	減価償却費	41.53
	支払利息等	0.24
	その他支出	12.07
	特別損失	-
	合計	778.10
差引		49.17

※ 端数調整あり。

(4) 財政収支の推移

(単位：千円)

項 目		令和 元 年 度	2 年 度	3 年 度	4 年 度	5 年 度	
収 益 的 収 支 (税 抜 き)	経 常 収 入	営 業 収 益	7,925,636	6,193,801	7,039,635	7,411,978	7,782,797
		営 業 外 収 益	1,304,062	1,259,569	1,105,534	1,426,838	1,356,063
		計 (a)	9,229,698	7,453,370	8,145,169	8,838,816	9,138,860
	支 出	営 業 費 用	9,396,669	9,071,436	8,632,310	8,570,934	8,447,959
		営 業 外 費 用	91,429	80,792	97,836	99,094	135,491
		計 (b)	9,488,098	9,152,228	8,730,146	8,670,028	8,583,450
		差引(a) - (b) = A	△ 258,400	△ 1,698,858	△ 584,977	168,788	555,410
	特 別 損 益	特 別 利 益 (c)	1,590	2,954	17,408	-	-
		特 別 損 失 (d)	-	1,019	12,915	-	-
		差引(c) - (d) = B	1,590	1,935	4,493	-	-
		予 備 費 C	-	-	-	-	-
	再差引 A + B - C	△ 256,810	△ 1,696,923	△ 580,484	168,788	555,410	
	利 益 剰 余 金	△ 1,783,464	△ 3,480,387	△ 4,060,872	△ 3,892,084	△ 3,336,674	
資 本 的 収 支 (税 込 み)	収 入	企 業 債	1,097,000	1,029,000	621,000	367,000	1,148,000
		国 庫 補 助 金	2,354	1,832	15,748	14,215	85,927
		県 交 付 金	4,737	4,538	4,496	4,080	3,797
		一般会計補助金	148,046	41,100	113,493	0	297,684
		固定資産売却代金	-	182	13	736	77
		そ の 他	336	7,801	-	-	-
		計 (e)	1,252,473	1,084,453	754,750	386,031	1,535,485
	支 出	建 設 改 良 費	1,288,243	1,141,284	824,719	364,754	1,447,517
		企 業 債 償 還 金	139,850	262,900	495,950	469,830	519,660
		投 資	-	-	18,015	204,497	364,540
		計 (f)	1,428,093	1,404,184	1,338,684	1,039,081	2,331,717
	差 引 (e) - (f) = D	△ 175,620	△ 319,731	△ 583,934	△ 653,050	△ 796,232	
	補 て ん 財 源 E	175,620	△ 1,054,290	74,995	434,257	537,898	
	再差引 D + E	-	△ 1,374,021	△ 508,939	△ 218,793	△ 258,334	

※千円未満の端数処理により、合計等が一致しない可能性がある。

(5) 令和5年度・令和6年度当初予算比較

ア 業務の予定量

(ア) 乗合自動車事業

(単位：%)

項 目	令和5年度	令和6年度	増減率
車 両 数	308 両	306 両	△ 0.6
年 間 走 行 キ ロ	11,198 千km	10,951 千km	△ 2.2
1 日 平 均 輸 送 人 員	114,743 人	116,545 人	1.6

(イ) 貸切自動車事業

(単位：%)

項 目	令和5年度	令和6年度	増減率
車 両 数	5 両	5 両	-
年 間 走 行 キ ロ	27 千km	26 千km	△ 3.7
1 日 平 均 輸 送 人 員	413 人	400 人	△ 3.1

イ 主要な建設改良事業(令和6年度)

(ア) 運輸安全マネジメント推進事業

- ・ ドライブレコーダー購入

(イ) 乗合自動車購入

- ・ ハイブリッドノンステップバス(大型) 29両
- ・ 電気(BEV)バス(大型) 3両

(ウ) バス運行情報提供事業

- ・ 白単色光LED行先表示器

(エ) 営業所施設整備事業

- ・ 塩浜営業所充電設備改修
- ・ 営業所施設照明LED化

ウ 収益的収入及び支出(税込み)

(ア) 収入

(単位:千円・%)

区 分	令和5年度	令和6年度	増減率
第1款 自動車運送事業収益	9,603,538	9,929,263	3.4
第1項 営業収益	8,266,927	8,384,787	1.4
第2項 営業外収益	1,335,611	1,543,476	15.6
第3項 特別利益	1,000	1,000	-

(イ) 支出

(単位:千円・%)

区 分	令和5年度	令和6年度	増減率
第1款 自動車運送事業費用	9,669,265	10,235,966	5.9
第1項 営業費用	9,394,116	9,959,432	6.0
第2項 営業外費用	263,649	265,034	0.5
第3項 特別損失	1,500	1,500	-
第4項 予備費	10,000	10,000	-

エ 資本的収入及び支出(税込み)

(ア) 収入

(単位:千円・%)

区 分	令和5年度	令和6年度	増減率
第1款 自動車運送事業資本的収入	1,697,669	1,847,843	8.8
第1項 企業債	1,294,000	1,517,000	17.2
第2項 国庫補助金	86,299	129,021	49.5
第3項 県交付金	4,080	3,797	△ 6.9
第4項 一般会計補助金	313,290	198,025	△ 36.8

(イ) 支出

(単位:千円・%)

区 分	令和5年度	令和6年度	増減率
第1款 自動車運送事業資本的支出	2,501,339	2,547,326	1.8
第1項 建設改良費	1,607,139	1,816,160	13.0
第2項 企業債償還金	519,660	332,800	△ 36.0
第3項 投資	364,540	388,366	6.5
第4項 予備費	10,000	10,000	-

オ 財政規模

(単位:千円・%)

令和5年度	令和6年度	増減率
12,170,604	12,783,292	5.0

※ 財政規模は、収益的支出と資本的支出の合計額

参 考 資 料

(1) 市勢概要

(基準日)

面 積	144.35 km ²
-----	------------------------

R5. 3. 31

※ 川崎市統計書 令和5年(2023年)版

地 形	最 長	33.13 km
	最 短	1.22 km

R5. 3. 31

※ 川崎市統計書 令和5年(2023年)版

人 口	川 崎 区	231,126 人
	幸 区	173,193 人
	中 原 区	266,966 人
	高 津 区	235,353 人
	宮 前 区	235,012 人
	多 摩 区	226,020 人
	麻 生 区	180,584 人
計	1,548,254 人	

R6. 4. 1

世 帯 数	779,004 世帯
-------	------------

R6. 4. 1

※ 世帯数と人口は国勢調査を基数とし、以後の住民基本台帳の増減を加減して推算したもの

自 動 車 総 数	470,411 両
-----------	-----------

R5. 3. 31

※ 川崎市統計書 令和5年(2023年)版

(2) 交通事業の沿革

項 目	営業開始	廃止
軌 道 (市 電)	昭和19年10月14日	昭和44年 4月 1日
乗 合 自 動 車	昭和25年12月15日	—
無軌条電車(トロリーバス)	昭和26年 3月 1日	昭和42年 5月 1日
貸 切 自 動 車	昭和27年 9月20日	昭和43年 3月 1日
	平成17年 3月 1日	—
特 定 自 動 車	昭和55年 4月 5日	平成 8年 4月 1日

(3) 交通事業のあゆみ

年 月 日	主 な 出 来 事		
昭和 19. 10. 14	市電営業開始(古川通～東渡田5丁目)	免許路線2.76km 車両7両	
25. 12. 15	市バス営業開始(浜町3丁目～新丸子駅)	免許路線12.04km 車両11両	
26. 3. 1	トロリーバス営業開始(川崎駅前～桜本)	免許路線3.6km 車両8両	
27. 9. 20	貸切バス営業開始	車両2両	
27. 10. 1	地方公営企業法および地方公営企業労働関係法適用		
41. 10. 1	交通事業再建整備8箇年計画による自主再建開始	} (第1次) 自主再建期間 (41.10～48.12)	
42. 5. 1	トロリーバス廃止 廃止路線7.30km 車両19両		
43. 3. 1	貸切バス廃止 車両5両		
44. 4. 1	市電廃止 廃止路線4.64km 車両16両		
49. 1. 9	自治大臣再建計画を承認(再建団体指定)		
50. 6. 3	乗合バスワンマン化達成		
53. 3. 20	路線再編成(2路線統合、車両29両減)		} (第2次) 法定再建期間 (49.1～59.3)
54. 12. 21	全線定期乗車券制度実施		
55. 4. 5	市営特定バス営業開始		
55. 8. 1	溝口営業所を廃止、鷲ヶ峰営業所等に吸収		
59. 3. 31	再建団体指定による財政再建完了		
60. 6. 26	車内外乗客案内装置導入開始		
60. 7. 1	川崎市内バス共通回数乗車券制度実施(川崎市・臨港・東急・小田急・京急)		
平成 2. 7. 11	深夜バス運行開始(5路線)		
3. 1. 16	持参人式通勤定期及び端数日付通学定期の導入		
3. 12. 24	低公害ハイブリッド(HIMR)エンジンバス運行開始		
4. 3. 24	冷房化率100パーセント達成		
4. 6. 13	カード回数乗車券(バス共通カード)の導入(一部路線)	11.20 全路線実施	
5. 8. 31	ワンステップバス運行開始		
5. 11. 10	エコロジー乗車券(1日乗車券)実施(冬期3箇月毎水曜日)		
6. 12. 24	CNG(圧縮天然ガス)バス運行開始		
7. 3. 1	料金改定(200円) 1日乗車券及び通信教育乗車券の導入		
8. 4. 1	特定バス しいのき学園線及び福祉センター線の廃止		
9. 1. 28	車内外乗客案内装置装備率100パーセント達成		
9. 6. 30	市内地域共通回数乗車券の販売終了		
9. 12. 19	高速アクアライン線(川崎駅～木更津駅東口)運行開始(6社共同運行)		
10. 8. 12	環境定期制度・1日乗車券に付加サービスの導入		
10. 11. 9	ノンステップバス運行開始(上平間・鷲ヶ峰営業所各1両)		
11. 4. 14	川崎市塩浜CNGスタンド開所(令和5年3月31日をもって営業終了)		
11. 10. 1	高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統運行開始		
12. 1. 27	運輸政策審議会答申第18号「東京圏における高速鉄道を中心とする交通網の整備に関する基本計画について」において、川崎縦貫高速鉄道(仮称)の新設が位置付けられる。		
12. 4. 1	局機構改革(高速鉄道建設準備室新設)		
〃	CNGノンステップバス運行開始		
13. 4. 1	局機構改革(高速鉄道建設本部設置)		
13. 4. 2	ワンコインバス(川崎病院線)運行開始		
13. 5. 11	鉄道事業許可取得 初期整備区間(新百合ヶ丘～宮前平～元住吉)		
13. 11. 1	1日乗車券の付加サービスを家族1日乗車券として独立		
	1日乗車券とエコロジー乗車券の統合		
14. 2. 1	道路運送法改正(需給調整規制廃止)		

年 月 日	主 な 出 来 事
平成 14. 11. 1	高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統廃止
15. 4. 1	局機構改革(次長制を廃止し、自動車関係を2部制に組織再編)
15. 9. 1	ラッピングバスの本格実施(商業広告として)
16. 4. 1	27路線ダイヤ改正、菅生出張所を廃止、高速アクアライン線廃止
17. 3. 1	上平間、塩浜、鷲ヶ峰の各営業所で、貸切バス事業開始(車両 合計5両)
17. 3. 22	バス運行情報提供システム(市バスナビ)井田営業所管内でサービス開始
17. 9. 1	井田営業所で貸切バス事業開始(平成29年3月26日をもって廃止)
18. 4. 1	鉄道事業(元住吉接続計画)廃止
18. 5. 16	梶ヶ谷線(向01 梶ヶ谷駅～向丘遊園駅東口)を東急バス株式会社に委譲
18. 9. 1	小杉線(溝03 小杉駅前～溝口駅前)を東急バス株式会社に委譲
19. 3. 1	横浜市内路線の運賃値下げ
19. 3. 18	ICカード乗車券「PASMO」のサービスを全路線で開始
19. 3. 26	バス運行情報提供システム(市バスナビ)上平間・鷲ヶ峰営業所管内に拡張導入
19. 4. 1	上平間営業所の管理委託の一部実施
19. 10. 1	バス運行情報提供システム(市バスナビ)塩浜営業所管内の導入で全路線対応
19. 11. 26	IC定期乗車券の導入
20. 2. 1	上平間営業所の貸切バス事業廃止
20. 3. 17	市バスイメージキャラクター「かわさきノルフィン」の命名式を実施
20. 4. 1	上平間営業所の管理委託の完全実施
21. 3. 17	電気式ハイブリッドバス運行開始
22. 6. 17	IC6箇月定期乗車券を発売開始
22. 6. 30	カード回数乗車券(バス共通カード)販売終了(10月31日をもって取扱終了)
23. 4. 1	菅生営業所の新設及び管理委託の実施
23. 9. 3	藤子・F・不二雄ミュージアム線を新設
25. 3. 31	局機構改革(高速鉄道建設本部廃止(高速鉄道事業会計廃止))
25. 5. 1	県営埋立線(川03 川崎駅～浮島バスターミナル)を川崎鶴見臨港バス株式会社に委譲
26. 4. 1	消費税率引上げに伴う料金改定(ICカード206円、現金210円)
28. 3. 22	ハローキティが「川崎市バス♥ナビゲーター」就任(コラボレーション事業開始 ⇒令和3年3月31日をもって終了)
28. 4. 1	1日乗車券・家族1日乗車券・回数乗車券料金変更
29. 3. 26	管理委託営業所の変更(井田営業所の管理委託の実施、菅生営業所の直営化)
29. 9. 22	「貸切バス事業者安全性評価認定制度」一ツ星評価認定
29. 9. 26	Facebook・Twitterによるイベントやグッズ情報等の配信開始
30. 12. 31	家族1日乗車券・特殊1日乗車券の販売終了(31年3月31日をもって取扱終了)
31. 3. 25	JR川崎駅中央改札口前におけるバス総合案内表示板の供用開始
31. 4. 5	菅生営業所で貸切バス事業開始(令和4年4月1日をもって廃止)
令和 元. 9. 30	回数乗車券の販売終了
元. 10. 1	消費税率引上げに伴う料金改定(ICカード210円、現金210円)
元. 12. 26	「貸切バス事業者安全性評価認定制度」二ツ星評価認定
3. 3. 31	バス利用特典サービス終了
3. 4. 1	菅生営業所の一部事務機能を鷲ヶ峰営業所へ統合
3. 12. 27	「貸切バス事業者安全性評価認定制度」三ツ星評価認定
4. 4. 1	菅生車庫の営業所機能を鷲ヶ峰営業所へ完全統合
4. 10. 1	料金改定(ICカード220円、現金220円)
5. 3. 31	塩浜営業所・鷲ヶ峰営業所臨時定期券発売窓口(菅生車庫)における販売窓口の営業終了
6. 10. 14	川崎市交通事業80周年

令和 6 年 版

事 業 概 要

編 集 川崎市交通局 企画管理部 経営企画課

〒210 - 0006 川崎市川崎区砂子 1 丁目 8 番地 9

T E L 044 (200) 3220

F A X 044 (200) 3946

COLORS,
FUTURE!
ACTIONS
KAWASAKI 100th



Colors, Future!

いろいろって、未来。

川崎市



川崎市交通事業