

令和 8 年 版

事業概要

川崎市交通局

は　じ　め　に

令和８年版事業概要を作成いたしました。

本書は、当局の事業概況、路線、車両、料金制度、運輸成績、財政状況（予算及び決算）などの資料を収録して、報告するものです。市バス事業を考察する際の参考として御活用いただければ幸いです。

令和８年１０月

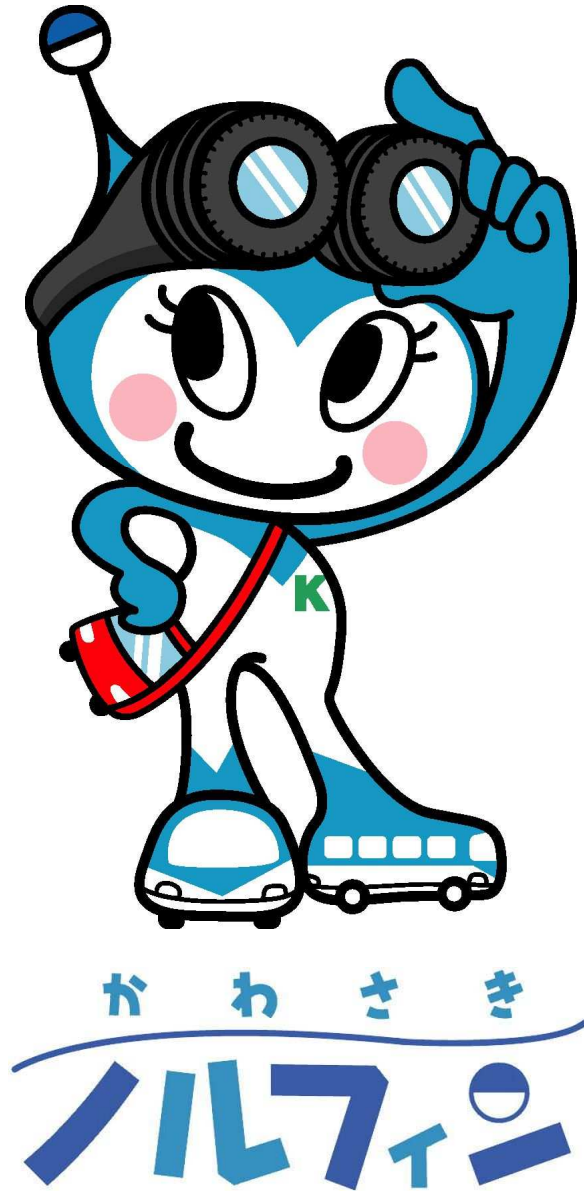
川 崎 市 交 通 局

経 営 理 念

人と環境にやさしいバスをめざすとともに、効率的な経営とサービス向上に取り組み、市民の信頼に応える質の高い輸送サービスを提供します。

- 1 安全、正確、快適な輸送を行い、お客様の信頼に応えます。
- 2 より良いサービスを明るい笑顔で提供します。
- 3 経営力を高め、活力ある事業運営を行います。
- 4 人を活かし、魅力ある職場をつくれます。

市バスイメージキャラクター



市バスがこれからも多くの方から愛されご利用いただくために、子供からお年寄りまで誰もが親しめるような、かわいらしいキャラクターとして誕生しました。

「元気いっぱい、おちゃめなバスの妖精」をイメージしています。

愛称は“市バスに「乗る(ノル)」”と“妖精を意味する「エルフィン(elfin)」”をあわせた造語です。

目 次

I 交 通 局 の 組 織

職制表及び職員数

	ページ
(1) 職制一覧表 -----	1
(2) 職員数 -----	2

II 自 動 車 運 送 事 業

1 事業概況

(1) 令和7年度川崎市自動車運送事業について -----	3
(2) 令和7年度川崎市自動車運送事業の概要 -----	5

2 主要事項 ----- 6

3 営業所等

(1) 営業所 -----	8
(2) 乗車券発売所 -----	8

4 路線

(1) 路線一覧表 -----	9
(2) 認可キロ等 -----	10
(3) バス停留所 -----	10

5 車両

(1) 仕様別在籍車両数 -----	11
(2) 営業所・車庫別配置車両数 -----	12
(3) 車両形状 -----	12

6 料金制度

(1) 乗合バス料金表 -----	13
(2) ICカード乗車券 -----	14
(3) 共通定期乗車券実施路線 -----	14
(4) 乗合バス料金の変遷 -----	15

7 令和7年度運輸成績

(1) 運輸成績総括表 -----	16
(2) 券種別乗車人員及び乗車料収入 -----	17
(3) 路線別運輸成績表 -----	19
(4) 路線別1日当たり運輸成績表 -----	21
(5) 乗合バス運輸成績の推移 -----	23
(6) 路線別乗車人員の推移 -----	24

(7) 乗合バス乗車人員の推移	25
(8) 乗合バス乗車料収入の推移	27
(9) 路線別収支	29
(10) 事故件数の推移	30

8 財政状況

(1) 令和7年度決算	31
(2) 令和7年度決算の概要	33
(3) 令和7年度実車走行キロ当たり収益・費用	34
(4) 財政収支の推移	35
(5) 令和7年度・令和8年度当初予算比較	36

参 考 資 料

(1) 市勢概要	38
(2) 交通事業の沿革	38
(3) 交通事業のあゆみ	39

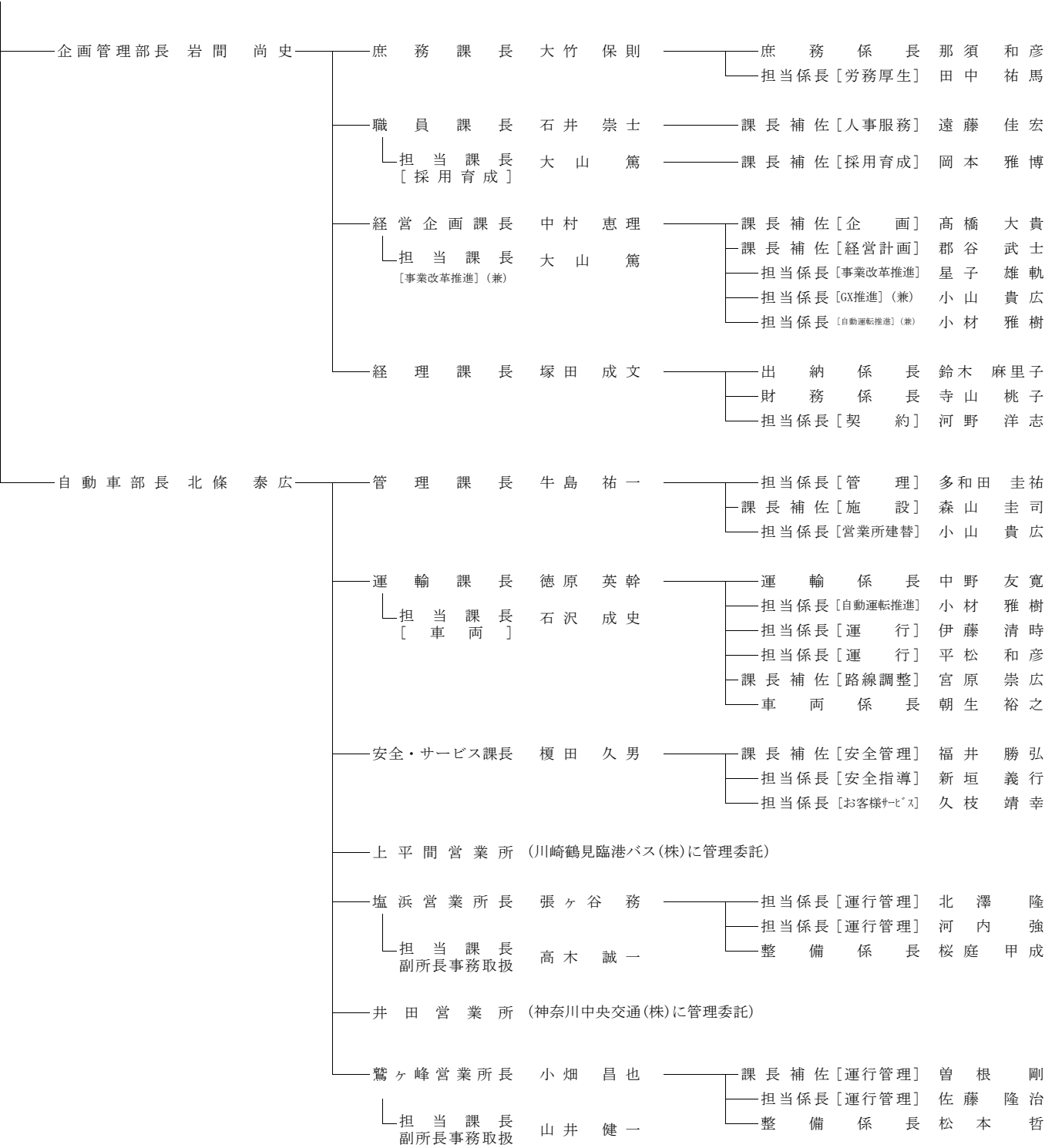
I 交 通 局 の 組 織

職制表及び職員数

(1) 職制一覧表

令和8年4月1日現在

川崎市交通事業管理者
交通局長 水澤 邦紀



(2) 職員数

部課(所)別・職種別職員数

令和8年4月1日現在(単位:人)

	事務職	技術職	運転手	技工	その他	計
企画管理部	1					1
庶務課	8					8
職員課	7					7
経営企画課	7					7
経理課	11					11
自動車部	1					1
管理課	7	3				10
運輸課	11	6				17
安全・サービス課	10	1			1	12
塩浜営業所	16	1	148	13		178
鷲ヶ峰営業所	16	1	166	13	2	198
合 計	95	12	314	26	3	450

※ 局長、併任職員は除く。

※ 再任用職員を含む。

Ⅱ 自動車運送事業

1 事業概況

(1) 令和7年度川崎市自動車運送事業について

市バスは、市民の大切な公共交通機関として重要な役割を果たすため、安全を最優先に、お客様に満足していただける利用しやすいサービスの提供を行うとともに、持続可能な経営を目指して取組を進めてきました。

令和7年度の収益的収支は、乗車料収入が前年度を上回ったこと等により黒字を確保したものの、人件費等の増加により、前年度に比べ純利益は減少しました。

今後についても、人件費や燃料価格をはじめとした物価の上昇等により、依然として厳しい事業環境となることが想定されます。さらに、脱炭素化に向けた取組や営業所の建替え整備のほか、新型コロナウイルス感染症の影響による減収への対応として発行した特別減収対策企業債の償還など、多くの資金が必要となるため、非常に厳しい経営状況が見込まれます。

こうした状況においても将来にわたって事業運営を行っていくため、令和8年3月に策定した「川崎市バス事業 経営計画」に基づき、安定した経営基盤の構築に取り組めます。

「川崎市バス事業 経営戦略プログラム(後期計画)」に基づく令和7年度の主な取組

戦略1 安全な輸送サービスの確保

施策1 運輸安全マネジメントの着実な推進

- ・事故防止に向け、体験型の運転手実技研修や事故回避情報の共有等の実施
- ・自動車メーカーの研修所で実施される安全運転講習への参加

施策2 安全啓発の推進

- ・小学生に向けた交通安全・バリアフリー教室の実施
- ・交通安全意識の啓発用パンフレットの作成及び市内小学校の新1年生への配布

戦略2 快適で利用しやすいサービスの提供

施策3 市バスネットワークの形成

- ・利用動向や走行環境等を踏まえたダイヤ改正の実施

施策4 バス利用環境の充実

- ・主要駅のりば案内や市バスの路線図を掲載した「かわさき市バスマップ」の作成
- ・運行情報提供サービス「市バスナビ」によるリアルタイム運行情報の提供

施策5 快適な移動空間の提供

- ・車椅子やベビーカーを御利用のお客様に、より安心して御乗車いただくとともに、多くのお客様にも御利用いただけるよう、通常のバスと同等の座席数を確保しながら、フリースペースを設けたロングタイプの大型バスの導入（10両）

戦略3 社会的要請に対応した事業の推進

施策6 川崎市の行政施策との連携

- ・京急川崎駅周辺地区の都市基盤整備を契機とした路線再編の実施

施策7 環境対策の推進

- ・令和6年度に試験導入した電気バスの検証結果を踏まえた電気バス導入計画の策定
- ・営業所の施設照明等に係る電気について、市内の地域エネルギー会社である川崎未来エナジー株式会社が供給する川崎産の再生可能エネルギー電力の導入

施策8 災害時等への対応

- ・災害時等を想定した訓練の実施及びその訓練結果等を踏まえた危機管理対応マニュアルの改訂

戦略4 経営基盤の強化

施策9 事業基盤の強化

- ・大型自動車第二種免許を保有していない若年層を対象とした運転手（養成枠）の採用選考の実施
- ・整備士資格を取得していない若年層を対象とした整備員（養成枠）の採用選考の実施
- ・市バスホームページ内に職員採用に特化したページの開設
- ・運転手を対象とした心臓疾患・大血管疾患対策検査、脳健診及び眼科健診の実施

施策10 経営力の強化

- ・時間外勤務の平準化と抑制の推進
- ・令和9年度からの上平間・井田営業所の管理委託事業者の選定に向けた選定委員会の開催（3回）
- ・令和8年度から令和19年度までを計画期間とする「川崎市バス事業 経営計画」の策定

施策11 プロモーションの推進

- ・小学生を対象とした「体験型」営業所見学会の実施

(2) 令和7年度川崎市自動車運送事業の概要

ア 乗合バス事業の概要

市域全体を営業エリアとし、通勤通学や移動手段を持たない高齢者など、市民の皆様の日常生活を支える足として御利用いただいております。

令和8年3月31日現在

項 目	数 量
在 籍 車 両 数	307 両
営 業 キ ロ	197.013 km
実 車 走 行 キ ロ	10,622,580 km
乗 車 人 員	48,160,878 人
乗 車 料 収 入 (税 抜 き)	8,044,613,429 円
営 業 路 線 数	28 路線
運 行 系 統 数	165 系統
停 留 所 数	491 箇所

※ 運行系統数には臨時系統の15系統を含む。

イ 貸切バス事業の概要

川崎競輪の輸送をはじめ、市内の小・中学校の社会見学や遠足、イベント輸送等で地域の皆様に御利用いただいております。

令和8年3月31日現在

項 目	数 量
在 籍 車 両 数	5 両
実 車 走 行 キ ロ	24,828 km
乗 車 人 員	145,432 人
乗 車 料 収 入 (税 抜 き)	35,232,450 円
一 般 貸 切 輸 送 件 数	26 件
競 輪 輸 送 日 数	297 日

2 主要事項

項 目	年 月 日	内 容						
1 議決事項	7. 10. 10	令和7年第3回川崎市議会定例会 ・訴訟上の和解について ・令和6年度川崎市自動車運送事業会計決算認定について						
	8. 3. 18	令和8年第1回川崎市議会定例会 ・川崎市貸切自動車条例の一部を改正する条例の制定について ・令和8年度川崎市自動車運送事業会計予算						
2 バス路線 (1)路線関係	7. 4. 1	塩浜・上平間営業所管内ダイヤ改正 (運行回数の変更等)						
	7. 10. 1	井田営業所管内ダイヤ改正 (運行回数の変更等)						
(2)停留所 関係	7. 12. 1	京急川崎駅周辺地区再開発に伴う系統の再編 ア 系統の廃止 (ア)川04 上平間～川崎駅・JERA川崎火力発電所～市営埠頭 往 11.52km (イ)川73 上平間～川崎駅～市営埠頭 復 10.26km (ウ)川73 上平間～川崎駅～塩浜営業所 復 8.15km (エ)川74 小杉駅前～川崎駅 往 7.84km 復 9.19km (オ)川74 上平間～川崎駅 往 4.56km 復 4.77km						
	7. 4. 1	停留所名称変更 <table><tr><td>旧名称</td><td>新名称</td></tr><tr><td>登戸駅入口</td><td>登戸第1公園前</td></tr><tr><td>東扇島二十二番地</td><td>福岡運輸東京支店前</td></tr></table>		旧名称	新名称	登戸駅入口	登戸第1公園前	東扇島二十二番地
旧名称	新名称							
登戸駅入口	登戸第1公園前							
東扇島二十二番地	福岡運輸東京支店前							

項 目	年 月 日	内 容
3 建設改良事業 (1)車両関係	8. 2. 3	乗合自動車購入 ノンステップバス[大型11mクラス・フリースペース型] 10両
	8. 3. 16	白単色光LED行先表示器購入 1式
	8. 3. 19	乗合自動車購入 ノンステップバス[大型10.5mクラス] 21両
	7. 7. 28	鷲ヶ峰営業所整備工場空調設備工事
	8. 3. 18	小向交番前ほかバス停留所照明付標識取替工事
	8. 3. 24	二面式バス停留所標識購入(11か所)
	7. 10. 31	乗車動向分析システム改修 1式
	8. 2. 3	市バスナビシステムハードウェア機器購入 1式
	8. 3. 19	バスナビゲーションシステム改修 1式
	8. 3. 24	ドライブレコーダー購入 31台
(2)構築物関係	8. 3. 31	財務会計システム改修 1式
(3)機械諸器具関係		

3 営業所等

(1) 営業所

令和8年4月1日現在

施 設	所 在 地	営 業 開 始	敷地面積(㎡)	延床面積(㎡)	建 築 年 (築 年 数)
上 平 間 営 業 所	中原区上平間1140番地	昭和28年 7月22日	8,636.17	2,071.39	平成31年1月 (築7年)
	・ 延床面積は、営業所、整備工場及び付属建物1棟の合計				
塩 浜 営 業 所	川崎区塩浜2丁目2番1号	昭和37年 8月7日	8,091.56	1,675.76	昭和49年8月 (築51年)
	・ 延床面積は、営業所、整備工場及び付属建物11棟の合計				
井 田 営 業 所	高津区明津98番地	昭和41年 8月1日	5,437.98	1,058.62	昭和59年4月 (築41年)
	・ 延床面積は、営業所、整備工場及び付属建物7棟の合計				
鷺ヶ峰営業所	宮前区菅生ヶ丘41番1号	昭和47年 4月24日	9,420.84	6,182.56 (地下を含む。)	昭和47年3月 (築54年)
	・ 延床面積は、営業所、整備工場及び付属建物4棟の合計				

※ 建築年は、営業所の建築年月を記載しています。

(上平間・井田営業所 営業時間) 月曜～金曜日 9:00～19:00、土曜・日祝日 9:00～17:00

(鷺ヶ峰営業所 営業時間) 通常期 月曜～金曜日 11:00～19:00、土曜・日祝日 13:00～17:00

繁忙期 月曜～金曜日 10:00～19:00、土曜・日祝日 9:00～17:00

※繁忙期…3月18日～4月14日、9月17日～10月14日

※ 12月29日～1月3日は休業

※ 塩浜営業所は窓口の営業をしていません。

(2) 乗車券発売所

令和8年4月1日現在

施 設	所 在 地	営 業 開 始	床面積(㎡)
川 崎 乗 車 券 発 売 所	川崎区駅前本町26番地1 (アトレ川崎 3階)	平成15年 3月1日	27.03
溝 口 乗 車 券 発 売 所	高津区溝口1丁目3番1号 (武蔵溝ノ口駅北口ノクティプラザ1 地下1階)	平成9年 9月12日	24.79

(川崎乗車券発売所営業時間) 月曜～金曜日 7:30～20:00、土曜日・日祝日 9:00～17:00

(溝口乗車券発売所営業時間) 月曜～金曜日 7:30～20:00、土曜日 9:00～17:00、日祝日 10:00～17:00

※ 12月29日～1月3日は休業

4 路線

(1) 路線一覧表

令和8年4月1日現在

路線名(営業開始年月日)		
	主要系統番号	起点～主要経由地～終点
1	川04	川崎駅～四谷下町～市営埠頭・京セラ前
	川04	川崎駅～四谷下町～塩浜営業所前
2	東扇島循環線(S59. 6. 1)	
	川05	川崎駅→川崎マリエン前→ダイワコーポレーション前
	川05	川崎駅←ダイワコーポレーション前←川崎マリエン前
	川07	川崎駅～ダイワコーポレーション前～東扇島西公園前
3	小向線(S28. 10. 1)	
	川73	上平間～妙光寺前～川崎駅ラゾーナ広場
4	渡田線(S44. 4. 1)	
	川40	川崎駅～渡田新町～JFE前
	川40	川崎駅～JFE前～四谷～塩浜営業所前
	川40	川崎駅～JFE前～水江町
	川15	川崎駅～小田栄～追分～労働会館前～川崎駅
5	水江町線(S42. 5. 1)	
	川10	川崎駅～池藤橋～水江町
	川10	川崎駅～池藤橋～かわさき南部斎苑～塩浜
6	扇町線(S25. 12. 15)	
	川13	川崎駅～大島四ツ角～扇町
	川17	川崎駅～大島四丁目～浜町二丁目～渡田新町～川崎駅
7	神明町線(S25. 12. 15)	
	川74	上平間～御幸公園前～川崎駅ラゾーナ広場
	川74	小杉駅前～上平間～御幸公園前～川崎駅ラゾーナ広場
	川74	川崎駅ラゾーナ広場～河原町～中幸町～川崎駅ラゾーナ広場
8	新城線(S28. 10. 1)	
	川66	井田病院～元住吉～江川町～塚越～川崎駅西口
	川66	井田病院～元住吉～平間駅前～上平間
	川66	井田営業所前～元住吉～江川町～塚越～川崎駅西口
	川68	新城駅前～井田病院
	杉01	小杉駅東口～元住吉～(中央療育センター前←)井田病院
	杉02	横須賀線小杉駅～小杉駅東口～元住吉～井田病院
	杉03	横須賀線小杉駅～小杉駅東口～元住吉～蟹ヶ谷
	杉04	横須賀線小杉駅～小杉駅東口～元住吉～新城駅前
9	御幸線(S39. 8. 4)	
	川71	小杉駅前～幸区役所入口～遠藤町～川崎駅ラゾーナ広場
10	等々力線(S48. 7. 2)	
	溝04	溝口駅前～新城駅前～中原駅前～小杉駅前
	溝05	溝口駅前～新城駅前～黄金塚～小杉駅前
11	宮内線(S42. 1. 27)	
	杉40	中原駅前～蔵前～市民ミュージアム前～小杉駅前
	杉40	市民ミュージアム～小杉駅前
12	蟹ヶ谷線(S37. 12. 1)	
	杉10	小杉駅前～下新城～全竜寺前～蟹ヶ谷
13	久末団地線(S63. 12. 15)	
	溝25	溝口駅南口～千年～能満寺～高田町
	原01	中原駅前～千年～能満寺～高田町
14	馬絹線(S32. 1. 25)	
	城11	宮前平駅～野川～千年～新城駅前
	城11	宮前区役所前～宮前平駅～野川～千年～新城駅前
	城11	宮前平駅～野川～井田病院
15	有馬線(S39. 3. 25)	
	鷺02	鷺沼駅～久末～野川～千年～小杉駅前
	鷺02	鷺沼駅～久末～野川～井田営業所前

16	久末線(S48. 5. 7)	
	溝21	溝口駅南口～千年～野川～久末～有馬第二団地前
17	柿生線(S27. 8. 1)	
	溝11	溝口駅南口～新百合丘駅前
	溝17	溝口駅南口～蔵敷(浄水場通り)～菅生車庫
	溝18	溝口駅南口～蔵敷～稗原～鷺ヶ峰営業所前
	溝18	溝口駅南口～蔵敷～稗原～聖マリアンナ医科大学前
	溝19	溝口駅南口～向丘出張所～おし沼～向丘遊園駅南口
	溝19	溝口駅南口←向丘出張所←おし沼
18	犬蔵線(S33. 11. 15)	
	溝15	宮前平駅～犬蔵～南平～溝口駅南口
	溝15	宮前区役所前～(宮前平駅←)犬蔵～南平～溝口駅南口
	溝16	聖マリアンナ医科大学前～犬蔵～南平～溝口駅南口
	溝16	鷺ヶ峰営業所前～犬蔵～南平～溝口駅南口
	宮05	聖マリアンナ医科大学前～犬蔵～宮前平駅
	宮05	聖マリアンナ医科大学前～犬蔵(→宮前平駅)～宮前区役所前
	た83	向丘遊園駅南口～南平～犬蔵～宮前美しの森公園～たまプラーザ駅
	鷺31	聖マリアンナ医科大学前～清水台～鷺沼駅
19	五所塚線(S40. 12. 6)	
	登05	登戸駅(生田緑地口)～蔵敷(浄水場通り)～菅生車庫
	登05	登戸駅(生田緑地口)～蔵敷(浄水場通り)～鷺ヶ峰営業所前
	登05	登戸駅(生田緑地口)～蔵敷(浄水場通り)～菅生車庫(→宮前平駅)～宮前区役所前
20	生田線(S43. 7. 25)	
	生01	生田駅～平野～長沢入口～蔵敷～宮前平駅
	生01	生田駅～平野～長沢入口～蔵敷(→宮前平駅)～宮前区役所前
	生02	生田駅～平野～鷺ヶ峰営業所前
	生02	生田駅～平野～聖マリアンナ医科大学前
	生03	生田駅～南生田小学校前～鷺ヶ峰営業所前
	生03	生田駅～南生田小学校前～聖マリアンナ医科大学前
21	久地線(S27. 8. 1)	
	溝06	井田営業所前～溝口駅前～久地駅前～向丘遊園駅南口
	溝06	井田営業所前～溝口駅前～久地駅前～登戸駅
22	西菅線(S27. 8. 1)	
	登14	西菅団地～城下～明王～向丘遊園駅南口・登戸駅
	登14	西菅団地～城下～菅四丁目
23	カリタス線(S38. 3. 1)	
	登06	中野島多摩川住宅～登戸駅多摩川口～北部市場前～鷺ヶ峰営業所前
	登06	カリタス学園～登戸駅多摩川口～北部市場前～鷺ヶ峰営業所前
	登21	中野島多摩川住宅～新船島橋
	登21	カリタス学園～新船島橋
24	新ゆり線(S56. 12. 15)	
	新12	新百合丘駅前～王禅寺口～鷺ヶ峰営業所前
	新13	新百合丘駅前～日生住宅～王禅寺口～新百合丘駅前
25	市民プラザ線(S54. 4. 27)	
	溝23	溝口駅南口～新作～市民プラザ～梶ヶ谷駅
26	川崎病院線(H13. 4. 2)	
	直通	川崎駅～(直通)～川崎病院
27	藤子・F・不二雄ミュージアム線(H23. 9. 3)	
	直行	登戸駅(生田緑地口)～藤子・F・不二雄ミュージアム
	急行	登戸駅(生田緑地口)～藤子・F・不二雄ミュージアム～生田緑地

(2) 認可キロ等

令和8年4月1日現在

項 目		数 量 等	備 考
認 可 キ ロ 数		185.353 km	川崎市内 182.663km 横浜市内 2.690km
営 業 キ ロ 数		185.353 km	
営 業 路 線 数		27 路線	
運 行 系 統 数		158 系統	臨時系統の15系統を含む
運行系統長	総 長 キ ロ	960.30 km	臨時系統の総長キロ71.80kmを含む
	最 長 キ ロ	13.670 km	溝06 井田営業所前→登戸駅
	最 短 キ ロ	0.950 km	川66 井田病院～井田営業所前
	平 均 キ ロ	6.078 km	
停 留 所 数		478 箇所	
停 留 所	最 長 距 離	2.610 km	川05 ダイワコーポレーション前→JERA川崎火力発電所前 川07 JERA川崎火力発電所前～ダイワコーポレーション前
	最 短 距 離	0.09 km	溝06 向丘遊園駅入口→飯室

(3) バス停留所

ア 停留所

令和8年4月1日現在（単位:基）

区 別	川崎	幸	中原	高津	宮前	多摩	麻生	横浜市	合計
停 留 所 数	91	46	87	68	78	71	34	3	478

イ 停留所標識等

令和8年4月1日現在（単位:基）

区 別		川崎	幸	中原	高津	宮前	多摩	麻生	横浜市	合計
停 留 所 標 識 数		187 (159)	96 (69)	165 (143)	147 (116)	169 (124)	134 (128)	67 (46)	6 (1)	971 (786)
内 訳	照 明 付	91 (70)	46 (29)	64 (53)	49 (49)	80 (63)	36 (35)	25 (16)	0 (0)	391 (315)
	二 面 式	80 (74)	46 (39)	99 (89)	98 (67)	89 (61)	97 (92)	40 (28)	6 (1)	555 (451)
	広 告 付 上 屋	16 (15)	4 (1)	2 (1)	0 (0)	0 (0)	1 (1)	2 (2)	0 (0)	25 (20)
上 屋 設 置 数		76 (66)	36 (28)	42 (36)	40 (34)	67 (59)	29 (27)	23 (17)	1 (0)	314 (267)
内 訳	上 屋	60 (51)	32 (27)	40 (35)	40 (34)	67 (59)	28 (26)	21 (15)	1 (0)	289 (247)
	広 告 付 上 屋	16 (15)	4 (1)	2 (1)	0 (0)	0 (0)	1 (1)	2 (2)	0 (0)	25 (20)

※ 交通局の運行路線で使用する件数

※ ()内は、交通局が管理する件数

5 車両

(1) 仕様別在籍車両数

ア 乗合バス車両

令和8年4月1日現在

		計	比 率
期首在籍車両数	車 両 数	299 両	100.0 %
	前 年 比	△ 5 両	—
平 均 定 員		74.7 人	—
平 均 車 齢		9年1 箇月	—
ステップ別	ノ ン ス テ ッ プ バ ス	285 両	95.3 %
	(うち大型ノンステップ)	(257 両)	(85.9 %)
	(うち中型ノンステップ)	(28 両)	(9.4 %)
	ワ ン ス テ ッ プ バ ス	14 両	4.7 %
	(うち大型ワンステップ)	(14 両)	(4.7 %)
低公害バス	ハ イ ブ リ ッ ド バ ス	85 両	28.4 %
	電 気 バ ス	3 両	1.0 %
	D P D 装 着 バ ス	68 両	22.7 %
	DPD+尿素SCR装着バス	143 両	47.9 %

※ ハイブリッドバスの車両数はDPD+尿素SCR装着バスには重複しない。

※ 尿素SCR(Selective Catalytic Reduction):尿素選択触媒還元

※ DPD(Diesel Particulate Defuser):排気ガス浄化装置

※ 比率の端数調整あり

イ 貸切バス車両

令和8年4月1日現在

		計	比 率
期首在籍車両数	車 両 数	5 両	100.0 %
	前 年 比	0 両	—
平 均 定 員		68.4 人	—
平 均 車 齢		12年 5 箇月	—
ステップ別	大 型 ノ ン ス テ ッ プ	1 両	20.0 %
	大 型 ワ ン ス テ ッ プ	2 両	40.0 %
	中 型 ノ ン ス テ ッ プ	2 両	40.0 %
低公害バス	DPD+尿素SCR装着バス	3 両	60.0 %
	D P D 装 着 バ ス	2 両	40.0 %

(2) 営業所・車庫別配置車両数

令和8年4月1日現在 (単位:両)

		上 平 間	塩 浜	井 田	鷲ヶ峰	合 計
配置車両数		52	94	56	102	304
ステップ別	ノンステップバス	48	92	54	94	288
	(うち大型ノンステップ)	(48)	(90)	(37)	(83)	(258)
	(うち中型ノンステップ)	(0)	(2)	(17)	(11)	(30)
	ワンステップバス	4	2	2	8	16
	(うち大型ワンステップ)	(4)	(2)	(2)	(8)	(16)
低公害バス	ハイブリッドバス	19	28	15	23	85
	電気バス	0	3	0	0	3
	D P D 装着バス	11	17	16	26	70
	DPD+尿素SCR装着バス	22	46	25	53	146

※ 車両数は乗合バス車両及び貸切バス車両の計

※ ハイブリッドバスの車両数はDPD+尿素SCR装着バスには重複しない。

(3) 車両形状

形状比較(代表的なノンステップバス)

(単位:m)

	全 長	全 高	全 幅
大型バス(ロング1)	11.26	3.09	2.49
大型バス(ロング2)	10.92	2.96	2.49
大型バス(フリースペース型)	11.13	3.04	2.48
大型バス	10.42	2.96	2.49
中型バス	8.99	3.01	2.30
電気バス	10.47	3.17	2.49

参考：燃費比較(令和7年度実績)

車 種 別	燃(電)費
大型バス	2.35 km/ℓ
中型バス	2.72 km/ℓ
ハイブリッドバス	2.86 km/ℓ
電気バス	0.70 km/kWh

※ 燃費は乗合バス車両と貸切バス車両を合わせた平均値

※ 大型バスはハイブリッドバス及び電気バスを除く。

6 料金制度

(1) 乗合バス料金表

令和8年4月1日現在

券 種			紙券・ICの有無		川崎市内全線 (一部横浜市域乗入)
			紙 券	I C	
定期	通勤定期乗車券	1箇月	○	○	9,900 円
		3箇月	○	○	28,220 円
		6箇月	—	○	53,460 円
	特殊通勤定期乗車券	1箇月	○	○	6,930 円
		3箇月	○	○	19,750 円
		6箇月	—	○	37,420 円
	通学定期乗車券(甲) 中学生以上	1箇月	○	○	7,300 円
		3箇月	○	○	20,810 円
		6箇月	—	○	39,420 円
	通学定期乗車券(乙) 小学生以下	1箇月	○	○	2,400 円
		3箇月	○	○	6,840 円
		6箇月	—	○	12,960 円
	特殊通学定期乗車券(甲) 中学生以上	1箇月	○	○	5,110 円
		3箇月	○	○	14,570 円
		6箇月	—	○	27,590 円
	特殊通学定期乗車券(乙) 小学生以下	1箇月	○	○	1,680 円
		3箇月	○	○	4,790 円
		6箇月	—	○	9,070 円

券種			川崎市内均一 (一部横浜市域乗入)			
定期 外	普通乗車料金	大人	I C	220 円	現金	220 円
		小児	I C	110 円	現金	110 円
	特殊乗車料金	大人	I C	110 円	現金	110 円
		小児	I C	55 円	現金	60 円
	川崎病院線	大人	I C	100 円	現金	100 円
		小児				
	I C 1 日乗車券 (PASMO、Suica のみ)	大人	I C	550 円	—	
		小児	I C	280 円	—	

※ 環境定期制度：市バスに乗車できる通勤定期券をお持ちの方と同伴する、配偶者及び同居する2親等以内の御家族は、特定日（土曜日、日曜日、祝日、8月12日～8月16日及び12月25日～1月7日）に限り料金が半額になる制度です。

※ 特殊乗車料金、特殊定期券は、「身体障害者手帳」、「療育手帳」、「障害者運賃割引証」又は「児童福祉施設等の長が発行する運賃割引証」を御提示の方に限り適用されます。

※ 川崎病院線では、定期券、IC1日乗車券又は回数乗車券の御利用ができません。

(2) ICカード乗車券

ア 対応ICカード(令和8年4月1日現在)

PASMO、Suicaのほか、Kitaca、manaca(マナカ)、TOICA、PiTaPa、ICOCA、はやかけん、nimoca、SUGOCAの計10種類

イ ICカード(SF)の利用によるバス利用特典サービス(通称:バス特)

バス利用特典サービスについては、バスポイント・特典バスチケットの付与を令和3年3月31日をもって終了しました。

※ 付与済みの特典バスチケットは、付与された日から10年間御利用いただけます。

(3) 共通定期乗車券実施路線

令和8年4月1日現在

路 線	協 定 会 社	区 間	開 始 日
有 馬 線(全線)	東 急 バ ス(株)	小杉駅前～鷺沼駅	昭和45年 1月16日
馬 絹 線(一部)	東 急 バ ス(株)	宮前区役所前～上野川	昭和51年 3月 1日
柿 生 線(一部)	東 急 バ ス(株)	柿生駅前～日吉ノ辻	昭和52年 4月 1日

(4) 乗合バス料金の変遷

年 月 日	普通乗車料金(大人)		備 考
昭和 25 年 12 月 15 日	10	円	(1区増すごとに10円加算)
29 年 6 月 1 日	15	円	(")
38 年 6 月 14 日	20	円	(")
43 年 4 月 1 日	30	円	均一制に変更
48 年 6 月 25 日	40	円	(暫定)
48 年 12 月 1 日	50	円	
50 年 12 月 3 日	70	円	(暫定)
51 年 5 月 1 日	90	円	
54 年 12 月 21 日	110	円	定期券全線フリー
56 年 12 月 23 日	130	円	(暫定)
57 年 9 月 1 日	140	円	
59 年 10 月 11 日	150	円	(暫定)
60 年 4 月 1 日	160	円	
60 年 7 月 1 日	"	円	市内地域共通回数乗車券の導入
平成 元年 5 月 1 日	170	円	消費税施行に伴う改定
3 年 1 月 16 日	180	円	持参人式定期・端数日付通学定期の導入
4 年 6 月 13 日	"	円	カード回数乗車券(バス共通カード)の導入
5 年 11 月 10 日	"	円	エコロジー乗車券(冬期3箇月の毎水曜日に限定した1日乗車券)の導入
7 年 3 月 1 日	200	円	1日乗車券、特殊1日乗車券の導入 通信教育乗車券の導入
9 年 6 月 30 日	"	円	市内地域共通回数乗車券の取扱終了
10 年 8 月 12 日	"	円	環境定期制度の導入 1日乗車券に付加サービス(土・日・祝日等に同居家族3人まで乗車可能)の導入
13 年 11 月 1 日	"	円	1日乗車券の付加サービスを家族1日乗車券として独立 1日乗車券とエコロジー乗車券の統合
19 年 3 月 18 日	"	円	ICカード乗車券の導入
19 年 11 月 26 日	"	円	ICカード定期乗車券の導入
22 年 10 月 31 日	"	円	カード回数乗車券(バス共通カード)の取扱終了
26 年 4 月 1 日	IC カード 現 金	206 円 210 円	消費税率引上げに伴う改定 ICカード運賃(1円単位運賃)の導入
28 年 4 月 1 日	IC カード 現 金	" 円	1日乗車券・家族1日乗車券・回数乗車券 料金変更
31 年 3 月 31 日	IC カード 現 金	" 円	家族1日乗車券、特殊1日乗車券の取扱終了
令和 元年 9 月 30 日	IC カード 現 金	" 円	回数乗車券の販売終了
元年 10 月 1 日	IC カード 現 金	210 円 210 円	消費税率引上げに伴う改定
4 年 10 月 1 日	IC カード 現 金	220 円 220 円	

7 令和7年度運輸成績

(特段の記載がなければ、運輸成績は税抜き表示)

(1) 運輸成績総括表

ア 乗合バス事業

運輸成績表

項 目		数 量
延実在車両数		111,243 両
延実働車両数		92,358 両
実働率		83.0 %
走行 キロ	実車キロ	10,622,580 km
	空車キロ	430,616 km
	計	11,053,196 km
乗車人員		48,160,878 人
乗車料収入		8,044,613,429 円
軽油消費量		4,368,325 ㍓
電力消費量 (電気バス)		145,424 kWh
潤滑油消費量		11,117 ㍓

項 目		数 量
一日 当たり	延実働車両数	253 両
	実車走行キロ	29,103 km
	乗車人員	131,948 人
	乗車料収入	22,040,037 円
	軽油消費量	11,968.01 ㍓
	電力消費量	398.42 kWh
	潤滑油消費量	30.46 ㍓
一日 あたり車	実車走行キロ	115.02 km
	乗車人員	521.46 人
	乗車料収入	87,102.51 円
一日 あたり キロ	乗車人員 (実車)	4.53 人
	乗車料収入 (実車)	757.31 円
	軽油消費量 (ディーゼル車)	0.399 ㍓
	電力消費量 (電気バス)	1.428 kWh
	潤滑油消費量	0.001 ㍓
一人当たり乗車料収入		167.04 円

※ 電気バスの総走行キロは101,851km

イ 貸切バス事業

(ア) 運輸成績表

項 目	数 量
期末在籍車両数	5 両
走行キロ	24,828 km

項 目	数 量
乗車人員	145,432 人
乗車料収入	35,232,450 円

(イ) 一般貸切輸送件数

受付区分	路線型バス (大型)	路線型バス (中型)	合 計
一般	12 件	0 件	12 件
学校	11 件	0 件	11 件
福祉	3 件	0 件	3 件
合 計	26 件	0 件	26 件

(ウ) 競輪輸送日数

受付区分	路線型バス (大型)	路線型バス (中型)	合 計
競輪	297 日	0 日	297 日

(2) 券種別乗車人員及び乗車料収入

券 種 別			乗 車 人 員 (人)		乗 車 料 収 入 (円)		
			人 員	前年度比較	収 入	前年度比較	
定 期	通 勤	1 箇 月	2,557,829	191,170	378,350,700	28,292,272	
		3 箇 月	1,423,900	52,128	200,137,873	7,347,101	
		6 箇 月	5,315,281	358,053	707,616,155	47,618,135	
	特殊通勤	1 箇 月	32,059	4,206	3,319,836	434,435	
		3 箇 月	26,601	△ 5,627	2,616,363	△ 552,919	
		6 箇 月	72,425	3,564	6,750,395	334,695	
	通 学	甲	1 箇 月	433,047	△ 14,936	47,321,555	△ 1,630,014
			3 箇 月	800,755	33,206	82,925,300	3,415,163
			6 箇 月	1,098,734	76,671	107,797,800	7,509,036
		乙	1 箇 月	6,871	2,750	249,464	98,646
			3 箇 月	13,281	△ 5,725	452,046	△ 195,499
			6 箇 月	25,204	△ 2,450	813,209	△ 79,218
	特殊通学	1 箇 月	10,221	2,292	782,978	176,506	
		3 箇 月	18,683	△ 1,084	1,357,527	△ 77,109	
		6 箇 月	8,764	△ 1,834	601,973	△ 125,382	
	特 別 乗 車 証		45,324	△ 2,368	7,010,450	△ 366,990	
	計		11,888,979	690,016	1,548,103,624	92,198,858	
定 期 外	現 金		2,041,950	△ 172,305	395,167,763	△ 33,801,460	
	IC カ ー ド (SF)		23,370,926	715,623	4,578,382,666	138,763,356	
	1 日 乗 車 券		388,208	416	48,167,391	123,918	
	ふれあいフリーパス		3,379,555	146,075	396,571,002	18,762,741	
	高 齢 者 ワンコイン		1,397,129	13,380	243,100,446	2,322,678	
	高 齢 者 フリーパス		5,694,131	△ 6,944	835,120,537	△ 872,611	
	計		36,271,899	696,245	6,496,509,805	125,298,622	
合 計			48,160,878	1,386,261	8,044,613,429	217,497,480	

1 日 当 た り			
人員(人)	構成比(%)	収入(円)	構成比(%)
7,008	5.31	1,036,577	4.70
3,901	2.96	548,323	2.49
14,564	11.04	1,938,677	8.80
88	0.07	9,095	0.04
73	0.06	7,168	0.03
198	0.15	18,494	0.08
1,186	0.90	129,648	0.59
2,194	1.66	227,193	1.03
3,010	2.28	295,336	1.34
19	0.01	683	0.00
36	0.03	1,238	0.01
69	0.05	2,228	0.01
28	0.02	2,145	0.01
51	0.04	3,719	0.02
24	0.02	1,649	0.01
124	0.09	19,207	0.09
32,573	24.69	4,241,380	19.25
5,594	4.24	1,082,651	4.91
64,030	48.52	12,543,515	56.91
1,064	0.81	131,965	0.60
9,259	7.02	1,086,496	4.93
3,828	2.90	666,029	3.02
15,600	11.82	2,288,001	10.38
99,375	75.31	17,798,657	80.75
131,948	100.00	22,040,037	100.00

(3) 路線別運輸成績表

路 線 名	乗 車 人 員 (人)			乗 車 料 収 入 (円)		
	定 期	定 期 外	計	定 期	定 期 外	計
埠 頭 線	2,531,551	6,284,204	8,815,755	338,514,839	1,188,377,985	1,526,892,824
東扇島循環線						
小 向 線	744,250	1,813,054	2,557,304	95,633,044	328,617,877	424,250,921
渡 田 線	657,956	1,761,878	2,419,834	86,503,234	323,692,536	410,195,770
水 江 町 線	406,624	1,476,292	1,882,916	52,534,254	270,636,245	323,170,499
扇 町 線	123,904	340,823	464,727	15,186,604	61,035,667	76,222,271
神 明 町 線	330,024	1,136,330	1,466,354	42,972,981	195,873,637	238,846,618
新 城 線	511,203	2,275,532	2,786,735	67,786,038	396,757,775	464,543,813
小 倉 循 環 線	212,076	975,832	1,187,908	27,823,763	177,661,711	205,485,474
御 幸 線	511,659	2,144,930	2,656,589	67,837,885	367,762,368	435,600,253
等 ャ 力 線	71,557	589,252	660,809	9,224,745	107,242,054	116,466,799
宮 内 線	171,226	706,886	878,112	22,359,312	130,158,778	152,518,090
蟹 ケ 谷 線	101,292	526,783	628,075	13,216,484	94,378,670	107,595,154
久 末 団 地 線	72,164	403,946	476,110	9,248,599	69,448,842	78,697,441
馬 絹 線	167,869	888,756	1,056,625	22,299,684	154,468,928	176,768,612
有 馬 線	396,512	1,702,145	2,098,657	51,884,720	303,349,524	355,234,244
久 末 線	43,333	265,508	308,841	5,509,128	46,852,445	52,361,573
柿 生 線	2,362,567	4,615,415	6,977,982	299,462,736	826,327,666	1,125,790,402
犬 蔵 線	1,244,684	3,030,167	4,274,851	163,963,152	532,056,710	696,019,862
五 所 塚 線	433,174	899,651	1,332,825	55,207,557	160,334,491	215,542,048
生 田 線	432,720	1,385,629	1,818,349	54,746,628	244,399,228	299,145,856
久 地 線	79,386	639,672	719,058	10,275,807	108,850,507	119,126,314
西 菅 線	59,707	539,427	599,134	7,551,536	93,552,183	101,103,719
カ リ タ ス 線	76,603	451,835	528,438	9,435,398	78,663,843	88,099,241
新 ゆ り 線	9,355	175,643	184,998	1,161,102	30,285,355	31,446,457
市民プラザ線	136,274	681,921	818,195	17,598,366	120,694,201	138,292,567
川崎病院線	113	224,281	224,394	9,815	19,308,474	19,318,289
藤子・F・不二雄 ミュージアム線	1,196	336,107	337,303	156,213	65,722,105	65,878,318
合 計	11,888,979	36,271,899	48,160,878	1,548,103,624	6,496,509,805	8,044,613,429

路 線 名	路線長※ (km)	延実働車両数 (両)	実車走行キロ (km)	1 日 1 車 当 たり		1 車 1 キロ 当 たり	
				人員(人)	収入(円)	人員(人)	収入(円)
埠 頭 線	7.41	17,268	2,221,787	510.53	88,423.26	3.97	687.24
東扇島循環線	13.34						
小 向 線	3.99	3,609	363,281	708.59	117,553.59	7.04	1,167.83
渡 田 線	7.98	3,620	387,739	668.46	113,313.75	6.24	1,057.92
水 江 町 線	5.82	3,010	328,663	625.55	107,365.61	5.73	983.29
扇 町 線	6.95	1,099	90,329	422.86	69,356.02	5.14	843.83
神 明 町 線	9.08	3,070	307,112	477.64	77,800.20	4.77	777.72
新 城 線	10.28	6,000	744,559	464.46	77,423.97	3.74	623.92
小 倉 循 環 線	7.35	2,798	286,033	424.56	73,440.13	4.15	718.40
御 幸 線	6.97	4,952	554,870	536.47	87,964.51	4.79	785.05
等 々 力 線	7.00	1,757	158,567	376.10	66,287.31	4.17	734.50
宮 内 線	4.74	1,517	158,745	578.85	100,539.28	5.53	960.77
蟹 ケ 谷 線	5.10	1,371	146,799	458.11	78,479.32	4.28	732.94
久 末 団 地 線	6.81	1,387	157,613	343.27	56,739.32	3.02	499.31
馬 絹 線	8.13	2,078	248,416	508.48	85,066.70	4.25	711.58
有 馬 線	10.49	3,761	438,066	558.01	94,452.07	4.79	810.91
久 末 線	8.04	968	101,616	319.05	54,092.53	3.04	515.29
柿 生 線	12.90	12,118	1,504,583	575.84	92,902.33	4.64	748.24
犬 蔵 線	8.77	7,006	814,394	610.17	99,346.25	5.25	854.65
五 所 塚 線	9.87	2,521	328,687	528.69	85,498.63	4.05	655.77
生 田 線	11.84	3,369	387,861	539.73	88,793.66	4.69	771.27
久 地 線	13.67	1,943	220,711	370.08	61,310.51	3.26	539.74
西 菅 線	7.53	1,460	169,460	410.37	69,249.12	3.54	596.62
カ リ タ ス 線	10.90	1,095	145,754	482.59	80,455.93	3.63	604.44
新 ゆ り 線	8.92	796	82,761	232.41	39,505.60	2.24	379.97
市 民 プ ラ ザ 線	5.67	1,827	199,411	447.84	75,693.80	4.10	693.51
川 崎 病 院 線	1.33	476	16,738	471.42	40,584.64	13.41	1,154.16
藤 子 ・ F ・ 不 二 雄 ミ ュ ー ジ ア ム 線	3.35	1,482	58,025	227.60	44,452.31	5.81	1,135.34
合 計	—	92,358	10,622,580	521.46	87,102.51	4.53	757.31

※ 路線長は各路線における年度末時点の最長系統のものを示す。

(4) 路線別1日当たり運輸成績表

路 線 名	乗 車 人 員					
	定 期 (人)	定 期 外 (人)	計 (人)	構成比 (%)	前年度実績 (人)	前年度比 (%)
埠 頭 線	6,935	17,217	24,152	18.2	23,201	104.1
東扇島循環線						
小 向 線	2,039	4,967	7,006	5.3	6,906	101.4
渡 田 線	1,803	4,827	6,630	5.0	6,394	103.7
水 江 町 線	1,114	4,045	5,159	3.9	4,814	107.2
扇 町 線	339	934	1,273	1.0	1,233	103.2
神 明 町 線	904	3,113	4,017	3.0	3,856	104.2
新 城 線	1,401	6,234	7,635	5.8	7,270	105.0
小 倉 循 環 線	581	2,674	3,255	2.5	3,037	107.2
御 幸 線	1,402	5,877	7,279	5.5	6,991	104.1
等 々 力 線	196	1,614	1,810	1.4	1,725	104.9
宮 内 線	469	1,937	2,406	1.8	2,313	104.0
蟹 ケ 谷 線	278	1,443	1,721	1.3	1,603	107.4
久 末 団 地 線	198	1,107	1,305	1.0	1,251	104.3
馬 絹 線	460	2,435	2,895	2.2	2,851	101.5
有 馬 線	1,086	4,663	5,749	4.4	5,594	102.8
久 末 線	119	727	846	0.6	806	105.0
柿 生 線	6,473	12,645	19,118	14.5	19,012	100.6
犬 蔵 線	3,410	8,302	11,712	8.9	11,599	101.0
五 所 塚 線	1,187	2,465	3,652	2.8	3,624	100.8
生 田 線	1,186	3,796	4,982	3.8	4,907	101.5
久 地 線	217	1,753	1,970	1.5	1,897	103.8
西 菅 線	164	1,478	1,642	1.2	1,564	105.0
カ リ タ ス 線	210	1,238	1,448	1.1	1,445	100.2
新 ゆ り 線	26	481	507	0.4	499	101.6
市民プラザ線	373	1,868	2,241	1.7	2,150	104.2
川崎病院線※1	0	927	927	0.7	909	102.0
	0	614	614	0.5	599	102.5
藤子・F・不二雄 ミュージアム線※2	4	1,081	1,085	0.8	1,185	91.6
	3	921	924	0.7	1,009	91.6
合 計	32,573	99,375	131,948	100.0	128,150	103.0

※1 上段の斜字は営業日数242日(前年度241日)の1日当たりの運輸成績

※2 上段の斜字は営業日数311日(前年度311日)の1日当たりの運輸成績

路 線 名	乗 車 料 収 入					
	定 期 (円)	定 期 外 (円)	計 (円)	構成比 (%)	前年度実績 (円)	前年度比 (%)
埠 頭 線	927,439	3,255,828	4,183,267	18.9	4,024,719	103.9
東扇島循環線						
小 向 線	262,008	900,323	1,162,331	5.3	1,147,740	101.3
渡 田 線	236,995	886,829	1,123,824	5.1	1,083,952	103.7
水 江 町 線	143,929	741,469	885,398	4.0	823,937	107.5
扇 町 線	41,607	167,221	208,828	0.9	202,128	103.3
神 明 町 線	117,734	536,640	654,374	3.0	628,573	104.1
新 城 線	185,715	1,087,008	1,272,723	5.8	1,214,029	104.8
小 倉 循 環 線	76,229	486,744	562,973	2.6	524,962	107.2
御 幸 線	185,857	1,007,568	1,193,425	5.4	1,148,214	103.9
等 々 力 線	25,273	293,814	319,087	1.4	305,335	104.5
宮 内 線	61,258	356,599	417,857	1.9	403,956	103.4
蟹 ケ 谷 線	36,210	258,572	294,782	1.3	275,170	107.1
久 末 団 地 線	25,339	190,271	215,610	1.0	206,991	104.2
馬 絹 線	61,095	423,203	484,298	2.2	476,782	101.6
有 馬 線	142,150	831,095	973,245	4.4	951,629	102.3
久 末 線	15,094	128,363	143,457	0.7	136,694	104.9
柿 生 線	820,446	2,263,911	3,084,357	14.0	3,076,777	100.2
犬 蔵 線	449,214	1,457,690	1,906,904	8.7	1,894,810	100.6
五 所 塚 線	151,254	439,273	590,527	2.7	588,934	100.3
生 田 線	149,991	669,587	819,578	3.7	809,632	101.2
久 地 線	28,153	298,221	326,374	1.5	315,307	103.5
西 菅 線	20,689	256,307	276,996	1.3	265,164	104.5
カ リ タ ス 線	25,850	215,517	241,367	1.1	242,533	99.5
新 ゆ り 線	3,181	82,974	86,155	0.4	84,673	101.8
市民プラザ線	48,215	330,669	378,884	1.7	362,716	104.5
川崎病院線※ ¹	41	79,787	79,828	0.4	77,979	102.4
	27	52,900	52,927	0.2	51,487	102.8
藤子・F・不二雄 ミュージアム線※ ²	502	211,325	211,827	1.0	231,569	91.5
	428	180,061	180,489	0.8	197,309	91.5
合 計	4,241,380	17,798,657	22,040,037	100.0	21,444,153	102.8

(5) 乗合バス運輸成績の推移

項 目			3 年 度	4 年 度	5 年 度	6 年 度	7 年 度	対前年度増減
営 業 日 数	日		365	365	366	365	365	-
認 可 キ ロ	km		199.11	197.69	197.69	197.69	197.01	△ 0.68
期 末 実 在 数	両		312	307	306	304	307	3
延 実 働 数	両		100,564	98,372	96,413	93,272	92,358	△ 914
軽油消費量	ℓ		4,819,287	4,602,788	4,605,715	4,422,243	4,368,325	△ 53,918
実 行 車 走 行 キ ロ	km		11,745,864	11,247,171	11,009,306	10,693,762	10,622,580	△ 71,182
(うちCNG車走行キロ)	km		(35,227)	-	-	-	-	-
(うち電気バス走行キロ)	km		-	-	-	(5,179)	(101,851)	(96,672)
乗車人員	定 期	人	9,258,467	9,912,826	10,562,341	11,198,963	11,888,979	690,016
	定期外	人	31,336,802	32,319,291	33,153,327	35,575,654	36,271,899	696,245
	計	人	40,595,269	42,232,117	43,715,668	46,774,617	48,160,878	1,386,261
乗車料収入	定 期	円	1,164,795,431	1,266,656,040	1,369,985,106	1,455,904,766	1,548,103,624	92,198,858
	定期外	円	5,754,157,610	6,030,306,392	6,293,521,328	6,371,211,183	6,496,509,805	125,298,622
	計	円	6,918,953,041	7,296,962,432	7,663,506,434	7,827,115,949	8,044,613,429	217,497,480
一 日 当 た り	延 実 働 数	両	276	270	263	256	253	△ 3
	実 車 走 行 キ ロ	km	32,180	30,814	30,080	29,298	29,103	△ 195
	乗車人員	定 期	人	25,366	27,158	28,859	30,682	1,891
		定期外	人	85,854	88,546	90,583	97,468	1,907
		計	人	111,220	115,704	119,442	128,150	3,798
	乗車料収入	定 期	円	3,191,220	3,470,291	3,743,129	3,988,780	252,600
		定期外	円	15,764,815	16,521,387	17,195,413	17,455,373	343,284
		計	円	18,956,036	19,991,678	20,938,542	21,444,153	595,884
	実 車 走 行 キ ロ	km	116.80	114.33	114.19	114.65	115.02	0.37
当 一 日 一 り 車	乗 車 人 員	人	403.68	429.31	453.42	501.49	521.46	19.97
	乗 車 料 収 入	円	68,801.49	74,177.23	79,486.24	83,917.10	87,102.51	3,185
1キロ 当たり	人 員	人	3.46	3.75	3.97	4.37	4.53	0.16
	収 入	円	589.05	648.78	696.09	731.93	757.31	25.38

(6) 路線別乗車人員の推移

路 線 名	3 年 度(人)	4 年 度(人)	5 年 度(人)	6 年 度(人)	7 年 度(人)	対前年度 増減(人)	対前年度 増減率(%)
埠 頭 線	7,420,286	7,767,000	8,132,950	8,467,905	8,815,755	347,850	4.1
東扇島循環線							
小 向 線	2,040,022	2,080,706	2,226,315	2,520,781	2,557,304	36,523	1.4
渡 田 線	2,205,183	2,346,061	2,423,848	2,333,749	2,419,834	86,085	3.7
水 江 町 線	1,965,413	1,936,827	1,711,104	1,757,177	1,882,916	125,739	7.2
扇 町 線	397,936	397,484	199,582	450,161	464,727	14,566	3.2
神 明 町 線	1,188,543	1,186,752	1,219,611	1,407,731	1,466,354	58,623	4.2
新 城 線	2,705,214	2,400,688	2,435,144	2,653,546	2,786,735	133,189	5.0
小 倉 循 環 線	837,034	979,131	1,033,530	1,108,588	1,187,908	79,320	7.2
御 幸 線	2,047,247	2,187,183	2,302,324	2,551,554	2,656,589	105,035	4.1
等 々 力 線	617,624	599,133	563,250	629,861	660,809	30,948	4.9
宮 内 線	640,235	750,036	807,127	844,173	878,112	33,939	4.0
蟹 ケ 谷 線	448,152	482,052	519,917	585,251	628,075	42,824	7.3
久 末 団 地 線	359,617	389,676	417,203	456,531	476,110	19,579	4.3
馬 絹 線	785,483	855,951	916,427	1,040,593	1,056,625	16,032	1.5
有 馬 線	1,694,609	1,868,533	2,023,613	2,041,931	2,098,657	56,726	2.8
久 末 線	243,655	247,698	257,413	294,250	308,841	14,591	5.0
柿 生 線	6,007,726	6,363,927	6,608,156	6,939,122	6,977,982	38,860	0.6
犬 蔵 線	3,599,120	3,795,715	3,977,944	4,233,400	4,274,851	41,451	1.0
五 所 塚 線	1,060,838	1,164,196	1,232,314	1,322,707	1,332,825	10,118	0.8
生 田 線	1,664,201	1,632,376	1,666,943	1,790,783	1,818,349	27,566	1.5
久 地 線	612,953	615,953	639,151	692,319	719,058	26,739	3.9
西 菅 線	552,953	528,365	526,650	570,710	599,134	28,424	5.0
カ リ タ ス 線	485,842	498,474	503,540	527,439	528,438	999	0.2
新 ゆ り 線	85,806	116,408	168,345	182,198	184,998	2,800	1.5
市民プラザ線	594,591	654,576	710,099	784,774	818,195	33,421	4.3
川 崎 病 院 線	177,359	174,173	192,564	218,908	224,394	5,486	2.5
藤子・F・不二雄 ミュージアム線	157,627	213,043	300,604	368,475	337,303	△ 31,172	△ 8.5
合 計	40,595,269	42,232,117	43,715,668	46,774,617	48,160,878	1,386,261	3.0

(7) 乗合バス乗車人員の推移

年度	定 期			定 期 外					
				現 金			現 金 以 外		
	人 員	前年度 増減率	指 数	人 員	前年度 増減率	指 数	人 員	前年度 増減率	指 数
	(千人)	(%)		(千人)	(%)		(千人)	(%)	
昭和 47	28,259	△ 3.3	100.0	28,761	7.0	100.0	8,196	1.6	100.0
平成 14	6,737	△ 11.3	23.8	12,788	△ 4.6	44.5	15,870	3.1	193.6
15	6,316	△ 6.2	22.4	12,223	△ 4.4	42.5	16,731	5.4	204.1
16	14,344	127.1	50.8	11,432	△ 6.5	39.7	20,289	21.3	247.5
17	14,380	0.3	50.9	11,164	△ 2.3	38.8	21,080	3.9	257.2
18	14,391	0.1	50.9	10,648	△ 4.6	37.0	22,131	5.0	270.0
19	14,561	1.2	51.5	9,299	△ 12.7	32.3	24,246	9.6	295.8
20	13,302	△ 8.6	47.1	8,213	△ 11.7	28.6	25,831	6.5	315.2
21	13,140	△ 1.2	46.5	7,087	△ 13.7	24.6	25,395	△ 1.7	309.8
22	14,113	7.4	49.9	6,716	△ 5.2	23.4	24,148	△ 4.9	294.6
23	14,342	1.6	50.8	6,069	△ 9.6	21.1	26,966	11.7	329.0
24	12,514	△ 12.7	44.3	5,785	△ 4.7	20.1	28,752	6.6	350.8
25	10,746	△ 14.1	38.0	5,351	△ 7.5	18.6	30,096	4.7	367.2
26	11,428	6.3	40.4	3,796	△ 29.1	13.2	32,895	9.3	401.4
27	11,898	4.1	42.1	3,288	△ 13.4	11.4	33,891	3.0	413.5
28	12,445	4.6	44.0	2,857	△ 13.1	9.9	33,434	△ 1.3	407.9
29	12,873	3.4	45.6	2,622	△ 8.2	9.1	34,245	2.4	417.8
30	13,172	2.3	46.6	2,994	14.2	10.4	34,181	△ 0.2	417.0
令和 元	11,083	△ 15.9	39.2	2,852	△ 4.7	9.9	34,251	0.2	417.9
2	8,706	△ 21.4	30.8	2,104	△ 26.2	7.3	26,870	△ 21.5	327.8
3	9,258	6.3	32.8	2,125	1.0	7.4	29,212	8.7	356.4
4	9,913	13.9	35.1	2,024	△ 3.8	7.0	30,295	12.7	369.6
5	10,562	6.5	37.4	1,837	△ 9.2	6.4	31,317	3.4	382.1
6	11,199	6.0	39.6	2,214	20.5	7.7	33,362	6.5	407.1
7	11,889	6.2	42.1	2,042	△ 7.8	7.1	34,230	2.6	417.6

※ 前年度増減率及び1日平均は、人単位を基準に算出したもの

※ 平成16年度以降は、特別乗車証及び高齢者外出支援乗車事業の利用分を含む

※ ICカード(SF)は現金以外を含む

年度	定 期 外			合 計			
	計						
	人 員	前年度 増減率	指 数	人 員	前年度 増減率	指 数	1日平均
	(千人)	(%)		(千人)	(%)		(人)
昭和 47	36,957	5.7	100.0	65,216	1.6	100.0	178,675
14	28,658	△ 0.4	77.5	35,395	△ 2.7	54.3	96,972
15	28,954	1.0	78.3	35,270	△ 0.4	54.1	96,366
16	31,721	9.6	85.8	46,065	30.6	70.6	126,206
17	32,244	1.6	87.2	46,624	1.2	71.5	127,735
18	32,779	1.7	88.7	47,170	1.2	72.3	129,233
19	33,545	2.3	90.8	48,106	2.0	73.8	131,437
20	34,044	1.5	92.1	47,346	△ 1.6	72.6	129,714
21	32,482	△ 4.6	87.9	45,622	△ 3.6	70.0	124,991
22	30,864	△ 5.0	83.5	44,977	△ 1.4	69.0	123,224
23	33,035	7.0	89.4	47,377	5.3	72.6	129,445
24	34,537	4.5	93.5	47,051	△ 0.7	72.1	128,907
25	35,447	2.6	95.9	46,193	△ 1.8	70.8	126,555
26	36,691	3.5	99.3	48,119	4.2	73.8	131,833
27	37,179	1.3	100.6	49,077	2.0	75.3	134,091
28	36,291	△ 2.4	98.2	48,736	△ 0.7	74.7	133,523
29	36,867	1.6	99.8	49,740	2.1	76.3	136,275
30	37,175	0.8	100.6	50,347	1.2	77.2	137,936
令和 元	37,103	△ 0.2	100.4	48,186	△ 4.3	73.9	131,656
2	28,974	△ 21.9	78.4	37,680	△ 21.8	57.8	103,234
3	31,337	8.2	84.8	40,595	7.7	62.2	111,220
4	32,319	11.5	87.5	42,232	12.1	64.8	115,704
5	33,154	2.6	89.7	43,716	3.5	67.0	119,442
6	35,576	7.3	96.3	46,775	7.0	71.7	128,150
7	36,272	2.0	98.1	48,161	3.0	73.8	131,948

(8) 乗合バス乗車料収入の推移

年度	定 期		定 期 外					
			現 金		現 金 以 外		計	
	収 入	前年度増減率	収 入	前年度増減率	収 入	前年度増減率	収 入	前年度増減率
	(千円)	(%)	(千円)	(%)	(千円)	(%)	(千円)	(%)
昭和 47	580,639	△ 2.3	838,555	6.8	219,226	1.6	1,057,781	5.6
平成 14	874,111	△ 11.5	2,384,899	△ 7.9	2,547,789	1.8	4,932,688	△ 3.2
15	817,068	△ 6.5	2,277,399	△ 4.5	2,668,770	4.7	4,946,169	0.3
16	1,953,927	139.1	2,185,198	△ 4.0	3,320,771	24.4	5,505,969	11.3
17	1,830,308	△ 6.3	2,155,642	△ 1.4	3,468,225	4.4	5,623,867	2.1
18	1,845,479	0.8	2,138,753	△ 0.8	3,559,967	2.6	5,698,720	1.3
19	1,849,224	0.2	1,699,340	△ 20.5	4,061,067	14.1	5,760,407	1.1
20	1,665,728	△ 9.9	1,504,754	△ 11.5	4,349,679	7.1	5,854,433	1.6
21	1,653,017	△ 0.8	1,296,884	△ 13.8	4,304,947	△ 1.0	5,601,831	△ 4.3
22	1,774,294	7.3	1,247,800	△ 3.8	4,151,597	△ 3.6	5,399,397	△ 3.6
23	1,797,996	1.3	1,127,799	△ 9.6	4,621,437	11.3	5,749,236	6.5
24	1,590,018	△ 11.6	1,073,329	△ 4.8	4,846,595	4.9	5,919,924	3.0
25	1,387,045	△ 12.8	993,517	△ 7.4	5,068,140	4.6	6,061,657	2.4
26	1,480,402	6.7	713,145	△ 28.2	5,446,201	7.5	6,159,346	1.6
27	1,532,908	3.5	616,635	△ 13.5	5,609,519	3.0	6,226,154	1.1
28	1,606,046	4.8	537,620	△ 12.8	5,645,821	0.6	6,183,441	△ 0.7
29	1,659,595	3.3	494,393	△ 8.0	5,792,665	2.6	6,287,058	1.7
30	1,695,207	2.1	565,121	14.3	5,771,034	△ 0.4	6,336,155	0.8
令和 元	1,378,261	△ 18.7	535,344	△ 5.3	5,843,922	1.3	6,379,266	0.7
2	1,102,206	△ 20.0	391,598	△ 26.9	4,589,083	△ 21.5	4,980,681	△ 21.9
3	1,164,795	5.7	393,981	0.6	5,360,177	16.8	5,754,158	15.5
4	1,266,656	14.9	382,415	△ 2.3	5,647,891	23.1	6,030,306	21.1
5	1,369,985	8.2	355,613	△ 7.0	5,937,908	5.1	6,293,521	4.4
6	1,455,905	6.3	428,969	20.6	5,942,242	0.1	6,371,211	1.2
7	1,548,103	6.3	395,168	△ 7.9	6,101,342	2.7	6,496,510	2.0

※ 前年度増減率及び1日平均は、円単位を基準に算出したもの

※ 平成16年度以降は、特別乗車証及び高齢者外出支援乗車事業の利用分を含む

※ ICカード(SF)は現金以外を含む

年度	合 計			備 考	
	収 入	前年度 増減率	1 日 平 均		
	(千円)	(%)	(円)		
昭和 47	1,638,420	2.1	4,488,823		普通乗車料金(大人) 30円
14	5,806,799	△ 3.3	15,909,039		
15	5,763,237	△ 0.8	15,746,549		
16	7,459,896	29.4	20,438,070	H16. 4. 1	高速アクアライン線廃止
17	7,454,175	△ 0.1	20,422,399		
18	7,544,199	1.2	20,669,038	H18. 5. 16 H18. 9. 1 H19. 3. 18	梶ヶ谷線委譲(向01 梶ヶ谷駅～向丘遊園駅東口) 小杉線委譲(溝03 小杉駅前～溝口駅前) ICカード乗車券導入
19	7,609,631	0.9	20,791,342	H19. 11. 26	IC定期乗車券導入
20	7,520,161	△ 1.2	20,603,182		
21	7,254,848	△ 3.5	19,876,296		
22	7,173,691	△ 1.1	19,653,949	H22. 10. 31	バス共通カード取扱終了
23	7,547,232	5.2	20,620,853	H23. 9. 3	藤子・F・不二雄ミュージアム線運行開始
24	7,509,942	△ 0.5	20,575,184		
25	7,448,702	△ 0.8	20,407,403	H25. 5. 1	県営埋立線委譲(川03 川崎駅～浮島バスターミナル)
26	7,639,748	2.6	20,930,815	H26. 4. 1	消費税率引上げに伴う料金改定 (大人) ICカード 206円、現金 210円
27	7,759,062	1.6	21,199,623		
28	7,789,487	0.4	21,341,060	H28. 4. 1	1日乗車券・家族1日乗車券・回数乗車券料金変更
29	7,946,653	2.0	21,771,652		
30	8,031,362	1.1	22,003,732	H31. 3. 31	家族1日乗車券・特殊1日乗車券の取扱終了
令和 元	7,757,528	△ 3.4	21,195,432	R1. 9. 30 R1. 10. 1	回数乗車券の販売終了 消費税率引上げに伴う料金改定 (大人) ICカード 210円、現金 210円
2	6,082,887	△ 21.6	16,665,444		
3	6,918,953	13.7	18,956,036		
4	7,296,962	20.0	19,991,678	R4. 10. 1	料金改定(大人) ICカード 220円、現金 220円
5	7,663,506	5.0	20,938,542		
6	7,827,116	2.1	21,444,153		
7	8,044,613	2.8	22,040,037		

(9) 路線別収支

路 線 名	営 業 収 益 (千円)	営 業 費 用 (千円)	営 業 損 益 (千円)	営 業 係 数
埠 頭 線	1,546,892	1,861,033	△ 314,141	120.3
東 扇 島 循 環 線				
小 向 線	427,521	334,982	92,539	78.4
渡 田 線	413,686	384,322	29,364	92.9
水 江 町 線	326,129	323,193	2,936	99.1
扇 町 線	77,035	88,618	△ 11,583	115.0
神 明 町 線	241,611	278,700	△ 37,089	115.4
新 城 線	471,247	641,101	△ 169,854	136.0
小 倉 循 環 線	208,061	258,599	△ 50,539	124.3
御 幸 線	440,595	489,084	△ 48,489	111.0
等 々 力 線	117,894	144,733	△ 26,838	122.8
宮 内 線	153,947	140,659	13,288	91.4
蟹 ケ 谷 線	108,917	127,487	△ 18,570	117.0
久 末 団 地 線	80,116	134,220	△ 54,103	167.5
馬 絹 線	179,005	209,325	△ 30,320	116.9
有 馬 線	359,178	379,609	△ 20,432	105.7
久 末 線	53,277	85,073	△ 31,797	159.7
柿 生 線	1,139,334	1,291,687	△ 152,353	113.4
犬 蔵 線	703,351	716,829	△ 13,477	101.9
五 所 塚 線	218,501	296,164	△ 77,663	135.5
生 田 線	302,637	355,316	△ 52,679	117.4
久 地 線	121,113	187,718	△ 66,605	155.0
西 菅 線	102,629	160,310	△ 57,681	156.2
カ リ タ ス 線	89,411	142,097	△ 52,686	158.9
新 ゆ り 線	32,191	72,475	△ 40,284	225.1
市 民 プ ラ ザ 線	140,087	170,693	△ 30,606	121.8
川 崎 病 院 線	19,469	27,985	△ 8,515	143.7
藤子・F・不二雄ミュージアム線	66,400	84,754	△ 18,354	127.6
合 計	8,140,237	9,386,765	△ 1,246,529	115.3

※ 千円未満の端数処理により、合計等が一致しない場合がある。

※ 営業収益は、乗車料収入、広告料等

※ 営業費用は、人件費、経費、減価償却費等

※ 営業損益は、営業収益から営業費用を差し引いた額

※ 営業係数とは、100円の収益をあげるのに必要な費用を示す指数で、100未満であれば黒字、100を超えると赤字であることを示す。

※ 公共施設接続路線負担金及び行政路線補助金は、上記の収益には含まれない。

(10) 事故件数の推移

		2 年 度	3 年 度	4 年 度	5 年 度	6 年 度	7 年 度
全 体 事 故 件 数 (件)		73	79	72	59	69	75
(うち有責事故件数) (件)		(50)	(42)	(34)	(28)	(40)	(38)
総 走 行 距 離 (千km)		12,352	11,764	11,270	11,037	10,721	10,647
10万km当たりの 事故発生件数	全体事故件数(件)	0.59	0.67	0.64	0.53	0.64	0.70
	(うち有責事故件数) (件)	(0.40)	(0.36)	(0.30)	(0.25)	(0.37)	(0.36)

※ 全体事故件数及び総走行距離は乗合バス事業と貸切バス事業の合計値

※ 10万km当たりの事故発生件数 = 事故件数 ÷ 総走行距離 × 10万km

8 財政状況

(1) 令和7年度決算

ア 主要な建設改良事業

(ア) 運輸安全マネジメント推進事業

- ・ ドライブレコーダー購入

(イ) 乗合自動車購入

- ・ ノンステップバス(大型) 21両
- ・ ノンステップバス(大型・フリースペース型) 10両

(ウ) バス運行情報提供事業

- ・ 白単色光LED行先表示器

イ 収益的収入及び支出(税抜き)

(ア) 収 入

(単位:円・%)

区 分		決 算 額	対前年度比
第 1 款	自動車運送事業収益	9,656,629,663	2.3
	第 1 項 営 業 収 益	8,175,469,035	2.6
	第 2 項 営 業 外 収 益	1,481,160,628	0.6
	第 3 項 特 別 利 益	-	-

(イ) 支 出

(単位:円・%)

区 分		決 算 額	対前年度比
第 1 款	自動車運送事業費用	9,521,564,945	3.3
	第 1 項 営 業 費 用	9,403,006,938	3.3
	第 2 項 営 業 外 費 用	118,558,007	0.5
	第 3 項 特 別 損 失	-	-

ウ 損益状況(税抜き)

(ア) 営業損益

△ 1,227,537,903円

営業収益	8,175,469,035 円	
営業費用	9,403,006,938 円	

(イ) 経常損益

営業収益＋営業外収益	9,656,629,663 円	
営業費用＋営業外費用	9,521,564,945 円	

135,064,718円

(ウ) 純損益

営業収益＋営業外収益＋特別利益	9,656,629,663 円	
営業費用＋営業外費用＋特別損失	9,521,564,945 円	

135,064,718円

(エ) 7年度未処理欠損金

2,985,136,664円

エ 資本的收入及び支出(税込み)

(ア) 収入

(単位:円)

区 分	決 算 額
第 1 款 自動車運送事業資本的收入	3,593,333,200
第 1 項 企 業 債	2,734,000,000
第 2 項 国 庫 補 助 金	19,600,000
第 3 項 県 交 付 金	3,693,000
第 4 項 基 金 繰 入 金	836,040,200

(イ) 支出

(単位:円)

区 分	決 算 額
第 1 款 自動車運送事業資本の支出	4,305,570,688
第 1 項 建 設 改 良 費	1,110,587,188
第 2 項 企 業 債 償 還 金	2,545,960,000
第 3 項 投 資	649,023,500

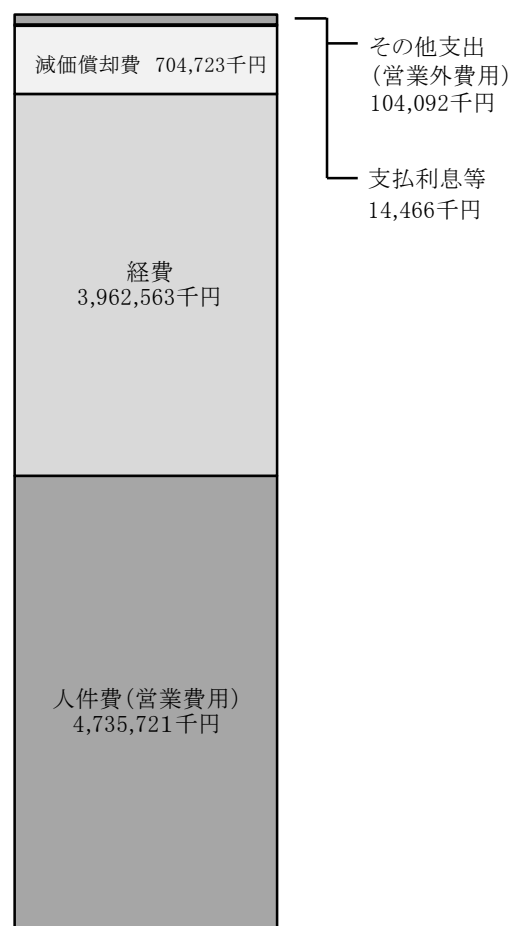
(2) 令和7年度決算の概要(税抜き)



事業収益 9,656,630千円

(単位:円)

項 目	7 年 度 決 算
事 業 収 益	9,656,629,663
営 業 収 益	8,175,469,035
営 業 外 収 益	1,481,160,628
特 別 利 益	-
事 業 費 用	9,521,564,945
営 業 費 用	9,403,006,938
営 業 外 費 用	118,558,007
特 別 損 失	-
当 年 度 純 利 益	135,064,718
前年度繰越欠損金	3,120,201,382
当年度未処理欠損金	2,985,136,664

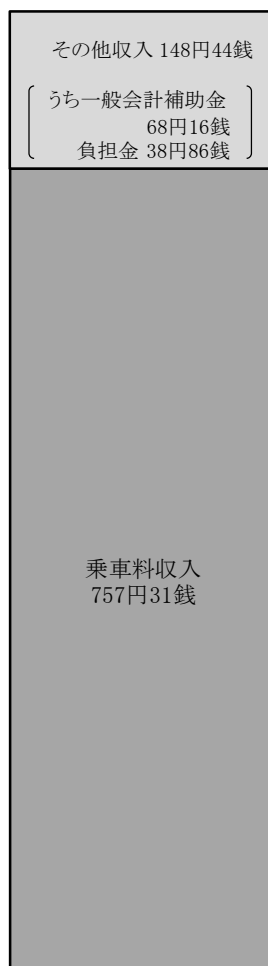


事業費用 9,521,565千円

(単位:円)

項 目	収 支
乗 車 料 収 入	8,079,845,879
そ の 他 収 入	1,576,783,784
合 計	9,656,629,663
人 件 費	4,735,720,115
経 費	3,962,563,373
減価償却費	704,723,450
支払利息等	14,465,810
その他支出	104,092,197
特 別 損 失	-
合 計	9,521,564,945
差 引	135,064,718

(3) 令和7年度実車走行キロ当たり収益・費用(乗合自動車事業のみ)(税抜き)



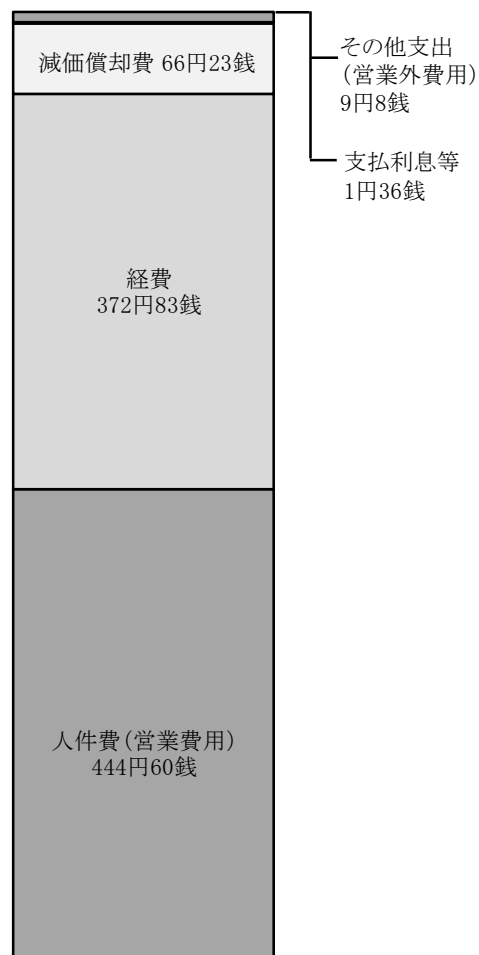
事業収益 905円75銭

(単位:円)

項 目		7 年 度 決 算
事業収益		905.75
	営業収益	766.31
	営業外収益	139.44
	特別利益	-
事業費用		894.82
	営業費用	883.66
	営業外費用	11.16
	特別損失	-
当年度純利益		10.93

実車走行キロ	10,622,580km
--------	--------------

(乗合自動車事業のみ)



事業費用 894円82銭

(単位:円)

項 目		収 支
収入	乗車料収入	757.31
	その他収入	148.44
	合 計	905.75
支出	営業費用	人 件 費 444.60
	経 費	372.83
	減価償却費	66.23
	営業外費用	支払利息等 1.36
	その他支出	9.80
	特別損失	-
	合 計	894.82
差 引		10.93

※ 端数調整あり。

(4) 財政収支の推移

(単位：千円)

項 目			3 年 度	4 年 度	5 年 度	6 年 度	7 年 度
収 益 的 収 支 (税抜き)	経 常 収 入	営 業 収 益	7,039,635	7,411,978	7,782,797	7,965,508	8,175,469
		営 業 外 収 益	1,105,534	1,426,838	1,356,063	1,472,802	1,481,161
		計 (a)	8,145,169	8,838,816	9,138,860	9,438,311	9,656,630
	収 出	営 業 費 用	8,632,310	8,570,934	8,447,959	9,103,911	9,403,007
		営 業 外 費 用	97,836	99,094	135,491	117,928	118,558
		計 (b)	8,730,146	8,670,028	8,583,450	9,221,838	9,521,565
	差引(a)－(b)＝A		△ 584,977	168,788	555,410	216,473	135,065
	特 別 損 益	特 別 利 益 (c)	17,408	－	－	－	－
		特 別 損 失 (d)	12,915	－	－	－	－
		差引(c)－(d)＝B	4,493	－	－	－	－
	予 備 費 C		－	－	－	－	－
	再 差 引 A＋B－C		△ 580,484	168,788	555,410	216,473	135,065
	利 益 剰 余 金		△ 4,060,872	△ 3,892,084	△ 3,336,674	△ 3,120,201	△ 2,985,137
資 本 的 収 支 (税込み)	収 入	企 業 債	621,000	367,000	1,148,000	436,000	2,734,000
		国 庫 補 助 金	15,748	14,215	85,927	92,731	19,600
		県 交 付 金	4,496	4,080	3,797	3,680	3,693
		一般会計補助金	113,493	－	297,684	96,948	－
		固定資産売却代金	13	736	77	－	－
		そ の 他	－	－	－	－	836,040
		計 (e)	754,750	386,031	1,535,485	629,359	3,593,333
	支 出	建 設 改 良 費	824,719	364,754	1,447,517	601,777	1,110,587
		企業債償還金	495,950	469,830	519,660	332,800	2,545,960
		投 資	18,015	204,497	364,540	388,366	649,024
		計 (f)	1,338,684	1,039,081	2,331,717	1,322,943	4,305,571
	差 引 (e)－(f)＝D		△ 583,934	△ 653,050	△ 796,232	△ 693,584	△ 712,237
	補 て ん 財 源 E		74,995	434,257	537,898	571,473	647,088
	再 差 引 D＋E		△ 508,939	△ 218,793	△ 258,334	△ 122,111	△ 65,149

※千円未満の端数処理により、合計等が一致しない可能性がある。

(5) 令和7年度・令和8年度当初予算比較

ア 業務の予定量

(ア) 乗合自動車事業

(単位：％)

項 目	令和7年度	令和8年度	増減率
車 両 数	304 両	299 両	△ 1.6
年 間 走 行 キ ロ	10,674 千km	10,351 千km	△ 3.0
1 日 平 均 輸 送 人 員	120,899 人	129,660 人	7.2

(イ) 貸切自動車事業

(単位：％)

項 目	令和7年度	令和8年度	増減率
車 両 数	5 両	5 両	－
年 間 走 行 キ ロ	26 千km	26 千km	－
1 日 平 均 輸 送 人 員	411 人	425 人	3.4

イ 主要な建設改良事業(令和8年度)

(ア) 営業所建替整備事業

- ・ 塩浜営業所の建替えに向けた基本設計ほか

(イ) バス停留所施設整備事業

- ・ 停留所上屋、標識設置ほか

(ウ) 乗合自動車購入費

- ・ 電気バス 3両
- ・ ノンステップバス 27両

ウ 収益的収入及び支出(税込み)

(ア) 収 入

(単位:千円・%)

区 分		令和7年度	令和8年度	増減率
第1款	自動車運送事業収益	10,144,129	10,245,951	1.0
	第1項 営業収益	8,649,264	8,687,501	0.4
	第2項 営業外収益	1,493,865	1,557,450	4.3
	第3項 特別利益	1,000	1,000	-

(イ) 支 出

(単位:千円・%)

区 分		令和7年度	令和8年度	増減率
第1款	自動車運送事業費用	10,593,631	11,008,788	3.9
	第1項 営業費用	10,288,900	10,656,419	3.6
	第2項 営業外費用	293,231	340,869	16.2
	第3項 特別損失	1,500	1,500	-
	第4項 予備費	10,000	10,000	-

エ 資本的収入及び支出(税込み)

(ア) 収 入

(単位:千円・%)

区 分		令和7年度	令和8年度	増減率
第1款	自動車運送事業資本的収入	3,678,720	2,803,604	△ 23.8
	第1項 企業債	2,839,000	2,011,000	△ 29.2
	第2項 国庫補助金	-	56,049	皆増
	第3項 県交付金	3,680	1,725	△ 53.1
	第4項 一般会計補助金	-	109,509	皆増
	第5項 基金繰入額	836,040	625,321	△ 25.2

(イ) 支 出

(単位:千円・%)

区 分		令和7年度	令和8年度	増減率
第1款	自動車運送事業資本的支出	4,410,952	3,634,892	△ 17.6
	第1項 建設改良費	1,205,968	1,785,809	48.1
	第2項 企業債償還金	2,545,960	1,168,720	△ 54.1
	第3項 投資	649,024	670,363	3.3
	第4項 予備費	10,000	10,000	-

オ 財政規模

(単位:千円・%)

令和7年度	令和8年度	増減率
15,004,583	14,643,680	△ 2.4

※ 財政規模は、収益的支出と資本的支出の合計額

参 考 資 料

(1) 市勢概要

(基準日)

面 積	144.35 km ²
-----	------------------------

R7. 3. 31

※ 川崎市統計書 令和7年(2025年)版

地 形	最 長	33.13 km
	最 短	1.22 km

R7. 3. 31

※ 川崎市統計書 令和7年(2025年)版

人 口	川 崎 区	234,231 人
	幸 区	176,560 人
	中 原 区	270,509 人
	高 津 区	237,732 人
	宮 前 区	235,388 人
	多 摩 区	230,135 人
	麻 生 区	179,818 人
計	1,564,373 人	

R8. 4. 1

世 帯 数	780,080 世帯
-------	------------

R8. 4. 1

※ 世帯数と人口は国勢調査を基数とし、以後の住民基本台帳の増減を加減して推算したもの

自 動 車 総 数	471,501 両
-----------	-----------

R7. 3. 31

※ 川崎市統計書 令和7年(2025年)版

(2) 交通事業の沿革

項 目	営業開始	廃止
軌 道 (市 電)	昭和19年10月14日	昭和44年 4月 1日
乗 合 自 動 車	昭和25年12月15日	—
無軌条電車(トロリーバス)	昭和26年 3月 1日	昭和42年 5月 1日
貸 切 自 動 車	昭和27年 9月20日	昭和43年 3月 1日
	平成17年 3月 1日	—
特 定 自 動 車	昭和55年 4月 5日	平成 8年 4月 1日

(3) 交通事業のあゆみ

年 月 日	主 な 出 来 事
昭和 19. 10. 14	市電営業開始(古川通～東渡田5丁目) 免許路線2.76km 車両7両
25. 12. 15	市バス営業開始(浜町3丁目～新丸子駅) 免許路線12.04km 車両11両
26. 3. 1	トロリーバス営業開始(川崎駅前～桜本) 免許路線3.6km 車両8両
27. 9. 20	貸切バス営業開始 車両2両
27. 10. 1	地方公営企業法および地方公営企業労働関係法適用
41. 10. 1	交通事業再建整備8箇年計画による自主再建開始
42. 5. 1	トロリーバス廃止 廃止路線7.30km 車両19両
43. 3. 1	貸切バス廃止 車両5両
44. 4. 1	市電廃止 廃止路線4.64km 車両16両
49. 1. 9	自治大臣再建計画を承認(再建団体指定)
50. 6. 3	乗合バスワンマン化達成
53. 3. 20	路線再編成(2路線統合、車両29両減)
54. 12. 21	全線定期乗車券制度実施
55. 4. 5	市営特定バス営業開始
55. 8. 1	溝口営業所を廃止、鷺ヶ峰営業所等に吸収
59. 3. 31	再建団体指定による財政再建完了
60. 6. 26	車内外乗客案内装置導入開始
60. 7. 1	川崎市内バス共通回数乗車券制度実施(川崎市・臨港・東急・小田急・京急)
平成 2. 7. 11	深夜バス運行開始(5路線)
3. 1. 16	持参人式通勤定期及び端数日付通学定期の導入
3. 12. 24	低公害ハイブリッド(HIMR)エンジンバス運行開始
4. 3. 24	冷房化率100パーセント達成
4. 6. 13	カード回数乗車券(バス共通カード)の導入(一部路線) 11.20 全路線実施
5. 8. 31	ワンステップバス運行開始
5. 11. 10	エコロジー乗車券(1日乗車券)実施(冬期3箇月毎水曜日)
6. 12. 24	CNG(圧縮天然ガス)バス運行開始
7. 3. 1	料金改定(200円) 1日乗車券及び通信教育乗車券の導入
8. 4. 1	特定バス しいのき学園線及び福祉センター線の廃止
9. 1. 28	車内外乗客案内装置装備率100パーセント達成
9. 6. 30	市内地域共通回数乗車券の販売終了
9. 12. 19	高速アクアライン線(川崎駅～木更津駅東口)運行開始(6社共同運行)
10. 8. 12	環境定期制度・1日乗車券に付加サービスの導入
10. 11. 9	ノンステップバス運行開始(上平間・鷺ヶ峰営業所各1両)
11. 4. 14	川崎市塩浜CNGスタンド開所(令和5年3月31日をもって営業終了)
11. 10. 1	高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統運行開始
12. 1. 27	運輸政策審議会答申第18号「東京圏における高速鉄道を中心とする交通網の整備に関する基本計画について」において、川崎縦貫高速鉄道(仮称)の新設が位置付けられる。
12. 4. 1	局機構改革(高速鉄道建設準備室新設)
〃	CNGノンステップバス運行開始
13. 4. 1	局機構改革(高速鉄道建設本部設置)
13. 4. 2	ワンコインバス(川崎病院線)運行開始
13. 5. 11	鉄道事業許可取得 初期整備区間(新百合ヶ丘～宮前平～元住吉)
13. 11. 1	1日乗車券の付加サービスを家族1日乗車券として独立
	1日乗車券とエコロジー乗車券の統合
14. 2. 1	道路運送法改正(需給調整規制廃止)
14. 11. 1	高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統廃止

年 月 日	主 な 出 来 事
平成 15. 4. 1	局機構改革(次長制を廃止し、自動車関係を2部制に組織再編)
15. 9. 1	ラッピングバスの本格実施(商業広告として)
16. 4. 1	27路線ダイヤ改正、菅生出張所を廃止、高速アクアライン線廃止
17. 3. 1	上平間、塩浜、鷲ヶ峰の各営業所で、貸切バス事業開始(車両 合計5両)
17. 3. 22	バス運行情報提供システム(市バスナビ)井田営業所管内でサービス開始
17. 9. 1	井田営業所で貸切バス事業開始(平成29年3月26日をもって廃止)
18. 4. 1	鉄道事業(元住吉接続計画)廃止
18. 5. 16	梶ヶ谷線(向01 梶ヶ谷駅～向丘遊園駅東口)を東急バス株式会社に委譲
18. 9. 1	小杉線(溝03 小杉駅前～溝口駅前)を東急バス株式会社に委譲
19. 3. 1	横浜市内路線の運賃値下げ
19. 3. 18	ICカード乗車券「PASMO」のサービスを全路線で開始
19. 3. 26	バス運行情報提供システム(市バスナビ)上平間・鷲ヶ峰営業所管内に拡張導入
19. 4. 1	上平間営業所の管理委託の一部実施
19. 10. 1	バス運行情報提供システム(市バスナビ)塩浜営業所管内の導入で全路線対応
19. 11. 26	IC定期乗車券の導入
20. 2. 1	上平間営業所の貸切バス事業廃止
20. 3. 17	市バスイメージキャラクター「かわさきノルフィン」の命名式を実施
20. 4. 1	上平間営業所の管理委託の完全実施
21. 3. 17	電気式ハイブリッドバス運行開始
22. 6. 17	IC6箇月定期乗車券を発売開始
22. 6. 30	カード回数乗車券(バス共通カード)販売終了(10月31日をもって取扱終了)
23. 4. 1	菅生営業所の新設及び管理委託の実施
23. 9. 3	藤子・F・不二雄ミュージアム線を新設
25. 3. 31	局機構改革(高速鉄道建設本部廃止(高速鉄道事業会計廃止))
25. 5. 1	県営埋立線(川03 川崎駅～浮島バスターミナル)を川崎鶴見臨港バス株式会社に委譲
26. 4. 1	消費税率引上げに伴う料金改定(ICカード206円、現金210円)
28. 3. 22	ハローキティが「川崎市バス♥ナビゲーター」就任(コラボレーション事業開始 ⇒令和3年3月31日をもって終了)
28. 4. 1	1日乗車券・家族1日乗車券・回数乗車券料金変更
29. 3. 26	管理委託営業所の変更(井田営業所の管理委託の実施、菅生営業所の直営化)
29. 9. 22	「貸切バス事業者安全性評価認定制度」一ツ星評価認定
29. 9. 26	Facebook・Twitterによるイベントやグッズ情報等の配信開始
30. 12. 31	家族1日乗車券・特殊1日乗車券の販売終了(平成31年3月31日をもって取扱終了)
31. 3. 25	JR川崎駅中央改札口前におけるバス総合案内表示板の供用開始
31. 4. 5	菅生営業所で貸切バス事業開始(令和4年4月1日をもって廃止)
令和 元. 9. 30	回数乗車券の販売終了
元. 10. 1	消費税率引上げに伴う料金改定(ICカード210円、現金210円)
元. 12. 26	「貸切バス事業者安全性評価認定制度」二ツ星評価認定
3. 3. 31	バス利用特典サービス終了
3. 4. 1	菅生営業所の一部事務機能を鷲ヶ峰営業所へ統合
3. 12. 27	「貸切バス事業者安全性評価認定制度」三ツ星評価認定
4. 4. 1	菅生車庫の営業所機能を鷲ヶ峰営業所へ完全統合
4. 10. 1	料金改定(ICカード220円、現金220円)
5. 3. 31	塩浜営業所・鷲ヶ峰営業所臨時定期券発売窓口(菅生車庫)における販売窓口の営業終了
6. 10. 14	川崎市交通事業80周年
7. 3. 3	電気バス運行開始
8. 4. 1	小倉循環線の運行事業者を川崎鶴見臨港バス株式会社に変更

令和 8 年 版

事 業 概 要

編 集 川崎市交通局 企画管理部 経営企画課
〒210 - 0006 川崎市川崎区砂子 1 丁目 8 番地 9
T E L 044 (200) 3220
F A X 044 (200) 3946



Colors, Future!

いろいろって、未来。

川崎市