

令和4年4月1日
川崎市交通局

行政路線補助金等について

川崎市バスでは、市の公共施設への接続の確保や多くの需要が見込めない地域の交通手段の確保という公営交通としての市バス事業が果たす意義、役割を踏まえて、公共性の高い路線の維持、充実を図るための適正な公共負担として、一般会計から繰入金を受け入れています。

1 公共負担の対象路線

対象路線は、公共施設接続路線及び行政路線とし、それぞれの路線の定義は、次のとおり

(1) 公共施設接続路線

市の施設のうち、その立地条件や接続状況を踏まえ、市バスが当該施設への接続を主に担っている公共施設に接続するために、分岐・延伸している系統を含む路線で、表1に掲げるもの。なお、当該路線のうち、一部の系統のみが公共施設に接続している場合においては、当該系統のみを公共負担の対象とする。

(表1)

| 公共施設名 | 路線名 |
|-------------------|-----------------|
| かわさき南部斎苑 | 渡田線、水江町線 |
| 川崎市立井田病院 | 新城線、馬絹線 |
| 中央療育センター | 新城線 |
| 川崎市民プラザ | 市民プラザ線 |
| 宮前区役所 | 馬絹線 |
| 川崎市藤子・F・不二雄ミュージアム | 藤子・F・不二雄ミュージアム線 |

(2) 行政路線

多くの需要が見込めない地域の交通手段を確保するために運行している次のア又はイに掲げる系統を含む路線で、表2に掲げるもの。なお、当該路線のうち、一部の系統のみが表2の対象区間を運行する場合においては、当該系統のみを公共負担の対象とする。

ア 駅と駅をつないでいる路線又は川崎駅から臨海部へ放射状に運行している路線と相当程度重複し、途中から分岐・延伸している系統

イ JR南武線から概ね1キロメートル程度の位置を並行している系統

(表2)

| 区分 | 路線名 | 対象区間 |
|----|-------|----------------------------|
| ア | 渡田線 | JFE前～四谷下町、小田栄～大島四丁目 |
| | 扇町線 | 東大島郵便局前～大島四ツ角 |
| | 小倉循環線 | 江川町～小倉陸橋 |
| | 等々力線 | 市営等々力グランド入口～黄金塚～西下橋 |
| | 宮内線 | 市営等々力グランド入口～蔵前～中原駅前 |
| | 蟹ヶ谷線 | 下新城～蟹ヶ谷 |
| | 久末団地線 | 能満寺～高田町 |
| イ | 神明町線 | 上平間～中丸子～小杉駅前 |
| | 等々力線 | 小杉駅前～新城駅前～溝口駅前 |
| | 久地線 | 溝口駅前～向丘遊園駅南口 |
| | 西菅線 | 登戸駅・向丘遊園駅南口～城下、城下～菅四丁目 |
| | カリタス線 | 新船島橋～登戸駅入口～カリタス学園・中野島多摩川住宅 |

2 公共負担の算定基準

令和2年度の経常収益（経費負担区分に基づく繰入金に係る収入を除く。）及び経常費用に基づき、その運行を維持するために必要な経費相当分を、対象路線又は対象系統ごとに算定

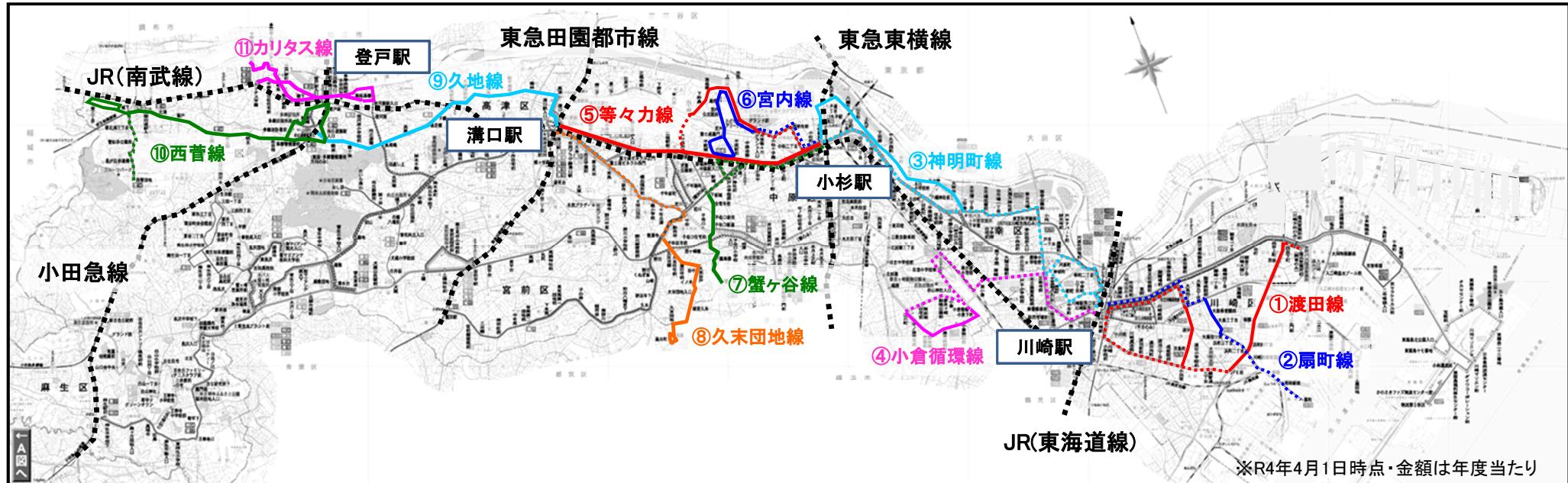
3 適用期間

令和4年度から令和6年度までの3年間



行政路線 ・・・地域の交通手段を確保するために、運行している路線

行政路線補助金 522,211千円

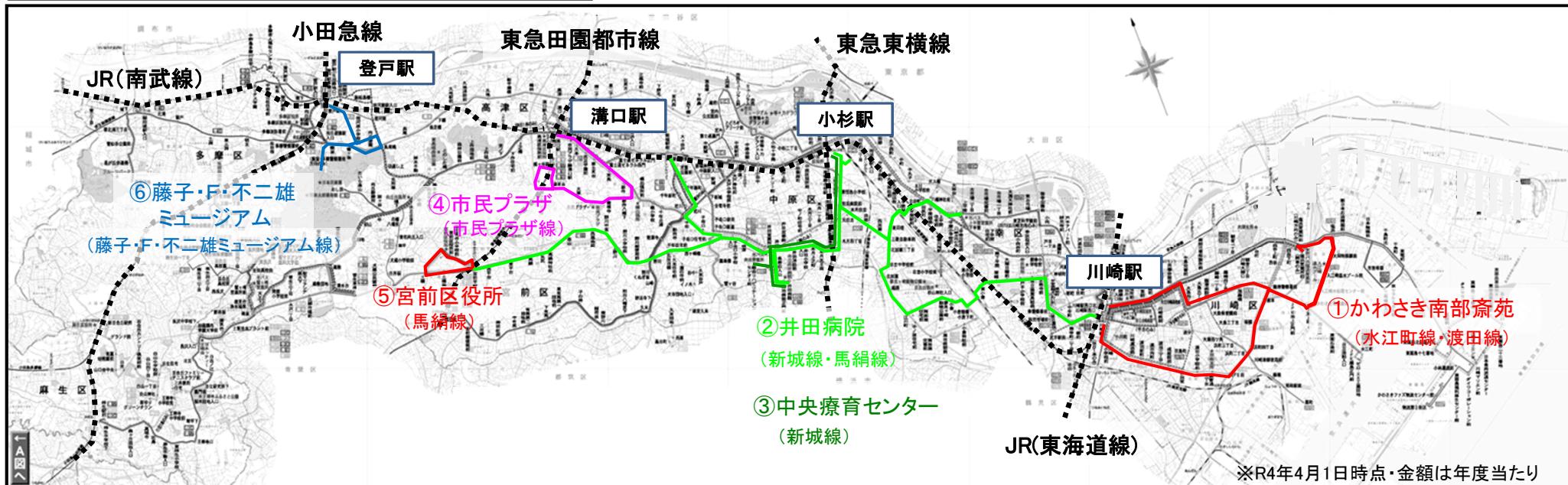


| 路線名 | 行政路線対象区間(実線の部分) | 金額 | 路線名 | 行政路線対象区間(実線の部分) | 金額 |
|-----------------------|---|----------|--------------------|---------------------------------|----------|
| ① 渡田線 (川15・川40系統) | ・JFE前～四谷下町 ・小田栄～大島四丁目 | 56,850千円 | ⑥ 宮内線 (杉40系統) | ・市営等々力グランド入口～蔵前～中原駅前 | 17,673千円 |
| ② 扇町線 (川13系統) | ・東大島郵便局前～大島四ツ角 | 20,452千円 | ⑦ 蟹ヶ谷線 (杉10系統) | ・下新城～蟹ヶ谷 | 31,885千円 |
| ③ 神明町線 (川74系統) | ・上平間～中丸子～小杉駅前 | 70,392千円 | ⑧ 久末団地線 (溝25系統) | ・能満寺～高田町 | 44,497千円 |
| ④ 小倉循環線 (川83系統) | ・江川町～小倉陸橋 | 66,922千円 | ⑨ 久地線 (溝06系統) | ・溝口駅前～向丘遊園駅南口 | 53,736千円 |
| ⑤ 等々力線 (溝04・溝05系統) | ・市営等々力グランド入口～黄金塚～西下橋 ・小杉駅前～新城駅前～溝口駅前 | 28,555千円 | ⑩ 西菅線 (登14系統) | ・登戸駅・向丘遊園駅南口～城下 ・城下～菅四丁目 | 75,775千円 |
| | | | ⑪ カリタス線 (登21系統) | ・新船島橋～登戸駅入口～ カリタス学園・中野島多摩川住宅 | 55,474千円 |



公共施設接続路線 ・・・公共施設に接続するために、分岐・延伸している路線

公共施設接続路線負担金 412,781千円



| 公共施設名 | 路線名 | 金額 | 公共施設名 | 路線名 | 金額 |
|--------------------|----------------------------|-----------|-----------------|-----------------|----------|
| ①かわさき南部斎苑 | 渡田線(川40系統) | 27,595千円 | ④川崎市民プラザ | 市民プラザ線(溝23系統) | 35,999千円 |
| | 水江町線(川10系統) | 94,246千円 | | | |
| ②井田病院 ③中央療育センター | 新城線(川66・川68・ 杉01・杉02系統) | 188,577千円 | ⑤宮前区役所 | 馬絹線(城11系統) | 5,673千円 |
| ②井田病院 | 馬絹線(城11系統) | 29,120千円 | ⑥藤子・F・不二雄ミュージアム | 藤子・F・不二雄ミュージアム線 | 31,571千円 |